OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à MM. les Ingénieurs principaux ou Inspecteurs principaux de l'exploitation, afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betrekkelijk het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

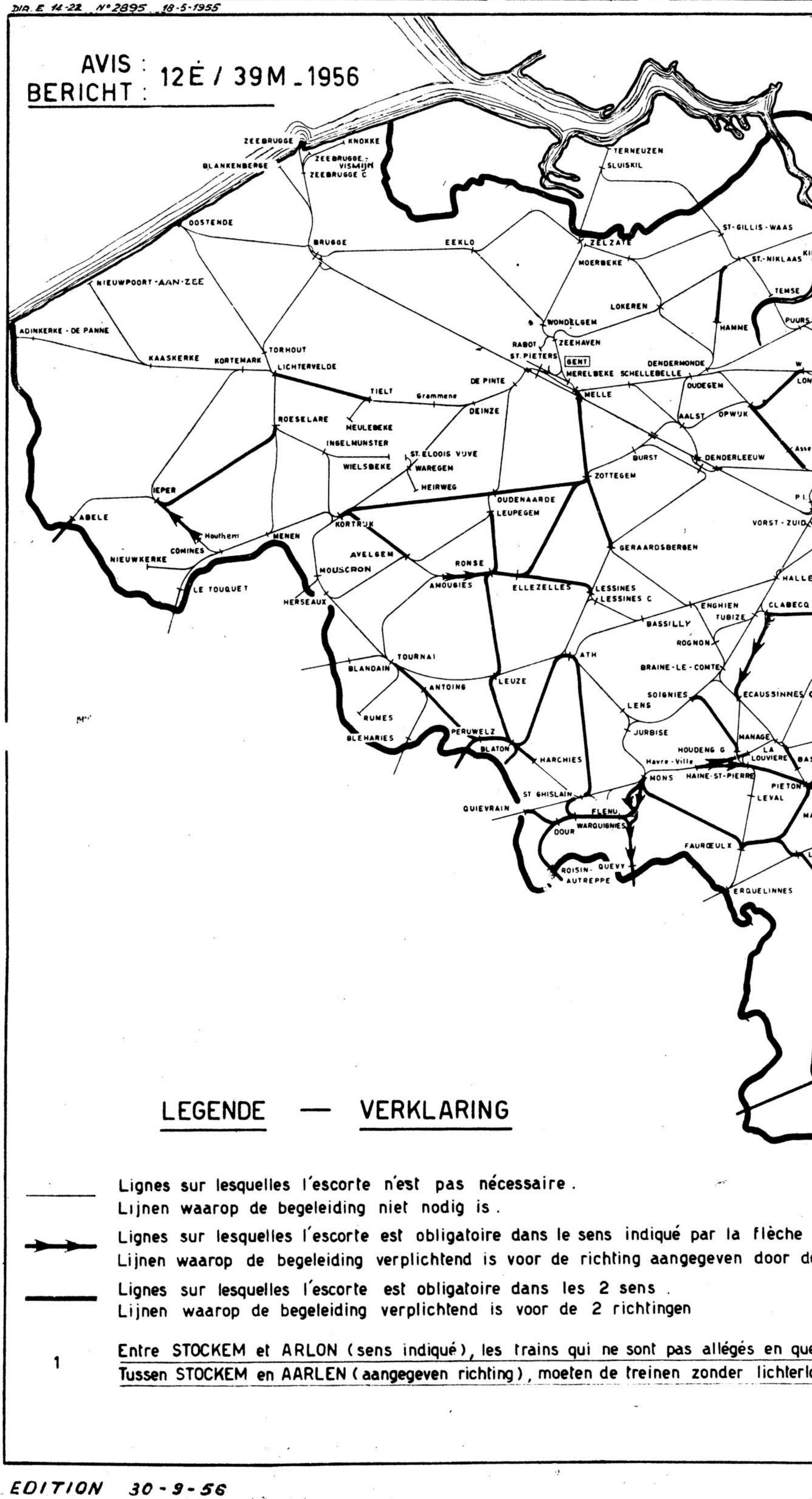
De ontdekte missingen moeten dadelijk aan de Heren Eerste Ingenieurs of Eerste Inspecteurs der Exploitatie gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

TABLES DES MATIÈRES	Page	INHOUDSTABEL	Bladzijde
I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises .	1	I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen . .	1
A. Freinage.		A. Remming.	
B. Dérive.		B. Teruglopingsverhouding.	
C. Charge.		C. Last.	
D. Horaires.		D. Uurregelingen.	
E. Vitesse maximum.		E. Hoogste snelheid.	
II. — Signes abréviatifs employés dans les documents horaires .	2	II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	2
III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	2	III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	2
IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives .	4	IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	4
V. — Liste 35 — Dérogations aux règles générales (vitesse, charge, freinage)	6	V. — Lijst 35 — Afwijkingen aan de algemene regelen (snelheid, last, remming)	6
VI. — Horaires	18	VI. — Uurregelingen	18
Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.		Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.	
Carte indiquant, par ligne, le régime d'escorte des trains de marchandises.		Kaart vermeldend, per lijn, het begeleidingsstelsel voor de goederentreinen.	

CARTE INDIQUANT, PAR LIGNE, LE REGIM
KAART VERMELDEND, PER LIJN, HET B

DIR. E 14-22 N° 2895 18-5-1955

AVIS : 12 E / 39 M - 1956
BERICHT :



LEGENDE — VERKLARING

Lignes sur lesquelles l'escorte n'est pas nécessaire.
Lijnen waarop de begeleiding niet nodig is.

Lignes sur lesquelles l'escorte est obligatoire dans le sens indiqué par la flèche
Lijnen waarop de begeleiding verplichtend is voor de richting aangegeven door de

Lignes sur lesquelles l'escorte est obligatoire dans les 2 sens.
Lijnen waarop de begeleiding verplichtend is voor de 2 richtingen

1 Entre STOCKEM et ARLON (sens indiqué), les trains qui ne sont pas allégés en que
Tussen STOCKEM en AARLEN (aangegeven richting), moeten de treinen zonder lichterlo

EDITION 30-9-56

IE D'ESCORTE DES TRAINS DE MARCHANDISES.
EGELEIDINGSSTELSEL VOOR DE GOEDERENTREINEN

e pijl .

eue doivent être accompagnés par un convoyeur .
ocomotief achteraan , vergezeld worden door een begeleider .

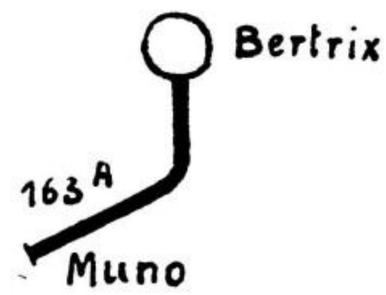
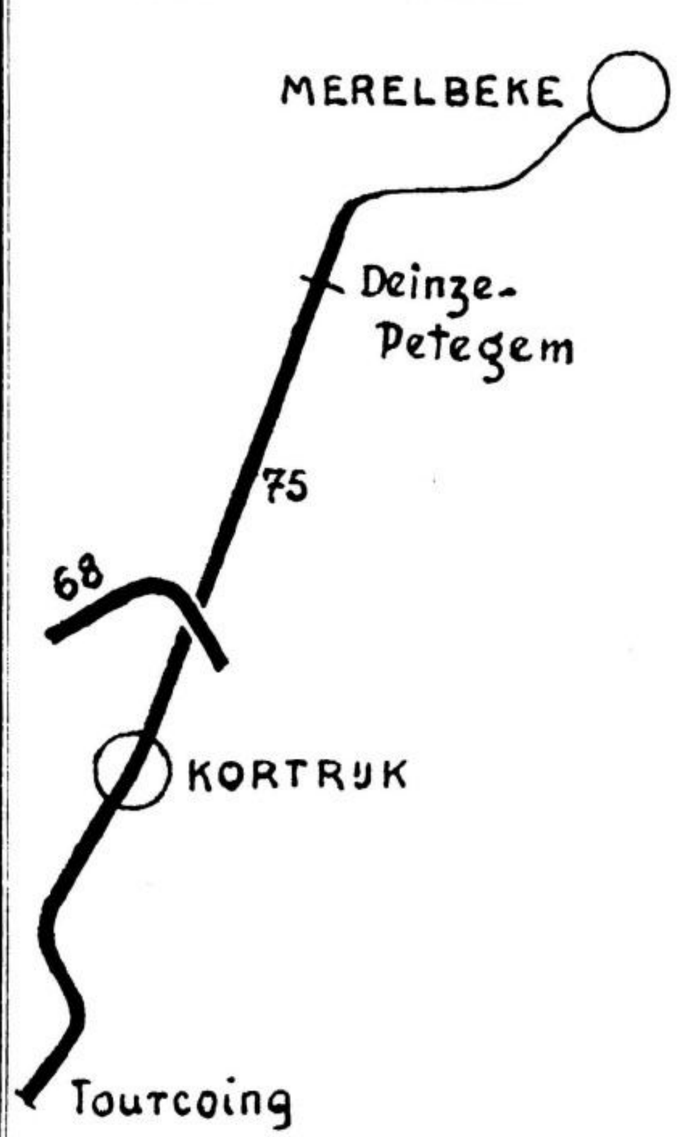
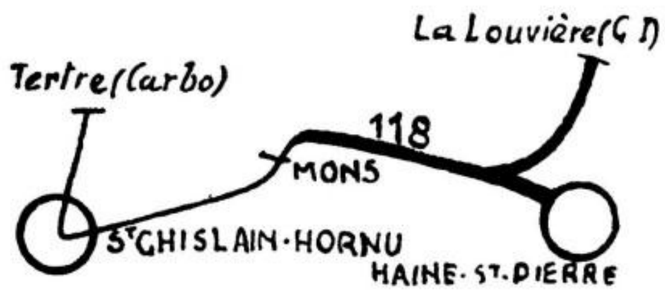
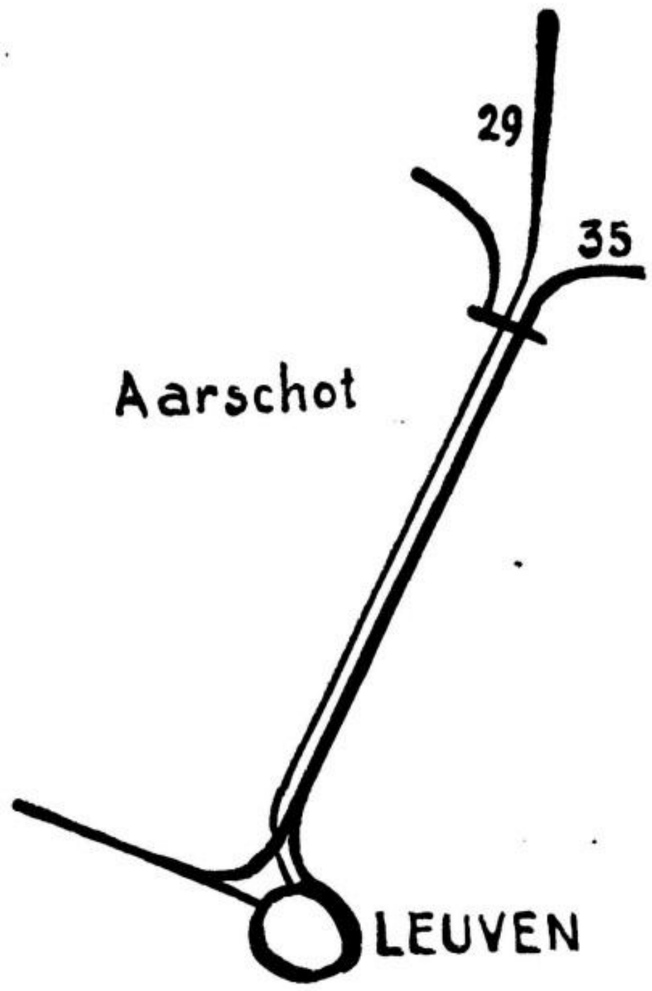
Ferry-Boats
Zeebrugge (Kaai)
Knokke
Blankenberge
Zeebrugge
51
Oostende
(Zeeh.)
Zeeh
Eeklo
58
Nieuwpoort
66
BRUGGE
Wondelgem
50 A
73
Bray-Dunes
Koksijde
Adinkerke-De Panne
Kortemark
73
Tielt
Deinze-Petegem
De Pinte
63
Roeselare
66
68
Meulebeke
75
64
65
69
Ingelmunster
Waregem
KORTRIJK
Heirweg
Ieper
Menen
75
69
Halluin
83
Nieuwkerke
Comines
70 (Belgique)
Comines (France)
69
Warneton
Armentières
Mouscron
Hazebrouck
Tourcoing
Herseaux
85
87
Ronse
Lessines
Oudenaarde
Zottegem
89
Sluiskil
Terneuzen
55 A
54 A
De Klinge
57 A
St Gillis (Waas)
St Niklaas
Zelzate
Moerbeke
55
59
Robot
ZEEHAVEN
GENT
58 A
57
56
54 A
Temse
Bornem
61
52
54
53
(St P)
MERELBEKE
Dendermonde
Schellebelle
50
82
Aalst
61
60
123
Denderleeuw
50
90
Geraardsbergen
87
123
Enghien
94
Tournai
94 A
Ath
Bassilly
96
Clabecq
Leuze
Braine-le-Cte
107
Soignies
96 A
Jurbise
114
108
Manage
Ecaussinnes C
Baisieux
88 A
Rumes
88
Maulde.
Mortagne
86
81
100
78
Blaton
Tertre (Carbo)
Baudour
Bernissart
Warquignies (Riv.)
ST GHISLAIN-HORNU
Jemappes Riv (Och)
90 A
96 A
Mons
HAINE-ST PIERRE
Laval
Ste Barbe
109
118
183
Verreries
112
182
Bienne-lez-Happart
Quievrain
Blanc-Misseron
Quaregnon Central
Warquignies
Dour
202
Escouffiaux
Roisin-Autreppe
Frameries
108
97
Feignies
Erquelinnes
Aulnoye
Thuillies
109
130 A
27 B 27 A
27
SCHAERBEEK
SCHAARBEEK
60
50
36
28
(TT)
BRUSSEL (Nord)
BRUXELLES (Ouest)
(Midi)
Etterbeek
Q.L. 26
161
(Josaphat)
94-96
28
124
161
Courcelles (Centre)
122
Tosses
Pts des Vallées n°11
Pièton
Puits n°8 n°14
Rivage n°4
190
Périer
MONCEAU
124
Amercoeur
Jumet la Coupe
193
192
St Charles Docherie
120
Lodelinsart
Lodelinsart (Ouest)
180
119
140
Gilly (Haies)
179
Charleroi Nd
Riv. Sambre
S.Q
4 bras
119
130
150
140
Bois Communal
147
119
Nord de Gilly
139
130
Tamines
Châtelineau-Châtelet
138
Gougnies
Fontaine-l'Evêque (Charb 9es)
130 A
132
Marcinelle
133
(Haies)
MONTIGNIES
Délimitation des groupes
Afbakening van de groepen

(NOORD)
ERPEN(DS)
ntraal
vid)
Essen
12
12
12
Weelde
Achel
Hamont
Budel
Mol
52
27B
Kontich(Kaz)
(Dorp)
27A
Lier
15
Boom
27
16
29
Beringen M
19
Maaseik
Willebroek
Muizen
35
17
18
Waterschei-Zw
Aarschot
Diest
18
Winterslag
Eisden M
eel
53
21
Scherpenheuvel
24
HAERBEEK
CHAARBEEK
Melsbroek
36
Hasselt
LEUVEN
22
Driesdinter
23
20
Lanaken
26
T.T BRUSSEL
BRUXELLES
(Josaphat)
Q.L.
Tienen
24
Maastricht
Aix (Ouest)
36
Landen
Tongeren
40
28
Etterbeek
Uccle
24
Visé
MONTZEN.
39A (Sud)
39A
36
ANS
34
Bressoux
VOROUX
Liège
(Longdoz)
40
39
37 Walheim
Ottignies
Ramillies
147
36
33A
36B
Bonnier
38
Verviers
(C)
Raeren
49
Brainel'Alleud
124
127
33
32
Dison
141
161
Gosson
Glain
34
139
142
Jemeppe-Flat
Flémalle-Hte
Herbesthal
Baulers
36B
Pepinster
141
131
147
KINKEMPOIS
Angleur
(Ourthe)
44
49
Rèves
Fleurus
161
Namur
125
Sart-lez-Spa
Wéverce
Hallschlag
45
124
Lutte-Pont
à-Celles
Ransart
Vieux
camp
(F)
Lambusart
RONET
139
127
Francorchamps
42
Bois Communal
Nord-Silly
Jemeppe S/S
119
130
43
Trois-Ponts
45
ONCEAU
140
Lod(O)
154
Châtel
Châtel
138
150
Walmant
128
Yvoir
Ciney
MONTIGNIES
Charleroi(S)
Gougnies
St Vith
162
Ermeton-
sur-Biert
42
Malmedy
138
42A
42A
132
136
136
Gouvy
42A
Reuland
Houyet-Ardenne
Jemelle
Laneffe
Fraire
154
Bastogne (Sud)
Trois-Vierges
136
Florennes(C)
162
163
138
Philippeville
154
163
Benonchamps
132
Doische
Libramont
165
Marienbourg
Marbehan
STOCKEM
Luxembourg
132
Bertrix
162A
156
Arlon
Sterpenich
Chimay
Couvin
Vireux-Molhain
163A
165
155
167
Muno
Ethe
Athus
Virton-
St Mard
Virton
165A
155
LATOUR
167
Ecouviez
Longwy

30-9-1956

ÉROTAGE des TABLEAUX-HORAIRES

IMMERING der UURTABELLEN

Signes conventionnels. *Gebruikte tekens.*	Lecture — *Lezing*	
	Le trait 163A est limité au cercle de la gare de Bertrix et au tiret de la gare de Muno. *Streep 163A is beperkt door de cirkel van het station Bertrix en het streepje van het station Muno.*	Le tableau *Uurtabel*
	Le trait 75 est simplement interrompu au croisement avec le trait 68 pour éviter toute confusion. *Streep 75 is enkel onderbroken aan de kruising met streep 68 om alle verwarring te voorkomen.*	Les lignes de part et *De overeen* *zijds van*
	Le trait 75 traverse le cercle de la gare de Courtrai et le tiret de la gare de Deinze-Petegem. Il se prolonge jusqu'au tiret de la gare de Tourcoing et jusqu'au cercle de la gare de Merelbeke. *Streep 75 doorsnijdt de cirkel van het station Kortrijk en het streepje van station Deinze-Petegem. Zij is verlengd tot aan het streepje van station Tourcoing en tot de cirkel van station Merelbeke.*	Le tableau *Uurtabel 7*
	Le trait 118, Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre porte une branche qui se détache vers La Louvière (G. I.). *Streep 118 Tertre (Carbo)-Haine-St-Pierre biedt ene vertakking die naar La Louvière (G. I.) afwijkt.*	Le tableau *Uurtabel 1*
	Entre Louvain et Aarschot, la ligne est représentée par 2 traits parallèles numérotés 29 et 35. *Tussen Leuven en Aarschot is de lijn voorgesteld door 2 evenwijdige strepen, 29 en 35 genummerd.*	Les trains *De treinen*
	Un seul des 2 traits est renforcé : le trait 35. *Een enkele der 2 strepen is verdikt : de streep 35.*	On trouve les parcou Au tableau sance du 2 tableaux *Op uurroos* *en Aarscho* *Op tabel 2* *beweging v* *plegen.*

Interprétation — *Verklaring*

u-horaire 163A intéresse la ligne Bertrix-Muno.

163A heeft betrekking op de lijn Bertrix-Muno.

correspondantes sont reprises à deux tableaux-horaires différents 68 et 75, mais le tableau-horaire 75 intéresse les stations situées d'autre de la ligne 68, comme Courtrai et Deinze-Petegem par exemple.

stemmende lijnen worden op twee verschillende uurroosters 68 en 75 hernomen, maar rooster 75 belangt de stations aan die weder-ijn 68 gelegen zijn, zoals b. v. Kortrijk en Deinze-Petegem.

u-horaire 75 intéresse toute la ligne Tourcoing-Merelbeke.

75 heeft betrekking op de ganse lijn Tourcoing-Merelbeke.

u-horaire 118 comporte, en plus de la ligne Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, le tronçon vers La Louvière (G. I.).

118 bevat, buiten de lijn Tertre (Carbo) - Haine-St-Pierre, het baanvak naar La Louvière (G. I.).

circulant sur le tronçon Louvain-Aarschot sont repris à l'un des 2 tableaux-horaires 29 ou 35.

die het baanvak Leuven-Aarschot berijden worden hernomen op een der 2 uurroosters nrs 29 of 35.

ra au tableau 35, en plus des trains intéressant notamment les branches Hasselt-Aarschot et Aarschot-Louvain de la ligne 35, rs circulant entre Louvain et Aarschot, mais qui ne trouvent pas leur continuation sur la branche 29 (Weelde).
n 29, on trouvera les trains circulant sur la ligne 29, qu'ils partent de Louvain, Aarschot ou d'une gare intermédiaire. La connais-nouvement d'une gare intermédiaire du tronçon Louvain-Aarschot, comme Rotselaar par exemple, exige la consultation des 29 et 25.

ter 35, zal men, boven de treinen die namelijk de baanvakken Hasselt-Aarschot en Aarschot-Leuven aandoen, de ritten tussen Leuven t vinden, maar die hun vervolg op de vertakking 29 (Weelde) niet hebben.
9, zal men de treinen vinden die de lijn 29 berijden, 't zij dat ze uit Leuven, Aarschot of uit een tussenstation vertrekken. Om de an een tussenstation zoals b. v. Rotselaar van het baanvak Leuven-Aarschot te kennen, is het nodig de 2 uurroosters 29 en 35 te raad-

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage *(Colonne 1)* **— B. — Dérive** *(Colonne 2).*

Les colonnes 1 et 2 mentionnent les pourcentages minima *b* et *y* requis, correspondant à la vitesse de marche de 50 Km./h., pour assurer le freinage d'arrêt et empêcher la dérive en arrière.

Pour les lignes sur lesquelles la vitesse imposée est inférieure à 50 Km./h. (listes 30 et 31 du tome III du Livret du Service des Trains) les pourcentages minima *b* et *y* mentionnés dans les colonnes 1 et 2, correspondent à cette vitesse.

Pour l'application, voir liste 38 du tome III du Livret du Service des Trains.

C. — Charge *(Colonne 3).*

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarques : 1°) Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux horaires.

2°) Les charges indiquées dans la colonne 3 pour les locomotives Diesel de même que celles indiquées pour les locomotives électriques pour les lignes 27 et 124 constituent des maxima : les majorations prévues au 2° de la rubrique Observations de la liste 36 du Tome III ne sont pas applicables.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n°s des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

E. — Vitesse.

Les horaires des trains de marchandises et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 km./h. Toutefois, ceux concernant les trains électriques circulant sur les lignes 27 et 124 sont établis en principe sur la base d'une vitesse de 55 ou 60 km./h. sur les tronçons où ces vitesses ne requièrent pas un pourcentage de freinage supérieur à 21. Les trains qui dépassent ces vitesses sont repris à la liste 35 figurant à la page 6; ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Remming *(Kolom 1)* **— B. — Terugloping** *(Kolom 2).*

De kolommen 1 en 2 vermelden de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., om de remming tot stilhouden te verzekeren en de terugloping naar achteren te verhinderen.

Voor de banen waar de opgelegde snelheid minder is dan 50 Km./u., (lijsten 30 en 31 van deel III van het Boek van de treindienst) stemmen de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., vermeld in de kolommen 1 en 2, overeen met deze snelheid.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van deel III van het Boek van de treindienst.

C. — Last *(Kolom 3).*

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerkingen : 1°) De afwijkingèn van de opgaven van kolom 3 worden als werwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

2°) De lasten aangeduid in kolom 3 voor de Diesellocomotieven, zowel als deze voor de electrische locomotieven op de lijnen 27 en 124 zijn volstrekte maxima : de verhogingen voorzien in 2° van de rubriek Opmerkingen van lijst 36, Deel III zijn niet van toepassing.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

E. — Snelheid.

De dienstregelingen van de goederentreinen en goederenlocomotieven zijn, in principe, berekend met maximum snelheid van 50 km. per uur als basis. Deze der electrische treinen rijdend over de lijnen 27 en 124 zijn, in principe, berekend met maximum snelheid van 55 of 60 km. per uur als basis, op de baanvakken waar de snelheid geen remmingspercentage vereist dat hoger is dan 21. De treinen die deze snelheid overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 6; zij dragen het teken (35) onder het treinnummer, bovenaan hun uurregeling.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.

Racc. = Raccordement.

G.P. = Gare privée.

■ = Arrêt de service.

(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.

T = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

1770 = Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (*a*) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.
(Voir liste 37 du Tome III).

E = Train remorqué par une locomotive électrique.

MA = Train organisé pour le compte du Service M.A.

MP = Locomotive à vapeur pour...

MD = Locomotive à vapeur du...

AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...

AD = Locomotive à vapeur d'allège du...

EP = Elément pour... (Loc. et fourgon avec personnel).

ED = Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).

MEP = Locomotive électrique pour...

MED = Locomotive électrique du...

AEP = Locomotive électrique d'allège pour...

AED = Locomotive électrique d'allège du...

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1er Janvier, le Lundi de Pâques, le 1er Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
S	Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
DMeV	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.

Racc. = Verbindingsspoor.

P.S. = Privaat station.

■ = Dienststilstand.

(35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

T = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

1770 = De stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom «Last», duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (*a*) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.
(Zie lijst 37 van Deel III).

E = Trein gesleept door electrische locomotief.

MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.

MP = Stoomlocomotief voor...

MD = Stoomlocomotief van...

AP = Stoomlichterlocomotief voor...

AD = Stoomlichterlocomotief van...

EP = Elementen voor... (Loc. en pakwagen met personeel).

ED = Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel).

MEP = Electrische locomotief voor...

MED = Electrische locomotief van...

AEP = Electrische lichterlocomotief voor...

AED = Electrische lichterlocomotief van...

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijksgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

D	Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
FDMaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, etc.

SSD	Rijdt niet op Zaterdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt dus op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
SDL.FMeV	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
FSSD	Rijdt niet op Zaterdagen noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt door de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. — groupe de Bruxelles;
2. — » » Anvers;
3. — » » Hasselt;
4. — » » Liège;
6. — groupe de Namur;
7. — » » Charleroi;
8. — » » Mons;
9. — » » Gand.

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7, 8 » de service et manœuvres MA, V, ES;
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

MP . . . . . Locomotive à vapeur pour...
MD . . . . . Locomotive à vapeur du...
AP . . . . . Locomotive à vapeur d'allège pour...
AD . . . . . Locomotive à vapeur d'allège du...
EP . . . . . Eléments pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED . . . . . Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).
MEP . . . . . Locomotive électrique pour...
MED . . . . . Locomotive électrique du...
AEP . . . . . Locomotive électrique d'allège pour...
AED . . . . . Locomotive électrique d'allège du...

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO . . . . . locomotive en rodage;
MRE . . . . . » à réparer;
MCE . . . . . » transférée d'une remise à une autre.

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur. Exceptionnellement, le deuxième chiffre, toujours 0, indique la nature de ces circulations.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

— le 1er chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (7 = armée belge; 8 = armée anglaise; 9 = armée américaine);
— le 2e chiffre donne le groupe d'origine;
— le 3e chiffre donne le groupe de destination;
— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (100 à 199 et 500 à 999 pour les trains assimilés aux trains de marchandises ou aux trains mixtes mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les groupes).

IV.—IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De indentificering en de numering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. — groep Brussel;
2. — » Antwerpen;
3. — » Hasselt;
4. — » Luik;
6. — groep Namen;
7. — » Charleroi;
8. — » Bergen;
9. — » Gent.

3e cijfer :

Het derde cijfer duit de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 verzamel- en uitdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed;
3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
5 paarden-, vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7, 8 dienststreinen en rangeringen MA, V, ES;
9 rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP . . . Stoomlocomotief voor...
MD . . . Stoomlocomotief van...
AP . . . Stoomlichterlocomotief voor...
AD . . . Stoomlichterlocomotief van...
EP . . . Elementen voor... (oc. en pakwagen met personeel).
ED . . . Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel).
MEP . . . Electrische locomotief voor...
MED . . . Electrische locomotief van...
AEP . . . Electrische lichterlocomotief voor...
AED . . . Electrische lichterlocomotief van...

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO . . . . . locomotief die ingereden wordt;
MRE . . . . . te herstellen locomotief;
MCE . . . . . locomotief overgevoerd van een locomotievendepot naar een ander.

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan. Uitzonderlijk duidt het tweede cijfer, altijd 0, de aard van het verkeer aan.

5. Militaire treinen.

De militairetreinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

— het 1e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (7 = Belgisch leger; 8 = Engels leger; 9 = Amerikaans leger);
— het 2e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
— het 3e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (100 tot 999 en 500 tot 999 voor de met goederentreinen of gemengde treinen gelijkgestelde treinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de groepen).

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep		de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
d'origine — van herkomst	de destination van bestemming			
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			à-tot 00/09	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.
			à-tot 10/19	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
			à-tot 20/99	Train extraordinaire mis en marche par le grouge ou une gare. (Numéro à demander au Dispatching Central). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).
		1		Train de messageries. — Stukgoedtrein.
			à-tot 00/49	Train de messageries G. V. Stukgoedtrein G. V.
			à-tot 50/99	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.
		2	à-tot 00/99	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.
		3	à-tot 00/99	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoederentrein.
		4	à-tot 00/99	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 00/49	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
			à-tot 50/99	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	à-tot 00/99	Train de betteraves. Bietentrein.
		7-8		Train de serv. et manœuv. MA, V, ES; - Diensttrein en rangering. MA, V, ES;
			7 à-tot 00/99 8	Train temporaire. Tijdelijke trein.
			8 à-tot 00/79	
			à-tot 80/99	Train accidentel. Toevallige trein.
		9	à-tot 00/89	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.
			à-tot 90/99	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD	
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein		
	0	à-tot 000/199	Non accompagnés. Niet begeleid.	Trains locaux pour lesquels le machiniste est responsable de la direction du train. Locaaltreinen waarvoor de machinist voor de leiding van de trein instaat.
		à-tot 200/299	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 300/479	Accompagnés par un convoyeur, un manœuvre, un chargeur ou un freineur. Vergezeld door een begeleider, een rangeerder, een lader of een remmer.	
		à-tot 480/499	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 500/779	Desservis par un chef-garde ou un garde. Bediend door een hoofwachter of wachter.	Trains locaux dont la direction est assurée par un agent qualifié. Locaaltreinen waarvan de leiding door een bevoegde agent waargenomen wordt.
		à-tot 780/799	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 800/979	Desservis par un agent *responsable* autre qu'un chef-garde (S/Chst), Commis, etc.) Bediend door een andere *verantwoordelijke* agent dan een hoofdwachter (O/Chst, Klerk, enz.)	
		à-tot 980/999	Idem extraordinaires. » buitengewone.	

V. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge;— La remorque;— La vitesse; — Le freinage.

V. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes *b* et *c* restent toujours d'application.**

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330-Titel II-hoofdstuk II - paragrafen *b* en *c* ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
10.035	Schaarbeek (V.)	Kortenberg	45/90	—	—	—	—	—	—
10.327	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.328	Schaerbeek (Jos.)	Dépôt Central	—	500	53	—	—	—	—
10.329	Dépôt Central	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.330	Schaerbeek (Jos.)	Schaerbeek (F.)	—	500	53	—	—	—	—
10.331	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.332	Schaerbeek (Jos.)	Dépôt Central	—	500	53	—	—	—	—
11.428	Asse	Lebbeke	—	630	31	—	—	—	—
11.429	Lebbeke	Asse	—	630	31	—	—	—	—
12.154	Muizen	Antwerpen (St.)	—	900	81	—	—	—	—
12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	64	30	—	25	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	64	60	—	25	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
12.313	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	70/140	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—	—
12.341	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	30	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120 (2)	1000	201	60	35	—	—
	Leuven	Chênée	45/100	600	201	70	38	—	—
14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	29	70	—	39	—
	Leuven	Chênée	—	700	201	70	—	39	(1)
14.310	Schaerbeek (F.)	Montzen	45/100	650	29	70	—	39	—
E14.329	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
14.331	Schaerbeek (F.)	Visé (Haut)	—	1100	29–26	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	26 + 26	—	—	—	—
14.332	Schaerbeek (F.)	Ans	65/130	1000	81	—	—	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122–123	30	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
16.105	Schaerbeek (F.)	Gembloux	45/100	440	29	70	41	—	—
	Gembloux	Namur	45/100	520	29	70	41	—	—
16.108	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	500	29	70	41	—	—
	Namur	Jemelle	45/100	500	29	80	50	—	—
	Jemelle	Arlon	45/100	500	29	70	41	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
16.156	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	440	29	60	—	32	—
16.305	Schaerbeek (F.)	Ronet	50/100	—	—	—	—	—	—
16.308	Ronet	Stockem	—	1100	202+202	—	—	—	—
E17.107	Bruxelles (M.)	Luttre-Pont-à-C.	40/90	500	101	90	60	—	—
17.107	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (Sud)	40/90	500	38	70	38	—	—
17.109	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (O.)	—	700	38	60	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) Q.	45/100	500	38	70	38	—	—
17.171	Bruxelles (P.I.)	Charleroi (S.) Q.	—	600	38	60	—	25	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	38	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130(1)	—	—	—	—	—	—
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E17.337	Schaerbeek (Jos.)	Tamines	—	600	101–38–31	—	—	—	—
E17.350	Schaerbeek (F.)	Châtelineau-Chât.	50/100	—	—	—	—	—	—
18.104	Bruxelles (M.)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	850	81	—	—	—	—
	Mons	Boussu	—	350	81	—	—	—	—
18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (P.I.)	—	800	81	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Tournai	—	600	1	—	—	—	—
18.162	Bruxelles (O.)	Luttre-Pont-à-C.	—	600	201	60	—	30	—
	Luttre-Pont-à-C.	Binche	—	400	201	60	—	28	—
18.318	Bruxelles (P. I.)	Braine-le-Comte	—	1000	81	—	—	—	—
	Neufvilles	Jurbise	59/118	—	—	—	—	—	—
18.325	Schaerbeek (F)	St-Ghislain-H.	50/100	—	—	—	—	—	—
18.356	Schaerbeek (F.)	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	45/100	550	122	85	51	—	—
19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	29–31	—	—	—	—
E19.152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	31	60	—	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	60	—	—	—
19.344	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19.348	Schaarbeek (V.)	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.001	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.010	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—
20.012	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
20.052	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—
20.100	Antwerpen (N.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	(2)
20.101	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—
20.104	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.112	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.119	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.122	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.124	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.126	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.128	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.130	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.131	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.132	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	Na verstandhouding après entente.
20.138	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	
20.140	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—
20.142	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.143	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.144	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.147	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—
20.149	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.151	Antwerpen (St.)	Antwerpen (N.)	—	400	—	—	—	—	—
20.503	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.504	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.535	Turnhout	Herentals	—	300	—	—	—	—	—

(1) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — *70/140 na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.*

(2) *Last te bepalen in verstandhouding met Antwerpen (C.)* — Charge à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
20.800	Boechout	Mortsel	30/60	—	—	—	—	—	—
20.801	Mortsel	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
20.802	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.803	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—
21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	64	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	30	16	—	(1)
21.150	Antwerpen (D.S.)	Brussel (T.T.)	—	900	81	—	—	—	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Muizen	50/100	—	—	—	—	—	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	—	—	—	—	—
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—
22.202	Herentals	Westmeerbeek	50/100	—	—	—	—	—	—
22.203	Berlaer (BSD)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
22.210	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—
22.213	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.223	Willebroek	Muizen	55/110	—	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Herentals	—	750	—	—	—	—	—
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
22.239	Antwerpen (N.)	Essen	50/100(2)	1220	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem (U.C.)	70/140	—	—	—	—	—	—
	Hemiksem (U.C.)	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140						
22.300	Muizen	Leuven	—	600	—	—	—	—	—
22.301	Herentals	Turnhout	—	500	81	—	—	—	(3)
22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	81	—	—	—	—
22.305	Essen	Antwerpen (N.)	—	800	81	—	—	—	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	55/100	—	—	—	—	—	—
22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	700	81	—	—	—	—
22.339	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (N.)	—	660	—	—	—	—	—
22.345	Antwerpen (N.)	Muizen	—	1000	81	—	—	—	—
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	—
22.425	Muizen	Haacht	20/40	—	—	—	—	—	—
23.152	Leuven	Hasselt	—	800	29	—	—	—	—
23.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
23.244	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—
23.303	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.307	Leuven (V.)	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	1000	—	—	—	—	—
23.334	Muizen	Houthalen	—	660	—	—	—	—	—
23.358	Antwerpen (N.)	Houthalen	50/100	—	—	—	—	—	—
23.359	Antwerpen (N.)	Zolder	55/110	—	—	—	—	—	—
E23.360	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.360	Antwerpen (Sch.)	Waterschei-Zw.	55/110	—	—	—	—	—	—
23.391	Antwerpen (N.)	Beringen M.	—	950	29	—	—	—	—
23.409	Muizen	Hasselt	—	660	—	—	—	—	—
24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
24.322	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	1100	38–26	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	26+81	—	—	—	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1100	81	—	—	—	—
	Muizen	Hasselt	—	1100	201	60	—	—	—
	Hasselt	Visé (Haut)	—	1100	29	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	29+81	—	—	—	—
24.324	Hasselt	Montzen	—	850	201	—	—	—	—

(1) ***Electrische locomotief aan kop.*** — **Locomotive électrique en tête.**

(2) *Alleen's Zondags.* — Pour le dimanche seulement.

(3) ***Alleen 's Zaterdags.*** — **Pour le samedi seulement.**

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E24.378	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
24.378	Leuven (V.)	Kinkempois	—	1360	201	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Montzen	—	650	38–29	60	—	—	—
24.412	Landen	Voroux	32/64	—	—	—	—	—	—
26.110	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/100	860	31–38	70	35	—	—
E26.110	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek	40/90	860	101–120–121	85	51	—	—
26.110	Schaerbeek	Stockem	40/90	550	202	95	70	—	—
	Schaerbeek	Stockem	40/90	860	202+202	95	70	—	—
	Stockem	Kleinbettingen (1)	50/100	1100	Hl–CFL	60	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Jos.)	—	900	—	60	—	32	—
26.304	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	900	—	60	—	32	—
26.308	Leuven (V.)	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
	Ottignies	Mont-St-Guibert	—	1040	29+29	—	—	—	—
	Mont-St-Guibert	Gembloux	—	1100	29+29	—	—	—	—
E26.318	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
E26.322	Muizen	Schaarbeek (V.)	—	1100	—	—	—	—	—
26.322	Schaerbeek (F.)	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
26.333	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.334	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	1100	—	60	—	32	—
26.337	Ronet	Stockem	—	1100	29+29	60	—	32	—
26.338	Antwerpen (Kiel)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	81	—	—	—	—
	Ronet	Stockem	—	1100	202+202	—	—	—	—
26.341	Antwerpen (N.)	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
26.342	Leuven	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
	Ottignies	Gembloux	—	1040	29+29	—	—	—	—
26.356	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
27.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	31-38	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	38	70	38	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—	—
E27.319	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.320	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
E27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(2)
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.372	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.372	Monceau	Montignies (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
28.102	Essen	Antwerpen (Sch.)	40/90	500	31	80	45	—	—
E28.102	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (V.)	40/90	500	101	80	45	—	—
28.102	Schaerbeek (F.)	Feignies	40/90	500	31	80	45	—	—
28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	800	29	70	—	40	—
	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
28.314	Antwerpen (N.)	Feignies	—	1250	29	—	—	—	—
28.316	Leuven (V.)	La Louvière (G.I.)	—	1000	201	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(3)
28.550	Herentals	Schaarbeek (V.)	—	400	64-81	—	—	—	—
	Schaerbeek (F.)	Mons	—	900	29/31	60	—	26	—
28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Z.)	50/100	610	81	55	—	—	—
	Schaerbeek (S.)	Mons	50/100	610	29 + 29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29 + 29	60	—	26	—
28.554	Essen	Mons	—	900	29/31	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29 + 29	60	—	26	—

(1) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Km./h.—freinage 68 % voyageurs.
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h.—remming 68 % reizigers.

(2) Pour le dimanche seulement. — *Alleen's Zondags.*

(3) *Wanneer* 28.362 *bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.).* — Quand 28.362 opère à Antwerpen (Sch.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximm *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b V.-*R.*	 M.-*G.*	Observations *Opmerkingen*
28.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	500	81	55	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Quiévrain	70/140	900	29 of 81	—	—	—	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-29-81	—	—	—	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Merelbeke (V.)	—	450	31-38	60	—	—	—
29.305	Schoonaarde	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
29.356	Leuven (V.)	Muizen	—	1000	31	—	—	—	—
29.552	Boom	Aalst (N.)	—	400	41	—	—	—	—
31.333	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Muizen	—	1000	—	—	—	—	—
32.201	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
	Diest	Leuven	40/80	—	—	—	—	—	(1)
32.208	Mol	Herentals	50/100	—	—	—	—	—	(2)
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
32.551	Mol	Antwerpen (Sch.)	—	500	81	—	—	—	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	50/100	—	—	—	—	—	(3)
33.334	Hasselt	Winterslag (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
34.313	Hasselt	Montzen	—	650	201 of 29	—	—	—	—
34.318	Waterschei-Zw.	Kinkempois	—	1100	38	—	—	—	—
34.324	Hasselt	Visé	—	1100	201	—	—	—	—
34.358	Waterschei-Zw.	Visé	—	1250	201	—	—	—	—
	Angleur	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(4)
34.362	Hasselt	Bressoux	—	1250	201	—	—	—	—
37.300	Zolder	Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
37.343	Waterschei-Zw.	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
37.353	Waterschei-Zw.	Châtelineau-Chât.	—	1100	29	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Roctiau (G.P.)	—	1100	29 + 81	—	—	—	—
37.550	Tamines	Jeumont	—	750	31-38-81	—	—	—	—
40.030	Kinkempois	Angleur	35/70	—	—	—	—	—	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
40.612	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	201	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.)	Landen	40/90	250	122	85	53	—	(5)
	Landen	Schaerbeek (Sud)	40/90	500	122	85	53	—	—
41.101	Chênée	Leuven	45/90	300	201	85	53	—	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	50/100 (6)	700	201	70	35	—	—
41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	201	70	38	—	—
41.104	Montzen	Hasselt	45/100	700	26	—	38	—	—
	Hasselt	Schaerbeek (F.)	45/100	700	29	70	38	—	—
41.151	Tienen	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—
41.306	Montzen	Schaerbeek (F.)	—	1250	26–29–31	—	—	—	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	43/86	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
42.330	Montzen	Muizen	—	1250	201–29–81	—	—	—	—
42.331	Montzen	Antwerpen (N.)	—	1250	26–29–31	—	—	—	—
42.332	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	850	201	—	—	—	—
E42.379	Voroux	Leuven (V.)	43/86	—	—	—	—	—	—
43.303	Angleur	Hasselt	—	740	—	—	—	—	—
43.305	Angleur	Tongeren	—	740	29	—	—	—	—
43.340	Kinkempois	Visé	—	740	201	—	—	—	(7)
43.341	Kinkempois	Hasselt	—	740	29	—	—	—	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—

(1) *Bij aankomst te Diest—Hg voor lijn Aarschot-Leuven.* — A l'arrivée à Diest — Hg ligne Aarschot-Louvain.

(2) *Als* 32382 FSD *rijdt* — Quand 32382 FSD roule.

(3) *Alleen 's Maandags.* — Pour le lundi seulement.

(4) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(5) Liège-Ans et Ans-Liège : règlement spécial. — ***Liège-Ans en Ans-Liège : bijzondere regeling.***

(6) ***Afwijking van Bundel 122.2.*** — Dérogation au Fascicule 122.2.

(7) Quand il enlève à Visé rame SGW vide de Audun-le-Tiche à Eisden (M.).
Als hij te Visé stel ledige SGW op neemt van Audun-le-Tiche tot Eisden (M.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observation *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
44.227	Stavelot	Malmédy	45/90	—	—	—	—	—	(1)
44.228	Malmédy	Trois-Ponts	28/56	—	—	—	—	—	(2)
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
44.301	Angleur	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(3)
44.305	Angleur (Ag.)	Beyne	—	650	29	—	—	—	—
44.306	Angleur (Ag.)	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.318	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.321	Herstal	Liers	22/44	—	—	—	—	—	—
44.323	Gouvy	Trois-Ponts	50/100	—	—	—	—	—	—
44.331	Trois-Ponts	Aywaille	50/100	—	—	—	—	—	—
44.335	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
44.337	Gouvy	Trois-Ponts	50/100	—	—	—	—	—	—
44.342	Verviers (O.)	Angleur (Ag.)	60/120	—	—	—	—	—	(4)
44.360	Visé	Bressoux	70/140	—	—	—	—	—	—
	Trois-Ponts	Gouvy	66/132	—	—	—	—	—	—
44.367	Visé	Bressoux	70/140	—	—	—	—	—	—
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Tilleur	Liers	—	460	81	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.424	Bressoux	Ougrée-Cim.	65/130	—	—	—	—	—	(5)
44.428	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
44.433	Chênée	Fléron	30/60	—	—	—	—	—	—
44.434	Herbesthal	Dolhain	—	750	—	—	—	—	—
44.462	Montzen	Battice	30/60	—	—	—	—	—	—
44.489	Bressoux	Ougrée-Cim.	65/130	—	—	—	—	—	(5)
44.553	Visé	Liège (Longdoz)	—	500	81	—	—	—	—
46.308	Angleur	Jemelle	—	1100	201+29	—	—	—	—
46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.337	Kinkempois	Jemelle	54/160	—	201+201	—	—	—	(6)
	Jemelle	Bertrix	54/160	1100	29+29	—	—	—	(6)
46.345	Kinkempois	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(6)
46.347	Kinkempois	Latour	57/170	1100	—	—	—	—	(6)
46.349	Bomal	Latour	—	550	—	—	—	—	(7)
46.374	Angleur	Jemelle	—	1100	29+29	—	—	—	—
47.153	Chênée	Namur	—	450	201	60	—	—	—
47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	201	65	—	—	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	26–29	—	—	—	(8)
	Montzen	Jeumont	—	1530	26–29	—	—	—	(8) (9)
47.308	Montzen	Jeumont	—	1480	26–29	—	—	—	(8)
	Montzen	Jeumont	—	1530	26–29	—	—	—	(8) (9)
47.311	Kinkempois	Roctiau (G.P.)	—	1100	—	—	—	—	—
47.550	Visé	Solre s/Sambre	—	800	64-201-81	—	—	—	—
	Solre s/Sambre	Jeumont	50/100	700	81	—	—	—	—
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81-29	—	—	28	—
47.555	Liège (Longdoz)	Momignies	—	400	81	—	—	—	—
49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	204	75	42	—	—
E49.100	Schaarbeek (V.)	Oostende (Z.) (V.)	45/100	900	122	75	40	—	—
49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	26–29	70	38	—	—
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Z.)	45/100	800	29	70	35	40	—
49.152	Chênée	Leuven	45/90	700	Diesel	69	—	26	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	31	60	—	24	—

(1) Lorsque la composition du train dépassera 36 véhicules, la gare de Stavelot devra s'entendre avec celle de Malmédy avant l'expédition.
Wanneer de train samengesteld is uit meer dan 36 rijtuigen moet station Stavelot, vóór de verzending, zich verstaan met station Malmédy.

(2) 36/72 après entente avec Stavelot. — *36/72 na verstandhouding met Stavelot.*

(3) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(4) Dérogation spéciale aux dispositions de la liste 49A du Tome III.
Bijzondere afwijking aan de schikkingen van lijst 49A van bundel III.

(5) Le nombre de hg à déposer à Ougrée-Cim. ne peut dépasser 55 — *Het aantal te Ougrée-Cim. af te zetten wagens mag de 55 niet te boven gaan.*

(6) **Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».**
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(7) **1100 Tonnes en double traction au départ de Bomal. — 1100 *Ton in dubbele trekkracht bij vertrek uit Bomal.***

(8) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de coke. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(9) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

Numero du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observation *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
49.303	Montzen	Hasselt	—	1110	81	—	—	—	—
	Hasselt	Merelbeke (V.)	—	1200	201	65	—	—	—
49.310	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1200	201	60	—	—	—
61.104	Namur	Genval	45/100	440	29	70	40	—	—
	Genval	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	29	70	40	—	—
61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29 + 29	70	40	60	(1)
61.110	Ottignies	Genval	—	250	29	70	40	—	—
	Genval	Etterbeek	30/70	400	29	70	40	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	40	—	—
61.151	Arlon	Ottignies	35/73	500	10-29	60	—	32	—
	Ottignies	Bruxelles (T.T.)	35/73	550	10-29	60	—	32	—
61.398	Marloie	Schaerbeek	—	440	10	—	—	—	(2)
62.329	Stockem	Schaerbeek (Jos.)	—	1100	29+29	60	—	32	—
62.335	Leuven (V.)	Antwerpen (N.)	—	1570	31–38–81	—	—	—	—
64.303	Latour	Bressoux	58/116	—	—	—	—	—	—
64.305	Athus	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
64.306	Ronet	Montzen	50/100	950	202	65	—	—	SD
	Ronet	Montzen	50/100	650	202	65	—	—	DF
64.307	Latour	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
64.339	Latour	Angleur	56/112	1470	—	—	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
64.397	Stockem	Angleur	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.100	Namur	Marloie	—	450	123	70	40	60	(1)
	Marloie	Arlon	—	350	123	90	60	—	—
66.101	Stockem	Namur	30/72	440	29	70	40	60	(1)
66.156	Namur	Stockem	45/100	440	29	60	—	32	—
66.207	Houyet-Ardenne	Warnant	65/130	—	—	—	—	—	—
66.220	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
66.303	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.306	Athus	Stockem	65/130	—	—	—	—	—	—
	Stockem	Ronet	—	1100	202+202	—	—	—	—
66.319	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.324	Stockem	Luxembourg	50/100	—	—	—	—	—	—
66.335	Stockem	Ronet	—	1100	202+202	—	—	—	—
66.363	Stockem	Ronet	—	1100	202+202	—	—	—	—
66.380	Ronet	Bertrix	—	550	26	—	—	—	—
66.387	Ronet	Stockem	—	1100	—	60	—	32	—
66.388	Ronet	Stockem	—	1100	202+202	—	—	—	—
66.390	Stockem	Athus	65/130	—	—	—	—	—	—
66.391	Athus	Stockem	65/130	—	—	—	—	—	—
66.394	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.469	Lustin	Yvoir	80/160	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastière	—	400	81	—	—	28	—
67.238	Jemeppe s/S.	Auvelais	70/140	—	29	—	—	—	—
67.300	Ronet	Monceau (F. Do.)	—	1250	—	—	—	—	—
67.387	Stockem	Ronet	—	1100	—	60	—	32	—
67.550	Ottignies	Baulers	50/100	700	38	60	—	28	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—
68.303	Ronet	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
69.100	Stockem	Marbehan	45/100	880	29+29	70	40	60	(1)
E69.100	Marbehan	Schaerbeek (F.)	45/100	900	123+123	70	40	60	(1)
69.100	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	—
69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	30/72	440	29	70	40	60	(1)
			45/100	800	29+29	70	40	60	(1)
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	(1)
69.300	Latour	Ronet	—	1250	—	—	—	—	(2)
69.335	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	65/130	1200	—	—	—	—	(3)
69.365	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
69.370	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	29	60	—	32	—

(1) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les *2/3* d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagens geremd met reizigersrem, en anaere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor* 2/3 *van een reizigersremton.*

(2) Pour le dimanche seulement. — *Alleen's Zondags.*

(3) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—
71.150	Charleroi (S.)	Bruxelles (T.T.)	—	600	38	60	—	30	—
71.307	Tamines	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.301	Tamines	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.304	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.306	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.308	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.316	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.333	Lodelinsart	Ransart	70/140	—	—	—	—	—	—
72.335	Fleurus	Court-St-Etienne	45/90	—	—	—	—	—	—
72.356	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Chênée	—	750	81-201	—	—	—	—
74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	650	201	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	201	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	201	70	—	35	—
74.304	Châtelineau-Chât.	Kinkempois	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	29	70	—	35	—
76.246	Auvelais	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—	—
76.320	Monceau	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
76.340	Marchienne-Zône	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
76.341	Monceau	Ronet	—	1200	38	—	—	—	—
76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	—
76.350	Montignies (F.)	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
76.351	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(1)
77.153	Charleroi (S.) Q.	Walcourt	—	400	81	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	700	81 + 81	—	—	—	—
77.235	Charleroi (S.) Q.	Fontaine-l'Evêque	30/60	—	—	—	—	—	—
77.242	Charleroi (S.) Q.	Lobbes	45/90	—	—	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—
77.307	Erquelinnes	Marcinelle ouRoct.	—	1650	81	—	—	—	(1)
77.316	Luttre-Pont-à-C.	Baulers	—	700	81	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Bascoup	40/80	—	—	—	—	—	—
77.336	Marienbourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.342	Marchienne-Zône	Bascoup	45/90	—	—	—	—	—	—
77.357	Erquelinnes	Marcinelle ouRoct.	—	1650	81	—	—	—	(1)
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	40/160	—	—	—	—	—	(1)
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—
77.410	Monceau (Usines)	Piéton	30/60	300	57	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêq.	20/40	—	—	—	—	—	—
	Fontaine-l'Evêq.	Piéton	—	400	53	—	—	—	—
77.434	Piéton	Monceau	40/80	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—
78.317	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
78.318	Marchienne-Zône	Clabecq (F.)	—	1650	81	—	—	—	(1)
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	38/29	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.100	Charleroi (S.) Q.	Merelbeke (V.)	45/100	430	201	70	38	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	38	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1570	81	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	38	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(2)
79.369	Montignies (F.)	Denderleeuw	—	1250	81	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.
(2) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHAUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
79.371	Montignies (F.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1250	81	—	—	—	—
	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1250	31	—	—	—	—
79.373	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	—
79.379	Monceau	Lessines	45/90	1250	38	—	—	—	—
80.013	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	70/140	—	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—
80.061	Haines-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	81	—	—	—	—
80.506	Haine-St-Pierre	La Louvière (G.I.)	—	1000	201	—	—	—	—
80.615	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.150	Mons	Bruxelles (P.I.)	—	900	29	—	—	—	—
	Braine-le-Comte	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Bruxelles (T.T.)	50/110	—	—	—	—	—	—
81.312	Braine-le-Comte	Bruxelles (O.)	55/110	—	—	—	—	—	—
81.327	Mons	Bruxelles (O.)	55/110	—	—	—	—	—	—
81.338	Haine-St-P. (F.)	Bruxelles (O.)	55/110	—	—	—	—	—	—
81.401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
82.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38	—	—
	Bruxelles (T.T.)	Essen	45/100	800	29	70	35	—	—
82.363	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
82.381	Haine-St-P. (F.)	Court-St-Etienne	—	1000	201	—	—	—	—
82.394	Feignies	Essen	—	900	31–29	—	—	—	—
84.346	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	950	201	65	—	32	—
	Hasselt	Visé (Haut)	—	950	81	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	950	81+81	—	—	—	—
86.305	Ronet	Latour	—	1100	202/202	—	—	—	SD
86.314	St-Ghislain-Hornu	Ronet	—	1250	81	—	—	—	—
86.367	Marcinelle	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	—
87.383	Haine-St-Pierre	Baulers	—	1000	201	—	—	—	—
87.385	Clabecq (F.)	Braine-le-Comte	—	880	38	—	—	—	—
87.387	Haines-St-P. (F.)	Erquelinnes	—	1000	29	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.211	St-Ghislain-Hornu	Mons	45/90	—	—	—	—	—	(1)
88.235	Hyon-Ciply	Mons	50/100	—	—	—	—	—	(1)
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88.250	Braine-le-Comte	Enghien	20/40	350	40	—	—	—	—
88.317	Ath	Mons	—	890	81	—	—	—	—
88.318	Feignies	Braine-le-Comte	—	1600	29	—	—	—	(2)
	Braine-le-Comte	Clabecq (F.)	—	1600	81	—	—	—	(2)
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—
88.335	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	—	—	—	—	—
88.350	Péruwelz	Blaton	40/80	—	—	—	—	—	—
88.352	St-Ghislain-Hornu	Harchies	—	820	29	—	—	—	—
88.360	Lessines	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(3)
88.361	Tournai	Ath	—	600	81	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.406	Ath	Leuze	—	1000	81	—	—	—	—
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—
88.423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—	—
88.425	Ath	Lessines	—	700	64	—	—	—	—
88.426	Havinnes	Leuze	45/90	—	—	—	—	—	—
88.440	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	81	—	—	—	—
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.466	Harchies	Hautrage (Etat)	40/80	550	40	—	—	—	—
88.470	Harmignies	Faurœulx	—	450	31	—	—	—	—

(1) **Pour le samedi, en période colombophile seulement — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.***

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(3) Pour le samedi seulement. — *Allen's Zaterdags.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
88.474	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	(1)
88.481	Quévy	Frameries	50/100	—	—	—	—	—	—
88.554	Mons	Feignies	50/100	750	31	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	40	—	—	—	—
88.559	Mons	Quiévrain	70/140	900	81	—	—	—	—
89.304	Tournai	Kortrijk (V.)	55/110	—	—	—	—	—	(2)
89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	31	—	—	—	—
89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	31	—	—	—	—
89.309	Mons	Merelbeke (V.)	—	750	31	—	—	—	—
89.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
89.333	St-Ghislain-Hornu	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
89.349	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	—
89.355	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(3)
89.359	Jemappes (G.Ch.)	Denderleeuw	—	1500	31	—	—	—	—
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.003	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	12/24	—	—	—	—	—	—
90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
90.022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.025	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.072	Denderleeuw	Aalst (Oost)	50/100	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/140	—	—	—	—	—	(4)
90.080	Gent (Zeeh.)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—	—
	Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.083	Menen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	75/150	—	—	—	—	—	—
90.108	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1400	81	—	—	—	—
90.109	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.110	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
90.111	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.114	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.122	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.123	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1310	81	—	—	—	—
90.125	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.127	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.145	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.190	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
90.191	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.306	Moerbeke	Zelzate(Wittouck)	—	750	81	—	—	—	—
90.307	Zelzate(Wittouck)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.308	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.558	Menen	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	45/100	550	—	—	—	—	—
E91.100	Oostende (Z,) (V.)	Brussel (Z.)	45/100	550	122	85	51	—	—
E91.150	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	65	32	—	—
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	—	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1000	31	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	31	60	—	—	—

(1) Pour horaire FSD seulement quand 28102F roule. — *Alleen voor FSD uurregeling wanneer* 28102F *rijdt.*

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — ***'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.***

(3) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

(4) *Plus lokale wagens.* — Plus trafic local.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E91.304	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek	—	1250	122	60	—	—	—
91.307	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
91.308	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	1250	—	—	—	—	—
91.345	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
91.385	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	600	29	—	—	—	—
92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (St.)	—	450	31-38	60	—	—	—
93.305	Muizen	Diest	55/110	—	—	—	—	—	—
93.373	Dendermonde	Muizen	—	950	31	60	—	—	—
	Muizen	Winterslag (V.)	—	660	—	—	—	—	—
93.380	Gent (Zeeh.)	Hasselt	—	650	81	—	—	—	—
E94.101	Oostende (Zeeh.)	Leuven	—	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Liège (G.)	—	400	122	90	60	—	(1)
94.151	Merelbeke (V.)	Leuven	—	750	31	60	—	25	—
	Leuven	Tienen	—	700	201	60	—	25	—
	Tienen	Ans	—	600	201	60	—	25	—
	Ans	Liège (G.)	—	600	201	25	—	33	(1)
	Liège (G.)	Chênée	—	600	201	60	—	25	—
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Brussel (Zuid)	—	650 (2)	122	70	—	40	—
	Brussel (Zuid)	Brussel (Noord)	—	650	122	30	—	40	—
	Bruxelles (Nord)	Ans	—	650	122	70	—	40	—
94.317	Ans	Montzen	—	580	81	—	—	—	(1)
94.324	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	60	—	—	—
94.365	Leuven (V.)	Tienen	45/90	—	—	—	—	—	—
96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	—
96.327	Gent (Zeeh.)	Athus	—	1420	81–29	—	—	—	—
E96.341	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	122	60	—	—	—
96.341	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	29+29	60	—	32	—
96.367	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1400	—	—	—	—	—
	Denderleeuw	Ronet	—	1400	38–29	—	—	—	—
96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Athus	—	1420	—	—	—	—	—
97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	201	70	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) (Q.)	45/100	500	201	70	38	—	—
97.310	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	65/130	—	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.348	Kortrijk (V.)	Bascoup	70/140	670	—	—	—	—	—
97.369	Gent (Zeeh.)	Montignies (F.)	—	1400	81	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H.(R.)	—	700	81	—	—	—	—
98.247	Frasnes-lez-Buiss.	Leuze	45/90	—	—	—	—	—	—
	Blaton	St-Ghislain-H.(R.)	—	660	81	—	—	—	—
98.306	Denderleeuw	St-Ghislain-H.(R.)	—	600	29	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(3)
98.313	Gent (Zeeh.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.314	Merelbeke (V.)	Tournai	—	650	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	31	—	—	—	—
	Lessines	Mons	—	1400	31	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	—	1200	38	—	—	—	—
98.330	Merelbeke (V.)	St-Ghislain-H.(R.)	—	1250	29	—	—	—	—
98.346	Kortrijk (V.)	Tournai	—	510	40	—	—	—	—
98.347	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1250	29	—	—	—	—
98.352	Tournai	Lessines	—	600	38	—	—	—	—
98.355	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1540	81	—	—	—	—
	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1540	29	—	—	—	(4)
98.363	Gent (Zeehaven)	Ath	—	660	81	—	—	—	—
98.364	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1250	29	—	—	—	—
98.422	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-H.(R.)	50/100	600	81	—	—	—	(5)
98.453	Merelbeke (V.)	Mons	—	600	29	—	—	—	—
98.483	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-H.	—	700	81	—	—	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) La D.E. 13-12 doit être prévenue d'urgence s'il est à prévoir que la charge dépassera 580 T.
Indien voorzien wordt dat de last meer dan 580 T. bedraagt dient D.E. 13-12 dg ingelicht.

(3) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(4) *Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.*
Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

(5) *Voor SDL uurregeling.* — Pour horaire SDL.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstellidg*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkinqen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
98.550	Merelbeke (V.)	Mons	50/100	600	81	—	—	—	—
	Mons	Feignies	50/100	750	29	60	—	26	—
98.552	Ieper	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.553	Oudenaarde	Mouscron	—	200	41	—	—	—	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	31	60	—	28	(1)
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—
98.557	Merelbeke (V.)	Aalst (Noord)	40/80	—	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Mons	—	500	31	60	—	26	—
98.558	Menen	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—
98.559	Ronse	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	38	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	38	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	31	—	—	28	—
99.154	Adinkerke-De P.	Roeselare	—	600	31	60	—	28	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	31	60	—	28	—
99.155	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	450	31	60	—	26	—
99.160	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	45/100	800	93	60	35	40	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.208	Eeklo	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.212	Torhout	Lichtervelde	35/70	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
99.300	Merelbeke	Brugge (V.)	40/80	—	—	—	—	—	—
99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	81	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	—	900	38	—	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.336	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	27	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1100	31	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	31	—	—	—	—
99.357	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.362	Basècles	Gent (Zeeh.)	—	880	31	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.406	Poelkapelle	Westrozebeke	50/100	—	—	—	—	—	(2)
	Lichtervelde	Kortrijk (V.)	—	1000	31	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Gent (Zeehaven)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(3)	—	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E99.419	Oostende (Z.) (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
E99.420	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
99.429	Waasmunster	Hamme	30/60	390	41	—	—	—	—
	Dendermonde	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.438	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Comines	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	81	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	81	—	—	—	(4)
99.451	Haaltert	Denderleeuw	75/150	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.461	Comines	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	1250	81	—	—	—	—
99.484	Merelbeke (V.)	Tielt	65/130	—	—	—	—	—	—
99.485	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—

(1) Pour le samedi seulement. — *'s Zaterdags alleen.*

(2) *Samenstelling tussen de wagens Westrozebeke en pakwagen staart mag de 35 wagens niet overschrijden.*
La composition entre les wagons Westrozebeke et le fourgon de queue ne peut pas dépasser 35 véhicules.

(3) *Mag te Schoonaarde 45 wagens aanbrengen voor verder.* — Peut amener à Schoonaarde 45 wagons pour au-delà.

(4) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.* — Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

VI. — HORAIRES — UURREGELINGEN

Noord-Zuidverbinding / Jonction Nord-Midi { Brussel (N.) - Antwerpen (C.)

0/25 — 0/25

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 16 102	E 14 101 SL	12 155 SL	E 12 103 SD	E 94 317 FSD	LOCOM 11 933 SL	MEP 27 374 S	MEP 12 314 S	AEP 27 319 SSD	AEP 27 319 S	MEP 94 101 SD
								(35)	(35)	(35)								
							(1) Stoom - Vapeur.											
								Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central	Middenkoker Pertuis Central	Oostkoker Pertuis Est	Oostende (Zeeh.) (V.) 50	Westerkoker Pertuis Ouest	Westerkoker Pertuis Ouest	Oostkoker Pertuis Est	Middenkoker Pertuis Central	—	Middenkoker Pertuis Central
—	—	—	—	—	—	—	**BRUSSEL (ZUID)**					23.01						
						—		**0.24**	**0.53**	**1.27** (1)	**20.53**	02	**0.02**	**8.43**	**9.29**	**20.55**	—	**23.28**
				—	5	1.9	Brussel (Centraal) .	„	„	**1.31** ■ 31	**20.56**	„	„	„	„	„	—	„
				—	5	1.8	**BRUSSEL (N)** . .	**0.32** 44	**1.01** 05	**1.35** 46	**21.00**	**23.10**	**0.10**	**8.50**	**9.37**	**21.00**	**21.32**	**23.34**
								Luxembourg										
16	3	1770	1800	10	7	2.4	Schaarbeek (Zuid) .		1.11	1.51	„	23.15	—	8.57	9.42	21.05	„	23.38
				6	6	3.9	*Blok 2 E*		Verviers (Ouest)		21.06			Schaarbeek (Jos)	Schaarbeek (V.) A : **9.47**		21.37	
				5	5	3.1	Vilvoorde			Antwerpen (C.)	„					Vilvoorde	21.40	Leuven
				17	17	11.1	**MECHELEN** . . .	**26**			**21.18**					**27**		**36**
				20	20	13. 3	Kontich (Kazernen)	—			„	Middenkoker Pertuis Central 36						
—	—	—	—	20	15	10. 0	**ANTWERPEN (C,)**	—	**36**	**27**	**21.43**		—	**26**	**Schaarbeek (V.) A : 9.47**	—	—	—

Antwerpen (C.) - Brussel (N.) { Noord-Zuidverbinding / Jonction Nord-Midi

25/0 — 25/0

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge E	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	21 102 SD	LOCOM MEP 19 100 SL	MED 41 100 SD
							(35)		
—	—	—	—	—	—	**ANTWERPEN (CENTRAAL)** . .	—	—	—
							—	—	—
			1800	21	15	Kontich (Kazernen)	27	—	—
			—	20	20	**MECHELEN**		—	—
			1500					—	—
			—	17	17	Vilvoorde		—	—
16	3	1770		6	5	*Blok 2 E*		—	—
				6	6	Schaarbeek (Zuid)	23.20 55	—	23.14
			1800						
				8	7	**BRUSSEL (NOORD)**	**24.00** **0.08**	**0.38**	**23.18**
				—	5	Brussel (Centraal)	„	„	„
—	—	—	—	—	5	**BRUSSEL (ZUID)**	**0.16**	**0.44**	**23.23**
							Middenkoker Pertuis Central	Westerkoker Pertuis Ouest	Middenkoker Pertuis Central

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E 20 504 SL	20 124 SL	20 123 SDL	20 001 SL	20 149 SL	20 123 D	22 307 SL	NS 4917 FS DL 21 398 FSL	20 503 SD	20 143 SD	20 024 SD	20 126 SD	20 126 D	NS 4919 FS DL 21 354 FSL	NS 6613 T 22 304	20 138 D	22 305 FSD	20 144 SF	20 127 FSD	NS 6613 T 28 300	NS 6623 SD
						(35)	(35)		(35)	(35)				(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	
—	—	—	—	—	ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—		
						—	—	—	—	—	—	—	0.15	—	—	—	—	—	1.55	5.54	—	—	—	—	5.54	7.48
—	—	—	—	—	ESSEN A.	—	—	—	—	—	—	—	0.34	—	—	—	—	—	2.14	6.12	—	—	—	—	6.12	8.06
					ESSEN V.	—	—	—	—	—	—	—	4.12	—	—	—	—	—	7.26	8.00	—	—	—	—	9.32	—
			14	4.7	Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	7.55	—	—	,,	—
14	3	1770	6	4.1	Kalmthout (A)	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—
			5	3.0	Heide (A)	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—
—			7	6.0	Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—
17			5	3.5	*Vert. St-Mariaburg*	—	—	—	—	—	—	—	4.45	—	—	—	—	—	8.03	8.30	—	8.25	—	—	,,	—
Ekeren			2	1.1	Ekeren	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	⋎	—	—	,,	—
Antwerpen (Schijnpoort)			11	0.5	*Vert. Driehoekstraat*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	8.27	—	—		—
17	3	1770	8	3.0	ANTWERPEN (N.) C 1	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	**8.35**	—	—		—
			4	⋎	C 2	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	**8.39**	—	—		—
—	—	—	8	—	*Bl. 5*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	8.46	—	—		—
			5	—	B 1	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	**8.50**	—	—		—
			—	—	B 3	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			—		—	—		—
			14	5.1	*Vert Driehoekstraat*	**1.04**	**1.14**	—	—	—	—	**3.30**		**5.20**	—	—	**6.24**	**7.24**			**8.17**	—	—	**9.30**		—
17	3	1770	12	5.6	*Blok 6*	1.19	1.40	—	—	—	—	3.56		5.46	—	—	6.50	7.50			8.43	—	—	9.56		—
			⋎	⋎	Merksem (P. S.)	⋎	⋎	—	—	—	—	⋎	⋎	5.50	—	—	⋎	⋎	⋎	⋎	⋎	—	—	10.00	⋎	—
			5	2.4	*Vert. Holland*	1.22	1.45	—	—	—	—	4.01	4.57	—	—	—	6.55	7.55	8.15	8.40	8.48	—	—	—	10.05	—
—	—	—	5	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	**1.24**	**1.50**	—	—	—	—	**4.06**	**5.02**	—	—	—	**7.00**	**8.00**	**8.19**	**8.44**	**8.53**	—	—	—	**10.09**	—
17	3						**2.08**	**2.53**	—	—	**3.40**	**38**	**07**	—	—	—	**8.11**	**34**	**30**			—	—	—	**28**	—
			8	0.8	*Vert. Holland*	—	2.14	2.58	—	—	3.45			—	—	—	8.16	8.39				—	—	—		—
—	—		8	—	ANTWERPEN (D. S.)	—	**2.19**	**3.03**	—		**3.51**			—	—		**8.21**	**8.48**				—	—	—		—
		1770				—			—	**3.34**				—	—	**7.43**						—	—	—	**9.00**	—
—	—		8	0.6	*Vert. Holland*	—	—	—	—	3.41	—			—	—	7.50	—	—			—	—	—	—	9.08	—
17	3		5	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—	—		**3.45**	—			—	—	**7.55**	—	—			—	—	—	—	**9.13**	—
						—	—	—	**3.32**		—			—	**7.47**		—	—			—	—	—	—		—
—	—		12	1.9	Antwerpen (Oost)	—	—	—	3.37	—	—	4.48		—	7.55	—	—	—			—	—	—	—		—
14	2																								27	
—	—	—	⋎	⋎	ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	**3.42**	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
Antwerpen (Oost)						—	—	—		—	—	⋎		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
Antwerpen (Zuid)			3	1.6	*Vert. Zuid Berchem*	—	—	—	—	—	—	,,		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
			⋎	⋎	*Vert. Groenenhoek*	—	—	—	—	—	—	4.51		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
			5	1.8	*Vert. Deurne*	—	—	—	—	—	—	4.54		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
16	3	1770	3	1.6	*Vert. Oost Luithagen*	—	—	—	—	—	—	4.57		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
			3	0.9	Luithagen	—	—	—	—	—	—	,,		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
			3	1.5	*Vert. West Luithagen*	—	—	—	—	—	—	5.02		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
			2	1.1	*Vert. Wilrijk*	—	—	—	—	—	—	5.04		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
—	—	—	3	1.0	Wilrijk	—	—	—	—	—	—	,,		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
			2	⋎	*Vert. Schoonselhof*	—	—	—	—	—	—	5.09		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
			6	4.0	*Vert. Hoboken*	—	—	—	—	—	—	5.15		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
			3	1.1	Hoboken	—	—	—	—	—	—	,,		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
16	3	1770	1	1.4	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	—	—	—	—	5.20		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
			6	0.7	ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	—	—	—	⋎		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
			8	—	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	—	—	—	—	—	—	,,		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—
—	—	—	8	2.8	ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	**5.28**		—	—	—	—	—			—	—	—	—		—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	NS 4517 SD	20 002 SD	22 328 FSD	22 201 SD	20 128 SD	NS 6633 SD T 22 320 SD	20 142 SD	NS 6643 SD 22 240 FD SS	22 240 S	20 136 SD	20 130 SD	20 131 SD	22 397 F	22 238 SD	NS 6653 SD T 22 361 FD	NS 4726 VSF 28 554 S	28 102 F	NS 4716 VSF	NS 6663 SD	20 101 SD	20 111 SD	28 556 MeJ VSF	20 100 SD	21 395 DF	NS 4911 FS SD 21 395 FSD	NS 4718 JF
					(35)						(35)	(35)			(35)	(35)	(35)			(35)		(35)	(35)			
ROOSENDAAL		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—		—				—	—	—	—	—		
	8.27	—	—	—	—	8.45	—	10.47	—	—	—	—	—	—	12.26	12.50	—	14.27	15.26	—	—	—	—	—	16.26	18.51
ESSEN A.	8.42	—	—	—	—	9.03	—	11.05	—	—	—	—	—	—	12.44	13.06	—	14.44	15.44	—	—	—	—	—	16.44	19.07
ESSEN V.	—	—	—	—	—	13.34	—	15.30	—	—	—	—	—	—	18.58	15.00	16.52	—	—	—	—	—	—	20.13	20.39	—
Wildert (A)	—	—	11.38	—	—		—		15.39	—	—	—	17.44	—				—	—	—	—	20.08	—			—
	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—
Kalmthout (A)	—	—	"	—	—	"	—	15.52 16.15	15.59 16.15	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—
Heide (A)	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—
Kapellen	—	11.02	"	—	—	14.06 ■ 13	—	" FD	"	—	—	—	"	—	"	15cc 31Z	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—
Vert. St-Mariaburg	—	11.08	12.15	—	—	14.19	—	16.33	16.33	—	—	—	18.12	—	19.34	15.25	"	—	—	—	—	20.35	—	20.46	21.12	—
Ekeren	—	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↵	—	—	—	↓	—	↓	"	"	—	—	—	—	"	—	"	"	—
Vert. Driehoekstraat	—	11.10	12.17	—	—	14.22	—	16.35	—	—	—	—	18.14	—	19.36			—	—	—	—		—			—
C 1	—	11.18	12.25	—	—	14.30	—	16.43	—	—	—	—	18.22	—	19.44			—	—	—	—		—			—
	—			—	—		—		—	—	—	—		—				—	—	—	—		—			—
C 2	—	11.22	12.29	—	—	14.34	—	16.47	—	—	—	—	—	—	19.48			—	—	—	—		—			—
ANTWERPEN (N) Bl. 5	—	11.28	12.37	—	—	14.42	—	16.55	—	—	—	—	—	—	19.56			—	—	—	—		—			—
B 1.	—	11.35	12.43	—	—	14.48	—	17.01	—	—	—	—	—	—	20.00			—	—	—	—		—			—
	—			—	—		—		—	—	—	—	—	—				—	—	—	—		—			—
B 3.	—	—	—	—	12.56	—	16.17	—	—	—	17.08	17.52	—	—	—			—	—	—	—		20.56			—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	13.10	—	16.31	—	—	—	17.22	18.06	—	—	—			—	—	—	—		21.07			—
Blok 6	—	—	—	—	13.22	—	16.43	—	—	—	17.34	18.18	—	—	—			—	—	—	—		21.15			—
Merksem (P. S.)	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	17.38	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	—
Vert. Holland	—	—	—	—	13.27	—	16.48	—	—	—	—	18.23	—	—	—	15.45	17.18	—	—	—	—	20.45	21.19	20.59	21.25	—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—	—	13.32	—	16.53	—	—	—	—	18.28	—	—	—	15.48	17.22	—	—	—	—	20.50	21.20	21.04	21.30	—
	—	—	—	—		—	17.14	—	—	—	—		—	—	—	■ 32	48	—	—	—	21.09	21.5		■ 33	33	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	17.20	—	—	—	—	—	—	—	—	Feignies	Feignies	—	—	—	21.14	Quiévrain	↓	↳	Brussel (Zuid)	—
ANTWERPEN (D. S.)	—	—	—	—	—	—	17.25	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	20.49	21.19					—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	27	27	—	—	"		27			27	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.57	—					—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.00	—					—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—					—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.04	—	—	21.24	—	—	—
ANTWERPEN (CENTR.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.08	—	—	21.29	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oost Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luithagen	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	13.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. West Luithagen	—	—	—	13.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Wilrijk	—	—	—	13.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fort 7	—	—	—	13.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				14.08																						
Vert. Schoonselhof	—	—	—	14.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fort 8	—	—	—	14.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				38																						
Vert. Hoboken	—	—	—	14.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														27												
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	14.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.38**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—	17.03	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—	"	—	—	—	—	—	17.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	14.56	—	—	—	—	—	17.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	NS 4913 FSD	NS 4915 FSS DV				LOCOM																	
	22 300 F	26 410 F	22 314 SD			MP 20 145 SDL	MP 21 302 L	MP 20 159 SD	MP 23 366 L	MP 22 213 L	MD 20 120 SD	MP 20 024 SD	MP 20 117 FSD	22 920 FS SD	22 918 SF	NS 8092 FSD	MD 82 394 DF	MD 82 394 FSD	MP 20 135 SD	MD 22 309 F	NS 8094 SD	MP 20 154 SD		
	(35)	(35)																					
ROOSENDAAL			—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—		
	18.26	21.28	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.00	—	—	—	—	22.15	—	
ESSEN A.	18.44	21.46	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.14	—	—	—	—	22.29	—	
ESSEN V.	21.44	22.42	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	
			23.32			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.13	20.39		21.44			
Wildert (A)	„	„	„			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„		—	
Kalmthout (A)	„	„	„			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„		—	
Heide (A)	„	„	„			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„		—	
Kapellen	„	„	„			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„		—	
Vert. St-Mariaburg	22.16	„	0.08			—	—	—	—	—	5.42 5.50	—	—	—	—	—	20.46	21.12	—	22.16		—	
Ekeren	„	„	↓			—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	„	„	—	„		—	
Vert. Driehoekstraat	|	|	0.10			—	—	—	—	—	5.52	—	—	—	—	—	|	|	—	|		—	
ANTWERPEN (N) C 1	|	|	**0.18**			—	—	—	—	—	**6.00**	—	—	—	—	—	|	|	—	|		—	
C 2	|	|	**0.22**			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	|	—	|		—	
Blok 5.	|	|	0.30			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	|	—	|		—	
B 1	|	|	**0.35**			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	|	—	|		—	
B 3	|	|	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	|	—	|		—	
Vert. Driehoekstraat	|	|	—			—	—	—	—	—	—	—	**14.32**	—	—	—	|	|	—	|		—	
Blok 6.	|	|	—			—	—	—	—	—	—	—	14.42	—	—	—	|	|	—	|		—	
Merksem (P. S.)	↓	↓	—			—	—	—	—	—	—	—	14.50	—	—	—	↓	↓	—	↓		—	
													14.55										
Vert. Holland	22.29	23.14	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.59	21.25	—	22.29	—	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	**22.33** ■ 43	**23.19** ■ 41	—			—	—	—	—	—	—	—	**7.18**	—	—	—	**21.04** 33	**21.30** 33	—	**22.33**	—	—	
Vert. Holland			—			—	—	—	—	—	—	—	7.21	—	—	—	↳		—	—	—	—	
ANTWERPEN (D. S.)			—			—	—	—	—	—	—	—	**7.26**	—	—	—			—	—	—	—	
Vert. Holland	27		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	of		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schaarbeek (V.)	—	—	—	—	
Antwerpen (Oost)	27A	Luxembourg (Bâle) 27	—			—	—	—	**5.26**	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
ANTWERPEN (CAAL)	—	—	—			—	—	—	5.32	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
Vert. Zuid Berchem	—	—	—			Berchem (Atlv.) V. : 2.13	Berchem (Atlv.) V. : 2.54	Berchem (Atlv.) V : 3.16	↓	Berchem (Atlv.) V. : 5.45	—	—	—	12.14	15.05	—	—	—	Berchem (Atlv.) V. : 21.35	—	—	Berchem (Atlv.) V. : 22.40	—	
Vert. Groenenhoek	—	—	—			2.16	2.57	3.20	„	5.49	—	—	—	12.15	15.06	—	—	—	21.39	—	—	22.45	
Vert. Deurne	—	—	—			2.18	2.59	3.22	5.37	5.51	—	—	—	12.19	15.09	—	—	—	21.41	—	—	22.47	
Vert. Oost Luithagen	—	—	—			2.20	3.01	3.24	5.40	5.53	—	—	—	12.23	15.12	—	—	—	21.44	—	—	22.50	
Luithagen	—	—	—			„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	
Vert. West Luithagen	—	—	—			2.23	3.04	3.27	5.43	5.56	—	—	—	12.30	15.18	—	—	—	21.47	—	—	22.53	
Vert. Wilrijk	—	—	—			2.25	3.06	3.29	5.45	5.58	—	—	—	12.34	15.21	—	—	—	21.48	—	—	22.55	
Wilrijk	—	—	—			„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	
Vert. Schoonselhof	—	—	—			2.28	3.09	3.32	5.48	6.02	—	—	—	12.42	15.28	—	—	—	21.51	—	—	22.58	
Vert. Hoboken	—	—	—			2.32	3.11	3.35	5.50	6.04	—	—	—	12.49	15.35	—	—	—	21.53	—	—	23.00	
Hoboken	—	—	—			„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—			2.36	3.14	3.38	5.54	6.08	—	—	—	12.55	15.44	—	—	—	21.56	—	—	23.03	
ANTWERPEN (KIEL) (A)	—	—	—			↓	↓	↓	**5.59**	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	
	—	—	—								—	—	—			—	—	—		—	—		
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	—			„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—			**2.42**	**3.18**	**3.43**	—	**6.14**	—	—	—	**13.03**	**15.50**	—	—	—	**22.01**	—	—	**23.08**	
	—	—	—				45		—		—	—	—			—	—	—		—	—		

12 Antwerpen (Kiel)

rijdt niet als **4915** FSSDV rijdt

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 120 D	22 306 SL	20 156 SL	20 119 SDL	20 145 SDL	20 120 SDL	20 119 D	20 151 SDL	20 104 SL	22 239	20 150 SD	20 116 SD	T 82 100	T 82 100 D	22 256 SD	22 213 SD	22 308 SD	20 134 SD	20 023 SF	22 327 FSD
						(35)		(35)			(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		(35)	(35)			
				ANTWERPEN (ZUID) .	—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—				—	—
					—	—	**2.37**	—	**3.10**	—	—	—	—	—	**4.26**	—	—	—	—	**6.56**	—	**8.40**	—	—
			10	*Vert. Antwerpen (Kiel)* . .	—	—	2.45	—	3.17	—	—	—	—	—	4.34	—	—	—	—	7.05	—	8.49	—	—
			6	**ANTWERPEN (KIEL) (A.)**	—		**2.53**	—	**3.26**	—	—	—	—	—	**4.42**	—	—	—	—	↓	—	**8.55**	—	—
					—	**0.30**		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—		—		—	—
16	3	1480	6	*Vert. Antwerpen (Kiel)* . .	—	0.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
			4	**Hoboken**	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
			3	*Vert. Hoboken*	—	0.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.13	—	—	—	—
			7	*Vert. Schoonselhof*	—	0.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.20	—	—	—	—
			5	**Wilrijk**	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.26	—	—	—	—
Antwerpen (Z.) Antwerpen (O.)			3	*Vert. Wilrijk*	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.00 8.05	—	—	—	—
			2	*Vert. West Luithagen* . . .	—	1.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.07	—	—	—	—
			3	**Luithagen**	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.11	—	—	—	—
16	3	1770	3	*Vert. Oost Luithagen* . . .	—	1.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
			3	*Vert. Deurne*	—	1.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Paris (La Chapelle)	—	—	—	—	—	—
			↓	*Vert. Groenenhoek*	—	1.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			4	*Vert. Zuid Berchem* . . .	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
			↓	**ANTWERPEN (CENTRAAL)**	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
14	2				—		—	—	—	—	—	—	**4.20**	—	—	—		—	—	—	—	—	**9.46**	—
			3	**Antwerpen (Oost)**	—	1.17	—	—	—	—	—	—	4.25	—	—	—		—	—	—	—	—	9.50	—
			6	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)**	—	**1.24**	—	—	—	—	—	—	**4.29**	—	—	—	**7.14**	—	—	—	—	—	**9.55**	—
17	3				—	**52**	—	—	—	—	—	—		—	—	—	**40**	—	—	—	—	—		—
			8	*Vert. Holland*	—	2.00	—	—	—	—	—	♥ : Bundel Stuivenberg	4.30	—	—	—	7.44	—	—	—	—	—	—	—
		1770				↓						..												
			8	**ANTWERPEN (D. S.)** . .	—		—	—	—	—	—	♥	**4.35**	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
					—		—	**3.05**	—	—	**4.24**	**4.26**		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
17	3		8	*Vert. Holland*	—		—	3.11	—	—	4.32	4.32	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Merksem (P. S.) Antwerpen (N.)			5	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)**	**1.19**		—	**4.21**	—	**3.50**	**5.41**	**53**	—	—	—	—		—	**7.51**	—	—	—	—	—
			8	*Vert. Holland*	1.27		—	4.29	—	3.58	5.49	4.58	—	—	—	—		—	7.55	—	—	—	—	—
17	3	760	↓																					
			↓	**Merksem (P. S.)**	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	7.25		—	♥	—	—	—	—	—
Antwerpen (Sc.) Antwerpen (N.)			5	*Blok 6*	1.32	2.05	—	4.34	—	4.03	5.54	5.03	—	—	—	7.29		—	—	—	—	—	—	—
			11	*Vert. Driehoekstraat* . . .	1.43	2.16	—	4.45	—	4.14	6.05	5.11	—	—	—	7.40		—	—	—	—	—	—	—
17	3	1770	8	C1.	**1.51**	**2.24**	—	**4.53**	—	**4.22**	**6.13**	**5.16**	—	—	—	**7.48**		—	—	—	—	—	—	—
							—		—				—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
			4	C2. .	**1.55**	—	—	**4.57**	—	**4.26**	**6.17**	—	—	—	—	**7.52**		—	—	—	—	—	—	—
						—	—		—			—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	**ANTWERPEN (N.)** *Blok 5.*	2.03	—	—	5.05	—	4.34 SD	6.25	—	—	—	—	8.00		—	—	—	—	—	—	—
			5	B1.	**2.08**	—	—	**5.10**	—	**4.40**	**6.30**	—	—	—	—	**8.05**		—	—	—	—	—	—	—
						—	—		—	**5.00**		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Schijnpoort) Ekeren			—	B3. .	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—		—	—	—	**6.00**	—	—		—	—	—	—	**8.43**	—	**9.56**
17	3	1770	14	*Vert. Driehoekstraat* . . .	—	—	—	—	—	5.10	—	—	—	6.14	—	—	↓	—	♥	—	8.57	—	—	10.10
			16	**Ekeren**	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	,,	—	8.06 32	—	↓	—	—	↓
—	—	—																						
17	3		2	*Vert. St.-Mariaburg* . . .	—	—	—	—	—	5.12	—	—	—	6.16	—	—	,,	—	8.35	—	8.59	—	—	10.12
—	—		6	**Kapellen**	—	—	—	—	—	5.20	—	—	—	,,	—	—	,,	—	8.41	—	,,	—	—	,,
			13	**Heide (A.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—		—	9.20 42	—	—	,,
		1770	6	**Kalmthout (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	♥ : Blok 6 : 7.59	—	,,	—	—	,,
16	2		6	**Wildert (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,, SD	—	↵	—	,,	—	—	,,
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6.56**	—	—	**8.14**	8.14		—	**10.04**	—	—	**10.52**
—	—	—	9	**ESSEN** . . . . . A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	SD	—	—				—		—	—	
				V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**7.26**	—	—	**8.44**	**9.28**		—	**10.54**	—	—	**11.27**
					—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—				—		—	—	
				ROOSENDAAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**7.44**	—	—	**8.58**	**9.42**		—	**11.12**	—	—	**11.43**
					—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	Rotterdam	Rotterdam		—		—	—	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 155 SD	T 22 368 FD	20 109 SD	T 22 360 FD	20 117 FSD	20 012 SD	20 133 FSD	T 82 394 FSD	T 82 394 DF	22 309 F	20 118 SD	20 132 SD	20 146 SD	20 112 SD	20 147 SD	T 22 329 SD	22 339 FSD	20 122 SD.	20 135 SD	20 154 SD		LOCOM NS 8091 FS DL	LOCOM NS 8093 FS DL	LOCOM EP 21 354 FSL	LOCOM MD 62 350 D
		(35)				(35)		(35)	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)							
ANTWERPEN (ZUID) . . .		—		—	—			—	—	—	—	—	—	—		—		—				—	—	—	
	10.24	—	**13.45**	—	—	**15.34**	**16.52**		—	—	—	—	—	—	**20.50**	—	**21.27**	—	**22.40**	**23.40**		—	—	—	**5.22**
Vert. Antwerpen (Kiel) . . .	10.30	—	13.52	—	—	15.41	17.00	—	—	—	—	—	—	—	**21.00**	—	21.35	—	22.48	23.48		—	—	—	5.27
ANTWERPEN (KIEL) (A) .	**10.36**	—	**14.00**	—	—	↓	**17.07**	—	—	—	—	—	—	—	**21.12**	—	↓	—	**22.56**	**23.56**		—	—	—	↓
		—		—	—			—	—	—	—	—	—	—		—		—				—	—	—	
Vert. Antwerpen (Kiel) . . .	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	,,
Hoboken	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	,,
Vert. Hoboken	—	—	—	—	—	15.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.40	—	—	—		—	—	—	5.31
Vert. Schoonselhof	—	—	—	—	—	15.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.46	—	—	—		—	—	—	5.35
Aansl. Bulens	—	—	—	—	—	15.55 16.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	,,
Wilrijk	—	—	—	—	—	16.12 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	,,
Vert. Wilrijk	—	—	—	—	—	16.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.51	—	—	—		—	—	—	5.40
Vert. West Luithagen	—	—	—	—	—	16.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.54	—	—	—		—	—	—	5.42
Luithagen	—	—	—	—	—	17.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	,,
Vert. Oost Luithagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.59	—	—	—		—	—	—	5.48
Vert. Deurne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.01	—	—	—		—	—	—	5.52
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.03	—	—	—		—	—	—	5.55
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	,,
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—		—	—	—	↓
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.56	—	—	—	—	22.06	—	—	—		—	—	—	5.58
ANTWERPEN (SCH.) (A) .	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	**19.02**	20.00 **20.06**	—	—	—	**22.10**	—	—	—		—	—	—	**6.02**
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—		—	—	—		—	—	—	
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	22.12	—	—	—		—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.) . . .	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	**20.32**	—	—		**22.10**	—	—		—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	Feignies	↵	—	—	—	—	20.40	—	—		22.16	—	—		—	—	—	—
ANTWERPEN (SCH.) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	**17.12**	**17.12**	—	—	—	—	**20.45**	—			**22.21**	—	—		—	—		—
	—	—	—	—	—	—	—	■ **15**	**58**	—	—	—	—	**21.24**	—	**21.58**		**23.17**	—	—		—	—	**5.40**	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	17.20	18.03	—	—	—	—	21.32	—	22.03		23.25	—	—		—	—	5.43	—
Merksem (P. S.)	—	—	—	—		—	—			—		—	—		—		↓		—	—		—	—		—
					15.57						18.51			↓				↓							
Blok 6	—	—	—	—	16.02	—	—			—	18.55	—	—	21.37	—		22.17	23.30	—	—		—	—		—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	16.13	—	—			—	19.06	—	—	21.48	—		22.28	23.41	—	—		—	—		—
C1	—	—	—	—	**16.21**	—	—			—	**19.14**	—	—	**21.56**	—		**22.36**	**23.48**	—	—		—	—		—
	—	—	—	—		—	—			—		—	—		—				—	—		—	—		—
C2	—	—	—	—	**16.25**	—	—			—	**19.18**	—	—	—	—		—	**23.52**	—	—		—	—		—
	—	—	—	—		—	—			—		—	—	—	—		—		—	—		—	—		—
ANTWERPEN (N.) . . Bl. 5	—	—	—	—	16.33	—	—			—	19.26	—	—	—	—		—	0.00	—	—		—	—		—
B1	—	—	—	—	**16.38**	—	—			—	**19.31**	—	—	—	—		—	**0.05**	—	—		—	—		—
	—	—	—	—		—	—			—		—	—	—	—		—		—	—		—	—		—
B3	—		—		—	—	—			—		—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—
	—	**11.44**	—	**15.54**	—	—	—			—	**18.50**	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—
Vert. Driehoekstraat	—	11.58	—	16.08	—	—	—	↓	↓	—	19.02	—	—	—	—	↓	—	—	—	—		—	—	↓	—
Ekeren	—	↓	—	↓	—	—	—	,,	,,	↓	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—		—	—	,,	—
Vert. St-Mariaburg	—	12.01	—	16.10	—	—	—	17.31	18.15	19.04	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—		—	—	5.56	—
Kapellen	—	,,	—	,,	—	—	—	17.36 58	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—		—	—	,,	—
Heide (A)	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—		—	—	,,	—
Kalmthout (A)	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—		—	—	,,	—
Wildert (A)	—	12.32 56	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—		—	—	,,	—
ESSEN . . . . . A.	—	**13.06**	—	**16.47**	—	—	—	**18.26**	**18.47**	**19.40**	—	—	—	—	—	**22.41**	—	—	—	—		—	—	**6.28**	—
		SD		■SD	—	—	—	FSD		FSD	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—
V.	—	**13.25**	—	**17.02**	—	—	—	**19.41**	—	**20.46**	—	—	—	—	—	**23.14**	—	—	—	—		—	—	—	—
	—		—		—	—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—		**1.00**	**2.40**	—	—
ROOSENDAAL	—	**13.43**	—	**17.20**	—	—	—	**19.59**	—	**21.01**	—	—	—	—	—	**23.29**	—	—	—	—		**1.14**	**2.54**	—	—
	—		—		—	—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—				—	

Berchem (Wijkbundel Groenenhoek) V : 18.51

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																								
	MD 22 307 D	MD 42 330 D	NS 8095 SD	MD 20 127 FSD	MD 22 367 SD	MD 12 315 SD	NS 8097 SD	MP 28 554 SF	NS 8099 VSF	NS 8101 VSF	22 921 FS SD	EP 22 397 F	NS 8089 FS SD	22 917 SF	MD 20 136 SD	MP 28 556 MeJ VSF	NS 8105 JF	EP 21 395 F	EP 22 300 F	MD 22 238 SD	EP 26 110 F	MP 20 122 SD	MP 24 322 SSD	EP 21 398 FSD	
ANTWERPEN (ZUID) . .			—	—			—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5.55	**6.30**	—	—	**10.35**	**10.55**	—	—	—	—	**14.20**	—	—	**17.20**	**17.51**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Antwerpen (Kiel) . .	5.59	6.34	—	—	10.39	10.59	—	—	—	—	14.28	—	—	17.28	17.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (KIEL) (A)	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—	**20.08**	—	—	—	—	
Vert. Antwerpen (Kiel) . .	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	20.13	—	—	Berchem (Wijkbundel Groenenhoek) V. : 21.38	—	
Hoboken	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—		—	
Vert. Hoboken	6.02	6.37	—	—	10.43	11.02	—	—	—	—	14.33	—	—	17.35	17.59	—	—	—	—	20.17	—	—		—	
Vert. Schoonselhof	6.04	6.39	—	—	10.47	11.04	—	—	—	—	14.39	—	—	17.41	18.01	—	—	—	—	20.19	—	—		—	
Wilrijk	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—		—	
Vert. Wilrijk	6.08	6.43	—	—	10.54	11.08	—	—	—	—	14.47	—	—	17.48	18.05	—	—	—	—	20.24	—	—		—	
Vert. West Luithagen . . .	6.09	6.44	—	—	10.55	11.09	—	—	—	—	14.51	—	—	17.51	18.06	—	—	—	—	20.25	—	—		—	
Luithagen	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—		—	
Vert. Oost Luithagen . . .	6.12	6.47	—	—	11.00	11.12	—	—	—	—	14.57	—	—	17.57	18.09	—	—	—	—	20.29	—	—		—	
Vert. Deurne	6.15	6.50	—	—	11.03	11.15	—	—	—	—	15.00	—	—	18.00	18.12	—	—	—	—	20.33	—	—		—	
Vert. Groenenhoek	6.16	6.51	—	—	11.06	11.16	—	—	—	—	15.04	—	—	18.03	18.13	—	—	—	—	20.35	—	—		—	
Vert. Zuid Berchem			—	—			—	—	—	—	15.05	—	—	18.04		—	—	—	—		—	—	21.40	—	
ANTWERPEN (CENTR.) .	Berchem (Atlv.) : 6.21	Berchem (Atlv.) : 6.55	—	—	↓	Berchem (Atlv.) : 11.20	—	—	—	—	Berchem (Atlv) : 15.11	—	—	Berchem (Atlv): 18.11	Berchem (Atlv.) : 18.17	—	—	—	—	Berchem (Atlv.) : 20.40	—	**21.34**	↓	—	
Antwerpen (Oost)			—	—	11.10		—	—	—	—		—	—			—	—	—	—		—	21.37	21.44	—	
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)			—	—	**11.15**		—	—	—	—		—	—			—	—	—	—		—	**21.40**	**21.49 50**	—	
Vert. Holland			—	—	—		—	—	—	—		—	—			—	—	—	—		—	21.41	21.53	—	
ANTWERPEN (D. S.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.46**		—	
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	**13.00**	—	—	**16.23**	—	—	—	—	**18.17**	—	**18.58**	**19.54**	—	**20.51**	—		**23.25**	
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	13.03	—	—	16.26	—	—	—	—	18.22	—	19.01	19.57	—	20.53	—		23.28	
Merksem (P. S.)	—	—	—	10.35	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—			—		—	↓		
Blok 6	—	—	—	10.40	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—			—		—	21.58		
Vert. Driehoekstraat . . .	—	—	—	10.51	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—			—		—	22.06		
ANTWERPEN (N.) C1	—	—	—	**10.59**	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—			—		—	**22.10**		
C2	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—			—		—	—		
Bl. 5	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—			—		—	—		
B1	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—			—		—	—		
B3	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—		—			—		—	—		
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	
Ekeren	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—	„	
Vert. St-Mariaburg	—	—	—	—	—	—	—	13.15	—	—	16.37	—	—	—	—	„	Rijdt niet als 82394 F of 22309 F rijdt	19.14	20.09	—	21.05	—	—	23.42	
Kapellen	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„		„	20.14 26	—	„	—	—	„	
Heide (A)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„		„	„	—	„	—	—	„	
Kalmthout (A)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„		„	„	—	„	—	—	„	
Wildert (A)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„		„	„	—	„	—	—	„	
ESSEN . . . . . A.	—	—	—	—	—	—	—	13.42	—	—	17.04	—	—	—	—	19.06		19.48	20.52	—	21.35	—	—	0.18	
V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
ROOSENDAAL	—	—	9.30	—	—	—	11.27	—	13.59	14.59	—	—	17.35	—	—	—	19.37	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	9.44	—	—	—	11.42	—	14.12	15.12	—	—	17.49	—	—	—	19.52	—	—	—	—	—	—	—	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM																							
	MED 62 340 L	MD 32 385 SL	MP 20 123 D	MED 82 368 SL MED 82 363 SDL MED 82 309 D	MED 72 304 SL MED 82 309 SDL MED 82 363 D	MD 20 143 SD	MD 22 305 FSD	MD 32 335 SS DL	22 902 FSD	MD 32 335 D MD 32 322 D	MD 20 021 SD	MD 62 339 FSL	MD 20 807 FSD	MD 22 328 FSD	MD 32 339 FSD	MD 22 351 FSD	MD 72 331 SD	MP 20 132 SD	MP 20 146 SD	MD 22 361 DF	MD 62 335 SD	MD 22 354 FSD	MD 32 551 SF		
ANTWERPEN (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.16	**2.38**	**2.47**	**4.18**	**4.50**	—	**9.20**	**10.40**	—	**12.22**	—	**13.17**	—	**13.28**	**15.18**	**17.24**	**17.24**	—	—	**20.56**	**21.30**	**22.23**	—	
Vert. Driehoekstraat	0.23	2.46	3.01	4.25	4.57	—	9.30	10.54	—	12.29	—	13.24	—	13.42	15.32	17.38	17.38	—	—	21.07	21.37	22.33	—	
Blok 6	0.30	2.56	3.13	4.34	5.04	—	9.40	11.06	—	12.36	—	13.32	—	13.54	15.44	17.50	17.50	—	—	21.15	21.44	22.41	—	
Vert. Holland	0.33	3.00	3.18	4.38	5.07	—	9.44	11.11	—	12.39	—	13.36	—	14.59	15.49	17.55	17.55	—	—	21.19	21.47	22.46	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	**0.36**	**3.03**	**3.22**	**4.40**	**5.10**	—	**9.47**	**11.16**	—	**12.42**	**12.54**	**13.38**	**14.00**	**14.04**	**15.55**	**18.00**	**18.00**	**18.05**	**18.35**	**21.22**	**21.50**	**22.50**	**23.48**	
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	9.02	—	—	12.05	—	12.58	—	14.05	—	—	—	—	18.10	18.40	—	—	—	23.52	
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	↓	—	—	12.10	—	13.02	—	14.10	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	23.57	
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	**9.08**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.15**	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																							
	MEP 22 400 SL	MP 22 350 FSD	MP 20 120 L	MP 20 126 L	MP 22 239 DL	MP 27 374 SD	MP 20 143 MeS	MEP 26 304 L	MP 22 308 L	MP 23 358 FSD	MP 22 327 FSD	MP 20 020 SD	MP 22 368 FD MP 27 320 SD	MP 24 394 F	MP 20 806 FSD	MP 20 128 L	22 901 FSD	MP 22 353 FSD	MP 22 309 F	MEP 27 319 SSD	MP 23 359 SD	MP 24 322 S MP 27 338 SD	MD 20 100 SD	MEP 26 318 SD	
ANTWERPEN (CENTRAAL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	**6.50**	—	—	—	—	**9.15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**22.13**	—
Berchem (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	—	—	10.20	—	11.15	—	—	—	—	—	↓	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	6.55	—	—	—	—	9.20	—	—	10.26	—	11.20	—	—	—	—	—	22.18	—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—	—	—	—	**6.57**	—	—	—	—	**9.25**	—	—	**10.32**	—	—	—	—	—	—	—	**22.22**	—
	1.39	**2.24**	**3.50**	**4.21**	**4.53**	**5.28**	—	**7.03**	**7.35**	**7.44**	**8.17**	—	**10.25**	**10.25**	—	**11.03**	—	**12.33**	**17.05**	**19.32**	**20.12**	**22.00**	—	**23.05**
Vert. Holland	1.42	2.32	3.58	4.29	4.58	5.31	—	7.06	7.38	7.47	8.25	—	10.28	10.28	—	11.11	—	12.37	17.13	19.35	20.15	22.03	—	23.08
Blok 6	1.46	2.37	4.03	4.34	5.03	5.35	—	7.10	7.43	7.51	8.30	—	10.32	10.32	—	11.16	—	12.42	17.18	19.39	20.20	22.08	—	23.12
Vert. Driehoekstraat	1.52	2.48	4.14	4.45	5.11	5.43	—	7.16	7.51	7.59	8.41	—	10.40	10.40	—	11.27	—	12.52	17.29	19.46	20.28	22.16	—	23.18
ANTWERPEN (NOORD)	**1.56**	**2.56**	**4.22**	**4.53**	**5.16**	**5.48**	—	**7.20**	**7.55**	**8.04**	**8.49**	—	**10.44**	**10.44**	—	**11.35**	—	**13.00**	**17.37**	**19.50**	**20.32**	**22.20**	—	**23.22**
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

12 Antwerpen (K.) — Antwerpen (Z.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM									
	MD 20 011 SD	MD 22 153 SD	MD 20 147 SD							
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	—	—	—							
	12.59	**18.31**	**21.22**							
Vert. Antwerpen (Kiel)	13.04	18.39	21.27							
ANTWERPEN (ZUID)	**13.10**	**18.44**	**21.32**							

12 Antwerpen (Z.) — Antwerpen (K.) 12

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM									
	MP 24 321 SL	Berchem (Atlv) 12	MP 21 302 L	MP 23 366 SDL	MP 21 327 FSD	MP 26 338 SD				
ANTWERPEN (ZUID)	—		3.18	—	—	—				
	0.00		**45**	**5.55**	**10.11**	**22.10**				
Vert. Antwerpen (Kiel)	0.07		3.50	6.00	10.19	22.15				
ANTWERPEN (KIEL) (A.)	**0.14**		**3.55**	**6.05**	**10.26**	**22.20**				

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T 84 346 SL	23 383 FSL	24 324 SL	22 156 SD	E 22 400 SL	23 391 SL	23 226 SD	22 232 SD	E 23 360 FSL	20 008 SSD	20 008 S	30 034 FSD	30 007 FSD	33 412 FSD	33 410 FSD	23 403 SD	23 244 SD	26 333 SD	23 358 FSD	20 020 SD
								(35)	(35)		(35)	(35)		(35)								(35)	(35)	(35)	
			—	—	**ANTWERPEN (NOORD)** .	—	—		—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—
						—	—	**1.50**	—	**2.22**	**3.05**	—	—	**4.08**	—	—	—	—	—	—	—	—	**6.58**	**9.06**	—
			14	—	*Vert. Driehoekstraat.* . . .	—	—	1.58	—	2.29	3.13	—	—	4.15	—	—	—	—	—	—	—	—	7.12	9.20	—
17	3	1770	12	5.1	*Blok 6.*	—	—	2.06	—	2.36	3.23	—	—	4.22	—	—	—	—	—	—	—	—	7.24	9.32	—
			5	5.6	*Vert. Holland.*	—	—	2.11	—	2.40	3.27	—	—	4.25	—	—	—	—	—	—	—	—	7.29	9.37	—
										♣				◆											
—	—	—	5	2.4	**ANTWERPEN (SCHIJNP.)**	—		**2.13**	—	**2.43**	**3.29**	—	—	**4.28**	—	—	—	—	—	—	—	—	**7.34**	**9.42**	
					(A)	—	**0.28**		—	**3.44**		—	—	■ **57**	—	—	—	—	—	—	—	—	■ **54**	■ **47**	**9.58**
Antwerpen (Schijnpoort) -Lier			12	0.8	**Antwerpen (Oost).**	—	0.38	2.18	—	3.51	3.34	—	—	5.06	—	—	—	—	—	—	—	—	8.02	9.57	10.06
			3	1.9	*Vert. Oost Berchem.* . . .	—	↓	2.19	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
			↓	↓	*Vert. Zuid Berchem.* . . .	—	↓	2.21	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
			↓	↓	*Vert. Groenenhoek.*	—	0.41	↓	—	3.54	3.37	—	—	5.10	—	—	—	—	—	—	—	—	8.05	10.00	10.09
				1.6	*Vert. Deurne*	**52**	0.44	↓	—	3.57	3.40	—	—	5.13	—	— 1	—	—	—	—	—	—	8.08	10.03	10.12
15	2	1770	↓	1.8	**Deurne (Vliegveld)**	↓	,,	↓	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	**27 A**	,,	,,	,,
																						Muizen			
			↓	↓	**Mortsel**	↓	↓	,,	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—		↓	↓	↓
			5	2.1	*Vert. Drapstraat*	0.26	0.47	2.28	—	4.00	3.43	—	—	5.17	—	—	—	—	—	—	—		6.37	8.11	10.06	10.15
																									♣
			5	2.2	**Boechout.**	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—		6.40	,,	,,	11.05
			5	2.4	*Blok 24*	,,	,,	,,		,,	,,	—		,,	—	—	—	—	—	—	—		7.02 ,,	,,	,,	
									27				**27**												
			↓	↓		↓	↓	↓	Muizen	↓	↓	—	Muizen	↓	—	—	—	—	—	—	—		↓	↓	↓
—	—	—	—		**Kontich (Kazernen)**	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Kontich (Kazernen)-Lier																									
15	2	1770																							
			4		*Vert. Lint*	↓	↓	↓	3.43	↓	↓	—	4.38	↓	—	—	—	—	—	—	—		↓	↓	↓
Duffel-Lier			2	↓	**Lint (A)**	↓	↓	↓	,,	↓	↓	—	,,	↓	—	—	—	—	—	—	—		↓	↓	↓
16	3	1770																							
—	—	—	6	3.8	**LIER.**	**0.35**	**0.59**	**2.40**	**3.52**	**4.15**	**3.57**	—	**4.52**	**5.30**	—	—	—	—	—	—	—		**7.13**	**8.23**	**10.18**
											4.17				—	—	—	—	—	—	—		**8.30**		
												29													
			4	1.9	*Vert. Nazaret.*	Montzen	Houthalen	Montzen	3.58	—	4.22	Leuven (V.)	4.57	Waterschei - Zw.	—	—	—	—	—	—	—		8.37	Athus	10.25	—
			4	2.8	**Kessel (A)**				,,	—	,,		,,		—	—	—	—	—	—	—		8.42		,,	—
15	2		7	3.6	**Nijlen**				,,	—	,,		,,		—	—	—	—	—	—	—		9.00	16		—
						16	**16**	**16**															9.07		,,	—
			9	5.6	**Bouwel (A).**				,,	—	,,		,,		—	—	—	—	—	—	—		26 9.36	—	,,	—
																							10.06		
—	—		11	5.4	**HERENTALS**	—	—	—	**4.20**	—	**4.46**	**4.40**	**5.30**	**16**	—	—	—	—	—	—	—		**10.20**	—	**10.52**	—
						—	—	—	**36**	—		**5.09**	**6.02**		**7.45**	**8.04**	—	—	—	—	**12.15**		**12.30**	—		—
			10	6.0	**Olen**	—	—	—	Turnhout	—	,,	,,	Turnhout	—	7.55	8.14	—	—	—	—	,,		,,	—	,,	—
		1770	10	6.1	**Geel.**	—	—	—		—	,,	,,		—	—	—	—	10.34	—	—	,,		12.53 13.30	—	,,	—
			14	9.1	**MOL**	—	—	—		—	**5.14**	**5.44**		—	—	—	—	**10.52**	—	—	**12.46**		**13.48**	—	**11.22**	—
						—	—	—		—	**40**	**8.06**		—	—	—	**10.15**		**11.10**	**11.10**			**15.10**	—	■ **32**	
									29				**29**												
			9	4.7	**Balen-Wezel**	—	—	—		—		8.22 47		—	—	—	10.28 53	—	,,	,,	—		15.24 58	—		—
			7	3.9	**Balen (Werkplaatsen) (A).** .	—	—	—	—	—		9.07 32	—	—	—	—	11.07	—	11.36 ■ 42	11.36 42	—		16.12	—		—
			3	1,9	**Lommel (Werkplaatsen) (A)**	—	—	—	—	—		9.38 10.03	—	—	—	—	—	—	,,	11.48 12.03	—		—	—	Houthalen	—
16	3		6	3.3	**Lommel (A)**	—	—	—	—	—	**18**	,,	—	—	—	—	—	—	,,	12.13 ■ 14	—		—	—	**18**	—
			↓	3.0	**Lommel-Zandgroeven (P.S.)**	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—		—	—	—	—
			9	1.8	**Overpelt (Werkplaatsen)(A)**	—	—	—	—	—	—	10.26 48	—	—	—	—	—	—	,,	12.28 43	—		—	—	—	—
		—	8	4.2	**NEERPELT**	—	—	—	—	—	—	**11.00**	—	—	—	—	—	—	**12.17**	**12.56**	—		—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	**40**	—	—	—	—	—	—			—		—	—	—	—
		1250	10	4.6	**St-Huibrechts-Lille (A).** . .	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—		—	—	—	—
		—	7	3.5	**HAMONT**	—	—	—	—	—	—	**12.02**	—	—	—	—	—	—	**12.33**	—	—		—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			—		—	—	—	—
—	—	—	—	1.5	**BUDEL**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
						—	—	—	—	♣ : **22400** SL	—	—	—	◆ **23.360** FSD	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—

♣ : Fort 3 : 10.16 - 11.00

Treinnummer Numéro du train Caractéristique — Kenletter	20 030 FSD	20 806 FSD	20 803 SD	NS 5775 SD	24 394 F	39 394 FSD	NS 5777 SD	33 366 FSD	94 324 SD	37 390 FSD	NS 7906 MaV	30 005 FS SD	30 039 FSD	39 391 FSD	39 392 FSD	23 369 SD	20 801 SD	23 371 SD	23 359 SD	24 322 SD	LOCOM 22 910 SD	LOCOM MP 22 203 SD	LOCOM NS 9783 SD	LOCOM 22 903 FS SD	LOCOM EP 39 394 FSD
			(35)		(35)				(35)								(35)		(35)	(35)					
ANTWERPEN (NOORD) .	—	—	—	—	12.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.08	—	—	21.08	23.20			—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	12.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.22	—	—	21.20	23.33			—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	12.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.34	—	—	21.31	23.45			—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	12.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.39	—	—	21.36	23.50			—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	9.58	11.04	—	—	12.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.44 ■ 19.14	—	—	21.41 ■ 43	23.55 ■ 58			—	10.05	—
Antwerpen (Oost)	10.06	11.11	—	—	12.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.22	—	—	21.50	0.05			—	10.11	—
Vert. Oost Berchem	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	0.06			—	10.12	—
Vert. Zuid Berchem	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	0.08	7.57	9.00	—	10.13	—
Vert. Groenenhoek	10.09	11.14	—	—	12.38	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	19.25	—	—	21.53				—		—
Vert. Deurne	10.12	11.16 17	—	—	12.40	—	—	—	Merelbeke (V.)	—	—	—	—	—	—	19.28	—	—	21.56				—		—
Deurne (Vliegveld)	„	11.19 34	—	—	„	—	—	—		—	—	—	—	—	—	„	—	—	„				—		—
Mortsel	↓	↓	—	—	↓	—	—	—		—	—	—	—	—	—	↓	19.40	—	↓	0.13	„	9.04	—	↓	—
Vert. Drapstraat	10.15	11.37	—	—	12.43	—	—	—	14.35	—	—	—	—	—	—	19.31	19.44	—	21.59	0.15	8.04	9.06	—	10.20	—
Boechout	♥	11.41	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	19.48 20.10	—	„	„	8.11 40	„	—	„	—
Blok 24	10.16 - 10.58	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—
Kontich (Kazernen)		—	12.10	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—			—					—		—
Vert Lint		—	12.14	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	—
Lint (A)		—	„	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—			—					—		—
LIER	11.14	—	12.25	—	12.54	—	—	—	14.46	—	—	—	—	—	—	19.43	20.22	—	22.12 45	0.28 ■ 40	8.50	9.20	—	10.33	—
Vert. Nazaret	—	—	—	—	Montzen	—	—	—	Montzen	—	—	—	—	—	—	19.49	—	—	Zolder	Montzen	—	—	—	10.37	—
Kessel (A)	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	„	—	—			—	—	—	„	—
Nijlen	—	—	—	—	16	—	—	—		—	—	—	—	—	—	„	—	—			—	—	—	„	—
Bouwel (A)	—	—	—	—		—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	„	—	—	16	16	—	—	—	„	—
HERENTALS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.22	—	—	—	—	—	—	—	11.04	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	22.40	—	—	—	—	—	04	—
Olen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	Turnhout	—
Geel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—		—
MOL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.30 16.46	—	—	—	20.51	—	23.10	—	—	—	—	—		—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		17.20	—	—		—	35	—	—	—	—	—	29	12.40
Balen-Wezel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.30 50	—	—		—		—	—	—	—	—		„
Balen (Werkplaatsen) (A) .	—	—	—	—	—	13.10	—	—	—	15.08	—	—		19.38	19.38		—	Zolder	—	—	—	—	—	—	13.00
Lommel (Werkplaatsen) (A).	—	—	—	—	—	13.15 30	—	19	—	15.13 28	—	—	Mol	19.43 55	19.43 55	18	—	Beringen (M.)	—	—	—	—	—	—	—
Lommel (A)	—	—	—	—	—	Zeebrugge (V)	—	Hasselt	—	Erquelinnes	—	—		Zeebrugge (V.)	Zedelgem		—		—	—	—	—	—	—	—
Lommel-Zandgroeven (P. S.)	—	—	—	—	—		—		—		—	—	15			—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Overpelt (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—		—		—		—	—				—	—		—	—	—	—	—	—	—
NEERPELT	—	—	—	—	—	—	—	12.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Huibrechts-Lille (A). . .	—	—	—	—	—	15	—	„	—	15	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAMONT	—	—	—	—	—	—	—	13.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	12.40	—	—	14.05	14.31	—	—	16.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.47	—
BUDEL	—	—	—	12.47	—	—	14.13	14.38	—	—	16.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.54	—
	—	—	—		—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—

15 Antwerpen (Noord) - Mol - Budel 15 || 15 Budel — Mol — Antwerpen (Noord) 15

Treinnummer Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	LOCOM										% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	32 385 SL	42 331 SL (T)	49 303 SL (T)	32 340 SL	32 335 SDL	32 335 D
	EP 37 390 FSD	MP 39 394 FSD	MD 39 394 FSD	EP 29 380 FSD	EP 39 391 FSD / EP 39 392 FSD	MP 30 060 SD	ED 37 390 FSD	MP 39 391 FSD / MP 39 392 FSD	ED 39 391 FSD / ED 39 392 FSD	EP 29 380 FSD							(35)	(35)			
ANTWERPEN (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	**BUDEL**	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—
													—	—	**HAMONT**	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1150	8	St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	—
													—	9	**NEERPELT**	—	—	—	—	—	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—
	—		—		—	—			—					8	Overpelt (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	14.45	—	18.07	—	—	19.46	21.03	—	22.42				Y	Lommel (Zandgroeven) (P. S.)	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	—	14.51	—	18.12	—	—	19.52	21.08	—	22.47				9	Lommel (A)	—	—	—	18	18	—
											16	3		6	Lommel (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	Zolder	Hasselt	—
Vert. Oost Berchem	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	22.49				3	Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	—			—
Vert. Zuid Berchem	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	22.50				7	Balen-Wezel	—	—	—			↵
Vert. Groenenhoek	—	14.53	—	18.14	—	—	19.54	21.11	—	↓				9	**MOL**	—	—	—	3.56	6.26	6.26
Vert. Deurne	—	14.55	—	18.16	—	—	19.56	21.14	—				1770			—	—	—			■ 30
Deurne (Vliegveld)	—	”	—	”	—	—	”	”	—	↓				Y	Milit. verb.	—	—	—	”	”	”
														14	Geel	—	—	—	”	”	”
Mortsel	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	”				10	Olen	—	—	—	”	”	”
											—	—		10	**HERENTALS**	—	—	—	4.27	6.58	7.02
Vert. Drapstraat	—	14.58	—	18.18	—	—	19.58	21.17	—	22.58										7.38	48
Boechout	—	”	—	”	—	—	”	”	—	”				14	Bouwel (A)	16	16	16	”	”	”
Blok 24	—	”	—	”	—	—	”	”	—	”	15	2		9	Nijlen	Zolder	Montzen	Montzen	”	”	”
														7	Kessel (A)				”	”	”
Kontich (Kazernen)	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓				4	*Vert. Nazaret*				5.00	8.06	8.15
											—	—	—	4	**LIER**	1.07	1.20	3.31	5.06	8.12	8.21
Vert. Lint	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓											
Lint (A)	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓	*Lier-Duffel*			—	Lint (A)	↓	↓	↓	↓	↓	↓
											16	3	1770								
LIER	—	15.10	—	18.30	—	—	20.10	21.30	—	23.10				2	*Vert. Lint*	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	—		16.00		—	—			22.15		*Lier-Kontich (Kazernen)*										
Vert. Nazaret	—	—	16.05	18.34	—	—	20.14	—	22.20	—	15	2	1770								
Kessel (A)	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—				4	Kontich (Kazernen)	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Nijlen	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—	*Lier-Antwerpen (Schijnpoort)*										
Bouwel (A)	—	—	”	”	—	—	”	—	”	—				6	*Blok 24*	”	”	”	”	”	”
														5	Boechout	”	”	”	”	”	”
HERENTALS	—	—	16.30	18.56	—	—	20.40	—	22.45	—				5	*Vert. Drapstraat*	1.22	1.32	3.43	5.22	8.29	8.35
	—	—		19.07	—	20.10	48	—	23.02	—											
Olen	—	—	”		—	20.18	”	—	”	—				—	Mortsel	”	↓		”	↓	↓
Geel	—	—	”	Turnhout	—	—	”	—	”	—								Merelbeke (V.)			
MOL	—	—	16.58		—	—	21.10	—	23.28	—	15	2	1770	4	*Vert. Deurne*		1.35			8.32	8.38
	14.45	—		29	19.02	—		—		—					*Vert. Groenenhoek*	↓	1.38		↓	8.35	8.41
Balen-Wezel	”	—	—		”	—	—	—	—	—											
Balen (Werkplaatsen) (A)	15.03	—	—	—	19.22	—	—	—	—	—				4	*Vert. Zuid Berchem*	1.30		52	5.29		
Lommel (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					*Vert. Oost Berchem*	1.32	↓	—	5.30	↓	↓
Lommel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				3	Antwerpen (Oost)	1.33	1.41	—	5.31	8.38	8.44
Lommel-Zandgroeven (P. S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**	1.40	1.48	—	5.39	8.45	8.50
Overpelt (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						■ 43	2.05	—	■ 6.21	9.10	10.37
														8	*Vert. Holland*	1.51	2.10	—	6.29	9.18	10.45
NEERPELT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3	1770	5	*Blok 6*	1.56	2.15	—	6.34	9.23	10.50
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				11	*Vert. Driehoekstraat*	2.07	2.24	—	6.45	9.35	11.01
HAMONT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				8	ANTWERPEN (N.) C 1	2.15	2.30	—	6.53	9.43	11.09
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				4	C 2			—			
BUDEL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	*Blok 5*	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				5	B 1	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	49 310 L	49 310 SDL	39 312 SD	NS 5776 SD	30 006 FSD	20 802 SD	20 021 SD	22 335 FSD	NS 5786 SD	20 031 FSD	32 339 FSD	30 038 FSD	T NS 5784 SD	20 807 FSD	32 320 SD	39 394 FSD	33 411 FSD	33 413 FSD	28 550 S	30 004 FS SD	32 317 FSD	20 800 SSD	20 800 S	37 390 FSD	30 039 FSD
	(35)	(35)				(35)													(35)			(35)	(35)		
BUDEL	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	9.25	—	—	—	—	11.20	—	—	—	12.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAMONT	—	—	—	9.32	—	—	—	—	11.27	—	—	—	12.47	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—	15	—	13.52	—	—	—	—	—	15	—
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	„	—	—	—	—	—		—
NEERPELT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			14.10	—	—	—	—	—		—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		13.50	■ 11	—	—	—	—	—		—
Overpelt (Werkpl.) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14.03	„	—	—	—	—	—		—
	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—		—	—		21		—	—	—	—	—		—
Lommel (Zandgr.) (P.S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	—	—	—	—		—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	—	—	—	—		—
Lommel (A)	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.15	„	„	—	—	—	—	—	15.13	15
Lommel (Werkpl.) (A)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30								28	
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	Mol
Verbinding Poudrer. Réun.	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.35	14.45	14.45	—	—	—	—	—	15.33	
Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	Houthalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	■ 46	■ 46						16.14	
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.08	—	—										
Balen-Wezel	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.19	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	17.30
	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—		—	—										50
MOL	—	—	8.37	—		—	—	—	—	—	—	—	12.31	—	—	14.11	15.09	15.09	—		—	—	—	16.34	18.05
	—	—		—	9.35	—	—	—	—	—	—	—		—	—				—	15.30		—	—	17.20	
Milit. Verb.	—	—	„	—	9.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	15.42	—	—	„	—
					10.07																16.02				
Geel	—	—	„	—	10.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	16.08	—	—	„	—
Olen	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
HERENTALS	—	—	9.09	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	14.30	14.41	—	—	—	—	—	—	—	17.50	—
	—	—		—	—	—	—	11.00	—	—		—	—	—			—	—	15.48	—		—	—		—
Bouwel (A.)	16	16	„	—	—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	„	—	—	„	—		—	—	„	—
Nijlen			„	—	—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	„	—	—	„	—		—	—	„	—
Kessel (A)			„	—	—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	„	—	—	„	—		—	—	„	—
Vert. Nazaret			9.44	—	—	—	—	11.30	—	—		—	—	—	—	15.09	—	—	16.08	—		—	—	18.17	
LIER	9.20	9.35	9.51	—	—		—	11.35	—		12.00	—	—	—	—	15.15	—	—	16.14	—	16.12		—	18.23	—
			■ 10.13	—	—	10.20	—	44	—	11.56	■ 25	—	—	—	—	■ 16.00	—	—	40	—	■ 30	17.37	—		
Lint (A)				—	—	10.32	—	„	—			—	—	—	—		—	—	„	—			—		—
						42																			
Vert. Lint				—	—	10.44	—	11.56	—			—	—	—	—		—	—	16.48	—			—		—
Kontich (Kazernen)	↓	↓	↓	—	—	10.47	—		—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—		—	↓	↓	—	↓	—
Blok 24	„	„	„	—	—	—	—	Muizen	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—		—	„	„	↵	„	—
Boechout	„	„	„	—	—	—		27	—	„	„	—	—		—	„	—	—		—	„	17.47	17.47	„	—
							11.24							13.12								18.27	18.38		
Vert. Drapstraat	9.33	9.48	10.31	—	—	—	11.29	—	—	12.12	12.41	—	—	13.18	—	16.15	—	—		—	16.48	18.50	18.43	18.34	—
Mortsel				—	—	—	11.34	—	—	↓	„	—	—	↓	—		—	—		—	↓	18.53	18.46	↓	—
							12.04																		
Vert. Deurne				—	—	—		—	—	12.15		—	—	13.21	—		—	—	—	—	16.51		—	18.37	—
Vert. Groenenhoek				—	—	—	↓	—	—	12.18	↓	—	—	13.24	—		—	—	—	—	16.54		—	18.39	—
Vert. Zuid Berchem				—	—	—	12.10	—	—	↓	12.49	—	—	↓	—		—	—	—	—	↓		—	↓	—
Vert. Oost Berchem	52	52	52	—	—	—	12.12	—	—	↓	12.51	—	—	↓	—	52	—	—	—	—	↓		—	↓	—
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	—	—	12.13	—	—	12.21	12.52	—	—	13.27	—	—	—	—	—	—	16.57		—	18.42	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	—	—	—	—	—	12.20	—	—	12.28	12.59	—	—	13.33	—	—	—	—	—	—	♣ 17.04		—	18.48	—
	—	—	—	—	—	—		—	—		■ 14.18	—	—		—	—	—	—	—	—	■ 18.40		—	■ 20.17	—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.43		—		—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.47		—		—
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.54		—		—
ANTWERPEN (N) C 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.58		—		—
C 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—
B 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—

Montzen (16 Bouwel (A.), Nijlen, Kessel (A)) — Merelbeke (V.) (52 Vert. Zuid Berchem, Vert. Oost Berchem) — Waterschei Zw. (16 Vert. Deurne, Vert. Groenenhoek) — Houthalen (16 ♣ = E 32317 FSD) — St-Denis of Pont St-Maxence (27) — Zeebrugge (V.) (52) — Spooraansl. Aubry (♥ 18.30 - 18.47) — Erquelinnes (27)

Treinnummer Numéro du train Caractéristique — Kenletter	32 245 FSD	32 245 SD	30 060 SD	32 208 FSD	32 208 SD	NS 7907 MaV	39 391 FSD	39 392 FSD	32 382 FSD	22 233 S	22 233 SSD	32 551 SF	42 332 SD	29 380 FSD	LOCOM MD 22 300 F	MD 22 400 D	MD 20 008 SD	MD 20 535 SD	22 911 FSD	22 904 FS SD	22 912 SD	MD 33 366 SF	MD 33 366 FS SD	MD 24 394 F	ED 29 380 FSD
	(35)	(35)		(35)	(35)					(35)	(35)	(35)	(35)												
BUDEL	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
	—	—	—	—	—	15.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.53	14.53	—	—
HAMONT	—	—	—			15.30			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.58	14.58	—	—
	—	—	—	13.38	14.20				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.18	15.22	—	—
St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	„	„	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—
NEERPELT	—	—	—	13.58	14.40	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.32	15.37	—	—
	—	—	—	15.30	15.30	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	38	—	—
Overpelt (Werkplaatsen) (A)	—	—	—	↳	15.44	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
	—	—	—		16.07	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
Lommel (Zandgroeven) (P. S.)	—	—	—		16.16	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
	—	—	—		39																				
Lommel (A)	—	—	—		16.48	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
	—	—	—		17.08																				
Lommel (Werkplaatsen) A)	—	—	—		17.17	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
	—	—	—		47																				
Verbinding Poudreries Réunies	—	—	—		„	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
Balen (Werkplaatsen) (A)	—	—	—		17.52	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
	16.35	17.15			18.22																				
Balen-Wezel	16.47	17.25	—		18.34	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
	57	50			44																				
MOL	17.12	18.04	—		18.58	—	20.33	20.33	20.40	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	18.44	44	—		20.52	—			■	—	—	21.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	↳								21.10		29			29						29					
Milit. Verb.		„	—		„	—	„	„	„	—			—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Geel	—	19.00	—		„	—	„	„	„	—		21.34	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
		25										40													
Olen	—	19.35			„	—	„	„	„	↳		„	—		—	—		—	—		—	—	—	—	—
			20.42														8.40								
HERENTALS	—	19.46	20.52	—	21.30	—	21.03	21.03	21.40	21.13	21.13	21.57	—	22.15		—	8.50		—	13.10	—	—	—	—	—
	—	20.24		—	22.00	—				56	22.13	22.16	—	44		—		11.00	—		—	—	—	—	—
															16										
Bouwel (A)	—	„	—	—		—	„	„	„	„	„	„	16	„		—	—	„	—	„	—	—	—	16	—
Nijlen	—	„	—	—		—	„	„	„	„	„	„		„		—	—	„	—	„	—	—	—		—
Kessel	—	„	—	—	Leuven (V.)	—	„	„	„	„	„	„	Seraing	„	Leuven (V.)	—	—	„	—	„	—	—	—	Hasselt	—
Vert. Nazaret	—	20.52	—	—		—	21.32	21.32	22.08	22.29	22.43	22.39		23.18		—	—	11.30	—	13.40	—	—	—		—
					29						SD														
LIER	—	20.59	—	—		—	21.38	21.38	22.15	22.34	22.50	22.44	22.59	23.25	2.34		—	11.35	—	13.45	—	—	—	16.46	—
	—	21.54	—	—		—	■	■		23.47	23.47	23.05		■		4.50	—	44	13.13	48	14.50	—	—	56	23.40
							22.27	22.27						0.00											
Lint (A)	—	|	—	—	—	—	|	|	|	↳	„	|	|	|		|	|	—	„	|	|	|	—	—	|	|
Vert. Lint	—	|	—	—	—	—	|	|	|	—	0.00	|	|	|		|	|	—	11.56	|	|	|	—	—	|	|
Kontich (Kazernen)	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	—		↓	↓	↓	↓	↓	↓	—		↓	↓	↓	—	—	↓	↓
Blok 24	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—		„	„	„	„	„	—		„	„	„	—	—	„	„
Boechout	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	Muizen	„	„	„	„	„	—	27	„	„	„	—	—	„	„
											27														
Vert. Drapstraat	—	22.10	—	—	—	—	22.38	22.38	22.30	—	—	23.18	23.11	0.12	2.44	5.00	—	—	13.25	14.02	15.03	—	—	17.08	23.52
Mortsel	—	↓	—	—	—	—			↓	—			↓		↓	↓	—	—	↓	„	↓	—	—	↓	„
							Zeebrugge V.)	Zedelgem						Zeebrugge (V.)											
Vert. Deurne	—	22.13	—	—	—	—			22.34	—	—	23.20	23.14		2.47	5.02	—	—	13.28	|	15.06	—	—	17.11	|
Vert. Groenenhoek	—	22.16	—	—	—	—			22.37	—	—	23.22	23.17		2.49	5.04	—	—	13.31	↓	15.09	—	—	17.14	↓
Vert. Zuid Berchem	—	|	—	—	—	—		27	|	—	—	|	23.18		|	|	—	—	|	14.10	|	—	—	|	0.00
							52																		
Vert. Oost Berchem	—	↓	—	—	—	—			↓	—	—	↓	23.19	52	↓	↓	—	—	↓	14.12	↓	—	—	↓	0.01
Antwerpen (Oost)	—	22.19	—	—	—	—	—	—	22.41	—	—	23.25	23.20		2.51	5.06	—	—	13.34	14.13	15.12	—	—	17.17	0.02
									E																
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	22.24	—	—	—	—	—	—	22.46	—	—	23.30	23.26	—	2.56	5.10	—	—	13.40	14.20	15.20	—	—	17.22	0.08
	—		—	—	—	—	—	—	■	—	—		■ 32	—			—	—				—	—		
									23.05																
Vert Holland	—	22.26	—	—	—	—	—	—	23.08	—	—	—	23.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	22.31	—	—	—	—	—	—	23.12	—	—	—	23.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	—	22.42	—	—	—	—	—	—	23.18	—	—	—	23.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C 1	—	22.50	—	—	—	—	—	—	23.22	—	—	—	0.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N) C 2	—	22.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	23.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B 1	—	23.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	84 346 SL	T 24 322 SL	23 383 FSL	24 324 SL	23 360 FSD	26 333 SD	22 203 S	22 203 SSD	24 394 F	94 324 SD	23 359 SD
					(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
					15 Moeskroen	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (Sch.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)	15 Antwerpen (N.)			15 Antwerpen (N.)	15 Merelbeke (V.)	15 Antwerpen (N.)
—	—	—	—	**LIER**	0.35	0.28 ■40	0.59	2.40	5.30	8.23	10.08	10.08	12.54	14.46	22.12 45
			4	*Vert. Nazaret*	0.38	0.47	1.07	2.46	5.36	8.29	10.15	10.15	13.00	14.51	22.12
			10	**Berlaar**	„	„	„	„	„	„	10.25 45	10.25 11.06	„	„	„
			⋎	Aansluiting BSD	„	„	„	„	„	„	10.48 11.29	11.09 29	„	„	„
16	3	1770	6	Melkouwen (A)	„	„	„	„	„	„	11.34 ■35	11.34 ■35	„	„	„
			9	Heist-op-den-Berg	„	„	„	„	„	„	11.45 12.12	11.45 12.37	„	„	„
			11	Boolschot	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			11	*Vert. N. △ Aarschot*	1.04	1.20	1.42	3.23	6.10	9.03	12.33	12.57	13.35	15.22	23.30
—	—	—	4	**AARSCHOT**						9.07	12.38	13.02			
					Montzen 35	Montzen 35	Houthalen 35	Montzen 35	Waterschei-Zw. 35	Athus 35			Montzen 35	Montzen 35	Zolder 35

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	32 201 FS SD	32 201 SSD	32 201 S	30 522 LMe V	30 053 SD	LOC MD 30 056 SD
				(35)	(35)	(35)			
—	—	—	**MOL**	—	—	—	—	—	—
—	—	—	**Balen-Nete**	—	—	—	—	—	—
17	4	1540	**Antverpia (P.S.)**	—	—	—	—	—	—
			LEOPOLDSBURG	—	18	18		—	—
			Vert. Leopoldsburg	—	Hasselt	Hasselt	15.30 15.34	—	—
Leopoldsburg-Heppen 17 | 4 | 1540									
			BERINGEN (MIJNEN)	—	12.25 ■26	12.41		—	—
Leopoldsburg-Beringen M 16 | 2 | 1770			*Vert. Beringen (M.)*	—	„	„	↓	—	—
14 | 2 | —			**Heppen**	—	12.32 ■.51	12.50 ■13.11	15.39 50	—	—
		1770	**Oostham (A)**	↶	„	„	16.02 18	—	—
			Kwaadmechelen (P. S.)	13.03 28	13.09 28	13.29 48	Heppen	—	—
17	4	—	**Tessenderlo**	13.35	13.35	13.55			
		1540		14.03	14.17	14.33		19.50	7.40
		—	**Deurne (Diest) (A)**	14.12 27	„	„		„	„
		1770	**Schaffen (A)**	14.37 ■38	14.37 ■38	14.50	17	20.07 ■24	7.55
—	—	—	**DIEST**	↳	14.44 15.10	14.56 15.25	—	20.30 21.30	8.00
					Leuven (V.) 35	Leuven (V.) 35		Hasselt (Afw.) 35	

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	32 385 SL	T 42 331 SL	T 49 303 SL	49 310 L	49 310 SDL	32 339 FSD	22 204 SD	32 317 SF	32 317 FS SD	42 332 SD	LOCOM MD 22 300 F	LOCOM MD 24 394 F
					(35)	(35)	(35)	(35)					(35)		
				35 Zolder	35 Montzen	35 Montzen	35 Montzen	35 Montzen	35 Waterschei-Zw.		35 Houthalen	35 Houthalen	35 Seraing	35 Leuven (V.)	35 Hasselt
—	—	—	**AARSCHOT**							11.38				2.01	
			Vert. Noord △ Aarschot	0.20	0.43	3.01	8.43	8.54	11.16	11.43	15.20	15.25	22.17	2.04	16.04
			Boolschot	„	„	„	„	„	„	11.55 12.30	„	„	„	„	„
16	3	1770	**Heist-op-den-Berg**	„	„	„	„	„	„	12.42 14.22	„	„	„	„	„
			Melkouwen (A)	„	„	„	„	„	„	14.31 51	„	„	„	„	„
			Berlaar	„	„	„	„	„	„	14.59 15.24	„	„	„	„	„
			Vert. Nazaret	1.00	1.13	3.28	9.15	9.30	11.54	15.34	16.00	16.05	22.52	2.30	16.40
—	—	—	**LIER**	1.07	1.20	3.31	9.20	9.35	12.00 ■25	15.40	16.07 ■30 ↳	16.12 ■30	22.59	2.34	16.46 56
				Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (N.) 15	Merelbeke (V.) 15	Merelbeke (V.) 15	Merelbeke (V.) 15	Antwerpen (N.) 15			Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (N.) 15	Antwerpen (Sch.) 15	Antwerpen (Sch.) 15

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 056 SD	23 206 SSD	23 206 S	30 522 LMe V	LOC MP 30 053 LMe V	MP 30 053 MaJ S
				35 (35)	35 (35)	(35)			35
				Hasselt	Leuven (V.)	↳	Leopoldsburg		Hasselt
—	—	—	**DIEST**	4.46	9.49	9.49	17		17.26
		1250	**Schaffen (A)**	6.10 6.17	10.18 10.24	10.25 10.31		16.55 17.00	38 17.42
		—	**Deurne (Diest) (A)**	■ 17 „	„ SD	■ 32 „		30 „	42 „
17	4		**Tessenderlo**	6.32	10.42	10.50		17.46	17.57
					11.20	11.20			
			Kwaadmechelen(P.S.)	—	11.27	↳		—	—
		1540	**Oostham (A)**	—	50 „	30 523 LMe V	16.02 18	—	—
			Heppen	—	12.10 ■ 11	16.45	16.30	—	—
Heppen-Leopoldsburg 17 | 4 | 1540									
Heppen-Beringen (M.) 14 | 2 |			*Vert. Beringen (M.)*	—	„	↓	—	—	—
16 | 2 | 1770			**BERINGEN (M)**	— ■ 19	12.18	↓	—	—	—
14 | 3 | 1540			*Vert. Leopoldsburg*	—	Hasselt	16.50	—	—	—
— | — | —			**LEOPOLDSBURG**	—		16.54	—	—	—
			Balen-Nete	—	18	—	—	—	—
17 | 4 | 1770			**MOL**	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage b %	Teruglopingen Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 359 SL	32 340 SL	23 383 FSL	32 335 SL	23 334 SD	39 312 SD	33 321 SD	33 321 FSD	33 210 SD	30 023 SD	33 385 SD FMa VS	32 201 SSD	32 201 S	33 313 MaV	30 030 SD	33 401 SD	32 382 FSD	33 403 SD	23 310 SD	LOCOM MP 30 043 SD	MP 32 382 FSD	MP 39 381 FSD	MP 37 300 SD
						(35)				(35)							(35)	(35)						(35)				
—	—	—	—	—	**EISDEN (MIJNEN)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	13	590				—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	**10.00**		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	19	5.9	**As**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**24**	—	—	—	10.25	**24**	—	—	—	—	**24**	—	—	—
18	2	1360	12	5.7	**Waterschei (A)** . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	43 10.56		—	—	—	—		—	—	—
—	—	—	4	0.8	**WATERSCHEI-ZWARTBERG.**	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	**11.00**		—	—	—	—		—	—	—
			↓	1.6	**Zwartberg (A)** . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	**45** „		—	—	—	—		—	—	—
16	2	1770	7	1.9	*Vert. O. △ Winterslag.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	11.56		—	—	—	—		—	—	—
					WINTERSLAG (VORMING) (A).		—		—	—	—	—	—	—	**10.37**	—	—	—		**15.02**	—	—	—	—	**6.45**	—	—	—
Winterslag-Houthalen							—	35	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	**7.00**	—	—	—
10	3	1660			**Winterslag**	35	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—			—	—	—	35		—	—	—
						(N)		(Sch.)																(V.)				
—	—	—	—	1.6	*Vert. W. △ Winterslag*	Antwerpen	—	Antwerpen	—	35	—	—	—	—	10.40	—	—	—	11.59	15.05	—	—	—	Leuven	7.03	—	—	—
Waterschei-Zw. Houthalen			20	5.8	*Blok 11*		—		—	Muizen	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	—		„	—	—	—
10	3	1660																										
—	—	—	—	—	**HASSELT**		—		—		—		—															
							—		—	**3.26**	—	**7.17**		9.27		**10.45**	**11.38**	**11.42**			**18.10**	—	**19.26**		**18.25**	**19.26**	**20.19**
			4	1.0	*Vert. N. △ Hasselt* . .	0.40	—	2.36	3.36	4.47	—	7.27	↴	9.37		10.53	11.46	11.54			18.18	—	19.34	21.08		18.29	19.34	20.23
			5	2.4	*Vert. Zonhoven* . . .	0.43	—	2.39	3.39	4.50	—	7.30	7.30	9.40		10.56	11.49	11.57			18.21	—	19.37	21.11		18.32	1937	20.26
17	3	1360	9	4.1	**Zonhoven (A.)** . . .	„	—	„	„	„	—	„	„	„		„	„	„			„	—	„	„		„	„	„
			↓																									
—	—	—	9	4.7	**HOUTHALEN** . . .	**1.00**	—	**2.57**	**3.59**	**5.06**		**7.47**	**7.47**	**9.58**	**11.00**	**11.14**	**12.04**	**12.16**	**12.19**	**15.25**	**18.39**		**19.55**	**21.26**	**7.23**	**18.48**	**19.55**	**20.42**
						24	—		**4.28**		**5.46**	**8.03**				**30**			■ **22**			**19.22**	**20.15**					
			4	2.2	**Zolder**	1.32	—	—	„	—	5.55	„	7.54	10.04	—	11.38	„	„		—	18.45	19.30	„	„	—	—	—	20.46
		1770	↓	↓			2.15				6.35		8.20	32							19.10							
			↓	↓	**Beringen (A)**	—	„	—	„	—	„	„	„	10.44 11.20	—	—	„	„	Hamont	—	„	„	„	„	—	—	—	—
14	3	—	14	10.1	**BERINGEN(MIJNEN)**	—	**2.33**	—	**4.52**	—	**6.53**	**8.27**	**8.38**	**11.27**	—	—	**12.25**	**12.41**	**19**	**33**	**19.28**	**19.48**	**20.39**	**21.46**	—	—	—	—
						—	**51**	—	**5.18**	—	**7.16**	**45**	**54**	**52**	—	—	■ **26**			**401** FSD	**50**	■ **20.00**		**55**	—	—	—	—
			2	0.9	*Vert. Beringen (M.)* .	—	„	—	„	—	„	„	„	„	—	—	Leuven (V)	Leuven (V)	—	↶	„	„	—	„	—	—	—	—
		1540	4	2.3	*Vert. Leopoldsburg* . .	—	3.01	—	5.28	—	7.26	8.53	9.02	12.00	—	—			—		19.57	20.10	—	22.02	—	—	—	—
—	—	—	3	1.8	**LEOPOLDSBURG** . .	—	**3.05**	—	**5.32**	—	**7.30**	**8.56**	**9.05**	**12.04**	—	—			—	**20.01**	**20.01**	**20.13**	—	**22.06**	—	—	—	—
			↓	↓		—	**30**	—	**6.02**	—	■ **8.10**			**34**	—	—			—	**21.07**	**32**		—		—	—	—	—
17	4	1770	↓	↓	**Antverpia (P. S.)** . .	—	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—	**17**	**17**	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—
			16	8.8	**Balen-Nete**	—	„	—	„	—	„	—	—	„	—	—			—	„	„	„	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	4.7	**MOL**.	—	**3.56**	—	**6.26**	—	**8.37**	—	—	**13.00**	—	—	—	—	—	**21.32**	**20.59**	**20.40**	—	—	—	—	—	—
						—		—		—		—	—		—	—						■ **21.10**						
						Antwerpen (N)		Antwerpen (N)		Merelbeke (V)												Antwerpen (N.)						
						15		**15**		**15**												**15**						

b % Remming Freinage	y % Teruglopingen Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	23 391 SL	23 391 D	30 043 SD	30 024 SD	34 362 SD	23 358 FSD	23 206 SSD	23 206 S	32 317 SF	32 317 FS SD	39 330 SF	39 330 FS SD	30 028 SD	33 379 FSD	33 211 S	33 211 SD	33 211 FSD	39 381 FSD	37 300 SD	23 369 SD	32 385 SD	
						(35)	(35)			(35)	(35)													(35)			
						15					15														15		
						Antwerpen (N.)					Antwerpen (N.)														Antwerpen (N.)		
—	—	—	—		**MOL**	5.14	—	—	—	—	11.22	—													20.51	—	
						40	—	—	—	—	■ 32	—														—	
17	4	1540	11		**Balen-Nete**	,,	—	—	—	—	,,	17									13.37 57	13.37 57	—	—	,,	—	
			Y		**Antverpia (P. S.)**	,,	—	—	—	—	,,										,,	14.06 16	—	—	,,	—	
—	—	—	16		**LEOPOLDSBURG**	5.58	—	—	—	—	11.56										14.13 53	14.25 53	—	—	21.15 ■ 31	—	
			4		*Vert. Leopoldsburg.*	6.01	—	—	—	—	11.59										14.58	↵	—	—	21.35	—	
			4		*Vert. Beringen (M).*	,,	—	—	—	—	,,										,,	—	—	—	,,	—	
16	2		2		**BERINGEN (MIJNEN)**	6.08	—	—	—	—	12.06	12.18	12.18	—	—	—	—	—	—	—	15.05	—	—	—	21.42	—	
						7.18	—	—	—	10.25		■ 19	■ 28								25	—	—	—		—	
			Y		**Beringen (A)**	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	↵	,, SSD	—	—	—	,,	—	
			16		**Zolder**	,,	↵	—	—	10.42	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	15.43	15.43	—	—	—	22.00	—	
						SDL				11.20						14.02	14.10			16.26	16.24			21.32		22.35	
—	—	1770	14		**HOUTHALEN**	7.42	7.42 ■ 44	7.50	11.20	11.34 12.00	12.30	12.43	12.52	13.45	13.59	14.14	14.22	16.10	16.31	16.40 17.34	16.38 17.07	—	20.39	21.44 22.04	—	22.47	
			Y																								
17	4		8		**Zonhoven (A)**	,,	,,			,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,	,,	17.16 44	—	,,	,,	—	,,	
			8		*Vert. Zonhoven*	8.03	8.06			12.20	—	13.01	13.13	14.05	14.19	14.33	14.42		16.51	17.54	17.54	—	20.59	22.23	—	23.08	
			3		*Vert. N. △ Hasselt.*	8.06	8.10			12.23	—	13.04	**13.17**	14.08	14.22	14.36	14.45		16.55	17.57	17.57	—	21.02	22.26	—	23.11	
—	—	—	4		**HASSELT**	**8.12**	**8.16**			**12.29** ■ 56	—	**13.09**	**13.22**						**17.00**	**18.02**	**18.02**	—		**22.30**	—		
Houthalen-Waterschei Zw			—		*Blok 11.*	—	—	,,	,,		—	—	—					,,	—	—	—	—		—	—		
10	3	1420	20		*Vert. W. △ Winterslag*	—	—	8.10	11.40		—	—	—					16.30	—	—	—	—		—	—		
Houthalen-Winterslag										Kinkempois				Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)						Merelbeke (V.)	Monceau (F. Docherie)		Antwerpen (N.)	
10	3	1420								24				35	35	35	35						35			35	
10	3	1310			**Winterslag.**	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—			**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	—	—	8.13	11.44	—	—	—	—	—	—	—	—	16.33	—	—	—	—	—	—	—	—	
						—	—		56	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	24	—	—	
13	3	1070	3		*Vert. O. △ Winterslag*	—	—	Genk-Kolenhaven	Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	Genk-Kolenhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	
					Zwartberg (A)	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	9		**WATERSCHEI-ZWARTBERG.**	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
15	6	1360	4		**Waterschei (A)**	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	12		**As.**	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	8	650																									
—	—	—	18		**EISDEN (MIJNEN).**	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Uurregeling te volgen op zaterdag, alsook gedurende de week wanneer 23358 FSD rijdt.

Leuven (V)

18 Mol — Houthalen { Hasselt / Eisden (M.) 18

19 Hasselt — Neerpelt { Achel / Hamont 19

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	33 308 SD	31 333 SD	33 400 SD	23 371 SD	LOCOM MD 23 371 SL	MD 23 383 FSL	MP 34 362 SD	MP 34 362 FSD	MD 33 385 SD FMa VS	MP 31 333 SD	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 33 206 SD	33 366 FSD	30 012 FSD	33 313 MaV	30 800 FSD	LOC EP 39 393 FSD
		(35)	(35)																			
				15										—	—	**HASSELT**						
																	7.36	11.14	—		—	17.05
				Herentals																		
														4	1.0	*Vert. Noord △ Hasselt*	7.46	11.24	—		—	17.09
											17									18		
MOL	—	—	—	23.10	—	—	—	—	—	—				5	2.4	*Vert. Zonhoven*	7.49	11.27	—		—	17.12
	—	—	22.30	35	—	—	—	—	—	—			1360							Eisden (M.)		
														9	4.1	Zonhoven (A). . . .	„	„	—		—	„
Balen-Nete	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—												
Antverpia (P. S.)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—												
											—			9	4.7	**HOUTHALEN** . .	8.09	11.45	—	12.19	—	17.27
LEOPOLDSBURG	—	—	22.57	0.01	—	—	—	—	—	—							33	■ 46	—	■ 22	—	■ 28
	—	—	23.37	20	—	—	9.31	9.39	—	22.45												
Vert. Leopoldsburg	—	—	23.42	0.24	—	—	9.34	9.41	—	22.48		3	—	8	4.0	Helchteren (A) . . .	8.43 55	„	—	„	—	„
Vert. Beringen (M)	—	—	„	„	—	—	„	„	—	„												
														6	Y	Aansl. Valkenberg. .	„	„	—	„	—	„
BERINGEN (MIJNEN)	—	—	23.48	0.32	—	—	9.40	9.46	—	22.53												
	22.37	23.20	0.18	—	1.11	—	—	—	—	—												
											15											
Beringen (A).	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—												
													1660	9	8.3	Wijchmaal (Limburg)	9.14 43	12.10	—	12.47	—	17.44
Zolder	„	23.38	0.36	—	„	—	—	—	—	—												
		0.03	1.06						12.10													
HOUTHALEN	23.02	0.17	1.20	—	1.29	—	—	—	12.15	—				7	3.9	Eksel (A).	9.50	„	—	„	—	„
	53	41	54	—		3.10	—	—		—							■ 51					
											—			11	6.6	**NEERPELT**	10.04	12.30	—	13.07	—	17.58
																	34	51	—	■ 11	14.10	■ 59
Zonhoven (A)	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—												
Vert. Zonhoven	0.13	1.01	2.14	—	1.40	3.27	—	—	12.32	—	17	4	1250									
Vert. N. △ Hasselt	0.16	1.04	2.18	—	1.42	3.30	—	—	12.35	—												
HASSELT	0.22		2.24	—		3.35	—	—	12.39	—	—			12	6.5	**ACHEL (A)**. . . .			—		14.20	
				—			—	—		—									—			
		Schaarbeek (V.)			Aarschot																	
Blok 11	—		—	—		—	—	—	—	—						**ACHEL (A)**. . . .			—		—	
Vert. W. △ Winterslag	—		—	—	35	—	—	—	—	—									—		—	
																Valkenswaard. . . .			—		—	
		35																				
Winterslag	—		—	—	—	—	—	—	—	—						**EINDHOVEN** . . .			—		—	
WINTERSLAG (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									—		—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							↓	↓		↓		↓
																NEERPELT	10.04	12.30	—	13.07	—	17.58
Vert. O. △ Winterslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							34	51	13.10	■ 11	—	■ 59
Zwartberg (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				10	4.6	St-Huibrechts-Lille (A).	„	„	„	„	—	„
WATERSCHEI-ZWARTBERG .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3	1250									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
Waterschei (A).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				7	3.5	**HAMONT**	10.54	13.09	13.27	13.31	—	18.13
																		14.31				
As	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								Budel				
																		15				

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 011 FSD	30 801 FSD	T 33 207 SF	T 33 207 S	T 33 207 SD	33 306 MaV	39 393 FSD	LOC MD 33 366 SF	LOC MD 33 366 FS SD
							(35)	(35)	(35)			15 Budel	15 Budel
—	—	—	—	**HAMONT**	—	—	—	—	—	—	—	14.58	14.58
					12.33	—	14.42	—	14.42	16.50	18.48	15.18	15.22
16	3	1150	8	St-Huibrechts-Lille (A) .	„	—	14.51 15.06	—	14.52 15.08	„	„	„	„
—	—	—	9	**NEERPELT**	12.50	—	15.16	—	15.20	17.08	19.03	15.32	15.37
						—	16.10	—	16.20	■ 09	■ 04	33	38
				EINDHOVEN	—	—		—					
					—	—		—					
				Valkenswaard	—	—		—					
				ACHEL (A)	—	—		—					
					—	—		—					
				ACHEL (A)	—			—					
—	—	—	—		—	14.43		—					
17	4	1030						↳	SSD				
—	—	—	13	**NEERPELT**	—	14.53	15.16	15.20	15.20	17.08	19.03	15.32	15.37
					—		16.10	16.10	16 20	■ 09	■ 04	33	38
		1660					↳						
		—	11	Eksel (A).	—	—			16.23 48	16.33 58	„	„	„	„
									SD				
			8	Wijchmaal (Limburg) .	—	—			16.56 18.22	17.06 18.22	17.27 ■ 28	19.19	15.47 53	15.52
	2		10	Aansl. Valkenberg. . .	—	—			↳	„	„	„	„	„
		1360												
				Aansl. L'Oxydrique .	—	—			—	18.33 51	„	„	„	„
17			7	Helchteren (A)	—	—			—	19.00 ■ 02	„	„	„	„
	—	—	9	**HOUTHALEN** . . .	—	—			—	19.12 44	17.50 ■ 56	19.33	16.07	16.07
					—	—			—					
			8	Zonhoven (A).	—	—			—	„	„	„	—	—
	4	1770	8	*Vert. Zonhoven*	—	—	—	—	—	20.05	18.14	19.47	—	—
			3	*Vert. Noord △ Hasselt*	—	—	—	—	—	20.09	18.17	19.52	—	—
—	—	—	4	**HASSELT**	—	—	—	—	—	**20.15**	**18.22**		—	—
					—	—	—	—	—				—	—

Bijzondere uurregeling als **MD 33.366** SF rijdt.

Zeebrugge (V.) **35**

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 223 SS DL	33 223 LS	33 351 FS SD	LOC EP 39 388 FS SD
—	—	—	—	—	**HASSELT**				
						8.09 SD	8.18	11.10	15.35
	3		20	7.2	Diepenbeek	8.24 9.00	8.36 9.00	„	15.45 46
16	—	1770	9	4.2	Beverst (A)	„	↲	„	„
			4	2.0	*Vert. Beverst* :	9.13	—	11.35	15.54
	8	—	6	2.1	Munsterbilzen (A). . .	9.18	—	„	„
		970				32			
		—	12	4.0	Eigenbilzen (A)	„	—	„	„
—	—	1770	10	4.5	**LANAKEN.**	**9.52**	—	**12.00**	**16.12**
17	3					**11.30**	—	**14.50**	
—	—	—	15	6.1	**MAASTRICHT (WIJCK)**	**11.58**	—	**15.18**	—
							—		—

20 Maastricht — Hasselt 20

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 219 SD	39 388 FS SD	LOC ED 33 351 FS SD
			—	**MAASTRICHT (WIJCK)** .		—	
					13.16	—	**16.09**
17	4	1360					
—	—	—	18	**LANAKEN.**	**13.44**		**16.24**
					14.43	**16.50**	**35**
			10	Eigenbilzen (A)	14.53 15.11	„	„
19			9	Munsterbilzen (A). . . .	„	„	„
	3	1770	6	*Vert. Beverst*	15.25	17.12	16.56
—			4	Beverst (A)	„	„	„
16			8	Diepenbeek	15.36 ■ 37	„	„
—	—	—	18	**HASSELT**	**15.52**	**17.34** ■ 58	**17.23**

Eeklo **35**

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	23 307 SD	33 328 SD	23 152 SL	33 307 SD	93 373 SD	33 311 FSD	33 303 SD FL MeJ S	23 360 FSD	30 304 FSD	23 366 FS SD	30 009 SSD	30 516 SD	30 305 FSD	30 000 FSD	33 407 SSD	33 407 S	43 400 S	43 400 SSD	43 400 FS SD	20 300 SD	30 010 FSD
						(35)		(35)	(35)	(35)			(35)							(35)	(35)					
								36 Leuven															127 Statte			
—	—	—	—	—	**LANDEN**	—	—	3.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.13	12.13	12.13	—	—
						—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.58	13.47	13.47	16.04	—
			6	2.2	**Attenhoven (A)** . . .	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	13.54 14.06	„	—
			6	3.1	**Velm (A)**	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	14.12 ■ 17	16.14	—
16	2	1770	9	5.3	**ST-TRUIDEN** . . .	—	—	3.31	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	15.17	14.06	14.28	—	—
						—	—	43	—	—	—	—	35	—		—	—	—	—	—	—	16.10	15.28	15.13	—	—
			11	6.3	**Kortenbos (A)** . . .	35	—	„	—	35	—	—		—	(N)	—	—	—	—	—	—	„	„	15.26 40	—	—
			9	5.0	**Alken**	—	—	„	—	—	—	—		—	Antwerpen	—	—	—	—	—	—	16.30	15.50 ■ 54	15.50 ■ 54	—	—
—	—	—	11	6.3	**HASSELT**	Leuven (V.)	3.57	4.09	5.02	St-Niklaas	5.55	6.10	Antwerpen	—	Antwerpen (Kiel)	11.12 11.25	—	—	—	15.02	15.07	16.44	16.07	16.07	—	—
			4	1.0	*Vert. Noord △ Hasselt*	2.49	4.04	—	5.10	5.53	6.03	6.18	7.33	—	10.45	—	—	—	—	15.12	15.15	—	—	—	—	—
17		1110	5	2.4	*Vert. Zonhoven* . . .	2.52	4.07	—	5.13	5.57	6.06	6.21	7.36	—	10.48	—	—	—	—	15.15	15.18	—	—	—	—	—
	3		18	12.1	**Winterslag**	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—
—		—	5	1.3	**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	3.10	4.25	— —	5.32	6.17	6.26	6.40 ■ 54	7.56	—	11.05	— —	— —	—	14.31	15.33	15.35	— —	— —	— —	— —	20.02
18		1070	4	1.3	*Vert. Oost △ Winterslag*	3.13	4.28	—	5.35	—	—	6.57	7.59	—	11.08	—	—	—	14.35	15.35	15.37	—	—	—	—	20.06
			⋎	1.9	**Zwartberg (A)** . . .	„	„	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	„
—	—	—	9	1.6	**WATERSCHEI-ZWARTBERG.**	3.21	4.36	— —	5.43 6.00	—	—	7.04	8.07	9.25	11.14	— —	— —	13.15	14.44	15.43	15.45	— —	— —	— —	— —	20.14
15	6	1360	4	0.8	**Waterschei (A)** . . .	—	—	—	6.04	—	—	7.07 ■ 08	—	9.29	—	—	—	13.20	—	15.46	15.48	—	—	—	—	—
—	—	—	12	5.7	**As.**	—	—	—	6.17 7.20	—	—	7.20 ■ 41	—	9.42 10.40	—	—	11.30	13.32 ■ 33	—	15.59 ■ 16.00	16.00 ■.01	—	—	—	—	—
22	8	650																								
—	—	—	18	5.9	**EISDEN (MIJNEN).**	— —	— —	— —	7.39	— —	— —	8.00	— —	11.00	— —	— —	↓	13.53	— —	16.20	16.20	— —	— —	— —	— —	— —
As - Elen																										
		1360	14	5.4	**Opoeteren-Dilsen (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.44 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	4	1200	10	3.4	**Rotem**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.59 12.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	2.6	**Elen (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.16 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	4	1360																								
—	—	—	12	4.9	**MAASEIK**	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	f2.38	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	33 334 SD	33 310 SD	33 402 FSD	23 303 SD	23 375 FSD	MP 34 323 FS DL	33 912 SD	EP 39 304 SD	MP 30 018 SD	33 900 L	EP 34 318 SDL	EP 34 318 L	ED 30 307 FSD	AD 33 313 MaV	ED 30 301 LMe JS	EP 30 516 FSD	MD 30 302 SD	33 902 SD	MD 30 517 FSD	MD 30 306 FSD	AD 30 303 SD	MD 30 303 SD	AP 34 358 FSD	MD 37 550 SF	
	(35)			(35)																				147 Tamines	
LANDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.10**	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**52**	
Attenhoven (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	
Velm (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	
ST-TRUIDEN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**22.07**	
	—	—	**20.26**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16**	
Kortenbos (A)	—	—	20.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	
Alken	—	—	20.49	**35** Muizen	**35** Muizen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	
HASSELT	**19.38**	**19.54**	**21.02**			**1.30**	**5.20**	—	**5.55**	—	**7.51**	**8.01**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.54**	**22.38**	
Vert. Noord △ Hasselt	19.46	20.04	—	21.30	23.47	1.34	5.23	—	6.03	—	7.55	8.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.04	—	
Vert. Zonhoven	19.50	20.08	—	21.33	23.50	1.37	5.26	—	6.06	—	7.58	8.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.08	—	
Verbinding B.S.L.	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	
Winterslag	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	
WINTERSLAG(VORM.)(A)	**20.10**	**20.28**	—	21.51	**0.07**	**1.54**	**5.41**	**6.23**	**6.26** 34	**6.34**	**8.15**	**8.22**	—	—	—	—	—	**14.31**	—	—	—	—	**20.28**	—	
Vert. Oost △ Winterslag	—	20.31	—	„	0.09	1.56	—	6.25	6.36	6.36	8.17	8.24	—	—	—	—	—	14.35	—	—	—	—	20.31	—	
Zwartberg (A)	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	**20.39**	—	**22.02**	**0.16**	**2.02**	—	**6.32**	**6.42**	**6.42**	**8.25**	**8.30**	—	—	—	**10.58**	**13.17**	**14.44**	—	—	—	—	**20.39**	—	
Waterschei (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.01	13.20	—	—	—	—	—	—	—	
As	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.25	10.30	10.40	11.10 28	13.27	—	15.02	15.45	17.30	18.25	—	—	
EISDEN (MIJNEN)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.35**	**10.40**	**10.50**	—	**13.38**	—	↓	**15.55**	**17.40**	**18.35**	—	—	
Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	
Rotem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	
Elen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	
MAASEIK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.30**	—	—	—	—	—	

Afgeschaft als **30.000** FSD rijdt.

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	32 322 FSL	31 346 SDL	31 346 L	39 304 L	39 304 SDL	32 204 SD	32 204 S	30 008 SSD	32 339 FSD	30 307 FSD	30 515 SD	30 301 LMe JS	32 384 FS SD	30 302 SD	30 302 S	37 550 SF	30 517 FSD	30 306 FSD	30 310 SD	30 303 SD	33 408 SD	32 315 SD
						(35)	(35)													(35)						
—	—	—	—	**MAASEIK**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—	14.32	—	—	—	—	—
17	10	1360	13	**Elen (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—
Elen Opoeteren Dilsen			8	**Rotem**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.11 30	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—
17	10	610	12	**Opoeteren-Dilsen (A)** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—
Opoeteren Dilsen - As																										
17	10	1770	—	**EISDEN (MIJNEN)** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
19	13	590			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.50	↓	10.00	—	11.45	↴	—	↓	15.12	—	16.55	19.05
—	—	—	19	**As**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.15	9.52	10.25	—	SSD 12.10	12.10	—	14.55	15.37	—	17.20	19.30	—
														10.28				30	33				—	20.25	20.02	
18	2	1360	12	**Waterschei (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.41	—	—	—	12.43	12.47	—	—	—	—	20.39	20.16	—
—	—	—	4	**WATERSCHEI-ZWARTBERG** . .						—	—	—		10.45	—	—		12.47	12.50	—	—	—	—	20.43	20.20	—
					1.13	4.34	5.45	7.48	7.59	—	—	—	9.28		—	—	12.35			—	—	—	—		50	—
16	2		↓	**Zwartberg (A)**.	”	”	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	”	—
			7	***Vert. Oost △ Winterslag*** . .	1.23	4.46	5.56	7.58	8.09	—	—	—	9.39	—	—	—	12.45	—	—	—	—	—	—	—	21.00	—
—	—		4	**WINTERSLAG (VORMING) (A)** . . .	1.26	4.49	5.59	8.02	8.13	—	—	—	9.42	—	—	—	12.48	—	—	—	—	—	—	—	21.03		
		1770						26	43	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		21.38
			5	**Winterslag**	”	”	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	”	”
17	3																									
			17	***Vert. Zonhoven***.	1.46	5.11	6.20	8.51	9.08	—	—	—	10.02	—	—	—	13.07	—	—	—	—	—	—	—	21.23	22.02
			3	***Vert. Noord △ Hasselt*** . .	1.49	5.14	6.23	8.54	9.11	—	—	—	10.05	—	—	—	13.10	—	—	—	—	—	—	—	21.26	22.05
—	—	—	4	**HASSELT**						—		—		—	—	—		—	—		—	—	—	—	21.32	
					Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V)	Schaarbeek (V)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	9.08	—	9.57 10.08	Antwerpen (N.)	—	—	—	Muizen	—	—	13.45	—	—	—	—		Antwerpen (N)
			13	**Alken**						”	—			—	—	—		—	—	13.55	—	—	—	—	—	
			10	**Kortenbos (A)**						”	↵	—		—	—	—	35	—	—	14.03 ■ 10	—	—	—	—	—	
15	2	1540			35	35	35	35	35				35													35
										SSD																
			10	**ST-TRUIDEN**.	—	—	—	—	—	9.45	9.45	—	—	—	—	—	—	—	—	14.20	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	12.12	12.22	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 24	—	—	—	—	—	—
			10	**Velm (A)**	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	14.34	—	—		—	—	—
			7	**Attenhoven (A)**	—	—	—	—	—	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 47 ”	—	—	17.03 ”	—	—	—
—	—	—	6	**LANDEN**.	—	—	—	—	—	12.30	12.38	—	—	—	—	—	—	—	—	14.56	—	—	17.13	—	—	—
					—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	15.30	—	—		—	—	—

Dammartin

147

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	33 305 LJ	33 305 SD LJ	37 343 SD	39 331 SD	LOCOM MD 30 047 SL	MD 30 049 FSL	33 903 D	MD 33 303 LMe JSF	MD 30 304 FSD	MP 33 402 FSD	MD 30 010 FSD	% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Kilom.	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	30 512 SSD
			(35)															
																	DIEST	12.03
														1420				
MAASEIK. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				7.1	19	Halen	12.22
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	6					32
Elen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	6.1	14	Geetbets (A)	„
Rotem.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1770	3.5	17	Budingen (A)	„
Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.1	14	DRIESLINTER	13.04
EISDEN (MIJN.).	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—							
	—	—	—	—	—	—	—	8.32	—	—	—							
As	—	—	—	—	—	—	—	8.42		—	—							
									9.55									
Waterschei (A). .	—	—	—	—	—	—	—	8.52	10.03	—	—							
WATERSCHEI-ZWARTBERG.	—	—						8.54	10.06	—								
	—	—	22.25	23.24	2.45	5.33	6.00			—	20.35							
Zwartberg (A) . .	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	„							
Vert. Oost △ Winterslag.	—	—	22.36	23.35	2.51	5.41	6.06	„	—	—	20.42							
WINTERSLAG (VORMING) (A).			22.39	23.37	2.53	5.43	6.09	9.02	—	—	20.45							
	21.50	21.57																
Winterslag. . . .	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—							
Vert. Zonhoven. .	22.15	22.33	22.59	23.58	3.10	5.59	—	9.19	—	—	—							
Vert. Noord △ Hasselt.	22.19	22.36	23.02	0.02	3.13	6.02	—	9.22	—	—	—							
HASSELT	22.24	22.42	23.06		3.17	6.06	—	9.26	—		—							
			0.34							19.21								
Alken	—	—					—	—	—	—	—							
										„								
Kortenbos (A) . .	—	—					—	—	—	—	—							
										„								
ST-TRUIDEN . .	—	—					—	—	—	—	—							
	—	—					—	—	—	19.51	—							
Velm (A).	—	—					—	—	—	—	—							
Attenhoven (A). .	—	—					—	—	—	—	—							
LANDEN	—	—					—	—	—	—	—							
	—	—					—	—	—	—	—							

Merelbeke (V) | Marcinelle (of) ou Monceau (F. D.)

35 | 24

af te schaffen als **30.048** FSL Waterschei-Zw.-Genk-Kolenhaven-Waterschei-Zw. rijden
30.049 FSL Genk-Kolenhaven-Waterschei-Zw. rijden

23 Tienen — Tongeren 23

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 022 SD	23 207 SD	23 207 L Me V	20 003 SD	20 006 FSD	22 413 FSD
											Leuven (V.) 36 (35)
					TIENEN			—			15.46
						7.56	11.15	—	13.32	15.43	17.06
			4	1.7	*Vert. Grimde*	8.02	11.19	—	13.36	15.47	17.10
			5	1.6	Grimde	8.06	11.25	—	13.41	15.53	17.16
							41				
18	2		7	3.6	Oplinter (A)	—	„	—	—	—	—
		1770	5	2.3	Neerlinter (A)	—	Ma JS	↴	—	—	—
			5	2.2	DRIESLINTER . . .	—	11.57	11.57	—	—	—
						—	12.20	12.20	—	—	—
		—	9	4.4	Zoutleeuw (A)	—	„	12.29	—	—	—
								45			
14	6	880	7	2.9	Wilderen (A).	—	12.36	„	—	—	—
							52				
							SD				
		—	8	2.9	ST-TRUIDEN	—	13.00	13.00	—	—	—
		1770				—	14.01	14.01	—	—	—
		—	8	2.4	Melveren (A).	—	14.08	↵	—	—	—
		1200					28				
		—	7	3.1	Ordingen (A).	—	14.36	—	—	—	—
							15.15				
			8	3.4	Hoepertingen (A.). . .	—	15.23	—	—	—	—
19							40				
	8		10	3.9	Borgloon.	—	15.50	—	—	—	—
							16.29				
		880	7	1.7	Kerniel (A).	—	16.36	—	—	—	—
							52				
			7	3.0	Jesseren (A)	—	16.59	—	—	—	—
							■				
							17.00				
			4	1.6	Piringen (A)	—	„	—	—	—	—
		—	13	4.5	TONGEREN	—	17.15	—	—	—	—
						—		—	—	—	—

22 Drieslinter — Diest 22

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	30 513 SSD
			—	**DRIESLINTER**	13.33
			13	**Budingen (A)**	13.46 59
18	2	1770	15	**Geetbets (A)**	14.14 30
			16	**Halen**	14.46 15.06
			21	**DIEST**	**15.31**

23 Tongeren — Tienen 23

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 042 SD	20 004 SD	20 007 FSD	32 203 SD	32 203 FSD	LOC MD 20 022 SD	LOC MD 22 413 FSD
			—	**TONGEREN**	—	—	—			—	—
					—	—	—	**11.50**	**11.50**	—	—
			12	**Piringen (A)**	—	—	—	12.04 05	12.04 19	—	—
			4	**Jesseren (A)**	—	—	—	12.10 30	12.24 39	—	—
			7	**Kerniel (A)**	—	—	—	„	„	—	—
19	8	970	6	**Borgloon**	—	—	—	12.43 13.10	12.52 13.10	—	—
			10	**Hoepertingen (A.)** . .	—	—	—	„	↵	—	—
			9	**Ordingen (A)**	—	—	—	13.25 46		—	—
			9	**Melveren (A)**	—	—	—	„	—	—	—
			6	**ST-TRUIDEN**	—	—	—	**14.00**	—	—	—
					—	—	—	**15.30**	—	—	—
			5	**Wilderen (A)**	—	—	—	„	—	—	—
18	2		5	**Zoutleeuw (A)**	—	—	—	15.42 16.02	—	—	—
		1770	8	**DRIESLINTER** . . .	—	—	—	**16.12**	—	—	—
					—	—	—	**17.20**	—	—	—
			5	**Neerlinter (A)**	—	—	—	17.25 35	—	—	—
14	6	—	5	**Oplinter (A)**	—	—	—	**17.40** 50	—	—	—
		970	7	**Grimde**	—	—	—	17.56	—	—	—
			4	*Vert. Grimde*	8.51 8.57	15.10 15.16	16.28 16.34	18.19 18.25	— —	8.51 8.57	17.38 17.43
		1770									
—	—	—	4	**TIENEN**	**9.01**	**15.20**	**16.38**	**18.30**	—	**9.01**	**17.46**

Als 20042 SD niet rijdt

24 Waterschei-Zwartberg / Hasselt — Tongeren — Montzen 24

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last - Charge Stoom Vapeur	Diesel 201	Diesel 202/203	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	37 343 SL	40 328 SL (T)	14 331 SL (T)	30 046 SL
								(35)		(35)	(35)
					—	—	**WATERSCHEI-ZWARTBERG** .	—	—	—	0.57
16	2	1770			↓	1.6	**Zwartberg (A)**	—	—	—	„
					7	1.9	*Vert. O. △ Winterslag* . . .	—	—	35	1.09
					4	1.3	**WINTERSLAG (VORMING) (A)**	21	—		1.12
16	3	1770			5	1.3	**Winterslag**	—	—	Bruxelles (T.T.)	„
					4	1.7	**Genk-Kolenhaven**	—	—		1.24
Genk-Kolenhaven-Bilzen											
16	3	1540			12	6.3	**HASSELT(AFWISSELING) (A)**	Waterschei-Zwartberg	—	0.02 ■ 43	—
16	3	1770	1770		—	—	**HASSELT**	23.06 0.34	—	0.48	—
					20	7.2	**Diepenbeek**	„	—	„	—
Beverst-Bilzen					9	4.1	**Beverst (A)**	„	—	„	—
13	10	1070	1250		4	↓	*Vert. Beverst*	1.02	—	1.20	—
					8	4.4	**Bilzen**	„	—	„	—
14	3	1070	1250		6	2.5	**Hoeselt (A)**	„	—	„	—
					20	8.2	**TONGEREN**	1.29	—	1.47	—
									—	■ 49	—
					21	10.3	**Bassenge (A)**	„	—	„	—
16	3	1770	1800		↓	↓	**Visé (C. B. R.) (G. P.)** . .	„	—	„	—
					↓	3.9	**Visé (Cimenteries) (G.P.)** .	„	—	„	—
					14	3.0	**Visé (Haut) (D)**	1.59	—	2.19	—
									2.15	■ 25	
18	2	1770	1800		↓	↓	*Bif. Longchamps*	2.01	2.19	↓	—
Visé (Haut)-Remersdaal *Visé-Remersdaal*					↓	↓	**VISÉ**	**2.07**	**2.24**		—
					2	0.9	*Bif. Longchamps*	Marcinelle ou Monceau (F. D.)	—	„	—
13	8	650	850	950	7	0.9	*Bif. Berneau*		—	2.30	—
					10	3.2	**Warsage**		—	„	—
					15	3.9	**St-Martens-Voeren (A.)** . .		—	2.45 ■ 55	—
					19	4.7	**Remersdaal (A)**	40	—	3.10 ■ 16	—
13	8	1360	1360	1360	↓	3.5	**Hindel (A)**	—	—	„	—
					15	2.0	**MONTZEN**	—	—	**3.31**	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	24 322 SL	84 346 SL	34 323 FS DL	30 048 FSL	24 323 SL	24 324 SDL	24 324 D	30 002 SD	37 353 SD	34 224 SD	30 018 L	30 018 SDL	30 043 SD	40 832 SD	30 020 SD	34 318 SD	30 044 FSD	34 314 FSD	30 022 SD	30 024 SD	40 603 SD	34 325 SD	40 335 SD	44 402 SD	34 362 SD	
	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)		(35)							(35)									(35)	
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—			—	—	—	—		—			18	—			—	—		18	—	—	—	—	—	
	—	—	3.07	3.30	—	—	—	—	6.02	—	7.19	7.45	Houthalen	—	9.00	9.15	—	—	10.50	Houthalen	—	—	—	—	—	
Zwartberg (A)	35	—	„	„	—	—	—	—	„	—	„	„		—	„	„	—	—	„		—	—	—	—	—	
Vert. O. △ Winterslag			3.17	3.42	—		—	—	6.14	—	7.31	7.57		—	9.12	9.27	—	—	11.02		—	—	—	—	—	
WINTERSLAG (VORM.) (A)		35	3.20	3.45	35	35	—		6.17	—	7.34	8.00	8.13	—	9.15	9.30		—	11.05	11.44	—	—	—	—		
							—	6.00		—				—	50	■ 31	10.07	—		56	—	—	—	—	18	
Winterslag			„	„			—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—		
Genk-Kolenhaven			3.30	3.57			—	6.15	6.27	—	7.46	8.12	8.25	—	10.05	9.43	10.22	—	11.17	12.11	—	—	—	—	Beringen (M.)	
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	2.11 ■ 34	1.46 ■ 2.45					↵																			
HASSELT	2.39	2.50			3.24 ■ 4.02	4.26 55	4.26 5.08			7.12															12.29 ■ 56	
Diepenbeek	„	„			„	„	„			„															„	
Beverst (A)	„	„			„	„	„			„															„	
Vert. Beverst	3.03	3.15			4.27	5.20	5.29	—		7.45	—	—	—	—	—		—	11.00	—	—	12.08	—	—	13.21	
Bilzen	„	„	3.45	—	„	„	„	—	6.44	7.51 8.40	—	—	—	24	—	9.58 ■ 10.06	—	„	—	—	„	—	—	„		
Hoeselt (A)	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—		—	„	—	„	—	—	„	—	—	„		
TONGEREN	3.27	3.46	4.12	—	4.52	5.48	5.53	—	7.11	9.08 12.15	—	—	—	Visé (Haut)	—	10.30	—	11.32	—	—	12 40	—	—	13.48		
Bassenge (A)	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—		—	„	—	„	—	—	„	—	—	„		
Visé (C. B. R.) (G. P.)	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	9.34 10.37	—	„	—	„	—	—	„	—	—	„		
Visé (Cimenteries) (G. P.)	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	12.22 45	„	—	—	„	
Visé (Haut) (D)	3.57 ■ 4.04	4.15 ■ 56	4.45	—	5.23 ■ 28	SL 6.18	6.18 ↵	—	7.42	12.45	—	—	—	10.47 ■ 50	—	11.01 ■ 07	—	12.03	—	—	12.53 ■ 58	13.11	—	—	14.20	
Bif. Longchamps			4.49	—			—	—	7.45	12.49	—	—	—	10.55	—	11.12	—	12.06	—	—	13.03	13.15	—	—	14.23	
VISÉ			4.54 ■ 5.05	—			—	—	7.49	12.53 13.37	—	—	—	10.59	—	11.16	—	12.10 46	—	—	13.07	13.19 59	13.21	14.05	14.26	
Bif. Longchamps	„	„		—	„	„																	13.26	14.10		
Bif. Berneau	4.08	5.01	Bressoux	—	5.32	6.22	—	—	Marcinelle ou (of) Roctiau (G.P.)	Bressoux	—	—	—	—	—	Kinkempois ou Angleur	—	Bressoux	—	—	—	Angleur	13.30	14.13	Kinkempois	
Warsage	„	„		—	„	6.27	—	—			—	—	—	—	—		—		—	—	—		13.40	„		
St-Martens-Voeren (A)	4.24 ■ 34	5.16 ■ 27	40	—	5.47 ■ 57	6.35	—	—		40	—	—	—	—	—		—	40	—	—	—	40	—	14.31 ■ 41	40	
Remersdaal (A)	4.47 ■ 50	5.41 ■ 44	—	—	6.10 ■ 13	6.47	—	—	40	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	14.54	—	
Hindel (A)	„	„	—	—	6.23	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	
MONTZEN	5.02	5.59	—	—	6.27	6.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.08	—	

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	30 029 SD	30 026 SD	24 394 F	34 326 SSD	34 326 S	34 319 SD	30 028 SD	40 836 SD	34 313 FSD	94 324 SD	94 324 FSD	30 032 SD	30 016 FSD	44 315 SD	24 103 F	30 040 SD	34 358 SD	14 330	40 803 SD	37 300 SD	14 310	34 324 S	34 324 SSD	LOCOM MD 41 104 F	LOCOM MD 49 103 F	LOCOM MP 30 017 SD	LOCOM MP 41 102 F
			(35)						(35)	(35)	(35)				(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)				
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—		—	—	—	—	18	—	—	—			—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	14.15	—	—	—	—	Houthalen	—	—	—		17.30	—	—	—	21.07	21.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	„	—	—	—	—		—	—	—		„	—	—		„	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. O. △ Winterslag	—	14.27	—	—	—	—		—	—	—		17.42	—	—	35	21.19	21.45	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORM.)		14.30	35	—	—	—	16.33	—	—	35		17.45		—	Boekel	21.22	21.47	Schaerbeek (F.)	—	—	35	—	—	—	—	18.15	—
(A)	14.10			—	—	—		—	—				18.15	—					—	—		—	—	—	—	"	—
Winterslag	„	„	Antwerpen (N.)	—	—	—	„	—	—	Merelbeke (V.)	Horaire spécial quand le 34313 FSD roule ↵ Bijzondere uurregeling als 34313 FSD rijdt	„	„	—	Mechelen-Nekkerspoel	„	„		—	Zolder	Bruxelles (TT)	—	—	—	35	Aarschot	18.30	—
Genk-Kolenhaven	14.25	14.45		—	—	—	16.45	—	—			18.00	18.30	—		21.34	21.57		—	18		—	—	—				
HASSELT (AFWISSEL.)	—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	—		—		10.00	—			—	—				
(A)	—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	—		—		21.58	—			—	—	2.45			21.58
HASSELT	—	—	14.26	—	—	—	—	—	—	16.12	16.12	—	—	—	18.56	—		22.06	—	22.30	23.11	—	—	2.50	7.25	—	22.06
	—	—	■ 55	15.17	15.20	15.53	—	—	17.05	17.46	17.46	—	—	—	■ 19.05	—			—			23.22	23.29		45	—	
Diepenbeek	—	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—		„	—	„	„	„	„	„	„	—	„
Beverst (A)	—	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—		„	—	„	„	„	„	„	„	—	„
Vert. Beverst	—	—	15.13	15.47	15.49	16.15	—	—	17.27	18.10	18.08	—	—	—	19.24	—		22.32	—	22.55	23.26	23.47	23.58	3.15	8.09	—	22.32
Bilzen	—	—	„	„	„	„	—	24	„	„	„	—	—	—	„	—	22.14	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„
Hoeselt (A)	—	—	„	„	„	„	—	Visé (Haut)	„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„
				SD																							
TONGEREN	—	—	15.32	16.16	16.16	16.40	—		17.50	18.35	18.32	—	—	—	19.45	—	22.40	23.03	—	23.24	23.44	0.15	0.28	3.46	8.30	—	23.03
	—	—					—		18.10		50	—	—	—		—						35				—	
Bassenge (A)	—	—	„	„	↵	„	—		18.25	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„
Visé (C.B.R.) (G.P.)	—	—	„	„	—	„	—	17.35	„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„
Visé (Cimenteries) (G.P.)	—	—	„	„	—	„	—	18.15 „	„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„
Visé (Haut) (D)	—	—	15.57	16.46	—	17.10	—	18.25	18.39	19.04	19.19	—	—		20.06	—	23.15	23.33		23.53	0.09	1.08	0.58	4.15	9.00	—	23.33
				17.35				45	52	■ 05	37			19.50					23.42			28	■ 1.15	56			
Bif Longchamps	—	—	↓	↓	—	17.13	—	18.49	↓	↓	↓	—	—	19.54	↓	—	23.18	↓	23.47	23.55	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
VISÉ	—	—			—	17.16	—	18.54				—	—	19.59		—	23.22		23.52	23.59						—	
	—	—			—		—					—	—	20.30		—	■ 30			■ 0.14						—	
Bif. Longchamps	—	—	„	„	—	Bressoux	—	—	„	„	„	—	—	Bressoux	„	—	Gouvy	„	—	Monceau (F. Docherie)	„	„	„	„	„	—	„
Bif. Berneau	—	—	16.01	17.40	—		—	—	18.56	19.10	19.42	—	—		20.09	—		23.37	—		0.12	1.33	1.20	5.01	9.04	—	23.37
Warsage	—	—	„	„	—	40	—	—	„	„	„	—	—	40	„	—	40	„	—		„	„	„	„	„	—	„
St-Martens-Voeren (A)	—	—	16.20	18.00	—		—	—	19.18	19.28	20.00	—	—		20.25	—	—	„	—		0.26	1.50	1.37	5.16	9.19	—	„
				■ 10																	■ 36	2.00	■ 54	27	24		
Remersdaal (A)	—	—	16.34	18.27	—	—	—	—	19.29	19.38	20.11	—	—	—	20.37	—	—	0.05	—		0.46	2.14	2.08	5.41	9.33	—	0.05
																								44			
Hindel (A)	—	—	16.47	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	40	„	2.24	„	„	„	—	„
MONTZEN	—	—	16.51	18.39	—	—	—	—	19.40	19.51	20.23	—	—	—	20.50	—	—	0.19	—	—	1.00	2.29	2.23	5.59	9.43	—	0.19

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 46 308 SL	LOCOM MP 44 402 SD	LOCOM MD 40 837 SD
Visé (Haut) (D)	Remersdaal 24 6.37	Visé 24 13.18	
	42	38	19.35
Bif. Longchamps	6.45	13.41	19.39
VISÉ	**6.48**	**13.45**	**19.43**

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last Charge: Stoom Vapeur	Last Charge: Diesel 201/202/303	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	30 047 SL	41 104 F	41 102	T 49 100	T 43 305 SL	30 049 FSL	43 340 SL	T 49 103 F	43 303 SL	30 052 FSD	49 310 SL	30 019 L	30 019 SDL	30 035 SD	30 023 SD	30 025 SD	30 027 SD	43 206 S	43 206 SD
								(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		(35)								
				—		**MONTZEN**	—	—	0.50	1.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	0.09	1.39	2.14	—	—	—	3.22	—	—	4.03	—	—	—	—	—	—	—	—
						Montzen-Visé																			
						Montzen-Visé (Haut)																			
					↓	**Hindel (A)**	—	0.13	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
					11	**Remersdaal (A)**	—	0.20	1.46	2.21	—	—	—	3.29	—	—	4.14	—	—	—	—	—	—	—	—
					8	**St-Martens-Voeren (A)** . . .	—	0.29	„	„	40	—	40	„	40	—	4.24	—	—	—	—	—	—	—	—
19	2	1770	1800		7	**Warsage**	—	„	„	„	Angleur	—	Bressoux	„	Angleur	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
					5	***Bif. Berneau***	—	0.41	2.01	2.35		—		3.44		—	4.35	—	—	—	—	—	—	—	—
					7	***Bif. Longchamps***	—	„	„	„		—		„		—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
					↓	**VISÉ**	—	↓	↓	↓	2.12	—	2.57	↓	4.14	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
							—				43	—	■			—		—	—	—	—	—	—	—	7.13
													3.04												
13	7	740	850		↓	***Bif. Longchamps***	—	↓	↓	↓	2.48	—	3.09	↓	4.18	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	7.17
					5	**Visé (Haut) (D)**	—	0.44	2.03	2.37	2.52	—	3.13	3.46	4.22	—	4.38	—	—	—	—	—	—	—	7.21
								■ 45																	
					↓	**Visé (Cimenteries) (G. P.)** . .	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„
16	3	1770	1800		↓	**Visé (C.B.R.) (G.P.)**	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„
					15	**Bassenge (A)**	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	7.36
																									8.30
					22	**TONGEREN**	—	1.11	2.29	3.00	3.22	—	3.43	4.09	4.46	—	5.10	—	—	—	—	—	—	—	8.50
							—		■ 30		■ 27	—				—		—	—	—	—	—	—	—	12.42
					14	**Hoeselt (A)**	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	12.57
17	2	1250	1400																					↶	13.17
																									SSD
					5	**Bilzen**	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	13.24	13.24
																								44	54
						Bilzen-Beverst																			
					4	***Vert. Beverst***	—	1.29	2.45	3.12	3.52	—	4.05	4.23	5.06	—	5.32	—	—	—	—	—	—	13.48	13.58
21	2	1250	1400																						
					4	**Beverst (A)**	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„
					8	**Diepenbeek**	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„
16	3	1770	1770		18	**HASSELT**	—	1.48	3.01	3.25	4.18	—	4.30	4.39	5.31	—	5.57	—	—	—	—	—	—	14.14	14.26
							—	■	■ 03			—				—	■	—	—	—	—	—	—		
								2.26									7.59								
					—	**HASSELT (AFWISSEL.) (A)**	—					—				—		—	—	—	—	—	—	—	—
							—					—				—		—	—	—	—	—	—	—	—
						Bilzen-Genk																			
						Kolenhaven																			
16	3				21	**Genk-Kolenhaven**	—					—				—		—	—	—	—	—	—	—	—
		1310					2.00	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	Oostende (Zeeh.) (V)		4.25		Oostende (Zeeh.) (V.)		6.30	Merelbeke (V)	8.26	8.32	9.09	10.25	11.40	12.35		
16	3				4	**Winterslag**	„				—	„	—		—	„		„	„	„	„	„	„	—	—
					5	**WINTERSLAG (VORM.) (A)**	2.12	35	35		—	4.37	—	35	—	6.45	35	8.38	8.44	9.24	10.37	11.55	12.50	—	—
										35	—		—									■ 57		—	—
13	3	1070			4	***Vert. O. △ Winterslag***	2.15	—	—	—	—	4.40	—	—	—	—	—	8.41	8.47	—	Houthalen	12.00	—	—	—
					↓	**Zwartberg (A)**	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—		„	—	—	—
					9	**WATERSCHEI-ZWARTBERG**	2.25	—	—	—	—	4.50	—	—	—	—	—	8.51	8.57	—	18	12.10	—	—	—
								—	—	—	—		—	—	—	—	—			—			—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	43 345 SL	40 312 SS	41 307 SDL	41 307 D	40 832 SD	43 302 SD	43 339 SSD	43 339 L	40 603 SD	40 336 SD	30 030 SD	30 021 SD	43 341 SSD	43 341 S	30 033 SD	43 339 S	30 031 SD	30 017 SD	43 313 FSD	43 313 SSD	43 313 S	40 836 SD	40 837 SD	40 355 SD	42 332 SD
													(35)	(35)											(35)
MONTZEN		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7.54	—	**8.19**	**8.35**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hindel (A)	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remersdaal (A)	8.04	—	8.30	8.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	**8.12**	—	8.42 SL	8.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warsage	„	—	8.50	9.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9.04	↵						14.28															
Bif. Berneau	8.23	—	9.14		—	**40**	**40**	—	—	14.34	—	—	**40**	**40**	—	**40**	—	—	—	**40**	**40**	—	—	—	—	**40**
Bif. Longchamps	„	—	9.18	—	—	**Bressoux**	Bressoux	—	—	14.38	—	—	Bressoux	Bressoux	—	Bressoux	—	—	—	**Bressoux**	Bressoux	—	—	—	—	Seraing
VISÉ		8.46			A contre-voie	**9.52**	**10.04** 28	—	—	**14.43**	—	—	**14.29**	**14.36**	—	**16.45**	—	—	—	**16.16** 45	**16.16** 17.03	à contre-voie.	**19.00**	**19.10**	**20.05**
Bif. Longchamps	8.51					9.56	10.33	—	—	—	—	—	14.34	14.41	—	16.49	—	—		16.49	17.08		19.05	19.15	20.10
Visé (Haut) (D)	8.28 58	8.55	..	—	9.24	10.00	10.38	—	12.14	—	—	—	14.38	14.45	—	16.53	—	—		16.53	17.14	17.25	19.09	19.19	20.13
Visé (Cimenteries) (G. P.)	„	—	„	—	„	„	„	—	12.22 45	—	—	—	„	„	—	„	—	—		„	„	„	—	—	„
Visé (C. B. R.) (G. P.)	„	—	„	—	9.34 10.37	„	„	—		—	—	—	„	„	—	„	—	—		„	„	17.35 18.15	—	—	„
Bassenge (A)	„	—	„	—		„	„	—	Visé	—	—	—	„	„	—	17.11 ■ 16	—	—		17.11 56	17.29 18.08		—	—	„
TONGEREN	**9.28**	—	9.48	—	Visé	**10.33**	**11.08**	—	**24**	—	—	—	**15.08**	**15.15**	—	**17.36**	—	—	↵ **18.18** **19.16**	**18.18** **19.45**	**18.30** **19.45**	Visé	—	—	**20.35**
Hoeselt (A)	„	—	„	—	**24**	„	„	—	—	—	—	—	„ SD	„	—	„	—	—	19.31 46	„	↵	**24**	—	—	„
Bilzen	„	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	15.28 42	15.35 ■ 42	—	„	—	—	19.53 20.03	„	—	—	—	—	„
Vert. Beverst	9.50	—	10.10	—	—	10.56	SS DL 11.31	↵ 11.31	—	—	—	—	15.46	↵	—	18.00	—	—	20.07	20.07	—	—	—	—	20.54
Beverst (A)	„	—	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„
Diepenbeek	„	—	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	„
HASSELT	**10.15**	—	**10.34**	—	—	**11.21**	**11.58**	**12.00**	—	—	—	—	**16.13**	—	—	**18.29**	—	—	**20.28**	**20.28**	—	—	—	—	**21.15**
		—	**13.50**	—	—				—	—	—	—		—	—		—	—			—	—	—	—	**23**
HASSELT (AFWISSEL.) (A)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	Schaerbeek (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (N.)
Genk-Kolenhaven	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	
Winterslag	—	—		—	—	—	—	—	—	—	14.50 „	15.40 „	—	—	17.15 „	—	18.35 „	18.50 „	—	—	—	—	—	—	
WINTERSLAG (VORM.) (A)	—	—	**35**	—	—	—	—	—	—	—	**15.02**	**15.52**	—	—	**17.30**	—	**18.47**	**19.05**	—	—	—	—	—	—	**35**
Vert. O. △ Winterslag	—	—		—	—	—	—	—	—	—	Houthalen	15.55	—	—	—	—	18.50	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—		—	—	—	—	—	—	—		„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—
WATERSCHEI-ZWARTBERG	—	—		—	—	—	—	—	—	—		**16.05**	—	—	—	—	**19.00**	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	**18**		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	43 316 S	43 316 SD	43 316 FSD	30 041 SD	T 42 331 SD	T 42 330 SD	T 41 306 SD	T 49 303 SD	LOCOM AP 44 341 D	MP 30 043 SD	MD 34 323 FS DL	MD 30 044 FSD	ED 24 394 F	MD 34 313 FSD	MD 24 103 F	AD 34 358 FSD
					(35)	(35)	(35)	(35)								
MONTZEN	—			—						—	—	—				—
	—	**19.56**	**20.01**	—	**21.04**	**22.38**	**22.55**	**23.15**	**0.48**	—	—	—	**18.14**	**21.04**	**21.20**	—
Hindel (A)	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—
Remersdaal (A)	—	20.06	20.13	—	21.18	22.48	23.08	23.25	0.58	—		—	18.26	21.18	21.30	—
St-Martens-Voeren (A)	—	20.16	20.23	—	21.28	22.59	23.16	23.36	1.08	—	40	—	18.34	21.28	21.41	—
Warsage	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	Bressoux	—	,,	,,	,,	—
Bif. Berneau	—	20.26	20.36	—	21.39	23.12	23.27	23.47	1.24	—		—	18.45	21.39	21.54	—
Bif. Longchamps	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	1.28	—		—	,,	,,	,,	—
VISÉ	↱	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	**1.33**	—	**6.16**	—	↓	↓	↓	
Bif. Longchamps				—						—	**59**	—				**23.59**
				—						—	7.02	—				0.02
Visé (Haut) (D)	20.29	SSD 20.29	20.40	—	21.42	23.15	23.30	23.50	—	—	7.05	—	18.48	21.42	21.57	0.05
Visé (Cimenteries) (G.P.)	,,	45 ,,	■ 45	—	52 ,,	,,	■ 44 ,,	0.15 ,,	—	—	,,	—	,,	52 ,,	22.13 ,,	15 ,,
Visé (C. B. R.) (G. P.)	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,
Bassenge (A)	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,
TONGEREN	**21.01**	**21.15**		—	**22.22**	**23.42**	**0.11**	**0.45**	—	—	**7.34**	—	**19.13**	**22.22**	**22.40**	**0.45**
Hoeselt (A)	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	—	—	**42** ,,	— —	,,	,,	,,	,,
Bilzen	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,
Vert. Beverst	21.24	21.35		—	22.42	0.01	0.30	1.05	—	—	8.02	—	19.32	22.42	22.59	1.05
Beverst (A)	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,
Diepenbeek	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,
HASSELT	**21.49**	**22.00**		—	**23.05**	**0.23**	**0.52**	**1.30**	—	—	**8.22**	—	**19.53**	**23.05**	**23.19**	**1.30**
				—	**52**	■ **37**		■ **2.15**	—	—		—				
HASSELT (AFW.) (A)	—	—		—			**0.55**		—	—	—	—	—	—	—	—
				—			■ **1.23**		—	—	—	—	—	—	—	—
Genk-Kolenhaven	—	—							—		—		—	—	—	—
Winterslag	—	—			22.00				—	6.30	—	10.38	—	—	—	—
WINTERSLAG (VORM.) (A)	—	—			,,				—	,,	—	,,	—	—	—	—
Vert. O. △ Winterslag	—	—			**22.12**				—	**6.45**	—	**10.48**	—	—	—	—
Zwartberg (A)	—	—			22.15				—	**7.00**	—		—	—	—	—
WATERSCHEI - ZWARTBERG	—	—			,,				—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—			**22.25**				—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bijzondere uurregeling wanneer **94324** rijdt volgens zijn FSD uurregeling.
Horaire spécial lorsque le **94324** roule sous son horaire FSD.

35 Antwerpen (N.) — 35 Antwerpen (Z.) — Bruxelles (T.T.) 35 — Merelbeke (V.)

18 Houthalen

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM AP 14 331 SL	MP 40 328 SL	AP 84 346 SL	AP 24 323 SL	MP 46 308 SL	MP 40 603 SD	MP 44 402 SD	AP 43 313 SD	AP 34 326 SD	MP 40 803 SD
Remersdaal (A)	—					—	—		40	—
St-Martens-Voeren(A)	—	1.30 1.39	3.40 3.49	4.54 5.01	6.16 6.24	—	—	16.00 16.08	Angleur	—
Bif. Berneau	—	1.50	4.02	5.10	6.34	—	—	16.19		—
Btf. Longchamps	—	,,	,,	,,	,,	—	—	16.22		—
VISÉ								**16.25**	**16.34**	
	1.42					**11.10**	**13.10**			**22.52**
Bif. Longchamps	1.46					11.15	13.14	—	16.38	22.56
VISÈ (HAUT) (D)	**1.50**	**1.54**	**4.06**	**5.13**	24 Visé **6.37** **42**	**11.18**	24 Visé **13.18** **38**	—	**16.42**	**23.00**

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202 203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter
					—	—	**BRUXELLES (T. T.)**
					8	1.5	***Bif. Pannenhuis***
					2	0.7	**Laeken.**
17	13	650			3	0.9	***Bif. Pont de la Senne***
					—	—	
					—	3.6	**BRUXELLES (NORD)**
					—	—	Schaerbeek (Atlv)
14	13	1250			—	—	
					—	—	Schaerbeek (Sud)
22	2	1310	1500	1600	—	—	**SCHAERBEEK (FORM) (D)**
	6				12	2.9	***Bif. Cabine X***
13		1250	1350	1500	3	0.9	**Haren-Linde (A)**
	4				9	3.6	**SCHAERBEEK (JOS.)**
					10	3.0	**Etterbeek (Cinquanten.)**
					6	2.1	***Bif. Etterbeek.***
19	3	1250	1350	1500	1	0.3	***Bif. Watermael***
					—	—	**SCHAERBEEK (FORM) (D)**
		1770	1800	1800			
					6	2.1	Schaerbeek (Sud)
14	13	560 (I)	650 (I)	750 (I)	↓	↓	Cul de sac H.
					4	0.6	***Bif. Josaphat***
					14	4.2	**BRUXELLES (Q.-L.)**
13	8	880	950	1100			
					6	2.3	**ETTERBEEK**
21	3	1250	1350	1500	—	—	***Bif. Boendael***
17	12	1250			8	5.5	***Bif. Linkebeek et Halle***
					9	5.3	***Vert. Buizingen***
17	3	1250	1350	1500	5	2.4	**HALLE (VORMING)(A)**
					2	—	**HALLE**

Bruxelles (T.T.) - Bruxelles (Q. L.)

Bruxelles (N.) - Bruxelles (Q. L.)

Etterbeek (Cinq.) - Etterbeek

Etterbeek (Cinq.) - Watermael

Etterbeek - St-Genes. Rode - Etterbeek (Cinq.) - St-Genesius-Rode

Etterbeek (Cinq.) - Halle

Etterbeek - Halle

(1) Les trains à charge complète ne peuvent être arrêtés au signal d'entrée de Bruxelles (Quartier-Léopold) et leur réception doit se faire en gare sur un itinéraire à De treinen met volle last mogen niet opgehouden worden aan het inrijsein van Brussel (Leopoldswijk) en hun ontvangst in station moet gebeuren over een reisweg van 50 Km./u.

Vitesse à 50 km./h.

E 16 102	16 156 SL	28 340 FSL	28 362 SL	T 16 108 SL	T 16 108 L	27 338 SL	16 205 SD	10 053 SDL	18 356 SD	10 053 L	10 327 SD	T 28 314 SDL	T 28 314 L	10 007 SD	18 355 S	18 355 SSD	T 28 300 SS	T 28 300 S
(35)	(35)		(35)	(35)	(35)				(35)		(35)	(35)	35				(35)	(35)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	0.44	—	—	2.00	—	—	3.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Midi)	0.49	—	—	2.06	—	—	3.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.51	—	—	2.08	—	—	3.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.53	—	—	2.10	—	—	3.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
													27					
0.32 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Antwerpen (N.)	26	—	—	27	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Schaerbeek (Jos.)	—	—	Roosendaal	—
		27	27			27						27						
		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)			Antwerpen (N.)			6.10	—	6.44	Antwerpen (N.)	5.12 ■ 7.54		11.00	11.20	11.25 12.00	11.25 12.08
								—	6.22	—	6.56		8.06		11.12	11.32	12.08	12.16
								—	„	—	„		„	9.08 28	„	„	„	„
		0.26 1.04	0.05 1.47			2.04 ■ 30		6.10	6.32	6.46	7.08	5.14 ■ 8.16	8.18	9.35	11.24	11.44	12.16	12.24
		„	„			„		6.18	„	6.54	—	SD	„	C.C.V.	„	„	„	„
		1.20	2.05			2.44		—	6.42	—	—	8.35	8.35		11.41	12.01	12.23	12.31
		1.22	2.06			2.45		—	6.43	—	—	8.36	↵	—	11.42	12.02	12.24	12.32
								—		—	—		—	—				
								—		—	—		—	—				
				2.03				—		—	—		—	—				
				2.09				—		—	—		—	—				
								—		—	—		—	—				
„	„			„	„		„	—		—	—		—	—				
0.48	0.55			2.12	2.12		3.20	—		—	—		—	—				
				Journ														
0.53	**1.02**			**2.22**	**2.22**		**3.27**	—		—	—		—	—				
				36	**36**		**42**	—		—	—		—	—				
					↵													
0.55	**1.05**			**2.39**			**3.47**	—		—	—		—	—				
							4.50	—		—	—		—	—				
Luxembourg	Namur			Arlon			Ottignies											
161	**161**			**161**			**161**											
—	—	1.24	2.09	—	—	2.47	—	—	6.44	—	—	8.37	—	—	11.43	12.03	12.25	12.33
—	—	1.34	2.17	—	—	2.55	—	—	6.52	—	—	8.45	—	—	11.53	12.13	12.31	12.39
—	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„
—	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	„	—	—	12.10 ■ 27	„	12.44	12.51
—	—	**1.56**	**2.34**	—	—	**3.14**	—	—	**7.08**	—	—	**9.01**	—	—	**12.33**	**12.30**	**12.47**	**12.54**
—	—	La Louvière (G. I.)	St-Ghislain-Hornu (Faisceau R)	—	—	Jeumont	—	—	Haine-St-Pierre (F.)	—	—	Feignies	—	—	Clabecq (F.)	Clabecq (F.)	Paris (La Chapelle)	Paris (La Chapelle)
—	—	**96**	**96**	—	—	**96**	—	—	**96**	—	—	**96**	—	—	**96**	**96**	**96**	**98**

Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter	10 329 SD	18 302 D	E 10 041 SD	10 331 SD	10 044 FSD	10 049 SD	10 333 SD	18 302 SD	28 313 FSD	10 052 SD	10 046 SD	LOCOM MP 10 047 SL	11 921 L	11 930 D	MEP 14 329 SD	11 909 SD	11 925 D	11 939 SD	11 907 SD	MD 82 394 F	11 919 SD	MEP 62 329 SSD	MEP 62 329 S
	(35)			(35)																			
BRUXELLES (T. T.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.48**	**19.20**
Schaerbeek (Atlv)	—	—	—	—	**26**	—	—	—	—	—	—	—	6.10	—	—	—	—	—	13.15	—	—	↓	↓
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	—	—	**27**	—	—	—	6.15	6.40	—	—	—	—	13.21	—	—	18.52	19.24
SCHAERBEEK (FORMATION) (D)		**12.28**	**12.42**	**13.16**		**16.24**		**18.01**			**23.25**	—			—	—	—	—		—	—	**18.57** **19.08**	**19.29** **32**
Bif. Cabine X	11.50	12.44	12.48	13.28		16.36	16.56	18.13			23.41	—			—	—	—	—		—	—	19.13	19.37
Haren-Linde (A)	„	„	„	„	15.14 16.00	„	„	„			„	—			—	—	—	—		—	—	„	„
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	12.02	**12.55**	**12.56**	**13.40**	**16.08**	**16.47** **17.15**	**17.08**	**18.25**	**16.32** ■ **18.49**	**20.58** **21.18**	**23.55** **0.15**	—			—	—	—	—		—	—	**19.18** **16.02**	**19.42**
Etterbeek (Cinquanten.)	—	„	—	—		„	—	„	„	„	„	—			—	—	—	—		—	—	—	—
Bif. Etterbeek	—	13.12	—	—		17.28	—	18.39	19.10	21.27	0.29	—			—	—	—	—		—	—	16.12	—
Bif. Watermael	—	13.14	—	—		„	—	18.40	19.11	„	„	—			—	—	—	—		—	—	16.13	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—		—	—	—		—					—			—	—	—	—		—	—	—	—
	—		—	—	—		—					—			—	—	**12.21**	—		—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—		—	—	—		—					—	↓	↓	—	—	12.26	—	↓	—	—	—	—
Cul de sac H	—		—	—	—		—					—	6.18 19	„	—	—	◆	—	13.24 27	—	—	—	—
Bif. Josaphat	—		—	—	—		—					—	6.22	6.44	—	—	12.40	—	13.30	—	—	—	—
BRUXELLES (Q.-L.)	—		—	—	—		—					—	**6.30**	**6.52**	—	—	**12.45**	—	**13.36**		—	—	—
	—		—	—	—	↓	—			↓	↓	**1.40**			**7.48**	**10.55**		**13.32**			**18.05**	—	—
ETTERBEEK	—	↓	—	—	—	**17.32**	—	↓	↓	**21.30**	**0.34**	**1.45**	—	—	7.51	**11.00**	—	**13.37**	—	↓	**18.10**	—	—
	—		—	—	—		—						—	—			—		—			—	—
Bif. Boendael	—	13.16	—	—	—	—	—	18.41	19.12	—	—	—	—	—		—	—	—	—	16.16	—	—	—
Bif. Linkebeek et Halle	—	13.25	—	—	—	—	—	18.49	19.20	—	—	—	—	—		—	—	—	—	16.20	—	—	—
Vert. Buizingen	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—		—	—	—	—	„	—	—	—
HALLE (VORMING) (A)	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—		—	—	—	—	„	—	—	—
	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—
HALLE	—	**13.40**	—	—	—	—	—	**19.05**	**19.39**	—	—	—	—	—		—	—	—	—	**16.35**	—	—	—
	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—

96 Clabecq (F) — 96 Clabecq (F) — 96 Mons — 26 Schaerbeek (F) — ◆ via-Bruxelles (N.) Groupe G. : 12.31-12.34 — Mons 96

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 27 338 SL	MP 72 367 SDL	11 917 L	26 Schaerbeek (Dépôt central) 11 941 SD	MP 28 314 SDL	Bruxelles (Midi) Oct. 28 MEP 27 374 SD	AP 26 341 SD	MP 26 341 SD	AP 26 304 SD	MP 26 304 SD	MD 10 042 SD	MP 82 394 F	MP 62 336 SD	MP 26 312 FSD	MEP 62 303 SD	MEP 17 337 SD
SCHAERBEEK (FORMATION) (D)						8.52										
	0.48	**3.00**	**6.24**	**6.24**	**7.30**	**9.10**	**9.28**	**9.28**	**9.44**	**9.44**	**11.56**	**14.53**	**18.50**	**21.55**	**22.35**	**23.48**
Bif. Cabine X	0.53	3.06	6.30	6.30	7.38	9.15	9.34	9.34	9.50	9.50	12.01	14.59	18.56	22.01	22.40	23.53
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	**0.58**	**3.12**	**6.36**	**6.36** **41**	**7.44**	**9.20**	**9.40**	**9.40**	**9.56**	**9.56**	**12.07**	**15.05**	**19.02**	**22.07**	**22.45**	**23.59**

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last—Charge Stoom Vapeur	Last—Charge Diesel 201	Last—Charge Diesel 202/203	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter-Caractéristique	82 309 SL	72 367 SDL	10 047 SL	10 045 D	81 322 SD	82 310 SD T	82 315 SD	10 328 SD	10 007 SD	81 311 D	10 042 SD	81 326 L	81 311 SDL	10 330 SD	10 332 SD	10 044 FSD	82 394 F T	61 104 SD	10 334 SD	81 306 SD	81 328 FSD
														(35)						(35)	(35)		(35)				
							96				96	96	96			96			96								96
							St-Ghislain-Hornu	96 Erquelinnes			Haine-St-Pierre	St-Ghislain-Hornu	St-Ghislain-Hornu			St-Ghislain-Hornu		96 Quévy	St-Ghislain-Hornu				96 Feignies			Ciabecq (F.)	St-Ghislain-Hornu
—	—				—	**HALLE**	0.16	2.27	—	—	4.30	4.59	6.22	—	—	9.59	—	11.11	11.11	—	—	—	14.25	—	—	16.51	17.13
Halle - Etterbeek *Halle- Etterbeek (Cinq.)*					2	**HALLE (VORMING) (A)**	0.20	„	—	—	4.35	5.02	6.24	—	—	10.01	—	11.15	11.15	—	—	—	14.27	—	—	„	17.16
17	3	1250	1350	1500	8	*Bif. Buizingen*	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	„	„
					9	*Bif. Linkebeek et Halle* . .	0.35	2.45	—	—	4.57	5.21	6.41	—	—	10.18	—	11.37	11.37	—	—	—	14.44	—	—	17.11	17.35
St-Genesius-Rode-Etterbeek *St-Genesius-Rode-Etterbeek (Cinq.)*					10	*Bif. Boendael*	0.43	2.53	—	—	5.05	5.31	6.51	—	—	10.28	—	11.47	11.47	—	—	—	14.54	—	—	17.20	17.43
21	3	1250			—	**ETTERBEEK**			3.00	5.00				—	—		—			—	—	—		161 Namur 15.08	—		
19	2	1770	1800	1800										—	—		—			—	—	—			—		
—	—	—	—	—	3	**BRUXELLES (Q.-L.)** . .								—	—		—			—	—	—		15.11	—		
														—	—		—			—	—	—		■ 23	—		
					8	*Bif. Josaphat*								—	—		—			—	—	—		15.30	—		
22	2	1310	1500	1600																							
					4	Schaerbeek (Sud)								—	—		—			—	—	—			—		
					5	**SCHAERBEEK(FORM.) (D)**								—	—		—			—	—	—			—		
Watermael-Etterbeek (Cinq.)																											
17	12	970	1000	1200	—	*Bif. Watermael*	0.44	2.54	„	„	5.06	5.34	6.54	—	—	10.29	—	11.49	11.49	—	—	—	14.56			17.22	17.44
Etterbeek-Etterbeek (Cinq.)					1	*Bif. Etterbeek.*	0.45	2.55	3.04	5.05	5.07	5.36	6.55	—	—	10.30	—	11.51	11.51	—	—	—	14.57			17.24	17.45
17	8	1250	1350	1500	3	Etterbeek (Cinquanten.) .	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—	—	—	„			„	„
17					6	**SCHAERBEEK (JOS.)**	0.53	3.04 ■ 42	3.11	5.13	5.15	5.44	7.05 ■ 10.30	7.23	9.00	10.38	11.20	12.00	12.00	12.38	13.58	15.06	15.06 ■ 39		17.26	17.35	17.53
	2	1770	1800	1800	8	Haren-Linde (A)	„		„	„	„	„		„	9.08	„	„	„	„	„	„	15.14			„	„	„
18					3	*Bif. Cabine X*	1.01	Antwerpen (N.)	3.20	5.22	5.24	5.54	Antwerpen (N	7.35	28	10.49	11.28	12.12	12.12	12.50	14.10	16.00	Roosendaal		17.36	17.46	18.05
—	—	—	—	—	8	**SCHAERBEEK(FORM.) (D)**	1.10 ■ 2.38		3.28	5.30	5.32	6.02 9.35		A. 7.50		10.57	11.34	12.20	12.20	13.02	A. 14.25				17.46	17.54	18.13
14	13	1770	1800	1800	—	Schaerbeek (Sud)			—	—	—					—	—	—	—	—			27		—	—	—
Bruxelles (Q. L.)-Bruxelles (O.)					—																						
22	4	880			—	Schaerbeek (Atlv) . . .		27	—	—	—		27			—	—	—	—	—			—		—	—	—
—	—	—	—	—	—	**BRUXELLES (NORD)**			—	—	—				26	—	—	—	—	—			26		—	—	—
Bruxelles (Q. L.)-Bruxelles (T. T.)																											
					—	*Bif. Pont de la Senne* . .	27	—	—	—	—	27	—		—	—	—	—	—	—			—		15.33	—	—	—
					4	Laeken.	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			—		15.35	—	—	—
22	4	1770			2	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—			—		15.36	—	—	—
—	—	—	—	—	6	**BRUXELLES (T. T.)** .	—	—	—	—	—	—	—	Schaerbeek (Dépôt central de la Voie)	—	—	—	—	—	—	Schaerbeek (Dépôt central de la Voie)		—		**15.42**	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	10 043 FSD	82 362 FSD	10 054 SD	61 110 SD	82 303 SD	81 303 FSD	10 052 SD	10 004 SD	61 151 SD	82 305 FSD	82 363 SD	MD 10 046 SL	MD 28 556 DF	11 941 SD	11 938 SDL	MD 10 053 SDL	MD 16 205 SD	MEP 14 329 SD	MD 10 053 L	11 931 D	11 910 SD	MD 18 354 FSD	11 926 D	11 908 SD	MP 10 052 SD	11 922 SD
		96 Jemappes (G. C.) ou (of) Obourg		(35)	96 Haine-St-Pierre (F.)	96 Haine-St-Pierre (F.)			(35)	96 Haine-St-Pierre (F.)	(35) 96 St-Ghislain-H.		96 Mons									96 Quenast				
HALLE	—	17.27	—	—	19.42	19.42	—	—	—	23.36	23.57	—	5.07	—	—	—	—	26	—	—	—	17.18	—	—	—	—
HALLE (VORMING) (A)	—	17.30	—	—	19.44	19.44	—	—	—	23.38	0.00	—	„	—	—	—	—		—	—	—	17.22	—	—	—	—
Bif. Buizingen	—	■ 37 „	—	161 Ottignies	„	„	—	—	161 Arlon	„	„	—	„	—	—	—	161 Ottignies	Bruxelles (Q. L.)	—	—	—	56 „	—	—	—	—
Bif. Linkebeek et Halle	—	17.54	—		20.01	20.01	—	—		23.54	0.16	—	5.28	—	—	—			—	—	—	18.10	—	—	—	—
Bif. Boendael	—	18.04	—		20.11	20.11	—	—		0.02	0.24	—	5.36	—	—	—			—	—	—	18.16	—	—	—	—
ETTERBEEK	—		18.34	19.30 ■ 36			—	—	23.12 ■ 18			1.30		—	6.37	—	7.22	7.51	—	—	11.27		—	18.23	19.45	—
BRUXELLES (Q.-L.)	—			19.42			—	—	23.23 25			1.35		—	6.42	—	7.27		—	10.45	11.32		18.23	18.28		19.58
Bif. Josaphat	—			19.50			—	—	23.32			—		—	—	—	7.34		—	10.51	—		18.32	—		20.03
Cul de sac H	—			„			—	—	„			—		—	—	—	7.36 38		—	„	—		„	—		„
Schaerbeek (Sud)	—						—	—				—		26 Schaerbeek (F.)	—	—	„		—	10.55	—		18.35	—		20.08 18
SCHAERBEEK (F.) (D)	—						—	—				—		—	—	—	7.43		—	—	—		18.40	—		20.25
Bif. Watermael	—	18.06	„		20.12	20.12	—	—		0.04	0.25	—	5.37	—	—	—	—	„	—	—	—	18.18	—	—	„	—
Bif. Etterbeek	—	18.07	18.37		20.13	20.13	—	—		0.05	0.26	—	5.39	—	—	—	—	7.53	—	—	—	18.19	—	—	19.48	—
Etterbeek (Cinquanten.)	—	„	„		„	„	—	—		„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	19.52	—
SCHAERBEEK (JOSA.)	—	18.16	18.43		20.22	20.22	20.50 20.58	—		0.13	0.34	—	5.47	6.36	—	7.40 7.45	—	7.58	8.00 8.05	—	—	18.25	—	—	—	—
	18.01	■ 20.53			21.40	■ 27	21.18	23.00		■ 1.23	1.14	—		41	—	—	—			—	—		—	—	—	—
Haren-Linde (A)	18.06 21	„			„	„	Etterbeek	„				—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—
Bif. Cabine X	18.24	Antwerpen (N.)	18.49		Antwerpen (N.)	20.35		23.10		Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	—	5.54	6.47	—	—	—	8.03	—	—	—	18.31	—	—	—	—
SCHAERBEEK (F.) (D)	18.30		18.55 19.06			20.42		23.18				—	6.00	A : 6.52	—	—	—	8.08	—	—	—	18.38	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—		19.11			—	26	—				—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—		—	—		—	—	—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	27	↓	↓	27	—	—	—	↓	27	27	—	—	(Dépôt central de la Voie)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	19.13	19.54	—	—	—	—	23.35	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	19.14	19.55	—	—	—	—	23.37	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	—	19.16	19.56	—	—	—	—	23.39	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (T.T.)	—	—	19.21	20.01	—	—	—	—	23.45	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MP 28 557 DF	MED 26 110 FSL	MD 26 338 SL	MED 26 318 D	MED 72 308 SDL	MEP 82 379 FS DL	MED 28 314 SDL	11 920 D	MD 62 339 F SDL	MP 18 359 SD	MP 12 316 FSD	MD 26 341 SD	AD 62 336 SD	MD 62 336 SD	MP 18 357 SD
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	0.45	1.19	1.34	2.38	3.53	5.21	5.21	5.31	5.55	7.15	8.55	9.46	16.35	16.35	20.32
Bif. Cabine X	0.50	1.25	1.40	2.43	3.58	5.29	5.29	5.38	6.03	7.20	9.00	9.52	16.41	16.41	20.37
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)	0.55	1.30	1.45	2.48	4.03	5.37	5.37	5.44	6.10	7.25	9.05	9.58	16.47	16.47	20.42

b % Remming / Freinage	y % Terugloping / Dérive	Last Charge: Stoom / Vapeur	Last Charge: HLE 101 120-121	Rittijd Temps de parcours: Stoom / Vapeur	Rittijd Temps de parcours: E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 82 304 FSL	93 380 SL	E 42 388 FL	E 82 363 SL	E 82 305 FSL	E 72 343 SL	12 155 SL	E 82 372 FSL	E 82 368 SL	E 72 304 SL	E 82 309 SL	22 156 SD	20 141 SD	22 232 SD	72 367 SDL	72 367 L	20 102 SD	E 72 301 SL	49 341 SD	E 72 316 SL
									(35)		(35)			(35)			(35)		(35)						(35)		(35)
								96	50					0	96			26					96			
								Clabecq (F.)	Gent (Zeeh.)		St-Ghislain-H.	Haine-St-Pierre (F.)	Monceau	Brussel (Z.)	Obourg	Haine-St-Pierre (F)	Charleroi (Sud) Quai	St-Ghislain-Hornu				Erquelinnes	Erquelinnes		Tamines		Montignies (F)
				—	—	—	**BRUSSEL (N.)** . .			—		26															124
Brussel (Noord)-Vilvoorde				5		2.9	**Schaarbeek (Zuid)** .		0.15	—				1.51								26					
16 | 3 | 1770				⋎	—	—	**SCHAARBEEK(V.) (A)**	23.29 ■ 0.10	0.20 ■ 21	—			124	,,	1.32 ■ 2.04			1.10 ■ 2.38					3.18 ■ 40		124		
Schaarbeek-Vilvoorde																										
16 | 4 | 1770				6	5	2.0	*Vert. Haren (Noord)*	0.15	0.34	—	St-Ghislain-H.	Haine-St-Pierre (F.)	Monceau	1.56	2.09	Haine-St-Pierre (F)	Charleroi (Sud) Quai	2.43	—	—	—	Erquelinnes	3.53	—	Tamines	—	Montignies (F)
Diegem-Vilvoorde																										
17 | 3 | 1770					—	—	**SCHAARBEEK(J).**			—	0.34	0.13	1.42			2.09	2.29		—	—	—	3.04		—	4.03	—	5.26
										—	1.14	■ 1.23									■ 42			■ 29		
		⋎	⋎			3.6	**Haren-Linde (A)** . .			—	,,	,,	,,			,,	,,		—	—	—	,,		—	,,	—	,,
17	3	1770			7	0.9	*Vert. Seinhuis X* . .			—	1.21	1.30	1.49			2.16	2.36		—	—	—	3.53		—	4.36	—	5.34
				2	3	1.0	*Vert. Machelen* . .	0.18	0.36	—	1.23	1.34	1.51	1.58	2.12	2.18	2.38	2.46	—	—	—	3.55	3.55	—	4.38	—	5.36
				4	2	1.4	**Vilvoorde**	,,	,,	—	,,	,,	,,	2.00 04	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,
				8	5	4.2	**Eppegem**	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,, SD	,,	—	,,	—	,,
				4	3	2.3	**Weerde**	0.28	0.49	—	1.33	1.52	2.01	2.13	2.22	2.31	2.48	2.57	—	—	—	4.10	4.10	—	4.48	—	5.46
										53													↵				
				12		4.5	**MECHELEN.** . .												—	—	—			—		53	
				⋎		3.1	*Vert. Duivenstraat* .			Seraing									—	—	—			—		Voroux	
				7	5	3.9	*Vert. Prinsenhoek* .	0.33	0.55		1.39	1.59	2.05	2.18	2.26	2.37	2.52	3.02	—	—	—	4.17	—	—	4.52		5.51
				7	3	2.3	**MUIZEN**	0.38	1.02	1.25	1.45	2.03	2.09	2.23	2.30	2.42	2.56	3.08	3.20	3.30	4.05	4.24	—	5.19	4.58	5.22	5.56
				10			Mechelen-Nekkerspoel (A)	,,	26	■ 29	■ 54																	
			⋎						Hasselt																			
				2	5	⋎	*Vert. Vrouwvliet* . .	0,45		1.36	2.00	2.08	2.15	2.35	2.35	2.47	3.01	3.13	3.28	—	—	4.17	4.34	—	—	5.35	5.46	—
		1800		4	2	1.2	*Vert. Otterbeek* . .	0.47		1.38	2.02	2.10	2.17	2.37	2.37	2.50	3.03	3.15	3.31	—	—	4.21	4.38	—	—	5.39	5.50	—
16	3	1770		2	2	1.7	**St-Katelijne-Waver** .	,,	53	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	—
				6	4	2.4	**Duffel**	,,	—	,,	,,	,,	,,	2.50	,,	2.56	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	—
				7	4	⋎	*Vert. Duffel*	0.57	—	1.48	2.12	2.20	2.27	2.47	2.47	2.47	3.01	3.13	3.25	3.41	—	4.36	4.53	—	—	5.49	6.04	—
				2	2	4.9	**Kontich (Kazernen)** .	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Turnhout	—	Turnhout	,,	—	—	,,	,,	—
				12	7	5.1	*Vert. Drapstraat* . .	1.06	—	1.57	2.21	2.29	2.36	2.57	2.56	3.10	3.22	3.34		—		5.07	—	—	5.56	6.17	—
					3	2.1	*Vert. Deurne* . . .	1.08	—	2.00	2.24	2.32	2.39	2.59	2.59	3.13	3.25	3.37		—		5.10	—	—	5.59		—
				⋎	2	—	*Vert. Groenenhoek* .	1.10	—	2.02	2.26	2.34	2.41	3.07	3.01	3.15	3.27	3.39	15	—	15	5.13	—	—	6.01	Merelbeke (V.)	—
				4		⋎	**Mortsel**	|	—	|	|	|	|	,,	|	|	|	|	—	—	—	|	—	—	|		—
						1.8	*Vert. Zuid Berchem* .	|	—	|	|	|	|		|	|	|	|	—	—	—	|	—	—	|		—
				⋎		⋎	**ANTWERPEN (C.)**	↓	—	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	52	—
									—																			
				—		—	*Vert. Oost Berchem* .	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—
				2	2	1.6	**Antwerpen (Oost)** .	1.12	—	2.04	2.28	2.36	2.43	—	3.03	3.17	3.29	3.41	—	—	—	5.16	—	—	6.03	—	—
		1770		6	3	1.9	**ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)**	1.15	—	2.09 ■ 18	2.33 59	2.41 ■ 50	2.46	—	3.06	3.20	3.32	3.44	—	—	—	5.24 41	—	—	6.07 7.03	—	—
				8	1	0.8	*Vert. Holland* . . .	1.16	—	2.21	3.02	2.53	2.47	—	3.07	3.21	3.33	3.45	—	—	—	5.49	—	—	7.06	—	—
17	3	—		↓	↓	↓	**ANTWERPEN (D. S.)**	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—
		1770							—					—					—	—	—		—	—		—	—
				5	4		*Blok 6*	1.20	—	2.25	3.06	2.57	2.51	—	3.11	3.25	3.37	3.49	—	—	—	5.54	—	—	7.10	—	—
				11	6	4.0	*Vert. Driehoekstraat* .	1.26	—	2.32	3.12	3.03	2.57	—	3.18	3.31	3.43	3.56	—	—	—	6.05	—	—	7.16	—	—
—	—	—	—	8	4	5.2	**ANTWERPEN (N.)** .	1.30	—	2.36	3.16	3.07	3.01	—	3.22	3.35	3.47	4.00	—	—	—	6.13	—	—	7.20	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 82 100	E 82 379 FSL	E 72 332 FSD	 14 330	 32 322 SL	 12 202 SD	 12 316 SF	 12 316 FS SD	E 82 310 SSD	E 82 310 S	E 12 314 SD	E 82 315 SD	 62 339 F SDL	 62 339 DF	E 12 313 SSD	 13 351 SD	 20 308 FSD	E 72 356 SD	E 42 385 SD	 20 105 SSD	 20 105 S	 62 377 SD	E 12 341 FSD	 72 331 SD	T E 12 327 SSD	T 82 394 F	T E 12 327 S
	(35)	(35)		(35)		(35)									(35)			(35)					(35)				(35)	
	96																											
	Paris (La Chapelle)	96 St-Ghislain-Hornu							26 St-Ghislain Hornu			26 St-Ghislain Hornu		161 Stockem				124 Montignies (F) of Roctiau										
BRUSSEL (N.) .				—	—	—	—	—							—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Schaarbeek (Zuid).	5.45		124	—	—	—	—	—		↵			161		—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	26	—	
SCHAARBEEK (VORM.) (A) . .	5.50 6.18	4.02 ■ 6.49		7.06	—	7.24	9.42	9.52	6.02 9.35	6.02 10.05	10.12			5.54 ■ 10.37	10.40	10.49							14.26		15.25		15.55
Vert. Haren (N.) .	6.25	6.54	Monceau	7.16	—	7.40	9.53	10.05	9.40	10.10	10.17	St-Ghislain Hornu	Stockem	10.52	10.45	11.03	—	Montignies (F) of Roctiau	—	—	—	—	14.31	Monceau	15.30	Feignies	16.00
SCHAARBEEK (JOSAPH.) . . .			6.15 ■ 7.00		—							7.05 ■ 10.30	5.35 ■ 10.38				—	11.47	—	—	—	—		13.43 ■ 14.27		15.06 ■ 39	
Haren-Linde (A) .			,,		—							,,	,,				—	,,	—	—	—	—		,,		,,	
Vert. Seinhuis X.	↓	↓	7.08	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10.37	10.50	↓	↓	↓	—	11.54	—	—	—	—	↓	14.39	↓	15.51	↓
Vert. Machelen . .	6.27	6.56	7.11	7.19		7.43	9.55	10.07	9.43	10.13	10.20	10.40	FSL 10.54	10.54	10.48	11.06	—	11.57	—	—	—	—	14.34	14.42	15.33	15.54	16.03
Vilvoorde	,,	,,	,,	,,	53	7.46 9.08	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	↵	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,
Eppegem	,,	,,	,,	,,		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,
Weerde	6.36	7.06	7.21	7.34	Waterschei-Zwartberg	9.20	10.10	10.20	9.53	10.23	10.30	10.50	11.09	—	10.58	11.21	—	12.07	—	—	—	—	14.44	14.57	15.44	16.06	16.13
MECHELEN . .	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	53 Voroux	↓	↓	53 Athus	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Duivenstraat .																											
Hofstade (Meer) .	,,	,,	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	11.40	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,
Vert. Prinsenhoek.	6.40	7.11	7.25	7.41		—	10.18	10.27	9.57	10.27	10.35	10.54	11.18	—	11.03	11.28	11.44 ■ 45	12.11	—	—			14.48	15.04	15.49	16.12	16.18
MUIZEN	6.44	7.15	7.29	Montzen	3.50 8.22	—	10.25	10.34	10.01	10.31	10.40	10.58	11.24 ■ 24	—	11.08	Hasselt	11.52	12.15	12.23	13.14	13.28	14.00	14.52	15.12 ■ 38	15.55	16.18	16.23
Mechelen-Nekkerspoel (A)	,,	,,	,,		,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,		—	,,	,,	13.22	13.38	,,	,,	,,	—	,,	—
Vert. Vrouwvliet . .	6.48	7.20	7.34	53	8.34	—	—	—	10.06	10.36	—	11.03	11.33	—	11.13	53	—	12.20	12.28	—	—	14.08	14.57	15.48	—	16.27	—
Vert. Otterbeek. . .	6.50	7.22	7.36	—	8.38	—	—	—	10.08	10.38	—	11.05	11.36	—	11.15	—	—	12.22	12.30	—	—	14.11	14.59	15.51	—	16.30	—
St-Katelijne-Waver	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
Duffel	,,	,,	7.42	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
Vert. Duffel	6.57	7.32	7.48	—	8.53	—	—	—	10.18	10.48	—	11.15	11.50	—	11.25	—	—	12.32	12.40	—	—	14.24	15.09	16.05	—	16.43	—
Kontich (Kazern.) .	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
Vert. Drapstraat .	7.04	7.41	7.59	—	9.07	—	—	—	10.27	10.57	—	11.24	12.03	—	11.35	—	—	12.41	12.49	—	—	14.36	15.18	16.18	—	16.56	—
Vert. Deurne . . .	7.06	7.44	8.02	—	9.10	—	—	—	10.30	11.00	—	11.27	12.07	—	11.38	—	—	12.44	12.52	—	—	14.40	15.21	16.22	—	16.59	—
Vert. Groenenhoek.	7.08	7.46	8.04	—	9.13	—	—	—	10.32	11.02	—	11.29	12.10	—	11.40	—	—	12.46	12.54	—	—	14.43	15.23	16.25	—	17.02	—
Mortsel	|	|	|	—	|	—	—	—	|	|	—	|	|	—	|	—	—	|	|	—	—	|	|	|	—	|	—
Vert Zuid Berchem	|	|	|	—	|	—	—	—	|	|	—	|	|	—	|	—	—	|	|	—	—	|	|	|	—	|	—
ANTWERPEN (C.)	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—
Vert. Oost Berchem .	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
Antwerpen (Oost).	7.10	7.48	8.06	—	9.16	—	—	—	10.34	11.04	—	11.31	12.13	—	11.42	—	—	12.48	12.56	—	—	14.46	15.25	16.28	—	17.05	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	7.14 40	7.53 ■ 8.07	8.12 ■ 56	—	9.23 50	—	—	—	10.39 ■ 52	11.09 ■ 17	—	11.34	12.18	—	11.45	—	—	12.51	12.59	—	—	14.53 ■ 16.02	15.28	16.35 ■ 37	—	17.12 ■ 15	—
Vert. Holland. . .		8.10	8.59	—	9.58	—	—	—	10.55	11.20	—	11.35	12.22	—	11.46	—	—	12.52	13.00	—	—	16.10	15.29	16.43	—		—
ANTWERPEN . . (D. S.)	Rotterdam	↓	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	Roosendaal	—
Blok 6.	12	8.14	9.03	—	10.03	—	—	—	10.59	11.24	—	11.39	12.27	—	11.50	—	—	12.56	13.04	—	—	16.15	15.33	16.48	—	12	—
Vert. Driehoekstraat		8.20	9.09	—	10.14	—	—	—	11.05	11.31	—	11.46	12.38	—	11.56	—	—	13.02	13.10	—	—	16.26	15.39	16.59	—		—
ANTWERPEN(N.)	—	8.24	9.13	—	10.22	—	—	—	11.09	11.35	—	11.50	12.46	—	12.00	—	—	13.06	13.14	—	—	16.34	15.43	17.07	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 359 FSD	E 12 313 S	E 72 310 SD	E 42 379 SD	E 62 340 SD	12 362 FSD	20 060 SD	T E 62 329 SD	E 12 309 SD	82 362 FSD	14 310	E 82 303 SD	T 14 331 SD	E 72 302 SD	E 62 340 D	E 72 306 D	E 62 303 SD	E 72 330 SD	LOCOM MD 28 556 DF	MD 21 395 F	MD 28 552 JV SF	MD 21 398 FSL	MP 26 304 D	MD 27 374 SD	MD 21 354 FSL	AEP 27 372 SD
		(35)		(35)				(35)		26	(35)		(35)	(35)		(35)				27A						
					161					Jemappes (G. ch.) ou (of) Obourg	28	26	28		161						28	28			28	
BRUSSEL (NOORD) .	—	—		—	Stockem	—	—		—		Brussel (T. T.)	Haine-St-Pierre (F.)	Brussel (T. T.)	La Providence	Stockem	La Providence	Latour	Monceau	—	Brussel (Zuid)	Brussel (West)	Brussel (T. T.)	—	—	Brussel (T. T.)	—
Schaarbeek (Zuid) . .	—	—	124	—		—	—	161	—				21.13	124		124	161	124	—		4.55	8.54	—	—	11.38	—
SCHAARBEEK(V.)(A)	—			—	17.08		—		20.32		20.06		21.18		17.08				1.05	2.01	5.00	8.59	9.28	—	11.43	—
	—	18.16		—	19.08	19.24	—	Stockem			21.23		53		22.42					44	34	9.18		—	12.03	—
Vert. Haren (Noord) .	—	18.21	Monceau	—	19.13	19.37	—		20.37		21.33		22.03		22.47				1.13	2.53	5.44	9.26	9.35	—	12.11	—
SCHAARBEEK(JOS.)	—		17.43	—			—	19.49		18.16		20.22		21.45		22.46	21.53	23.49							10.38	13.04
	—		18.35	—			—	20.21		20.53		21.40		22.11			23.09									
Haren-Linde (A) . . .	—		,,	—			—	,,		,,		,,		,,		,,	,,	,,							,,	,,
Vert. Seinhuis X . .	—		18.42	—			—	20.28		21.06		21.47		22.18		22.54	23.16	23.56							10.50	13.10
Vert. Machelen . . .	—	18.24	18.44	—	19.16	19.39	—	20.30	20.40	21.08	21.35	21.49	22.05	22.20	22.50	22.57	23.18	23.58	1.15	2.55	5.46	9.28	9.37	10.54	12.13	13.11
Vilvoorde	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	9.40	,,	,,	13.13
Eppegem	—	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—
Weerde		18.34	18.54	—	19.26	19.53	—	20.40	20.50	21.23	21.45	21.59	22.19	22.30	23.00	23.07	23.28	0.08	1.25	3.05	5.56	9.40	—	11.09	12.23	—
MECHELEN . . .	53																						—			—
Vert. Duivenstraat . .	Leuven (V.)			53			—																—			—
Hofstade Meer		,,	,,	Voroux	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—
Vert. Prinsenhoek . .		18.38	18.59		19.31	20.00	—	20.44	20.55	21.32	21.52	22.04	22.26	22.35	23.04	23.11	23.33	0.13	1.30	3.10	6.01	9.46	—	11.18	12.29	—
MUIZEN	16.56	18.42	19.04	18.19	19.36	20.07		20.48	21.00	21.41		22.09		22.40	23.08	23.15	23.37	0.18	1.35	3.15	6.06	9.52	—	11.24	12.34	—
	■ 17.42			19.13	■ 58		20.07		25			23.15						■ 27					—	24		—
Mechelen-Nekkerspoel (A)	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	Montzen	,,	Montzen	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—
Vert. Vrouwvliet . . .	17.54	18.47	—	19.19	20.05	—	20.19	20.53	21.32	21.52	53	23.22	53	22.44	23.13	23.22	23.42	0.34	1.43	3.20	6.13	9.59	—	11.33	12.40	—
Vert. Otterbeek	17.58	18.49	—	19.21	20.07	—	20.22	20.55	21.34	21.55	—	23.24	—	22.46	23.15	23.24	23.44	0.36	1.45	3.22	6.15	10.01	—	11.36	12.42	—
St-Katelijne-Waver . .	,,	,,	—	,,	,,	—	20.26	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—
							47																			
Duffel	,,	,,	—	,,	,,	—	20.55	,,	,,	,,	—	,,	—	22.51	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—
Vert. Duffel	18.12	18.59	—	19.31	20.17	—	—	21.04	21.44	22.09	—	23.34	—	22.56	23.25	23.34	23.54	0.46	1.54	3.32	6.25	10.10	—	11.50	12.51	—
Kontich (Kazernen) . .	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—
Vert. Drapstraat . . .	18.25	19.08	—	19.40	20.27	—	—	21.12	21.53	22.22	—	23.43	—	23.05	23.34	23.43	0.03	0.55	2.03	3.42	6.34	10.18	—	12.03	13.00	—
Vert. Deurne	18.28	19.11	—	19.43	20.30	—	—	21.15	21.56		—	23.46	—	23.08	23.37	23.46	0.06	0.58	2.06	3.45	6.37	10.21	—	12.07	13.03	—
Vert. Groenenhoek . .	18.31	19.13	—	19.45	20.32	—	—	21.17	21.58	↓	—	23.48	—	23.10	23.39	23.48	0.08	1.00	2.08	3.47	6.39	10.23	—	12.10	13.05	—
Mortsel	|	|	—	|	|	—	—	|	|	,,	—	|	—	|	|	|	|	|	|	|	|	—	|	|	—
Vert. Zuid Berchem . .	|	|	—	|	|	—	—	|	|	22.30	—	|	—	|	|	|	|	|	|	|	|	—	|	|	—
ANTWERPEN (C) .	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	—
			—			—	—				—		—										—			—
Vert. Oost Berchem . .	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	22.32	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—
Antwerpen (Oost) . .	18.34	19.15	—	19.47	20.34	—	—	21.19	22.00	22.34	—	23.50	—	23.12	23.41	23.50	0.10	1.02	2.10	3.49	6.41	10.25	—	12.13	13.07	—
ANTWERPEN (SCH.) (A)	18.41	19.20	—	19.52	20.38	—	—	21.24	22.05	22.42	—	23.53	—	23.15	23.44	23.53	0.13	1.05	2.14	3.54	6.46	10.31	—	12.18	13.13	—
	■ 53	■ 36	—	20.00	21.01	—	—	42	39	■ 44	—		—										—			—
Vert. Holland	19.01	19.39	—	20.03	21.04	—	—	21.45	22.42	22.51	—	23.54	—	23.16	23.45	23.54	0.14	1.06	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
			—			—	—				—		—						—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	19.06	19.43	—	20.07	21.08	—	—	21.49	22.46	22.56	—	23.58	—	23.20	23.49	23.58	0.18	1.10	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat . .	19.17	19.49	—	20.13	21.14	—	—	21.56	22.52	23.07	—	0.04	—	23.26	23.56	0.04	0.24	1.16	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.) .	19.25	19.53	—	20.19	21.18	—	—	22.00	22.56	23.15	—	0.08	—	23.30	24.00	0.08	0.28	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—
			—			—	—				—		—						—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM MP 11 164 SD	MEP 37 390 FSD	MD 28 550 SF	MD 28 554 SF	AEP 27 319 SSD	MEP 26 110 F	MP 41 104 F
			28	96	0		
			Brussel (West)	Braine-le-Comte	Brussel (Zuid)		
BRUSSEL (NOORD) . .	—						
	—						
Schaarbeek (Zuid) . . .	—	124	18.57	19.40	21.05	—	—
				43			
SCHAARBEEK (V.) (A.)			19.02	„	„		
	16.43	Monceau	24			21.47	23.22
Vert. Haren (Noord) . .	16.51		19.37	19.48	21.11	21.52	23.28
SCHAARBEEK (JOS.) .		18.51					
Haren-Linde (A)		„					
Vert. Seinhuis X	↓	18.59	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Machelen	16.53	19.00	19.39	19.49	21.13	21.55	23.30
Vilvoorde	16.56	„	„	„	21.15	„	„
Eppegem	—	„	„	„	—	„	„
Weerde	—	19.08	19.53	20.01	—	22.06	23.41
MECHELEN	—						
	—						
Vert. Duivenstraat . . .	—	↓	↓	↓	—	↓	↓
Hofstade Meer	—	„	„	„	—	„	„
Vert. Prinsenhoek	—	19.12	20.00	20.08	—	22.11	23.48
MUIZEN	—	19.18	20.07	20.13	—	22.16	Hasselt
	—	20		21.14	—	■ 28	
Mechelen-Nekkerspoel (A)	—	„	—	„	—	„	
Vert. Vrouwvliet	—	19.27	—	21.22	—	22.33	53
Vert. Otterbeek	—	19.29	—	21.24	—	22.35	—
St-Katelijne-Waver . . .	—	„	—	„	—	„	—
Duffel	—	„	—	„	—	„	—
Vert. Duffel	—	19.38	—	21.34	—	22.43	—
Kontich (Kazernen) . . .	—	„	—	„	—	„	—
Vert. Drapstraat	—	19.46	—	21.43	—	22.50	—
Vert. Deurne	—	14.49	—	21.45	—	22.52	—
Vert. Groenenhoek . . .	—	19.51	—	21.47	—	22.54	—
Mortsel	—	|	—	|	—	|	—
Vert. Zuid Berchem . . .	—	|	—	|	—	|	—
ANTWERPEN (C.) . . .	—	↓	—	↓	—	↓	—
	—		—		—		—
Vert. Oost Berchem . . .	—	„	—	„	—	„	—
Antwerpen (Oost) . . .	—	19.53	—	21.49	—	22.56	—
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	—	19.57	—	21.55	—	23.00	—
	—		—		—		—
Vert. Holland	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.) .	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat . .	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.) . . .	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge HLE 101 120-121	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E
				14	7
		1770		12	7
				↓	↓
17	3			5	3
				5	1
				12	3
				↓	↓
				2	
			1800		↓
				2	
				5	2
				5	3
16	3	1770		11	7
				2	2
				7	3
				6	3
				1	1
				7	4
				5	↓
				7	4
Muizen-Weerde via Hofstade				3	3
				↓	
16	3	1420		6	
			1500		↓
16	3	1770		6	
				7	5
				4	3
				8	5
				4	2
16	4	1250	1400 (1)		3
					↓
				↓	6
Vilvoorde-Liegem					
16	6	1250		2	2
Vilvoo. de-Schaarbeek (V)			1800		
17	3	1770		↓	4
Vilvoorde-Brussel (N)					
16	3	1770		7	—
				6	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique		22 233 SL	22 345 SL	T E 26 318 SL	E 27 373 SL	28 552 JV SL
		(35)	(35)	(35)		(35)
ANTWERPEN (N.) . .		—	—	—	—	—
		—	**0.05**	**0.30**	**0.45**	—
Vert. Driehoekstraat . .		+	0.17	0.37	0.52	—
Blok 6		—	0.26	0.44	1.00	—
ANTWERPEN (D. S.)		—	↓	↓	↓	—
		—	↓	↓	↓	**1.30**
Vert. Holland		—	0.30	0.47	1.03	1.35
ANTWERPEN (SCH) (A)		—	**0.34**	**0.48**	**1.06**	**1.38**
		—	**54**		■ **48**	**2.26**
Antwerpen (Oost) . . .		—	1.02	0.51	1.53	2.32
Vert. Oost Berchem . . .		—	„	„	„	„
ANTWERPEN (C.) . .		—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem . .		—	—	—	—	—
Mortsel		—	↓	↓	↓	↓
Vert. Groenenhoek . . .		**15**	1.05	0.53	1.55	2.34
Vert. Deurne		Turnhout	1.08	0.55	1.57	2.36
Vert. Drapstraat . . .			1.11	0.58	2.00	2.39
Kontich (Kazernen) . .			„	„	„	„
Vert. Duffel		0.02	1.22	1.07	2.10	2.47
Duffel		„	„	„	„	„
St-Katelijne-Waver . .		„	„	„	„	„
Vert. St-Katelijne-Waver		0.15	1.34	1.14	2.17	2.56
Vert. Vrouwvliet		0.20	1.38	1.18	2.21	3.00
Mechelen-Nekkersp. (A)		„	„	„	„	„
MUIZEN		**0.31**	**1.48**	**1.24**	**2.25**	**3.05**
				46		
Vert. Prinsenhoek . . .		—	—	1.51	2.29	3.11
Hofstade (Meer) . . .		—	—	„	„	„
Vert. Duivenstraat . . .		—	—	↓	↓	↓
MECHELEN		—	—	↓	↓	↓
		—	—	↓	↓	↓
Weerde		—	—	1.57	2.33	3.17
Eppegem		—	—	„	„	„
Vilvoorde		—	—	„	„	„
Vert. Machelen		—	—	2.07	2.43	3.29
Vert. Seinhuis X . . .		—	—	2.10	2.46	↓
Haren-Linde (A) . . .		—	—	„	„	↓
SCHAARBEEK (JOS)		—	—	**2.16**	**2.52**	↓
		—	—	■ **45**	**3.20**	↓
Vert. Haren (Noord) .				Stockem		3.30
SCHAARBEEK (V.) A.		—	—	**161**		„
Schaarbeek (Zuid) . . .		—	—	—	**124** Monceau (F. Docherie), Montignies (F.) of (ou) Roctiau (G. P.)	3.35
BRUSSEL (NOORD) .		—	—	—		55
		—	—	—		**96** Paris (Tolbiac)

(1) 1.500 T. (1.300 T. voor ertstreinen samengesteld uit particuliere wagens en gesleept door hl. t. 81) op voorwaarde dat het sein van Cabine X en het inrijsein van Schaarbeek (Josaphat) op veilig staan.
1.500 T. (1.300 T. pour trains de minerai composés de wagons particuliers et remorqués par hl. t. 81) sous réserve que le signal de la Cabine X et le signal d'entrée de Schaerbeek (Josaphat) se trouvent au passage.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 41 306 SL	E 27 344 SL	41 104 F	E 27 354 SL	E 24 365 FL	41 102	T 49 100	T E 28 314 SL	T E 28 314 D	E 21 301 SL	21 398 FSL	T 49 103 F	27 374 SD	21 354 FSL	T E 26 304	T E 26 304 D	21 218 SD	20 307 FSD	E 21 306 SD	T 28 300	E 31 346 SD	22 335 FSD	21 317 S	27 320 SD	E 27 372 SD
	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		(35)	(35)	(35)			(35)	(35)			(35)	(35)
ANTWERPEN (N.) . .	—		—			—	—		—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—			
	—	**2.05**	—	**2.14**	**3.22**	—	—	**3.48**	—	—	—	—	**6.44**	—	**8.10**	—	—	—	—	—	—	—	**10.40**	**11.15**	**12.05**
Vert. Driehoekstraat . .	—	2.12	—	2.21	3.29	—	—	3.55	—	—		—	6.56	—	8.17	—	—	—	—	—	—	—	10.54	11.27	12.12
Blok 6	—	2.20	—	2.29	3.36	—	—	4.04	—	—	12	—	7.07	12	8.24	—	—	—	—	12	—	—	11.06	11.39	12.19
ANTWERPEN (D.S.)	—	↓	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	Roosendaal	—	↓	Roosendaal	↓	—	—	—	—	Roosendaal	—	—	↓	↓	↓
	—		—			—	—		—	—		—				—	—	—	—		—	—			
Vert. Holland	—	2.23	—	2.32	3.39	—	—	4.08	—	—		—	7.12		8.28	—	—	—	—		—	—	11.11 E	11.44	12.22
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—	**2.26**	—	**2.34**	**3.40**	—	—	**4.10**	—	—	**5.02**	—	**7.15**	**8.19**	**8.31**	—	—	—	—	**10.09**	—	—	**11.16**	**11.45**	**12.23**
	—	**46**	—	■ **39**		—	—		—	—	■ **07**	—		**30**	**9.02**	—	—	—	—	**28**	—	—	■ **13.56**		
Antwerpen (Oost). . .	—	2.51	—	2.44	3.43	—	—	4.13	—	—	5.15	—	7.20	8.38	9.06	—	—	—	—	10.33	—	—	14.01	11.49	12.26
Vert. Oost Berchem . . .	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,
ANTWERPEN (C.) . .	—	|	—	|	|	—	—	|	—	—	|	—	|	|	—	—	—	—	—	—	—	|	|	|
	—		—			—	—		—	—		—				—	—	—	—		—	—			
Vert. Zuid Berchem . .	—	|	—	|	|	—	—	|	—	—	|	—	|	|	—	—	—	—	—	—	—	|	|	|
Mortsel	—	↓	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	↓
Vert. Groenenhoek. . .	—	2.53	—	2.46	3.45	—	—	4.15	—	—	5.18	—	7.23	8.41	9.08	—	—	—	—	10.36	—	**15**	14.03	11.52	12.28
Vert. Deurne	—	2.55	—	2.48	3.47	—	—	4.17	—	—	5.21	—	7.25	8.44	9.10	—	—	—	—	10.38	—	Herentals	14.05	11.55	12.30
Vert. Drapstraat. . . .	—	2.58	—	2.51	3.50	—	—	4.20	—	—	5.24	—	7.28	8.47	9.13	—	—	—	—	10.40	—		14.08	11.58	12.33
Kontich (Kazernen) . .	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—		,,	,,	,,
Vert. Duffel.	—	3.08	—	3.01	3.59	—	—	4.29	—	—	5.37	—	7.39	8.59	9.21	—	—	—	—	10.47		11.58	14.17	12.09	12.42
Duffel	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	7.44	,,	,,	—	—	—	—	,,	**53**	,,	,,	12.15	,,
St-Katelijne-Waver . .	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,		,,	,,	,,	—	—	—	—	,,		,,	,,	,,	,,
Vert. St-Katelijne-Waver		3.16		3.09	4.06			4.36	—	—	5.50	**53**	7.50	9.12	9.28	—	—	—	**53**	10.53		12.12	14.24	12.21	12.50
	53		**53**			**53**	**53**																		
Vert. Vrouwvliet . . .	Montzen	3.21	Montzen	3.14	4.10	Montzen	Montzen	4.40	—	—	5.55	Montzen	7.54	9.16	9.32	↴	—	—	Leuven (V.)	10.55	Waterschei-Zw.	12.16	14.28	12.25	12.54
Mechelen-Nekkers. (A).		,,		,,	,,			,,	—	—	,,		,,	,,	,,		—	—		,,		,,	,,	,,	,,
MUIZEN		**3.25**		**3.20**	**4.16**			**4.46**	—		**6.05**		**8.02**	**9.24**	**9.36**	**9.36**	—			**10.59**	**8.37**	**12.26**	**14.34**	**12.36**	**12.59**
				4.02	Ougrée of (ou) Flémalle-Haute				—	**5.12**					SD		—	**10.18**			**11.12**		**15.04**	■ **41**	
Vert. Prinsenhoek. . .	3.19	3.29	3.51	4.07		4.24	4.44	4.51	—	5.17	6.11	6.23	8.09	9.29	9.39	9.39	—	10.24	10.52	11.03	11.17	—	15.09	12.48	13.03
Hofstade (Meer) . . .	,,	,,	,,	,,		,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	■ 25 10.30	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
Vert. Duivenstraat . . .	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓
MECHELEN					**53**				—								—	—				—			
									—								—	—				—			
								SDL	↴																
Weerde	3.25	3.33	3.58	4.13	—	4.30	4.50	4.55	4.55	5.22	6.17	6.30	8.16	9.35	9.44	9.44		—	10.58	11.07	11.22	—	15.14	12.55	13.07
																	10.25								
Eppegem	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	10.30 52	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
Vilvoorde	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	9.54 ■ 10.16	11.00 57	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	13.17 ■ 34
Vert. Machelen	3.37	3.43	4.08	4.24	—	4.41	4.59	5.05	5.05	5.32	6.30	6.43	8.30	9.48	9.54	10.20	12.00	—	11.08	11.15	11.32	—	15.24	13.08	13.37
Vert. Seinhuis X . . .	↓	3.46	↓	4.27	—	↓	↓	5.08	↓	↓	↓	↓	8.32	↓	9.56	10.24	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	13.10	13.40
Haren-Linde (A). . . .		,,		,,	—			,,					,,		,,	,,		—						,,	,,
SCHAARBEEK (JOS.)		**3.52**		**4.35**	—			**5.14** ■ **8.16**					**8.42** ■ **9.42**		**10.02** ■ **36**	**10.36**		—						**13.21** ■ **14.45**	**13.46**
Vert. Haren (Noord) .	3.39	4.09	—	4.43	5.01				5.08	5.34	6.32	6.45		9.50			12.02	—	11.10	11.17	11.34	—	15.26		
SCHAARBEEK(V.) A.	**3.50** **4.41**	**4.18**	—	—	—	**4.49**	**5.07** **45**		**5.12** ■ **7.54**	**5.38**	**6.40** ■ **7.13**	**6.54** **7.34**		**9.58** ■ **10.34**	**10.02** ■ **36**		**12.10**	—	**11.15**	**11.25** **12.00**	**11.38**	—	**15.30**		
Schaarbeek (Zuid). . .		**124**		**124**	—									10.39	**161**										
BRUSSEL (NOORD).																									
	Brussel (T. T.) **28**	Jeumont	Monceau		Ougrée of (ou) Flémalle-Haute **53**		Oostende (Zeeh) (V) **28**	Feignies **26**	Feignies		Brussel (T.T) **28**	Oostende (Zeeh) (V) **50**	Monceau **124**	**28** Brussel (T.T.)	Stockem	Stockem **161**			Paris (la Chapelle) **26**				Montignies (F.) **124**	Montignies (F) of Roctiau **124**

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 21 315 SD	41 309 SSD	E 21 317 SSD	26 356 SD	41 309 S	E 24 352 SD	E 27 346 SD	E 28 313 FSD	28 554 S	E 41 307 SSD	E 41 307 S	28 550 S	11 164 SD	E 28 102 F	20 103 SD	E 21 304 SD	E 26 312 FSD	20 113 SD	E 26 334 SD	E 37 390 FSD	E 27 319 SD	E 26 322 SD	T 21 150 SD	20 061 SD
		(35)		(35)	(35)		(35)		(35)			(35)		(35)					(35)		(35)	(35)	(35)	
ANTWERPEN (NOORD)		—			—				—	—	—	—	—	—	—	—		—				—	—	—
	12.22	—	**12.30**	**12.38**	—	**14.02**	**14.20**	**15.10**	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.11**	—	**19.41**	15	**20.17**	—	—	—
Vert. Driehoekstraat	12.29	—	12.37	12.51	—	14.09	14.27	15.17		—	—	—	—	—	—	—	19.18	—	19.48		20.24	—	—	—
Blok 6	12.36	—	12.44	13.01	—	14.16	14.34	15.24	12	—	—	—	—	—	—	—	19.25	—	19.56		20.31	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓		—	—	—	—	12	—	—	↓	—	↓		↓	—	**20.45**	—
		—			—					—	—	—	—		—	—		—				—		—
Vert. Holland	12.39	—	12.47	13.06	—	14.19	14.37	15.28	Roosendaal	—	—	—	—	Essen	—	—	19.28	—	19.59	Balen (Werkpl.)	20.34	—	20.52	—
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	12.42 ■ 49	—	11.50 ■ 13.10	13.11 ■ 30	—	14.20	14.38	15.29	15.38 ■ 32	—	—	—	—	17.22 48	—	—	19.29	—	20.00	18.48 ■ 20.17	20.37 ■ 40	—	20.54	—
Antwerpen (Oost)	12.54	—	13.15	13.37	—	14.23	14.41	15.32	15.47	—	—	—	—	17.51	—	—	19.32	—	20.03	20.22	20.45	—	20.58	—
Vert. Oost Berchem	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—
ANTWERPEN (CENT.)	|	—	|	|	—	|	|	|	|	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Zuid Berchem	|	—	|	|	—	|	|	|	|	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortsel	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	—
Vert. Groenenhoek	12.56	—	13.17	13.40	—	14.25	14.43	15.34	15.44	—	—	15	—	17.53	—	—	19.34	—	20.05	20.24	20.47	—	21.01	—
Vert. Deurne	12.58	—	13.19	13.43	—	14.27	14.45	15.36	15.46	—	—	Herentals	—	17.55	—	—	19.36	—	20.07	20.26	20.49	—	21.04	—
Vert. Drapstraat	13.01	—	13.22	13.47	—	14.30	14.48	15.39	15.50	—	—		—	17.57	—	—	19.39	—	20 10	20.29	20.52	—	21.07	—
Kontich (Kazernen)	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—		—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	—
Vert. Duffel	13.10	—	13.31	13.57	—	14.39	14.57	15.48	15.58	—	—	16.50	—	18.01	—	—	19.48	—	20.18	20.37	21.01	—	21.16	—
Duffel	13.13	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	22.00
St-Katelijne-Waver	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	53	—	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
Vert. St-Katelijne-Waver	13.17		13.38	14.09		14.46	15.04	15.55	16.05		—	16.56	—	18.05	—	—	19.55	—	20.25	20.44	21.08	—	21.24	22.06
Vert. Vrouwvliet	13.21	83	13.42	14.13	53	14.50	15.08	15.59	16.09	Montzen	↓	17.00	—	18.07	—	—	19.59	—	20.29	20.48	21.12	—	21.29	22.10
Mechelen-Nekkerspoel (A)	,,	Voroux	,,	,,	Voroux	,,	,,	,,	,,			,,	—	,,	19.39	—	,,	20.10	,,	,,	,,	—	,,	,,
MUIZEN	**13.25**		**13.48** **14.37**	**14.21**		**14.56**	**15.12**	**16.03**	**16.12**	**16.26** ■ 53	**16.26** ■ 17.11	**17.05**	—	**18.11**	**19.48**	**19.51**	**20.03**	**20.19**	**20.33**	**20.52**	**21.16**	**21.32**	**21.38** **22.15**	**22.21**
Vert. Prinsenhoek	13.30	13.46	14.43	Latour	14.24	Flémalle-Haute	15.16	16.08	16.19	16.58	17.16	17.09	—	18.13	—	19.57	20.07	—	20.37	20.56	21.20	21.37	22.22	—
Hofstade (Meer)	,,	,,	,,		,,		,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—
Vert. Duivenstraat	↓	↓	↓	53	↓		↓	↓	|	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—
MECHELEN				—									—		—			—						—
	↓	↓	↓	—	↓		↓	↓		↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—
Weerde	13.35	13.53	14.47	—	14.31	53	15.20	16.13	16.23	17.03	17.21	17.14	—	18.16	—	20.01	20.11	—	20.41	21.00	21.26	21.42	22.28	—
Eppegem	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—
Vilvoorde	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	18.11	,,	—	,,	,,	—	,,	21.12 ■ 32	21.37 ■ 22.02	,,	,,	—
Vert. Machelen	13.45	14.08	14.57	—	14.46	—	15.30	16.23	16.33	17.13	17.31	17.24	18.14	18.22	—	20.11	20.21	—	20.51	21.36	22.06	21.52	22.41	—
Vert. Seinhuis X	↓	↓	↓	—	↓	—	15.33	16.26	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	20.24	—	20.54	21.39	22.09	↓	↓	—
Haren-Linde (A)				—		—	,,	,,							—		,,	—	,,	,,	,,			—
SCHAARBEEK (JOS.)				—		—	15.40 ■ 16.13	16.32 ■ 18.49				St-Denis ou (of) Pont St-Maxence			—		20.31 ■ 22.39	—	21.00 36	21.46	22.15			—
Vert. Haren (Noord)	13.47	14.10	14.59	—	14.48	—	Monceau (Faisc. Docherie)	Mons	16.45	17.15	17.33	17.25	18.16	18.23	—	20.13	Stockem	—	Stockem	Erquelinnes	Charleroi (Sud) Quai ou (of) Roctiau (G. P.)	21.54	22.43	—
SCHAARBEEK (V.) (A.)	**13.51**	**14.20**	**15.03**	—	**14.58**	—			■ 35	17.19	17.37	**17.30** **55**	**18.22** **54**	**18.28** **19.01**	—	**20.17**		—				**21.58** **1.48**	**22.48**	—
Schaerbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	124	26	16.43	—	—	18.00	19.00	19.05	—	—	161	—	161	124	124	Latour	22.54	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—			Feignies	—	—		Brussel (T.T.)	96 Paris (La Chapelle)	—	—		—				101	Brussel (T.T.)	—
									96				28										28	

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	21 395 F	28 556 SF	E 21 330 SD	21 102 SD	E 28 340 FSD	22 300 DF	E 24 378 SD	E 28 362 SD	28 557 SF	E 26 110 F	E 26 140 LF	E 21 316 D	E 21 316 SD	27 338 SD	LOCOM MED 72 306 L	MED 82 372 FS DL	MED 82 372 DF	MD 20 102 SD	MP 62 339 DF	MED 26 304 D	MED 82 379 FSL	MP 20 105 SD	MD 20 535 SD	MEP 26 322 SD	MD 82 394 F
		(35)		(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)												
ANTWERPEN (NOORD)	—	—		—		—			—	—	—	—						—	—	—		—	—	—	—
	—	—	21.47	—	22.07	—	22.36	22.46	—	—	—	—	23.42	23.50	0.38	3.48	3.48	—	—	—	8.36	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat . . .		—	21.55	—	22.14		22.43	22.53	—	—	—	—	23.49	0.04	0.44	3.55	3.55	—	—	—	8.43	—	—	—	—
Blok 6	12	—	22.04	—	22.21	12	22.50	23.00	—	—	—	—	23.57	0.16	0.50	4.04	4.04	—	—	—	8.51	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.) .	Roosendaal	12	↓	—	↓	Roosendaal	↓	↓	23.19	12	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	12
Vert. Holland		Essen	22.07	—	22.25		22.53	23.03	23.24	Essen	—	—	0.01	0.21	0.53	4.08	4.08	—	—	—	8.54	—	—	—	Essen
									E																
ANTWERPEN(SCH.)(A)	21.30	20.50	22.09	—	22.28	22.23	22.54	23.04	23.28	23.19	—	—	0.04	0.23	0.54	4.10	4.10	—		—	8.57	—	—		21.30
	■ 33	21.54		—	■ 33	■ 43			57	■ 41	—	—	■ 04					—	7.25	—	9.07	—	—	20.25	33
Antwerpen (Oost) . . .	21.42	21.58	22.13	—	22.39	22.51	22.57	23.07	0.02	23.45	—	—	0 09	0.27	0.57	4.13	4.13	—	7.32	—	9.12	—	—	20.30	21.42
Vert. Oost Berchem . . .	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,
ANTWERPEN (CENT.) .	|	|	|	22.29	|	|	|	|	|	|	—	—	|	|	|	|	—	—	|	—	—	—	—	|	|
Vert. Zuid Berchem . . .	|	|	|	22.33	|	|	|	|	|	|	—	—	|	|	|	|	—	|	—	|	—	—	|	|
Mortsel	↓	↓	↓	,,	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓
Vert. Groenenhoek . . .	21.45	22.01	22.15	|	22.41	22.54	22.59	23.09	0.04	23.43	—	—	0.11	0.30	0.59	4.15	4.15	—	7.35	—	9.14	—	15	20.32	21.45
Vert. Deurne	21.48	22.04	22.17	↓	22.43	22.57	23.01	23.11	0.06	23.50	—	—	0.13	0.33	1.01	4.17	4.17	—	7.38	—	9.16	—	Herentals	20.34	21.48
Vert. Drapstraat.	21.51	22.07	22.20	22.38	22.46	23.00	23.04	23.14	0.09	23.55	—	—	0.16	0.36	1.03	4.20	4.20	—	7.41	—	9.18	—		20.37	21.51
Kontich (Kazernen). . .	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	0.01	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—		,,	,,
Vert. Duffel	22.04	22.17	22.29	22.46	22.55	23.13	23.13	23.23	0.18	23.58	—	—	0.25	0.49	1.07	4.29	4.29	—	7.52	—	9.27	—	11.58	20.46	22.04
Duffel	22.10	22.21	22.32	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	20.49	22.10
St-Katelijne-Waver . . .	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	20.54	,,
Vert. St-Katelijne-Waver.	22.17	22.25	22.36	22.52	23.02	23.28	23.20	23.30	0.27	0.02	—	—	0.32	1.03	1.11	4.36	4.36	—	8.03	—	9.36	—	12.12	21.01	22.17
Vert. Vrouwvliet	22.21	22.29	22.40	22.55	23.06	23.33	23.24	23.34	0.30	0.05	—	—	0.36	1.08	1.13	4.40	4.40	—	8.07	—	9.40	—	12.16	21.05	22.21
Mechelen-Nekkerspoel(A)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	↵	,, SDL	,,	,,	,,	,,	6.14	,,	—	,,	11.28	,,	,,	,,
MUIZEN	22.32	22.37	22.44	22.59	23.10	23.44	23.30	23.38	0.36	0.09	—	0.42	0.42	1.18	1.17	4.46	4.46	6.18	8.15	—	9.46	11.34	12.28	21.11	22.32
	23.03	■ 23.17				0.00			1.00		—		1.07							—					23.03
Vert. Prinsenhoek. . . .	23.09	23.23	22.48	23.02	23.16			23.42	1.04	0.11	—	0.47	1.11	1.25	1.19	4.51	4.51	—	8.20	—	9.52	—	—	—	23.09
Vert. Duivenstraat . . .	↓	↓	↓	↓	↓	Leuven	Seraing of Val-St-Lambert	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	↓
MECHELEN	↓	↓	↓	↓	↓	53		↓	↓	0.15	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	—	↓
Weerde	23.15	23.30	22.52	23.06	23.22			23.46	1.10	0.15	—	0.52	1.17	1.32	1.22	4.55	4.55	—	8.26	—	9.58	—	—	—	23.15
Eppegem	,,	,,	,,	,,	,,	—		,,	,,	0.17	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,
Vilvoorde	,,	,,	,,	,,	23.34	—		,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	10.00	,,	—	—	—	,,
					■ 0.11					FSL															
Vert. Machelen	23.27	23.43	23.02	23.14	0.16	—	53	23.56	1.20	0.29	0.29	1.02	1.28	1.47	1.28	5.05	5.05	—	8.38	10.02	10.08	—	—	—	23.27
Vert. Seinhuis X	|	|	|	|	0.19	—	—	23.59	|	0.27	|	|	|	1.50	|	5.08	|	—	|	|	|	—	—	—	|
Haren-Linde (A)					,,	—	—	,,		,,				,,		,,		—				—	—	—	
SCHAARBEEK(JOS.) .					0.26	—	—	0.05		0.37				2.04		5.14		—				—	—	—	
	↓	↓	↓	↓	■ 1.04	—	—	1.47	↓	1.16	↓	↓	↓	■ 30	↓		↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓
Vert. Haren (Noord) . .	23.29	23.45	23.04	23.16		—	—		1.22		0.26	1.04	1.30		1.30	—	5.08	—	8.40	10.04	10.10	—	—	—	23.29
SCHAARBEEK (V.) (A)	23.34	23.53	23.08	,,		—	—		1.26		0.36	1.08	1.34		1.34	—	5.12	—	8.46	10.08	10.14	—	—	—	23.34
	44	0.25				—	—		50		1.09	■ 37	■ 2.23					—				—	—	—	
Schaarbeek (Zuid) . . .	23.50	0.30	—	23.22		—	—								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD) . .				55		—	—								—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Brussel (Zuid)	Quiévrain		24.00 0.08 Brussel (Zuid)	La Louvière (G. I.)			St-Ghislain-Hornu (Faiseau R.)	Quiévrain	Luxembourg (Bâle)	Luxembourg (Bâle)	Brussel (T. T.)	Brussel (T.T.)	Jeumont											
	28	96		0	26			26	96	161	161	28	28	26											

27A Brussel (Noord) — Antwerpen (Noord) 27A

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T	12 154 SL	23 244 SD	20 820 FSD	32 315 SD	62 335 SD
							(35)	(35)			(35)
							28				
			—	—	**BRUSSEL (NOORD)** . .	Brussel (T.T.)	—	—	—	—	
							—	—	—	—	
Brussel (Noord) Vilvoorde											
16	3	1770	5	2.9	Schaarbeek (Zuid). . . .	1.20	—	—	—	—	
Schaarbeek-Vilvoorde											
16	4	1770	↓	—	**SCHAARBEEK**	„	—	—	—	—	
					(VORMING) (A)		—	—	—	—	
Diegem-Vilvoorde											
18	3	1770	6	2.0	*Vert. Haren (Noord)* . .	1.27	—	—	—	—	
				—	**SCHAARBEEK**		—	—	—	—	
					(JOSAPHAT)		—	—	—	—	
				3.6	Haren-Linde (A)		—	—	—	—	
17				0.9	*Vert. Seinhuis X*		—	—	—	—	
			2	1.0	*Vert. Machelen*	1.29	—	—	—	—	
—			4	1.4	Vilvoorde	„	—	—	—	—	
			8	4.2	Eppegem.	„	—	—	53	—	
			4	2.3	Weerde	1.44	—	—	(V.)	—	
			12	4.5	**MECHELEN.**		—	—	Winterslag	53	
			↓	3.1	*Vert. Duivenstraat* . . .		—	—		Latour	
			7	3.9	*Vert. Prinsenhoek.* . . .	1.51	—	—			
			7	2.3	**MUIZEN**	1.58	—	—	6.16	19.49	
						2.46	5.45	—	13.24		
			10	↓	Mechelen-Nekkerspoel(A)	„	„	—	„	„	
			2	2.9	*Vert. Vrouwvliet*	2.57	5.57	—	13.35	19.58	
16			5	2.0	*Vert. Elzenstraat*	3.01	6.01	—	13.40	20.03	
			18	9.8	*Vert. Kontich (Molenstr.)*	3.16	6.19	—	13.58	20.22	
	3	1770	↓	↓	Fort 6	↓	↓		↓	↓	
								11.29			
			6	3.2	*Vert. Fort 6*	3.21	6.25	11.32	14.03	20.27	
			4	1.2	*Vert. West Luithagen* . .	3.23	6.28	♥	14.05	20.30	
			3	1.5	Luithagen	„	„	11.44	„	„	
			3	0.9	*Vert. Oost Luithagen* . .	3.27	6.33	op tegenspoor	14.11	20.35	
			3	1.6	*Vert. Deurne*	3.30			14.14	20.38	
			↓	↓	*Vert. Groenenhoek* . . .	3.32		(Werkpl.)	14.17	20.41	
			4	1.8	*Vert. Zuid Berchem* . . .			Balen			
			↓	↓	**ANTWERPEN (CENTR.)**						
—			3	1.6	Antwerpen (Oost). . . .	3.34		15 via Blok 5 : 11.38	14.20	20.44	
			6	1.9	**ANTWERPEN**	3.38			14.26	20.48	
					(SCHIJNP.) (A)				■ 50		
			8	0.8	*Vert. Holland*	3.40	—	♥	14.58	20.49	
			↓		**ANTWERPEN (D. S.)** .	◆ 3.44	—	—	↓	↓	
17			↓				—	—			
			5	↓	*Blok 6*		—	—	15.03	20.54	
			11	4.0	*Vert. Driehoekstraat* . .		—	—	15.14	21.05	
—	—	—	8	5.2	**ANTWERPEN (NOORD)**		—	—	15.22	21.13	
							—	—			

◆ Bundel Stuivenberg

27A Antwerpen (Noord) — Brussel (Noord) 27A

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractérist.	26 342 SL	26 341 SD	20 819 FSD	22 300 FSD
					(35)	(35)		(35)
—	—	—	—	**ANTWERPEN (N.)** . .	—	—	—	—
					1.31	7.16	—	—
			14	*Vert. Driehoekstraat* . . .	1.45	7.30	—	12
			12	*Blok 6*	1.57	7.42	—	Roosendaal
			↓	**ANTWERPEN (D. S.)** .	↓	↓		
			5	*Vert. Holland*	2.02	7.47	—	
			5	**ANTWERPEN**				
				(SCHIJNP.) (A) . .	2.07 ■ 10	7.49	via Blok 5 : 10.47	22.33 ■ 43
			12	Antwerpen (Oost). . . .	2.18	7.53		22.51
—			3	*Vert. Zuid Berchem* . . .	↓	↓		↓
				Vert. Groenenhoek . . .	2.21	7.56		22.54
		3 1770	5	*Vert. Deurne*	2.25	7.59		22.57
			3	*Vert. Oost Luithagen* . .	2.28	8.02	♥	23.00
			3	Luithagen.	„	„		„
			3	*Vert. West Luithagen* . .	2.34	8.07	10.44 ♥	23.06
			2	*Vert. Fort 6*	2.38	8.09	10.52	23.09
			↓	Fort 6	↓	↓	10.57	↓
			5	*Vert. Kontich (Molenstr.)*	2.43	8.14	—	23.15
			16	*Vert. Elzenstraat*	3.00	8.32	—	23.33
			5	*Vert. Vrouwvliet*	3.05	8.37	—	23.38
			5	Mechelen-Nekkerspoel(A)	„	„	—	„
—	—	—	7	**MUIZEN**	3.14	8.46	—	23.48
							—	0.35
Muizen-Weerde via Hofstade								
16	3	1420	7	*Vert. Prinsenhoek.* . . .	Ronet	8.54	—	Leuven (V.)
			4	*Vert. Duivenstraat* . . .			—	
			5	**MECHELEN.**	53		—	53
16	3	1770	↓			↓	—	
			7	Weerde	—	9.02	—	
			4	Eppegem	—	„	—	—
—	—	—	8	Vilvoorde	—	„	—	—
			4	*Vert. Machelen*	—	9.16	—	—
				Vert. Seinhuis X	—	9.19	—	—
				Haren-Linde (A).	—	„	—	—
16	4	1250	↓	**SCHAARBEEK (JOS.)** .	—	9.30	—	—
					—	■ 10.00	—	
Vilvoorde-Diegem								
16	6	1250	2	*Vert. Haren (Noord)* . .	—	Athus	—	—
Vilvoorde-Schaarbeek (V.)								
17	3	1770	↓	**SCHAARBEEK (V.) (A)**	—	161	—	—
Vilvoorde-Brussel (Noord)			7	Schaarbeek (Zuid). . . .	—	—	—	—
16	3	1770	6	**BRUSSEL (NOORD)** . .	—	—	—	—
					—	—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	42 328 SL	29 420 SL	39 381 SL	29 356 SL	39 331 FSL	T 62 350 SL	T 42 330 SL	E 72 308 SL	22 313 LF	22 222 SD	22 367 SD	T 12 315 SD	39 309 FS SD	22 407 FS SD	20 011 SD	E 82 357 SD	49 302 SD	29 305 SD	29 402 SD
						(35)			(35)			(35)	(35)				(35)						(35)	
—	—	—	—	—	**BRUSSEL (NOORD)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Brussel (Noord)-Vilvoorde																			
			5	2.9	Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770																						
—	—	—		—	**SCHAARBEEK (VORM.) (A)** .	—	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	Stockem	—	Montignies (F.)	—	—	—	8.25	—	—	—	Haine St-Pierre (F.)	—	—	—
					Schaarbeek (V.)-Vilvoorde																			
16	4	1770	6	2.0	*Vert. Haren (Noord)*	—	—	—	—	—		—		—	—	—	8.42	—	—	—		—	—	—
					Diegem-Vilvoorde																			
18	3	1770		—	**SCHAARBEEK (JOSAPHAT)** .	—	—	—	—	—	1.35	—	3.41	—	—	—		—	—	—	9.45	—	—	—
						—	—	—	—	—	■	—	■	—	—	—		—	—	—	■	—	—	—
											3.04		4.01								10.23			
				3.6	Haren-Linde (A)	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—		—	—	—	„	—	—	—
17				0.9	*Vert. Seinhuis X*	—	—	—	—	—	3.14	—	4.08	—	—	—		—	—	—	10.30	—	—	—
			2	1.0	*Vert. Machelen*	—	—	—	—	—	3.17	—	4.11	—	—	—	8.44	—	—	—	10.32	—	—	—
—			4	1.4	Vilvoorde	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—
			8	4.2	Eppegem	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—
			4	2.3	Weerde	—	—	—	—	—	3.34	—	4.21	—	—	—	8.59	—	—	—	10.42	—	—	—
			12	4.5	**MECHELEN**	—	—							—	—	—			—	—		—	—	—
				3.1	*Vert. Duivenstraat*	53	—	53	53	53		53		—	—	—		53	—	—		53	—	—
			7	3.9	*Vert. Prinsenhoek*	Voroux	—	Houthalen	Leuven (V.)	Waterschei-Zwartberg	3.41	Montzen	4.26	—	—		9.06	Hasselt	—	Kontich (Dorp)	10.47	Voroux	—	—
		1770											72 308 SL							52	82 357 SD			
	3		7	2.3	**MUIZEN**	0.10	—	23.44	1.38	2.20	3.47	2.50	4.31	—	—	—	9.13	0.42	—		10.52	14.16	—	—
						54	1.13	1.44	2.16	■		4.32	5.13	6.22	6.48	8.38		9.42	11.13		11.48		19.29	10.44
										3.26														
16			10		Mechelen-Nekkerspoel (A) . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	„
			2	2.9	*Vert. Vrouwvliet*	1.06	1.25	1.55	2.28	3.37	3.56	4.44	5.25	6.34	7.00	8.50	9.23	9.54	11.25		12.00	14.24	19.41	10.56
			5	2.0	*Vert. Elzenstraat*	1.11	1.30	2.00	2.33	3.42	4.00	4.48	5.29	6.38	7.05	8.54	9.27	9.59	11.30		12.04	14.28	19.45	11.01
			18	9.8	*Vert. Kontich (Molenstraat)* . .	1.27	1.48	2.20	2.51	3.59	4.17	5.06	5.46	6.54	7.23	9.13	9.45	10.17	11.48	12.02	12.22	14.46	20.02	11.19
			6	3.2	*Vert. Fort 6*	1.33	1.54	2.26	2.56	4.04	4.22	5.11	5.52	6.59	7.29	9.18	9.51	10.23	11.54	12.08	12.28	14.52	20.07	11.25
		1480																						
			2	1.0	*Vert. Wilrijk*	1.35	1.56	2.28	2.58	4.06	4.24	5.13	5.54	7.01	7.31	9.20	9.53	10.25	11.56	12.10	12.30	14.54	20.09	11.27
			3	1.0	**Wilrijk**	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			2		*Vert. Schoonselhof*	1.40	2.01	2.34	3.06	4.12	4.29	5.18	6.02	7.06	7.39	9.25	9.59	10.32	12.04	12.16	12.35	15.00	20.15	11.35
			6	4.0	*Vert. Hoboken*	1.46	Dendermonde	Dendermonde	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	4.35	5.24	6.07	7.11	Puurs	9.31	10.04	Merelbeke (V.)	Willebroek	12.22	12.41	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	Dendermonde
		1770	3	1.1	**Hoboken**	„					„	„	„	„		„	„			„	„			
			1	1.4	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	1.51					4.40	5.29	6.11	7.16	61	9.36	10.08			12.27	12.46			
			6	0.7	**ANTWERPEN (KIEL) (A)** . .	↓	52	52	52	52	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	52	61	12.35	↓	52	52	61
					Vert. Antwerpen (Kiel)	„					„	„	„	„	—	„	„		—	—	„			
—	—	—	8	2.8	**ANTWERPEN (ZUID)**	1.59	—	—	—	—	4.48	5.37	6.19	7.24	—	9.44	10.16	—	—	—	12.54	—	—	—

27B Brussel (Noord) — Antwerpen (Zuid) 27B || 27B Antwerpen (Z) — Brussel (N) 27B

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	22 405 SD	39 304 FS SD	62 336 SD	39 330 FSD	T 22 310 SD	39 388 FS SD	39 393 FSD	12 311 FSD		LOC MP 20 134 L	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	24 321 SL	27 328 SL	T 21 302 SD	23 366 SD
					(35)													(35)		
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		**ANTWERPEN (ZUID)** .	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—							—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—		—				—		**ANTWERPEN (KIEL)** (A)	0.55	3.27	4.18	6.32
SCHAARBEEK (VORM.) (A) .	—	—	161	—	—	—	—			—										
	—	—		—	—	—	—	21.03		—					1480	8	*Vert. Antwerpen (Kiel)* . .	1.03	3.35	4.26	6.40
			Latour													4	Hoboken	„	„	„	„
Vert. Haren (Noord)	—	—		—	—	—	—	21.18		—						3	*Vert. Hoboken*	1.10	3.43	4.33	6.47
																7	*Vert. Schoonselhof*	1.17	3.50	4.40	6.54
SCHAARBEEK (JOSAPHAT) .	—	—	16.21	—	—	—	—			—										
	—	—	19.40	—	—	—	—			—	16	3	—			5	Wilrijk	„	„	„	„
Haren-Linde (A)	—	—	„	—	—	—	—			—						3	*Vert. Wilrijk*	1.25	3.58	4.47	7.00
Vert. Seinhuis X	—	—	19.52	—	—	—	—			—						—	*Vert. Fort 6*	1.27	4.00	4.49	7.02
Vert. Machelen	—	—	19.55	—	—	—	—	21.20		—						5	*Vert. Kontich (Molenstr.)* .	1.32	4.05	4.54	7.07
Vilvoorde	—	—	„	—	—	—	—	„		—					1770	16	*Vert. Elzenstraat*	1.48	4.22	5.12	7.22
Eppegem	—	—	„	—	—	—	—	„		—						5	*Vert. Vrouwvliet*	1.53	4.26	5.17	7.26
Weerde	—	—	20.09	—	—	—	—	21.35		—						5	Mechelen-Nekkerspoel(A)	„	E	„	„
MECHELEN	—			—	—	—	—			—										
	—	53		—	—	—	—			—						7	**MUIZEN**	2.04	4.37	5.27	7.36
Vert. Duivenstraat	—			—	—	53	53			—								51	6.27		■ 8.36
		Waterschei-Zwartberg		53							*Muizen-Weerde via Hofstade*										
Vert. Prinsenhoek	—		20.15		—	Lanaken	Hamont	21.42		—	16	3	1420			7	*Vert. Prinsenhoek*		6.32	5.34	
				Zolder												4	*Vert. Duivenstraat*				Waterschei-Zwartb.
																5	**MECHELEN**	Voroux			
MUIZEN		11.20	20.22	17.18		22.20	22.20	21.50			16	3	1770					53			
	14.58	18.51		21.32	22.14	■ 45	■ 45	23.02		6.22											
Mechelen-Nekkerspoel (A) . . .	„	„	„	„	„	„	„	„		„						7	Weerde	—	6.37	5.41	
Vert. Vrouwvliet	15.10	19.03	20.32	21.44	22.26	22.55	22.55	23.14		6.34						4	Eppegem	—	„	„	
Vert. Elzenstraat	15.15	19.08	20.36	21.49	22.31	23.00	23.00	23.18		6.38						8	Vilvoorde	—	„	„	53
Vert. Kontich (Molenstraat) . . .	15.33	19.27	20.53	22.07	22.49	23.17	23.17	23.36		6.54						4	*Vert. Machelen*	—	6.47	5.55	—
Vert. Fort 6	15.38	19.34	20.58	22.13	22.55	23.22	23.22	23.41		6.59	16	4	1250								
Vert. Wilrijk	15.40	19.36	21.00	22.15	22.58	23.24	23.24	23.43		7.01							*Vert. Seinhuis X*	—	6.50		—
Wilrijk	„	„	„	„	„	„	„	„		„							Haren-Linde (A)	—	„		—
Vert. Schoonselhof	15.48	19.42	21.05	22.22	23.04	23.29	23.29	23.48		7.06							**SCHAARBEEK (JOS.)**	—	6.56		—
Vert. Hoboken			21.11		23.10			23.54		7.11	*Vilvoorde-Diegem*							—	■ 7.42		—
Hoboken			„		„			„		„	16	6	1250								
Vert. Antwerpen (Kiel)			21.15		23.14			0.00		7.16	*Vilvoorde-Schaarbeek (V.)*						*Vert. Haren (Noord)* . .	—		5.57	—
ANTWERPEN (KIEL) (A) . . .	61					52					17	3	1770						Monceau		
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	52	„	52	„	—	52	„		„	*Vilvoorde-Brussel (N.)*										
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	21.33	—	23.22	—	—	0.08		7.24	16	3	1770				**SCHAARBEEK (V.) (A)**	—		6.05	—
	—	—		—		—	—									7	Schaarbeek (Zuid). . . .	—	124	—	—
																6	**BRUSSEL (NOORD)** . .	—	—	—	—
																		—	—	—	—

Antwerpen (Zuid) — Brussel (Noord)

27B

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	93 305 SL	92 335 FSL	26 337 SD	20 010 SD	22 380 SD	21 327 FSD	94 365 SD	92 257 SD	22 408 FS SD	92 366 SD	22 223 SD	21 388 FSD	T 22 153 SD	22 406 SD	94 311 SD	93 373 SD	T 26 338 SD	T 24 323 SD	LOC ED 39 388 FS DL	LOC MD 72 308 D
	(35)		(35)	(35)			(35)						(35)			(35)	(35)	(35)	ED 39 393 FSL	·
ANTWERPEN (ZUID) . .	—	—	—	10.02	—	—	—	—	—	—	—	—	19.26	—	—	—	—	—	—	7.09
ANTWERPEN (KIEL) (A)	52	52	9.32	↓	61	11.06	52	61	61	52	61	17.53	↓	61	52	52	23.18	23.47	52	↓
Vert. Antwerpen (Kiel) . .	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	9.40	10.08	Willebroek	11.14	Merelbeke (V.)	Dendermonde	Willebroek	Merelbeke (V.)	Puurs	18.01	19.35	Willebroek	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	23.26	23.55	Merelbeke (V.)	7.15
Hoboken			„	„		„						„	„				„	„		„
Vert. Hoboken			9.47	10.15		11.21						18.08	19.40				23.33	0.00		7.20
Vert. Schoonselhof	1.48	4.09	9.54	10.20	10.57	11.28	11.59	13.16	15.26	15.46	16.54	18.13	19.45	19.58	20.13	23.24	23.39	0.05	4.09	7.25
Wilrijk	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Vert. Wilrijk.	1.56	4.17	10.02	10.25	11.04	11.36	12.07	13.23	15.33	15.53	17.02	18.21	19.50	20.06	20.21	23.28	23.45	0.11	4.17	7.30
Vert. Fort 6	1.58	4.19	10.04	10.27	11.06	11.38	12.09	13.25	15.35	15.55	17.04	18.23	19.52	20.08	20.23	23.30	23.47	0.13	4.19	7.32
Vert. Kontich (Molenstr.) .	2.04	4.26	10.10	10.32	11.12	11.43	12.14	13.31	15.40	16.00	17.10	18.28	19.58	20.14	20.32	23.34	23.52	0.18	4.26	7.37
Vert. Elzenstraat	2.22	4.44	10.26		11.31	12.01	12.31	13.49	15.58	16.18	17.28	18.45	20.13	20.31	20.51	23.50	0.09	0.36	4.44	7.55
Vert. Vrouwvliet	2.26	4.49	10.30	Kontich (Dorp)	11.36	12.06	12.35	19.54	16.03	16.23	17.33	18.50	20.16	20.36	20.56	23.54	0.13	0.41	4.49	7.59
Mechelen-Nekkerspoel (A)	„	„	E		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
MUIZEN	2.37 4.36	4.59	10.40 11.49	52	11.47	12.18 13.52	12.44	14.06	16.15	16.34	17.45	18.58	20.25 58	20.47	21.06	0.05 3.31	0.22	0.52 1.54	4.59	8.06
Vert. Prinsenhoek.	Hasselt	—	11.54	—	—	14.00	Voroux	—	—	—	—	19.06	Leuven (V.)	—	Voroux	Winterslag (V.)	0.30	Montzen	—	—
Vert. Duivenstraat	—	—	↓	—	—	↓		—	—	—	—	↓		—			↓		—	—
MECHELEN.	—	—		—	—			—	—	—	—			—					—	—
	53	—	↓	—	—	↓	53	—	—	—	—	↓	53	—	53	↓	↓	53	—	—
Weerde.	—	—	11.59	—	—	14.06	—	—	—	—	—	19.14	—	—	—	53	0.39	—	—	—
Eppegem	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—		„	—	—	—
Vilvoorde	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—
Vert. Machelen	—	—	12.09	—	—	14.21	—	—	—	—	—	19.30	—	—	—	—	0.56	—	—	—
Vert. Seinhuis X	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	0.58	—	—	—
Haren-Linde (A)	—	—		—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	„	—	—	—
SCHAARBEEK (JOS.) . .	—	—		—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	1.08	—	—	—
	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	37	—	—	—
Vert. Haren (Noord) . . .	—	—	12.11	—	—	14.23	—	—	—	—	—	19.33	—	—	—	—	Luxembourg	—	—	—
SCHAARBEEK (V.) (A) .	—	—	12.15	—	—	14.32	—	—	—	—	—	19.43	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	14.33	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
BRUSSEL (NOORD) . . .	—	—	Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—
	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last: Vapeur Stoom	Charge Last: HLE 101 120-121	Temps de parcours Rittijd: Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd: E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	10 016 D Me JF	41 151 SL	E 17 107 SL	11 215 SL	97 102 SL	17 109 SL	T 21 316 D	E 49 152 SL	10 014 L	T 21 316 SDL	18 162 SL	10 005 SL	11 237 SL	11 410 SL	T 10 025 SD	11 238 SL	T 41 306 SL	T E 49 100
									(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)						(35)	(35)
									36					27			27								27
—	—	—	—	—	—	—	**BRUXELLES (NORD)** . .	—	Verviers (Ouest)	—	—	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	27	Montzen
Bruxelles (Nord) *Bruxelles (T.T.)* 18	4	1200					**Schaerbeek (Atlv.)**	—		—	—	—	—		36	—		—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	—		—	—	—	—	1.08	Chênée	—	1.34	—	—	—	—	—	—	3.50	5.07
								—		—	1.17	—	—	■ 37		2.12	■ 2.23	—	—	2.59	3.31	4.06	—	4.41	45
			1700	6	—	2.1	**Schaerbeek (Sud)**	—	1.04	—	1.23	—	—	1.43	2.11	2.19	2.29	—	—	3.05	3.37	4.11	—	4.47	5.51
18 (4)	4 (4)	1200 (4)		4	2	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	—	1.07	—	1.26	—	—	1.46	2.14	2.22	2.32	—	—	3.08	3.40	4.14	—	4.50	5.53
				4	1	0.9	**Laeken.**	—	1.08	—	1.28	—	—	1.48	2.16	2.24	2.34	—	—	3.10	3.43	4.16	—	4.52	5.54
				2			*Bif. Pannenhuis*	—	1.09	—		50	—	1.50			2.36	—	—	3.12		4.18	—	4.54	
—	—	—		6			**BRUXELLES (TT)**	—	1.15	—				1.55			2.41	—	—	3.18		4.23		5.00	
								—		—		Merelbeke (V.)											4.45		
				8			*Bif. Pannenhuis*	—	—	—			1.50	1.57			—	—	—	—		—	4.51	—	
17 (4)	6 (4)	1600 (4)		2			*Courbe de Jette*	—	—	—			1.59	—			—	—	—	—		—	4.53	—	
													■ 2.06										■ 58		
—	—	—	1800	2	1	0.7	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	1.30	1.41	2.08	—	2.18	2.26	—	—	—	—	3.46	—	5.00	—	5.55
Bruxelles (Nord) *Bruxelles (Ouest)* 13	4	1200		4	1	0.7	**Bruxelles (Pannenhuis).** . .	—	—	—	”	”	”	—	”	”	—	—	—	—	”	—	”	—	”
—	—	—		6	3	2.1	**BRUXELLES (OUEST)** . .		—	—	1.37	1.48	2.15	—	2.25	2.33	—		—	—	3.54	—	5.07	—	5.59
			800					0.59	—	—		52	20	—			—	2.49	—	—		—	26	—	
17 (1)	2 (1)	1770 (1)		6		2.7	*Bif. Cureghem*	1.05	—	—	1.43	1.56	2.24	—	2.28	2.40	—	2.54	—	—	—	—	5.32	—	6.02
											SD														
—	—	—		4		0.8	**BRUXELLES (PET.-ILE).**		—	—	1.46			—	2.29	2.44	—		—	—	—	—	5.36	—	6.03
10 (1)	8 (1)	(1)					Cul de sac		—	—	9.15 9.18 21			—	Merelbeke (V.)	59 ”	—		3.13 ”	—	—	—	50 ”	—	Oostende (Zeeh.) (V.)
—	—	—					**BRUXELLES (MIDI)** . . .	1.10	—					—			—								
									—	1.38				—			—								
		710 (2)					**Forest (Midi) (Atlv.)** . . .	—	—					—			—								
17 (2)	12 (2)			—	3	—	*Bif. Cureghem*	—	—	”	9.24	”	”	—	50		—	”		—	—	—	—	—	50
				2	1	0.8	*Bif. Forest (Est)*	—	—	”	9.28	1.59	2.27	—	—		—	2.57		—	—	—	—	—	
		—		7		4.7	**Forest (Est) (D)**	—	—	”	”	”	”	—	—		—	”		—	—	—	—	—	
		710	800	2		0.8	**Uccle (Stalle)**	—	—	”	9.35 50	”	”	—	—		—	”		—	—	—	—	—	
—	—	—		4		1.3	**Uccle (Calevoet)**	—	—	”	9.54	”	”	—	—		—	”		—	—	—	—	—	
Bruxelles (Midi) *Forest (Midi)* 17	4	1770	—	7	9	2.0	*Bif. Linkebeek.*	—	—	1.46	—	2.06	2.34	—	—		—	3.08		—	—	—	—	—	
- (3) -	- (3) -	- (3) -		—	—	2.7	**FOREST (MIDI)**	—	—		—			—	—		3.05			3.18	—	—	—	5.56	—	—
				7	—	2.4	**Ruisbroek**	—	—		—			—	—		—			—	—	—	—	—	—	—
					—	1.4	*Blok 5*	—	—		—			—	—		—			—	—	—	—	—	—	—
17	4	1770		7	—	1.7	**Lot**	—	—		—			—	—		—			—	—	—	—	—	—	—
				6	—	2.0	**Buizingen.**	—	—		—			—	—		—			—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	2.4	**HALLE (VORMING) (A)** .	—	—		—			—	—		—			—	—	—	—	—	—	—

Charleroi (Sud) — Charleroi (Sud) Quai — Charleroi (Sud) — Binche — 124 — 124 — 124

(1) Bruxelles (Ouest) — Bruxelles (Midi) :
Freinage - Remming : 22 %.
Dérive - Terugloping : 2 %.
Charge - Last : 1310 T.

(2) Bruxelles (Ouest). — Forest (Est) :
Freinage - Remming : 17 %.
Dérive - Terugloping : 10 %.
Charge - Last : 710 T.
Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Est) :
Charge - Last : 710 T.

(3) Bruxelles (Petite-Ile) — Forest (Midi) :
Freinage - Remming : 10 %.
Dérive - Terugloping : 2 %.
Charge - Last : 1770 T.
Bruxelles (Ouest) — Forest (Midi) :
Charge - Last : 1770 T.

(4) Schaerbeek (F.) — Bruxelles (Ouest) :
Bruxelles (TT) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 13 %
Dérive - Terugloping : 4 %.
Charge - Last : 1200 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	10 033	10 055 D	21 398 FSL	11 213 FSD	10 055 SD	11 501 Ma	21 354 FSL	11 216 SSD	10 028 SD	11 434 SD	10 001 SD	10 036 SD	10 036 D	10 036 SD	41 101 SD	17 301 SSD	17 301 S	10 312 SD	10 048 S	10 048 SSD	17 171 SD	10 311 SD	11 164 SD	10 015 SD	11 418 FS DL
															(35)	(35)	(35)				(35)				
												28													
			27				27					Bruxelles (Nord) (Groupe G) D 14.30	Bruxelles (Nord) (Groupe G) D : 14.30	28 Bruxelles (Nord) (Groupe G)				Bruxelles (Nord) (Groupe G) D : 17.35					27		
BRUXELLES (NORD)	—	—	Roosendaal	—	—	—	Roosendaal	—	—	—	—				36 Chênée	—	—		—	—	—	—	Vilvoorde	—	—
Schaerbeek (Atlv)	—	—		—	—	—		—	—	—	—					—	—		—	—	—	—		—	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	6.01	—	6.40 ■ 7.13	9.03	—	9.32	9.58 ■ 10.34	—	12.24	12.35	—	„	„	14.41 52	16.14	16.24	17.02	„	—	—	—	—	18.22 54	—	20.20
Schaerbeek (Sud)	6.07	—	7.18	9.09	—	9.37	10.39	—	12.30	12.41	—	14.36	14.36 51	14.57	16.20	16.29	17.08	17.39	—	—	—	—	19.00	—	20.26
Bif. Pont de la Senne.	6.10	—	7.20	9.12	—	9.40	10.42	—	12.33	12.44	—		14.55	15.00	16.23	16.32	17.12		—	—	—	—	19.03	—	20.29
Laeken	6.12	—	7.22	9.14	—	9.42	10.43	—	12.35	12.46	—		14.56	15.01	16.25	16.34	17.14		—	—	—	—	19.05	—	20.31
Bif. Pannenhuis	6.14	—	7.24	9.16	—		10.44	—	12.37		—				16.26				—	—		—	19.06	—	
BRUXELLES (T.T.)	6.19	7.15	7.29	9.21	9.41		10.49	—	12.42		—				16.31				—	—	18.24	—	19.11	—	
Bif. Pannenhuis	—	7.20	—	—	9.47		—		—		—				—				—	—	18.29	—	—	—	
Courbe de Jette.	—	7.21 ■ 26	—	—	9.49 ■ 54		—	28	—		—				—				—	—	18.31 ■ 36	—	—	28	
Bif. Pannenhuis	—	7.27	—	—	9.56	9.44	—	Uccle (Calevoet)	—	12.48	—		14.58	15.03	—	16.36	17.16		—	—	18.38	—	—	Bruxelles (Midi)	20.33
Bruxelles (Pannenhuis).	—	„	—	—	„	„	—		—	„	—		„	„	—	„	„		—	—	„	19.01	—		„
BRUXELLES (OUEST).	—	7.32 44	—	—	10.01 06	9.50	—		—	12.55 13.05	—		15.02	15.07	—	16.44 18.57	17.23 19.00		—	—	18.43	19.07	—		20.40
Bif. Cureghem	—	7.49	—	—	10.11	—	—		—	13.11	—		15.06	15.11	—	19.05	19.08		—	—	18.48	—	—		—
BRUXELLES (PETITE ILE)	—	7.52	—	—	10.14 19	—	—	12.13 30	—	13.14 55	—		15.08	15.13	—				—	—	18.51 19.19	—	—	20.13	—
Cul de sac	—	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—		—	—	—				—	—	19.22 26	—	—	„	—
BRUXELLES (MIDI)	—	—	—	—		—	—		—		—		—	—	—				—	—		—	—		—
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—		—	—		—		15.00		—	—	—				—	—		—	—		—
Bif. Cureghem	—	—	—	—		—	—		—		Siding-line 15.05-15.18		—	—	—	„	„		—	—	19.28	—	—		—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—		—	—		—				—	—	—	19.07	19.10		—	—	19.30	—	—		—
Forest (Est) (D).	—	—	—	—		—	—		—				—	—	—	„	„		—	—	„	—	—		—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—		—	—		—				—	—	—	„	„		—	—	„	—	—		—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—		—	—		—				—	—	—	„	„		—	—	„	—	—		—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—		—	—		—				—	—	—	19.21	19.23		—	—	19.39	—	—		—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	10.24	—	—	12.36	—	14.00	15.21		—	—	—				18.16	18.26		—	—	20.19	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	Monceau	Monceau		—	—	Charleroi (S.)	—	—	—	—
Blok 5.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—				—	—		—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	124	124		—	—		—	—	—	—
Buizingen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—				—	—	124	—	—	—	—
HALLE (VORMING) (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	10 021 FSD	11 427 SD	10 020 D	T 21 150 SD	10 022 FSD	21 395 F	LOCOM AP 10 023 SL	MD 10 017 SL	MP 16 108 SL	MP 10 010 SL	MP 19 152 SL	MP 81 375 SDL	MP 10 023 SL	MP 18 347 SL	MP 18 153 SL	MP 16 205 L	MP 10 326 SD	MED 94 317 FSL	MEP 19 152 FS DL	MP 10 323 SD	MP 10 024 SD	11 903 L	11 934 D	MP 10 308 SD	MP 10 008 SD
				27																					
BRUXELLES (NORD) .	—	—	—	Antwerpen (D. S.)	—	27 Roosendaal	—	0.15	—	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Atlv.) . . .	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	—	↓	1.32	—	—	—	—	2.08	—	36 Ans	—	—	—	—	—	—	—
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	22.03	22.25	22.48	—	23.34 44	—	„	0.40	„	„	1.40	—	—	1.59	„	—		3.15	—	—	4.33	—	—	—
Schaerbeek (Sud)	—	22.09	22.30	22.54	—	23.50	—	0.21 26	0.46	105	1.37	1.45	—	—	2.04	2.12	—	2.52	3.20	—	—	4.38	—	—	—
Bif. Pont de la Senne. . .	—	22.12	22.33	22.57	—	23.53	—	0.29	0.49	Schaerbeek (Gr. R.) A. : 1.13	1.40	1.47	—	—	2.07	2.15	—	2.54	3.23	—	—	4.40	—	—	—
Laeken.	—	22.14	22.34	22.58	—	23.54	—	0.30	0.50		1.42	1.48	—	—	2.09	2.17	—	2.55	3.25	—	—	4.42	—	—	—
Bif. Pannenhuis	—	↓	22.35	22.59	—	↓	—	0.31	0.51		1.44	↓	—	—	2.11	2.19	—	↓	↓	—	—	4.43	—	—	—
BRUXELLES (T.T.) .	20.24		22.40	23.04	—		—	0.35	0.56		1.48		—	—	2.16	2.24	—			—	4.45	4.48	—	—	—
Bif. Pannenhuis	20.29		—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	—	—			—	4.51	—	—	—	—
Courbe de Jette	20.30 38	↓	—	—	—	↓	—	—	—		—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—	4.53 58	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis	20.40	22.16	—	—	—	23.55	—	—	—	—	—	1.49	—	—	—	—	—	2.56	3.27	—	5.00	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis). .	„ SD	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	20.45 21.00	22.22	—	—	23.40	0.00	0.16	—	—	—	—	1.54	—	—	—	—	—	3.01 15	3.32 36	—	5.07 20	—	5.20	—	—
Bif Cureghem.	21.06	22.28	—	—	23.46	0.05	0.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.20	3.41	—	5.25	—	5.25	—	—
BRUXELLES (PETITE ILE)	21.09 29	22.31	—	—	23.49	0.08 20	0.25	—	—	—	—	—	1.57	2.01	—	—	—	3.22	3.43	—	5.29	—	5.29	—	—
Cul de sac	„	„	—	—		0.23 25	„	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	Oostende	Merelbeke (V.)	—	—	—	„	—	—
BRUXELLES (MIDI) .			—	—		0.30		—	—	—	—	—		↓	—	—	—	50		—	—	—		—	—
Forest (Midi) (Atlv). . .			—	—		—		—	—	—	—	—		2.06	—	—	2.29	—	50	3.46	—	—	5.34	6.00	7.05
Bif. Cureghem.			—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	←Siding-line 2.32-2.33	—	—	↓	—	—	—	↓	↓
Bif. Forest (Est)			—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—		
Forest (Est) (D)			—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—		
Uccle (Stalle)			—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—		
Uccle (Calevoet)			—	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—		
Bif. Linkebeek	↓	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—		—	—	—	↓	↓
FOREST (MIDI)	21.35	22.35	—	—	23.54	—	0.30	—	—	—	—	—	2.01	—	—	—	2.35	—	—	3.51	—	—	—	6.05	7.09
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HALLE (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																									
	11 915 SD	MD 10 303 SD	MD 11 501 Ma	MP 10 013 S	MD 28 300	11 900 SD	MD 11 216 S	MD 10 028 SD	MP 10 037 SSD	MP 14 310 SD	MEP 62 340 SSD	MP 10 003 SD	MP 10 021 SD	MD 10 003 SD	MP 10 034 SD	MP 10 017 SD	MP 10 002 SD	MD 81 102 SD	MP 14 151 SD	11 905 LMa	MP 16 156 SSD	MP 18 157 SD			
BRUXELLES (NORD) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Schaerbeek (Atlv.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	22.08	—	—	23.09	—	23.49	—			
SCHAERBEEK (FORM.) (D.)	—	—	—			—	—	—		—	"	—	—	—		"	—	—	"	—	"					
	—	—	—	**10.20**	**11.46**	—	—	—	**17.02**	—		—	—	—	**21.44**		—	—		—		**23.56**			
Schaerbeek (Sud).	—	—	—	10.24	11.51	—	—	—	17.08		18.19	—	—	—	21.48	22.13	—	—	23.14	—	23.54	0.01			
										19.17															
Bif. Pont de la Senne . . .	—	—	—	10.27	11.54	—	—	—	17.12	19.20		—	—	—	21.50	22.16	—	—	23.17	—	23.57	0.03			
Laeken	—	—	—	10.28	11.56	—	—	—	17.14	19.21		—	—	—	21.52	22.18	—	—	23.18	—	23.58	0.04			
Bif. Pannenhuis	—	—	—	10.29	↓	—	—	—	↓	19.22		—	—	—	21.54	22.19	—	—	23.19	—	0.00	0.05			
BRUXELLES (T.T.) . . .	—	—	—	**10.34**		—	—			**19.26**		—		—	**21.59**	**22.23**	—	—	**23.23**	—	**0.04**	**0.10**			
	—	—	—			—	—	**13.03**				—	**20.24**	—			—	—		—					
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—		—	—	13.08		—		—	20.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Courbe de Jette	—	—	—	—		—	—	13.10		—		—	20.30	—	—	—	—		—	—	—	—			
					↓			13	↓		Schaerbeek (F.) **A : 18.24**		38					22.51							
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	11.58	—	—	13.15	17.16	—		—	20.40	—	—	—	—	22.52	—	—	—	—			
Bruxelles (Pannenhuis) . .	—		—	—	"	—	—	"	"	—		—	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—			
		9.28																							
BRUXELLES (OUEST) .		**9.32**		—	**12.03**		—	**13.20**	**17.23**	—		—	**20.45**	—	—	—	—	**22.57**	—		—	—			
	9.27		**10.20**	—		**12.09**	—			—		—		—	—	—	—		—	**23.28**	—	—			
Bif Cureghem	9.34	—	10.26	—	12.08	12.15	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	23.02	—	23.33	—	—			
BRUXELLES (PETITE ILE)	**9.37**	—	**10.30**	—	**12.10**	**12.18**		—	—	—		—	—	—	—	—	—	**23.05**	—	**23.36**	—	—			
		—		—			**12.24**	—	—	—		—	—	**21.24**	—	—	—		—		—	—			
Cul de sac.	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—		—	—	"	—	—	—	"	—	"	—	—			
BRUXELLES (MIDI) . .	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—		—	—	↓	—	—		↓	—	↓	—	—			
	—	—		—				—	—	—	**20.22**				—	—	**22.45**		—		—	—			
Forest (Midi) (Atlv). . . .	—	—	10.35	—	12.15	12.23	12.30	—	—	—		—	—	21.30	—	—		23.10	—	23.40	—	—			
Bif Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
Bif Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	← Bruxelles (P.I.) (cab. II) : **22.50**	—	—	—	—	—			
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20.30**	—	—	—	—	**22.55**		—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—			—	—	—	—	—			
Ruisbroek.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
Blok 5.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
Lot.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
HALLE (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—			

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last Charge Stoom Vapeur	Last Charge HLE 101 120-121	Rittijd Temps de parcours Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T 12 154 SL	10 320 SL	10 010 SL	E 91 304 FS DL	10 023 SL	T 10 019 SL	10 323 SD	10 026 SL	10 326 SD	11 166 SL	10 024 SD	10 303 SD	T 10 058 SD	T 10 013 S	10 309 FSD	11 216 SD	T E 96 341	10 036 SD
							(35)			(35)													(35)	
—	—	—	—	—	—	**HALLE (VORMING) (A)** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				2	—	**Buizingen**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	4	1770		3	—	**Lot**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				⮟	—	*Blok 5.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				4	—	Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—		4	—	**FOREST (MIDI)**	—	—	—	—	═	—	═	—	═	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	2.27	—	4.10	—	4.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) *Bruxelles (Midi)*				—	—	*Bif. Linkebeek*	—	—	—	—		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 (1)	4 (1)	1770 (1)																						
				3		**Uccle (Calevoet)**	—	—	—	—		—		—		—	—	—	—	—	—	—	═	—
															Siding-line 4.24-4.26								11.35	
21	3	1770	1400	2		**Uccle (Stalle)**	—	—	—	—		—		—		—	—	—	—	—	—	—	,,	—
—	—	—		2	⮟	**Forest (Est) (D)**	—	—	—	50		—		—		—	—	—	—	—	—	—	11.39	50
																							57	
				4	9	*Bif. Forest (Est)*	—	—	—			—		—		—	—	—	—	—	—	—	12.01	
			—	3		*Bif. Cureghem*	—	—	—			—		—		—	—	—	—	—	—	—	12.04	—
21 (2)	3 (2)	1770 (2)																						
						Forest (Midi) (Actv)	—	—	—			—		—	4.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—				**BRUXELLES (MIDI)** . . .	—	═	—			—	4.20	—	═	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 (3)	3 (3)	(3)					—	1.15	—			—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	⮟	—
						Cul de sac	—	1.21	—			—		—		—	—	—	—	—	—	—	12.07	—
								22															10	
—	—	—		4		**BRUXELLES (PETITE-ILE)**	—	1.24	—	2.20	2.33	—	—	—	—	—	═	—	—	—	—	—	12.13	13.31	—
							—	═	—			—		—		—	6.50	—	—	—	—	—	30		—
13	4	1770		6	1	*Bif. Cureghem*	—	—	—	2.22	2.36	—	—	—	—	—	6.52	—	—	—	—		13.36	—
			1400																					
-(3)-	-(3) -	-(3)-		10	3	**BRUXELLES (OUEST)** . .	—	—	—	2.28	2.43	—	—	═	—	—	6.58	═	═	—	═		13.40	—
Bruxelles (O.)- Schaerbeek							—	—	—			—	—	4.21	—	—	7.26	7.44	8.48	—	11.39			—
				4	1	**Bruxelles (Pannenhuis)**	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	7.50	,,	—	,,	Forest (Midi)	,,	—
Bruxelles (O.) - Bruxelles (N.)			1800	2	1	*Bif. Pannenhuis*	—	—	—	2.33	2.50	—	—	4.27	—	—	7.33	—	8.54	—	11.47		13.44	28
				2		*Courbe de Jette*	—	—				—	—	4.29	4.29	—		—	8.56	—	11.49			
17	2	1770												■ 35					■ 9.04		■ 12.02	28		
				2		*Bif. Pannenhuis*	—	—	Schaerbeek (Groupe R.) D. : 1.32			—	—	4.36	—	—		—	9.06	—	12.04			
—	—	—		6		**BRUXELLES (T. T.)** . . .	═	—				═	—	4.42	—	═		—	9.11	═	12.09			—
							1.06	—				4.08	—	═	—	5.59		—	═	10.54	═			—
				8	⮟	*Bif. Pannenhuis*	1.14	—				4.13	—	—	—	6.04		—	—	10.59	—			—
				2	1	**Laeken**	1.15	—		2.34	2.52	4.15	—	—	—	6.05	7.36	—	—	11.00	—	—	13.46	
17	6	1770		3	1	*Bif. Pont de la Senne*	1.17	—		2.35	2.54	4.17	—	—	—	6.07	7.38	—	—	11.01	—	—	13.48	
			1800																					
				3	2	**Schaerbeek (Sud)**	1.20	—	1.40	2.37	2.57	4.20	—	—	—	6.09	7.41	—	—	11.03	—	—	13.50	14.36
—	—	—	—	5	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	—	,,		2.42	3.02	4.25	—	—	—	6.13	7.46	—	—	11.08	—	—	13.55	14.41
Bruxelles (TT)- Bruxelles (N.)							—			═	═	═	—	—	—	═	═	—	—	═	—	—	21.38	52
				—	—	**Schaerbeek (Actv)**	—	⮟		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luxembourg	
17	6																							
—	—	—	—	—	—	**BRUXELLES (NORD)** . . .	—		Bruxelles (Nord) (Groupe G.) A. : 1.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	Bruxelles (P. I.)
							—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		28
																								Bruxelles (N.) (Groupe G.)
																								Oostende (Zeeh.) (V.)
																								Forest (Midi)
																								Antwerpen (Stuivenberg)
																								27 A

(1) Forest (Midi) — Bruxelles (Petite-Ile) :
Freinage - Remming : 7 %.
Dérive - Terugloping : 3 %.
Charge - Last : 1770 T.
Forest (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
Charge - Last : 1770 T.

(2) Forest (Est) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 21 %.
Dérive - Terugloping : 3 %.
Charge - Last : 1360 T.
Forest (Est) — Bruxelles (Petite-Ile) :
Charge - Last : 1250 T.

(3) Bruxelles (Midi) — Bruxelles (Ouest) :
Freinage - Remming : 13 %.
Dérive - Terugloping : 13 %.
Charge - Last : 1480 T.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	E 71 311 SSD	10 032 SD	10 018 F	14 106 SD	10 037 SD	10 321 SD	11 163 SD	14 310 SD	11 220 SD	10 015 SD	T 14 331 SD	10 003 SD	T 16 308 SD	14 332 FS DL	10 034 SD	71 150 SD	79 100 SD	10 017 SD	E 94 101 SD	14 151 SD	11 417 SD	10 002 SD
				(35)				(35)			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)		
HALLE (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	124	—	—	—	—	—
Buizingen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	—	—	—	—	—
Lot	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
Blok 5	Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
Ruisbroek		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—			—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	19.29	—	—	20.55	—	—	—			—	—	—	23.08	23.30
Bif. Linkebeek	14.22	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	|	—	—	—	21.53	22.09	—	—	—	|	|
Uccle (Calevoet)	,,	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	|	—	—	—	,,	,,	—	—	—	|	|
Uccle (Stalle)	,,	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	|	—	—	—	,,	,,	—	—	—	|	|
Forest (Est) (D)	,,	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	|	—	—	—	,,	,,	—		—	|	|
Bif Forest (Est)	14.31	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	|	—	—	—	21.59	22.14	—	50	—	|	|
Bif Cureghem	14.33	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	|	—	—	—	22.01	22.16	—		—	|	|
Forest (Midi) (Atlv)	|	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	|	—	—	—	|	|	—	Oostende (Zeeh.) (V.)	—	|	|
BRUXELLES (MIDI)	|	—	—	—	—	—	—	—	↓	20.07	—	↓	—	—	—	|	|	—		—	↓	↓
	|	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—	—	|	|	—		—		
Cul de sac	|	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	↓	↓	—		—	,,	,,
BRUXELLES (PETITE ILE)	↓	—	—	—	—	—	—	—	19.35	20.13	—	21.05	—	—	—			—	22.47	—	23.12	23.36
		—	—	—	—	—	—	—			—		—	—	—			—		—		
Bif Cureghem	,,	—	—	—	—	—	—	—	19.39		—	—	—	—	—	,,	,,	—	22.48	—	23.16	23.39
BRUXELLES (OUEST)	14.38	—	—	—	—	—	—	—	19.45		—	—	—	—	—	22.06	22.22	—	22.52	—	23.24	23.46
		—	—	—	17.33	—	—	—			—	—	—	21.54	—			—		—	0.10	
Bruxelles (Pannenhuis)	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,		—	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,
Bif. Pannenhuis	14.44	—	—	—	17.39	—	—	—	19.51	28	—	—	—	22.01	—	22.12	22.27	—	22.55	—	0.17	23.53
Courbe de Jette	↓	—	—	—	17.41	—	—	—	19.53		—	—	—	↓	—	22.14		—	↓	—	↓	↓
					■ 50				■							■ 22						
									20.00													
Bif. Pannenhuis		—	—	—	17.52	—	—	—	20.02	—	—	—	—		—	22.24		—	—	—		
BRUXELLES (T.T.)					17.57				20.07	—		—				22.30						
		14.43	17.30	17.41		18.17	19.48			—	21.00		21.44		22.26			22.53		23.52		
Bif. Pannenhuis	↓	14.49	17.35	17.46	—	18.23	19.53	—	—	—	21.06	—	21.49	↓	22.32	—	Merelbeke (V.)	22.58	↓	23.58	↓	↓
Laeken	14.45	14.51	17.36	17.48	—	18.25	19.55	—	—	—	21.08	—	21.51	22.03	22.34	—	50	22.59	22.56	0.00	0.19	23.55
Bif. Pont de la Senne	14.46	14.53	17.38	17.49	—	18.26	19.57	—	—	—	21.10	—	21.53	22.05	22.36	—	—	23.01	22.57	0.01	0.21	23.57
Schaerbeek (Sud)	14.49	14.56	17.41	17.51	—	18.20	18.29	20.00	—	—	21.13	—	21.56	22.08	22.39	—	—	|	23.01	0.04	0.24	0.00
																		|	■ 03			
SCHAERBEEK (FORM.) (D.)	14.54	15.01	17.46	17.55	—	♥	18.34	20.06	—	—	21.18	—	22.01	22.13	22.44	—	—	|	(Guill.)		0.30	0.05
					—			21.23	—	—	53	—	49	2.22		—	—	|				
Schaerbeek (Atlv.)	—	—	—	Chênée	—	↓	—	Montzen	—	—	Montzen	—	Stockem	Ans	—	—	—	↓	Liège	Herbesthal	—	—
BRUXELLES (NORD)	—	—	—		—	18.35	—		—	—		—			—	—	—	23.06			—	—
	—	—	—	36	—		—	27	—	—	27	—	161	36	—	—	—		36	36	—	—

Schaerbeek (Nord) (Gr. R.) D : 18.15 ♥ Bruxelles (N) (Gr G.) 18.24 — 18.31

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM MD 61 151 SDL	MD 91 150 SL	MP 18 157 SL	MD 41 151 SL	MD 21 395 F	MD 10 016 DMe JF	MP 18 342 D	MD 91 383 SL	MP 82 100 SL	MP 82 100 L	MD 28 552 JV SF	11 904 D	11 906 SL	11 902 L	MD 10 033 SD	11 914 L	MD 10 055 D	MP 19 344 SSD	11 912 SD	MP 10 058 SSD	MP 10 058 S	MEP 27 374 SSD	MD 21 398 FSL	MP 11 210 SD	MP 13 351 SD
HALLE (VORMING)(A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	1.14	—	—	—	—	—	4.02	4.00	—	—	—	5.55	—	6.25	—	—	8.13	Forest (Voitures) D. : 8.21	Forest (Voitures) D. : 8.21	—	—	—	Forest (Voitures) D. : 8.50
BRUXELLES (MIDI) . . .	—	—	↓	—	1.36	1.45	—	—	↓	4.05	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓			8.34	—	—	
	—	—		—			—	—		13	—	—	—		—		—	—					—	—	
Cul de sac	—	—	,,	—	↓	↓	—	—	,,	↓	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,			↓	—	—	
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	1.19	—	↓	↓	—	—	4.05	↓	—	—	—	6.00	—	6.31	—	—	8.18	8.25	8.25	↓	—	8.48	8.55
	—	—		—			—	—			—	—	—		—		8.05	8.05			34		—		
Bif. Cureghem	—	—	—	—	1.40	1.49	—	—	4.08	4.18	—	—	—	—	—	6.33	8.08	8.08	8.21	8.28	8.36	8.37	—	8.51	8.57
BRUXELLES (OUEST) . .	—	—	—	—	1.45	1.55	—	—	4.12	4.21		—	—	—	—	6.38	8.13	8.13	8.27	8.33	8.40	8.40	—	8.56	9.03
	—	—	—	—			—	—	21		4.43	—	—	—	—								—		
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	Groot-Bijgaarden	,,
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	1.51	—	—	—	4.27	4.27	4.48	—	—	—	—	—	8.17	8.17	—	—	—	8.44	—		9.09
Courbe de Jette	—	—	—	—	↓	—	—	—	4.29	↵	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—		↓
									35																
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—		—	—	—	4.36	—		—	—	—	—	—			—	—	—		—		
BRUXELLES (T. T.) . . .			—			—			4.42	—				—		—			—	—	—		8.41	50	
	0.31	0.39		1.28			2.09	2.33		—		5.10	5.45		6.31										
Bif. Pannenhuis	0.35	0.43	—	1.34	↓	—	2.14	2.38	—	—	↓	5.15	5.48	—	6.35	—	↓	↓	—	—	—	↓	8.47		↓
Laeken	0.37	0.45	—	1.36	1.53	—	2.16	2.39	—	—	4.50	5.17	5.49	—	6.38	—	8.18	8.18	—	—	—	8.45	8.49	—	9.11
Bif. Pont de la Senne	0.39	0.47	—	1.38	1.54	—	2.18	2.40	—	—	4.52	5.18	5.50	—	6.40	—	8.20	8.20	—	—	—	8.46	8.51	—	9.12
Schaerbeek (Sud)	0.42	0.50	—	1.41	1.57	—	2.22	2.43	—	—	4.55	5.21	5.53	—	6.43	—	8.22	8.22	—	—	—	8.48	8.54	—	9.15
SCHAERBEEK (FORMAT.)																									
(D)	0.47	,,	—	,,	2.01	—	2.27	2.48	—	—	5.00	5.26	,,	—	6.48	—	8.27	8.27	—	—	—	8.52	8.59	—	9.20
			—		44	—			—	—	34			—		—			—	—	—	9.10	9.18	—	
Schaerbeek (Atlv)	—	0.55	—	1.45	Antwerpen (Schijnp.)	—	—	—	—	—	Antwerpen (Schijnp.)	—	5.59	—	—	—	—	—	—	—	—	Schaerbeek (Jos.)	—	—	—
																						26			
BRUXELLES (NORD) . . .	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Antwerpen (Schijnp.)	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
					27						27												27		

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	LOCOM																								
	T MP 28 300 SSD	MD 21 354 FSL	11 936 D	MP 10 032 SD	MD 11 434 SD	11 901 SD	MP 10 036 SD	MP 17 301 SSD	MD 10 036 SSD	MD 10 036 S	MD 10 001 SD	MP 17 171 S	MP 17 171 SSD	MP 10 311 SD	MP 17 301 SD	MP 28 550 SF	MD 10 048 S	MD 10 048 SSD	MD 28 550 SF	MD 10 015 SD	MED 42 328 SD	11 911 LMa				
HALLE (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Buizingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Lot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Ruisbroek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
FOREST (MIDI)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.36**	**16.42**	**16.45**	—	**18.15**	—	**18.20**	**18.30**	—	**20.57**	—	—				
Bif. Linkebeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siding-line 15.38-15.40			—		—			—	Siding-line	—	—				
Uccle (Calevoet)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—			—		—	—				
Uccle (Stalle)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—			—		—	—				
Forest (Est) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—			—		—	—				
Bif. Forest (Est)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—			—		—	—				
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—			—		—	—				
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—	—	13.59	—	15.08	—	—	15.43			—		18.24		18.35	—	21.01	—	23.57				
BRUXELLES (MIDI)	**9.30**	—	—	—	—		—		—	—	—			—			**18.30**	—	—	—	—					
Cul de Sac		—	—	—	—		—	„	—	—	—	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„				
BRUXELLES (PETITE-ILE)		—	—	—	—	14.05	—	15.13	—	—	—	16.46	16.50	—	18.19	18.30	—	—	—	—	—	0.01				
		—	—	—	13.37		—		15.28	15.34	—			—			—	—	—	—	—					
Bif. Cureghem	9.37	—	—	—	13.41	14.08		15.16	15.30	15.37	—	16.49	16.52	—	18.23	18.32	—	—	—	—	—	0.04				
													SD													
BRUXELLES (OUEST)	**9.41**	—	—	**13.33**	**13.47**	**14.13**		**15.22**	**15.35**	**15.42**	—	**16.53**	**16.58**	—	**18.28**	**18.37**	—	—	—	—	—	**0.09**				
	56	—	—								—	**17.33**	**17.33**	**18.02**			—	—	**18.45**	—	—					
Bruxelles (Pannenhuis)	„	—	—	„	„	—		„	„	„	—		„	18.07	—	—	—	—	„	—	—	—				
Bif. Pannenhuis	10.00	—	—	13.38	13.53	—		15.26	15.39	15.46	—		17.39	—	—	—	—	—	18.51	—	—	—				
Courbe de Jette	10.01	—	—	13.39		—					—	—	17.41	—	—	—	—	—		—	—	—				
	03			45									50													
Bif. Pannenhuis	10.04	—	—	13.46		—					—	—	17.52	—	—	—	—	—		—	—	—				
BRUXELLES (T. T.)	**10.09**			**13.50**		—					—	—	**17.57**	—	—	—	—	—		—	**36**	—				
	11.14	**11.26**	**13.30**								—	—		—	—	—	—	—		—		—				
Bif. Pannenhuis	11.19	11.31	13.35			—					—	—	—	—	—	—	—	—		—	Leuven (V.)	—				
Laeken	11.21	11.33	13.36	—	13.57	—		15.28	15.40	15.47	—	—	—	—	—	—	—	—	18.53	—		—				
Bif. Pont de la Senne	11.23	11.35	13.38	—	13.58	—		15.29	15.41	15.49	—	—	—	—	—	—	—	—	18.54	—		—				
Schaerbeek (Sud)	11.25	11.38	13.40	—	14.01	—	14.20	15.32	15.44	15.52	—	—	—	—	—	—	—	—	18.57	—	23.39	—				
SCHAERBEEK (FORMAT.) (D)	**11.29**	**11.43**	**13.44**	—	**14.05**	—		**15.37**	**15.49**	**15.56**	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.02**	—	„	—				
		12.03		—		—					—	—	—	—	—	—	—	—	**24**	—		—				
Schaerbeek (Atlv)	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—				
BRUXELLES (NORD)	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Muizen **27**	—	**23.43**	—				
	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—				

Siding-line 15.38-15.40 — Bif. Linkebeek → Bif. Cureghem

Siding-line — Forest (Est) (D) → Bif. Forest (Est)

↳ Bif. Pannenhuis

Schaerbeek (Groupe A) D. : 14.14

Bruxelles (N.) (Gr. G) A. : 14.23 — Antwerpen (Schijnp) 27

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	22 156 SD	23 226 SD	22 232 SD	20 018 FSD	20 039 FSD	22 205 SL	20 016 SD NS 6548 SD	22 301 SSD	22 301 S	LOCOM 22 903 FS SD	LOCOM EP 29 380 FSD
						(35)	(35)						(35)	(35)		
—	—	—	—	—	**LEUVEN (VORMING) (A)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	**2.45**	—	—	—	**4.28**	—	—	—	—	—
			7	3.1	*Vert. Holsbeek.*	—	2.58	—	—	—	4.40	—	—	—	—	—
16	3		8	3.9	**Rotselaar.**	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
			4	2.0	**Wezemaal**	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
			7	3.2	**Gelrode (A)**	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—
—	—		6	3.2	**AARSCHOT**	—	**3.20**	—	—	—	SD **5.04**	—	—	—	—	—
						—	**40**	—	—	—	**8.30**	—	—	—	**15**	**15**
			5	1.9	*Vert. Noord Δ Aarschot* . . .	—	3.46	—	—	—	8.35	—	—	—	Antwerpen (Schijnp.)	Antwerpen (Schijnp.)
			9	3.6	**Ramsel (A)**		„		—	—	8.44	—	—	—		
14		1770	8	3.2	**Westmeerbeek**	**15**	„	**15**	—	—	9.02 9.11	—	—	—		
			Y	2.5	**Heultje (Gevaert)**	Muizen	„	Muizen	—	—	40 „	—	—	—		
	2		15	5.1	**Noorderwijk-Morkhoven (A)** .		„		—	—	9.56 10.56	—	—	—		
—			22	8.0	**HERENTALS**	**4.20**	**4.40**	**5.30**	—	—	**11.18**	—	—	—	**11.04**	**18.56**
						36	**5.09**	**6.02**	—	—	—	—	**14.08**	**14.39**	**04**	**19.07**
			19	5.8	**Lichtaart (A)**	„		„	—	—	—	—	14.28 43	„	„	„
15			11	2.5	**Tielen (A);**	„	Hamont	6.32 ■ 55	—	—	—	—	„	„	11.22 28	„
—	—		29	9.4	**TURNHOUT**	**5.17**	**15**	**7.24**	—	—	—	—	**15.26**	**15.27**	**11.52**	**19.37**
									9.00	**10.30**		**12.20**				
16	3		Y	6.2	**Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.).**	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—
—	—	—	25	2.5	**WEELDE (A)**	—	—	—	9.25	10.55	—	12.45	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Baarle-Nassau (grens)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												15.12				
					TILBURG	—	—	—	—	—	—	**16.10**	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

32 Ans — Glain (Ans) St-Nicolas 32

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 583 FSD	40 524 SD	40 501 SD	LOCOM MP 40 504 SD	LOCOM EP AP 44 272 SD
—	—	—	—	—	**ANS**	—	—	—	—	—
2	19	440				6.45	9.34	14.25	—	—
—	—	▪▪▪▪▪▪	6	1.1	**Plateau (D).**	6.50	9.42	14.33	—	—
		▪▪▪▪▪▪				■ 51	47	■ 34	11.00	15.31
32	13	a 13 1770	5	1.6	**Glain (Ans) Bure-aux-Femmes (G.P.)**	6.58 7.12	9.54 10.09	14.39 53	11.05 —	„ —
—	—	▪▪▪▪▪▪	2	0.5	**Glain (Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G. P.).**	7.16 —	10.13 —	14.57 —	— —	15.36 —

32 Glain (Ans) St-Nicolas — Ans 32

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 585 FSD	44 271 SD	40 504 SD	40 526 SD	44 272 SD	LOCOM MP 40 329 SD
—	—	—	—	**Glain(Ans) Ch. Espér. St-Nic. (G.P.)**	— 7.30	— 10.43	— —	— 15.12	— 15.50	— —
13	24	380 (1)	5	**Glain (Ans) Bure-aux-femmes (G.P.)**	— 7.35 50	— „	— — 11.20	— „	— 15.55 16.09	— —
—	—	500	8	**Plateau (D).**	— 8.00	— 10.55 11.40	— 11.30 —	— 15.22 —	— 16.19 29	— — 6.25
20	2	a 10 1600								
—	—		4	**ANS**	— 8.10 —	— 11.46 12.20	— — —	— — —	— 16.35 18.15	— 6.30 —
						36 Voroux			36 Voroux	

(1) Pour 2HL - T81 - maximum absolu : 600 T.

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	20 535 SD	20 019 FSD	22 202 S	22 202 SD	NS 6547 SD / 20 017 SD	32 208 SD	22 233 SD	29 380 FSD	LOCOM MD 22 156 SD	LOCOM MD 20 039 FSD	LOCOM 22 904 FS SD
					(35)		(35)	(35)		(35)	(35)				
				TILBURG	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	10.51	—	—	—	—	—	—
				Baarle-Nassau . . . . (Grens)	—	—	—	—	12.44	—	—	—	—	—	—
			—	WEELDE (A) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	10.00	—	—	15.00	—	—	—	—	11.05	—
16	3		Y	Turnhout (Tuil. Mod.) (P. S.)	—	„	—	—	„	—	—	—	—	„	—
			25	TURNHOUT.		10.25	—	—	15.25	—				11.30	
					8.30		—	—			20.24	21.20	6.18		12.30
			Y	Aansl. Tielen BAD. KP 37	8.45	—	—	—	—	15	„	„	„	—	„
					9.14										
			24	Tielen (A)	9.18	—	—	—	—	Hamont	„	„	6.35	—	„
15					33								36		
			10	Lichtaart (A)	„	—	—	—	—		„	„	„	—	„
			20	HERENTALS	10.03	—	—	—	—	21.30	21.13	22.15	6.50	—	13.10
						—	—	15.23	—	22.00	22.13	44		—	
	2		20	Noorderwijk-Morkhoven (A)	—	—	—	15.43	—	„	Muizen	Zeebrugge (V.)	—	—	Antwerpen (Schijnp.)
								55							
			10	Heultje (Gevaert)	—	—	—	16.05	—	„			—	—	
								15							
14		1770	6	Westmeerbeek	—	—	—	16.25	—	„	15		—	—	
								53							
			8	Ramsel (A)	—	—	—	„	—	„	—	15	—	—	
															15
			9	*Vert. Noord △ Aarschot* .	—	—	↶	17.10	—	23.00	—	—	—	—	
								SSD							
—	—		4	AARSCHOT.	—	—	17.15	17.15	—	23.06	—	—	—	—	—
					—	—	19.55	20.20	—		—	—	—	—	—
			6	Gelrode (A)	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—
			6	Wezemaal	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—
16	3														
			4	Rotselaar	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—
			8	*Vert. Holsbeek.*	—	—	20.20	20.45	—	23.30	—	—	—	—	—
—	—	—	6	LEUVEN (VORM.) (A)	—	—	20.25	20.50	—	23.35	—	—	—	—	—
					—	—			—		—	—	—	—	—

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 525 SD
			—	ANS	8.59
2	19	440			
—	—	—	0.9	Plateau (D)	9.07
					10
12	2	1600	0.7	Glain-Montegnée (D)	9.20
					32
—		—	1.3	Glain-Montegnée (Espér.) (Racc.)	„
25		670			
—	—	—	1.0	Glain-Montegnée (Gosson-Lagasse-Montegnée) (Raccord.) .	9.47

33 Gosson — Ans 33

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 561 SD
—	—	—	Glain-Montegnée (Gosson-Lagasse-Montegnée) (Raccord) .	9.57
	24	440		
2	—	—	Glain-Montegnée (Espér.) (Racc.)	10.12
				22
	12	820	Glain-Montegnée (D)	10.26
				36
—	—	—	Plateau (D)	10.46
				49
		a 10		
20	2	1600		
—	—	—	ANS	10.55

33A Ans — Bonnier 33A

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 270 SD	LOCOM MP 40 565 SD
					Voroux 36	
—	—	—	—	ANS	2.30	
2	19	440			6.00	12.10
—	—	—	1.1	Plateau (D)	6.08	12.16
					38	
			0.7	Déco (Raccord)	„	„
17	17	760				
			0.7	Espér. et Bonne-Fortune (Rac.)	6.42	„
					58	
—	—	—	0.3	Sart-Berleur (Raccord). . . .	7.06	„
25	8	570			18	
—	—	—	0.3	Bonnier (Raccord)	7.26	12.31

33A Bonnier — Ans 33A

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 562 SD	40 565 SD
—	—	—	Bonnier (Raccord)		
8	24	520		7.46	12.45
—	—	—	Sart-Berleur (Raccord)	7.56	„
				8.07	
			Espérance et Bonne-Fortune (Racc.)	8.13	„
17	17	1030		23	
			Déco (Raccord)	„	„
—	—	—	Plateau (D)	8.26	13.05
				31	10
		à 10			
20	2	1600			
—	—	—	ANS	8.39	13.16

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 318 SL	40 106 SL	44 318 DF	44 201 SD	40 811 SD	40 566 SD	40 359 SSD	40 359 S	40 819 LMe V	40 307 SD	44 321 SD	44 321 S	40 532 SD	40 532 S	44 418 SD	40 531 SD	40 360 SD	40 323 SD	40 323 FSD	44 413 SD	40 619 SD
						(35)		(35)	(35)							(35)	(35)			(35)					(35)	
—	—	—	—	—	ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Angleur - Liège (Guill.)			—	—	ANGLEUR (AGUESS.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	3	1770	—	—	*Bif. Aguesses.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.10
																										"
—	—	—	—	—	KINKEMPOIS	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kinkempois-Liège (Guill.)			—	—	*Bif. Val-Benoît.*	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.13
10	3	1360	—	—	FLÉMALLE-HAUTE . . .	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.38	—	—	—	—	16.56	
4	10	1770	5	1.9	Flémalle-Grande	—	—		—	—	9.37	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	17.01	
		690																							21	
—	—	—			Jemeppe-Etat (D)	—	—		—	—	9.47	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		
Flémalle-Grande Liège (Guill.)											57															
					Espérance Fours à coke (GP)	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	11.44	—	—	—	—	"	
					Bons-Buveurs et Kessales (G.P.).	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	12.01	—	—	—	—	17.26	
			4	2.0	Jemeppe-sur-Meuse	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	12.19	—	—	—	—	17.50	
					Beer (G.P.).	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—	"	
17	4	1110	4	2.2	TILLEUR	1.21	1.48	2.20	—	—	34	10.29	10.35	—	—	—	—	12.10	—	14.05	—	—	—	—	39	
					Safak (G.P.).	"	"	"				"	"	—	—	—	—	"	—	"	—	—	—	—	"	
			4	2.2	Sclessin	"	"	"	36B	—	—	10.34	10.40	—	—	—	—	"	—	"	—	15.55	—	—	"	
					Ateliers de la Meuse (G.P.).	"	"	"	Chênée	—	—	—	—	—	—	—	—	" SSD	—	"	—	—	—	—	"	
			4	2.1	Val-Benoît	"	"	"		—	—	—	—	—	—	—	—	12.18 48	12.18 58	"	—	—	—	—	"	
—	—	—	3	0.8	LIÈGE (GUILLEMINS) . .	E 1.33 ■ 48	1.59 ■ 2.16	2.35 ■ 3.04	5.59 ■ 6.01	à contre-voie	—	—	—	—	—	—	—	12.53 ■ 54	13.02	14.22	—	—	—	18.50 ■ 19.03	18.19 ■ 23
19	8	1770	8	2.8	Liège (Palais)				"		—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	—	—	—		"	
—	—	—	3	1.4	LIÈGE (VIVEGNIS) . . .		Angleur		6.11 45		—	—	—	—	—	—	—	13.05	13.13	14.32	—	—	—		18.33	
		710	9	2.6	Herstal.		36B		6.54		—	—	—	—	—		—	—	—	14.41	—	—	—		—	
					Petite Bacnure (G. P.) . . .		—		7.23 "	7.40 7.45 8.05	—	—	—	—	—	10.50 "	—	—	—	"	—	—	—		—	
17	15	520	8	2.2	La Préalle		—		"		—	—	—	—	—	" SSD	—	—	—	"	—	—	—		—	
			9	2.6	Milmort		—		"	Herstal	—	—	—	—	—	11.07 32	11.07 36	—	—	"	—	—	—		—	
—	—	—	9	2.5	LIERS		—		7.43 ■ 54		—	—	—	—	—	11.42	11.46	—	—	15.05	—	—	—		—	
20	10	1070					—			34	—	—	—	—	—	12.05 SD	12.05	—	—	■ 06	—	—	—		—	
					Fonderies de Canons (G.P.) .		—		"		—	—	—	—	—	12.14 29	↵	—	—	"	—	—	—		—	
			11	3.1	Rocourt (D)		—		"		—	—	—	—	—	12.32	—	—	—	"	—	—	—		—	
		880														9.53	42						17.45			
—	—	—	8	2.1	Ans (Est) (D)		—		"		—	—	—	—	—	10.03	"	—	—	"	—	—	17.53		—	
20	10															11.25							17.24	18.09		
—	—		6	1.2	Ans.	2.18 ■ 23	—	3.34 50	8.21 36		—	—	—	—	—	11.30	13.00 ■ 03	—	—	15.33 16.25	—	—	17.34	18.15	19.33 21.00	—
		1770	6	3.5	Bierset-Awans	"	—	"	"		—	—	—	—	—		"	—	—	"	—	—	—	—	"	—
16	2		10	4.4	*Bif. Voroux*	2.33	—	4.00	8.46		—	—	—	—	—	13.13	—	—	—	16.35	—	—	—	—	21.10	—
—	—	—	5	1.5	VOROUX	2.38	—	4.04	8.50		—	—	—	—	—	13.17	—	—	—	16.40	—	—	—	—	21.15	—
Liers - Glons																										
22	7	1360	12	7.3	Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	10.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	7	1070	4	2.4	Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	11.01 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	3.8	TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	11.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Horaire spécial quand le 44555 DF circule.

Flémalle-Grande

Tilleur à contre-voie 34

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 456 SD	40 001 SD	40 042 SD	EP 44 318 DF	44 904 SDL	44 904 L	44 962 SD	44 977 SD	MP 40 517 SD	MD 40 352 SD	MP 40 363 SD	44 909 FS SD	MP 44 456 SD	AD 44 456 SD	MD 40 038 SD	MD 40 036 SD
							LOCOM									
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	6.38	—	—	13.08	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Val-Benoit	—	—	—	—	—	6.42	—	—	13.12	—	—	—	—	—	—	—
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—
	—	22.43	—	1.42	—		—	9.47		—	—	16.40	—	—	22.10	23.50
Flémalle-Grande	—	,,	—	,,	—		—	,,		—	—	,,	—	—	,,	,,
Espérance Fours à coke (G.P.)	—	,,	—	,,	—		—	,,		—	—	,,	—	—	,,	,,
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.)	—	,,	—	,,	—		—	,,		—	—	,,	—	—	,,	,,
Jemeppe-sur-Meuse	—	,,	—	,,	—		—	,,		—	—	,,	—	—	,,	,,
Beer (G.P.)	—	,,	—	,,	—		—	,,		—	—	,,	—	—	,,	,,
TILLEUR	—	22.55	—	1.52	—		—	9.59		—	—	16.52	—	—	22.22	0.03
	—	—	23.10	—	—		—	—		—	17.43	—	—	—	—	—
Safak (G.P.)	—	—	,,	—	—		—	—		—	,,	—	36 B	—	—	—
Sclessin	—	—	,,	—	—		—	—		—	17.47	—	Chênée	—	—	—
Ateliers de la Meuse (G.P.)	—	—	,,	—	—		—	—		—	—	—		—	—	—
Val-Benoit	—	—	,,	—	—		—	—		—	—	—		—	—	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	23.22	—	—	6.45	—	—	13.15	—	—	—	18.44	—	—	—
	—	—	—	—	6.17		—	—	16	14.00	—	—	—	—	—	—
Liège (Palais)	—	—	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—
LIÈGE (VIVEGNIS)	—	—	—	—	6.27	6.54	—	—	13.25	14.09	—	—	18.53	—	—	—
	19.15	—	—	—	—	—	8.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herstal	19.25 50	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Préalle	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milmort	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIERS	20.17	—	—	—	—	—	9.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	■ 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.35	—	—
Rocourt (D)	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Ans (Est) (D)	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Ans	20.43 21.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.57	—	—
Bierset-Awans	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	21.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	21.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TONGEREN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	44 555 DF	44 438 SL	44 438 DF	40 811 SD	44 411 SDL	44 411 D	40 306 SD	40 566 SD	30 818 LMe V	40 325 FS SD	40 593 SD	44 412 SD	44 412 S	40 352 SD	40 517 SD	40 531 SD	44 448 SD	44 448 S	44 400 SD	T 44 157 SD	40 363 SD
							Horaire spécial quand le 44318 DF circule																(35)		
—	—	—	—	**TONGEREN**	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	13	1360	8	**Nerem (A)**	—	—		—	—	—	—	—	10.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
													10.07												
			5	**Glons**	—	—		—	—	—	—	—	■ 08 10.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons-Liers																									
18	13	710	—	**VOROUX**	—			—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	3.18	4.30	—	7.12	10.30	—	—	—	—	—	10.30	—	—	—	—	13.30	—	14.01	—	—
15	3	1360	5	*Bif. Voroux*	—	3.23	4.35	—	7.17	10.35	—	—	—	—	—	10.35	—	—	—	—	13.35	—	14.05	—	—
			8	**Bierset-Awans**	—	„ SD	„	—	„ SD	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—
—	—	—	7	**Ans**	—	3.33	4.45	—	7.27	10.45		—	—	—	—	10.45	—	—	—	—	13.45	—	14.15	—	—
						6.03	6.03		■ 28	■ 7.28	8.25					■ 11.33					55		■ 19		
		970	7	**Ans (Est) (D)**	—	„	↲	—	„	↲	8.32 49	—	—	—	—		—	—	—	—	„	—	„	—	—
20	10	1770	6	**Rocourt (D)**	—	„	—	—	„	„	8.58	—	—	—	—		—	—	—	—	„	—	„	—	—
		970																							
—	—	—	10	**LIERS**	—	6.40	—	34	7.51	—	—	—	—		—		—	—	—	SSD 14.25	↲ 14.25	14.48	—	—
					—	7.01	—		8.10	—	—	—	—	10.52	—		—	—	—		■ 47	15.19	—	—
			6	**Milmort**	—	„	—		„	—	—	—	—	10.58	—		—	—	—	„	„	15.24 16.00	—	—
24	4	a 8 1770	5	**La Préalle**	—	„	—	Herstal	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—	„	„	„	—	—
			Y	**Petite Bacnure (G.P.)**	—	„	—	7.45 8.05	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—	14.34 54	14.57 15.17	„	—	—
			5	**Herstal**	—	7.21	—	8.10	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—	15.00	15.23	16.18		—
																							17.40	17.20	
—	—	—	6	**LIÈGE (VIVEGNIS)**	—	—	—	—	8.34	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	17.50	17.26	—
		910			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	12.56	13.50	—	—	—	18.35	45	—
19	8		4	**Liège (Palais)**	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—		—	„	„	—	—	—	„	„	—
		1360														↓									
—	—	—	7	**LIÈGE (GUILLEMINS)**	—	—	—	—	8.43	—	—	—	—	—	—	11.53	—	13.07	14.09	—	—	—	18.45	17.58	—
					—	—	—	—	■ 45	—	—	—	—	—	—	■ 55	—		■ 07	—	—	—		18.15	—
			3	**Val-Benoît**	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—			—
		1420	Y	**Ateliers de la Meuse (G.P.)**	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	14.12 27	—	—	—			—
17	4		4	**Sclessin**	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	14.30 44	—	—	—			—
			Y	**Safak (G.P.)**	—	—	—	—	„	—	—	—	—	11.08 11.10	—	„	↲	—	„	—	—	—			18.00 „
			5	**TILLEUR**	—	—	—	—	8.56	—	—	34	—	—	11.28	24 SSD 12.07	12.07	—	14.49		—	—			18.05
		1110	Y	**Beer (G.P.)**	—	—	—	—	9.13	—	—		—	—		43	13.27	—		14.54	—	—			
					—	—	—	—	„	—	—		—	—	—	„ SD	„	—	—	14.58 15.08	—	—			—
—	—	—	4	**Jemeppe-sur-Meuse**		—	—	—	„	—	—		—	—	—	12.48	13.32	—	—		—	—			—
Jemeppe-sur Meuse					1.08											14.18	14.18			Tilleur					
Flémalle - Haute				**Bons Buveurs et Kessales (G.P.)**	„	—	—	—	9.18 28	—	—		—	—	—	14.22 42		—	—		—	—			—
				Espérance Fours à coke (G.P.)	„	—	—	—	„	—	—		—	—	—	14.45 15.04	↲	—	—		—	—			—
17	4	1770																		34					
—	—	—		**Jemeppe - Etat (D)**	↓	—	—	—	↓	—	—	9.47 57	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—			—
			Y																				↓	↓	
10	3	1770	4	**Flémalle-Grande**	„	—	—	—	9.31 11.08	—	—	10.07	—	—	—	15.06	—	—	—	—	—	—			—
—	—	—	4	**FLÉMALLE-HAUTE**	1.20	—	—	—	11.13	—	—	—	—	—	—	15.11	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—
Liège (Guill.)- Kinkempois																									
10	3	1770	—	*Bif. Val-Benoît*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.50	18.19	—
—	—	—	—	**KINKEMPOIS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	Chênée	—
Liège (Guill.)- Angleur																									
			—	*Bif. Aguesses*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.52		—
			—	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.53		—
17	3	1770	—	**ANGLEUR**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.17 19.22	36B	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	40 322 SD	40 038 SD	44 346 SD	40 056 SD	44 442 SD			LOCOM EP 44 555 DF	44 910 SD	MP 43 339 SSD	MP 46 300 SD	44 976 SD	MP 40 532 SD	MP 40 066 SSD	44 969 S	44 969 SSD	MD 40 325 FS SD	44 955 FS SD	MD 40 360 SD	44 911 FSD	44 911 SD	MP 44 300 SD	AP 44 456 SD	MP 47 153 SD	44 924 SD
TONGEREN	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nerem (A)	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glons	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	**17.41**	—	**22.31**			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	—	—	17.46	—	22.36			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	—	—	,,	—	,,			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans		—	17.56	—	22.46			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	16.45 FSD		18.20		23.13															17.28	17.40		19.00		
Ans (Est) (D)	16.50	—	,,	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—
Rocourt (D)	17.05 17.10	—	,,	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.39 39	17.52	—	,,	—	—
LIERS	—	—	**18.50**	—				—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	**17.52**	**18.04**	—	**19.20**	—	—
	—	—		—				—	—	—	—	—	—	—	**11.10**	**11.15**	—	—	—	**18.04**				—	—
Milmort	—	—	,,	—				—	—	—	—	—	—	—	,,	,,		—	—	↳	,,	—	,,	—	—
La Préalle	—	—	,,	—				—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	11.20 ,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—
Petite-Bacnure (G.P.)	—	—	,,	—				—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—
Herstal	—	—	19.08	—				—	36B	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	18.22	—	19.33	—	—
LIÈGE (VIVEGNIS)	—	—	28 **19.35**	—				—	Kinkempois	—	—	—	—	—	**11.30**	**11.35**	**11.35**	—	—	—	48 **18.53**	—	—	—	—
	—	—	**20.43**	—				—		**7.25**	**7.56**	—	—	**11.10**	**13.20**			—	—	—		**18.55**	—	**19.58**	**21.25**
Liège (Palais)	—	—	,,	—				—		,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	,,
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	20.54	—	23.33			—	4.47	7.35	8.05	—		11.20	13.30	11.45	11.45	—	—	—	—	19.05	—	20.08	21.35
	—	—		—	■ 38			—	50	43		—	11.15	25				—	—	—	—	06	—	10	
Val-Benoît.	—	—		—	,,			—	,,			—	,,		—	—	—	—	—	—	—		—		—
Ateliers de la Meuse (G.P.) . . .	—	—		—	,,			—	,,			—	,,		—	—	—	—	—	—	—		—		—
Sclessin.	—	—		—	,,			—	,,			—	11.25		—	—	—	—	—	—	—		—		—
Safak (G.P.).	—	—		—	,,			—	,,			—	37 ,,		—	—	—	—	16.30 ,,	—	—		—		—
TILLEUR.	—				23.50				5.00				11.41		—	—	—		16.34	—	—		—		—
	—	21.25		23.15				0.50				9.07			—	—	—	16.10		—	—		—		—
Beer (G.P.)	—	,,		,,	—			,,	—			,,	—		—	—	—	,,	—	—	—		—		—
Jemeppe-sur-Meuse	—	,,		,,	—			0.55	—			,,	—		—	—	—	,,	—	—	—		—		—
Bons-Buveurs et Kessales (G.P.).	—	,,		,,	—			—	—			,,	—		—	—	—	,,	—	—	—		—		—
Espérance Fours à coke (G.P.) .	—	,,		,,	—			—	—			,,	—		—	—	—	,,	—	—	—		—		—
Flémalle-Grande.	—	,,		,,	—			—	—			,,	—		—	—	—	,,	—	—	—		—		—
FLÉMALLE-HAUTE	—	21.37		23.40	—			—	—			9.18	—		—	—	—	16.22	—	—	—		—		—
	—			0.28	—			—	—				—		—	—	—		—	—	—		—		—
Bif. Val-Benoît.	—	—	20.59		—			—	—	7.47	8.10	—	—	11.28	—	—	—	—	—	—	—	19.09	—	20.13	—
KINKEMPOIS	—	—	Bressoux	Bressoux	—			—	—	**7.51**	Bressoux	—	—		—	—	—	—	—	—	—	Bressoux	—		—
	—	—			—			—	—	**8.35**		—	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—
Bif. Aguesses	—	—		125	—			—	—	Bressoux		—	—	11.29	—	—	—	—	—	—	—		—	20.15	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D) . .	—	—	40		—			—	—		40	—	—	**11.30**	—	—	—	—	—	—	—	40	—	,,	—
ANGLEUR	—	—	—	—	—			—	—	**40**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	**20.17**	—
	—	—	—	—	—			—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	**19**	—
																								Chênée	
																								36B	

Remming % Freinage	Teruglooping % Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 84 346 SL	T 24 322 SL	23 383 FSL	23 307 SDL	23 307 D	93 380 FSL	T 24 323 SL	24 324 SL	23 334 SD	93 373 SD	93 305 SL	23 360 FSD	14 330	23 206 SD	30 524 LMeV	23 366 FS SD	30 055 S	[30 013 SSD	30 525 LMeV	30 055 MaJ	30 013 S	23 409 SD
						(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)										(35)
—	—	—	—	—	LEUVEN	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			3	1.8	LEUVEN (VORMING) (A)	|	|	|	1.23	1.23	Gent (Zeeh.) 53	Antwerpen (Kiel) 53	|	Mulzen 53	St-Niklaas 53	Merelbeke (V.) 53	|	Schaarbeek (V) 53	8.20	|	Antwerpen (Kiel) 53	|	|	|	|	Muizen 53
			7	3.1	*Vert. Holsbeek.*	—	16	16	1.33	1.33	1 58	2.19	16	3.14	4.07	5.13	16	8.12	8.35	—	9.10	—	—	—	—	—	11.15
16			8	3.9	Rotselaar	16	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	"	"	"	"	Antwerpen (N.)	"	"	"	Antwerpen (N.)	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"
			4	2.0	*Wezemaal (Blok 5).* . . .				"	"	"	"		"	"	"		"	"	—	"	—	—	—	—	—	"
	3	1770	7	3.2	Gelrode (A)	Moeskroen			"	"	"	"		"	"	"		"	"	—	"	—	—	—	—	—	"
—			6	3.2	AARSCHOT.				1.53	L 1.55	2.16	2.34		3.34	4.28	5.33		8.29	8.58	—	9.30	—	—	35	—	—	—	11.26
									SD	■ 52								■ 55	9.15	—	■ 44	—	—	Scherpenheuvel	—	—	■ 44
14			3	1.7	*Vert. Oost △ Aarschot* . .	1.06	1.22	1.44	1.57	1.57	2.20	2.37	3.26	3.38	4.32	5.38	6.12	9.00	9.20	35	9.49	—	—		—	—	—	11.48
			13	7.9	Testelt	"	"	"	"	↵	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Diest	"	10.42	—		10.42	—	"
—	—	—	6	2.9	Zichem	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.30 48	"	10.47	—	10.38 58	10.48 11.02	—	"
~~13~~	15	570				↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	9.58	↓	↓	—	↓	↓	—	↓
					Scherpenheuvel.																						
Zichem-Diest			↓	↓																							
14	3	1770																									
—	—	—	10	5.1	DIEST	1.22	1.41	2.07	2.20	—	2.45	2.56	3.52	4.05	4.53	6.04	6.38	9.28	9.49	—	10.14	10.55	11.05	11.10	—	11.37	12.14
										—				■ 13	5.18	35	■ 7.03		10.18	—			11.00			
			10	5.3	Zelem	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	Hasselt	—	"	—	11.09 26	—	—	"	"
			4	2.5	Linkhout (A)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"		—	"	—	"	—	—	"	"
			4	2.2	Schulen	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"		—	"	—	11.35 52	—	—	11.52	"
16	3	1770	11	6.7	Kermt	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	17	—	"	—	"	—	—	"	"
			3	1.5	*Vert. West △ Hasselt.* . .	1.42	2.08	2.33	2.46	—	3.11	3.19	4.20	4.44	5.50	7.07	7.30	9.56	—	—	10.42	—	12.07	—	—	12.07	12.42
			2	1.0	HASSELT (AFWISSELING) (A)	1.46 ■ 2.45	2.11 ■ 34	Houthalen 18	Waterschei-Zw. 21	— —	"	"	"	Houthalen 18	Winterslag (V.) 21	"	Waterschei-Zw. 21	10.00 21.58	— —	— —	Waterschei-Zwartberg 21	— —	"	— —	— —	"	"
—	—	—	3	1.4	HASSELT	2.50	2.39			— —	3.17	3.24 ■ 4.02	4.26 55			7.13		22.06	— —	— —		— —	12.12	— —	— —	12.12	12.46
						Montzen 24	Montzen 24					Montzen 24	Montzen 24					Montzen 24									

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	30 015 S	30 015 LMeJ	24 394 F	13 351 S	13 351 SSD	22 214 SSD	94 324 SD	20 045 SSD	24 103 F	23 310 SSD	23 310 S	23 303 SD	30 053 SD	14 310	23 375 FSD	T 14 331 SD	23 359 SD			LOCOM MP 41 104 F	MD 22 300 F	MP 49 103 F	MD 49 103 F	ED 39 388 FS SD	MP 39 393 FSD MP 39 388 FS SD	MD 22 202 S	ED 39 393 FSD
			(35)		53		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)										
LEUVEN	—	—	—	↰	Schaarbeek	—	—	—	Mechelen-Nekkerspoel	—	—	Muizen 53	—	Brussel (T. T.) 53	Muizen 53	Brussel (T.T.) 53	—			Schaarbeek (V.) 53	—	—	—	—	Muizen 53	—	—
LEUVEN(VORM.)(A)	—	—	—	12.11	12.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	14.05	14.15	14.27	—	15.06		19.10	19.40		—				—				1.38	4.15	—	—		21.20	—
Vert. Holsbeek	—	—	16	14.15	14.26	14.35	16	15.13	17.47	19.22	19.52	20.14	—	22.13	22.35	22.50	16			0.16	1.45	4.20	—	—	20.33	21.25	—
Rotselaar	—	—		14.23 48	„	„		15.21 46	„	„	„	„	—	„	„	„				„	„	„	—	—	„	„	—
Wezemaal (Blok 5)	—	—		„	„	„		„	„	„	„	„	—	„	„	„				„	„	„	—	—	„	„	—
Gelrode (A)	—	—		„	„	14.52 15.12		„	„	„	„	„	—	„	„	„				„	„	„	—	—	„	„	—
AARSCHOT	—	—	Antwerpen (N.)	15.05 17.00	SD 14.49 17.00	15.19	Merelbeke (V)	16.00	18.05 ■ 09	19.44 20.10	20.12	20.32	—	22.26	22.53	23.09	Antwerpen (N.)			0.34	2.01	4.42	6.36	19.58	20.50	21.45	22.04
Vert. Oost △ Aarschot.	—	—	13.37	↳	17.05	—	15.24	—	18.14	SD 20.15	20.15	20.36	—	22.30	22.56	23.13	23.33			0.37	Antwerpen (Sch.)	—	6.39	20.01	—	—	22.07
Testelt	—	—	„	—	„	—	„	—	„	„	↵	„	—	„	„	„	„			„		—	„	„	—	—	„
Zichem	—	—	13.54	—	„	—	„	—	„	„	—	„	Tessenderloo 17	„	„	„	„			„		—	„	„	—	—	„
Scherpenheuvel	—	—	↓	—	↓	—	↓	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓			↓	16	—	↓	↓	—	—	↓
DIEST	—	—	14.00	—	17.34	—	15.44	—	18.32	20.38	—	21.00	20.30 21.30	22.47	23.20	23.34	24.00 ■ 0.08			0.59	—	—	6.57	20.22	—	—	22.28
Zelem	—	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„			„	—	—	„	„	—	—	„
Linkhout (A)	—	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„			„	—	—	„	„	—	—	„
Schulen	—	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„			„	—	—	„	„	—	—	„
Kermt	11.17	14.06	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„			„	—	—	„	„	—	—	„
Vert. West △ Hasselt	11.22	14.10	14.20	—	18.04	—	16.08	—	18.52	21.04 ■ 04	—	21.27	22.00	23.07	23.44	23.59	0.37			1.20	—	—	7.18	20.48	—	—	22.51
HASSELT (AFWISSELING) (A)	„	„	„	—	„	—	„	—	„	Leopoldsburg	—	Waterschei - Zw.	22.03	„	Waterschei-Zw.	0.02 ■ 43	Zolder			„	—	—	„	„	—	—	„
HASSELT	11.26	14.14	14.26 ■ 55	—	18.10	—	16.12 17.46	—	18.56 ■ 19.05		—		—	23.11		0.48	18			1.25	—	—	7.25 45	20.52	—	—	22.54
			Montzen 24				Montzen 24		Montzen 24	18 Leopoldsburg		21 Waterschei - Zw.		Montzen 24	21 Waterschei-Zw.	Montzen 24							Montzen 24				

| Remming Freinage % b | Terugloping Dérive % y | Last — Charge | Rittijd Temps de parcours | Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique | | |

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	32 384 FS SD	30 014 LMe J	41 307 SD	32 317 SF	32 317 FS SD	39 330 SF	39 330 FS SD	32 201 SSD	32 201 S	30 057 MaJ F	30 528 LMe V	39 388 FS SD	39 393 FSD	39 381 FSD	42 332 SD	32 315 SD	39 309 SD	32 151 SD	32 385 SD	T 42 331 SD	LOCOM MD 23 371 SL	MP 22 205 SDL	MP 24 103 F	MD 22 214 SSD	MD 24 394 F	MP 30 053 MaJ S
								(35)	(35)						(35)					(35)						
			24									20			24					24						
	21 Waterschet-Zw.		Montzen	18 Houthalen	18 Houthalen	18 Zolder	18 Zolder					Lanaken	19 Hamont	18 Houthalen	Seraing	21 Winterslag (V)			18 Zolder	Montzen	18 Beringen (M.)					
HASSELT		13.30	10.34 13.50							15.56	15.40 ■ 58	17.34			21.15 23		22.31	22.59		23.05 52			13.50		15.11	17.00
HASSELT (AFWISSELING) (A)		,,	,,							,,	,,	,,			,,		,,	,,		,,			,,		,,	,,
Vert. West △ Hasselt	13.13	13.34	13.58	14.11	14.25	14.39	14.48			16.01	15.44	18.04	19.56	21.05	21.30	22.08	22.39	23.07	23.15	23.58	1.45		13.58		15.14	17.04
Kermt	,,	13.38	,,	,,	,,	,,	,,			,,	15.48 ■ 49	,,	20.00 ■ 05	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,		,,	,,
Schulen	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,			,,	15.59 ■ 16.00	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,		,,	,,
Linkhout (A)	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	17 Hasselt	17 Hasselt	,,	16.05 20	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,		,,	,,
Zelem	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,			,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,		,,	,,
DIEST	13.43	— —	14.30 ■ 33	14 43	14.55	15.09	15.21	14.44 15.10	14.56 15.25	16.32	16.34	18.32	20.39	21.35	21.51	22.38	23.10	23.35	23.48	0.21	2.09	— —	14.30 33	— —	15.38	17.26 38
Scherpenheuvel	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	Tessenderlo
Zichem	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	17
Testelt	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	MD
Vert. Oost △ Aarschot	14.11	—	15.00	15.18	15.23	15.39	15.49	15.39	15.51	—	—	18.56	21.04	22.03	22.15	23.06	23.38	0.01	0.17	0.41	2.35	—	15.00	—	16.01	20 045
AARSCHOT	14.14	— —	15.04 ■ 22	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	15.44 ■ 16.01	SD 15.54 ■ 16.01	SD 15.44 16.14	15.55 16.14	—	—	19.00 ■ 21.28	21.08 ■ 28	22.08 ■ 38	Antwerpen (N.)	23.11 ■ 30	23.42	0.05	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	2.38 2.40		15.04 22	15.54	Antwerpen (Schijnp.)	SSD 16.30
Gelrode (A)	,,	—	,,			↳	,,	,,	↵	—	—	,,	,,	,,		,,	,,	,,			—	,,	,,	,,		,,
Wezemaal (Blok 5)	,,	—	,,				,,	,,		—	—	,,	,,	,,		,,	,,	,,			—	,,	,,	,,		,,
Rotselaar	,,	—	,,	16	16	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	16	,,	,,	,,	16	16	—	,,	,,	,,	16	,,
Vert. Holsbeek	14.40	—	15.46	—	—	—	16.30	16.39	—	—	—	21.46	21.46	23.04	—	23.54	0.04	0.28			—	3.04	15.46	16.10		16.48
LEUVEN(VORM.)(A)	Muizen	—	Schaarbeek (V.)	—	—	—	Merelbeke (V.)	16.44	—	—	—	Eeklo	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V)	—	5.30	Merelbeke (V.)	0.33	—	—	—	3.10	Muizen	,,	16	16.53
LEUVEN	53	—	53	—	—	—	53	—	—	—	—	53	53	53	—	Antwerpen (N)	53	—	—	—	—	—	53	16.14	—	—
																53										

Freinage Remming b %	Dérive Teruggloping y %	Charge Last Vapeur et Stoom en E	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	14 151 SL	44 270 SL	E 24 378 SL	23 152 SL	10 035 SD	E 14 101 SL	24 378 LF	22 420 SL	22 421 SL	E 14 332 SL	12 335 SL	40 005 SDL	44 478 SL	40 005 D	E 24 321 SD	E 24 365 FL	40 006 SD	10 050 SD	40 043 SD
								(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)									
(1)	(1)	(1)						28					0				Brux. (O) 28									
							SCHAERBEEK (FORM.) (D)	Bruxelles (T.T.) 28					Bruxelles (Midi)				22.13									
								—	—	—	—	**0.04**	—	—	—	—	**2.22**	**3.35**	—	—	—	—	—	—	**8.40**	—
13	6	1360		12	7	2.9	*Vert. Seinhuis X* . . .	—	—	—	—	0.16	—	—	—	—	2.29	3.50	—	—	—	—	—	—	8.50	—
				3	2	1.2	*Vert. Seinhuis Y* . . .	0.10	—	—	—	0.18	1.14	—	—	—	2.31	3.53	—	—	—	—	—	—	8.53	—
				3		0.7	Diegem	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	8.56	—
				4		2.2	Zaventem	,,	—	—	—	0.24	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
				2	5	0.9	*Vert. Melsbroek* . . .	0.15	—	—	—	3.00 3.02	1.17	—	—	—	2.36	4.01	—	—	—	**53**	—	—	—	—
		1480					Melsbroek		—	**53**	—			—	—	—			—	—	—		**53**	—	—	—
				3		1.6	Nossegem (A)	,,	—		—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	Antwerpen (Kiel)		—	—	—
		—		4		2.8	Kortenberg	,,	—		—	3.12 4.50	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—			—	—	—
				8		6.4	Veltem	,,	—		—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—			—	—	—
		1770		6		2.9	Herent	,,	—		—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—			—	—	—
				7	21	3.3	**LEUVEN (VORM.) (A)**	,,	—	**0.01**	—	**5.15**	,,				**2.59**	**4.31**	—	—	—	**3.34**	**4.47**	—	—	—
16		—		4	2	1.5	**LEUVEN**	**0.36**	—	**24** **3.78**	—		**1.34**	**1.48**	**1.57**	**2.52**	**3.26**		—	—	—	**4.40**		—	—	—
								50	—		**1.32**	—	**51**	**1.56**	**2.05**	**3.00**	**3.30**	—	—	—	—	**4.44**	,,	—	—	—
							LEUVEN (BUND. P.) .	,,	—	**0.06**	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	SL **4.52**	—	—	—
									—	■		—						—	—	—	—		■	—	—	—
		1360								**1.56**													**5.32**			
		(2)		5	3	1.9	*Vert. Molenbeek* . . .	0.55	—	2.01	1.35	—	1.56	2.01	2.10	3.05	3.33	—	—	—	—	4.47	5.37	—	—	—
				10		4.8	Korbeek-Lo (A)	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	2.18 45	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
		—		5		2.0	Lovenjoel (A)	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	2.50 ■ 53	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
				7	13	3.9	Vertrijk	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	3.28 ■ 4.01	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
		1540 (2)																								
	3	—		4		2.0	Roosbeek (A)	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	3.07 35	4.09 32	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
		1770 (2)		4		2.3	Kumtich (A)	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
—		—		8	10	3.1	**TIENEN**	**1.12**	—	**2.39**	**2.02**	—	**2.11**	**2.39**	**3.48**	**4.40**	**3.56**	—	—	—	—	**5.10**	**6.00**	—	—	—
								15	—		**52**	—	**30**					—	—	—	—			—	—	—
				4	3	1.7	*Vert. Grimde.*	1.19	—	2.42	2.55	—	2.34	2.42	—	—	3.58	—	—	—	—	5.13	6.03	—	—	—
				8	6	4.6	Ezemaal	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
13				5		3.1	Neerwinden (A) . . .	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
				7	9	3.6	**LANDEN**	**1.30**	—	**3.01**	**3.09**	—	**2.44**	**3.01**	—	—	**4.14**	—	—	—	—	**5.27**	**6.18**	—	—	—
									—		**14**	—	**56**		—	—		—	—	—	—			—	—	—
				9		3.4	Gingelom (A)	,,	—	,,		—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
		1360		7		5.0	Jeuk-Rosoux	,,	—	,,		—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
				4		2.6	Corswarem.	,,	—	,,	Hasselt	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—
—				5		2.9	**WAREMME**	**1.45**	—	**3.26**	**21**	—	**3.10**	**3.26**	—	—	**4.32**	—	—	—	—	**5.46**	**6.39**	—	—	—
					19				—			—	**12**		—	—		—	—	—	—		■	—	—	—
																							7.00			
				9		5.3	Remicourt	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	9.20
15				6		3.4	Momalle	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	9.25 40
				4	15	2.3	Fexhe-le-Haut-Clocher.	1.56	—	3.45	—	—	3.23	3.45	—	—	4.47	—	—	—	—	6.01	7.17	—	—	9.45
—	—	—	—	5	5	2.3	**VOROUX**	**2.00**	—	**3.50**	—	—	,,	**3.50**	—	—	**4.53**	—	—	—	—	**6.08**	**7.24**	—	—	**9.50**
									2.16		—	—			—	—		—	**4.40**	**4.58**	**5.05**		■ **40**	**8.05**	—	
				5	2	1.5	*Bif. Voroux*	2.03	2.20	3.53	—	—	,,	—	—	—	4.56	—	4.45	5.03	5.10	—	7.44	8.10	—	—
21	9	1420	1470	17	14	10.1	*Bloc 2bis*			4.14	—	—		—	—	—		—		5.33		—	8.03		—	—
—	—	—	—	7	7	1.7	**KINKEMPOIS**			**4.21**	—	—		—	—	—		—		**5.40**		—	**8.09**		—	—
										■ **36**	—	—		—	—	—		—				—	■ **29**		—	—
Fexhe-le Haut-Clocher-Ans				2		0.9	Bierset-Awans	,,	,,		—	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—		,,	—	—
15	3	1360	—	7	7	3.5	Ans	2.09 ■ 27	2.30 6.00		—	—	3.31	—	—	—	5.06	—	4.55	—	5.20	—		8.20	—	—
								Herbesthal	Bonnier (Raccdt)	Seraing ou Val-St-Lambert			Verviers (O.)										Ougrée ou Flémalle-Haute			
								36B	33 A	125			36B										125			

(1) Schaerbeek (Sud) — Diegem : Freinage - Remming 13 % — Dérive - Terugloping 3 %

(2) Refertelast via reizigershoofdsporen richting Leuven-Tienen = 690 Ton.

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	40 010 SD	40 362 SD	E 14 329 SD	24 412 SD	22 413 SD	44 326 SD	14 106 SD	44 309 SD	22 209 MeS	22 209 SSD Me	E 24 352 SD	E 94 365 D FSD	E 94 365 SD	E 94 311 SD	E 94 311 FSD	22 410 SD	22 410 FSL	E 94 101 SD	E 94 317 FSD	94 151 SD	LOCOM 22 930 SF	LOCOM MD 49 103 F	LOCOM MRO 22 926 FSD	LOCOM MEP 94 101 SD
			(35)	(35)	(35)		(35) 28 Bruxelles (T.T.)					(35)	(35)					(35) 28 Oostende (Zeeh.) (V.)	0 Oostende (Zeeh.) (V.)	(35) 50 Merelbeke (V.)				0 Bruxelles (M.)
SCHAERBEEK (FORM.) (D).	—	—		—	—	—	17.55	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	
	—	—	**8.30**	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	**8.20**	—	
Vert. Seinhuis X . . .	—	—	8.37	—	—	—	18.00	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	8.29	—	
Vert. Seinhuis Y . . .	—	—	8.39	—	—	—	18.02	—	—	—		—	—	—	—	—	—	23.08	23.19	23.26	—	8.30	—	23.41
Diegem	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
Zaventem	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
Vert. Melsbroek . . .	—	—	8.44	—	—	—	18.07	—	—	—		—	—	—	—	—	—	23.11	23.24	23.31	—	8.36	—	23.46
Melsbroek	—	—	⮟	—	—	—	⮟	—	—	—	53		53	53		—	—	⮟	⮟	⮟	—	⮟	—	⮟
Nossegem (A.)	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
Kortenberg	—	—	,,	—	—	—	18.13 ■ 39	—	—	—		—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
Veltem	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
Herent	—	—	"	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	,,
LEUVEN (VORM.) (A).	—	—	9.07	—		—	,,	—			15.29		13.23	21.49	21.49	—	—	,,	,,	23.54	—	9.01		,,
	—	—	46	—	15.07	—		—	21.09	21.33	22.24		23.08	23.29	23.45	—	—			1.14	—		22.35	
LEUVEN	—	—	9.52	—	15.12	—	18.59	—	21.17	21.41	22.28		23.14	23.34	23.50	—	—	23.32	23.41	1.17	—	—	,,	0.05
	—	—	—	—	—	—	19.21	—								—	—	0.29			—	—		
LEUVEN (BUND. P.).	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—
	—	—		—		—		—								—	—				—	—		—
Vert. Molenbeek . . .	—	—	9.56	—	15.17	—	19.23	—	21.22	21.46	22.31		23.17	23.38	23.53	—	—	0.33	23.43	1.20	—	—	22.39	—
Korbeek Lo (A). . . .	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—
Lovenjoel (A).	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—
Vertrijk	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	21.42 ■ 22.23	22.08 ■ 23	,,		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—
Roosbeek (A).	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—
Kumtich	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,		,, SDL	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	—
TIENEN.	—	—	10.20	—	15.46	—	19.42	—	22.40	22.40	22.54	23.42	23.42	0.01	0.16			0.47	0.04	1.42		—	23.00	—
	—	—	11.06	—	17.06	—		—				0.08	0.32			23.50	0.28	1.08		2.06	7.04	—		—
Vert. Grimde.	—	—	11.11	—		—	19.44	—	—	—	22.57	0.13	0.37	0.04	0.19	23.54	0.32	1.12	0.07	2.09	7.07	—	—	—
Ezemaal	—	—	,,	—		—	19.50	—	—	—	23.05	,,	,,	,,	0.26	0.02	0.40	,,	,,	,,	,,	—	—	—
Neerwinden (A) . . .	—	—	,,	—	Grimde	—	■ 58	—	—	—	■ 25				■ 33	1.32	1.32					—	—	—
LANDEN	—	—	11.28		23	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	1.40 2.03		,,	,,	,,	,,	—	—	—
	—	—	12.08	14.08		—	20.07	—	—	—	23.36	0.30	0.52	0.19	0.44	2.16	↵	1.22	0.17	2.24	7.16	—	—	—
Gingelom (A).	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	■ 50	,,	,,	,,	3.10		42				—	—	—
Jeuk-Rosoux	—	—	,,	14.24	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	3.20 50	—	,,	,,	,,	—	—	—	—
Corswarem.	—	—	,,	15.14 ,,	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	3.58	—	,,	,,	,,	—	—	—	—
WAREMME.	—	—	12.31	15.24	—	—	20.22	—	—	—	23.55	1.13	1.13	0.40	1.03	—	—	1.54	0.30	2.40	—	—	—	—
	—	—		17.22	—	—		—	—	—				■ 48		—	—				—	—	—	—
Remicourt	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—
Momalle	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—
Fexhe-le-Haut-Clocher.	—	12.00	12.48	17.41	—	—	20.35	—	—	—	0.10	1.32	1.32	1.05	1.23	—	—	2.03	0.41	2.52	—	—	—	—
VOROUX	10.56	**12.10**	**12.54**	**17.47**	—	19.52	**20.39**	22.25	—	—	**0.17** 2.34	**1.38**	**1.38**	**1.12**	**1.29**	—	—	,,	,,	**2.56**	—	—	—	—
Bif. Voroux	11.01	—	—	—	—	19.57	20.42	22.30	—	—	2.38	—	—	—	—	—	—	,,	,,	2.59	—	—	—	—
Bloc 2bis	↓	—	—	—	—	20.20	21.00	22.51	—	—	3.04	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—
KINKEMPOIS	↓	—	—	—	—	**20.27** ■ 49	**21.04**	**22.58**	—	—	**3.11** ■ 46	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—
Bierset-Awans	11.05 12.22	—	—	—	—	Trois-Ponts	Chênée	Bressoux	—	—	Flémalle-Haute	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—
Ans	12.30	—	—	—	—	42	36 B	40	—	—	125	—	—	—	—	—	—	2.11 Liège (Guill.) 36B	0.52 ■ 1.40 Montzen 36 B	3.05 ■ 22 Chênée 36 B	—	—	—	—

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last: Vapeur et E Stoom en	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rijttijd: Vapeur Stoom	E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	22 210 SL	31 333 SL	E 49 341 SL	44 312 SL	E 42 346 SL	E 42 385 SL	44 313 SL	22 411 SL	44 350 FSL	10 051 SD	20 052 SD	E 41 309 SD	41 309 S	40 039 SD	E 49 302 SL	40 080 SD	42 202 S	42 202 SD	40 361 SD
								(35)	(35)		40			40		40		(35)	(35)							
					—	—	**Ans**	—	—	—	Bressoux	—	—	Bressoux	—	Bressoux	—	—	—	—	—	—	9.35	—	—	—
Ans-Fexhe-le-Haut-Clocher																										
16	2	1770			6	—	**Bierset-Awans**	—	—	—		—	—		—		—	—	—	—	—	—	"	—	—	—
					—	—	**KINKEMPOIS**	—	—	= 49341 SD	0.58	—	—	3.27	—	4.40	—	—	= 41309 SSD	—	—	—		—	= SSD	—
								—	—			—	—		—	■ 52	—	—		—	—	—		—		—
18	12	710	850	1000	9	7	*Bloc 2bis*	—	—		1.07	—	—	3.32	—	4.58	—	—		—	—	—	↓	—		—
					10	14	*Bif. Voroux*	—	—		1.32	—	—	3.55	—	5.22	—	—		—	—	—	9.45	—		—
					5	2	**VOROUX**	—	—		1.37			3.59	—	5.27	—	—		—	—	—	9.50	—		—
								—	—	1.12		2.28	3.10		—		—	—	7.10	—	8.12	9.14		—	10.17	11.00
					7	5	**Fexhe-le-Haut-Clocher**	—	—	1.18	—	2.35	3.17	—	—	—	—	—	7.17	—	8.20	9.21	—	—	10.26	11.10
					4	↓	**Momalle**	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	8.25 45	"	—	—	"	—
					5		**Remicourt**	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	8.50	"	—	↵	10.34 12.00	—
					8	15	**WAREMME**	—	—	1.33	—	2.50	3.32	—	—	—	—	—	7.32	—	—	9.36	—	12.09 30	12.09 ♥ 25	—
								—	—		—			—	—	—	—	—		—	—		—			
					5		**Corswarem**	—	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	"	12.32 52	—
					3		**Jeuk-Rosoux**	—	—	"	—	"	"	—	4.53	—	—	—	"	—	—	"	—	"	12.57 ■ 13.06	—
	2				6	↓	**Gingelom (A)**	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	"	"	—
					5	19	**LANDEN**	—	—	1.53	—	3.09	3.53	—	5.05	—	—	—	7.51	—	—	9.55	—	12.50	13.19	—
								—	—	■ 2.05	—		■ 54	—	6.05	—	—	—		—	—		—			—
					5	↓	**Neerwinden (A)**	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	"	—	—
		1770 (2)			5	9	**Ezemaal**	—	—	"	—	"	"	—	"	—	—	—	"	—	—	10.06 ■ 14	—	—	—	—
					8	6	*Vert. Grimde*	—	—	2.22	—	3.24	4.11	—	6.23	—	—	—	8.06	—	—	10.22	—	—	—	—
16	—				3	3	**TIENEN**		—	2.25	—	3.27	4.14	—	6.27	—	—	—	8.11	—	—	10.25	—	—	—	—
								1.18	—										■ 46							
					11		**Kumtich (A)**	1.30 55	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
					4	↓	**Roosbeek (A)**	"	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
					2	10	**Vertrijk**	2.03 40	—	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
					6		**Lovenjoel (A)**	2.48 3.26	35	"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
					4	↓	**Korbeek-Lo (A)**	"		"	—	"	"	—	—	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—
					4	13	*Vert. Molenbeek*	3.34	Beringen (M)	2.48 ♥	—	3.52	4.37	—	—	—	—	—	9.11 ♣	↵	—	10.47	—	—	—	—
					↓		**LEUVEN (BUNDEL P.)**	"		2.53 ■	—	"	"	—	—	—	—	—	9.15 ■	9.15 ■	—	"	—	—	—	—
						↓				4.37									12.48	13.34						
	3	—			5	3	**LEUVEN**	3.39		"	—	3.55	4.40	—	—	¶	—	—	"	"	—	10.50	—	—	—	—
					3	2	**LEUVEN (VORM.) (A)**	3.44	2.38 3.58	4.42	—	4.01	4.46 ■ 11.50	—	—	—	—	7.12	12.53	13.40	—	10.56 13.30	—	—	—	—
		1480			8		**Herent**	—	"		—	—		—	—	—	—	7.20				—	—	—	—
					5		**Veltem**	—	"		—	—		—	—	—	—	9.58 10.04				—	—	—	—
		—			12		**Kortenberg**	—	"		—	—		—	—	—	—	19 10.29				—	—	—	—
					6	↓	**Nossegem (A.)**	—	"		—	—		—	—	—	—	11.50 "				—	—	—	—
					↓		**Melsbroek**	—	↓	Merelbeke (V.) 53	—	—	Antwerpen (N.) 53	—	—	—	—	↓		Schaerbeek (F.) 53	Schaerbeek (F) 53	—	Merelbeke (V.) 53	—	—	—
					3	21	*Vert. Melsbroek*	—	4.30		—	—		—	—	—	—	11.56	—	—	—	—	—	—	—
					2		**Zaventem**	—	"		—	—		—	—	—	—	à contre-voie op tegenspoor Diegem - Vert. Y	"	—	—	—	—	—	—
—	—	1770			4	↓	**Diegem**	—	"		—	—		—	—	—	—	10.26	"	—	—	—	—	—	—	—
18					1	5	*Vert. Seinhuis Y*	—	4.38		—	—		—	—	—	—	10.30	12.02	—	—	—	—	—	—	—
					2	2	*Vert. Seinhuis X*	—	4.40		—	—		—	—	—	—	10.33	12.05	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8	7	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	—	4.48		—	—		—	—	—	—	10.41	12.13	—	—	—	—	—	—	—
(1)	(1)	(1)						—			—	—		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—

(1) Diegem-Schaerbeek (Sud). — Freinage-Remming 17 %. — Dérive-Teruglop. 2 %.
(2) Refertelast via reizigershoofdsporen richting Tienen-Leuven = 910 Ton.

Numéro du train	44 271	42 379	41 101	44 390	44 272	44 319	40 024	22 414	42 328	41 100	44 425	49 152	41 151	42 388	41 301	LOCOM MED 94 317	MD 22 420	MD 22 420	MD 12 335	MD 22 421	MRE 22 925	22 931	MED 42 328
Caractéristique	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	SD	FD	SD	FSL	SSL	S	D	SL	F	SF	SD
Kenletter		E	T						E	E					E								
		(35)	(35)			40			(35)	(35)		(35)	(35)										
	32		36B		32					Verviers (C.) 36 B		36B		125									
Ans	11.46	—	Chênée	—	16.35	Brossoux		—	—	20.27	—	Chênée	Verviers (Ouest)	Seraing	—								
	12.20	—		—	18.15		19.30	—	—	■ 31	—				—	1.07	—	—	—	—	—	—	—
Bierset-Awans	"	—		—	"		"	—	—	"	—				—	"	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	13.56	—	—	17.25	—	—	—	—	—	21.16	21.35	20.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		14.50		18.08		—	—		20.30		■ 36	22.07	—		—	—	—	—	—	—	—
Bloc 2 bis	↓	—	14.01	14.59	↓	18.17	↓	—	—	↓	20.39	21.23	21.44	22.16	—	↓	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Voroux	12.30	—	14.16	15.24	18.25	18.42	19.40	—	—	"	21.04	21.40	22.04	22.38	—	"	—	—	—	—	—	—	—
VOROUX	**12.35**	—	**14.19**	**15.29**	**18.30**	**18.47**	**19.45**	—	—	"	**21.08**	**21.43**	**22.07**	**22.41**	**23.13**	"	—	—	—	—	—	—	—
		13.34						—	**20.14**								—	—	—	—	—	—	—
Fexhe-le-Haut-Clocher	—	13.40	14.24	—	—		—	—	20.21	20.41	—	21.47	22.11	22.46	23.23	1.13	—	—	—	—	—	—	—
Momalle	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—
Remicourt	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—
WAREMME	—	**13.55**	**14.34**	—	—	—	—	—	**20.36**	**20.50**	—	**22.01**	**22.25**	**23.01**	**23.40**	**1.19**	—	—	—	—	—	—	—
	—	■		—	—	—	—	—			—		■ 35				—	—	—	—	—	—	—
		14.01																					
Corswarem	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—
Jeuk-Rosoux	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom (A)	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—
LANDEN	—	**14.22**	**14.44**	—	—	—	—	—	**20.55**	**21.02**	—	**22.18**	**22.54**	**23.18**	**0.00**	**1.31**	—	—	—	—	—	—	—
	—	**15.10**		—	—	—	—	—		**20**	—	**47**				**35**	—	—	—	—	—	**21.47**	—
Neerwinden (A)	—	"	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—
Ezemaal	—	"	"	—	—	—	—	—	21.06	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	—
									■ 15														
Vert. Grimde	—	15.25	14.53	—	—	—	—	—	21.23	21.31	—	23.03	23.10	23.34	0.16	1.47	—	—	—	—	—	21.58	—
TIENEN	—	**15.28**	**14.54**	—	—	—	—	—	**21.28**	**21.35**	—	**23.06**	**23.13**	**23.37**	**0.19**	**1.49**	—	—	—	—	—	**22.01**	—
	—	**16.00**		—	—	—	—	**19.53**	■	**53**	—		**29**			**2.14**	**4.20**	**4.41**	—	**5.14**	**20.46**		—
									22.08														
Kumtich (A)	—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—
Roosbeek (A)	—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—
Vertrijk	—	16.14	"	—	—	—	—	20.12	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—
		■ 22						■ 22															
Lovenjoel (A)	—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—
Korbeek-Lo (A)	—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	—	—
Vert. Molenbeek	—	16.37	15.08	—	—	—	—	20.38	22.33	22.08	—	23.33	23.53	0.04	0.46	2.31	4.43	4.59	„	5.38	21.06	—	—
												■		■									
												E		E									
												49											
LEUVEN (BUNDEL P.)	—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	—	152 SL	"	0.09	0.52	"	"	"	—	"	"	—	—
	—			—	—	—	—				—	■		■ 47	■ 58				—			—	—
LEUVEN	—	**16.40**	**15.11**	—	—	—	—	**20.43**	**22.36**	**22.12**	—	**23.36**	**23.56**	"	"	**2.34**	**4.46**	**5.01**	—	**5.42**	"	—	—
	—		**38**	—	—	—	—			**45**	—	**1.38**	**0.27**						—			—	—
LEUVEN (VORM.) (A)	—	**16.44**	"	—	—	—	—	**20.48**	**22.12**	"	—	"	"	**0.52**	"	"	—	—	—	—	**21.10**	—	—
	—	**17.44**		—	—	—	—		**23.22**		—						—	—	**5.05**	—		—	**23.10**
Herent	—		"	—	—	—	—	—		"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"
Veltem	—		"	—	—	—	—	—		"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"
Kortenberg	—		"	—	—	—	—	—		"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"
Nossegem (A)	—		"	—	—	—	—	—		"	—	"	"	"	"	"	—	—	"	—	—	—	"
Melsbroek	—		↓	—	—	—	—	—		↓	—	↓	↓		↓	↓	—	—	↓	—	—	—	↓
Vert. Melsbroek	—	—	15.57	—	—	—	—	—	—	23.02	—	2.01	0.52		1.26	2.46	—	—	5.26	—	—	—	23.30
Zaventem	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"
Diegem	—	—	"	—	—	—	—	—	—	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	—	"
Vert. Seinhuis Y	—	—	16.02	—	—	—	—	—	—	23.05	—	2.06	0.58	—	1.31	2.49	—	—	5.30	—	—	—	23.35
Vert. Seinhuis X	—	—	16.05	—	—	—	—	—	—		—			—	1.33		—	—	5.31	—	—	—	
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	—	**16.14**	—	—	—	—	—	—		—			—	**1.40**		—	—	**5.37**	—	—	—	

Antwerpen (N.) 53 — Brussel (T.T) 28 — Antwerpen (Z.) 53 — Schaerbeek (Sud) A : 23.10 — Merelbeke (V.) 53 — Bruxelles (T.T.) 28 — Antwerpen (N.) 53 — Oostende 28 — Bruxelles (N.) 28

Glain (ans) Esp. St-Nicolas 32 — Glain (ans) Esp. St-Nicolas 32

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																		
	ED 44 304 SL	AD 44 304 SL	ED 44 310 SL	AD 44 310 FSL	AD 44 312 FSL	AD 44 313 SL	AD 44 350 FSL	44 972 D	MD 44 271 SD	MD 40 362 SD	ED 44 390 FSD	MD 24 412 SD	MD 44 272 SD	AD 44 319 FSD	MD 40 024 SD	ED 44 425 FSD	MP 44 310 SD	AD 44 437 SD	
VOROUX	**0.16**	**0.25**	**1.28**	**1.37**	**2.12**	**4.24**	**5.49**	**6.00**	**12.48**	**13.40**	**15.58**	**18.00**	**18.48**	**19.05**	**20.01**	**21.32**	**23.18**	**23.18**	
Bif. Voroux	0.20	0.29	1.32	1.40	2.15	4.28	5.52	6.04	12.51	13.44	16.02	18.04	18.51	19.09	20.06	21.36	23.21	23.21	
Bloc 2 bis	↓	0.46	↓	1.59	2.32	4.45	6.10	↓	↓	↓	16.18	↓	↓	19.26	↓	21.53	23.36	23.36	
KINKEMPOIS	↓	**0.53**	↓	**2.05**	**2.36**	**4.50**	**6.16**	↓	↓	↓	**16.23**	↓	↓	**19.33**	↓	**21.59**	**23.42**	**23.42**	
Bierset-Awans	„	—	„	—	—		—	„	„	„	—	„	„	—	„	—	47	—	
Ans	0.30	—	1.42	—	—		—	6.14	13.01	13.54	—	18.14	19.01	—	20.16	—	Angleur (Ag.)	—	
																	36B		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kentletter	LOCOM																		
	MP 24 352 FSL	MP 40 005 SDL	44 973 L	MP 44 411 SDL	MP 24 365 FSL	44 974 L	MP 40 039 SD	MP 44 411 D	MP 44 412 SD	44 948 SD									
Ans	—	4.06	5.54	6.16	—	6.34	7.40	9.52	9.52	14.45									
Bierset-Awans	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„									
KINKEMPOIS	**0.34**	↓	↓	↓	**6.24**	↓	↓	↓	↓	↓									
Bloc 2 bis	0.43	↓	↓	↓	6.31	↓	↓	↓	↓	↓									
Bif. Voroux	1.08	4.15	6.03	6.25	6.50	6.43	7.49	10.01	10.01	14.54									
VOROUX	**1.13**	**4.18**	**6.06**	**6.28**	**6.54**	**6.46**	**7.52**	**10.05**	**10.05**	**14.58**									

Freinage Remming b %	Dérive Teruglopingy %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 513 SL	44 347 SL	40 347 SDL	40 035 SL	40 315 SL	40 026 SL	74 151 SL	94 317 FSL	40 106 SL	E 94 101 SL	40 347 D	14 151 SL	40 050 SD	94 151 SL	E 14 101 SL	40 020 SL	40 064 SD	40 044 SL	40 528 F	40 329 SD
													(35)	36		(35) 36		(35)		(35)	(35)					
			—	—	—	**VOROUX**	—	—	—	—	—	—	—	Oostende (Zeeh.) (V.)	—	Oostende (Zeeh) (V)	—	Bruxelles (T.T.)	—	Merelbeke (V)	Bruxelles (Midi)	—	—	—	—	—
Voroux - Kinkempois																										
21	6	1420	5	2	1.5	*Bif. Voroux*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			17	14	10.1	*Bloc 2bis*	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fexhe-le-Haut-Clocher - Ans				↓																						
15	3	1360	2	↓	0.9	**Bierset-Awans**	—	—	—	—	—	—	125		34		—		—			—	—	—	—	—
—	—		7	7	3.5	**Ans**	0.00	—	—	—	—	—	Q.	0.52	Tilleur	2.11	—	2.09	—	3.05	3.31	—	—	—	6.41	7.35
(1)	(1)	(1)	11	↓	4.0	**Liège (Haut-Pré)**	„	—	—	—	—	—	Charlerol (Sud)	1.40	„	„	—	„	—	„	14 101 SL	—	—	—	6.53	7.47
			9	25	2.4	**LIÈGE (GUILLEMINS)** .	0.20	—	—		1.15			1.59	1.59	2.22	—	2.43	—	3.38	3.42	—	—		—	—
Liège (Guill.) - Angleur (Ag.)												40			2.16			53		53	4.19			4.55		
17	3	1770	5	6	1.5	*Bif. Val-Benoît*	—	—	—	—	1.20	Bressoux		2.02	2.20	—	—	2.56	—	3.57	4.23	—	—	4.58	—	—
			↓	3	↓	**KINKEMPOIS**	—	—	—				1.59		↓	—	—	↓		↓	↓	—			—	—
			↓		↓		—	—	—	1.04	↓			Montzen		—	—		3.34			—	4.31		—	—
10	3	1360	1	—	0.5	*Bif. Aguesses*	—	—	—	1.09	1.22	1.53	2.03		2.22	—	—	2.57	3.39	3.58	4.24	—	4.37		—	—
			2	—	0.4	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**	—	—	—	1.10	1.23	1.54	„	40	2.23	—	—	„	„	„	„		4.38		—	—
		1770					—	—	—	25		2.10		—	30	—	—					4.30		40	—	—
—	—	—	2	—	0.4	**ANGLEUR**	—	—	—	↓	—	2.12	↓	—	2.34	—	—	↓	3.42	↓	↓	↓	—		—	—
		1770					—	—	—		—			—		—	—						—		—	—
		—	2	—	0.8	**CHÊNÉE**	—	—	—	1.28	—	2.14	2.06	—	—	—	—	2.59	—	4.01	4.26	4.34	—		—	—
		1360					—	—	—		—			—	—	—	—	5.04	—				—		—	—
13	4		8	—	3.5	**Chaudfontaine (U)** . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
			8	—	3.6	**Trooz**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
		1200	9	—	4.3	**Nessonvaux-Fraipont** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
			14	—	5.1	**PEPINSTER**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.35	—	—	4.46	—	—	—	—	—
Pepinster-Verviers (O.)							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	5.00	—	—	—	—	—
13	10	820	9	—	3.0	**Ensival (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
			2	—	0.5	*Bif. Gérardchamps* . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.43	—	—	5.06	—	—	—	—	—
Pepinster-Verviers (C.)			3	—	0.7	**VERVIERS (CENTRAL)**	—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	5.07	—	—	—	—	—
13	10	1200	3	—	0.7	*Bif. Gérardchamps* . . .	—	—	0.50	—	—	—	—	—	—	—	2.54		—	—	10	—	—	—	—	—
							—	—	0.52	—	—	—	—	—	—	—	2.56		—	—		—	—	—	—	—
									■ 54								58	↓								
Verviers (C.)-Dison			—	—		**VERVIERS (OUEST)** . .	—		0.58	—	—	—	—	—	—	—	3.02	5.46	—	—		—	—	—	—	—
Verviers (O.)-Dison							—	0.36		—	—	—	—	—	—	—		6.45	—	—		—	—	—	—	—
10	19	460		—	0.9	*Bif. Gérardchamps* . . .	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—
21	16	460		—	2.8	**Dison (D)**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—
Verviers (O.)-Verviers (E.)			↓	—	0.7	**Déchets (G. P.)**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—
Verviers (C.)-Verviers (E.)			3	—	0.5	*Bif. de la Chic Chac* . .	—	0.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.50	—	—	5.12 14	—	—	—	—	—
13	10	820	4	—	1.7	**VERVIERS (EST)** . . .	—	0.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.54	—	—	Verviers (O.)	—	—	—	—	—
			14	—	5.1	**Dolhain (Gileppe) (D)** . .	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	—
		850					—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—
13	10		3	—	1.0	**Dolhain**	—	0.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.06	—	—		—	—	—	—	—
			14	—	4.6	**Welkenraedt (D)**	—	1.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.17	—	—		—	—	—	—	—
		1770																			36B					
—	—	—	3	—	0.9	**HERBESTHAL**	—	1.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.20	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	6.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
								Montzen																		
								39																		

(1) Règlement spécial. — Bijzondere regeling

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 300 SD	40 331 SD	40 129 SD	44 343 SD	T 40 002 SD	40 057 SDL	44 328 SD	40 303 SD	40 045 SD	40 350 SD	T 40 025 FSD	40 014 SD	44 332 SD	40 127 SSD	40 067 SSD	40 067 S	40 127 S	44 203 SD	40 324 SD	44 431 SD	40 007 SD	40 029 SD	T 44 157 SD	40 119 SD	14 106 SD
																									(35)
VOROUX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.39
	—	—	—	—	—	—	9.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Voroux	—	—	—	—	—	—	9.50	—	—	—	↙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.42
Bloc 2 bis	—	—	—	—	—	—	10.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.00
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	↓
Ans	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.01	—	—	—	Herstal	—	
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	125		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.13	—	—	40		125	
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	—	—	—	Ougrée		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Liège (Longdoz)	17.58	Seraing	
	—	—	—	—	—			—	11.20	—	—	12.50	—	—	—	—	—	—	—	—	16.35		18.15		
Bif. Val-Benoît	—	—	—	—	—			—	11.24	—	—	12.55	—	—	—	—	—	—	—	—	16.38		18.19		
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	9.58	10.23	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓		↓	19.14	21.04
	—	—	—	—	9.03	■ 10.06	■ 26	—		—	12.45		—	—	13.46	13.50	—	—	—	15.14				■ 18	
Bif. Aguesses	—	—	—	—	9.07	10.13	10.36	—	11.25	—	12.50	12.56	—	—	13.51	13.56	—	—	—	15.19	16.39	17.29	18.20	19.24	21.07
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	9.09	10.14	10.37	—	11.26	—	12.51	12.57	—	—	„	„	—	—	—	15.20	16.40	17.30	„	19.25	„
	—	—	—	8.43	41		11.18	—		—	54		—	—			—	14.01	—	40	17.05	■ 42			
ANGLEUR	—	—	—	↓		—	11.23	—	—	—	↓	—	—	—	13.55	13.59	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓
	—	—	—			—		—	—	—		—	—	—			—		—					—	
CHÊNÉE	—	—	—	8.47		—	—	—	11.25	—	—	12.57	—	—	—	—	—	—	—	14.06	—	15.44	17.08	17.45	18.23	—	21.13
	—	—	—			—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	53	—					—	
Chaudfontaine (D)	—	—	—	„		—	—	—	11.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.02	—	15.52	—	—	—	—	—
Trooz	—	—	—	9.02		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.10	—	FSD 16.00	—	—	—	—	—
				10.00	36 B															57		40					
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	16.49	—	—	—	—	—
PEPINSTER	—	—	—	10.24		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.19	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
Ensival (D)	—	—	—	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Gérardchamps	—	—	—	10.34		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.00	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (CENTRAL)	—	—	—	↓		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—			—	—	—	—	—	12.50	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. Gérardchamps	—	—	—	↓		—	—	—	—	—	12.52	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—
											54																
VERVIERS (OUEST)				10.38		—	—	—	—	—	12.57	—	—			—	—		—	17.04	—	—	—	—	—	—	—
	8.06	8.32	10.00			—	—	—	—	—		—	—	13.15	13.50	—	—	14.07	—		—	—	—	—	—	—	—
Bif. Gérardchamps	↓	8.35	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dison (D)		8.50		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déchets (G. P.)		9.26 9.30		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. de la Chic Chac	8.10	—	10.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.20	13.54	—	—	14.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VERVIERS (EST)	8.14	—	10.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.25	13.58	—	—	14.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		14.18	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain (Gileppe) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolhain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.36	14.30	—	—	14.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Welkenraedt (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HERBESTHAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 14.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
													Montzen 39														

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 030 SD	44 156 SD					LOCOM 44 980 SDL	MEP 44 318 SL	44 927 D	MD 14 101 D	MP 14 151 SL	MP 40 300 SD	MP 40 331 SD	MP 40 100 SD	MP 44 332 SD	MP 40 127 SSD	MP 40 127 S	MD 44 459 FSD	44 987 SD	MP 41 151 SD	MP 41 151 SD	44 951 FSD	44 900 SD	44 979 SD	
VOROUX	—	—					—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—					—	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Voroux	—	—					—	1.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bloc 2bis	—	—					—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bierset-Awans	—	—					—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ans	—	—					—	1.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Liège (Haut-Pré)	—	—					—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—					—	1.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—					—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Val-Benoît	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
KINKEMPOIS		—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	21.44	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bif. Aguesses	21.49	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR (AGUESS.) (D)	"	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ANGLEUR	21.51	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
CHÊNÉE	—						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	23.04					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chaudfontaine (D)	—	"					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trooz	—	"					—	—	—	—	36 B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nessonvaux-Fraipont	—	"					—	—	—	—	Verviers (Ouest)	—	—	—	36B	—	—	—	—	—	36B	—	—	—	
PEPINSTER	—	23.34					—	—	—	—		—	—	—	Verviers (O.)	—	—	—	—	—	Verviers (O.)	—	—	—	
	—						—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—		18.18	—	—	
Ensival (D)	—	"					—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—		"	—	—	
Bif. Gérardchamps	—	23.44					—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—		13.24	—	—	
VERVIERS (CENTRAL)	—	↓					—	—	—	—	6.01	—	—	—	12.40	—	—	—	—	—	17.13	18.25	—	—	
	—						—	—	—	—	06	7.43	8.17	10.07		13.31	13.45	—	15.25	—	18.14		21.11	23.01	
Bif. Gérardchamps	—	↓					—	—	—	—			8.18 19					—	15.27 29	—	18.15 17	—		23.02 04	
VERVIERS (OUEST)	—	23.48					—	—	—	—		—	8.22	—	—	—	—	—	15.31	—	18.20	—	—	23.07	
	—						1.11	—	3.07	5.30								15.04		17.06		—			
Bif. Gérardchamps	—	—					—	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	↓	—	
Dison (D)	—	—					—	—					—						—		—	—		—	
Déchets (G. P.)	—	—					↓	—					—						—		—	—		—	
Bif. de la Chic Chac	—	—					1.15	—	3.10	5.34	6.07	7.44	—	10.08	12.41	13.33	13.46	15.08	—	17.10	—	—	21.12	—	
VERVIERS (EST)	—	—					1.19	—	3.13	5.37	08	45	—	10	43	34	48	15.13	—	12	—	—	21.16	—	
	—	—						—					—						—		—	—		—	
Dolhain (Gileppe) (D)	—	—					"	—	"	"	Verviers (Ouest)	Verviers (Ouest)	—	Verviers (Ouest)	Verviers (O.)	Verviers (O.)	Verviers (O.)	"	—	Verviers (O.)	—	—	"	—	
Dolhain	—	—					1.29	—	3.21	5.43			—					15.23	—		—	—	21.24	—	
Welkenraedt (D)	—	—					1.38	—	3.29	5.48			—					15.33	—		—	—	21.32	—	
HERBESTHAL	—	—					1.40	—	3.31	5.50			—					15.35	—		—	—	21.34	—	
	—	—					—	—	—	—	36 B	36B	—	36B	36B	36B	36B	41	—	36B	—	—	—	—	
																		Montzen							
																		39							

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd: Vapeur Stroom	Temps de parcours Rittijd: E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 310 SL	40 048 SL	40 316 SL	T 44 155 D	T 44 155 SDL	40 028 SD	40 085 SDL	40 027 SD	40 008 SL	14 101 SL	44 201 SD	T 40 009 SD	40 330 SD	T 40 002 SD	40 332 SD	40 100 SD	40 004 S	40 349 SD	40 130 SD	44 391 SD	40 304 SD
															(35)	(35)										
—	—	—	—	—	**HERBESTHAL**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**36B**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	**1.52**	**2.10**	—	**3.46**	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Herbesthal																					
			3	—	*Verviers (O.)* **Welkenraedt** (D)	—	—	—	1.55	2.13	—	3.49	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Herbesthal																					
			9	—	*Verviers (C.)* **Dolhain**	—	—	—	2.03	2.22	—	3.59	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	2	1770	2	—	**Dolhain (Gileppe)** (D) . . .	—	—	—	„	„	—	„	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	—	**VERVIERS (EST)**	—	—	—	**2.12**	**2.32**	—	**4.10**	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—			—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	**11.50**	—	—
					Verviers (Est) *Verviers (O.)*																						
			3	—	*Verviers (Est)* *Verviers (C.)* *Bif. de la Chic Chac.*	—	—	—	2.16	2.36	—	4.14	—	—	5.12 14	—	—	—	—	—	—	—	—	11.54	—	—
21	2	1770																								
—	—	—	—	—	**Déchets (G. P.)**	—	—	—			—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2	1770																								
—	—	—	—	—	**Dison** (D)	—	—	—			—		—	—		—	—	—	—	9.45	—	—	—	—	—	—
																				9.49						
					Dison-Verviers (O.) Dison - Verviers (C.)																10.25						
			—	—	*Bif. Gérardchamps*	—	—	—			—		—	—		—	—	—	—	10.43	—	—	—	—	—	—
24	3	910																								
—	—	—	—	—	**VERVIERS (OUEST)**. . .	—	—	—			—	**4.18**	—	—	**5.19**	—	—	—	—	**10.46**	—	—	**11.57**	—	—
						—	—	—			—		—	—		—	—	—	—		**10.46**	—	**11.02**	—	—	
			—	—	*Bif. Gérardchamps*	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.05	—	—	—
					Verviers (O.) Pepinster	—																		07			
			3	—	*Verviers (C.) Pepinster* **VERVIERS (CENTRAL)**	—	—	—	**2.17**	**2.37**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.08**	—	—	—
						—	—	—	**37**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—
21	2	1770	3	—	*Bif. Gérardchamps*	—	—	—	2.38	2.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.50	—	—	—	—	—
			2	—	**Ensival** (D)	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.53	—	—	—	—	—
—	—	—	7	—	**PEPINSTER**	—	—	—	**2.46**	**2.46**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.32 **11.37**	—	—	—	—	—
						—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
			11	—	**Nessonvaux-Fraipont** . . .	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	—	**Trooz**	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	2	1770	6	—	**Chaudfontaine** (D.). . . .	—	—	—	„	„	—	—	—	—	**36B**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	—	**CHÊNÉE**	—	—	—	**3.10**	**3.10**		—														12.12
						—	—	—			**4.03**	—	**4.21**	**4.40**	—	**5.37**	**8.32**	—		—	—	—	—	—	—	**12.20**
—	—	—	—	—	**ANGLEUR**	—	—	—	—	—		—	**4.26**	**4.42**	—	**5.41**		—	Kinkempois	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—		—	**38**		—	■ **48**		—		—	—	**11.05**	—	—	—	—
27	3	1770																								
—	—	—	2	—	**ANGLEUR (AGUESS.)** (D)				—	—	„	—	„	„	—	„	**8.38**	—	**9.09**	—	—	**11.10**	—	—		—
						0.07	**1.59**	**2.43**	—	—		—			—		**43**	—	**41**	—	—		—	—	**12.06**	—
10	3	1770																								
			—	—	*Bif. Aguesses*	0.08	**2.00**	2.44	—	—	4.06	—	4.40	4.43	—	5.50	8.44	—	9.42	—	—	—	—	—	12.07	—
					Angleur (Aguesses) Liège (Guill.)																					
			—	—	**KINKEMPOIS**	**0.13** ■ **34**	**2.05**		—	—		—	**4.45**		—		**8.49**	—		—	—	—	—	—	**12.12** ■ **16**	—
17	3	1770	2	3	*Bif. Val-Benoît.*		—	2.46	—	—		—	—	4.44	—	5.53	—	—	9.44	—	—	—	—	—		—
—	—	—	6	6	**LIÈGE (GUILLEMINS)** . .		—	**2.51**	—	—		—	—	**4.47**	—	**5.59**	—	—	**9.47**	—	—	—	—	—	—	—
							—		—	—		—	—		—	■ **6.01**	—	—		—	—	—	—	—	—	—
(1)	(1)	(1)	15		**Liège (Haut-Pré)**		—	—	—	—	**40**	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	25	**Ans**		—	—	—	—		—	—	—	—		—	9.10 9.25	—	—	—	—	—	—	—	—
			6		**Bierset-Awans**		—	—	—	—		—	—	—	—	Voroux	—		—	—	—	—	—	—	—	—
					Ans-Fexhe-le-Haut-Clocher																					
16	2	1770														**34**										
—	—	—			*Bloc 2bis*	0.43	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	12.25	—
					Kinkempois-Voroux																					
			10	7	*Bif. Voroux*	1.08	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.50	—
18	12	710	5	2	**VOROUX**	**1.13**	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.55**	—
							—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—

(1) **Règlement spécial.**
Bijzondere regeling.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	T 41 101 SD	44 406 SD	40 058 SD	44 459 FSD	40 314 SSD	40 314 S	40 016 SD	40 310 SD	44 432 FSD	41 151 SD	41 100 SD	49 152 SD	T 47 153 SD	T 44 342 FSD	T 44 342 SD	T 44 342 FSD	40 040 SD	44 304 SD	40 033 SD
	(35)			39						(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			
HERBESTHAL	—	—	—	Montzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Welkenraedt (D)	—	—	—	13.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Dolhain	—	—	—	■ 43 13.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Dolhain (Gileppe) (D) . .	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.39 15.42 56	16.06 „	15.45 „	—	—	—
VERVIERS (EST) . . .	—	—	—	**14.02**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.05**	**16.17**	**15.57**	—	—	—
	—	—	—	**34**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**18.48**	**18.48**	**18.48**	—	—	—
Bif. de la Chic Chac . . .	—	—	—	14.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↳	18.55	↲	—	—	—
Déchets (G. P.)	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
Dison (D)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Bif. Gérardchamps . . .	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
VERVIERS (OUEST). .	—			**14.42**	—	—	—	—	—		—	—	—	—	**18.59**	—	—	—	—
	—	**13.24**	**14.11**		—	—	—	—	—	**18.49**	—	—	—	—	**21.10**	—	—	—	—
Bif. Gérardchamps . . .	—		14.15 17	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—
VERVIERS (CENTRAL)	—	↓	**14.18**	—	—	—	—	—	—	↓		—	—	—	↓	—	—	—	—
	—	↓		—	—	—	—	—	—	↓	**19.15**	—	—	—	↓	—	—	—	—
Bif. Gérardchamps . . .	—	13.28	—	—	—	—	—	—	—	18.53	19.16	—	—	—	21.14	—	—	—	—
Ensival (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—
PEPINSTER	—	**13.35**	—	—	—	—	—	—	—	**18.58**	**19.22**	—	—	—	**21.21**	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	**40**	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont . .	—	„	—	—	—	—	—	—	17.59 SD	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—
Trooz	—	13.53 15.00	—	—	—	—	—	—	18.07 20.36	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—
Chaudfontaine (D). . . .	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—
CHÊNÉE		**15.13**	—	—	—	—	—	—	**20.50**	**19.19**	**19.37**			—	**22.06**	—		—	
	13.49		—	—	—	—	—	—		**21.27**		**21.09**	**21.16**	—		—	**22.40**	—	**23.13**
ANGLEUR	↓	↓	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	**21.18**	—	↓	—	↓	**23.17** **23.10**	
			—	—	—	—	—	—						—		—			
ANGLEUR (AGU.) (D) .	„	**15.18**	—	—	—	—		—	**20.54**	„	„	„	„	—	**22.10**	—	„	„	—
			—	—	—	—	**17.31**	—	**21.52**					—	**0.20**	—			—
Bif. Aguesses	13.52	—	—	—	—	—	17.32	—	21.54	21.31	19.39	21.12	21.19	—	0.22	—	22.44	23.14	—
KINKEMPOIS	**13.56**	—	—	—	—	—	**17.37**	—	**22.00**	**21.35**	↓	**21.16**	**21.23**	—	**0.28**	—	↓	**23.19**	—
		—	—	—	—	—		—		■ 36			■ 24	—		—			—
Bif. Val-Benoît	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	19.41 E	↓	Charleroi (Sud) Q.	—	—	—	22.45	↓	—
LIÈGE (GUILLEMINS) .		—	—	—	—	—	—	—	—		**19.45**			—	—	—	**22.50**		—
		—	—	—	—	—	—	—	—		**20.15**			—	—	—			—
Liège (Haut-Pré)		—	—	—	—	—	—	—	—		„			—	—	—	—		—
Ans		—	—	—	16.26 16.41	16.30 16.44	—	18.25 18.40	—		20.27 ■ 31			—	—	—	—		—
Bierset-Awans		—	—	—	—	—	—	—	—		Schaerbeek (Sud)		125	—	—	—	—		—
Bloc 2 bis	14.01	—	—	—	—	—	—	—	—	21.44		21.23	—	—	—	—	—	23.26	—
Bif Voroux	14.16	—	—	—	—	—	—	—	—	22.04		21.40	—	—	—	—	—	23.50	—
VOROUX	**14.19**	—	—	—	—	—	—	—	—	**22.07**	**36**	**21.43**	—	—	—	—	—	**23.54**	—
		—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—		—
	Bruxelles (T.T.) 36									Bruxelles (T.T.) 36		Merelbeke (V.) 36							

Horaire spécial lorsque les opérations sont terminées à Dolhain.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MP 40 347 SDL	MP 40 347 D	44 938 L	MP 14 151 SL	MP 14 151 SL	44 965 L	MP 40 006 FSD	44 949 D	MP 40 300 SD	44 931 L	MP 40 100 SD	44 992 SD	MP 44 332 SD	MP 44 332 SD	MP 40 127 SSD	MP 40 127 S	MP 41 151 SD	44 950 FSD	44 928 SD	MEP 42 328 SSD	44 978 SD	MEP 41 301 SD
HERBESTHAL	—	—	—	—	36B	—	—	—	36B	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	4.55	—		—	—	7.08		7.29		10.31	—					—	18.14	—	—	—
Welkenraedt (D)	—	—	4.57	—		—	—	,,		7.31		,,	—					—	18.16	—	—	—
Dolhain	—	—	5.03	—		—	—	,,		7.38		,,	—					—	18.25	—	—	—
Dolhain (Gileppe) (D)	—	—	,,	—		—	—	,,		,,		,,	—					—	,,	—	—	—
VERVIERS (EST)	—	—	5.10	—		—	—	,,		7.46		,,	—					—	18.33	—	—	—
	—	—		—		—	—						—					—		—	—	
Bif. de la Chic Chac	—	—	5.13	—	6.07 08	—	—	7.24	7.44 45	7.50	10.08 10	10.47	—	12.41 43	13.33 34	13.46 48	17.10 12	—	18.37	—	—	—
Déchets (G. P.)	—	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—
Dison (D)	—	—		—		—	—						—					—		—	—	—
Bif. Gérardchamps	—	—		—		—	—						—					—		—	—	—
VERVIERS (OUEST)			5.16		6.11		—		7.48	7.53	10.13			12.47	13.37	13.51		—		—		—
	0.24	2.11		5.54		7.00	—						12.33					—		—	22.06	—
Bif. Gérardchamps	0.27 29	2.14 16	—	5.57 6.00	—	7.03 04	—	↓	—	—	—	↓	12.37 39	—	—	—	↓	—	↓	—	22.09 11	—
VERVIERS (CENTRAL)	0.30	2.18	—	6.01	—	7.05	—	7.25	—	—	—	10.48	12.40	—	—	—	17.13	—	18.38	—	22.12	—
			—	6.06	—		—		—	—	—			—	—	—	18.14	17.42		—		—
Bif. Gérardchamps	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		17.43	—	—	—	—
Ensival (D)	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		,,	—	—	—	—
PEPINSTER	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		17.48	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—
Nessonvaux-Fraipont	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—
Trooz	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	36B	—	—	—	36B	—	—	—	—	—
Chaudfontaine (D)	—	—	—	36B	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—
CHÊNÉE	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—
ANGLEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Aguesses	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KINKEMPOIS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Val-Benoît	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LIÈGE (GUILLEMINS)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.49	—	22.30
Liège (Haut-Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,
							7.24													SD		
Ans	—	—	—	—	—	—	7.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.58 19.12	—	22.38
Bierset-Awans	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,
Bloc 2bis	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓
Bif. Voroux	—	—	—	—	—	—	7.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	22.44
VOROUX	—	—	—	—	—	—	7.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.22	—	22.47
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MD 40 042 SL	AP 44 301	E 44 996 L	MP 44 303 FSL	44 967 SD	MP 40 316 SL	MP 46 349 SDL	AD 44 318 SL	MP 40 036 SDL	MP 40 036 D	MED 94 101 SDL	MP 46 374 SL	MP 40 028 SD	MP 46 334 L	MP 34 358 SL	MP 44 350 FSL	MP 40 044 SL	AP 34 358 SL	44 954 L	MP 40 020 SL	AD 44 318 DF	MP 40 027 SD	MP 44 324 SD	MP 40 008 SL	MP 44 201 SD	MP AP 44 305 SD	44 926 D	MED 14 332 SL
																				36 B							44 934 D	
Ans.	—	—	—	—	—	—	—	2.20	—	—	—	125	—	—	—	3.05	3.22	—	—	(Chênée)	3.44	—	—	—	—	—		5.24
Liège (Haut Pré) . . .	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	Seraing	—	—	—	,,	,,	—	—		,,	—	—	—	—	—	—	,,
LIÈGE (GUILL.) . .	—	—	—	—	—	—	—	**2.30**		—	—		—	—	—	**3.20**	**3.38**	—	—	**3.53**	**3.58**	—	—	—	—	—		**5.32**
	0.20	—	**0.45**	—	**1.50**	—	—			—	**2.50**		—	—	—	**38**		—	**3.50**	**55**		—	—	**4.02**	—	—	**5.09**	
Bif. Val-Benoît. . . .	0.23	—	0.48	—	1.53	—	—	—	**36 B**	—	2.53		—	—	—	3.41	—	—	3.53	3.58	Horaire spécial quand **44.555** SF roule	—	—	4.07	—	—	5.12	—
KINKEMPOIS	**0.27**		**0.51**		**1.58**			—	Chênée		**2.58**	**2.12**				↓	—		**3.58**	↓		—		↓	—		**5.17**	—
		0.35		**1.10**		**2.07**	**2.12**	—		**2.51**		**58**	**3.05**	**3.16**	**3.28**		—	**3.40**				—	**4.05**		—	**5.00**		—
Bif. Aguesses	—	0.40	—	1.15	—	2.11	2.16	—		2.55	—	3.02	3.10	3.21	3.32	3.42	—	3.44	—	3.59		—	4.09	4.09	—	5.04	—	—
ANGLEUR (AG.) (D)	—	,,	—	,,	—	**2.12**	,,	—	**2.34**	,,	—	,,	,,	,,	,,	**3.43**	—	,,	—	**4.00**			,,	,,		**5.05**	—	—
	—		—		—			—	**35**		—					**53**	—		—			**4.05**		**4.55**			—	—
ANGLEUR	—	**0.42**	—	**1.18**	—	—	**2.18**	—	**2.38**	**2.57**	—	**3.06**	↓	**3.24**	**3.34**		—	**3.46**	—	—		**4.06**	**4.11**	↓	↓	—	—	—
	—		—		—	—		—			—					Bressoux	—		—							—	—	—
CHÊNÉE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3.13**	—	—		—	—	—	—		**4.08**	—	**4.12**	**4.58**	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—			—			—	—	—
																40												

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MP 44 405 SD	44 943 L	MP 44 333 SD	44 937 SD	44 923 SDL	MP 44 343 SSD	MP 44 360 SD	44 999 L	MP 46 308 L	MP 46 308 SS DL	MP 46 308 S	44 903 D	AP 40 330 SD	MP 37 353 SD	MP 64 347 F	MP 40 002 SD	44 991 SDL	MP 44 410 SD	MP 40 556 FSD	MP 47 551 SF	MP 40 066 S	MP 41 101 SD	MP 44 203 SD	MP 74 304 D	MD 44 367 D	MP 46 312 SD	AP 40 314 SD	MP 44 307 FSD
Ans.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—			—	—	—	**40**	—		—
Liège (Haut Pré) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.03 8.09	—	—	—	8.42 ,,	—	—	**125** Ronet	11.18 ,,	—	—	—	Bressoux	—	15.40 15.47	—
LIÈGE (GUILL.) . .	—	—	—	—	—		—						—	—	—		**8.52**	—	—		**11.28**	—	—			—		—
	—	—	—	—	—	**7.10**	—	**7.30**	**7.33**	—	**7.49**	**8.00**	—	**8.09**	—	**8.38**	—	—	—		**32**	—	—	**13.16**		—	Quand le **741.071** roule	—
Bif. Val-Benoît. . . .	—	—	—	—	—	7.13	—	7.33	7.36	—	7.52	8.03	—	8.13	—	8.41	—	—	—		11.36	—	—	13.19		—		—
KINKEMPOIS						SD **7.18**		**7.38**			↓	**8.08**	—	↓		**8.45**	—			**10.29**	↓			**13.24**	**14.41**			
	5.30	**5.55**	**6.03**	**6.13**	**7.06**	**25**	**7.32**		Bressoux	**7.47**	↓		↓	↓	**8.23**		--	**9.10**	**10.37**	**11.10**	↓	**13.13**	**13.13**		**48**	**15.24**		**16.01**
Bif. Aguesses	5.34	5.59	6.08	6.18	7.10	7.31	7.36	—		7.51	7.53	—	—	8.14	8.28	—	—	9.15	10.41	11.14	11.38	13.17	13.17	—	14.53	15.29		16.05
ANGLEUR (AG.) (D)	,,	,,	**6.09**	,,	,,	**7.32**	,,	—		,,	,,	—	—	**8.15**	,,	—	—	**9.16**	**10.42**	**11.15**	**11.39**	**13.18**	**13.18**	—	,,	,,		,,
								—	**40**			—	—	**27**		—	—			**36**		**19**		—				
ANGLEUR	**5.36**	↓	—	**6.20**	**7.12**	—	**7.38**	—	—	**7.53**	**7.56**	—	—	Kinkempois	**8.30**	—	—	—	—	Liège (L.)	—	↓	—	—	**14.55**	**15.31**	—	**16.07**
			—			—		—	—			—	—			—	—	—	—		—		—	—	**15.00**		—	
CHÊNÉE	—	**6.01**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	**13.21**	—	—	Montzen	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—		—	—		—	—	—
														36 B						**40**					**40**			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MP 40 619 SD	MP 40 310 SD	MP 40 119 SD	AP 40 310 SSD	AP 40 310 S	MP 46 305 SSD	MP 44 361 D	AD 40 314 SD	44 957 D	44 935 FSD	MP 44 326 SD	MP 49 152 SD	MP 47 153 SD	MP 44 385 SD	MP 46 351 SD	AD 44 413 SD	MP 41 151 SD	MP 46 333 SD	44 953 D	44 946 SD	MP 44 437 SD	MP 42 388 SD	MP 40 040 SD	MP 44 156 SD	AP 44 320 SD	44 902 SD	MP 44 310 SD	
Ans.	—		—			—	—		—	—	**40**	—	—	—	—		—	—	—	**40**		—	—	—	**40**	—		
Liège (Haut Pré) . . .	—	17.34 17.40	—	17.43 17.50	17.51 17.57	—	—	18.22 ,,	—	—	Bressoux	—	**34** Liège (V.)	—	—	—	19.43 ,,	—	—	Liège (Longdoz)	21.19 ,,	—	—	—	Bressoux	—	**36** Voroux	
LIÈGE (GUILL.) . .	—	—	**17.45**	—	—	**18.03**	—	**18.32**	**18.55**	—		**19.22**		—	**19.48**	**19.55**	**20.30**	**20.58**	**21.05**		**21.29**	**21.38**	—	—		**22.35**		
Bif. Val-Benoît. . . .	—	—	17.48	—	—	18.05	—	—	18.58	**36 B**		19.25		—	19.51	—	20.33	21.01	21.08		21.33	21.41	—	—		22.38		
KINKEMPOIS		—	↓	—	—			—	**19.03**		**19.32**	**19.30**			**19.55**	—	↓	**21.05**	**21.13**		↓	**21.47**		—	**22.28**		**23.42**	
	17.01	—		—	—	Bressoux	**18.13**	—		Angleur	**37**	**56**	Liège (V.)	**20.12**	**20.40**	—				Liège (Longdoz)			**22.14**	—	**35**	Bressoux	**47**	
Bif. Aguesses	17.05	—	17.50	—	—		18.18	—	—		19.42	20.01	20.15	20.17	20.44	—	20.34	—	—	21.33	21.34	—	22.19	—	22.39		23.51	
ANGLEUR (AG.) (D)	,,	—	**17.51**	—	—		,,	—	—	**18.50**	,,	,,	,,	,,	,,	—	**20.35**	—	—	,,	**21.38**	—	,,	—	,,		**23.52**	
		—	**53**	—	—	**40**		—	—	**19.10**						—	**38**	—	—		—	—		**22.25**		**40**		
ANGLEUR	**17.07**	—		—	—	—	**18.20**	—	—	↓	**19.44**	↓	**20.17**	**20.19**	**20.46**	—	↓	—	—	↓	—	—	↓	↓	**22.41**		—	
		—		—	—	—		—	—				**19**			—		—	—		—	—					—	
CHÊNÉE	—	—	Seraing	—	—	—	—	—	—	**19.14**	—	**20.04**	**20.21**	—	—	—	**20.41**	—	—	**21.36**	—	—	**22.23**	**22.27**	—	—	—	
	—	—		—	—	—	—	—	—		—			—	—	—		—	—		—	—			—	—	—	
			36 B																									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	MP 94 317 FSL	E 44 997	MP 44 341 SL	MP 43 340 SL	44 985 SL	MP 37 343 SL	MP 40 036 SDL	MP 40 026 D	MD 40 106 SL	MP 14 101 SL	MD 64 349 FSL	MD 14 151 SL	44 968 SD	MP 40 020 SL	MD 46 334 D	MD 94 151 SL	44 910 SD	44 998 D	MD 44 316 SL	44 975 SDL	44 956 L	44 925 D	MD 40 082 SL	44 920 D	44 905 L 44 906 L	MD 40 528 DF
			40 Bressoux																						
CHÊNÉE	—	—	—	—	—	2.22	2.30	2.38	—	—	—	3.09	—	3.20	—	4.15	—	—	—	—	—	5.42	—	—	—	—
ANGLEUR	—	—	1.25			↓	↓	↓		—		↓	—	↓		↓	—	—			—	↓	—	—	—	—
	—	—	37	1.45	1.48				2.44	—	3.02		—		4.01		—	—	4.51	5.13	—		—	—	—	—
ANGLEUR (AG.) (D.)	—	—	"	"	"	"	2.34	"	"	—	"	"	—	3.24	"	"	—	—	"	"	—	"			—	—
	—	—					35			—			—	36			—	—			—		5.55	6.10	—	—
Bif. Aguesses	—	—	1.39	1.47	1.52	2.25	Angleur	2.42	2.47	—	3.06	3.12	—	3.37	4.04	4.18	—	—	4.53	5.15	—	5.45	5.56	6.11	—	—
KINKEMPOIS			1.44	1.51	1.56			2.46	2.51		3.11	3.17		3.43	4.08	4.22			4.57	5.19		5.49	6.00	6.16		—
	0.01	1.29	2.05	54		Bressoux				2.57			3.40	45			4.39	4.47			5.40				6.55	—
Bif. Val Benoît.	0.06	1.32			—			—	—	3.02	—	—	3.45	3.50	—	—	4.44	4.52	—	—	5.45	—	—	—	7.00	—
LIÈGE (GUILL.)	0.10	1.35	Bressoux	Bressoux	—		36 B	—	—	3.05	—	—	3.48	3.53	—	—	4.47	4.55	—	—	5.48	—	—	—	7.03	—
					—			—	—		—	—		55	—	—	50	—	—	—		—	—	—		—
Liège (Haut Pré)	—	—			—	40	—	—	—	—	—	—	—	Angleur (Ag.)	—	—	Tilleur	—	—	—	—	—	—	—		7.24
Ans.	0.25	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	7.32
			40	40										36 B			34								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	MP 44 302 D	MP 44 302 SD	MD 46 308 SDL	MP 37 353 SD	MD 44 335 SL	MD 40 057 SDL	MP 40 045 SD	MD 40 107 SSD	MD 40 004 S	MD 40 045 SD	MD 44 246 SL	MP 74 304 FS DI.	MP 43 341 LF	MD 44 443 SD	MD 40 025 FSD	AP 40 314 SD	MD 40 014 SD	MP 44 431 SD	MP 44 339 SD	MP 43 339 S	MD 44 406 S	MD 44 361 D	MP 40 119 SD	MP 40 105 SD	MP 40 120 SD	MP 44 456 SD
	40 Bressoux			36 B Liège (Gins)			40 Liège (Longdoz)											40 Bressoux		40 Bressoux			36 B Liège (Gins)			
CHÊNÉE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.30	Lorsque le 741.071 ne roule pas	—	—	—	—	—	—	18.10	—	—	18.38
ANGLEUR		8.05	8.13					11.00	—	—	12.20	12.45	12.45	—	13.32		—		14.46		—	17.00		18.12		↓
																								18	18.23	
ANGLEUR (AG.) (D.)	7.39	"	"	8.15			10.53	"			"	"	"		"			14.39	"	15.02		"	17.51	"	"	"
	8.05			27	9.16	10.25	55		11.18	11.46				13.18			14.00	41		07	15.27		53			
Bif. Aguesses	8.08	8.08	8.15	8.28	9.17	10.26	10.56	11.03	11.19	11.47	12.23	12.47	12.47	13.19	13.33		14.01	14.42	14.49	15.08	15.28	17.02	17.54	18.20	18.26	18.40
KINKEMPOIS	8.12	8.12	8.19	8.31	9.21	10.30	↓	11.08	11.23	11.52	12.28	12.51	12.51	13.24	13.38		↓	14.46	14.52	15.12	15.33	17.06	17.58	18.25	18.30	↓
	20	20											13.22			13.58			54	32					40	
Bif. Val Benoît.	↳		—	—	—	—	10.57	—	—	—	—	—		—	—	14.02	14.02	—			—	—				18.41
LIÈGE (GUILL.)		Bressoux	—	—	—	—	11.00	—	—	—	—	—	Bressoux	—	—	14.05	14.05	—	Bressoux	Bressoux	—	—	Seraing	Seraing	Ougrée	18.44
			—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	07		—			—	—				Liège (V.)
Liège (Haut Pré)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	14.16	—	—			—	—				34
Ans.	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	40	40	—	—	125	125	125	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM									
	44 935 FSD	MD 41 151 SD	MD 44 400 SD	MP 46 343 SD	44 936 FSD	44 966 SD	MD 44 385 FSD	MD 44 415 SD	MD 14 106 SD	44 908 SD
CHÊNÉE	—	19.24	—	—	19.51	—	—	—	21.33	21.47
ANGLEUR	18.45	↓	19.40	—	19.55	—	20.48	20.55	21.36 37	↓
ANGLEUR (AG.) (D.)	18.50 19.10	"	"	19.50	—	—	"	"	"	"
Bif. Aguesses		19.27	19.43	19.51	—	—	20.51	20.58	21.39	21.49
KINKEMPOIS		19.32	19.48	19.55	—	20.32	20.55	21.03	21.43	21.52
Bif. Val Benoît.	36 B	—	—	—	—	20.37	—	—	—	—
LIÈGE (GUILL.)		—	—	—	—	20.40	—	—	—	—
		—	—	—	—		—	—	—	—
Liège (Haut Pré)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ans.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Chênée

37 Herbesthal — Aachen (Sud) 37

Freinage — Remming % b	Dérive — Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	7265	7257	40 522
					Caractéristique Kenletter	SL	F	SD
			—	—	**HERBESTHAL**			
						2.15	8.45	10.12
			7	4.8	Astenet (D) . .	„	„	10.21
								40
17	2	1770	6	2.7	Hergenrath . .	„	„	10.47
					H.O.	2.40	9.15	—
—	—	—	13	5.5	AACHEN (SUD) H.C.	—	—	—
						—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last: Vapeur Stoom	Charge Last: Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 305 SD	44 433 SD	44 461 SD	44 410 SD	40 806 SD	40 556 FSD	44 436 SD	44 463 FSD	44 420 FSD
							(35)	(35)							
—	—	—	—	—	—	**VOROUX**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—
				5	1.5	*Bif. Voroux*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	6	1420	1470	17	10.1	*Bloc 2 bis*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—
				7	1.7	**KINKEMPOIS**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	1500 (3)	5	0.9	*Bif. Aguesses.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	3	—	—	2	0.8	**ANGLEUR(AGUESSES)** (D)	5.38	6.41	—	9.41	—	11.10	14.59	—	17.50
		1770	1800				↓	↓		↓		↓	↓		↓
—	—	—	—	—	0.8	**ANGLEUR**			—		—			—	
									—		—			—	
	4	1770		2	0.8	**CHÊNÉE**	5.43	6.45	—	9.45		11.14	15.02	—	17.54
								7.10	—	10.13	10.40	■ 15		—	18.04
		1110		6	1.3	Vaux-s.-Chèvremont(D) .	„	„	—	„	„	„	„	—	„
13				↓	0.3	Chênée(Bienfait)(Raccord)	„	„	—	„	10.47 11.05	„	„	—	„
	23	390 (1)		13	3.5	Bois-de-Breux.	6.03	„	—	„		11.34	„	—	18.24
		—		18	3.9	Beyne	6.24 50	7.45 8.07	—	10.50 11.07	Chênée	11.52	15.37 53	—	18.42 ■ 43
		470		12	2.3	Fléron	7.03	8.20 55	—	11 19 12.15	38	—	16.05 32	—	18.54 ■ 55
				3	1.2	Fléron Hasard (G.P.) . .	—	„	—	„	—	—	16.35 49	—	„
		1250		3	0.8	Rétinne (D)	—	8.59	—	12.19 29	—	—	„	—	„
		—		↓	1.6	Micheroux (Charb. du Hasard) .	—	9.03 13	—	12.33 53 FS SD	—	—	16.57 17.14	—	19.08 25
14	8			5	0.5	Micheroux	—	9.17 10.24	13.52	12.58 14.37	—	—	17.20	—	19.30
		880 (2)		↓	1.5	Micheroux (Charbonn. de Wérister, puits des Halles et des Xhawirs)	—	10.44	„	14.57	—	—	—	—	—
				11	2.7	Herve	—	—	14.04 51	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	2.5	Battice	—	—	15.00	—	—	—	—	—	—
							—	—	57	—	—	—	—	19.00	—
		740		8	4.0	Thimister-Clermont (D) .	—	—	„	—	—	—	—	„	—
		—		8	4.0	Froidthier (D)	—	—	„	—	—	—	—	„	—
29	23			15	2.7	Aubel	—	—	16.25 17.00	—	—	—	—	19.30 20.06	—
		430		—	5.4	Hombourg (D)	—	—	17.14 38	—	—	—	—	„	—
				—	—	Hindel (D)	—	—	„	—	—	—	—	„	—
—	—	—	—	—	—	**MONTZEN.**	—	—	17.52	—	—	—	—	20.38	—
							—	—		—	—	—	—		—

37 Aachen (Sud) — Herbesthal 37

Freinage — Remming % b	Dérive — Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours — Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer	7258	7258	40 510	7254
					Caractéristique Kenletter	L	SL	SD	F
					AACHEN (SUD) H.C.	—	—	—	—
						—	—	—	—
					H.O.			—	
						0.20	043	—	13.02
					Hergenrath .. .	„	„		„
13	3	1770						12.17	
					Astenet(D) . .	„	„	„	„
—	—	—			**HERBESTHAL**	0.50	1.13	12.32	13.37

(1) Vaux-sous-Chèvremont-Fond Piquette.
Freinage — Remming 15 %.
Dérive — Terugloping 15 %.
Charge — Last 710 T.

(2) Micheroux Xhawirs : Freinage — Remming 21 %.
Dérive — Terugloping 6 %.
Charge — Last 880 T.

(3) Charge réduite à 1.410 T. pour la Diesel t. 201.
Last beperkt tot 1.410 T. voor Diesel t. 201.

38 Voroux — Kinkempois — Montzen 38

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		40 500 SD	40 806 SD	44 443 SD	44 423 SD	44 421 S	44 421 FS SD	44 462 FSD	44 306 SD	44 437 SD			LOCOM MP 40 009 SD	LOCOM ED 40 556 FSD	LOCOM AP 44 461 FSD	LOCOM MP 44 306 SD	LOCOM MD 44 420 FSD		
														(35)	(35)										
—	—	—	—	—	—	**MONTZEN**		—	—	—	═	—	—	═	—	—			—	—	═	—	—		
								—	—	—	**9.25**	—	—	**16.14**	—	—			—	—	**14.31**	—	—		
					—	Hindel (D).		—	—	—	”	—	—	”	—	—			—	—	”	—	—		
					—	Hombourg (D)		—	—	—	”	—	—	”	—	—			—	—	”	—	—		
29	23	400			—	Aubel		—	—	—	9.55 10.38	—	—	16.33 ■ 34	—	—			—	—	14.52 58	—	—		
					14	Froidthier (D)		—	—	—	10.51 11.05	—	—	”	—	—			—	—	”	—	—		
		═			15	Thimister-Clermont (D)		—	—	—	11.19 31	—	—	”	—	—			—	—	”	—	—		
		430																							
—	—	—			15	Battice		—	—	—	11.46 12.18	—	—	16.52 ═	—	—			—	—	15.16 ═	—	—		
					6	Herve		—	—	—	12.26 55	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—		
					↓	Micheroux (Chge de Wérister) puits des Halles et des Xhawirs.		—	—	═ 11.04	”	—	═ 15.07 S SD	—	—	—			—	—	—	—	—		
19		1770 (1)			7	Micheroux		—	—	11.24 50	13.02 ═	═ 15.10	15.27 38	—	—	═ 18.08			—	—	—	—	═ 19.46		
					↓	Micheroux (Charb. du Hasard) . .		—	—	11.54 12.07	—	15.14 52	15.42 16.18	—	—	18.12 39			—	—	—	—	”		
					3	Rétinne (D).		—	—	”	—	”	”	—	—	”			—	—	—	—	”		
	2				↓	Fléron Hasard (G. P.)		—	—	”	—	”	”	—	—	”			—	—	—	—	”		
—		a 12 1770			3	Fléron		—	38	12.11 ■ 12	—	16.00 27	SD 16.26 27	—	—	18.47 19.20			═ 7.30	—	—	═ 16.19	19.55		
		a 12 1600 (2)			5	Beyne		═ 8.28	Chênée	12.17 42	—	—	”	—	═ 19.21	19.27 47			7.36 46	═ 12.28	—	16.24 ═	20.00		
29					8	Bois-de-Breux		8.36 9.19		”	—	—	”	—	”	”			”	”	—	—	20.08		
					↓	Chênée (Bienfait) (Raccord.) . . .		”	10.47 11.05	”	—	—	”	—	”	”			”	”	—	—	”		
					5	Vaux-sous-Chèvremont (D). . . .		”	”	”	—	—	”	—	”	”			”	”	—	—	”		
—					5	**CHÊNÉE**		**9.29** **48**	**11.12** ═	**13.01**	—	—	**16.51** **17.05**	—	**19.41**	**20.06**			**8.02** ═	**12.46** **49**	—	—	**20.19**		
17		1770																							
—	—	—	—	—	—	**ANGLEUR**		↓	—	**13.03**	—	—	↓	—	↓	↓			—	**12.51**	—	—	↓		
								↓	—		—	—	↓	—	↓	↓			—	**53**	—	—	↓		
10	3	1770	1800	1800	3	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)** . .		**9.52** ═	—	**13.06** ═	—	—	**17.09** ═	—	**19.44** **20.12**	**20.10** **22.05**			—	”	—	—	”		
					1	*Bif. Aguesses*		—	—	—	—	—	—	—	20.13	22.08			—	12.55	—	—	20.21		
—	—	—	—	—	5	**KINKEMPOIS**		— —	—	—	—	—	—	—	20.18 ═	22.13 30			— —	13.00 ═	—	—	20.25 ═		
18	12	710	850	1000	9	*Bloc 2bis*		—	—	—	—	—	—	—	—	22.39			—	—	—	—	—		
					20	*Bif. Voroux*		—	—	—	—	—	—	—	—	23.04			—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	5	**VOROUX**		—	—	—	—	—	—	—	—	**23.08**			—	—	—	—	—		
								—	—	—	—	—	—	—	—	═			—	—	—	—	—		

(1) Xhawirs - Micheroux : Freinage - Remming 18 % — Dérive - Terugloping : 20 % — Charge - Last : 520 T.
(2) Fond-Piquette - Chênée : Freinage - Remming : 15 % — Dérive - Terugloping : 15 %.

39 Herbesthal — Montzen 39

39A Montzen Aix (Ouest) / Aix (Sud) 39A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 347 SD	44 481 LF MeF VF	40 800 SD	44 332 SD	44 260 SD	44 242 Ma J S	44 242 L Me V	LOCOM MD 7258 L	MP 44 490 SD	AD 44 490 FSD	MD 44 459 FSD
								36B Verviers (O)	49 Raeren		36B Verviers (O)		49 Sourbrodt	49 Sourbrodt				36B Verviers (O)
—	—				—	—	**HERBESTHAL**	1.13	12.10	—	13.49	—	19.53	20.18	—	—	—	—
								6.07	■ 16	—	■ 14.14	18.20	20.20	49	1.36	8.03	10.38	15.35 41
17	2	1770	1800	1800														
—	—	—	—	—	8	0.9	Welkenraedt (D)	6.10	12.19	—	14.17	18.23	20.23	20.53	1.38	8.05	10.40	15.43
										12.27								
25	16	710	770	900	↓	↓	Dickenbosch (G.P.)	„	„	12.32 50	„	„	„	„	„	„	„	„
—	—	—	—	—	7	3.1	Henri-Chapelle . .	6.17	12.26		14.24 ■ 34	18.30	20.30	21.01	1.43	8.10	10.45 11.06	15.50 16.02
26	3	1770	1800	1800														
—	—	—	—	—	15	7.3	**MONTZEN** . . .	6.31	12.41		14.49	18.45	20.45	21.16	1.50	8.19	11.15	16.10
										Herbesthal								
										39								

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du Train Treinnummer Caractéristique Kenletter	6137 FL	6135 D	7253 FSD
—	—	—	—	—	**MONTZEN.** . .			
						1.37	5.00	5.30
			9	2.7	*Bif. Gueulthal*	1.46	5.09	5.39
25	8	940	↓					↓
—	—	—	29	10.0	**AIX (OUEST)**	2.15	5.38	
Montzen-Aix (Sud)								
16	4	1250	16	6.3	**AIX (SUD)**	—	—	5.55
						—	—	

39 Montzen — Herbesthal 39

39A Aix (Sud) / Aix (Ouest) Montzen 39A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 480 SD	44 490 SD	40 800 SD	44 459 FSD	44 460 SD	40 519 FSD	T 40 125 SD
								49 Raeren	Sart-lez-Spa		36B Verviers (O)		
—	—	—	—	—	—	**MONTZEN** . . .							
							5.26	9.06	39 Welkenraedt	12.46	15.43	19.42	22.23
16													
—	18	470	500	600	15	Henri-Chapelle . .	5.40	9.21 46		13.02 ■ 08	15.57 ■ 58	19.57	22.38
24					↓	Dickenbosch (G.P.)	„	„	12.32 50	„	„	„	„
—	—	—	—	—	6	Welkenraedt (D) .	5.46 9.47	9.53	12.54	13.16 ■ 43	16.04	20.04	22.46
13	3	1770	1800	1800									
—	—	—	—	—	9	**HERBESTHAL** .		9.56 ■ 10.06	12.57		—	20.07	22.49
								44					

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T 5050	T 5545
—	—	—	—	**AIX (SUD)** . . .		
					0.36	1.14
Aix (Sud) Bif. Gueulthal			16			
17	3	1600				
—	—	—	—	**AIX (OUEST)** . . .		
			↓		↓	↓
19	18	590				
—	—	—	30	*Bif Gueulthal*	0.45	1.23
		1770				
—	—	—	6	**MONTZEN**	0.50	1.28

No du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	6139 D	6139 SD	6141	T 6014	T 6143 SD	T 6016	74 303 F	T 6031	6145	7255 SD	6155 SD	T 6039 SD	6147 D	6147 SD	T 5057	T 74 305 F	6149 SD	82 893 JF	6151 SD	T 7263 SDL	6153 SD	T 6018 SD	LOCOM 12 107 LF	12 109	12 111 SDL	12 115 FSD	12 113 DF	12 119 Ma	12 117 D
							40 Jeumont									(35) 40 Jeumont													
MONTZEN							7.20									16.37													
	5.38	5.42	7.15	8.20	8.50	9.25	9.35	10.07	10.55	13.00	13.46	14.45	15.30	16.45	17.50	18.00	18.55	19.07	19.55	20.36	21.06	22.50	1.37	1.56	5.00	16.25	17.30	18.38	23.25
Bif. Gueulthal	5.47	5.51	7.24	8.29	8.59	9.34	9.44	10.16	11.04	13.09	13.55	14.54	15.39	16.54	17.56	18.09	19.04	19.15	20.04	20.45	21.15	22.59	1.46	2.01	5.09	16.34	17.34	18.42	23.30
AIX (OUEST)	6.16	6.20	7.53	↓	9.28	↓	10.13	10.45	11.33	↓	14.24	15.23	16.08	17.23	↓	18.32	19.33	↓	20.33	↓	21.44	↓	2.15	↓	5.38	↓	17.50	↓	↓
AIX (SUD)	—	—	—	8.45	—	9.50	—	Padborg (Danemark)	—	13.25	—	—	—	—	18.09	—	—	19.32	—	21.01	—	23.15	—	2.11	—	16.50	—	18.55	23.40

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	T 5547 F	6140	6048 SL	7252 F	6138 SD	T 5038	6142	T 6038	6144	T 6040 SD	6154 SD	T 6044 SD	6148 SD	T 5056 SD	6146	T 6030	82 894 Ma	6158 SD	6046 D	6150 F	6046 SDL	6152 SD		
AIX (SUD)	2.23	—	3.40	6.26	—	Padborg (Danemark)	—	10.48	—	14.36	—	16.58	—	18.14	—	—	19.42	—	21.56	—	22.31	—		
AIX (OUEST)	↓	3.10	↓	↓	6.30	8.43	10.12	↓	12.17	↓	14.30	↓	17.30	↓	18.23	19.10	↓	21.32	↓	22.08	↓	23.18		
Bif. Gueulthal	2.32	3.40	3.56	6.42	7.00	9.13	10.42	11.07	12.47	14.52	15.00	17.14	18.00	18.30	18.53	19.40	19.58	22.02	22.12	22.38	22.47	23.48		
MONTZEN	2.37	3.46	4.02	6.48	7.06	9.19	10.48	11.13	12.53	14.58	15.06	17.20	18.06	18.36	18.59	19.46	20.04	22.08	22.18	22.44	22.53	23.54		

Freinage Remming % b	Dérive Teruggloping % y	Charge Last: Vapeur Stoom	Charge Last: Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	64 301 SL	64 348 SL	T 44 382	T 43 305 SL	40 826 FSL	94 317 FSL	44 311 SDL	40 056 SDL	43 340 SL	44 408 SL	T 44 341 SL	40 056 D	43 303 SL	40 036 SL	40 028 SD	40 044 SL	44 314 SDL	74 303 DF	74 303 F	40 113 SD
						(1) Charge réduite à 850 T. pour la Diesel t. 201. Last beperkt tot 850 T. voor Diesel t. 201.	125 Ronet	125 Ronet	42 Gouvy	(35)				125 Tilleur	(35)	125 Flémalle Haute		125 Tilleur	(35)	(35)					125 Jeumont	
—	—	—	—	—	—	**KINKEMPOIS**	0.28	22.55 ■ 0.45		— —		—	—	1.29 ■ 2.13	—	2.30	—	3.14	— —	— —		—	—	—	5.06	5.57
Kinkempois-Bressoux *Liège(Guill.)-Bressoux* 18 | 7 | 1770 | 1800						**ANGLEUR (OURTHE)** .			1.02	1.30		36 B							3.18	3.42	36B Chênée	36B Liège (Gins)				
Angleur-Bressoux 18 | 7 | 1770 | 1800						**ANGLEUR (AGUES.) (D)**			1.05 15	„									„	„						
						Bif. Anuesses			1.17	1.35		Oostende (Zeeh.) (V.)							3.23	3.46	4.06						
Liège (Guill.)-Liège (Long.)				↓	↓	**Métaux (G. P.)**	„	„	„	„	„		—	„	—	„	—	„	„	„	„				„	„
Angleur-Liège (Long.) 16 | 3 | 1770 | 1800				5 ↓	1.3 ↓	*Bif. Garde-Dieu*	0.34	0.51	1.18	1.37	„	2.03	—	2.19	—	2.35	—	3.18	3.25	3.47	4.07	4.59	—		5.11	6.03
				↓	↓	**Centrale Electrique (G.P.)**	„	„	„	„	1.44 2.03	„	—	„	—	„	—	„	„	„	„	„			„	„
Kinkempois-Liège (L.) 17 | 7 | 1360 | 1360				3 ↓	1.6 ↓	*Bif. Froidmont*	0.36	0.53	1.20	1.41		2.05	—	2.21	—	2.37	—	3.20	3.27	3.49	4.09	5.01	—		5.13	6.05
				↓	↓	**LIÈGE (LONGDOZ)** . . .															4.11	5.03				6.07
17 | 3		1000 | 1770	1000 | 1800	2 ↓	↓	*Bif. Cornillon* . . . . . Intendance Militaire (G.P.)	0.38 „	0.55 „	1.22 „	1.44 „	Kinkempois	2.07 „	— —	2.23 „	— —	2.39 „	— —	3.22 „	3.29 „	3.51 „	— —	— —	—		5.14 „	— —
— —	— —	— —	— —	6	1.9	**BRESSOUX**	0.44	1.00	1.26 36	1.50	40	2.12	2.23	2.28	2.30	2.44	2.46	3.27	3.34 ■ 52	3.56	—	—	—	5.38	5.20 ■ 38	—
				4 ↓	1.5 ↓	**Jupille (D.)**	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—
				↓	↓	**Port de Monsin**	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—
				↓	↓	**Petroleum Prod. Racc.** .	—	—	„	„		„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—
16 | 3 | 1770 | 1800				7 ↓	3.2 ↓	**Wandre**	—	—	„	„		„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—
				↓	↓	**Hasard (G.P.)**	—	—	„	„		„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—
				4	2.0	**Cheratte**	—	—	„	„		„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—
				5 ↓	2.5 ↓	**Argenteau (D.)**	—	—	„	„		„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—
				↓	↓	**Richelle (G.P.)**	—	—	„	„		„	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	„ SD	↳	„ FSD	—
—	—	—	—	9	4.3	**VISÉ**	— —	— —	2.01 —	2.12 43	Ne peut être mis en marche quand 94.317 FSL roule	2.36 ■ 50	2.46 —	— —	2.57 ■ 3.04	— —	3.14 ■ 20	— —	4.14 —	— —	— —	— —	— —	6.08 ■ 21	6.00 —	6.00 ■ 21	— —
				2	0.9	*Bif. Longchamps*	—	—	—	Hasselt		2.55	—	—	Hasselt	—	3.24	—	Hasselt	—	—	—	—	6.25	6.05	6.25	—
				7	0.9	*Bif. Berneau*	—	—	—			2.59	—	—		—	3.27	—		—	—	—	—	6.28	6.08	6.28	—
13	8	650	950 (1)	8	3.2	**Warsage**	—	—	—	24		„	—	—		—	„	—	24	—	—	—	—	„	„	„	—
				15	3.9	**St-Martens-Voeren (A)** . .	—	—	—			3.18	—	—	24	—	3.45 ■ 55	—	—	—	—	—	—	6.44 ■ 54	6.26	6.44 ■ 54	—
		—	—	19	4.7	**Remersdaal (D.)**	—	—	—	—		3.28	—	—	—	—	4.07	—	—	—	—	—	—	7.07	6.39	7.07	—
		1360	1360	↓	3.5	**Hindel (D)**	—	—	—	—		„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	6.49	„	—
—	—	—	—	15	2.0	**MONTZEN**	— —	— —	— —	— —		3.39	— —	— —	— —	— —	4.22	— —	— —	— —	— —	— —	— —	7.20 9.35	6.54 ↳	7.20 9.35	— —

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T NS 5854 SL	T NS 5882 SD	NS 5884 SD	T NS 5886 SD	NS 7522 FSD	NS 5888 SD	NS 7524 FSD	LOCOM NS 9746 FSD	Supprimé quand 7522 FSD roule	NS 9748 FSD	NS 9780 FSD
VISÉ	0.05	8.55	13.31	15.25	17.48	21.58	23.01	15.40		17.15	18.47
MAASTRICHT	0.29	9.19	13.55	15.49	18.12	22.22	23.25	16.00		17.35	19.07

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	74 300 SD	74 300 D	64 377 SD	40 339 SD	44 348 SD	44 302	43 302 SD	43 339 SSD	40 102 SD	40 319 SD FS	64 393 SD	40 828 SD	40 018 SD	40 802 FSD	40 825 SD	44 395 SD	40 835 SD	64 378 L	40 341 FSD	40 812 FSD	40 066 SD	64 378 SDL	44 449 SD	40 356 SD	40 334 SD FMa JS
KINKEMPOIS	5.55	5.55	6.20	—	—	—	—	—		—	43		—	—		—		11.10	—	—	—	12.27	—		—
	6.22	6.26	31	—	—	—	—	—	9.35	—	Stockem	9.47	—	—	10.36	—	11.10		—	—	—		—	12.39	—
ANGLEUR (OURTHE)				—	—	—	—	—		—	9.09		—	—		—			—	—	—		—		—
				—	—	—	—	—		—			—	—		—			—	—	—		—		—
ANGLEUR (AG.) (D)				—	—	—	—	—		—	9.12		—	—		—			—	—			—		—
				—	—	—	—	—		—	56		—	—		—			—	—	11.57		—		—
Bif. Aguesses				—	—	—	—	—		—	9.58		—	—		—			—	—	11.59		—		—
Métaux (G. P.)	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	9.52	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	—	,,	—
Bif Garde-Dieu	6.26	6.30	6.37	—	—	—	—	—	9.44	—	10.01	10.02	—	—	,,	—	,,	11.15	—		12.01	12.32	—	12.45	—
Centrale Electr. (G. P.)	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,		—	—	10.41	—	11.15	,,	—		,,	,,	—	,,	—
Bif. Froidmont	6.28	6.32	6.39	—	—	—	—	—	9.47	—	10.03		—	—	56	—	35	11.17	—		12.03	12.34	—	12.47	—
LIÈGE (LONGDOZ)				—	—	—	—	—		—			—	—		—			—				—	12.50	—
				—	—	—	—	—		—			—	—		—			—				—		—
Bif. Cornillon	6.29	6.34	6.41	—	—	—	—	—	9.49	—	10.05		—	—		—		11.19	—		12.06	12.36	—	—	—
Intendance Milit. (G.P.)	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	,,		—	—		—		,,	—		,,	,,	—	—	—
BRESSOUX	6.32	6.37	6.46						9.55		10.11				40			11.25			12.12	12.41		—	—
Jupille (D.)	,,	,,	—	7.30	7.56	8.55	9.31	9.39	—	9.55	—	—	10.46	—	—	11.17	—	—	12.00		—	—	12.43	—	—
	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	10.00	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,		—	—	,,	—	—
Port de Monsin	,,	,,	—	7.42	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	12.15		—	—	,,	—	—
Petroleum Prod. Racc.	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—		—	—	12 48	—	—
Wandre	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	10.55	—	—	,,	—	—	—		—	—	13.08 13.13	—	—
Hasard (G.P.)	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	■ 14 13.17	—	—
Cheratte	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	32 13.35	—	—
Argenteau (D.)	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	57 ,,	—	
Richelle (G.P.)	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—		—	—	,,	—	14.38 ,,
VISÉ	6.48	6.53	—	—	8.26	9.17	9.52	10.04	—	—	—	—	—	—	10.53	—	11.45	—	—		—	—	14.10	—	14.46
			—	—		10.03		28	—	—	—	—	—	—		—		—	—		—	—		—	
Bif. Longchamps	6.51	6.57	—	—	—	10.08			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Bif. Berneau	6.53	7.01	—	—	—	10.13	Hasselt	Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Warsage	,,	,,	—	—	—	,,			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	7.09	7.22	—	—	—	10.33	24	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
						■ 43																			
Remersdaal (D.)	7.21	7.36	—	—	—	10.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Hindel (D.)	,,	7.46	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
MONTZEN	7.31	7.49	—	—	—	11.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

Jeumont 125 — (35) — 125 Ronet — Kinkempois 40 — Visé à contre-voie 40 — Kinkempois 40 — 43 Stockem — 125 Ronet — Kinkempois 40 — 125 Ronet — Bressoux 40

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM
	NS 5881 SD	NS 5883 SD	NS 7523 FSD	NS 5885 D	NS 7525 SD	NS 5885 SD	NS 7529 FSD	NS 7547 FSD	NS 7531 SD	NS 9777 SD
MAASTRICHT	7.32	13.29	14.36	16.24	16.27	17.39	19.30	21.29	23.07	12.00
VISÉ	7.55	13.52	15.06	16.47	16.55	18.07	19.58	21.57	23.35	12.20

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 441 SD	74 304 SDL	74 304 D	64 307 SD	43 341 SSD	43 341 S	40 343 SD	64 374 SD	44 426 SD	64 303 SD	T 74 305 F	44 339 SD	43 313 SD	43 339 S	40 804 SD	64 306 SD	64 306 DF	40 345 FSD	44 361 D	44 337 SD	40 807 FSD	40 105 SSD	44 300 SD	42 332 SD	64 305 SD	40 083 SD
	(35)	(35) 125	(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)					(35)	(35)			(35)				(35)	(35)	
	125 Flémalle-Haute	Châtelineau-Châtelet	↵	43 Latour				125 Ronet	125 Flémalle-Haute	43 Latour	40 Jeunnont					125 Ronet	125 Ronet		42 Gouvy	42 Gouvy		40 Seraing		125 Seraing	43 Athus	
KINKEMPOIS	12.50	11.54 13.20	11.54 13.56	—	—	—	—	13.50 ■ 14.28	14.24 ■ 47	15.12	—	—	—	—	16.59	18.09	18.16	—	—	—	—	19.03 ■ 14	—	18.04 19.32	—	—
ANGLEUR (OURTHE) .				13.46	—	—	—			14.50	—	—	—	—				—	16.45	18.23			—		19.30	—
					—	—	—			■ 15.00	—	—	—	—				—	■ 18.35	38			—			—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)				,,	—	—	—			,,	—	—	—	—				—	,,	,,			—		19.32 47	20.42
					—	—	—				—	—	—	—				—					—			
Bif. Aguesses	↓	↓	↓	13.49	—	—	—	↓	↓	15.04	↓	—	—	—	↓	↓	↓	—	18.38	18.41	↓	↓	—	↓	19.48	20.43
Métaux (G. P.)	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	17.05 15	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
Bif. Garde-Dieu	12.58	13.26	14.03	13.51	—	—	—	14.34	14.53	15.05	15.16	—	—	—	Kinkempois	18.12	18.21	—	18.39	18.42	,,	19.22	—	19.36	19.50	20.44
Centrale Electrique (G.P.)	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—		,,	,,	—	,,	,,	18.44 19.03	,,	—	,,	,,	,,
Bif. Froidmont	13.00	13.28	14.05	13.54	—	—	—	14.37	14.56	15.08	15.18	—	—	—		18.13	18.23	—	18.41	18.44		19.24	—	19.38	19.52	20.46
LIÈGE (LONGDOZ) . .	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—	40	↓	↓	—	↓	↓	Kinkempois	↓	—	↓	↓	↓
Bif. Cornillon	13.02	13.30	14.07	13.56	—	—	—	14.39	14.58	15.10	15.20	—	—	—	—	18.14	18.24	—	18.43	18.46		19.26	—	19.40	19.54	20.48
Intendance Militaire (G.P.)	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	40	,,	—	,,	,,	,,
BRESSOUX	13.08	13.35	14.12	14.02	14.09	14.16	14.35	14.45	15.03	15.16	15.26	15.45	15.53	16.24	—	18.18	18.27	18.45	18.48	18.52	—	19.32	19.35	19.45	20.00	20.53
Jupille (D.)	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—
Port de Monsin	—	—	—	—	,,	,,	14.40	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	19.00	,,	—	—	—	,,	,,	—	—
Petroleum Prod. Racc. .	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—
Wandre	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—
Hasard (G.P.)	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—
Cheratte	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—
Argenteau (D.)	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—
Richelle (G.P.)	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—
VISÉ	—	—	—	—	14.29	14.36	—	15.05	—	—	15.46	16.11	16.16	16.45	—	18.36	18.44	—	19.14	—	—	—	19.55	20.05	—	—
	—	—	—	—			—	■ 10	—	—		■ 15	45		—			—		—	—	—	20.26		—	—
Bif. Longchamps	—	—	—	—	Hasselt	Hasselt	—	15.15	—	—	15.50	16.19	Hasselt	Hasselt	—	18.40	18.47	—	19.18	—	—	—	20.31	Antwerpen (N)	—	—
Bif. Berneau	—	—	—	—			—	15.19	—	—	15.53	16.23			—	18.43	18.49	—	19.22	—	—	—	20.35		—	—
Warsage	—	—	—	—	24	24	—	,,	—	—	,,	,,	24	24	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	24	—	—
St-Martens-Voeren (A) .	—	—	—	—			—	15.34 ■ 44	—	—	16.11	16.43 ■ 53			—	19.02	19.05	—	19.39 ■ 52	—	—	—	20.53		—	—
Remersdaal (D.)	—	—	—	—	—	—	—	15.59 ■ 16.02	—	—	16.25	17.05	—	—	—	19.16	19.17	—	20.03	—	—	—	21.05		—	—
Hindel (D)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	16.34	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—
MONTZEN.	—	—	—	—	—	—	—	16.17	—	—	16.37 18.00	17.18	—	—	—	19.28	19.27	—	20.14	—	—	—	21.18	—	—	—
											Aix (O.) 39A															

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 346 SD	40 120 SD	T 64 397 SD	T 44 323 SD	44 401 SD	T 44 359 FSD	44 309 SD	T 44 359 SD	40 827 SD	LOCOM MP 46 332 SL	AP 43 305 FSL ou 43 340 SL	ED 44 553 DF	MP 44 314 L	44 915 L	MD 34 323 FS DL	MP 43 206 SD	MP 44 383 FSD	MP 47 550 VF SF	MD 44 367 D	AP 34 326 SD	MP 44 320 D	MP 44 385 FSD	MP 46 351 FSD	MP 44 320 SD	MP 44 359 FSD
			(35)	(35)																					
		125 Ougrée	43 Stockem	42 Gouvy	125 Flémalle-Haute		36 Voroux												36B Bressoux						
KINKEMPOIS	—	20.06 21.03			22.12	—	22.58	—	23.50	—	1.27	—	4.45	5.16	—	5.40	6.28	8.15		—	16.23	18.23	18.30	—	22.24
ANGLEUR (OURTHE)			21.22 ■ 24	21.34															14.55 15.00	15.57					
34																									
ANGLEUR (AGUESSES) (D)			,,	21.36 ■ 46															,,	,,					
Bif. Aguesses	Voroux		21.28	21.47															15.02	16.00					
Métaux (G.P.)		,,	,,	,,	,,		,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
Bif. Garde-Dieu	21.00	21.10	21.30	21.48	22.18		23.07	—	,,	—	1.32	—	4.50	5.20	—	5.44	6.32	8.20	15.03	16.01	16.27	18.27	18.34	—	22.28
Centrale Électrique (G.P.)	,,	,,	,,	,,	,,		,,	—	23.56 0.13	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
Bif. Froidmont	21.02	21.12	21.32	21.50	22.20		23.09	—		—	1.33	—	4.51	5.22	—	5.45	6.33	8.23	15.04	16.04	16.28	18.28	18.35	—	22.30
LIÈGE (LONGDOZ)								—		—		2.46			—									—	
Bif. Cornillon	21.04	21.14	21.34	21.52	22.22		23.11	—		—	1.35	2.50	4.52	5.24	—	5.46	6.34	8.25	15.05	16.05	16.29	18.29	18.36	—	22.31
Intendance Militaire (G.P.)	,,	,,	,,	,,	,,		,,	—	40	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,
BRESSOUX	21.09	21.20	21.39	21.57 22.13	22.27		23.17	—	23.46	—	1.40 1.10	2.56 2.04	4.56 3.00	5.28	5.54	5.50 54	6.38 40	8.28	15.10	16.09	16.33	18.33	18.39	21.34	22.35
Jupille (D.)	—	—	—	,,	—		—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Port de Monsin	—	—	—	,,	—		—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Petroleum Prod. Racc.	—	—	—	,,	—		—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Wandre	—	—	—	,,	—		—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Hasard (G.P.)	—	—	—	,,	—		—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Cheratte	—	—	—	,,	—		—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Argenteau (D.)	—	—	—	,,	—		—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Richelle (G.P.)	—	—	—	,,	—		—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
VISÉ	—	—	—	22.42	—		—	—	0.15	—	1.30	2.22	3.26	5.20	5.51	6.16	6.16	7.00	8.52	15.30	16.34	16.50	18.50	19.01	21.51	22.50
	—	—	—		—	23.09	—	34	—							59									
Bif. Longchamps	—	—	—	—	—	23.14	—	0.39	—	—	—	—	—	—		—	—	—	15.34		—	—	—	—	—
Bif. Berneau	—	—	—	—	—	23.17	—	0.42	—	—	—	—	—	—		—	—	—	15.37		—	—	—	—	—
Warsage	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	Hasselt	—	—	—	,,	Visé (Haut)	—	—	—	—	—
St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	—	—	23.31 ■ 41	—	1.00 ■ 10	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	15.50	24	—	—	—	—	—
Remersdaal (D.)	—	—	—	—	—	23.56	—	1.22 ■ 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.00	—	—	—	—	—	—
Hindel (D)	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—
MONTZEN	—	—	—	—	—	0.08	—	1.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.10	—	—	—	—	—	—

Horaire spécial au départ de Visé lorsqu'il achemine une rame S.G.W.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	Temps de parcours Rittijd	Charge Last — Vapeur Stoom	Charge Last — Diesel 201/202/203	Dérive Terugloping y %	Freinage Remming b %
MONTZEN	—				
Hindel (D)	Y				
Remersdaal (D)	11				
St-Martens-Voeren (A)	8				
Warsage	7			19	2
Bif. Berneau	5				
Bif. Longchamps	7				
VISÉ	3				
Richelle (G. P.)	Y	1770	1800		
Argenteau (D)	9				
Cheratte	5				
Hasard (G. P.)	Y			16	3
Wandre	4				
Port de Monsin	Y				
Jupille (D)	7				
BRESSOUX	4	1360	1450		
Intendance Milit. (G. P.)	Y			16	4
Bif. Cornillon	6				
LIÈGE (LONGDOZ)	Y				
Bif. Froidmont	2				
Centrale Electr. (G. P.)	Y	1770	1800	16	3
Bif. Garde-Dieu	3	(1) 1540	(1) 1540		
Métaux (G. P.)	Y				
Bif. Agneaux	5	1000	(2) 1250	18	3
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	18	1360 (3)	1450 (3)	18	7
ANGLEUR (OURTHE)	Y				
KINKEMPOIS	5	1770	1800	10	3

(1) **Section Liège (Longdoz) — Angleur :** Charge de référence 1540 T. Lorsque cette charge est atteinte, les trains sont retenus au signal de Liège (Vennes), tant que les signaux d'entrée d'Angleur sont à l'arrêt.
(2) Charge réduite à 1.100 T. pour la Diesel t. 201.
(3) **Bressoux — Angleur** / **Bressoux — Kinkempois** (sans arrêt à Froidmont / zonder stilstand Froidmond) — **Freinage — Remming : 18** / **Dérive — Terugloping : 7** — Charge-Lost : 1360 T. (Vapeur-Stoom) : 1.410 T. (Diesel).

| | | | |

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	34 323 FS DL	T 44 360	T 44 360 D	46 308 SL	46 308 L	44 383 FSD	37 353 SD	40 536 VF	46 300 SD	40 828 SD	47 550 VF SF	40 107 SSD	40 107 S	40 320 SD FS	40 802 FSD	40 825 SD	44 246 SD	T 47 300 SD	T 47 300 D	40 812 FSD	47 551 SF	40 835 SD	34 318 FSD	34 318 SD	40 022 SD	40 333 SD FMa JS
		(35)	(35)	(35)	(35)		(35)				(35)							(35)	(35)		(35)		(35)	(35)		
MONTZEN		5.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.31	10.23	10.26	—	—	—	—	—	—	—
Hindel (D.)	24	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	24	—	—
Remersdaal (D)	Waterschei-Zwartberg	5.15	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.43 9.13	10.33	10.37	—	—	—	—	Waterschei-Zw.	—	—
St-Martens-Voeren (A)		5.25	—	—	—	—	Waterschei-Zw.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.22 52	10.38	10.43	—	—	—	—		—	—
Warsage		„	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—		—	—
Bif. Berneau		5.37	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.08	10.46	10.50	—	—	—	—		—	—
Bif. Longchamps		5.40	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.12	10.49 Journ	10.53	—	—	—	—	11.12	—	—
VISÉ	4.54	5.44	—	—	—	—	7.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.16	10.53	10.56	—	—	—	—	11.16	—	
	5.05	59	—	7.14	—	7.26		—	—	—	9.30	—	—	—	10.25	—	11.26	11.07	11.07	—	—	—	—		—	13.18
Richelle (G.P.)	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	10.31 46	—	„	„	↵	—	—	—	—	„	—	„
Argenteau (D)	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	Visé	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	13.28
Cheratte	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—		—	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—
Hasard (G.P.)	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	40	—	„	„	—		—	—	—	„	—	—
Wandre	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	à contre-voie	—	—	—	„		—
Port de Monsin.	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—		—	—	—	„	12.16	—
Jupille (D)	„	„	↴	„	↴	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—		—	—	↰	„	„	—
		SD		SDL										10.37												
BRESSOUX	5.35	6.25	6.25	7.44	7.44	7.53	8.11	—		—	9.58			10.42	—	—	11.53	11.24	—	11.40	—	—	11.36	11.36	12.33	—
		39	8.34		8.18	8.33		—	8.50	—		10.30	10 34						—		—	—	12.00	12.00		—
Intendance Militaire(G.P.)	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	—	40	„	„	—	11.45	—	40	„	„	—	—
Bif. Cornillon	—	6.46	8.42	7.50	8.24	8.42	8.15	—	8.57	—	10.04	10.38	10.42	—	—		11.59	11.27	—	57	—		12.06	12.06	—	—
LIÈGE (LONGDOZ).	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	8.45	↓	40	↓	↓	↓	—	—	Kinkempois	↓	↓	—	Bressoux	12.03	Kinkempois	↓	↓	—	—
Bif. Froidmont	—	6.48	8.44	7.52	8.25	8.44	8.16	8.48	8.59		10.06	10.40	10.44	—	—		12.01	11.28	—		12.05		12.08	12.08	—	—
Centrale Electrique (G.P.)	—	„	„	„	„	„	„	„	„		„	„	„	—	—	10.41 56	„	„	—	40	„	11.15 35	„	„	—	—
Bif. Garde-Dieu	—	6.50	8.46	7.54	8.27	8.46	8.18	8.50	9.01		10.08	10.42	10.46	—	—	„	12.03	11.30	—	—	12.07	„	12.10	12.10	—	—
Métaux (G.P.)	—	„	„	„	„	„	„	„	„	9.52 10.02	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—
Bif. Aguesses	—	6.51	8.47	7.56	8.28	8.47						10.43	10.47	—	—		12.04		—	—			12.12		—	—
ANGLEUR(AGUESSES)																										
(D)	—	„	„	„	„	„						10.44 ■ 49	„	—	—		„		—	—			„		—	—
ANGLEUR (OURTHE)	—	6.54 7.55	8.50	8.00 28	8.30	8.50						10.52	10.50	—	—		12.07		—	—			12.15		—	—
		Gouvy	Gouvy	Athus	Athus	Gouvy	Marcinelle ou Roctiau (G. P.).		Ronet	à contre-voie	Noyon							Jeumont			Tamines					
KINKEMPOIS	—	42	42	43	43	42	8.23 53	8.55	9.05	10.07	10.12 53	—	—	—	—	11.01	—	11.33 53	—	—	12.11 ■ 15	11.40	—	12.15	—	—
							125		125		125							125			125					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 069 SD	34 314 FSD	40 023 SD	40 342 SD	34 224 SD	44 367 T	44 367 T D	44 387 SD	34 362 SD	44 414 SD	44 450 SD	40 060 SD	40 344 SD	40 804 SD	44 319 SD	40 029 SD	34 325 SD	34 319 SD	46 305 SD	47 306 F	40 807 FSD	46 338 FSD	44 336 FSD	44 336 SD	40 114 SD	44 315 SD
						(35)	(35)		(35)											(35)			Quand il achemine une rame Bressoux	Supprimé quand 46.338 FSD roule		
MONTZEN	—	—	—	—	—	12.55	—	13.24	—	12.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.21	—	17.46	17.08	17.46	—	—
Hindel (D)	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.26	—	,,	,,	,,	—	—
Remersdaal (D)	—	—	—	—	—	13.06	—	13.35	24	12.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.34	—	17.58	17.22	17.58	—	24
St-Martens-Voeren (A)	—	24	—	—	24	13.17	—	13.46	Beringen (M.)	12.36	—	—	—	—	—	—	24	24	—	17.43	—	18.07	17.33	18.07	—	Visé (Haut)
Warsage	—	Hasselt	—	—	Hasselt	13.22	—	,,		,,	—	—	—	—	—	—	Hasselt	Hasselt	—	,,	—	,,	,,	,,	—	
Bif. Berneau	—		—	—		13.30	—	14.03		12.52	—	—	—	—	—	—			—	17.56	—	18.20	17.45	18.20	—	
Bif. Longchamps	—		—	—		13.34	—	14.07		12.56	—	—	—	—	—	—			—	18.00	—	18.24	17.48	18.24	—	
VISÉ	—	12.10	—	—	12.53	13.39	—	14.12	14.26	13.00	—	—	—	—	—	—	13.19	17.16	—	18.05	—	18.28	17.52	18.28	—	19.59
	—	46	—	—	13.37	■ 47	—			15.15	15.27	—	—	—	—	—	59		—	■ 20	—				—	20.30
Richelle (G. P.)	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,
Argenteau (D)	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,
Cheratte	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,
Hasard (G. P.)	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	15.40 16.04	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,
Wandre	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,
Port de Monsin	—	,,	—	13.45	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	16.45	—	—	—	,,	,,	Supprimé quand 47306 F roule	,,	—	,,	,,	,,	—	,,
Jupille (D)	—	,,	—	,,	,,	,, SD	— ↴	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,		,,	—	,,	,,	,,	—	,,
BRESSOUX	13.00	13.10	13.30	14.00	14.04	14.18	14.18 55	14.40 15.12	14.46	15.42	16.20 16.30	—	17.00	—	17.08	—	14.29 17.26	17.41	18.34	18.40	—	18.56	18.22 56	18.56	—	21.00
Intendance Militaire (G.P.)	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	↳	,,	—	—
Bif. Cornillon	13.08	—	13.38	—	—	14.26	15.02	15.19	14.52	—	—	16.34	—	40	17.16	—	17.34	—	18.41	18.44	40	19.02	—	19.02	—	—
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—	16.36 17.00	—	Kinkempois à contre-voie	↓	17.24	↓	—	↓	↓	Kinkempois	↓	—	↓	19.41	—
Bif. Froidmont	13.10	—	13.40	—	—	14.28	15.04	15.21	14.54	—	—	17.03	—		17.18	17.26	17.36	—	18.43	18.46		19.04	—	19.04	19.45	—
Centrale Electrique (G.P.)	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—		,,	,,	,,	—	,,	,,	18.44 19.03	,,	—	,,	,,	—
Bif. Garde-Dieu	13.12	—	13.42	—	—	14.30	15.06	15.23	14.56	—	—	17.05	—		17.20	17.28	17.38	—	18.45	18.48	,,	19.07	—	19.07	19.47	—
Métaux (G. P.)	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	17.05 15	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—
Bif. Aguesses		—		—	—	14.31	15.07	15.24		—	—		—			17.29	17.39	—				19.08	—	19.08		—
ANGLEUR (AGUESSES) (D)		—		—	—	,,	,,	,,		—	—		—			17.30 ■ 42	,,	—				,,	—	,,		—
ANGLEUR (OURTHE)		—		—	—	14.34 15.10	15.10 ↴	15.27		—	—		—			Chénée	17.42	—				19.11 ■ 20	—	19.11 ■ 20		—
KINKEMPOIS	13.17	—	13.47	—	—	Gouvy	—	—	15.01	—	—	17.10	—	17.20	17.25 18.08	36B	—	—	18.50 19.19	18.52 19.19	19.08	Marloie	—	Gouvy	19.52	—
						42									Voroux				Ronet	Jeumont		43		42		
															36				125	125						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	T 44 320 D	40 101 SD	44 385 FSD	46 351 FSD	40 346 FSD	T 47 304 SD	40 118 SD	T 44 320 SD	40 055 SD	44 301	34 358 SD	44 303 SD						LOCOM MD 44 382 L	MD 94 317 FSL	MD 74 303 FSD	MD 74 303 DF	44 916 D	MD 64 306 DF		
										(35)	(35)														
MONTZEN	—	—	—	—	—	20.28	—	—	—	21.54	—	23.58						—	5.04	8.31	9.02	—	20.08		
Hindel (D)	—	—	—	—	—	20.32	—	—	—	,,	—	,,						—	,,	,,	,,	—	,,		
Remersdaal (D)	—	—	—	—	—	20.40	—	—	—	22.02	24	0.08						—	5.15	8.43 48	9.12	—	20.16		
St-Martens-Voeren (A)	—	—	—	—	—	20.50	—	—	—	22.11	Waterschei-Zw.	,,						—	5.25	8.57	9.22	—	20.25		
Warsage	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,		,,						—	,,	,,	,,	—	,,		
Bif. Berneau	—	—	—	—	—	21.03	—	—	—	22.23		0.27						—	5.37	9.08	9.33	—	20.40		
Bif. Longchamps	—	—	—	—	—	21.06	—	—	—	22.26		0.30						—	5.40	9.11	9.36	—	20.43		
VISÉ	19.04	—	19.14	19.27	—	21.10 28	—	22.21	—	22.30 23.15	23.22 ■ 30	0.34 ■ 35						2.12	5.45 49	9.14 30	9.40	13.01	20.46 50		
Richelle (G.P.)	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,						,,	,,	,,	,,	,,	,,		
Argenteau (D)	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,						,,	,,	,,	,,	,,	,,		
Cheratte	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,						,,	,,	,,	,,	,,	,,		
Hasard (G.P.)	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,						,,	,,	,,	,,	,,	,,		
Wandre	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,						,,	,,	,,	,,	,,	,,		
Port de Monsin	,,	—	,,	,,	20.40	,,	—	,,	—	,,	,,	,,						,,	,,	,,	,,	,,	,,		
Jupille (D)	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,						,,	,,	,,	,,	,,	,,		
BRESSOUX	19.29	19.34	19.43 ■ 20.03	19.56 ■ 20.33	20.55	21.51	21.59	22.48	23.03	23.44	23.59	1.05 29						2.33	6.10	9.58	10.00	13.25	21.17		
Intendance Militaire	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,						,,	,,	F ,,	,,	,,	,,		
Bif. Cornillon	19.35	19.41	20.16	20.42	—	21.57	22.07	22.54	23.11	23.50	0.05	1.35						2.37	6.16	10.04	10.04	13.29	21.19		
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	19.44	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓						↓	↓	↓	↵	↓	↓		
Bif. Froidmont	19.37	—	20.18	20.44	—	21.59	22.09	22.56	23.13	23.53	0.07	1.37						2.38	6.18	10.06	—	13.30	21.21		
Centrale Électrique (G.P.)	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,						,,	,,	,,	—	,,	,,		
Bif. Garde-Dieu	19.39	—	20.21	20.47	—	22.02	22.11	22.58	23.15	23.55	0.10	1.39						2.40	6.20	10.08	—	13.31	21.22		
Métaux (G.P.)	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,						,,	,,	,,	—	,,	,,		
Bif. Aguesses	19.41	—	20.22	20.49	—	↓	22.12	23.00	↓	23.56	0.11	1.41						↓	↓	↓	—	↓	↓		
ANGLEUR(AGUESSES)(D)	,,	—	,,	,,	—		,,	,,		,,	,,	,,									—				
ANGLEUR (OURTHE)	19.44 ■ 52	—	20.26 ■ 35	20.52 ■ 21.10	—		22.15	23.03 50		0.01 1.02	0.15 4.15	1.43									—				
KINKEMPOIS	Gouvy 42	—	Gouvy 42	Athus ou Ecouviez 43	—	22.07 Jeumont 125	—	Gouvy 42	23.20	Gouvy 42	Gouvy 42	Gouvy 42						2.45	6.24	10.12	—	13.35	21.26 Ronet 125		

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	LOCOM																								
	MP 44 303 SL		MP 44 303 DF	MP 47 554 DF	MP 44 311 SDL	MP 43 340 SL	MP 44 341 SL	MP 44 313 D	MP 37 343 SL	MP 40 081 SL	MP 44 350 FSL	MP 44 314 SDL	AP 74 303 F	MP 40 082 SL	44 907 L	MP 40 339 SD	AP 44 360 D	MP 44 348 SD	MP 46 308 L	MP 44 360 D	MP 44 383 FSD	44 921 SD	MP 46 300 SD	MP 44 302	MP 43 339 SSD
						36B Angleur	36B Bressoux										42 Gouvy							36B - Angleur	34 Liège (Vis)
KINKEMPOIS						1.51	1.44	—						—			7.06		36B				—	8.12	7.51
	1.00		1.00	1.20	1.27	54	2.05	2.05		3.32	36B	4.45	4.45	—	6.04	6.13	21	7.22		7.40	7.58	8.04	—	20	8.33
ANGLEUR (O)									36B Chênée		Ans								Liège (Guillemins)				34 Liège (Vis)		
ANGLEUR (AG) (D)											3.43 53			4.51											
Bif. Aguesses									2.25		3.54			4.54											
Bif. Garde-Dieu	1.04		1.07	1.24	1.32	1.58	2.10	2.10	2.26	3.36	3.55	4.50	4.50	4.55	6.09	6.17	7.25	7.26	7.37	7.45	8.02	8.09	8.14	8.26	8.37
Bif. Froidmont	1.06		1.09	1.25	1.33	1.59	2.12	2.12	2.28	3.37	3.56	4.51	4.51	4.57	6.11	6.18	7.27	7.27	7.39	7.47	8.03	8.11	8.17	8.28	8.39
LIÈGE (LONGDOZ)		Horaire spécial quand 47 555 DF roule.		1.27																					
Bif. Cornillon	1.08		1.11	—	1.35	2.00	2.14	2.14	2.30	3.38	3.57	4.52	4.52	4.59	6.13	6.19	7.29	7.29	7.41	7.49	8.04	8.13	8.19	8.30	8.40
BRESSOUX	1.12		1.15	—	1.40	2.04	2.18	2.18	2.34	3.42	4.01	4.56	4.56	5.03	6.17	6.23	7.34	7.34	7.45	7.53	8.09	8.17	8.23	8.34	8.44

40 **Kinkempois / Angleur** — Bressoux 40

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM																								
	MP 43 302 SD	MP 40 018 SD	MP 44 395 SD	MP 47 551 SF	MP 44 449 SD	MP 43 341 L	44 982 SD	MP 44 367 D	MP 44 339 SD	MP 40 029 SSD	MP 43 313 SD	MP 43 339 S	MP 44 319 SD	44 933 SD	MP 40 029 S	MD 47 550 VF	MP 46 305 SSD	MP 46 305 S	MP 44 300 SD	AP 44 385 FSD	MP 44 489 SD	44 902 SD	MP 44 359 SD	MP 47 555 SF	
						36B Angleur		42 Trois-Ponts	36B Angleur			36B Bressoux	40 Liège (L)			125 Charleroi (Sud) Q.									
KINKEMPOIS		—		36B		12.51		14.00	14.52			15.12	15.39		—	17.35	36B		—		—	36B			
	9.00	—	10.29		11.55	13.22	13.35	21	54	15.08	15.23	32	16.02	16.33	—			18.02	—	19.27	—		22.50	23.40	
ANGLEUR (O)		—		Ronet											16.37		Liège (Guillemins)		34 Liège (Vis)		21.32	Liège (Guillemins)			
ANGLEUR (AG) (D)		10.09		11.15 36											"						"				
Bif. Aguesses		10.10		11.37											16.39						21.34				
Bif. Garde-Dieu	9.05	10.11	10.34	11.38	11.59	13.27	13.39	14.27	14.59	15.13	15.27	15.37	16.07	16.37	16.42	17.36	18.06	18.06	19.10	19.30	21.35	22.39	22.56	23.44	
Bif. Froidmont	9.06	10.12	10.36	11.39	12.00	13.28	13.40	14.29	15.01	15.14	15.28	15.39	16.09	16.38	16.43	17.38	18.07	18.07	19.11	19.32	37	22.41	22.58	23.45	
LIÈGE (LONGDOZ)				11.42			13.42			15.16				16.40	16.45	17.40 50					Kinkempois			23.47	
Bif. Cornillon	9.07	10.13	10.37	—	12.01	13.29	—	14.31	15.04	—	15.29	15.40	16.11	—	—	Kinkempois	18.08	18.08	19.12	19.33		22.42	22.59	—	
BRESSOUX	9.11	10.17	10.42	—	12.05	13.34	—	14.35	15.08	—	15.33	15.45	16.15	—	—	40	18.11	18.11	19.16	19.38	40	22.46	23.04	—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MD 64 301 SL	MP 44 341 SL	MP 43 303 SL	MD 44 329 Ma	MP 24 378 D	MD 40 044 SL	44 901 D	MP 44 409 SD	MP 44 302 D	MD 46 308 D	44 922 L	MP 44 407 SD	MP 40 102 SD	MP 40 045 SD	MD 64 393 SD	MP 46 345 L	MP 40 356 SD	MD 64 378 SD	MP 46 312 SD	MD 74 304 D	MD 44 367 D	MP 44 431 SD	MP 43 339 S	MP 44 319 SD	MD 44 414 SD
BRESSOUX						—					—	—	—	—			—							—	
	0.55	**1.14**	**2.38**	**3.23**	**3.43**	—	**6.02**	**7.02**	**7.28**	**7.55**	—	—	—	—	**10.55**	**11.35**	—	**13.10**	**13.18**	**14.24**	**14.30**	**14.30**	**14.53**	—	**16.01**
Bif. Cornillon	0.59	1.19	2.42	3.27	3.48	—	6.06	7.06	7.33	7.59	—	—	—	—	11.00	11.39	—	13.15	13.22	14.28	14.35	14.35	11.58	—	16.06
LIÈGE (LONGDOZ)	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓					↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓
						5.22					**8.45**	**8.45**	**9.01**	**10.48**			**11.54**							**15.31**	
Bif. Froidmont	1.00	1.21	2.44	3.28	3.49	5.25	6.07	7.07	7.35	8.01	8.48	8.48	9.03	10.50	11.01	11.40	11.56	13.16	13.23	14.29	14.36	14.36	14.59	15.33	16.07
Bif. Garde-Dieu	1.01	1.23	2.45	3.29	3.51	5.26	6.08	7.08	7.37	8.03	8.50	8.50	9.05	10.51	11.03	11.41	11.57	13.18	13.24	14.31	14.37	14.37	15.00	15.35	16.09
Bif. Aguesses		1.24	2.46						7.38			8.52		10.52								14.38	15.01		
ANGLEUR (AGUESSES) (D)		„	„						**7.39**			„		**10.53**								**14.39**	**15.02**		
ANGLEUR (OURTHE)	↓	**1.25**	**2.48**	↓	↓	↓	↓	↓	**8.05**	↓	↓	**8.55**	↓	**55**	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	**41**	**07**	↓	↓
		37							Bressoux					Liège (Gins)					Seraing		Montzen	Kinkempois	Bressoux		
KINKEMPOIS	**1.05**	—	—	**3.33**	**3.58**	**5.30**	**6.12**	**7.12**	**36B**	**8.07**	**8.55**	—	**9.10**	**36B**	**11.07**	**11.45**	**12.02**	**13.22**	**13.28**	**14.35**	**14.41**	**36B**	**36B**	**15.39**	**16.13**
		Bressoux																	**29**		**48**			**16.02**	
		36B																	Seraing		Montzen			Bressoux	
																			125		**36B**			**40**	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MD 47 550 VF	MP 42 332 SD	MP 44 336 FSD	MP 44 326 SD	MD 40 105 SSD	MD 64 305 SD	44 914 SDL	MD 44 315 SD	MD 40 083 SD	44 946 SD	MP 44 489 SD	AP 44 320 SD	44 914 L
BRESSOUX	**40**									—	—		
	17.51	**18.44**	**19.18**	**19.46**	**20.18**	**21.18**	**21.18**	**21.18**	—	—	**22.16**	**22.16**	
Bif. Cornillon	17.55	18.49	19.23	19.50	20.23	21.22	21.22	21.22	—	—	22.20	22.20	
LIÈGE (LONGDOZ)	Charleroi (Sud) Q.										**40**		
	17.40	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓
	50									**21.27**	Angleur		
Btf. Froidmont	17.52	17.56	18.50	19.25	19.51	20.24	21.23	21.23	21.23	21.29		22.22	22.22
Bif. Garde-Dieu	17.54	17.57	18.51	19.27	19.53	20.25	21.24	21.24	21.24	21.32	21.35	22.24	22.24
											37		
Bif. Aguesses			18:52							21.33			
ANGLEUR (AGUESSES) (D)			„										
ANGLEUR (OURTHE)	↓	↓	**18.54**	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Chênée	↓	↓	↓
				19.32						**36B**		**22.28**	**22.28**
KINKEMPOIS	**17.58**	**18.01**	—	**37**	**19.57**	**20.29**	**21.28**	**21.28**	**21.28**		**21.42**	**35**	
				Angleur								Angleur	
				36B								**36B**	

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 301	44 303 SL	34 358 SL	40 509 SD	40 545 LMe V	40 545 MaJ S	44 360 SD T	44 360 D T	44 383 FSD	40 302 SD	44 464 SD	40 520 SD	44 367 T	44 307 FSD	44 336 SD	44 320 D T	44 385 SD	44 326 SD	44 320 SD T
								(35)		(35)				(35)	(35)					(35)					Voroux 36	
—	—	—	—	—	—	—	**KINKEMPOIS**	40 Montzen	40 Montzen	40 Waterschei-Zwartberg	—	—	—	40 Montzen	40 Montzen	40 Visé ou Bressoux	—	—	—	40 Montzen	—	40 Montzen	40 Visé	40 Visé	20.27 ■ 49	40 Visé
					5	0.9	*Bif. Aguesses*				—	—	—				—	—	—		—				20.54	
10					2	0.7	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**				—	—	—				—	—	—		—				„	
—					3	0.4	**ANGLEUR**	0.01 1.02	1.43	0.15 4.15	—	—	—	6.54 7.55	8.50	8.50	—	—	—	14.34 15.10	— 16.36	19.11 ■ 20	19.44 ■ 52	20.26 ■ 35	20.58 21.33	23.03 50
	3	1360	1410	1500	15	6.7	Tilff.	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„
					6	3.3	Méry (D)	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„
					5	2.5	Esneux	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„
					5	⋎	Souverain-Pré (G.P.) .	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„
					6	3.7	Poulseur	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„
					↓ ⋎	↓ ⋎	Poulseur-(Richopré) (G.P.)	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	♥ SD FL MeV	—	„	„	„	„	„	„	„
—	—	—	—	—	12	3.8	**RIVAGE**	1.32	2.20 ■ 35	4.45	—	—	—	8.33 56	9.27 ■ 10.05	9.27 ■ 55	—	10.16	14.37	15.48 16.13	17.16 18 04	19.52	20.30 ■ 21.00	21.13 ■ 50	22.13 ■ 41	0.20
						0.6	Rivage (Belle-Roche) (G.P.)	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	AF	AF	„	„	„	„	„	„	„
		1070					Strée (G.P.)	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	AF	AF	„	„	„	„	„	„	„
15					↓ ⋎	↓ ⋎	Hagoheld (D)	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	AF	AF	„	„	„	„	„	„	„
		—			15	5.0	Martinrive (D)	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	AF ♥	AF	„	„	„	„	„	„	„
					5	2.5	Aywaille	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	11.10 54	15.22 16.43	16.33	„	„	„	„	„	„
	6		1100	1250	⋎	⋎	Aywaille Carr. de la Falize (G. P.)	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	12.00 20	16.48 17.08	„	„	„	„	„	„	„
		940			7	3.2	Remouchamps	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	„	17.13	„	„	„	„	„	„	„
					14	5.5	Quarreux (D)	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	12.36 13.00	—	„	„	„	„	„	„	„
					⋎	3.4	Lorcé-Chevron (D) . .	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	13.05 ■ 06	—	„	„	„	„	„	„	„
					9	4.4	Stoumont (D.)	2.05	„	5.20	—	—	—	„	„	„	—	13.12 14.41	—	17.03	„	„	„	„	„	„
					14	6.0	La Gleize (D)	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	14.56 15.21	—	„	„	„	„	„	„	„
					8	3.0	Roanne-Coo (D) . . .	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	15.30 ■ 32	—	„	„	„	„	„	„	„
—	—	—	—	—	12	4.4	**TROIS-PONTS**	2.33	3.59 ■ 4.19	5.52	6.50	10.00	10.38	10.20 59	11.29 ■ 46	11.18 ■ 35	—	15.44	—	17.37 57	19.28 ■ 38	21.05 32	22.22 23.58	23.11 51	0.05	1.43 ■ 2.03
		710	770	900	13	5.9	Grand-Halleux (D) . .	„	„	„	„	10.13	10.52	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„
25	15	—	—	—	15	6.0	Vielsalm.	„	„	„	7.16		—	11.27 43	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„
		520	600	700																						
		—	—	—	22	7.5	Bovigny.	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„
		570	670	800													13.50									
—	—	—	—	—	9	3.9	**GOUVY**	3.33	5.18	6.52	—	—	—	12.14	12.46	12.34	14.00	—	—	18.56	20.45	22.32	0.58	0.51	—	3.03

b % Freinage Remming	y % Terugloping Dérive	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	L 6102 F	L 4108 F	L 6112 T	L 4112	L 4120 F	L 4122 SD	L 4130	L 6124 SD	L 4132 F	L 6148 SD	L 4142 T	L 4158 F			LOCOM L 14 130	LOCOM L 14 132 D	LOCOM L 14 150 F		
—	—	—	—	—	**GOUVY**	1.30	3.20	5.00	5.40	7.15	9.00	13.39	14.38	17.20	19.05	20.43	23.40			16.37	18.52	23.00		
25	17	570																							
—	—	—	24	9.7	**TROIS-VIERGES**	1.54	3.44	5.24	6.04	7.39	9.24	14.03	15.02	17.44	19.25	21.07	0.04			16.49	19.06	23.14		

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter		44 316 SL	44 335 SL	44 429 SD FL MeV	40 041 LMeV	44 331 SD	44 331 LMa MeV F	40 546 SD	40 301 SD	40 510 SD	44 231 SD	44 361 D	44 337 SD	44 415 SD	44 323 SD T	40 011 SD	44 382 T	44 322 SD
									(35)			(35)	(35)				(35)		(35)		(35)			
—	—	570 (1)	600 (1)	700 (1)	—	**GOUVY** (1)		—		—	—	—	—	—		—				—		—		
25		a 8 1770	1800	1800	12	**Bovigny**		—	5.58	—	—	—	—	—	12.45 12.55	—	12.59	14.17	14.46	—	18.34	—	22.36	23.03
								—	"	—	—	—	—	—		—	"	"	"	—	"	—	"	"
—	17				14	**Vielsalm**		—	"	—	—	—	—	—	—		13.23	"	"	—	"		"	"
																	13.08					20.20		
24					11	**Grand-Halleux** (D.)		—	"	—	—	—	—		—		"	"	"	—	"	"	"	"
														12.20			14.07 27							
—	—				11	**TROIS-PONTS**			6.48		—		—	12.31	—	13.31	14.39	15.05	15.34	—	19.24	20.42	23.22	23.46
								3.05	■ 58	7.21	—	9.42	—					■ 15	16.53		■		38	0.15
					9	**Roanne-Coo** (D)		"	"	7.31	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	20.04	—	"	"
										8.03														
					5	**La Gleize** (D)		"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"
					9	**Stoumont** (D)		"	7.25	8.19	—	10.05 11.02	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"
					7	**Lorcé-Chevron** (D.)		"	"	"	—	AF	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"
					6	**Quarreux** (D)		"	"	"	—	"	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"
					8	**Remouchamps**		"	"	8.39	—	AF	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	"
										■ 40														
						Aywaille (Carr.de la Falize) (G.P.)	⮟	"	"	8.44	—	"	⮡	—	—	—	—	"	"	—	"	—	"	
										9.01														"
					5	**Aywaille**		"	7.50	9.05		11.57	11.57	—	—	—	—	"	17.40		"	—	"	"
									8.08		11.50	12.53	12.38						18.08					
					4	**Martinrive** (D)		"	"	"	"	12.58	12.43 58	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
17	2					**Hagoheid** (D)		"	"	"	"	"	⮡	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
		1770	1800	1800		**Strée** (G.P.)		"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
						Rivage(Belle Roche)(G.P.)	⮟	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
					12	**RIVAGE**		4.06	8.24	9.18	12.05	13.10	—	—	—	—	—	16.15	17.53	18.28	21.04	—	0.34	1.09
												31	—	—	—	—	—			20.14				
						Poulseur (Richopré)(G.P.)	⮟	"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
					6	**Poulseur**		"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
					3	**Souverain-Pré** (G.P.)		"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
					2	**Esneux**		"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
					4	**Méry** (D)		"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
					5	**Tilff**		"	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	"	"	"	—	"	"
—	—				12	**ANGLEUR**		4.38	8.56	—	—	14.01	—	—	—	—	—	16.45	18.23	20.45	21.34	—	1.02	1.37
																		■ 18.35	38					
10	3				1	**ANGLEUR (AGU.)** (D)		4.40	8.59	—	—	14.04	—	—	—	—	—	Montzen	Bressoux	—	Visé	—	Visé	—
					1	*Bif. Aguesses*		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	40	—	40	—
—	—	—	—	—	5	**KINKEMPOIS**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	—

(1) Section Gouvy-Bovigny : charge maximum absolue 1600 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot avec remorque par 3 Hl type 81.
1660 T. = 2 hl t. 201/202/203 + allège en queue (opdruklocomotief)

Supprimé quand 46338 FSD roule

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last T	Temps de parcours de Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		L 6109 F	L 6113 F	L 4113 F	L 6127 SD	L 4342 F	L 4141 SD	L 4121 T	L 6141	L 4127 F	L 2870 F	LOCOM L 14 101 F	L 14 103	L 14 107	L 14 109 F	L 14 115 SD	L 14 125 D	L 14 127	L 14 147 F
—	—	—	—	**TROIS-VIERGES**		6.21	7.41	10.50	12.20	12.47	13.13	16.10	19.27	19.50	22.22	0.30	3.45	4.30	6.05	7.41	12.20	14.17	22.22
25	17	570																					
—	—	—	26	**GOUVY**		6.47	8.07	11.16	12.46	13.12	13.37	16.36	19.47	20.10	22.48	0.44	3.59	4.44	6.19	8.07	12.46	14.31	22.48

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																							
	AP 44 303 SL	ED 44 385 SL	AD 44 385 FSL	AP 44 360 D	AP 44 360 SL	AP 44 383 FSD	AD 34 358 SL	MD 34 358 SL	MP 44 367 D	ED 44 383 FSD	MD 44 360 SD	AP 44 367 D	MP 44 415 SD	MD 44 307 FSD	MD 44 320 D									
GOUVY	—			—					—				—		—									
	—	1.30	1.30	—	4.45	—	7.38	7.38	—	13.20	13.20	13.50	—	21.25	—									
Bovigny	—	”	”	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	—									
Vielsalm	—	”	”	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	”	—									
Grand-Halleux (D)	—	”	”	↵	” SD	—	”	”	—	”	”	” Jour	—	”	—									
TROIS-PONTS	1.00	2.00 10	2.00 10	5.25	5.25	7.10	8.26 28	8.26 28	12.40	13.53 58	13.53 58	14.25 49	— —	21.55	22.42									
Roanne-Coo (D.)	”	”	”	”	”	7.18 27	”	”	”	”	”	”	—	”	”									
La Gleize (D)	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”									
Stoumont (D.)	”	”	”	”	”	”	8.52 9.26	8.52 9.26	”	”	”	”	—	”	”									
Lorcé-Chevron (D.)	”	”	”	”	”	”	”	“	”	”	”	”	—	”	”									
Quarreux (D)	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”									
Remouchamps	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”		”	”									
Aywaille (Carr. de la Falize) (G. P.)	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	17.17 ”	”	”									
Aywaille	”	”	”	”	6.15 7.42	8.20 38	”	”	”	”	”	”	17.23	”	”									
Martinrive (D)	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”									
Hagoheid (D)	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”									
Strée (G.P.)	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”									
Rivage (Belle Roche) (G.P.)	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”									
RIVAGE	1.50	3.00	3.00	6.27	7.55	8.50	9.53	9.53	13.30	14.34	14.34	15.34	— —	22.40	23.40									
Poulseur (Richopré) (G.P.)	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”									
Poulseur	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”									
Souverain-Pré (G.P.)	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”									
Esneux	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”									
Méry (D)	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”									
Tilff	—	”	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”									
ANGLEUR	— —	3.26	3.26	6.59	— —	— —	10.17	10.17	13.54	14.57	14.57	— —	— —	23.10 34	0.08									
ANGLEUR (AGU.) (D)	— —	”	”	”	— —	— —	”	”	”	”	”	— —	— —	”	”									
Bif. Aguesses	—	3.28	3.28	7.01	—	—	10.19	10.19	13.56	14.59	14.59	—	—	23.37	0.10									
KINKEMPOIS	— —	3.32	3.32	40 Bressoux 7.06 21	— —	— —	10.23	10.23	40 Bressoux 14.00 21	15.03	15.03	— —	— —	23.41	0.14									

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM																							
	AP 44 303 SL	AD 44 320 SL	AD 44 320 L	AD 44 303 SL	AD 44 385 D	AP 44 360 SD	AD 44 383 FSD	AD 44 360 D	AP 44 367 SD	MP 40 011 SD	AD 44 367 D	MD 44 367 D	AP 44 320 D	AD 44 336 SD										
GOUVY																								
	2.50	3.30	5.30	6.25	8.10	9.40	13.20	13.20	16.40	19.34	19.40	19.40	21.55	23.42										
Bovigny	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”										
Vielsalm	”	”	”	”	”	”	”	”	”	19.51	”	”	”	”										
Grand-Halleux	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”	”	”										
TROIS-PONTS	3.30	4.10	6.10	7.05	8.40	10.11	13.53	14.00	17.15	— —	20.20	20.20	22.45	0.12										

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 527 SD F Ma V	L 6118 44 223 Ma V
						42A Gouvy	
—	—	—	—	—	Maldange (D)	7.39	—
						8.19	
19	3	1250	3	2.7	Beho (D)	8.27	—
						39	
—	—	—	13	7.5	**GOUVY**	**8.55**	—
							10.25
		570				—	**10.49**
			24	9.7	**TROIS-VIERGES** . . .	—	**11.50**
		610				—	12.07
25	17	—	16	3.9	Wilverdange	—	22
		670					12:41
		—	11	6.0	Lengeler (D)	—	13.00
			6	3.6	Oud!er (D).	—	,,
		1600					
—	—	—	9	4.9	Reuland (D)	—	13.20

42A Reuland—Trois-Vierges / Gouvy — Maldange 42A

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Cenletter	40 527 SD F Ma V	L 6131 44 225 Ma V
—	—	—	—	Reuland (D).	—	
						12.55
		670	12	Oudler (D)	—	14.15
25	17					30
			7	Lengeler (D)	—	14.45
						15.00
		—	12	Wilverdange	—	15.16
						31
		1200	13	**TROIS-VIERGES** . . .	—	**15.44**
		570			—	**16.50**
—	—	—	26	**GOUVY**		**17.16**
					6.55	
16	8	710	16	Beho (D).	7.13	
					31	—
—	—	—	3	Maldange (D)	7.39	
					8.19	—
					Gouvy	
					42A	

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46 349 SDL	46 374 SL	T 46 334 SD	44 324 SD	44 405 SD	60 309 FSD
								(35)	(35)				
—	—	—	—	—	—	—	**KINKEMPOIS**	—	—		—	—	—
								—	—	40	—	—	—
		1360	1410	1500	5	0.9	***Bif. Aguesses***	—	—	Visé	—	—	—
10													
		—	—	—	2	0.7	**ANGLEUR (AGUESSES)** .	—	—		—	—	—
							(D)	—	—		—	—	—
		1770	1800	1800									
—	—	—	—	—	9	0.4	**ANGLEUR (OURTHE)** . .			3.46			—
								2.40	3.35	■ 52	4.30	5.56	—
					↓	↓	Raskin (G. P.)	,,	,,	,,	,,	,,	—
					15	6.7	**Tilff**	,,	,,	,,	,,	,,	—
					6	3.3	**Mery (D)**	,,	,,	,,	,,	,,	—
					5	2.5	**Esneux**	,,	,,	,,	,,	,,	—
	3				5	1.7	**Souverain-Pré (G. P.)** . . .	,,	,,	,,	,,	,,	—
					6	2.0	**Poulseur**	,,	,,	,,	,,	6.27	—
												■ 28	
13		1360	1410	1500	⋎	1.4	**Poulseur (Richopré) (G. P.)**	,,	,,	,,	,,	6.33	—
												53	
					12	2.4	**RIVAGE**	3.16	4.13	4.36	5.08	6.59	
												8.15	
					5	0.8	**Comblain-au-Pont (D)** . . .	,,	,,	,,	—	AF	
					⋎	1.3	**Comblain-au-Pont**					AF	
							(Hausman) (G. P.) .	,,	,,	,,	—	MaJ S.	
					10	2.1	**Comblain-la-Tour**	,,	,,	,,	—	8.55	
					10	5.0	**Hamoir**	,,	,,	,,	—	9.33	
					9	4.0	**Sy (D)**	,,	,,	,,	—	9.43	
—	—	—	—	—	9	3.6	**Bomal**	3.52	4.49	5.12	—	—	
								■ 4.00	■ 5.00	■ 22			
					11	3.4	**Barvaux**	,,	,,	,,	—	—	
					19	8.6	**Melreux-Hotton**	,,	,,	,,	—	—	
16	8	710	800	950									
					13	5.1	**Marenne (D)**	,,	,,	,,	—	—	
					18	4.7	**Marche-en-Famenne**	,,	,,	,,	—	—	
													10.25
—	—	—	—	—	10	3.5	**MARLOIE**	4.50	5.50	6.12	—	—	**10.35**
								■	■ 59	■			
					a 8			6.55		10.28			
24	2	1770	1800	1800				SL	SD				
					11	6.0	**JEMELLE**	7.06	6.10	10.39	—	—	—
								■ 42	■ 30	■ 53			
22	3	1070	1070	1250									
—	—	—	—	—	9	3.2	**Forrières**	,,	,,	,,	—	—	—
		650	700	800									
					16	5.6	**Grupont**	,,	,,	,,	—	—	—
24		570											
		—			29	10.3	**Poix-St-Hubert**	8.10	6.58	11.21	—	—	—
			650	750									
—		520			13	3.9	**Hatrival**	,,	7.10	,,	—	—	—
									■ 22				
	15	—	—	—	25	7.0	***Bif. Serpont***	8.39	7.42	11.50	—	—	—
		—			8	⋎	***Bif. Recogne***	8.44	7.48	11.55	—	—	—
21		1110	1110	1110	10	5.5	**Rossart (D)**	,,	,,	,,	—	—	—
—	—	—	—	—	6	4.4	**BERTRIX**	9.02	8.06	12.13	—	—	—
								■ 24			—	—	—
								Latour	Latour	Athus			
								165	165	165			

Horaire spécial quand ED **64.347** FSD roule

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	46 308 SDL	46 308 L	60 309 SD	44 407 FSD	44 407 SD	40 321 SD	46 416 SD	46 416 FSD	46 337 S	46 337 SD	46 337 D	44 440 SSD	44 440 S	46 312 SD	46 338 FSD	T 46 318 SD	46 351 SD	46 351 MeF JF VF	LOCOM AD 64 349 D	LOCOM MD 44 324 FSD	LOCOM 44 918 SD	LOCOM ED 64 347 DF	LOCOM ED 64 347 FSD	LOCOM MP 44 308 FSD
	(35)	(35)							(35)	(35)	(35)													
										125 Seraing	125 Seraing	125 Seraing	↵	125 Seraing										
KINKEMPOIS			—	—	—	à contre-voie	—	—	—	12.34	12.42	12.42	12.42	14.06	40	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—		—	—	—	■ 51	13.05	■ 13.22	■ 13.19			—	—	—	—	—	—	—	—	14.35
Bif. Aguesses	40 Visé	40 Visé	—	—	—	—	—	—	—	12.57	13.12	13.28	13.26	14.12	Montzen	—	40 Visé	—	—	—	—	—	—	14.39
ANGLEUR (AGU.) (D)			—	—	—		—	—	↰	"	"	"	"	"		—		—	—	—	—	—	—	"
			—	—	—		—	—		SSD														
ANGLEUR (OURTHE)	8.00 28	8.30	—	—	—	—	—	—	12.59	12.59 ■ 13.22	13.14 ■ 42	13.30	13.28 ■ 42	14.15 15.52	19.11 ■ 20	—	20.52 ■ 21.10	—	—	—	—	9.10	9.15	14.40
Raskin (G.P.)	"	"	—	—	"	11.40 12.00	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"
Tilff	"	"	—	↰	10.01 16		—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"
Mery (D)	"	"	—	10.22 38	10.22 38	Angleur	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"
Esneux	"	"	—	10.44 ■ 56	10.44 11.42		—	—	13.19 ■ 33	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"
Souverain-Pré (G. P.)	"	"	—	"	"	43	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"
Poulseur	"	"	—	11.09 14.35	11.50 14.35		—	—	"	13.48 ■ 52	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	7.25	"	"	15.03
Poulseur (Richopré) (G.P.)	"	"	—	↳	14.40 55	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	—
RIVAGE	SD 9.07	9.07	—	—	15.00	—	—	—	13.47	14.00	14.20	14.10 ■ 15	14.20	16.30	19.52	20.23	21.45	—	—	5.13	7.33	9.38	9.49	—
		↵	—	—	—	—	—	—										—	5.17	7.35				—
Comblain-au-Pont (D)	"								"	"	"	"	"	"	"	"	"				"	"	"	
Comblain-au-Pont (Hausman) (G. P.)	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	—
Comblain-la-Tour	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	—
Hamoir	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	—
Sy (D)	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"		↵	—	—	—	"	"	—
Boma!	9.44 ■ 54	—	—	—	—	—	13.25	14.00	14.20 ■ 15.09	Jour 14.36 ■ 15.09	14.56 ■ 15.09	14.46	14.53	17.06 ■ 20	20.30 ■ 54	20.59 ■ 21.09	22.20 ■ 27	22.20 ■ 27	—	1.45	—	10.05 14	10.14 F	—
Barvaux	"	—	—	—	—	—	"	14.12 27	↳	"	↵	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	↳	"	—
Melreux-Hotton	"	—	—	—	—	—	13.50 15.40	14.50 15.40		"	—	—	—	"	"	"	"	22.50 54	"	—	—	—	"	—
Marenne (D)	"	—	—	—	—	—	"	↵	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	"	—
Marche-en-Famenne	"	—		—	—	—	16.10 23	—	—	"	—	—	—	"	"	"	"	23.13 15	"	—	—	—	"	—
MARLOIE	10.44	—	10.46 10.56	—	—	—	16.33	—	—	15.55 ■ 16.00 FD	—	—	—	18.09 ■ 34	21.40	21.59 22.40	23.17 ■ 55	23.23 ■ 55	2.24 35	—	—	—	10.58 11.08	—
JEMELLE	10.55 11.45	—	—	—	—	—	—	—	—	16.11 ■ 46	—	—	—	18.45 ■ 55	—	Stockem	0.06 ■ 23	↵ —	2.45	—	—	—	11.16 16	—
Forrières	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—		"	—	—	—	—	—	"	—
Grupont	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—		"	—	—	—	—	—	"	—
Poix-St-Hubert	12.13	—	—	—	—	—	—	—	—	17.14	—	—	—	19.23	—	162	0.51	—	—	—	—	—	11.44	—
Hatrival	12.25 ■ 46	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—
Bif. Serpont	13.06	—	—	—	—	—	—	—	—	17.43	—	—	—	19.52	—	—	1.20	—	—	—	—	—	12.10	—
Bif. Recogne	13.12	—	—	—	—	—	—	—	—	17.49	—	—	—	19.57	—	—	1.25	—	—	—	—	—	12.15	—
Rossart (D)	"	—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—	—	—	"	—
BERTRIX	13.30 14.00	—	—	—	—	—	—	—	—	18.05 ■ 10	—	—	—	20.15 21.08	—	—	1.43 ■ 2.30	—	—	—	—	—	12.30	—
	Athus 165									Ecouviez 165				Athus 165			Athus ou Ecouviez 165						Latour 165	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	
		(1)	(1)	(1)	—	**BERTRIX**	
	10	710	800	900	8	**Rossart (D)**	
					13	***Bif. Recogne***	
24		—	—	—	2	***Bif. Serpont***	
					10	**Hatrival**	
	15	1770	1800	1800	6	**Poix-St-Hubert**	
					15	**Grupont**	
—	—	—	—	—	8	**Forrières**	
17	13	710	800	900	7	**JEMELLE**	
				800			
13	15	570	650	900 (3)			
—	—	—	—	—	26	**MARLOIE**	
		1770	1800		6	**Marche-en-Famenne**	
19	3				7	**Marenne (D)**	
		—	—		9	**Melreux-Hotton**	
		1360	1450		15	**Barvaux**	
—	—				6	**Bomal**	
					5	**Sy (D)**	
					6	**Hamoir**	
					8	**Comblain-la-Tour**	
					⋎	**Comblain-au-Pont(Hausman) (G.P.)**	
				1800	5	**Comblain-au-Pont (D)**	
17	2			(2)	2	**RIVAGE**	
					⋎	**Poulseur (Richopré) (G. P.)**	
		1770	1800		6	**Poulseur**	
		(2)	(2)				
					⋎	**Souverain-Pré (G.-P.)**	
					5	**Esneux**	
					4	**Méry (D)**	
					5	**Tilff**	
					⋎	**Raskin (G. P.)**	
—	—				12	**ANGLEUR (OURTHE)**	
10	3				1	**ANGLEUR (AGUESSES) (D)**	
					2	***Bif. Aguesses***	
—	—	—	—	—	4	**KINKEMPOIS**	

Wagons Talbot et remorqués comme pour les trains de minerai composés exclusivement de Wagons Talbot.

64 393 SD	40 032 LMe V	64 345 D	64 345 SL	64 347 F	60 308 SD	40 032 MaJ S	64 309 FSD	40 321 SD	60 840 MaJ S	60 840 LMe V	64 303 SD	64 307 SD	44 308 FSD
			165 Ecouviez ou Athus	165 Ecouvioz							(35) 165 Latour	(35) 165 Latour	
—	—	—	3.50 ■ 55	5.18	—	—	—	—	—	—	8.21	9.34 ■ 38	—
—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—
—	—	—	4.15	5.38	—	—	—	—	—	—	8.41	9.56	—
—	—	—	4.19	5.41	—	—	—	—	—	—	8.47	10.04	—
—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—
—	—	—	4.34	5.56	—	—	—	—	—	—	9.02	10.19	—
162	—	—	„	6.07 ■ 20	—	—	162	—	—	—	„	„	—
—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	—
Stockem	—	—	5.00 ■ 13	6.35	—	—	Stockem	—	—	—	9.28 ■ 12.29	10.45 ■ 11.48	—
6.27 ■ 7.21	—	5.36 ■ 9.19	SDL 5.36 ■ 6.26	6.50 ■ 7.05	9.23	—	9.08 10.35	—	8.35	8.43	12.52 13.09	12.10	—
„	—	„	„	„	9.30	—	„	—	8.42 ■ 44	8.50	„	„	—
„	—	„	„	„	—	—	„	—	8.51 9.09	8.57	„	„	—
„	—	„	6.53	7.19	—	—	„	—	9.19 11.15	9.07 11.15	„	„	—
„	—	„	„	„	—	—	„	—	11.30 12.05	11.30 12.05	„	„	—
8.04 ■ 11	—	10.02 ■ 10	7.12 18	7.31	—	—	11.18	—	12.11	12.11	13.52	12.50	—
„	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	„	—
„	—	„	„	„	—	10.53	„	—	—	—	„	„	—
„	9.20	„	„	„	—	11.00 46	„	—	—	—	„	„	—
„	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	„	„	—
„	9.26 40	„	„	„	—	11.54 12.09	„	—	—	—	„	„	—
8.38	9.45	10.35	7.46	8.01	—	12.13	11.45	—	—	—	14.18	13.16	—
„	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	„	—
„	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	„	16.17
„	—	„	„	„	—	—	„	43	—	—	„	„	„
„	—	„	„	„	—	—	„	Angleur	—	—	„	„	„
„	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	„	„	„
„	—	„	„	„	—	—	„	11.40 12.00	—	—	„	„	„
9.09	—	11.05	8.18	8.28 ■ 9.00	—	—	12.17	12.05	—	—	14.50 ■ 15.00	13.46	16.44 ■ 50
9.12 56	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	Bressoux	„	„
Bressoux	—	11.08	8.20	9.04	—	—	—	—	—	—		13.49	16.53
40	—	11.13	8.25	9.10	—	—	—	—	—	—	40	Bressoux	16.58
		Val-St-Lambert	Fléamme-Haute	Ougrée								40	
		125	125	125									

(1) Section Bertrix-Bomal : charge maximum absolue 1.600 T. pour les trains de marchandises ordinaires et 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, sous réserve de la mise au passage des signaux d'entrée de Jemelle) :
a) par Hl type 29, plus allège III type 29 de Bertrix à Marloie, plus allège Hl type 29 de Jemelle à Bomal;
b) par 2 loc. Diesel type 201 de Bertrix à Marloie, plus une allège de Jemelle à Bomal;
c) par 2 loc. Diesel type 202 ou 203 de Bertrix à Marloie et 1 loc. Diesel type 202 ou 203 de Marloie à Kinkempois.

(2) La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, si la B. K. 116,9 soit au passage.

(3) A condition que le signal à la B. K. 116,9 soit au passage.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 403 SD	64 339 SD	64 305 FSD	64 305 SD	64 397 SD	64 343 SD	64 343 FSL	64 349 SD			AD 46 351 FSL	AP 46 334 L	AP 46 308 L	44 919 SD	MP 44 403 SD	AP 46 312 SD	MP 46 318 SD	AP 46 338 FSD	AP 46 318 SD	MD 64 305 FSD	MP 43 340 FSD	ED 46 337 DF			
		(35)	(35)	(35)	(35)																	165			
		165 Latour		165 Athus		165 Latour ou Ecouviez		165 Athus														Virton-St-Mard			
BERTRIX	—	12.35	—	13.52	—	20.57	—	22.30				—	—	—	—		—	—	—	—	—	22.30			
	—	■ 42	—	■ 14.16	—	■ 21.20	—				2.32	—	—	—	—	16.15	—	—	—	—	—				
Rossart (D)	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,			,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,			
Bif. Recogne	—	13.01	—	14.36	—	21.41	—	22.50			2.52	—	—	—	—	16.31	—	—	—	—	—	22.50			
Bif. Serpont	—	13.05	—	14.40	—	21.46	—	22.55			2.56	—	—	—	—	16.35	—	—	—	—	—	22.55			
Hatrival	—	13.14	—	,,	—	,,	—	,,			,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,			
		■ 35																							
Poix-St-Hubert	—	13.45	—	14.55		22.01	—	23.10			3.10	—	—	—	—	16.50	—	—	—	—	—	23.10			
					162																				
Grupont	—	,,	—	,,		,,	—	,,			,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,			
Forriéres	—	,,	—	,,	Stockem	,,	—	,,			,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,			
JEMELLE	—	14.11	—	15.21		22.30	—	23.36			3.30	—	—	—	—	17.15	—	—	—	—	—	23.36			
	—	■ 38	—	■ 16.27		■ 40	—	■ 50				—	8.10	—	—		—	18.35	—	—	—				
MARLOIE	—	15.01	—	16.50	18.14	23.03	—	0.13			—	—	8.20	—	—	17.25	—	18.45	19.37	—	—	—			
	—	16.10	—		■ 19.37	■ 33		■ 34			—	3.55	32	—	—		—			—	22.02	—			
Marche-en-Famenne	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,			—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—			
Marenne (D)	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,			—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—			
Melreux-Hotton	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,			—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—			
Barvaux	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,			—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—			
Bomal	—	16.54	—	17.32	20.20	0.17	—	1.18			—	4.35	9.16	—	—	—	—	19.25	20.20	—	22.45	—			
		■ 17.05			■ 26	■ 27		■ 28																	
Sy (D)	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—			
Hamoir	—	17.19	—	,,	,,	,,	—	,,			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—			
Comblain-la-Tour	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—			
Comblain-au-Pont (Hausman) (G.P.)	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—			
Comblain-au-Pont (D)	—	,,	↶	,,	,,	,,	↴	,,			—	—	—		—	—	—	—	—	—	,,	—			
														11.05											
RIVAGE	—	17.39	17.59	17.59	20.52	0.55	0.55	1.54			—	—	—	11.09	—	—	—	—	—	—	23.10	—			
	—		19.01	18.55							—	—	—		15.30		18.35					—			
Poulseur (Richopré) (G P.)	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,			—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—			
Poulseur		,,	19.10	,,	,,	,,	,,	,,			—	—	—	11.15	15.36	—	,,	—	—		,,	—			
	17.31																			20.32					
Souverain-Pré (G.P.)	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,			—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—			
Esneux	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,			—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—			
Méry (D)	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,			—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—			
Tilff	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,			—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—			
Raskin (G.P.)	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,			—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—			
ANGLEUR (OURTHE)	17.58	18.12	—	19.30	21.22	1.28	1.28	2.27			—	—	—	—	—	—	19.05	—	—	20.58	23.40	—			
	18.10		—		■ 24						—	—	—	—	—	—		—	—	21.02		—			
ANGLEUR (AGUESSES) (D)	18.14	—	—	19 32	"	,,	—	,,			—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—			
	49	—	—	47			—				—	—	—	—	—	—	—	—	—			—			
Bif. Aguesses	18.51	—	—	19.48	21.28	1.32	—	2.33			—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.04	23.43	—			
KINKEMPOIS	18.56	—	—			1.36	—	2.40			—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.08	23.47	—			
		—	—	Bressoux	Bressoux	Seraing	—	Seraing			—	—	—	—	—	—	—	—	—			—			
				40	40	125		125																	

44 Herbesthal - Verviers (O) - Sart-lez-Spa 44

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 490 SD	44 434 SD	44 458 FSD
							(35)	
			—	—	**HERBESTHAL** .	9.56	11.04	—
			3	0.9	**Welkenraedt (D).**	10.09	11.08	—
21	2	1770	9	4.6	**Dolhain**	10.18	11.16	—
			2	1.0	**Dolhain (Gileppe) (D)**	„	„	—
—	—	—	9	5.1	**VERVIERS(EST)**	**10.26**	**12.39**	—
							13.29	—
			3	1.7	*Bif. de la Chic Chac*	10.30	13.33	—
			3		**VERVIERS (OUEST)**	**10.34**		—
						11.09		—
21	2	1770						
			3	0.5	**VERVIERS (CENTRAL)**		**13.34**	—
			3	0.7	*Bif. Gérardchamps*	11.13	13.35	—
			2	0.5	**Ensival (D)** . . .	„	„	—
—	—	—	7	3.0	**PEPINSTER.** . .	**11.20**	**13.42**	—
						40	**45**	**14 30**
	13		10	8.2	**Juslenville (D)** . .	„	13.56	14.40
		710					14.10	52
							FSD	
	—		5	1.0	**Theux**	11.56	14.15	14.57
							15.14	15.14
						12.09		
13	21	—	10	3.2	**La Reid (D)** . . .	„	15.24	15.24
	—		14	4.3	**SPA**	**12.33**	—	**15.40**
		470				**13.33**	—	—
	24							
—	—	—	30	8.2	**Sart-lez-Spa** . . .	13.59	—	—

Montzen 39 — Supprimé quand le 44.458 FSD roule

45 Trois-Ponts - {Francorchamps / Malmédy} - Waimes - {St-Vith / Hallschlag} 45

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristiques Kenletter	44 475 SD	44 227 Ma J S	44 227 L Me V	44 235 SD	5273 FSD	40 529 SD F Ma JS	44 477 FSD
							(35)	(35)				
—	—	—	—	—	**TROIS-PONTS**. .				—	—		
						5.57	**10.06**	**10.06**	—	—	**11.00**	**13.12**
		14 17 470										
—	—	—	7	5.0	**Stavelot**	6.15	10.22	10.22	—	—	11.18	13.28
						■ 16	36	36			12.34	■ 29
		Stavelot-Francorchamps 13 19 470										
—	—	—	30	8.5	*Stavelot-Malmédy* **Francorchamps (D)**				—	—	13.04	
			10	4.0	**Masta (D)**	„	10.46	10.46	—	—	—	„
		26 19 470					11.13	11.13				
—	—	—	14	5.1	**MALMEDY** . . .	**6.41**	**11.28**	**11.28**	—	—	—	**13.54**
						7.00	**12.06**	**12.06**	—	—	—	**14.57**
		13 24 390										
—	—	—	27	7.9	**Waimes**.	7.26	12.34	12.34		—	—	15.25
							13.15	13.15	13.20			
		Waimes-St-Vith 1610										
—	—	—	11	7.7	**Montenau (D)** . .	—			„	—	—	—
		24 13										
			6	3.6	**Born (D)**	—			13.45	—	—	—
		650							14.15			
—	—	—	8	6.1	**SAINT-VITH**. . .	—			**14.28**	—	—	—
		Waimes-Losheim				—				—	—	—
		13 13 650										
—	—	—	10	5.2	**Wévercé**	—	13.28	13.28	—	—	—	—
							54	54				
		1310										
—	—	—	7	4.1	**Butgenbach (D)** .	—	14.02	14.02	—	—	—	—
								27				
		1720										
—	—	—	6	4.5	**Bullange (D)**. . .	—	14.11	14.37	—	—	—	—
		8					21					
		740	7	3.5	**Honsfeld (D)**. . .	—	14.28	—	—	—	—	—
							43					
—	—	—	8	2.8	**Losheimergraben (D)**	—	14.50	—	—	—	—	—
							15.10					
		19 1360										
—	—	—	—	7.0	**LOSHEIM**. . . .	—	**15.26**	—	—		—	—
						—		—	—	**14.48**	—	—
			—	—	**HALLSCHLAG**. .	—	—	—	—	**15.00**	—	—
						—	—	—	—		—	—

44 Sart-lez-Spa - Verviers (O) - Herbesthal 44

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	44 416 FSD	44 493 FSD	44 493 SD	44 465 FSD
			—	Sart-lez-Spa . . .		↶		—
30		(1) 1770					15.10	
			15	**SPA**		**15.25**	**15.25**	
						16.05	**16.19**	**16.26**
26	2		8	**La Reid (D)** . . .		16.13	„	16.34
		(1) 1070 (1)			15.46 SD			
—			7	**Theux**	15.54	16.19	16.35	16.40
		1070 (2)			16.20		46	■ 46
22			4	**Juslenville (D)** . .	„	„	„	„
—	—	—	10	**PEPINSTER**. . .	**16.32**	**16.32**	**17.00**	**17.00**
					■ 42	■ 42	■ 04	■ 04
			9	**Ensival (D)** . . .	„	„	„	„
			2	*Bif. Gérardchamps*	16.52	16.52	17.17	17.17
			3	**VERVIERS (CENTRAL)**	**16.54**			**17.20**
		820						
			3	**VERVIERS (OUEST)**		**16.56**	**17.21**	
13	10							
			3	*Bif. de la Chic Chac*	16.55		—	17.21
	—		4	**VERVIERS(EST)**	**16.59**		—	**17.25**
					17.25		—	
			14	**Dolhain (Gileppe) (D)**			—	
		850			„		—	„
			3	**Dolhain**	17.36		—	17.36
			14	**Welkenraedt (D).**	17.47		—	17.47
		1770						
—	—	—	3	**HERBESTHAL** .	**17.50**		—	**17.50**

Supprimé quand le 44.465 FSD roule

(2) Charge portée à 1.360 T. moyennant ouverture du signal à l'entrée de Pepinster

Horaire spécial quand le 44.465 FSD roule

(1) *a* =
13 Hockai-Spa.
12 Spa-Theux.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 516 SD	44 219 FSD	44 234 SD	44 228 LMe V	5272 FSD 44 228 MaJ S	44 476 SD	LOCOM EP 40 516 SD	LOCOM AP 40 516 SD	LOCOM AD 44 227 FSD
								(35)	(35)				
		—	—	**HALLSCHLAG.** .	—	—	—	—		—	—	—	—
					—	—	—	—	14.09	—	—	—	—
—	—	—	—	**LOSHEIM.** . . .	—	—	—	—	14.23	—	—	—	—
					—	—	—	—	15.56	—	—	—	—
	8	740											
	—	—	—	Losheimergraben (D)	—	—	—	—	16.16 17.36	—	—	—	—
		1770	5	Honsfeld (D). . .	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
19													
	2	—	6	Bullange (D). . .	—	—	—	15.46	17.52 ■ 18.00	—	—	—	—
		1660	6	Butgenbach (D) .	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—
—	—	—	7	Wévercé	—	—	—	16.04 31	18.20 47	—	—	—	—
St-Vith-Waimes													
22	15	610	—	**SAINT-VITH.** . .	—	—	16.16			—	—	—	—
					—	—				—	—	—	—
—	—	—	10	Born (D)	—	—	16.34 17.04			—	—	—	—
13	13	550											
—	—	—	6	Montenau (D) . .	—	—	17.13 43			—	—	—	—
Wevercé-Waimes													
22		1360	10	Waimes.	—		18.00	16.41	18.57				—
—	2	—				15.52		17.42	19.22	18.56	8.04	8.30	
30		1770	17	**MALMÉDY** . . .		16.11		18.00	19.40	19.11	8.18	8.44	
					8.56	35		19.03	21.04	35			11.54
Malmédy-Stavelot							40 530 SD F Ma J S						
			10	Masta (D)	,,	,,		,,	,,	,,	—	—	,,
26	19	470											
—	—	—		Francorchamps (D)	↓	↓	13.44	↓	↓	↓	—	—	↓
26	2	910	↓										
—	—	—	8	Stavelot.	9.16 ■ 22	16.55 17.08	14.00 32	19.28 ■ 38	21.26 ■ 28	19.55 ■ 20.00	—	—	12.10 12
25	2	1770											
—	—	—	8	**TROIS-PONTS**. .	9.33	17.20	14.42	19.50	21.38	20.12	—	—	12.22

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	44 480 LF MeF VF	44 480 MaJ S	16 301 SD	44 241 MaF JF SF	44 241 LMe V	40 563 SD	40 508 MaJ S
						↳	Montzen 39					49
—	—	—	—	—	Welkenraedt (D)	5.46	5.46	—			—	
13	10	1770	3	0.9	**HERBESTHAL** .	6.46 **6.50**	9.47 **9.49**	—	9.32 **9.34**	9.47 **9.49**		Raeren
		610						—			**14.30**	
24	15	—	18	5.2	Eupen	7.10 38	10.00 40	—	9.45	10.00 15	14.50	
		670	↓	↓	Raeren-Barrage de la Vesdre (R) .	,,	,,	—	,,	SD F Ma J S	—	14.39 56
—	—	—	13	8.1	**RAEREN** . . .	**8.00**	**10.57**		**10.02**	**10.29**	—	**15.05**
								10.00	**11.33**	**11.33**	—	
22	13	1610										
—	—	—	↓	5.9	Walheim	—	—	10.10	↳	↓	—	—
Raeren-Lammersdorf												
13	17	550	14	8.7	Roetgen (D) . .	—	—	—	—	11.52 12.04	—	—
			21	8.8	Lammersdorf (D).	—	—	—	—	12.36 56	—	—
—	—	1240	7	4.6	Conzen (D) . . .	—	—	—	—	13.05 22	—	—
21	14	1610	7	4.2	Montjoie (D) . .	—	—	—	—	13.31 57	—	—
			11	6.9	Kalterherberg . .	—	—	—	—	14.08 33	—	—
		650	11	7.1	Sourbrodt . . .	—	—	—	—	14.46	—	—
—	—	—	11	7.2	Wevercé	—	—	—	—	—	—	—

49 Wévercé / Walheim — Raeren — Welkenraedt 49

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	16 300 SD	44 481 LF MeF VF	40 508 Ma JS	44 481 MaJ S	40 564 SD	44 242 MaF JF SF	44 242 SD FMa JS
—	—	—	—	Wévercé	—	—	—	—	—	—	—
		650									
		—	11	Sourbrodt	—	—	—	—	—	—	
		1200									16.25
23	12	—	10	Kalterherberg . . .	—	—	—	—	—	—	16.35 52
			10	Montjoie (D) . . .	—	—	—	—	—	—	17.06 22
		610	6	Conzen (D)	—	—	—	—	—	—	17.31 ■ 32
—	—	—	8	Lammersdorf (D) . .	—	—	—	—	—	—	17.42 18.01
Lammersdorf-Raeren			13	Roetgen (D)	—	—	—	—	—	—	18.21 36
25	2	1030									
—	—	—	↓	Walheim		—	—	—	—	—	↓
22	13	550			9.10					↳	LMe V
—	—	—	13	**RAEREN**.	9.28				—	18.50	18.50
						11.48	14.30	15.28	—	19.30	19.47
		1600	↓	Raeren-Barrage de la Vesdre (R)	—	,,	14.39 56	,,	—	,,	,,
24	15	—	11	Eupen	—	12.01		,,		,,	20.00
							Raeren		16.45	MaJ S	■ 06
		630									
—	—	—	9	**HERBESTHAL**	—	12.10		15.50	16.55	19.53	20.18
21	2	1770			—	■ 16				20.20	49
—	—	—	3	Welkenraedt (D) . . .	—	12.19		—	—	20.23	20.53
						Montzen 39	49			Montzen 39	Montzen 39

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours: Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours: E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	T 19 348 L	19 343 SL	E 19 100 SL	79 349	T 89 308 SL	79 371 SL	E 49 152 SL	69 300 SL	T 19 152 SL	90 072 D	90 072 SD	89 379 FSL	89 360 SL	89 355 SD	T 19 346 SD	T E 49 100	T 69 100 F	T 49 103 F	90 020 SD	69 370 D	69 370
							(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)
													28 Chênée									28 Montzen		27			161
						BRUSSEL (ZUID) .	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	Athus
				8		*Vert. Brussel K. E.* .	—	—	1.25 ♣ 1.33	—	—	—	2.34	—	—	—	—	—	—	—	6.08	161 Bâle	Montzen	—	—	
				19		*Vert. St-Katherina Lombeek.*	—	—	1.44	—	—	—	2.50	—	—	—	—	—	—	—	6.23			—	—	
						SCHAARBEEK (V.) (A.)	0.20	0.29		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	4.59		4.55 6.36	6.54 7.34	—	—	6.43 ■ 8.00
13	4	1200	6		2.1	Schaarbeek (Zuid). .	0.26	0.35		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	5.05		6.42	7.40	—	—	8.07
(2)	(2)	(2)	↓		↓	**BRUSSEL (N.)** . .	↓	↓		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	↓		↓	↓	—	—	↓
			4		1.2	*Vert. Zennebrug* . . .	0.29	0.38		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	5.08		6.45	7.43	—	—	8.10
			4		0.9	Laken	0.31	0.40		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	5.10		6.46	7.44	—	—	8.12
Brussel (West)-Jette			—			**BRUSSEL (WEST).**				—	—	—		—	—	—	—	—	—	—					—	—	
17	2	1770	4			Brussel (Pannenhuis).				—	—	—		—	—	—	—	—	—	—					—	—	
			↓			**BRUSSEL (T. T.)** .				—	—	—		—	2.15	—	—	—	—	—					—	—	
17	6	1660	2		↓	*Vert. Pannenhuis* . .	↓	↓		—	—	—		—	2.21	—	—	—	—	—	↓		↓	↓	—	—	↓
			2		0.9	*Vert. Jette*	0.33	0.42		—	—	—		—	2.23	—	—	—	—	—	5.12		6.47	7.45	—	—	8.14
			3		1.0	Jette.	,,	,,		—	—	—		—	,,	—	—	—	—	—	,,		,,	,,	—	—	8.16
			9		3.0	St-Agatha-Berchem .	,,	,,		—	—	—		—	,,	—	—	—	—	—	,,		,,	,,	—	—	,,
			5		1.3	Groot-Bijgaarden .	,,	,,		—	—	—		—	,,	—	—		90		,,		,,	,,	—	—	,,
			5		2.0	Dilbeek (A)	,,	,,		—	90	90		—	,,	—	—	90	90		,,		,,	,,	—	—	,,
			4		2.8	St-Martens-Bodegem .	,,	,,		—	St-Ghislain-Hornu	Montignies (F.)		—	,,	—	—	St-Ghislain-Hornu	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	,,		,,	,,	—	—	,,
			5		2.9	Ternat	,,	,,		Monceau 90				Latour 90	,,	—	—				,,		,,	,,	—	—	,,
			↓		1.2	*Blok 7bis*	,,	,,		—	—	—		—	,,	—	—	—	—	—	,,		,,	,,	—	—	,,
			7		2.5	Essene-Lombeek .	,,	,,		—	—	—		—	,,	—	—	—	—	—	,,		,,	,,	—	—	,,
16	3	1770 (1)	3		1.6	Liedekerke-Teralfene	,,	,,	↓	—	—	—		—	,,	—	—	—	—	—	,,		,,	,,	—	↳	,, SD
			6		2.0	**DENDERLEEUW** .	1.18	1.33	1.50 55	0.01 1.58	1.27 2.15	2.31		2.58	3.05 23	4.00	4.10	1.59 4.17	2.20 4.26	4.21 47	5.56		7.10 ■ 15	8.09	— —	9.00	9.00 20
			7		3.4	Erembodegem . . .	,,	,,		,,	,,	,,		,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,			,,	—	,,	,,
			5		2.2	**AALST (OOST) (A)**.	,,	,,		,,	,,	,,		,,	,,	,,	4.22	,,	,,		6.06 ■ 17			,,	8.52	,,	,,
			3		0.8	**AALST (NOORD)** .	1.30	1.45		2.10	2.30	2.42		3.11		4.16	—	4.31	4.42		6.22			8.17	8.58	9.12	9.35
			8		4.9	Lede	,,	,,		,,	,,	,,		,,		—	—	,,	,,		,,			,,	9.06 30	,,	,,
			↓		↓	Serskamp (Verb. Belgische Heide) . .	,,	,,		,,	,,	,,		,,		—	—	,,	,,		,,			,,	,,	,,	,,
—	—	—	11		5.7	Schellebelle	1.47	2.02		2.27	2.47	2.57		3.29		—	—	4.48 ■ 55	5.00 ■ 6.02		6.40			8.29	9.39 10.17	9.30	9.52
			5		2.8	Wetteren	,,	,,		,,	,,	,,		,,		—	—	,,	,,		,,			,,	,,	,,	,,
			7	↓	3.8	Kwatrecht	,,	,,	↓	,,	,,	,,	↓	,,	↓	—	—	,,	,,	↓	,,	↓	↓	,,	,,	,,	,,
			—	8	—	*Vert. Welle*	↓	↓	2.00	↓	↓	↓	2.57	↓	3.31	—	—	↓	↓	4.55	↓	6.28	7.20	↓	↓	↓	↓
			28	22	18.8	*Vert. Meulewijk* . . .			2.15				3.16		3.55	—	—			5.25		6.45	7.38				
15	2	1770	8		2.5	*Vert. Melle*	2.04	2.18		2.44	3.04	3.12	3.22	3.46	4.01	—	—	5.15	6.20	5.31	6.56			8.39	10.30	9.48	10.08
			1		0.2	Melle	,,	,,		,,	,,	,,	,,	"	,,	—	—	,,	,,	,,	,,			,,	,,	,,	,,
			1	11	0.6	*Vert. Blok 27*	2.06	2.20		2.46	3.06	3.14	3.24	3.48	4.03	—	—	5.17	6.22	5.33	6.58			8.40	10.32	9.51	10.10
			4	(3)	1.2	**MERELBEKE (V.) (A)**	2.11	2.25	Oostende	2.51	3.11 4.07	3.19	3.28	3.53	4.08 5.58	—	—	5.22 50	6.28 —	5.38 6.40	7.03 —	Oostende (Zeeh.) (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)	10.37 —	9.56 11.21 ↳	10.15 11.21
—	—	—	5		1.2	Merelbeke	—	—	50A	—	Gent (Zeeh.) 58A	—	—	—	Oostende (Zeeh) (V.) 50A	—	—	Gent (Zeeh) 58 A		Gent (Zeeh.) 58A	—	50A	50A	50A	—	↳	Sluiskil (Cokesovens) 58A

(1) Brussel (Zuid) — Denderleeuw : Last Charge 1360 T. — Brussel (Klein-Eiland) — blok 1 : Last — Charge : 880 T.
Denderleeuw-Merelbeke : (Oude lijn) : 1.770 T.
Denderleeuw — Gent St-Pieters(Nieuwe lijn).
Remming - Freinage 17 % — Terugloping - Dérive 4 % — Last - Charge 1.200 T.

(2) Brussel (Noord) — Jette : Remming — Freinage 13 %. — Terugloping — Dérive 3 % — Last — Charge : 1.200 T.

(3) Tussen (entre) Vert. Meulewijk — Gent (St-P.) (doorgang — passage).

♣ via seinhuis II Doorrit : 1.30

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	69 107 F	90 524 SD	69 335 SD	90 071 SD	99 323 FSD	19 207 SD	19 344 SSD	89 306 SD	79 321 SSD	79 321 S	79 369 SD	90 006 SD	T 19 168 SD	89 327 FS SD	89 359 FSD	89 305 FS SD	79 100 SD	79 379	69 365 SD	19 345 SD	19 159 SD	LOCOM MD 91 383 SL	LOCOM 99 938 SL	LOCOM MD 89 333 SDL	LOCOM MED 94 317 FSL	LOCOM MEP 19 152 FS DL
	(35)		(35)			♣ : via siding-line	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)		(35)		(35)	(35)	(35)		(35)				28	28
BRUSSEL (ZUID)	161	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	Ans	Schaerbeek (V.)
Vert. Brussel (K.E.)	Bâle	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ronet	—	—	—	—	—	3.25	3.45
Vert. St-Katherina Lombeek		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	3.34	3.56
SCHAARBEEK (VORMING)(A).	7.06 8.30	—	—	—	—	8.50	9.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	14.10 ■ 21.11	22.59	—	—	—	—		
Schaarbeek (Zuid).	8.35	—	—	—	—	8.56	10.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Charleroi (Sud)	—	21.17	23.05	—	—	—	—		
BRUSSEL (N.) .	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	↓	↓	—	—	—	—		
Vert. Zennebrug .	8.39	—	—	—	—	8.59	10.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	21.20	23.08	—	—	—	—		
Laken	8.41	—	—	—	—	9.01	10.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	21.22	23.10	—	—	—	—		
BRUSSEL (W.) .	|	—	—	—	—	|	|	—	—	—	—	—	—	—	—	22.22	—	|	|	—	—	—	—		
Brussel (Pannenh.)	|	—	—	—	—	|	|	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	|	|	—	—	—	—		
BRUSSEL (T.T.).	|	—	—	—	—	|	|	—	—	—	—	18.32	—	—	—	↓	—	|	|	23.27	—	—	—		
Vert. Pannenhuis.	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	18.37	—	—	—	22.27	—	↓	↓	23.33	—	—	—		
Vert. Jette. . . .	8.43	—	—	—	—	9.04	10.09	—	—	—	—	—	18.40	—	—	—	22.28	—	21.24	23.12	23.35	—	—	—		
Jette.	8.45	—	—	—	—	9.07	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	21.26	,,	,,	—	—	—		
St-Agatha-Berchem	,,	—	—	—	—	9.15	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—		
Groot-Bijgaarden .	,,	—	—	—	—	♣ 9.20 35	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—		
Dilbeek (A). . . .	,,	—	—	—	—	,,	,,	90	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—		
Sint-Martens Bodegem.	,,	—	—	—	—	9.45	,,	St-Ghislain-Hornu	—	—	90	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—		
Ternat.	,,	—	—	—	—	10.00 10.08	,,		—	—		—	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—		
Blok 7bis	,,	—	90	—	—	32 ,,	,,		90	—		—	,,	—	—	90	,,	90	,,	,,	,,	—	—	—		
Essene-Lombeek .	,,	—	Ronet	—	—	,,	,,		Monceau	—	Montignies (F.)	—	,,	90 Mons	90 Obourg	90 Lessines	,,	Monceau	,,	,,	,,	—	—	—		
Liedekerke-Teralfene.	,,	—		—	—	,,	,,			↵		—	,,				,,		,,	,,	,,	—	—	—		
DENDERLEEUW	9.10 ■ 16	—	9.10 10.15	10.39	10.44	10.48	10.55 ■ 11.00	10.41 11.14	11.00 12.52	11.00 14.08	15.09 16.40	—	19.16 ■ 21	17.10 20.03	19.25 22.02	21.32 22.12	22.46	22.50	22.10 23.00	23.57	0.06	0.34	2.05	3.38	3.38 58	
Erembodegem . .		—	,,	10.47 11.02		—	,,	,,	,,	,,	,,	—		,,	,,	,,		,,	,,	—		,,	,,	,,		
AALST (OOST) (A)		9.50	10.30 ■ 48	11.07		—	,,	,,	,,	,,	16.52 ■ 56	—		,,	,,	,,		,,	,,	—		,,	,,	,,		
AALST (NOORD)		9.55 ■ 56	10.55	—		—	11.15 ■ 16	11.30	13.07	14.23	17.03	—		20.18	22.14	22.27		23.02	23.15	—		0.43	2.15	3.48		
Lede.		10.04 ■ 05	,,	—		—	,,	,,	,,	,,	,,	—		,,	,,	,,		,,	,,	—		—	—	—		
Serskamp (Verb. Belgische Heide).		10.11 46	,,	—		—	,,	,,	,,	,,	,,	—		,,	,,	,,		,,	,,	—		—	—	—		
Schellebelle . . .		10.53	11.12	—		—	11.34	11.49	13.26	14.40	17.21	—		20.36	22.31	22.44		23.18	23.32	—		—	—	—		
Wetteren		—	,,	—		—	,,	,,	,,	,,	,,	17.52		,,	,,	,,		,,	,,	—		—	—	—		
Kwatrecht		—	,,	—		—	,,	,,	,,	,,	,,	17.58 18.36		,,	,,	,,		,,	,,	—		—	—	—		
Vert. Welle . . .	9.21	—	↓	—	10.52	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	19.27	↓	↓	↓	22.50	↓	↓	—	0.10	—	—	—	4.02	4.02
Vert. Meulewijk .	9.39	—		—	11.20	—							19.45				23.08			—	0.30	—	—	—	4.11	4.15
Vert. Melle . . .	Oostende (Zeeh.) (V.)	—	11.28	—	11.32	—	11.50	12.06	13.44	14.57	17.38	18.40	19.49	20.54	22.47	23.00	23.12	23.34	23.49	—	0.35	—	—	—	Oostende	4.20
Melle		—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—		,,
Vert. Blok 27. . .		—	11.30	—	11.35	—	11.52	12.08	13.46	14.59	17.40	18.42	19.50	20.57	,,	23.02	23.13	23.36	23.51	—	0.36	—	—	—		4.21
MERELBEKE (VORM.) (A).		—	11.35	—	11.40	—	11.57	12.13	13.51	15.04	17.45	18.46	19.55	21.02	22.55	23.07	23.18	23.41	23.56 3.04	—	0.41	—	—	—	50A	4.25
Merelbeke		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.07	23.00	—	—	—		—	—	—	—	—		—
	50A													Gent (Z.) 58 A	Gent (Z.) 58 A				Gent (Z.) 58 A							

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM MP 11 210 SD	ED 90 522 FS SD	ED 90 522 SF	MD 90 081 SD	MD 89 476 SD	MP 10 029 SD	MD 98 550 SF
BRUSSEL (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Brussel K. E.	—	—	—	—	—	—	—
Vert. St-Katherina Lombeek	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (VORMING) (A)		—	—	—	—	—	—
	28	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	Brussel (K.E.)	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (N.)		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
Vert. Zennebrug		—	—	—	—	—	—
Laken		—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (W.)	8.56	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
Brussel (Pannenh.)	„	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (T.T.)	↓	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	19.30	—
Vert. Pannenhuis	9.00	—	—	—	—	19.34	—
Vert. Jette	9.01	—	—	—	—	19.35	—
Jette	9.03	—	—	—	—	19.37	—
St-Agatha-Berchem	10.40 „	—	—	—	—	—	—
Groot-Bijgaarden	10.50	—	—	—	—	—	—
Dilbeek (A)	—	—	—	—	—	—	—
Sint-Martens Bodegem	—	—	—	—	—	—	—
Ternat	—	—	—	—	—	—	—
Blok 7 bis	—	89	89	—	—	—	90
Essene-Lombeek	—	Burst	Burst	—	—	—	Mons
Liedekerke-Teralfene	—			—	—	—	
DENDERLEEUW	—	12.56	12.56	—	—	—	23.09
	—	13.16	13.27	16.00	18.50	—	
Erembodegem	—	„	„	„	„	—	„
AALST (OOST) (A)	—	„	„	„	„	—	„
	—					—	
AALST (NOORD)	—	13.27	13.36	16.09	19.00	—	23.20
	—					—	25
Lede	—	—	—	—	—	—	„
Serskamp (Verb. Belgische Heide)	—	—	—	—	—	—	„
Schellebelle	—	—	—	—	—	—	23.40
Wetteren	—	—	—	—	—	—	„
Kwatrecht	—	—	—	—	—	—	„
Vert. Welle	—	—	—	—	—	—	↓
Vert. Meulewijk	—	—	—	—	—	—	
Vert. Melle	—	—	—	—	—	—	23.54
Melle	—	—	—	—	—	—	„
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	—	23.55
MERELBEKE (VORM.) (A)	—	—	—	—	—	—	„
	—	—	—	—	—	—	
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	0.02

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rijttijd Temps de parcours: Stoom Vapeur	Rijttijd Temps de parcours: E	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique
					(1) Merelbeke-Denderleeuw : Gent (St-Pieters — Denderleeuw : Nieuwe lijn. / Nouvelle ligne : Remming — Freinage 17 % ; Terugloping — Dérive 4 % ; Last — Charge 1.770 T. Denderleeuw — Brussel (Zuid) : Last — Charge : 1.770 T. Blok 1 — Brussel (Klein-Eiland) : Last — Charge : 1.440 T.
—	—	—	—		Merelbeke
			5		**MERELBEKE (VORM.) (A)**
			7		*Vert. Blok 27*
			1		Melle
15	2	1770	1		*Vert. Melle*
		(1)	6	—	*Vert. Meulewijk*
			28	22	*Vert. Welle*
			6		Kwatrecht
			7		Wetteren
—	—	—	5		Schellebelle
			11		Lede
			8		**AALST (NOORD)**
			3		**AALST (OOST) (A)**
			5		Erembodegem
			7		**DENDERLEEUW**
			6		Liedekerke-Teralfene
16	3	1770	3		Essene-Lombeek
		(1)	↓		*Blok 7bis*
			7		Ternat
			6		Sint-Martens Bodegem
			6		Dilbeek (A)
			5		Groot-Bijgaarden
			4		St-Agatha-Berchem
—	—	—	5		Jette
18	4	1770	3		*Vert. Jette*
					Vert. Pannenhuis
					BRUSSEL (T.T.)
					Brussel (Pannenh.)
					BRUSSEL (W.)
					Laken
					Vert. Zennebrug
					BRUSSEL (N.)
					Schaarbeek (Zuid)
					SCHAARBEEK (VORMING) (A)
					Vert. St-Katherina-Lombeek
					Vert. Brussel K. E.
					BRUSSEL (ZUID)
15	3	1200	↓		*Jette-Brussel (West)*
			3		*Jette-Schaarbeek*
			3		*Jette-Brussel (Noord)*
			↓		
17	2	1770			
			3		
			5		
			↓		
			8		
			18		
—	—	—	8		

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	91 383 SL	96 327	98 325 FS DL	91 371 SD	97 102 SL	E 91 304 FS DL	98 329 FSL	98 363 FSL	98 355 SD	91 347 SL
		(35)			(35)	(35)		(35)	(35)	
								58A		
		58A						Gent (Zeeh.)		
		Gent (Zeeh.)				50A				
Merelbeke	—		—	—	—	Oostende (Zeeh.) (V.)	—	1.45	—	—
MERELBEKE (VORM.) (A)	—	22.57						1.50		
	—	0.00	0.08	0.32	0.50	1.50	■	2.07	2.58	3.30
Vert. Blok 27	—	0.08	0.15	0.40	0.55	1.57	2.14		3.06	3.37
Melle	—	„	„	„	„	„	„		„	„
Vert. Melle	—	0.11	0.17	0.42	0.56	2.00	2.16		3.08	3.39
Vert. Meulewijk	—	0.18	↓	↓	↓	1.33	2.06	↓	3.14	↓
Vert. Welle	—	0.48	↓	↓	↓	1.53	2.34	↓	3.44	↓
Kwatrecht	—		„	„	„			„		„
Wetteren	—		„	„	„			„		„
Schellebelle	—		0.33	1.00	1.05			2.31		3.56
Lede	57		„	■ 13 „	„			„		„
AALST (NOORD)	Dendermonde		0.50	1.31	1.15			2.46		4.13
AALST (OOST) (A)			„	„	„			„		„
Erembodegem			„	„	„			„		„
DENDERLEEUW	0.13 1.25	0.55 1.34	1.04 2.00	1.45 2.20	1.21			2.42 3.10	2.56	3.50 5.18	4.25
Liedekerke-Teralfene	„		„	„	„						„
Essene-Lombeek	„	Athus	Lessines	„	„			St-Ghislain-Hornu (Falsceau R.)	Lessines	Haine-St-Pierre (F.)	„
Blok 7bis	„			„	„						„
Ternat	„	90	90	„	„			90			„
Sint-Martens Bodegem	„	—	—	„	„			—			„
Dilbeek (A)	„	—	—	„	„			—			„
Groot-Bijgaarden	„	—	—	„	„			—		90	„
St-Agatha-Berchem	„	—	—	„	„			—		—	„
Jette	„	—	—	„	„			—		—	„
Vert. Jette	2.01	—	—	3.06	1.40			90		—	5.04
Vert. Pannenhuis	2.03	—	—	|	1.41	|	—	—	—	—	|
BRUSSEL (T.T.)	2.09	—	—	|	↓	|	—	—	—	—	|
		—	—	|			—	—	—		
Brussel (Pannenh.)	—	—	—	↓	„	|	—	—	—	—	↓
BRUSSEL (W.)	—	—	—	↓	1.48	|	—	—	—	—	
	—	—	—	↓	52	|	—	—	—	—	↓
Laken	—	—	—	3.08		|	—	—	—	—	5.06
Vert. Zennebrug	—	—	—	3.10	Charleroi (Sud) quai	|	—	—	—	—	5.08
BRUSSEL (N.)	—	—	—	↓		|	—	—	—	—	↓
	—	—	—	↓		|	—	—	—	—	
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	3.13		|	—	—	—	—	5.11
SCHAARBEEK (VORMING) (A)	—	—	—	3.18	28	↓	—	—	—	—	5.16
	—	—	—			Schaarbeek (V.)	—	—	—	—	
Vert. St-Katherina-Lombeek	—	—	—	—	—	2.01	—	—	—	—	—
Vert. Brussel K. E.	—	—	—	—	—	2.17	—	—	—	—	—
BRUSSEL (ZUID)	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	97 342 SDL	97 342 D	91 358 D	90 085 S	90 085 SSD	97 333 FSD	91 302 F	98 330 SD	11 210 SD	96 367 SD	91 271 S	91 271 SSD	91 308 S	91 308 SS	91 307 FSS	96 341	97 310 SSD	97 310 S	91 385 SSD	90 081 S	90 081 SSD	97 369 S	97 369 SSD	98 318 FS SD	91 345 F	98 550 SF
								(35)		(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		(35)	(35)
	58A	58A				58A	50A			58A						50A							58A		50A	
	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)				Gent (Zeeh	Oostende (Zeeh.) (V.)			Gent (Zeeh.)						Oostende (Z.) (V.)						↰	Gent (Zeeh.)		Oostende (Zeeh.) (V.)	
Merelbeke.	3.46	5.15	—	—	—	8.12 18	9.35	—	—	10.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (VORM.) (A)	„	L 5.22 3.44	═ 5.11	═ 7.01	═ 7.01	8.23	„	═ 10.19	— —	10.23 50	— —	— —	═ 11.55	═ 11.58	50A	12.00 30	═ 13.05	═ 13.19	═ 13 19	— —	— —	13.28 14.28	13.28 14.44	═ 15.10	14.35 15.20	═ 15.32
Vert. Blok 27	3.52	3.52	5.19	7.08	7.08	8.28	9.40	10.26	—	10.58	—	—	12.03	12.06	Oostende (Zeeh) (V.)	12.35	13.12	13.27	13 27	—	—	14.36	14.52	15.18	15.27	15.38
Melle	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	„	„		„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„
Vert. Melle	3.54	3.54	5.21	7.10	7.10	8.30	9.41	10.28	—	11.00	—	—	12.05	12.09		12.36	13.15	13.29	13.29	—	—	14.38	14.54	15.20	15.29	15.40
Vert. Meulewijk . . .	4.00	4.00	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	↓	↓	12.22	12.43	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Welle.	4.33	4.33							—		—	—			12.43	13.02				—	—					
Kwatrecht.	↓	↓	„	7.16 43	7.16 8.05	„	„	„	—	„	—	—	„	„	↓	↓	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„
Wetteren			„	7.49	8.11	„	„	„	—	„	—	—	„	„			„	„	„	—	—	„	„	„	„	„
Schellebelle			5.37	—	—	8.47	9.54	10.43	—	11.17	—	—	12.22	12.26			13.33	13 46	13.46	—	—	14.55 ■ 15.10	15.11	15.36	15.44	15.54
Lede			„	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„			„	13.55 ■ 58	13.55 ■ 58	—	—	„	„	„	„	„
AALST (NOORD) . .			5.54	—	—	9.05	10.09	10.58	—	11.34	—	—	12.39	12.44			13.52	14.08	14.08	—	—	15.28	15.28	15.52	16.00	16.08
AALST (OOST) (A) .			„	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„			„	„	„	═ 14.28	═ 14.30	„	„	„	„	16.11
Erembodegem	↓	↓	„	—	—	„	„	„	—	„	—	—	„	„	↓		„	„	„	14.34 15.13	14.36 15.13	„	„	„	„	45 „
DENDERLEEUW . .	4.40	4.40	6.09	—	—	9.20	10.21	11.10	—	11.48	═	═	12.49	12.59	12.49		14.04	14.21	14.21	15.20	15.20	15.43	15.43	16.03	16.11	16.57
	5.37	6.05		—	—	10.50		31	—	12.15	11.52	11.52					47					16.04	16.04	18.05		17.30
Liedekerke-Teralfene .			„	—	—		„		—		„	„	„	„	„		14.54 15.20	„	„	—	—				„	
Essene-Lombeek . . .			„	—	—		„		—		„	12.01 35	„	„	„		„	„	„	—	—	↳			„	
Blok 7bis			„	—	—		„		—		„	„ SD	„	„	„		„	„	„	—	—	—			„	
Ternat	Monceau	Monceau	„	—	—	Monceau	„		—	Ronet	12.08	12.42	„	„	„		„	„	„	—	—	—	Montignies (F.)	Mons	„	Ribecourt
Sint-Martens Bodegem	90	90	„	—	—	90	„		—	90	13.22	13.22	„	„	„		„	„	„	—	—	—	90	90	„	90
Dilbeek (A)	—	—	„	—	—	—	„		—		↳	„	„	„	„		„	„	„	—	—	—		—	„	
Groot-Bijgaarden. . .	—	—	„	—	—	—	„		—		—	13.34 46	„	„	„		„	„	„	—	—	—	—	—	„	—
St-Agatha-Berchem. .	—	—	„	—	—	—	„		11.35 11.40	—	—	13.52 ■ 14.00 „	„	„	„		„	„	„	—	—	—	—	—	„	—
Jette	—	—	„	—	—	—	„		12.50 12.56	—	—	14.10	13.36	13.47	13.36		15.52	14.58	14.58	—	—	—	—	—	16.47	—
Vert. Jette	—	—	7.00	—	—	—	11.00	90	12.58	—	—	14.12	13.38	13.49	13.38		15.53	15.00	15.00	—	—	—	—	—	16.48	—
Vert.Pannenhuis . . .	—	—	|	|	—	—	|	—	|	—	—	|	|	|	|		|	|	|	—	—	—	—	—	|	—
BRUSSEL (T.T.) . .	—	—	|	—	—	—	|	—	|	—	—	|	|	|	|		|	|	|	—	—	—	—	—	|	—
	—	—		—	—	—		—		—	—									—	—	—	—	—	—		
Brussel (Pannenhhuis).	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—
BRUSSEL (W.) . . .	—	—		—	—	—		—		—	—									—	—	—	—	—			
	—	—		—	—	—		—		—	—									—	—	—	—	—			
Laken.	—	—	7.02	—	—	—	11.03	—	13.00	—	—	14.14	13.39	13.51	13.39		15.54	15.02	15.02	—	—	—	—	—	16.50	—
Vert. Zennebrug . . .	—	—	7.04	—	—	—	11.05	—	13.02	—	—	14.16	13.41	13.53	13.41		15.56	15.04	15.04	—	—	—	—	—	16.52	—
BRUSSEL (N.) . . .	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	—	—	—	—	—	↓	—
	—	—		—	—	—		—		—	—									—	—	—	—	—		
Schaarbeek (Zuid) . .	—	—	7.07	—	—	—	11.09	—	13.05	—	—	14.19	13.44	13.56	13.44		15.59	15.07	15.07	—	—	—	—	—	16.55	—
SCHAARBEEK (VORMING) (A)	—	—	7.12	—	—	—	11.14	—	13.10	—	—	14.24	13.49	14.01	13.49		16.04 22.41	15.12 22.41	15.12	—	—	—	—	—	17.00	—
	—	—	═	—	—	—	═	—	═	—	—	═	═	═	═	↓	↓	↵	═	—	—	—	—	—	═	—
Vert. St-Katherina-Lombeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Brussel K. E. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.26	Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (Z.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 Luxembourg	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	96 301 SD	T 91 152 SD	96 381 D	96 381 SD	10 029 SD	98 453 FSD	98 306 SD	98 326 FSD	94 151 SD	E 94 101 SD	E 94 317 FSD	97 309 SD	E 91 100 SD	93 380 SD	T 91 150 SD	98 383 SD	97 385 FSD	98 557 SF	LOCOM MP 97 385 FSL	MP 98 383 SL	99 937 SL	MP 81 375 D	MP 90 072 SD	MP 98 449 L	MP 90 071 SD	MD 99 307 SF	MP 90 096 SD
	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)			(35)	(35)	(35)			(35)									
	50A		58A	58A						50A		58A	58A	58A	50A												58A
	Zeebrugge (V.)		Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)						Oostende (Zeeh.) (V.)	50A	Gent (Zeeh.)	Oostende	Gent (Zeeh.)	Oostende (Z.) (V.)	Afgeschaft als 97385 FSD rijdt / Supprimé quand 97385 FSD roule											Gent (St-P.)
Merelbeke	—	—	17.56 18.58	18.14	—	—	—	—	—	20.39		21.24	21.57	22.42	Oostende (Z.) (V.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.37
MERELBEKE (VORM.) (A)	16.07		„	18.20	—		—			20.43		21.30	22.01	22.47	22.35				—	—	—		—	—	—		„
	18.32	18.52		19.12	—	19.58	—	21.10	21.55	22.02		22.15	32		23.13	23.40	23.40	23.56	—	—	—	2.55	—	—	—	12.50	
Vert. Blok 27. . .	18.39	18.58	19.05	19.18	—	20.06	—	21.17	22.00	22.07		22.23	22.40	22.51	23.19	23.48	23.48	0.01	—	—	—	3.00	—	—	—	12.56	„
Melle	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	„
Vert. Melle . . .	18.41	19.00	19.07	19.21	—	20.08	—	21.19	22.01	22.09		22.25	22.42	22.53	23.20	23.50	23.50	0.02	—	—	—	3.01	—	—	—	12.58	16.42
Vert. Meulewijk .	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	22.13	22.22	↓	22.47	↓	23.24	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓
Vert. Welle . . .	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	22.28	22.38	↓	23.03	↓	23.45	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓
Kwatrecht	„	„	„	„	—	„	—	„	„			„		„		„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	„
Wetteren	„	„	„	„	—	„	—	„	„			„		„		„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	„	16.48
Schellebelle . . .	18.55	19.14	19.22	19.39	—	20.24	—	21.35	22.13			22.42		23.08		0.07	0.07	0.14 19	—	—	—	3.11	—	—	9.45	13.13 22	—
Lede.	„	„	„	„	—	„	—	„	„			„		„		„	„	0.29 34	—	—	—	„	—	—	„ SDL	„	—
AALST (NOORD)	19.09	19.28	19.38	19.58	—	20.45	—	21.52	22.21			22.59		23.24		0.24	0.24	0.42 57	0.10	0.10	1.22	3.22	3.22	8.10	9.58	13.37	—
AALST(OOST)(A)	„	19.31 20.07	„	„	—	„	21.07	„	„			„		„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Erembodegem . .	„	„	„	„	—	„	„	„	„			„		„	↓	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
DENDERLEEUW	19.20 ■ 29	20.15	19.50 ■ 20.01	20.10	—	21.00 30	21.22 22.02	22.08 23.25	22.40			23.11		23.33	23.50	0.37 1.00	0.37 1.00	1.08 21	0.20	0.20	1.32	3.29	3.32	8.20	10.07	13.45	—
Liedekerke-Teralfene.		„													„												—
Essene-Lombeek .		„													„												—
Blok 7bis		„													„												—
Ternat.	90	„	90			90		90							„			90									—
Sint-Martens Bodegem.	—	„													„												—
Dilbeek (A). . . .	—	„													„												—
Groot-Bijgaarden .	—	„													„												—
St-Agatha-Berchem	—	„													„												—
Jette.	—	„							23.12						„												—
Vert. Jette. . . .	—	20.46			21.13 21.15				23.13					0.08	0.22			4.06								14.20	—
Vert. Pannenhuis.	—	20.48													0.23			4.07									—
BRUSSEL (T.T.).	—	20.53													0.29												—
Brussel (Pannenh.)	—	—																				”					—
BRUSSEL (W.) .	—	—																4.12									—
Laken	—	—			21.17				23.14					0.10												14.21	—
Vert. Zennebrug .	—	—			21.19				23.15					0.12												14.22	—
BRUSSEL (N.) .	—	—			↓				↓					↓												↓	—
Schaarbeek (Zuid).	—	—			21.22				23.18 ■ 20					0.15												14.25	—
SCHAARBEEK (VORMING)(A).	—	—			21.27				Chênée					0.20 ■ 21												14.30	—
Vert. St-Katherina-Lombeek.	—	—							36	28 Liège (Guill.) 22.33	0 Montzen 22.43		23.08 ♣	Hasselt													—
Vert. Brussel K.E.	—	—								22.41	22.55		23.19														—
BRUSSEL (Z.) .	—	—									23.01 02		23.23	27													—

■ 29 Latour — ■ 20.01 Athus — 90 Athus — 90 Mons — 90 Mons — 90 Montignies (F) — ♣ via rechtstreeks spoor. — 90 Haine-St-Pierre (F.) — 90 Basoup — 90 Mons — Afgeschaft als MP 98383 SL rijdt — Afgeschaft als MP 97385 FSL rijdt — La Louvière (G.I.) rijdt. (N.) — La Louvière (G. I.) roule. — Mag niet rijden als 28340 FSD Antwerpen (N.) — La Louvière (G. I.) roule. / Ne peut être mis en marche quand 28340 FSD Antwerpen (N.) roule.

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours: Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours: E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	E 19 100 SL	90 056 SL	T E 99 340 SL	90 054 SDL	90 024 SD	39 393 FSL	39 391 FSL	39 392 FSL	29 380 FSL	39 394 FSL	T E 19 152 LS	T E 49 100	90 046 SL	T 69 100 F	T 49 103 F	90 119 MaJ S	69 107 F	90 050 SD	90 010 SD	90 052 SD
							(35)		(35)								(35)	(35)		(35)	(35)		(35)			
													52	52			50									
							50					52	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	52	52	Brussel (T. T.)				50					
—	•	—	—	—	—	MERELBEKE (V) (A) .	Brussel (Zuid)	—	3.02	—	—	Hamont	0.57	0.57	2.32 5.38	Balen (Werkpl.)	4.08 5.58	50	—	—	Montzen	—	—	—	—	—
	3		5		1.2	Merelbeke		—	3.07	—	—	1.20 5.00	1.02 5.00	1.02 5.00	5.43	18.34 ■ 5.50	6.03	Montzen	—	50 Bâle		—	50 Bâle	—	—	—
			4		1.7	*Vert. W △ Ledeberg* . . .		—	3.10	—	—	5.05	5.05	5.05	5.49	5.55	6.06		—		8.47	—		—	—	—
	—		7	—	2.7	GENT (ST-PIETERS) . .	2.25 3.05	—	3.15	—	—	5.10	5.10	5.10	5.54	6.00	6.10	6.54	—	7.47	8.51	—	9.48	—	—	—
			8		4.0	Drongen	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—
			⋎		2.7	Halewijn	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—
			10		3.2	Landegem	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	6.14 ■ 25	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—
			6		3.0	Hansbeke	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—
17	4		7		3.6	Bellem	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—
			5		3.0	Aalter	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	6.40 ■ 50	,,	,,	—	,,	9.12 ■ 24	—	,,	—	—	—
			8		4.6	Maria-Aalter	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—
		1770	8	35	4.6	Beernem	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—
			10		5.9	Oostkamp	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—
			1	7	0.4	*Vert. Oostkamp*	3.36	—	3.53	—	—	5.57	5.57	5.57	6.40	7.12	6.48	7.31	—	8.20	9.42	—	10.20	—	—	—
			⋎		⋎	BRUGGE (V) (A) . . .	,,	— —	4 00 30	— —	6.48	6.05 7.14	6.05 7.14	6.05 8.01	,,	7.20 ■ 39	6.56 7.02	7.38 45	— —	8.28 35	9.50 10.12	— —	10.28 40	— —	12.32	—
—	—		10	7	5.2	BRUGGE	3.43 4.15	— —	4.33	— —	6.53	7.18	7.18	Zedelgem	6.48	7.43	7.06	7.48	— —	8.38 ■ 9.06	10.16	— —	10.43	— —	12.36	—
			↓	↓	↓	BRUGGE (Z) (V) (A) . .	↓	— —	↓	— —	7.04	7.28	7.28	66	6.56	7.53	↓	↓	— —	↓	↓	— —	↓	— —	12.45	—
			11		6.8	Varsenare (A)	,,	—	,,	—	—	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	—	Zeebrugge (V.)	Zeebrugge (V.)	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—
16	3		6		2.9	Jabbeke	,,	—	,,	—	—			—			,,	,,	—	,,	,,	10.44	,,	—	—	—
			11		6.2	Oudenburg (A)	,,	—	,,	—	—	51	51	—	51	51	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—
			4		1.8	Zandvoorde (A)	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—
			3	24	1.3	OOSTENDE (ZEEH) (V) (A)	,,	— 4.46	4.56	— 5.40	—	—	—	—	—	—	7.29	8.10	— 8.40	9.30	10.39	11.00	11.07	— 12.00	—	15.44
—	—	—	—	—	3.1	OOSTENDE	4.40	4.52	—	5.50	—	—	—	—	—	—	—	—	8.46	—	—	—	—	12.05	—	15.50

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 300 SD	E 99 404 SD	T E 99 350 SD	99 423 SD	T E 99 337 SD	LOCOM 99 950 L	MED 94 317 FSL	99 950 D	99 905 SD	MP 99 212 LMe V	99 943 D	99 942	99 918 FSD	MED 99 420 SD	MP 91 100 SD	MP 90 053 SD	MP 90 055 SD	99 955 L	99 957 MaV
(1) Via traagspoor	(35)		(35)																
MERELBEKE (V) (A)						—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	18.20	21.28	21.56	22.35	23.25	—	—	—	—	—	—	—	—	17.00	—	—	—	—	—
Merelbeke	18.30	21.35	22.03	22.43	23.32	—	50	—	—	—	—	—	—	17.04	—	—	—	—	—
Vert. W. △ Ledeberg	18.36	21.39	22.07	22.48	23.36	—	Ans	—	—	—	—	—	—	17.07	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIET.) .	18.42	21.44	22.12	22.54 ■ 55	23.41	—	4.17	—	—	—	—	—	—	17.11	—	—	—	—	—
						—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Drongen	,,	,,	,,	23.05 28	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Halewijn	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Landegem	,,	,,	,,	23.40 0.45	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Hansbeke	,,	,,	,,	0.52 1.12	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Bellem	,,	,,	,,	1.20 40	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Aalter	19.12 20.20	,,	22.40 ■ 49	,,	0.07 ■ 14	—	,,	—	—	—	—	—	—	17.26	—	—	—	—	—
Maria-Aalter . . .	,,	,,	,,	1.55 2.15	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Beernem	20.38 21.38	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Oostkamp	,,	,,	,,	2.36 56	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Vert. Oostkamp . .	21.50	22.27	23.10 (1)	2.58	0.36	—	4.37	—	—	—	—	—	—	17.36	—	—	—	—	—
BRUGGE (V) (A).	22.00	22.35	,,	3.10	0.44	—	,,	—		—	—	—	—	,,	—	—	—		—
		23.00			6.05	—		—	6.48	—	—	—	—		—	—	—	19.12	—
BRUGGE	—	23.05	23.17	—	Zeebrugge (V.)	—	4.41	—	6.53	—	—	—		17.44	—	—	—	19.16	
	—			—		—	45	—		—	—	—	14.10		—	—	—		22.05
BRUGGE (Z) (V) (A)	—	↓	↓	—		—	↓	—	7.04	—	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓
	—			—		—		—		—	—	—			—	—	—		
					51														
Varsenare (A) . . .	—	,,	,,	—		—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,
Jabbeke	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,
Oudenburg (A) . .	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,
Zandvoorde (A) . .	—	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,
OOSTENDE (Z) (V) (A)	—	23.29	23.41	—	—		,,		—				14.35	18.00				19.38	22.30
	—			—	—	4.45		5.00	—	7.46	12.00	13.10			18.13	18.58	19.23		
OOSTENDE . . .	—	—	—	—	—	4.50	5.00	5.05	—	7.52	12.05	13.15	—	—	18.18	19.03	19.28	—	—
	—	—	—	—	—				—				—	—				—	—

Remming Freinage b %	Teruglooping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours: Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours: E	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	E 99 264 SL	99 303 SL	91 302 F	90 118 MaJ S	T E 96 341	90 049 SD	91 307 FSS	99 307 SF	91 345 F	90 034 SD	96 301 SD	90 051 SD	T E 99 420 SD	99 213 LMe V	90 008 SD	90 047 SD	E 94 101 SD	90 053 SD	T E 99 336 SD
						(35)	(35)			(35)		(35)		(35)		(35)		(35)	66			(35)		(35)
					(1) via traagspoor. (2) via snelspoor. (3) tussen Gent (St.-P.) (doorgang) Vert. Meulewijk.																				
—	—	—	—	—	**OOSTENDE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.52	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	10.20	—	—	—	—	—	15.18	—	16.22	—	17.44	—	19.11	—
			—	—	**OOSTENDE (Z) (V) (A)** . .	—	—	—	—	—	10.26	—	—	—	—	—	15.24	—	16.30	—	17.50	—	19.17	—
						—	—	8.10	9.09	9.55	—	10.55	10.55	12.54	—	—	—	—	—	—	—	18.33	—	19.25
			3		Zandvoorde (A)	—	—	”	”	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”
			4		Oudenburg (A)	—	—	”	9.16	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”
									35															
16	3				Jabbeke	—	—	”	9.46	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”
			6		Varsenare (A)	—	—	”	—	”	—	”	”	”	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”
						51										51								
						Zeebrugge (V.)										Zeebrugge (V.)								
					BRUGGE (Z) (V) (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.02	—	—	51	—	—	17.41	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	Knokke	—	—	—	—	—	—
—	—		11	24	**BRUGGE**	—	—	8.40	—	10.19	—	11.20	11.20	13.20	13.11	—	—	—	—	17.50	—	(1) 18.53	—	19.48
						—	—		—		—					—	—		—	—	—	19.35	—	
					BRUGGE (V) (A)	19.48	—	”	—	10.22	—	”	”	13.23	13.14	14.25	—	14.57	—	17.54	—	”	—	”
						1.20	4.15		—	11.06	—			37		35	—	15.40	—		—		—	
			10	7	*Vert. Oostkamp*	1.28	4.27	8.47	—	11.13	—	11.27	11.27	13.45	—	14.47	—	15.48	—	—	—	19.42	—	19.55
		1770			Oostkamp	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	—	—	”	—	”
			10	7	Beernem	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	—	—	”	—	”
			8		Maria-Aalter	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	—	—	”	—	”
	4		8		Aalter	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	15.14 ■ 21	—	”	—	—	—	”	—	20.13 ■ 21
			5		Bellem	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	—	—	”	—	”
17			7		Hansbeke	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	—	—	”	—	”
			6		Landegem	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	—	—	”	—	”
					Halewijn	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	—	—	”	—	”
			10		Drongen	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	”	—	”	—	—	—	”	—	”
	—		8	35	**GENT (ST-PIET.)**	2.06	5.20 (1)	9.27	—	11.49	—	12.12	12.07	14.21	—	15.51	—	16.26 (2)	—	—	—	20.13 30	—	20.44
	3		7		*Vert. W. △ Ledeberg*	2.10	5.26	9.31	—	11.53	—	Schaarbeek (V.) 50	12.11	14.26	—	15.57	—	16.30	—	—	—	20.36	—	20.49
			4	11 (3)	Merelbeke	2.13	5.30	9.35	—	11.56	—		12.15	14.30	—	16.02	—	16.33	—	—	—	20.39	—	20.53
—	—	—	5	—	**MERELBEKE (V) (A)** . .	2.18	5.35		—	12.00	—		12.20	14.35	—	16.07	—	16.38	—	—	—	20.43	—	20.58
									—	30	—			15.20	—	18.32	—		—	—	—	22.02	—	
								Schaarbeek (V.) 50		Luxembourg 50				Schaarbeek (V.) 50		Latour 50						Liège (Guill.) 50		

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	91 100 SD	E 91 150 SD	90 055 SD	E 94 317 FSD	E 99 419 SSD	E 91 304 FS SD	LOCOM MEP 19 152 D	MD 90 056 D	ED 39 391 FSL ED 39 393 FSL	MD 90 046 SDL	ED 29 380 FSL	MD 90 046 D	ED 39 394 FSL	ED 39 392 FSL	MP 90 010 SD	99 941	99 917 FSD	99 944 D	MEP 99 420 SD	99 956 LJ	99 902 SF	99 900
(1) via snelspoor	(35)	(35)			(35) afgeschaft als E 91.304 FSSD rijdt.	(35)																
OOSTENDE		—		—			—		—		—		—	—	—		—			—		
	18.35	—	20.33	—			—	5.20	—	8.54	—	9.30	—	—	—	12.15	—	13.20	14.53	—	21.20	22.00
OOSTENDE (Z) (V) (A) . .	E 18.40		20.43					5.25	—	8.59	—	9.35	—	—	—	12.20		13.25	„		„	22.05
	19.33	20.24		21.15	23.08	23.08	3.40		—		—		—	—	—		12.24			17.30		
Zandvoorde (A)	„	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—
Oudenburg (A)	„	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—
Jabbeke	„	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—
Varsenare (A)	„	„	—	„	„	„	„	—	—	—	51	—	51	—	—	—	„	—	„	„	„	—
BRUGGE (Z) (V) (A) . .	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—	Zeebrugge (V.)	—	Zeebrugge (V.)	66 Zedelgem	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—
	(1)	(1)													11.31							
BRUGGE	19.53	20.47	—	21.35	23.31	23.31	4.00	—	—	—		—				—	12.49	—	15.12	17.54	21.45	—
	20.48	21.41	—					—	—	—		—				—		—				—
BRUGGE (V) (A)	„	„	—	„	23.35	23.35	„	—		—	8.33	—	9.20	9.42	11.42	—	—	—	15.14	—	—	—
			—		0.15	0.37		—	7.05	—	9.15	—	10.07	10.07		—	—	—		—	—	—
Vert. Oostkamp	20.55	21.49	—	21.40	0.23	0.45	4.04	—	7.13	—	9.23	—	10.16	10.16	—	—	—	—	—	—	—	—
Oostkamp	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Beernem	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Maria-Aalter	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Aalter	„	„	—	„	„	„	4.15	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Bellem	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Landegem	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Halewijn	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
Drongen	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ST-PIET.)	21.26	22.24	—	22.12	1.01	1.23	4.30	—	7.56	—	10.02	—	10.57	10.57	—	—	—	—	—	—	—	—
	48		—					—		—		—			—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. W. △ Ledeberg	21.54	22.28	—	Montzen	1.05	Schaarbeek (V.)	4.33	—	8.00	—	10.06	—	11.02	11.02	—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	21.57	22.31	—		1.08		4.36	—	8.05	—	10.10	—	11.06	11.06	—	—	—	—	—	—	—	—
				50																		
MERELBEKE (V) (A) . .	22.01	22.35	—		1.13		4.40	—	—	—	—	—	11.11	11.11	—	—	—	—	—	—	—	—
	32	23.13	—			50		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
	Brussel (Zuid)	**Brussel (T. T.)**																				
	50	50																				

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	T 99 337 SD	29 380 FSL	90 140 F	39 391 FSL	39 393 FSL	39 394 FSL	99 200 LMe V	T 99 157	90 313	T 99 162 F	99 242 SD	T 99 163 F	99 160 F	90 145 FSD			LOCOM 99 924	LOCOM MP 90 093 SD	
						Merelbeke (V.) 50A	50A Turnhout		50A Balen (Werkpl.)	50A Hamont	50A Balen (Werkpl.)								(35)					
—	—	—	—	—	**BRUGGE (VORMING) (A)** .	0.44 6.05		7.14	6.05 7.14	6.05 7.14	7.20 ■ 39	7.49	8.11	—	8.48	9.28	10.35	11.11	15.34			7.14	15.34	
17	8	1770	4	0.8	**BRUGGE**	6.12	6.48	7.18	7.18	7.18	7.43	7.53	8.15	—	8.52	9.33	10.38	11.15	15.38			7.18	15.38	
—	—	—	9	4.7	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A.)**	6.21	6.56	7.28	7.28	7.28	7.53	8.03	8.23	—	9.00	9.42	10.47	11.24	15.47			7.28	15.47	
			2	0.9	*Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)* . .	6.23	6.57	7.29	7.29	7.29	7.55	8.04	8.24	—	9.01	9.43	10.48	11.25	15.48			7.29	15.48	
14	2	1770																						
			6	2.7	Dudzele (A)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	"	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓			↓	↓	
			6	2.5	Zuienkerke (A)							"		—										
—	—	—	8	4.0	**BLANKENBERGE**							8.19		—										
Brugge (Zeeh.)-Zeebrugge																								
17	2	1770	9	5.7	Lissewege (A)	6.33	7.06	7.38	7.38	7.38	8.05	—	8.32	—	9.09	9.52 10.07	10.57	11.34	15.57			7.38	15.57	
—	—	—	6	2.6	**ZEEBRUGGE (V.)**	**6.40**	**7.12**	**7.44**	**7.44**	**7.44**	**8.12**	—	**8.38**	**9.00**	**9.14**	**10.14**	**11.02**	**11.40**	**16.02**			**7.44**	**16.02**	
																24								
			⋎	⋎	Zeebrugge (Ferry-Boats) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9.09	—	„	—	—	—			—	—	
17	2	1770	3	1.3	Zeebrugge (Centr.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.28 ■ 31	—	—	—			—	—	
			8	3.2	Heist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.40 11.10	—	—	—			—	—	
—	—	—	7	3.1	**KNOKKE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.18**	—	—	—			—	—	

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	90 141 F	99 201 LMe V	99 355 F	96 301 SD	T 99 420 SD	T 90 093 SD	90 146 FSD	99 264 SD				LOCOM ED 29 380 FSL	LOCOM ED 39 394 FSL	LOCOM 99 914 D	LOCOM 99 925 D	LOCOM 99 903 SD				
									(35)	(35)			(35)												
—	—	—	—		**KNOKKE**	—	—	—	—		Zeebrugge (Vlsmijn) V. 17.22	—	—				—	—	—	—	—				
			7		Heist	—	—	—	—	12.57 13.05		—	—				—	—	—	—	—				
14	3	1770	8		Zeebrugge (Centr.)	—	—	—	—	13.13	17.50	—	—				—	—	—	—	—				
—	—	—	3		**ZEEBRUGGE (V.)**		—			**13.17**	**17.54**														
Zeebrugge-Brugge (Zeeh.)			6		Lissewege (A)	**10.05** 10.11	— —	**12.22** 12.28	**13.52** 13.59	**14.25** 14.32	17.59	**18.20** 18.26	**19.17** 19.24				**7.53** 7.59	**8.52** 8.58	**10.28** 10.34	**17.23** 17.28	**18.20** 18.26				
14	3	1770	—		**BLANKENBERGE**																				
			8		Zuienkerke (A)		10.38 „																		
			6		Dudzele (A)		10.53 11.13																		
14	2	1770				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓				
			6		*Vert. Brugge (Zeeh.) (V.)* . .	10.20	11.19	12.37	14.10	14.42	18.06	18.36	19.34				8.08	9.07	10.43	17.36	18.36				
—	—	—	2		**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A).**	10.21	11.21	12.38	14.11	14.43	18.07	18.37	19.36				8.10 22	9.08	10.44	17.37	18.37				
17	3	1770	7		**BRUGGE**	10.30	12.10	12.47	14.21	14.53	18.14	18.46	19.45				8.30	9.17	10.52	17.45	18.46				
—	—	—	3		**BRUGGE (VORMING) (A)**	10.33	12.13	12.50	14.25 35	14.57 15.40	—	18.50	19.48 1.20				8.33 9.15	9.20 10.07	10.55	—	18.50				
									Latour 50 A	Merelbeke (V.) 50A			Merelbeke (V.) 50A				Merelbeke 50A	Merelbeke (V) 50A							

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	29 380 FSL	29 420 SL	39 381 SL	29 356 SL	29 356 D	T 49 303 SL	39 331 FSL	49 341 SD	22 350 FSD	90 013 SD	22 379 SDL	22 379 D	20 010 SD	49 310 L	49 310 SDL	39 309 FS SD	39 312 SD	20 815 S	29 404 SD	29 404 S	20 815 SSD
									(35)	(35)	(35)							(35)	(35)	(35)						
—	—	—	—	—	**ANTWERPEN (N)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	4.26	—	7.46	9.06	—	—	—	—		—	—	—	—
			14	5.2	*Vert. Driehoekstraat* .	—	—	—	—	—	—	—	—	4.40	—	8.00	9.20	—	—	—	—		—	—	—	—
			12	⋎	*Blok 6*	—	—	—	—	—	—	—	—	4.52	—	8.12	9.32	—	—	—	—		—	—	—	—
17	9	1770	5	4.0	*Vert. Holland* . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4.57	—	8.17	9.37	—	—	—	—		—	—	—	—
—	—	—	5	0.8	**ANTWERPEN (SCH) (A)**	15	—	—	—	—	—	—	—	5.02 ■ 6.05	—	8.19 SD	L 9.42 8.13 ↲	—	—	—	—		—	—	—	—
			12	1.9	Antwerpen (Oost) .	Turnhout	—	—	—	—	15 Montzen	27B	27 Voroux	6.17	—	8.23	8.23	—	15 Montzen	15 Montzen	—	15 Houthalen	—	—	—	—
			3	1.6	*Vert. Zuid Berchem* .		—	—	—	—				„	—	„		—			—		—	—	—	—
			1	⋎	*Vert. Groenenhoek* .		—			—				6.20	—	8.26	—	—			—		—	—	—	—
			4	1.8	*Vert. Deurne* . . .	0.15	—	27B	27B	—				6.23	—	8.29	—	—			27B		—	—	—	—
16		1770	3	1.6	*Vert. Oost Luithagen*	„	—	Houthalen	Leuven (V)	—	3.45	Waterschei-Zwartberg	6.20	6.26	—	8.32	—	—	9.36	9.51	Hasselt	10.33	—	—	—	—
			3	0.9	Luithagen	„	27B			—	„		„	„	—	„	—	—	9.40 ■ 10.08	9.55 ■ 10.08		„	—	61 Antwerpen (Kiel)	—	—
			3	1.5	*Vert. West Luithagen*	0.19	Muizen			—	3.50		6.25	6.32	—	8.37	—	27B	10.12	10.12		10.37	—		—	—
			2	1.1	*Vert. Wilrijk* . . .	0.21		2.28	2.58	—	3.52	4.06	6.27	6.34	—	8.39	—	Antwerpen (Zuid)	10.14	10.14 SD		10.39	—		—	—
			3	1.0	Wilrijk	„		„	„	—	„	„	„	„	—	„	—		↳	„		„	—		—	—
—	3	—	2	2.4	*Vert. Schoonselhof* .	0.28	2.01	2.34	3.06	—	3.56	4.12	6.35	6.42	—	8.44	—			10.19	10.32	10.44	—		—	—
		1480	3	1.9	*Vert. Hemiksem (W)*	0.31	2.04	2.37	3.09	—	3.58	4.15	6.37	6.45	—	8.47	—		—	10.21	10.35	10.47	—		—	—
			19	8.7	**BOOM**	**0.51**	**2.22**	**2.56**	**3.30**	—	**4.10**	**4.33**	**6.55**	**7.05** 42	—	**9.06** 32	—		—	**10.36**	**10.52**	**11.04**	—	**11.33** 12.12	—	**12.45**
			3	1.2	*Vert. Fort 6*	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	Willebroek	—	Willebroek	—	10.27	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
			6	3.2	*Vert. Kontich (Molenstraat)* . .					—					—		—	10.32	—						—	
			—	—	*Vert. Kontich (Dorp)*					—					—		—	„	—						—	
17		1660	—	—	Kontich (Dorp) (A) .					—				61	—	61	—	10.46	—						—	
			9	↓	*Vert. Willebroek* . .	0.56	2.27	3.01	3.35	—	4.11	4.37	7.00	—	—	—	—	—	—	10.38	10.55	11.07	11.17	12.19	—	12.50
			⋎	↓	Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét.)	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	11.19 34 11.37 12.03	„	—	12.52 13.07 13.11 26
		—	3	2.7	Sauvegarde (A) . . .	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„		„	—	
—	—		6	3.2	Puurs	1.08	2.38	3.12	3.47	—	4.19	4.48	7.11	—	—	—	—	—	—	10.48	11.05	11.18	12.11	12.27	—	13.34
13	2	1770	12	6.3	St-Amands-Puurs . .	„	„	„	„	↴	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—
			8	3.4	Baasrode (Noord) . .	„	„	„	„ SDL		„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„ SSD	↴	—
—	—	—	10	5.6	**DENDERMONDE** .	1.38 ■ 45	3.07	3.41	4.17	4.17 42	4.36	5.16	7.40 ■ 8.07	—	8.48	—	—	—	—	11.10	11.33	11.47	—	12.56	12.56	—
			7	2.8	Oudegem	„	—	„	„	„	„	„	„	—	8.54 9.14	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—
			1	0.5	*Vert. Oudegem* . . .	1.53	—	3.49	4.24	4.50	4.41	5.23	8.17	—	9.16	—	—	—	—	11.15	11.40	11.54	—	13.03	13.03	—
			6	3.4	Schoonaarde	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—
			5	3.0	Wichelen	„	—	„	„	5.01 15	„	„	„	—	9.26 48	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—
15	2	1770	6	3.3	Schellebelle	2.10	—	4.07	4.41	5.23	4.51	5.40	8.34	—	9.55	—	—	—	—	11.27	11.57	12.11	—	13.20	13.21 33	—
			5	2.8	Wetteren	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—
			7	3.8	Kwatrecht	„	—	„	4.54 ■ 5.02	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—
			5	2.5	*Vert. Melle*	2.25	—	4.25	5.09	5.40	5.01	5.57	8.51	—	—	—	—	—	—	11.40	12.14	12.28	—	13.36	13.51	—
			1	0.2	Melle	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	←	„	„	—
			1	0.6	*Vert. Blok 27* . . .	2.27	—	4.28	5.11	5.42	5.02	5.59	8.53	—	—	—	—	—	—	11.42	12.16	12.30	—	13.39	13.53	—
—	—	—	4	1.2	**MERELBEKE (V) (A)**	50 A Zeebrugge (V) 2.32 5.38	—	4.33	5.16	5.47	5.07	6.04	8.58	—	—	—	—	—	—	11.47	12.21	12.35	—	13.44	13.58	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	29 402 SD	49 302 SD	22 353 FSD	39 394 FSD	39 304 FS SD	29 305 SD	29 154 SD	39 330 FSD	29 552 SF	39 391 FSD	39 392 FSD	39 388 FS SD	39 393 FSD	T 29 347 SD
						(35)	(35)		(35)					
ANTWERPEN (N)	—	—	**14.44**	—	—	—	Antwerpen (D.S.) V.: **21.15**	—	—	—	—	—	—	**22.56**
Vert. Driehoekstraat	—	—	14.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.08
Blok 6	—	—	15.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.21
Vert. Holland	—	—	15.15	—	—	—	21.22	—	—	—	—	—	—	23.26
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	**15.20**	**15**	—	—	**21.24**	—	—	**15**	**15**	—	—	**23.28**
	—	—	■ **54**		—	—		—	—			—	—	
Antwerpen (Oost)	—	—	16.05	Balen (Werkpl.)	**27B**	—	21.26	—	—	Balen (Werkpl.)	Balen (Werkpl.)	—	—	23.34
Vert. Zuid Berchem	—	—	„		Waterschei-Zwartberg	—	↓	—	—			—	—	„
Vert. Groenenhoek	—	—	16.08			—	21.28	—	—			—	—	23.37
Vert. Deurne	—	**27B**	16.11			**27B**	21.30	**27B**	—			**27B**	**27B**	23.40
Vert. Oost Luithagen	—	Voroux	16.14	16.20		Muizen	21.32	Zolder	—	22.42	22.42	Lanaken	Hamont	23.43
Luithagen	—		„	„			„		—	„	„			„
Vert. West Luithagen	—		16.19	16.26			21.36		—	22.47	22.47			23.49
Vert. Wilrijk	—	14.54	16.21	16.28	19 36	20.09	21.38	22.15	—	22.49	22.49	23.24	23.24	23.52
Wilrijk	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„
Vert. Schoonselhof	—	15.00	16.27	16.35	19.42	20.15	21.43	22.22	—	22.54	22.54	23.29	23.29	23.58
Vert. Hemiksem (Werkpl.)	—	15.03	16.30	16.39	19.45	20.18	21.45	22.25	—	22.57	22.57	23.32	23.32	0.00
BOOM	—	**15.22**	**16.50**	**17.00**	**20.05**	**20.36**	**21.59**	**22.44**		**23.18**	**23.18**	**23.50**	**23.50**	**0.20**
	—		**17.32**						**23.15**	■ **28**	■ **28**			■ **33**
Vert. Fort 6	—	↓	Willebroek	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Vert. Kontich (Molenstr.)	—													
Vert. Kontich (Dorp)	—													
Kontich (Dorp) (A)	—		**61**											
Vert. Willebroek	**54**	15.27	—	17.05	20.10	20.41	22.03	22.49	23.21	23.35	23.35	23.55	23.55	0.39
Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét.)	Muizen	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Sauvegarde (A)		„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Puurs	14.32 53	15.38	—	17.16	20.23	20.52	22.11	23.00	23.27	23.46	23.46	0.06	0.06	0.50
St-Amands-Puurs	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Baasrode (Noord)	15.14 40	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
DENDERMONDE	**15.50**	**16.06**	—	**17.46**	**20.57**	**21.20** **50**	**22.35** **54**	**23.30**	**23.54** **0.07**	**0.15**	**0.15**	**0.33**	**0.33**	**1.20**
Oudegem	—	„	—	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„
Vert. Oudegem	—	16.45	—	17.52	21.04	21.59	23.00	23.37	Aalst (N)	0.21	0.21	0.40	0.40	1.26
Schoonaarde	—	„	—	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„
Wichelen	—	„	—	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„
Schellebelle	—	16.34	—	18.07	21.21	22.16	23.11	23.54	**57**	0.36	0.36	0.55	0.55	1.42
Wetteren	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„
Kwatrecht	—	„	—	„	„	„	„	0.08 ■ 19	—	„	„	„	„	„
Vert. Melle	—	16.51	—	18.22	21.38	22.33	23.23	0.27	—	0.51	0.51	1.10	1.10	1.57
Melle	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„
Vert. Blok 27	—	16.53	—	18.24	21.40	22.35	23.24	0.29	—	0.53	0.53	1.12	1.12	1.59
MERELBEKE (V) (A)	—	**16.58**	—	Zeebrugge (V.) **50A**	**21.45**	**22.40**	**23.28**	**0.34**	—	50A Zeebrugge (V.) **0.57**	50A Zedelgem **0.57**	Eeklo 58A	Zeebrugge (V.) 50A	**2.04**
	—		—						—					

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	Remming Freinage % b	Teruglooping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	T 92 161 SL	92 335 FSL	T 92 344 SL
					(35)		
Merelbeke				—	—	—	—
MERELBEKE (V) (A)				5	**0.23**	**2.18**	**3.20**
Vert. Blok 27				7	0.28	2.24	3.28
Melle				1	„	„	„
Vert. Melle				1	0.29	2.26	3.30
Kwatrecht				6	„	„	„
Wetteren	15			7	„	„	„
Schellebelle				5	0.39	2.41	3.46
Wichelen				6	„	„	„
Schoonaarde		2	1770	5	„	„	„
Vert. Oudegem				6	0.48	2.56	4.03
Oudegem				1	„	„	„
DENDERMONDE	—			7	**0.54** **1.09**	**3.03**	**4.11** ■ **19**
Baasrode (Noord)	13			10	„	„	„
St-Amands-Puurs				8	„	„	„
Puurs	—	—	—	11	1.30	3.31	4.48
Sauvegarde (A)				6	„	„	„
Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét.)				⮟	„	„	„
Vert. Willebroek				5	1.39	3.42	4.59
Kontich (Dorp) (A)				—	↓	↓	↓
Vert. Kontich (Dorp)				—			
Vert. Kontich (Molenstraat)	17			4			
Vert. Fort 6			1660	6	↓	↓	↓
BOOM				7	**1.42**	**3.47**	**5.04**
Hemiksem				14	„	„	„
Vert. Hemiksem (Werkplaats)				5	1.55	4.06	5.24
Vert. Schoonselhof	—	3		3	1.58	4.09	5.27
Wilrijk				2	„	„	„
Vert. Wilrijk				3	2.03	4.17	5.34
Vert. West Luithagen			—	2	2.05		5.36
Luithagen				3	„	Muizen	„
Vert. Oost Luithagen	16			3	2.09		5.41
Vert. Deurne			1770	3	2.11	**27B**	5.44
Vert. Groenenhoek				1	2.13	—	5.47
Vert. Zuid Berchem				3	„	—	„
Antwerpen (Oost)				3	2.15	—	5.50
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	—		—	6	**2.17**	—	**5.57** **6.42**
Vert. Holland	17		1770	8	2.19	—	6.50
Blok 6				5	Antwerpen (Stuyv.) A.: **2.24**	—	6.55
Vert. Driehoekstraat				11		—	7.06
ANTWERPEN (N)	—	—	—	8	—	—	**7.14**

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	92 257 SD	94 365 SD	20 011 SD	20 000 S	22 351 FSD	92 405 S	92 405 SSD	94 324 SD	20 000 SSD	92 366 SD	22 354 FSD	94 311 SD	82 369 FSD	93 373 SD	84 346 SD	93 305 SD			LOCOM ED 39 391 FSL	ED 39 388 FS DL	ED 29 380 FSL	MD 39 394 FSD	EP 29 552 SF	
		(35)						(35)						(35)	(35)	(35)			ED 39 392 FSL	ED 39 393 FSL				
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Havinnes 75 16.10 ■ 20.09	—	Moerskroen 75				—	—	—	19.25	—	
MERELBEKE (V) (A)	—		—	—	—				—		—		"	—	21.47							"	—	
	—	10.05	—	—	—	12.05	12.10	12.59	—	13.55	—	18.14		—	23.05	23.50			2.00	2.18	3.20		—	
Vert. Blok 27	—	10.12	—	—	—	12.12	12.18	13.05	—	14.02	—	18.21	20.19	—	23.10	23.57			2.06	2.24	3.28	19.32	—	
Melle	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"			"	"	"	"	—	
Vert. Melle	—	10.14	—	—	—	12.14	12.20	13.07	—	14.04	—	18.23	20.21	—	23.11	23.59			2.08	2.26	3.30	19.33	—	
Kwatrecht	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"			"	"	"	"	—	
Wetteren	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	—	"	"			"	"	"	"	—	
Schellebelle	—	10.30	—	—	—	12.31	12.36	13.19	—	14.21	—	18.39	20.38	57	23.21	0.15			2.22	2.41	3.46	19.47 56	—	
Wichelen	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	St-Niklaas	"	"			"	"	"	"	—	
Schoonaarde	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"		"	"			"	"	"	"	—	
Vert. Oudegem	—	10.47	—	—	—	12.49	12.53	13.32	—	14.37	—	18.55	20.55		23.31	0.30			2.38	2.56	4.03	20.11	—	
Oudegem	—	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"		"	"			"	"	"	"	—	
DENDERMONDE		10.54	—	—	—	12.56	13.00	13.37	—	14.44	—	19.02	21.03	22.04	23.35	0.37			2.45	3.03	4.11	20.17		
		7.28	—	—	—				—		—			36							19		21.50	
Baasrode (Noord)	7.40 8.06	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	
St-Amands-Puurs	8.16 38	"	—	—	—	"	"	"	—	"	—	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	
Puurs	8.51 9.18	11.23	—		—	13.25	13.29	13.54		15.11	—	19.33	21.32	22.56	23.51	1.09			3.10	3.31	4.48	20.42	22.18	
Sauvegarde (A)		"	—	12.48	—	"	"	"	14.02	"	—	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	
Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét.)	Muizen	"	—	"	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"	
Vert. Willebroek		11.34	—	13.01		13.36	13.40	14.03	14.13	15.22	—	19.44	21.43	23.05	23.59	1.20			3.21	3.42	4.59	20.52	22.28	
	54				61																			
Kontich (Dorp) (A)			11.50																					
Vert. Kontich (Dorp)	—		"																					
Vert. Kontich (Molenstr.)	—		12.02																					
Vert. Fort 6	—		12.03																					
BOOM	—	11.39		13.07	13.26	13.42 14.28	13.46 14.28	14.06	14.18	15.26	19.26	19.49	21.48	23.08	0.00	1.25			3.24	3.47	5.04	20.55	22.33	
Hemiksem	—	"	Antwerpen (Kiel)	—	"	↳	Antwerpen (Zuid)	"	—	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	—	
Vert. Hemiksem (Werkpl.)	—	11.57		—	13.46	—		14.19	—	15.43	19.47	20.10	22.07	23.21	0.11	1.45			3.40	4.06	5.24	21.10	—	
Vert. Schoonselhof	—	11.59		—	13.49	—		14.22	—	15.46	19.50	20.13	22.10	23.24	0.14	1.48			3.43	4.09	5.27	21.13	—	
Wilrijk	—	"	27B	—	"	—	61	"	—	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	—	
Vert. Wilrijk	—	12.07		—	13.56	—		14.26	—	15.53	19.58	20.21	22.15	23.28	0.18	1.56			3.48	4.17	5.34	21.19	—	
Vert. West Luithagen	—		—	—	13.58			14.28	—		20.02		22.17		0.20				3.50		5.36	21.21	—	
Luithagen	—		—	—	"	—		"	—	Muizen	"	Voroux	"	Winterslag (V.)	"	Hasselt			"	Muizen	"	"	—	
Vert. Oost Luithagen	—		—	—	14.03	—		14.32	—		20.07		22.23		0.24				3.54		5.41	21.25	—	
Vert. Deurne	—	27B	—	—	14.06	—			—	27B	20.10	27B	22.27			27B			3.57	27B	5.44	21.28	—	
Vert. Groenenhoek	—	—	—	—	14.09	—			—	—	20.13	—	22.30	27B		—			3.59	—	5.47	21.31	—	
Vert. Zuid Berchem	—	—	—	—	"	—		Montzen	—	—	"	—	"		Montzen	—			"	—	"	"	—	
Antwerpen (Oost)	—	—	—	—	14.12	—		15	—	—	20.16	—	22.33	—	15	—			4.01	—	5.50	21.34	—	
ANTWERPEN (SCH.) (A)	—	—	—	—	14.19	—			—	—	20.24	—	22.40	—		—			4.07	—	5.57	21.39	—	
	—	—	—	—	■	—			—	—	■ 27	—	■	—		—				—			—	
					15.30								0.25											
Vert. Holland	—	—	—	—	15.38	—			—	—	20.35	—	0.33	—		—			—	—	—	—	—	
Blok 6	—	—	—	—	15.43	—			—	—	20.40	—	0.38	—		—			—	—	—	—	—	
Vert. Driehoekstraat	—	—	—	—	15.54	—			—	—	20.51	—	0.49	—		—			—	—	—	—	—	
ANTWERPEN (N)	—	—	—	—	16.02	—			—	—	20.59	—	0.57	—		—			—	—	—	—	—	
	—	—	—	—		—			—	—		—		—		—			—	—	—	—	—	

% Remming Freinage b	% Terugloping Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours: Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours: E	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 300 F	93 380 FSL	T 24 323 SL	23 334 SD	24 321 SL	26 342 SL	93 373 SD	E 24 365 FL	93 305 SL	14 330	23 366 FS SD	99 413 SD	20 165 SD	22 425 SD	23 409 SD	92 420 SD	13 351 SD	94 365 SD
							(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)		(35)		(35)	(35)			(35)
—	—	—	—	—	—	Merelbeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5		1.2	**MERELBEKE (VORM.) (A)**.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.03	—	—	—	—	—	—
			7		1.2	*Vert. Blok 27*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.11	—	—	—	—	—	—
			1		0.6	Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			1		0.2	*Vert. Melle*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.13	—	—	—	—	—	—
			6		2.5	Kwatrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			7		3.8	Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			5		2.8	Schellebelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.31	—	—	—	—	—	—
			6		3.3	Wichelen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.10 „	—	—	—	—	—	—
			5		2.9	Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.24	—	—	—	—	—	—
			6		3.5	*Vert. Oudegem*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.37 7.45	—	—	—	—	—	—
			1		0.5	Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
15	2	1770	7		2.8	**DENDERMONDE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.54	—	—	—		—	—
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.34	—	—	—	7.42	—	—
			7		3.7	Baasrode (Zuid).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	„	—	—
			6		3.4	Buggenhout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	„	—	—
			4		2.0	Malderen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	7.59 8.25	—	—
			9		4.8	**LONDERZEEL (WEST)** .		—	27B	—	27B		—	27	—	—	27B	56	—	—	—	8.35	—	
							27 of 27A	—		—		27A	—		27B	—			—	—	—	9.07	—	27B
			9		4.3	Kapelle op-den-Bos		27		—			27B			27			—	—	—	9.16 57	27	
			7		4.0	*Vert. Heike*				—									—	—	—	10.04		
			3		1.9	Hombeek				—									—	—	—	10.07 35		
			7		2.9	**MECHELEN**.				—									—	—	—	**10.42**		
		(1)																						
—	—	—	4	—	1.5	**MUIZEN**	23.48 0.00	1.02 26	0.52 1.54	2.42	2.04 51	3.14	0.05 3.31	4.16	2.37 4.36	7.43	7.36 8.36		—	—	9.58	10.40	—	12.44
Weerde-		*Vert via*																						
Hever		*Hofstade*																						
16	3	1770	7	6	3.5	*Vert. Hever*	0.08	1.34	2.00	2.50	2.59	3.20	3.39	4.22	4.44		8.44	—	—	10.07	10.48	—	11.30	12.50
			1		0.1	Hever (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—	„	„
			6		3.0	Boortmeerbeek	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	10.13 39	„	—	„	„
			6	↓	3.3	Haacht.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	10.45	„	—	„	„
			4	11	2.0	Wespelaar-Tildonk	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	11.20	12.15	„	—	„	„
15	2	1770																	„	12.20 48				
			11	↓	6.0	Wijgmaal	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„
			4	10	1.8	*Vert. Dijlebrug*.	0.30	1.56	2.17	3.12	3.29	3.49	4.05	4.43	5.11	8.10	9.08	—	11.38	13.03	11.13	—	12.05	13.18
			4	4	1.5	**LEUVEN (VORM.) (A)**. .	„	Hasselt	**Montzen**	**Houthalen**	**3.34** 4.49	**3.54** 10.22	**Winterslag (V.)**	**4.47**	Hasselt	Montzen	Waterschei-Zwartberg	—	**11.44**	**13.08**	Hasselt	—	**12.11** 14.15	**13.23** 23:08
—	—	—	4		1.5	**LEUVEN**	**0.37**	35	35	35	Voroux 36	139	35	Ougrée of (ou) Flémalle-Haute 36	35	35	35	—	—	—	35	—	Hasselt 35	Voroux 36

(1) De zelfde last voor stoom- en electrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	26 356 SD	E 24 352 SD	24 103 F	20 163 S	20 163 SSD	23 303 SD	T 22 153 SD	94 311 SD	14 310	23 375 FSD	T 14 331 SD	E 24 378 SD	22 151 SD				LOCOM MD 20 160 SD	MD 90 524 SD	EP 90 147 SD	MP 39 388 FS SD	MP 41 104 F				
	(35)		(35)			(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)	(35)							MP 39 393 FSD						
Merelbeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—				
MERELBEKE (VORM.) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—		—	—				
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	**14.24**	—	—				
Vert. Blok 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	14.29	—	—				
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	„	—	—				
Vert. Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	14.31	—	—				
Kwatrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	„	—	—				
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	„	—	—				
Schellebelle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	14.44	—	—				
Wichelen (A).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	11.28 „	„	—	—				
Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	„	14.51	—	—				
Vert. Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	11.43	—	—	—				
Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	„	—	—	—				
DENDERMONDE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	**11.50**	—	—	—				
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—				
Baasrode (Zuid).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—				
Buggenhout	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—				
Malderen (A).	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—				
LONDERZEEL (WEST) .	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—				
	27	27					27B	27B				27													
Kapelle op-den-Bos . .	Antwerpen (N)	Antwerpen (N.)	Mechelen-Nekkerspoel V.: 17.12	—	—	—	Antwerpen (Z.)	Merelbeke (V.)	27 Brussel (T.T.)	—	27 Brussel (T.T.)	Antwerpen (N.)	—				—	—	—	—	27 Schaarbeek (V.)				
Vert. Heike				—	—	—				—			—				—	—	—	—					
Hombeek				—	—	—				—			—				—	—	—	—					
MECHELEN.				—	—	—				—			—				—	—	—	—					
MUIZEN	**14.21**	**14.56**	**17.16**	—	—	—	**20.25**	**21.06**		—		**23.30**	—				—	—	—	—					
				—	—	—	**58**			—			—				—	—	—	**20.02**					
Vert. Hever	14.26	15.02	17.21	—	—	19.43	21.05	21.12	21.54	22.06	22.28	23.36	23.44				—	—	—	20.07	23.50				
Hever (A)	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„				—	—	—	„	„				
Boortmeerbeek	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„				—	—	—	„	„				
Haacht.	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„				—	—	—	„	„				
Wespelaar-Tildonk	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„				—	—	—	„	„				
Wijgmaal	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„				—	—	—	„	„				
Vert. Dijlebrug.	14.46	15.23	17.45	18.02 18.08	19.36 19.41	20.12	21.33	21.44	22.11	22.33	22.47	23.57	0.06				9.35 9.40	—	—	20.31	0.14				
LEUVEN (VORM.) (A) . .	14.51	15.29 22.24	Montzen 35	**18.13**	**19.46**	Waterschei-Zw. 35	**21.38**	**21.49** **23.29**	Montzen 35	Waterschei-Zw. 35	Montzen 35	**0.01**	**0.11**				**9.45**	—	—	Aarschot 35	Hasselt 35				
LEUVEN	14.55			—	—	—	—	Voroux 36				Seraing of Val-St-Lambert 36	—				—	—	—						
	Latour 139	Flémalle-Haute 36																							

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours: Stoom Vapeur	Rittijd Temps de parcours: E	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	39 309 SL	E 42 388 FL	29 356 SL	22 152 SL	39 331 SL	T 42 330 SL	T 41 306 SL	32 322 FSL	41 104 F	41 102	T 49 100	49 341 SD	22 326 SL	32 315 SL	T 49 103 F	31 346 SD	90 086 S	20 160 SD	90 086 SSD	E 21 306 SD
								(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)				(35)	(35)				
(1) De zelfde last voor stoom- en electrische sleping tussen Muizen-Leuven en terug.																								
													35						35					
							36			35															
		(1)	--	—	**LEUVEN**	35 Hasselt	36 Seraing	— —	— —	35 Waterschei-Zw.	35 Montzen	35 Montzen	35 Waterschei-Zw.	35 Montzen	35 Montzen	35 Montzen	35 Montzen	36 Voroux	— —	35 Winterslag (V.)	35 Montzen	35 Waterschei (Zw.)	—	—	—	—
			3	—	**LEUVEN (VORM.) (A)**		0.52	1.00	1.13									4.42	5.02	24.00 5.30			—	8.42	—	10.23
15	2	1770	4	4	*Vert. Dijlebrug.* . . .	0.06	0.56	1.08	1.18	1.40	2.20	2.49	3.14	3.32	4.05	4.25	4.46	5.10	5.38	6.04	7.57	—	8.47	—	10.29
			4		Wijgmaal	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	8.52	—	„
			11		Wespelaar-Tildonk . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„
			4	13	Haacht	„	„	„	„	„	2.32	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„
			6		Boortmeerbeek . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„
			6		Hever (A).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„
		Vert. Hever-Weerde via Hofstade	1	8	*Vert. Hever*	0.35	1.17	1.31	1.42	2.12	2.43	3.17	3.43	3.49	4.22	4.41	5.14	5.40	6.08	6.21	8.29	—	—	—	10.50
16	3	1420	7	6	**MUIZEN**	0.42	1.25	1.38	1.49	2.20	2.50		3.50				5.22	5.48	6.16		8.37	—	—	—	
						9.42	■ 29	2.16	— —	■ 3.26	4.32		8.22				34	— —	13.24		11.12	—	—	—	
			4		**MECHELEN.**	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Noord)	Merelbeke (V.)	— —	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Zuid)	Brussel (T.T.)	Antwerpen (N)	Schaarbeek (V)	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.) (V.)	Merelbeke (V.)	— —	Antwerpen (N.)	Oostende (Zeehaven) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	—	—	Schaarbeek (V)
			7		Hombeek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3		*Vert. Heike*	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
			7		Kapelle-op-den-Bos. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9		**LONDERZEEL (WEST)**	27B	27	27B	—	27B	27B	—	27	—	—	27	27	—	27A	27	27	—	—	—	—
			9		Malderen (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4		Buggenhout	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6		Baasrode (Zuid) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7		**DENDERMONDE** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	1770	7		Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1		*Vert Oudegem*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6		Schoonaarde.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5		Wichelen (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6		Schellebelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5		Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																							8.48		9.30	
			7		Kwatrecht.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—
			5		*Vert. Melle*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.00	—	9.43	—
			1		Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—
			1		*Vert. Blok 27*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.02	—	9.45	—
			4		**MERELBEKE (VORMING) (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.07**	—	**9.50**	—
—	—	—	5		Merelbeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 154 SD	39 304 SD	29 401 SSD	29 401 S	E 42 385 SD	41 303 SSD	62 377 S	62 377 SSD	49 302 SD	41 303 S	32 384 FS SD	41 307 SD	22 359 FSD	39 330 FSD	20 162 SF	E 42 379 SD	20 162 FS SD	62 335 SD	39 393 FSD	39 388 FS SD	39 381 FSD	42 328 SD	LOCOM MP 24 103 F	LOCOM MP 20 163 S	LOCOM MP 20 163 SSD	
						(35)				(35)						(35)		(35)				(35)				
		35			36	36		139	36	36	35					36		139			35	36				
LEUVEN	—	Waterschei (Zw.)	—	—	Voroux	Voroux	↰	Athus	Voroux	Voroux	Waterschei (Zw.)	Montzen	—	Zolder	—	Voroux	—	Latour	Hamont	Lanaken	Houthalen	Voroux	Hasselt	—	—	
	—		—	—								35		35					35	35			35			
LEUVEN (V) (A) . .	—		—	—	4.46	12.53	13.10	13.10	10.56	13.40			—		—	16.44	—	18.10				22.42		—	—	
	9.40		—	—	■ 11.50		■ 15	■ 18	13.30				16.08		16.53	17.44	18.55	19.02				23.22		16.53	18.55	
Vert. Dijlebrug . . .	9.46		—	—	11.56	12.57	13.23	13.26	13.38	13.44	14.42	15.48	16.16	16.34	16.59	17.50	19.00	19.10	21.48	21.48	23.06	23.30	15.48	16.59	19.00	
Wijgmaal	9.50	10.39	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	17.04	,,	19.04	,,	,,	,,	,,	,,	,,	17.04	19.04	
Aansl. « Trebos» . .	■ 51 9.56	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	
Wespelaar-Tildonck .	10.20 ,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	
Haacht	10.32	,,	—	—	,,	13.15 ■ 29	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	
Boortmeerbeek . . .	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	
Hever (A)	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	
Vert. Hever	—	11.12	—	—	12.17	13.44	13.53	13.53	14.08	14.22	15.16	16.18	16.48	17.10	—	18.11	—	19.42	22.14	22.14	23.36	0.02	16.18	—	—	
MUIZEN	—	**11.20**	—	—	**12.23**		**14.00**	**14.00**	**14.16**		**15.24**	**16.26**	**16.56**	**17.18**	—	**18.19**	—	**19.49**	**22.20**	**22.20**	**23.44**	**0.10**	**16.26**	—	—	
	—	**18.51**	—	—			↳					■ 53	■ 17.42	**21.32**	—	**19.13**	—		■ 45	■ 45	**1.44**	54		—	—	
MECHELEN	—		**11.36**	**11.42**																						
Aansl. «Procter & Camble Belge S.A.»	—		11.40 56	,,																						
Hombeek	—		,,	,,																						
Vert. Heike	—	Merelbeke (V.)	12.05	11.52	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (V.)		Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)		Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	Merelbeke (V.)		Antwerpen (N.)		Antwerpen (N.)	Zeebrugge (V.)	Eeklo	Merelbeke (V.)	Antwerpen (Z.)				
Kapelle-op-den-Bos .	—	**27B**	12.12 13.48	11.59 13.48	**27**	—	—	**27**	**27B**	**27**	—	**27**	**27**	**27B**	—	**27**	—	**27A**	**27B**	**27B**	**27B**	**27B**	—	—	—	
LONDERZEEL (W) .	—	—	**13.58**	**13.58**	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	
	—	—	**14.38**	**14.38**	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	
Malderen (A)	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Buggenhout	—	—	14.51 15.15	14.51 15.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Baasrode (Zuid) . . .	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
DENDERMONDE . .	—	—	**15.31**	**15.31**	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—			—	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oudegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**90** **147** SD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Oudegem . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schoonaarde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wichelen (A) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.29 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schellebelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.30 ,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kwatrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.42 ■ 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Blok 27 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MERELBEKE (V) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**17.58**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 809 FSD	20 071 SD	20 805 SD	22 222 SD	20 811 FSD	29 402 SD	20 813 SD
			—	—	**MUIZEN**	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—
15			8	1.5	**MECHELEN.** . . .	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—
—			6	2.9	Hombeek	—	—	—	—	—	—	—
	2	1770										
			3	1.9	*Vert. Heike.*	—	—	—	61	—	61	—
17			10	4.7	Tisselt-Blaasveld. . .	—		—		—		—
			↓	↓			9.28		Muizen		Muizen	
					Aansluiting De Nayer		„					
						8.54		10.33		11.28		15.20
—	—	—	10	3.3	**WILLEBROEK** . .	**9.09**	**9.38**	**10.47**	**8.20**	**11.43**	**12.45**	**15.35**
									10.55		**14.20**	
17	3	1660										
			12	3.2	*Vert. Willebroek* . .	—	—	—		—		—
—	—	—	7	1.2	**BOOM**	—	—	—		—		—
						—	—	—		—		—
Willebroek-Bornem									↓		↓	
17	6	1770	12	6.0	Puurs	—	—	—	11.03	—	14.32	—
									■ 04		53	
—	—	—	10	—	Bornem.	—	—	—	11.14	—		—
									12.11		Dender-monde	
									Puurs			
									54		52	

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 571 SD	90 155 SF	99 274 SD
—	—	—	—	—	**TERNEUZEN**	—	—	
						—	—	**12.55**
			12	4. 6	Sluiskil . . .	—	—	13.13
								■ 13
			↓	↓	Axel (verbinding)	—	—	13.24
								42
			10	5. 4	Axel	—	—	13.54
								14.28
		1770	↓	4. 7	Kijkuit. . . .	—	—	14.46
								■ 46
			18	5. 1	Hulst . . .	—	—	15.02
								37
—	—		10	3. 6	De Klinge (A).	—	—	15.50
								17.05
			11	4. 3	St-Gillis (Waas)	—	—	17.14
13	2							■ 17
—	—	—	15	6. 0	**ST-NIKLAAS**			**17.32**
			↓			**9.10**	**15.30**	
18	3	1000	↓	4. 6	Eigenlo (A) .	„	„	—
—	—	—	20	3. 6	**TEMSE (A)** .	**9.30**	**15.50**	—
		1540						—
—	—	—	—	—	Bornem . .	—	—	—

54 Bornem / Boom — Willebroek — Muizen 54

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	20 808 FSD	20 070 SD	20 804 SD	92 257 SD	20 810 FSD	22 222 SD	22 223 SD	20 812 SD
										54	(35)	
								52		Muizen		
			—	**Bornem.**	—	—	—	Dender-monde	—	11.14	—	—
Bornem-Willebroek			10	Puurs	—	—	—	8.51	—	12.11 12.21		—
								9.18			13.00	
18	3	1770										
—	—	—	—	**BOOM**	—	—	—		—	—		—
					—	—	—		—	—		—
17	3	1660	7	*Vert. Willebroek* . .	—	—	—	↓	—	—	↓	—
—	—	—	12	**WILLEBROEK** . .				**9.28**		—	**13.09**	
					8.15	**8.42**	**10.05**	**12.00**	**10.58**	—	**16.09**	**14.45**
			↓	Aansluiting De Nayer	8.29	„	10.18	Muizen	11.13	—	Muizen	15.00
14	4	1360	14	Tisselt-Blaasveld. . .	—	8.52	—		—	—		—
			7	*Vert. Heike*	—	—	—	**61**	—	—	**61**	—
—	—	—	3	Hombeek	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	1770	7	**MECHELEN.** . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	**MUIZEN**	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—

54A Bornem-Temse-Terneuzen 54A

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 273 SD	90 572 SD	90 156 SF
—	—	—	—	Bornem	—	—	—
		1480					
			—	**TEMSE (A)** . . .	—		
16	7				—	**13.35**	**16.25**
		800	↓	Eigenlo (A) . . .	—	„	„
—	—	—	20	**ST-NIKLAAS** . .		**13.55**	**16.45**
					6.43		
15	2		15	St-Gillis (Waas) .	7.00	—	—
					25		
—	—		11	De Klinge(A) . . .	7.35	—	—
					8.40		
		1770	10	Hulst	8.53	—	—
					9.30		
			↓	Kijkuit	9.45	—	—
					■ 45		
			18	Axel	10.03	—	—
					11.15		
			11	Sluiskil	11.35	—	—
					■ 35		
—	—	—	10	**TERNEUZEN** . .	**11.53**	—	—

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 800 SD	99 417 SD	99 466 FSD	90 803 FS SD	90 801 SD	99 446 SD	96 381 D	96 381 SD	90 011 FSD	99 206 SD	LOC MD 99 466 FS SD	LOC MD 99 466 SF
							(35)					(35)	(35)		(35)		
—	—	—	—	—	**TERNEUZEN** . . .	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—
						—	—	**10.38**	—	—	**14.03**	—	—	—	—	—	—
				↓	Sluiskil(Cokes ovens)	—	—	,,	—	—	,,			—	—	—	—
												14.43	14.58				
			12	4.5	**Sluiskil**	—	—	10.56	—	—	14.21	15.05	15.20	—	—	—	—
								■ 56			■ 21	18	38				
			8	1.3	**Sluiskil (Brug)** . . .	—	—	11.08	—	—	14.33	15.28	15.48	—	—	—	—
								■ 08			■ 33	■ 28	■ 48				
			5	2.3	**Philippine**	—	—	11.18	—	—	14.43	15.36	15.56	—	—	—	—
			12	4.9	**Sas van Gent**. . . .	—	—	11.32	—	—	14.57	15.50	16.10	—	—	—	—
								12.10			15.48	16.07	27				
—	—	—	10	2.9	**ZELZATE**		—	**12.20**			**15.58**	**16.15**	**16.35**				
						8.55	—		**13.35**	**15.43**		52	**17.12**	**19.25**	**19.36**	**12.58**	**12.58**
				↓		9.00	—	—	,,	15.48		,,	,,	,,	,,	,,	,,
						15				16.05							
			11	3.5	**Ertvelde**	Zelzate		—	13.45	Zelzate	■ 90 025 SD	,,	,,	19.36	19.47	13.10	13.10
							12.15								20.01	14	34
			9	3.4	**Terdonk - Kluizen (A)**		,,	—	—		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
14	2										(35)						
		1770	5	1.4	**Doornzele (Bagatelle) (A)**	**55**	12.26	—	—	**55**		,,	,,	,,	,,	,,	,,
							43										
			10	2.9	**Langerbrugge** . . .	—	12 53	—	—	—	17.20	,,	,,	19.52	20.22	13.34	13.50
							13.22							20.01	46		
—	—		12	3.4	**Wondelgem**. . . .	—	13.34	—	—	—	17.32	17.30	17.50	20.12	21.01	13.45	13.58
											■ 42			25			
15	2		6	2.1	*Vert. Kan. Terneuzen*	—	13.38	—	—	—	17.47	17.34	17.54	20.30	21.05	13.48	14.01
—	—	—	7	1.7	**GENT (ZEEH.)**. .	—	**13.46**	—	—	—	**17.54**	Athus	Athns	**20.38**	**21.12**	Merel- beke	Merel- beke
						—										58A	58 A
												58A	58A				

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique
—	—	—	—	—	**ZELZATE** . . . . .
			10	4.4	**Assenede (A)** . . . .
			10	4.4	**Boekhoute (A)**. . . .
15	2	1770	6	2.6	**Bassevelde (A)** . . . .
			9	4.1	**Kaprijke (A)** . . . . .
			10	2.7	**Lembeke (Eeklo) (A)** . .
—	—	—	11	4.5	**EEKLO** . . . . .

55 Gent (Zeehaven) — Terneuzen 55 | 55A Eeklo — Zelzate 55A

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractér.	99 426 SDL	99 426 L	99 465 FSD	90 800 SD	99 445 SD	99 289 SD	69 370 D	69 370 SD	90 804 FS SD	90 036 SD	90 801 SD
									(35)	(35)	(35)	(35)			
											↰	Athus 58A			
—	—	—	—	**GENT (ZEEH.)**				—	—		**11.40**	**11.40**	—		—
					3.50	**3.58**	**6.35**	—	—	**7.41**			—	**14.45**	—
15	2		7	*Vert. Kan. Terneuzen* . .	3.59	**4.07**	6.43	—	—	7.48	11.44	11.44	—	14.53	—
—	—		5	**Wondelgem**	4.05	4.13	6.48	—	—	7.52	11.48	11.48	—	14.58	—
														■ 58	
			12	**Langerbrugge**	,,	,,	7.00		—	8.05	11.58	11.58	—	15.10	
							■ 05	**55**		11.04					**55**
		1770	9	**Doornzele (Bagatelle) (A)**	,,	,,	,,		—	,,	,,	,,	—	—	
14	2		5	**Terdonk-Kluizen (A)**. . .	,,	,,	,,	Zelzate	—	11.14	,,	,,	—	—	Zelzate
										♥ 25					
			9	**Ertvelde**	4.35	4.43	,,		—	11.47	,,	12.13		—	
					53	56						■ 13	13.50		
		↓		**Zelzate (Rieme)**	,,	,,	,,	9.00	—		,,	,,	,,	—	15.48
								15							16.05
—	—	—	10	**ZELZATE**	**5.03**	**5.06**	**7.38**	**9.20**		**10.37**	**12.23**	**12.23**	**14.00**	—	**16.10**
							8.50				■ 42	■ 42			
			10	**Sas van Gent**	—	—	9.00	—		10.47	12.51	12.51	—	—	—
							22			11.34	■	■			
											13.09	13.09			
			10	**Philippine**	—	—	9.35	—		11.47	13.22	13.22	—	—	—
15	2														
			5	**Sluiskil (Brug)**	—	—	9.42	—		11.54	13.29	13.29	—	—	—
							■ 42			■ 54	■ 29	■ 29			
			6	**Sluiskil.**	—	—	9.52	—		12.04	13.39	13.39	—	—	—
							■ 52			■ 04	52	■ 58			
		↓		**Sluiskil (Cokes ovens)** . .	—	—	,,	—		,,	14.06	14.18	—	—	—
—	—	—	10	**TERNEUZEN**	—	—	**10.10**	—		**12.22**	—	—	—	—	—
					—	—		—			—	—	—	—	—

♥ La Floridienne 11.30 - 11.43

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 805 SD
—	—	—	—	**EEKLO**	
					10.10
			14	**Lembeke (Eeklo) (A)** . . .	10.24
					39
			13	**Kaprijke (A)**	10.52
					11.12
15	2	1770	12	**Bassevelde (A)**	11.24
					44
			7	**Boekhoute (A)**	11.51
					12.11
			21	**Assenede. (A)**	12.32
					52
—	—	—	13	**ZELZATE**	**13.05**

56 St-Niklaas — Dendermonde 56 ‖ 57 Denderleeuw - Dendermonde - Zelzate 57

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 300 SD	99 429 SD	90 318 S	90 318 SSD
							(35)		
			—	—	**SINT-NIKLAAS**				
						10.10	14.08	16.42	16.56
13	2	1770 / 880	↓	1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	10.15 / 11.03	„	16.48 / 18.00	17.02 / 18.00
			9	3.5	Belsele (A)		14.18 / 35		
21	7	670	6	3.9	Waasmunster	St-Niklaas	14.41	St-Niklaas	St-Niklaas
			7	3.7	Hamme	56	14.48 / 15.53	56	56
			9	4.0	Grembergen-Moerzeke (A)	—	„	—	—
15	3	1770	↑	2.0	*Vert. Blok 11*	—	16.07	—	—
			8	0.8	Grembergen	—	16.08	—	—
16									
			10	2.7	**DENDERMONDE**	— / —	16.18 / 19.56	—	—

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 410 SD	90 088 DF	90 062 MaJ S	90 512 SD	90 060 SD	99 402 SD	LOC ED 29 552 DF	LOC MP 90 512 SD	LOC MD 90 059 SD	LOC MP 91 383 SSD
									(35)						
—	—	—	—	—	**DENDERLEEUW**	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / 21.48	— / —	— / —	— / —	— / —
			7	3.4	Erembodegem	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
			5	2.2	**AALST (O.) (A)**	— / —	— / —	— / 9.46	— / —	— / —	„	— / —	— / —	— / —	— / —
			3	0.8	**AALST (NOORD)**	— / —	— / —	9.50 / ■ 50	— / —	— / —	22.03 / ■ 06	0.50	— / —	— / —	21.32
			6	2.5	Hofstade (A)	—	—	9.56 / 10.12	—	—	„	„	—	—	„
			5	3.0	Gijzegem	—	—	10.18	—	—	„	„	—	—	„
			6	3.0	*Vert. Oudegem*	—	—	—	—	—	22.23	1.05	—	—	21.47
16	3		1	0.5	Oudegem	—	—	—	—	—	„	„	—	—	21.48
			7	2.8	**DENDERMONDE**	— / —	— / 8.54	—	—	—	22.31 / 45	1.12	— / —	— / —	21.53
		1770	11	2.7	Grembergen	59	9.01	—	—	—	22.56	—	59	—	—
			↑	0.8	*Vert. Blok 11*	Merelbeke (V.)	9.02	—	—	—	„	—	Gent (S. P.)	—	—
			10	5.0	Zele		9.14	—	—	17.26	„	—		10.22	—
—	—		11	6.3	**LOKEREN**	7.33 / 8.40	— / —	— / —	— / —	17.37	23.17 / —	—	9.38	10.32	— / —
14	2		13	5.5	Eksaarde (A)	8.54 / 9.12	—	—	—	—	St-Nik.aas	—	„	—	—
—	—		8	3.6	**MOERBEKE**	9.22	— / —	— / —	— / 10.30	— / —	— / 59	— / —	9.53 / —	—	— / —
			21	4.9	Wachtebeke (A)	—	—	—	10.51 / 11.25	—		—	—	—	—
16	3		18	3.3	Zelzate (P. S. Madou)	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			10	↓	Zelzate (Wittouck)	—	—	—	11.53	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1.1	**ZELZATE**	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —	— / —

56 Dendermonde — St-Niklaas 56

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 300 SD	99 413 SD	90 318 S	90 318 SSD
						(35)		
						53		
			—	**DENDERMONDE**	—	7.54	—	—
	3				—	9.34	—	—
			11	Grembergen	—	9.45 / 10.09	—	—
16	2	1770	↓	*Vert. Blok 11*	—	10.10	—	—
			8	Grembergen-Moerzeke (A)	—	10.18 / 38	—	—
—	—	—	9	Hamme	56	10.48 / 11.36	56	56
18	10	670	9	Waasmunster	St-Niklaas	11.46 / 12.09	St-Niklaas	St-Niklaas
—	—	—	7	Belsele (A)		„		
13	2	880 / 1770	↓	Sint-Niklaas (West) (A)	10.15 / 11.03	„	16.48 / 18.00	17.02 / 18.00
—	—	—	11	**SINT-NIKLAAS**	11.08	12.26	18.05	18.05

Remming % b	Terugloping % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	29 552 DF	90 059 SD	90 063 MaJ S	90 513 SD	99 418 SSD	99 411 SSD	99 411 S	99 429 SD	93 373 SD	91 383 SD	LOC MP 90 524 SD	LOC MD 90 088 DF	LOC MD 90 513 S	LOC MP 90 060 SD
					(35)					(35)	(35)	(35)	(35)					
			—	**ZELZATE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	Zelzate (Wittouck)	—	—	—	12.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3		12	Zelzate (P. S. Madou).	—	—	—	12.35 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			18	Wachtebeke (A) .	—	—	—	13.03 18	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—
			21	**MOERBEKE** . .	—	—	—	**13.40**	**14.45**	**15.56**	**16.02**	—	St-Niklaas	—	—	—	**13.50**	—
					—	—	—											
14	2		8	Eksaarde (A) . . .	—	—	—	—	"	"	"	—		—	—	—	"	—
			13	**LOKEREN** . . .	—	—	—	—	**15.05**	**16.18**	**16.24**	—	**21.27**	—	—	—	**14.06**	—
					—	**9.20**	—	—		**19.26**	**19.26**	—	■ 30	—	—	—	13	**16.31**
			13	Zele.	—	9.32	—	—	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)	↵	56	"	—	—	9.42	Gent (St-P.)	16.41
					52							St-Niklaas						
		1770	↓	*Vert. Blok 11.* . .	Boom	—	—	—			—		"	—	—	9.52	—	—
			10	Grembergen . . .	—	—	—	**59**	**59**	—		21.54	—	—	9.53	**59**	—
			10	**DENDERMONDE**	**23.54**	—	—	—	—	—	**16.18**	**22.04**	—	**23.37**	**8.32**	**10.00**	—	—
					0.07	—	—	—	—	—	**19.56**	**36**	Winterslag (V.)				—	—
			7	Oudegem	"	—	—	—	—	—	20 06		"	"	"	—	—	—
16	9		1	*Vert. Oudegem.* .	0.13	—	—	—	—	—	20.08			23.45	8.38	—	—	—
			6	Gijzegem	"	—	11.09	—	—	—	20.15 ■ 20			"	8.42 46	—	—	—
												52						
			5	Hofstade (A) . . .	"	—	"	—	—	—	"			"	"	—	—	—
			6	**AALST (NOORD)**	0.27	—	11.21	—	—	—	20.33	—		0.00	8.56	—	—	—
					—	—		—	—	—		—				—	—	—
			3	**AALST (O.) (A)** .	—	—	11.24	—	—	—	"	—		"	—	—	—	—
					—	—		—	—	—		—			—	—	—	—
			5	Erembodegem . .	—	—	—	—	—	—	"	—		"	—	—	—	—
—	—	—	7	**DENDERLEEUW**	—	—	—	—	—	—	20.45	—		0.13	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—		—		1.25	—	—	—	—
													Brussel (T. T.)					
													50					

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 308 SD
						(35)
—	—	—	—	—	**MOERBEKE**	**10.20**
			28	3.9	Klein Sinaai (A)	10.49 11.14
14	2	1770	30	4.6	Stekene (A)	11.42 12.02
			7	2.0	Kemzeke (A)	12.09 44
—	—	—	10	3.6	**SINT-GILLIS(WAAS)** (A)	Moerbeke
						57A

57A St Gillis (W.) - Moerbeke 57A

Ramming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 308 SD
					(35)
					57A
					Moerbeke
—	—	—	—	**SINT-GILLIS(WAAS)** (A)	
			10	Kemzeke (A).	12.09 44
14	2	1770	6	Stekene(A)	12.50 13.05
			34	Klein Sinaai (A)	13.40
—	—	—	29	**MOERBEKE**	**14.08**

Remming / Freinage b %	Terugloping / Dérive y %	Last — Charge	Rittijd / Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train Kenletter / Caractéristique	90 142 SSD	90 070 FSD	90 812 SD	90 023 SD	99 208 S	99 208 SD	LOC MD 90 109 SD	ED 39 388 FS DL	99 940 FSD	99 934 SD
									(35)	(35)	(35)				
—	—	—	—	—	**BRUGGE (VORM.) (A)**		—	—	—	—	—	—	—	—	—
						10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	1.3	**Steenbrugge (A)**	10.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			16	6.7	**Sijsele (A)**	11.26	—	—	—	—	═══	—	—	—	—
											14.36				
			11	4.5	**Donk (A)**		—	—	—		14.47	—	—	—	—
17	4									↶	■ 48 SSD				
			9	4.5	**Maldegem**		—	—	—	14.57	14.57	—	—	—	—
										15.53	15.53				
			6	2.8	**Adegem (A)**		—	—	—	„	„	—	—	—	—
						58									
			5	2.1	**Balgerhoeke (A)** . . .	—	═══	—	—	„	16.03	—	—	—	—
							15.14				13 SD				
—	—	1770	12	5.2	**EEKLO**	—	**15.25**	—	—	**16.15**	**16.24**	—	═══	—	—
						—	═══	—	—	**19.57**	**19.57**	—	**11.05**	—	—
			8	3.9	**Waarschoot**	—	—	—	—	↳	„	—	„	—	—
14	2		12	4.9	**Sleidinge**	—	—	—	—	—	20.17	—	11.25	—	—
											38		32		
			6	3.2	**Evergem (A)**	—	—	═══	—	—	„	—	„	—	—
								15.58							
—	—		5	2.5	**Wondelgem**	—	—	16.05	═══	—	20.49	═══	11.45	═══	═══
								═══	20.07		■ 50	9.46		16.42	17.42
15	2		6	2.1	*Vert. Kan. Terneuzen* .	—	—	—	20.12	—	20.55	9.50	11.49	16.46	17.47 (1)
—	—	—	7	1.7	**GENT (ZEEHAVEN)** .	—	—	—	**20.20**	—	**21.03**	**9.56**	**11.55**	**16.51**	**17.54**
						—	—	—	═══	—	═══	═══	Merelbeke	Merelbeke	**18.02** Merelbeke
													58A	**58A**	**58A**

Remming / Freinage b %	Terugloping / Dérive y %	Last — Charge	Rittijd / Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train Kenletter / Caractéristique	99 207 SD	90 109 SD	90 142 SSD	99 435 S	99 435 SD	Lanaken 58 A 39 388 FS DL	90 022 SD	90 811 SD	LOC 99 931 SD	MP 90 070 FSD
				(1) via vorming		(35)					(35)		Merelbeke 58A (1)	
—	—	—	—	**GENT (ZEEHAVEN)** .	═══	═══	—	—	═══		═══	—	**6.55**	—
					4.08	**4.50**	—	—	**8.27**		**14.38**	—		—
15	2		7	*Vert. Kan. Terneuzen*. .	4.15	4.58	—	—	8.34	9.47	14.46	—	7.03	—
—	—		5	**Wondelgem**	4.19	5.04	„	—	8.38	9.50	14.50	═══	7.06	—
					■ 19	═══			■ 39	■ 51	═══	15.27	═══	
			5	**Evergem (A)**	„	—	—	—	„	„	—	15.33	—	—
												═══		
			6	**Sleidinge**	4.30	—	—	—	„	10.02	—	—	—	—
14	2				46					■ 08				
			12	**Waarschoot**	„	—	—	—	9.03	„	—	—	—	—
		1770							23					
—	—		8	**EEKLO**	**5.07**	—	—	—	**9.31**	**10.26**	—	—	—	═══
					═══	—	—	—	**10.30**	═══	—	—	—	**14.20**
			12	**Balgerhoeke (A)** . . .	—	—	—	—	10.42	—	—	—	—	14.28
									11.15					═══
			5	**Adegem (A)**	—	—	**58**	—	11.20	—	—	—	—	—
									32					
								↶	SSD					
17	4		6	**Maldegem**	—	—		11.40	11.40	—	—	—	—	—
								12.44	13.00					
			9	**Donk (A)**	—	—		12.53	13.10	—	—	—	—	—
								13.09	26					
			11	**Sijsele (A)**	—	—	Brugge (V.)	13.20	13.37	—	—	—	—	—
								═══	═══					
			13	**Steenbrugge (A)** . . .	—	—	10.56	—	—	—	—	—	—	—
							11.26							
—	—	—	5	**BRUGGE (VORM.)(A)**	—	—	**11.32**	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	═══	—	—	—	—	—	—	—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 032 SL	90 105 SL	90 057 SL	90 028 SL	90 005 FS DL	T 90 111 SL	69 365 S	69 365 SSD	90 004	90 029 SL	T 89 308 L	T 89 308 SDL	90 127 SD	99 467 SD	90 033 SD	90 030 SD	89 379 FSL	99 410 SD	90 102 SD	T 90 113 D	89 355 SDL	90 089 L
					(1) via traagspoor.			(1)			(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)			(35)				(35)	
			—	—	**GENT (ST-PIETERS)**	— —	0.32	0.50	—	—	—	—	—	—	4.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					Aansluiting Fibranne. .	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	50	—
					Gent (St-Pieters) Merelbeke (V.)												50										
					Gent (St-Pieters) Gentbrugge (Z.)																						
			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg* .	—	0.38	0.56	—	—	—	—	Ronet	—	4.06	—	St-Ghislain-H.	—	—	—	—	—	St-Ghislain-Hornu	—	—	—	Haine-St-Pierre (F)	—
17	3	1770	4	1.7	**Merelbeke**	—	0.42	0.59	—	—	—	↵		—	↓	↵		—	—	—	—		—	—	—		—
—	—	—	5	1.2	**MERELBEKE (V) (A)**	0.10	0.47	1.05	1.50	2.20	2.54	1.35	3.04	3.33		2.58	4.07	4.15	4.37	—	5.11	50	6.09	6.29	6.30	6.40	6.40
17	3	1770	5	1.2	**Merelbeke**	0.15	—	—	1.56	2.26	3.00	1.41	3.11	3.38 ■ 39	↓	3.04	4.14	4.21	4.44	—	5.18	5.57	6.17 ■ 18	6.35	6.37	6.48	6.48
			2	0.2	*Vert. N. △ Ledeberg* .	0.18	—	—	1.59	2.28	3.02	1.44	3.14	3.42	4.08	3.06	4.17	4.23	4.47	—	5.20	6.00	6.22	6.37	6.39	6.51	6.51
—	—	—	3	0.4	Gentbrugge (Zuid) (A).	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	“	6.40	„	„	„
		1770	3	0.9	Gentbrugge (Noord) (A)	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	“	—	„	„	„
15		1660	5	2.0	**GENT (OOST)**	0.25	—	—	2.09	2.39	3.12	1.54	3.24	3.51	4.19	3.16	4.27	4.33	4.57	—	5.31	6.10	6.38	—	6.50	6.59	6.59
	2	—	2	0.2	Gent (Dampoort) (A) .	—	—	—	—	„	„	„	„	„	—	„	„	—	5.00	—	—	„	6.40	—	„	„	„
—			4	1.2	**GENT (ZEEHAVEN)**	—	—	—	—	2.48	3.22	2.04	3.33	4.00	—	3.26	4.37	—	St-Niklaas	5.15	—	6.17	Moerbeke	—	6.57	7.05	7.05
		1770																									
14			7	1.7	*Vert. Kan. Terneuzen.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		5.21	—	—		—	—	—	—	—
—	—	—	5	2.0	**GENT (RABOT) (A)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		5.27	—	—		—	—	—	—
																			59				59				

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 089 SDL	90 125 SD	T 90 067 SD	89 316 FSD	39 388 FS DL	89 311 FSD	90 103 FSD	89 317 FS SD	T 90 048 SD	69 370	90 807 S	90 040 FSD	90 807 SSD	90 122 SD	90 107 SD	90 121 SD	90 037 SD	89 369 FS DL	89 369 LF	99 362 FS SD	89 318 FS SD	90 126 SD	89 315 FSD
(2) via snelspoor.		(35)	(35)	Mouscron 75		Tournai 75		Mouscron 75	(35)	(35)				(35)						Kortrijk (V.) (35) (2)	Mouscron 75		Peruwelz 75
GENT (ST-PIETERS) .	—	—	—	8.40	—	9.52	—	10.44	—	—	11.36	—	14.06	—	—	—	—	—	—	17.09	17.46	—	18.54
Aansluiting Fibranne. . .	—	—	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	11.48	—	14.18	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓
Ledeberg (Werkplaats) .	—	—	—	„	53	„	—	„	—	50	—	—	—	—	—	—	—	75	—	„	„	—	„
Vert. W. △ Ledeberg . . .	—	—	—	8.45	Lanaken	9.58	—	10.49	—	Athus	—	—	—	—	—	—	—	Havinnes	—	17.14	17.51	—	18.59
Merelbeke	—	—	—	↓		↓	—	↓	—		—	—	—	—	—	—	—		—	„	↓	—	↓
MERELBEKE (V.) (A)	6.48	7.24	7.33				10.04		11.02	10.15 11.21	—	12.00	—	14.22	14.34	16.16	—		↵	„		—	
Merelbeke	6.54	7.31	7.39		1.20 9.27		10.11		11.10	11.26	—	12.07	—	14.29	14.41	16.21	—	16.10 ■ 33	16.10 ■ 5.00	17.20 ■ 18.00		—	
Vert. N. △ Ledeberg . . .	6.57	7.33	7.41	8.46	9.32	9.59	10.13	10.50	11.13	11.28	—	12.09	—	14.32	14.43	16.23	—	16.39	5.06	18.07	17.53	—	19.01
Gentbrugge (Zuid) (A) .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„
Gentbrugge (Noord) (A)	„	7.39	„	„	„	„	10.20	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	18.29	„
GENT (OOST)	7.06	—	7.51 55	8.56	9.40	10.09	—	11.00	11.22 27	11.35	—	12.20	—	14.42	14.54	16.33	—	16.49	5.16	18.17	18.03	18.34 ■ 35	19.11
Gent (Dampoort) (A) . .	„	—	„	„	9.42	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
GENT (ZEEHAVEN) . .	7.13	—	8.00	9.03	„	10.18	—	11.10	11.36	11.40	—	12.30	—	14.50	15.04	16.38	16.43	16.59	5.25	18.26	18.10	18.41	19.18
Vert. Kan. Terneuzen. . .	—	—	—	—	9.47	—	—	—	—	11.44	—	—	—	—	—	—	16.50	—	—	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A) . .	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	16.56	—	—	—	—	—	—
					58 Eeklo					55 Sluiskil (cokesovens)													

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 044 SD	90 026 FSD	90 027 SD	89 327 FS SD	90 000 SD	89 358 FSD	90 015 SD	89 359 FSD	89 312 FSD	89 318 SF	90 123 SD					LOCOM MP 90 039 SL	MP 97 342 SDL	MP 99 207 S	MP 90 033 L	99 967 L	MP 99 465 FSD	MP 98 334 FSD	99 931 SD	MP 99 289 L	MP 97 333 FSD
(1) via vorming	(35)	(35)			(35)	Blaton 86		(35)	Peruwelz 75	Mouscron 75	(35)														
GENT (ST-PIETERS) .	—	—	—	—	—	21.53	21.57	—	23.08	23.28	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aanslulting Fibranne. .	—	—	—	—	—	↓	↓	50	↓	↓	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ledeberg (Werkplaats).	—	—	—	50	—	„	„	Obourg	„	„	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert W. △ Ledeberg. .	—	—	—	Mons	—	21.59	22.03		23.13	23.33	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merelbeke	—	—	—		—		22.06				—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MERELBEKE (V.) (A)	19.02	19.13	20.54	21.02	—		22.10	22.55			23.30					—	—	—	—	—	—	5.50	—	6.40	6.40
Merelbeke	19.09	19.20	21.01	21.07	—	↓	—	23.00	↓	↓	23.37					0.20	2.35	3.15	—	5.35	5.35	5.57	6.38	6.48	6.48
Vert. N. △ Ledeberg. .	19.12	19.23	21.04	21.10	—	22.00	—	23.03	23.15	23.35	23.40					0.24	2.39	3.19	—	5.39	5.39	6.00	6.42	6.51	6.51
Gentbrugge (Zuid) (A).	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„					„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
Gentbrugge (Noord) (A)	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„					„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
GENT (OOST)	19.22	19.34	21.14	21.21	21.37	22.10	—	23.13	23.26	23.45	23.50					0.31	2.46	3.27	4.48	5.47	5.47	6.10	6.49	6.59	6.59
Gent (Dampoort) (A) .	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„					„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
GENT (ZEEHAVEN).	19.30	19.44	—	21.30	21.45	22.18	—	23.20	23.35	23.55	23.58					0.35	2.50	3.33	4.52	5.53	5.53	6.17	6.55 (1)	7.05	7.05
Vert. Kan. Terneuzen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	Won-delgem	—	—
GENT (RABOT) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	58	—	—

58A Ringspoor van Gent — Ceinture de Gand 58A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	LOCOM MP 90 067 SD	MP 99 435 SD	MP 90 065 SD	MP 90 149 S	MP 90 342 SSD	MP 90 512 SD	MP 99 380 FSD	MP 98 330 SD	MD 90 149 S	MP 90 080 SD	99 920 SD	MP 90 036 SSD	MP 90 036 S	MP 90 006 SD	MP 90 115 SD	T MP 99 156 SD	MP 90 126 SD	MP 98 320 SD	MP 93 380 SD	99 908 SD
(1) via snelspoor				(1)	(1)															
GENT (ST-PIETERS).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6.47	—	8.08	8.15	8.40	8.48	—	9.31	9.40	—	—	—	—	16.30	—	—	—	18.50	—	21.27
Ledeberg (Werkplaats)	„	—	„	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„
Vert. W. △ Ledeberg .	6.53	—	8.13	8.20	8.46	8.54	—	9.36	9.45	—	—	—	—	16.34	—	—	—	18.54	—	21.31
Merelbeke	6.57	—		8.25	8.50		—	9.41	9.50	—	—	—	—	16.37	—	—	—	19.00	—	21.37
MERELBEKE (V.) (A)	7.02	—		8.30	8.55		—	9.44	—	—	—	—	—		—			19.05	—	—
	—	—					—		—	—	—	—	—	16.38	—	17.28			—	—
Merelbeke	—	—		—	—			—	—	—				16.42	—	17.32	—			—
		58A					8.58				13.44	13.49	13.53						21.32	
Vert. N. △ Ledeberg .	—	Gent (Damp.)	8.15	—	—	8.56	9.02	—	—	—	13.47	13.53	13.57	—	16.44	—	17.34	—	21.36	—
Gentbrugge (Zuid) (A)	—		„	—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	—	16.46	—	„	—	„	—
Gentbrugge (Noord)(A)	—		„	—	—	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	17.40	—	„	—
GENT (OOST)	—	7.26	8.24	—	—	„	9.10	—	—		13.54	14.00	14.04	—	—	—	—	—	21.44	—
	—	42		—	—			—	—	10.50				—	—	—	—	—		—
Gent (Dampoort) (A) .	—	„	„	—	—	9.05	„	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	—
GENT (ZEEHAVEN).	—	7.47	8.29	—	—		9.15	—	—	10.55	—	14.05	14.10	—	—		—	—	21.50	—
	—			—	—			—	—		—			—	—	16.53	—	—		—
Vert. Kan. Terneuzen	—	—	—	—	—	Moerbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.58	—	—	—	—
GENT (RABOT) (A) .	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.03	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—

Wetteren 50

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 110 SL	90 039 SL (T)	98 363 FSL	90 104 SD	97 342 SDL	97 342 D	98 334 FSD	97 333 FSD	90 114 D (T)	90 090 SD	96 367 SD (T)	90 041 SD	90 080 SD	90 035 SD	90 108 FSD	97 369 SD	90 808 S	90 124 FSD	90 808 SSD	90 018 SD	90 115 SD
					(35)	(35)	(35)						(35)		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)				(35)	
—	—	—	—	GENT (RABOT) (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14		1770	6	*Vert. Kan. Terneuzen.* . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—			7	GENT (ZEEHAVEN). .				—													—		—		—
	2				0.30	1.05	1.20	—	3.23	4.50	6.54	7.43	7.40	8.52	9.55	10.40	11.19	11.45	13.00	13.00	—	14.15	—	16.21	—
15		—	5	Gent (Dampoort) (A) .	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—
		1660	2	GENT (OOST)	0.38	1.16	1.31	—	3.33	5.01	7.04	7.55	7.50	9.02	10.05	10.50	11.28	11.54	13.09	13.10	—	14.26	—	16.30	—
		—						—					8.00								—				—
			5	Gentbrugge (Noord) (A) .	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	„	—
—	—		3	Gentbrugge (Zuid) (A) .	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	11.34	„	„	„	—	„	—	„	—
																	56								17.10
		1770	3	*Vert. N. △ Ledeberg* . . .	0.48	1.27	1.42	—	3.44	5.12	7.14	8.06	8.10	9.12	10.15	11.01	11.58	12.03	13.19	13.20	—	14.36	—	16.40	17.12
15	2		6	Merelbeke	0.50	1.29	1.45	—	3.46	5.15		8.12	8.12	9.15	10.18	11.03	12.01	12.06	13.22	13.23	—	14.39	—	16.45	17.15
										L		■ 18													
—	—	—	5	MERELBEKE (V.) (A.).	0.55	1.35	1.50	—	Monceau	5.22		8.23	8.17	9.20	10.23	11.09	12.06	12.11	13.27	13.28	—	14.45	—	16.51	17.22
							■	3.18		3.44					50					14.44	—		—		
							2.07																		
Merelbeke - Gent (St-P.)																									
Gentbrugge (Z.)- Gent (St-P.)			5	Merelbeke	—	—	Lessines	3.25	50	Monceau		Monceau	—	—	Ronet	—	—	—	Rijdt niet als 97369 SD rijdt	Montignies (F.)	—	—	—	—	—
									Monceau																
—	—	—	—	*Vert. W. △ Ledeberg.* . .	—	—		3.29	—		7.16		—	—		—	—	—			—	—	—	—	—
17	3	1770	4	Ledeberg (Werkplaats) .	—	—	50	„	—	50	„	50	—	—	50	—	—	—			—	—	—	—	—
				Aansluiting Fibranne . .	—	—	—	↓	—		↓	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
			↓																	50					
—	—	—	7	GENT (ST-PIETERS). .	—	—	—	3.35	—	—	7.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.32	—	15.38	—	—
					—	—	—		—	—	Basè-cles	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.44	—	15.48	—	—
											86														

58A Ringspoor van Gent — Ceinture de Gand 58A

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 156 SD (T)	96 381 D	96 381 SD	98 331 FS SD	90 031 SD	90 112 FSD	90 038 SD	98 313 SD (T)	97 309 SD	90 003 SD	90 116 SD	90 058 FS SD	93 380 SD	96 327 SD	LOCOM MD 89 318 DF	MD 90 032 SL	MD 69 365 S	MP 90 029 SL	MD 90 029 SL	MD 89 369 LF
		(35)	(35)					(35)		(35)			(35)	(35)						
GENT (RABOT) (A) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	17.28	—	—	—	—	—	20.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Kan. Terneuzen. . . .	17.34	17.34	17.54	—	—	—	20.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GENT (ZEEHAVEN) . . .	„	„	„	—	—	—	20.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				19.48	—	20.16	—	20.45	21.00	21.48	—	22.13	22.20	22.29	0.20	—	2.20	—	—	5.45
Gent (Dampoort) (A). . .	„	17.40	18.01	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	—	„
GENT (OOST)	17.42	17.43	18.04	19.55	—	20.25	—	20.54	21.10	21.53	—	22.21	22.29	22.39	0.26	—	2.26	—	—	5.50
	58				20.04		—				21.57					1.10		3.00	5.07	
Gentbrugge (Noord) (A) .	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Gentbrugge (Zuid) (A) . .	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Vert. N. △ Ledeberg . . .	18.07	17.50	18.11	20.05	20.10	20.35	—	21.04	21.21	22.00	22.09	22.31	22.39	22.49	0.34	1.20	2.34	3.10	5.16	5.58
Merelbeke	18.09	17.56	18.14		20.12	20.38	—	21.07	21.24	2203	22.12	22.34	22.42	22.52	0.38	1.23	2.38		5.19	6.02
		18.58						3.36			■ 13									
MERELBEKE (V) (A)	18.14		18.20		20.17	20.43	—		21.30	22.06	22.18	22.39	22.47	22.57	—	1.27	—		—	—
			19.12				—		22.15					0.00	—		—		—	—
Merelbeke	—	Athus	Athus		—	—	—	Péruwelz	Montignies (F.)	—	—	—	Hasselt	Athus	—	—	—		—	—
Vert. W. △ Ledeberg . . .	—	50		Mouscron	—	—	—			—	—	—			—	—	—	3.12	—	—
Ledeberg (Werkplaats) . .	—		50	„	—	—	—	75		—	—	—	50	50	—	—	—	„	—	—
Aansluiting Fibranne . . .	—	—	—	↓	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—
GENT (ST-PIETERS) . .	—	—	—	75 20.10	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	3.17	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	LOCOM																								
	99 968 D	99 928 SD	MD 89 379 FSL	MD 90 102 SD	MP 99 435 SD	MD 90 125 SD	MD 89 316 FSD	99 919 SD	MD 89 311 FSD	MD 90 103 FSD	99 927 SD	ED 39 388 FS DL	MD 90 048 SD	MD 99 466 FS SD	99 969 D	MD 99 466 SF	MD 99 381 FSD	MD 90 513 S	MD 99 418 SSD	99 940 FSD	MP 98 554 SF	MD 89 369 FS DL	99 934 SD	MD 99 362 FS SD	MD 90 126 SD
												58		55		55				58			58		
GENT (RABOT) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eeklo	—	Zelzate	—	Zelzate	—	59	—	Wondelgem	—	—	Wondelgem	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	9.55	—	—	—		—		—		—		—		—	—		—	—
Vert. Kan. Terneuzen .	—	—	—	—	—	—	—	10.02	—	—	—	11.49	—	13.48	—	14.01	—	Moerbeke	—	16.46	—	—	17.47 (1)	—	—
GENT (ZEEHAVEN) .	—	—	—	—	—	—	—	10.08	—	—	—	11.55	—	„	—	„	—		—	16.51	—	—	17.54	—	—
	6.00	—	6.31	—	—	—	9.15	25	10.56	—	—		12.00		14.00		14.35		16.13		—	17.20	18.02	18.40	18.53
Gent (Dampoort) (A).	„	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—	„	„	13.54	„	14.07	„	14.48	„	„	—	„	„	„	„
					7.25																				
GENT (OOST) . . .	6.05	—	6.36	—	7.26	—	9.21	10.32	11.04	—	—	12.00	12.05	„	14.05	„	14.40	14.50	16.18	16.54	—	17.24	18.07	18.45	18.58
	—	—	—	—	42	—				—	11.32										—				
Gentbrugge (Noord) (A)	„	—	„	—		—	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
						9.12				11.16															
Gentbrugge (Zuid) (A)	„	—	„	—		„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
				7.22																					
Vert. N. △ Ledeberg .	6.13	—	6.43	7.24		9.17	9.29	—	11.12	11.20	11.40	12.08	12.13	14.03	14.13	14.16	14.47	14.57	16.26	17.00	—	17.32	18.15	18.52	19.04
Merelbeke	6.17	—	6.47	7.27		9.20	9.32	—	11.16	11.23	11.43	12.12	12.16	14.06	14.17	14.20	14.50			17.03	—	17.35	18.18	18.55	19.07
MERELBEKE (V) (A)	—	—	—	**7.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	**19.12**
	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	
Merelbeke	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—		—	—
		6.44																			17.26				
Vert. W. △ Ledeberg .	—	6.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.58	16.27	—	17.30	—	(1) over vorming	—	—
Ledeberg (Werkplaats)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—		—	—
GENT (ST-PIETERS).	—	**6.54**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15.03**	**16 32**	—	**17.36**	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—		—	—

58A Ringspoor van Gent — Ceinture dé Gand 58A

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	LOCOM												
	MD 89 315 FSD	MP 90 031 SD	99 901 SD	MP 90 015 S	MD 90 038 SD	MD 90 011 FSD	MP 90 000 SD	99 929 SD	MP 90 105 SD	MD 89 358 FSD	MD 89 359 FSD	MD 89 312 FSD	
GENT (RABOT) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vert. Kan. Terneuzen .	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	
GENT (ZEEHAVEN) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	19.35	19.43	—	—	20.53	20.53	21.10	—	—	23.06	23.50	23.50	
Gent (Dampoort) (A) .	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	
GENT (OOST)	19.40	19.47	—	—	20.59	20.59	21.17	—		23.12	23.56	23.56	
	—	—	20.32	—			—	21.31					
Gentbrugge (Noord) (A)	„	—	„	—	„	„	—	„		„	„	„	
Gentbrugge (Zuid) (A).	„	—	„	—	„	„	—	„		„	„	„	
Vert N. △ Ledeberg . .	19.47	—	20.42	—	21.08	21.08	—	21.38		23.22	0.04	0.04	
Merelbeke	19.50	—	20.45	—	21.12	21.12	—	21.42		23.24	0.07	0.07	
MERELBEKE (V) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	(1)	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.20**	—	—	—	
Merelbeke	—	—	—		—	—	—	—	23.25	—	—	—	
				20.55									
Vert. W. △ Ledeberg .	—	—	—	20.59	—	—	—	—	23.29	—	—	—	
Ledeberg (Werkplaats).	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	
GENT (ST-PIETERS).	—	—	—	**21.05**	—	—	—	—	**23.35**	—	—	—	
	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	

(1) via traagspoor

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 467 SD	99 410 SD	90 128 SD	90 097 SD	99 421 SD	90 065 SD	99 380 FSD	90 508 S	90 508 SSD	99 402 SD	LOCOM 99 912 SD	99 912 SD	99 952 SD	MP 90 512 SD
						(35)													58A
—	—	—	—	—	**GENT (ZEEHAVEN)** .	Merelbeke (V.) 58 A	Merelbeke (V.) 58 A	—	—	—	—	—	—	—	—	Bijzondere uurregeling van 1/11 tot 30/3	—	—	Gent (S. P.)
								—	—	—	**9.40**	**10.00**	—	—	—			**8.54**	
			9	1.5	Oostakker	5.10	6.50	—	—	—	9.46	10.10	—	—			—	9.00	9.10
						■ 17	■ 59					■ 13			57				10
14	2		6	3.8	Destelbergen (A) . . .	„	„	—	—	—	„	„	—	—			—	—	„
			5	2.4	Lochristi	„	„	—	—	—	9.58	10.25	—	—			—	—	„
												■ 25							
			6	3.2	Beervelde	„	7.16	—	—	—	—	„	—	—			—	—	9.23
							■ 20												26
			3	↓	Zeveneken (A) . . .	„	„	—	—	—	—	„	—	—	Denderleeuw		—	—	„
—	—	1770	10	7.9	**LOKEREN**	**5.46**	**7.33**	—	—	—	—	**10.44**	—	—	**23.17**		—	—	**9.38**
						■ 48	**8.40**	**8.55**	—	—	—	**■ 44**	—	—		**5.01**	**5.07**	—	
			12	6.9	Sinaal.	6.01	Moerbeke	9.08	—	—	—	„	—	—	„	5.11	„	—	Moerbeke
						■ 08		46								13			
			11	5.3	**ST-NIKLAAS**	**6.22**		**9.58**	—	—	**11.06**		—	—	**23.41**	**5.21**	**5.25**	—	
										9.15	—		**15.26**	**15.26**				—	
15	3		6	4.1	Nieuwkerken (Waas) .	—		—	—	9.22	—	—	15.32	15.32	—	—	—	—	57
							57			■ 29			■ 33	■ 35					
	↓			↓	Verb. Westakker . .	—		—	—	„	—	—	15.36	15.38	—	—	—	—	—
													47	53					
			9	5.5	Beveren (Waas). . . .	—	—	—		9.39	—	—	15.52	15.58	—	—	—	—	—
									10.34	11.40									
			4		Melsele (A).	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3		Zwijndrecht (Fort) (Verb.)	—	—	—	10.43	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									11.03										
			3	4.9	Zwijndrecht	—	—	—	Beveren (W.) 59	11.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										12.17									
—	—	—	9	4.5	**ANTWERPEN (LINKEROEVER)** . . .	—	—	—		**12.27**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 416 SD	90 066 SD	90 097 SD	99 447 SD	99 381 FSD	99 418 SSD	99 411 SD	93 373 SD	LOCOM 99 911 SD	MP 90 128 SD	99 953 SD	MD 90 513 S	MD 90 508 S
							59				(35)	(35)					
—	—	—	—	**ANTWERPEN (LINKEROEVER)**	—	—	Beveren (W.)	**9.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	Zwijndrecht	—	—		9.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								11.13									
			4	Zwijndrecht (Fort) (Verb.)	—	—	10.43	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							11.03										
17			3	Melsele (A).	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	Beveren(Waas)	—	—	11.12	11.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								38									16.10
			9	Nieuwkerken(Waas). .	—	—	—	11.50	—	57	57	—	—	—	—	57	„
								12.18									
—			6	**ST-NIKLAAS.**	—	—	—	**12.28**		Moerbeke	Moerbeke				—		**16.25**
					8.30	—	—		**13.00**			**21.02**	**4.21**	**7.35**	—	Moerbeke	
16	2	1770	11	Sinaal	„	—	—	—	13.14			„	4.30	7.43	—		—
									■ 18					53			
—			12	**LOKEREN**	**8.54**	—	—	—	**13.32**	**15.05**	**16.18**	**21.27**	**4.38**	**8.03**	—	**14.06**	—
					10.45	—	—	—	**■ 36**		**19.26**	**■ 30**			—	**13**	—
			10	Zeveneken (A) . . .	10.57	—	—	—	„	„	„		—	—	—	„	—
					11.14												
			3	Beervelde	11.19	—	—	—	13.51	„	„		—	—	—	„	—
15					12.05				■ 54			Winterslag (V.)					
			6	Lochristi	„	—	—	—	„	„	„		—	—	—	14.28	—
						10 30										30	
			5	Destelbergen (A) . . .	„	10.36	—	—	„	„	„		—	—	—	„	—
						11.00											
			11	Oostakker	12.24	11.07	—	—	14.14	15.33	19.55		—	—		14.42	—
						■ 10			■ 20			57			9.24		
—	—	—	6	**GENT (ZEEHAVEN)** .	**12.30**	**11.18**	—	—	**14.27**	**15.40**	**20.03**		—	—	**9.30**	Gent (S. P.)	—
													—	—		**58A**	

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	11 428 SD	LOC — MD 11 428 SD
						(35)	
—	—	—	—	—	**SCHAARBEEK (VORM) (A)**	— 7.21	— —
			6	2.1	Schaarbeek (Zuid).	7.27	—
13	3	1200	4	1.2	*Vert. Zennebrug* . .	7.30	—
			4	0.9	Laken	7.32	—
			3	0.9	*Vert. Jette*	7.34	—
—	—	—	3	1.0	Jette	7.36	—
16	15	630 — 1360	15	5.3	Zellik (A)	40 7.55 — 8.25	—
—	—	—	10	4.2	Asse	8.35 — 9.42	—
22		1200	8	3.3	Mollem (A) . . .	9.50 — 10.27	—
		—	6	2.3	Merchtem	„	—
—	2	1770 —	9	3.6	Opwijk	10.41 — 11.12	—
16		1660	9	2.7	Helzijde	11.18 — 33	—
			7	2.3	Lebbeke	11.39 —	— 12.18
—	—	—	11	3.4	**DENDERMONDE.**	— —	**12.24**

60 Dendermonde - Schaarbeek (V.) 60

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	11 429 SD	LOC — MP 11 429 SD
					(35)	
—	—	—	—	**DENDERMONDE**	— —	— **12.05**
			11	Lebbeke	12.45	12.13
	3	1660	8	Heizijde	12.50	—
13			9	Opwijk	13.08 13.15	—
			8	Merchtem	14.00 14.08	—
	13	630	6	Mollem (A). . . .	33 „	—
—	—	—	12	Asse	14.43 15.15	—
24	3	1360	9	Zellik (A)	15.24 49	—
—	—	—	12	Jette.	15.59 16.00	—
			3	*Vert. Jette* . . .	16.02	—
			3	Laken	16.04	—
17	2	1770	3	*Vert. Zennebrug* .	16.06	—
			3	Schaarbeek (Zuid).	16.09	—
—	—	—	5	**SCHAARBEEK (VORM.) (A)**	**16.14**	— —

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 246 SD	20 137 SD	22 222 SD	22 379 SD	29 404 SD	29 402 SD	22 407 FS SD	20 139 SD	20 171 FSD	22 248 SD	22 405 SD	22 353 FSD
						(35)											
—	—	—	—	—	**ANTWERPEN (ZUID)** .	— —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	**8.30**	—	—	—	—	—	**13.54**	**13.54**	—	—	—
				—	*Vert. Antwerpen (Kiel)* . .	—	8.38	—	—	—	—	—	14.02	14.02	—	—	—
				—	**ANTWERPEN (KIEL) (A)**	— **5.28**	↓	— —	— —	— **11.00**	— —	— —	↓	↓	— **14.32**	— —	— —
			10	0.7	*Vert. Antwerpen (Kiel)*	5.36	„	—	—	11.08	—	—	„	„	14.39	—	—
			1	1.4	Hoboken.	„	8.41 9.06	**27B** Muizen	**52** Antwerpen (N.)	„	**27B** Muizen	**27B** Muizen	„	„	„	**27B** Muizen	—
			1480 4	1.1	*Vert. Hoboken*.	5.41	9.12			11.13			14.08	14.08	14.44		—
					Hoboken (Le Progrès Ind. et com.) (P. S.)	„	9.20			„			14.12 35	14.12 35	„		—
			4		*Vert.Hemiksem (Werkpl.)*	5.45	**22 350 FSD**	7.42	8.47	11.17	11.38	12.07	14.39	14.39	14.48	15.51	**52**
					Hemiksem (Union chim).	5.48 6.08	**52**	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Antwerpen (N)
			4	4.3	Hemiksem	„		„	„	„	„	12.17 45	14.45	„	„	„	
			6	2.9	Niel	„		„	„	„	„	„	—	14.53	„	„	
—	—	—	8	3.5	**BOOM**	6.25	7.05 42	8.01	9.06 32	11.33 12.12	11.59 12.26	12.59 13.30	—	—	15.05	16.11 37	16.50 17 32
			1660 7	1.2	*Vert. Willebroek*	—	7.48	8.08	9.38	Merelbeke (V)	12.33	13.37	—	—	15.10	16.44	17.39
—	—	—	12	3.2	**WILLEBROEK**	— —	**8.00**	**8.20** 10.55	**9.49**	**12.45** 14.20	**13.49**	—	—	—	15.22	16.56	17.51
					Londerzeel (Oost) (A) . .	—	—	Puurs	—	**52**	Dendermonde	—	—	**90** 577 SZD FMa J	**90** 577 SF	—	—
			14 2 1770					**54**									
—	—	—	3	1.4	**LONDERZEEL (WEST)**	— —	— —	—	—	—	**54**	—	—	**61**	**61**	—	—
			8	3.1	Steenhuffel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	Aalst (Oost)	Aalst (Oost)	—	—
			8	3.5	Peizegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
			19 6 880 9	3.2	Opwijk	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
			12	4.3	Baardegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	14.46 15.23	14.58 15.35	—	—
			11	2.4	Moorsel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	15.33 46	15.45 58	—	—
—	—	—	17	5.3	**AALST (NOORD)** . . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**16.02** ■ 15	**16.14** ■ 20	— —	— —
			16 3 1770														
—	—	—	3	0.8	**AALST (OOST) (A)** . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	**16.19**	**16.24**	— —	— —

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	22 247 SD	22 380 SD	92 257 SD	22 351 FSD	92 405 SD	22 408 FS SD	90 577 SSD FMa J	90 577 SF	22 249 SD	22 223 SD	22 354 FSD	22 406 SD	LOC MD 20 137 SD
													(35)				
			—	**AALST (OOST) (A)** . . .	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	13.44	13.44	—	—	—	—	—
16	3	1770															
			3	**AALST (NOORD)** . . .	—	—	—	—	—	—	13.49	13.49	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—
											14.02	14.14					
			18	Moorsel (A)	—	—	—	—	—	—	14.20	14.32	—	—	—	—	—
											36	48					
			11	Baardegem (A)	—	—	—	—	—	—	14.46	14.58	—	—	—	—	—
											15.23	15.35					
18	8	880	12	Opwijk	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
			9	Peizegem (A)	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
			8	Steenhuffel (A)	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—
							54										
			8	**LONDERZEEL (WEST)**	—	—	—	—	—	—	61	61	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														54			
			3	Londerzeel (Oost) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Puurs	—	—	—
14	2								52								
							Dendermonde		Merelbeke (V.)		Aalst (Oost)	Aalst (Oost)					
			—	**WILLEBROEK**	—	9.28					—	—		13.09			—
					—	10.18	12.00	13.09	14.47		—	—	15.46	16.09	19.07	19.20	—
			12	*Vert. Willebroek*	—	10.30	12.12	13.21	14.59		20 172 FSD	20 140 SD	15.58	16.21	19.19	19.32	—
			7	**BOOM**		10.35	12.20	13.26	13.46	15.04			16.04	16.28	19.26	19.37	—
					7.16		54		14.28			(35)	40	■ 30			
		1660						Antwerpen (N.)							Antwerpen (N.)		
			8	Niel	7.25	,,	,,		14.38	,,		—	,,	,,		,,	—
					8.00				15.00		15.40						
			7	Hemiksem	8.09	,,	,,		,,	,,	,,		16.55	,,		,,	—
					39							15.45	17.33				
				Hemiksem (Union chim.)	,,	,,	,,		,,	,,	,,	,,	17.37	,,		,,	—
													18.00				
				Vert. Hemiksem (Werkpl.)	8.46	10.54	13.13	52	15.15	15.23	15.51	15.51	18.03	16.51	52	19.55	—
17	3																
				Hoboken (Le Progrès Industr. et comm.) (P.S.)	,,	Muizen	Muizen	—	,,	Muizen	15.55 16.20	15.55 16.20	,,	Muizen	—	Muizen		9.38
			8	*Vert. Hoboken*	8.51			—	15.19		16.23	16.23	18.07		—		9.41
						27B	27B			27B				27B		27B	
			3	Hoboken	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,
			1	*Vert. Antwerpen (Kiel)* .	8.56	,,	—	—	15.25	—	16.28	16.28	18.12	—	—	—	9.45
		1770		**ANTWERPEN (KIEL) (A)**	↓	—	—	—	↓	—	16.34	16.34	18.20	—	—	—	↓
						—	—	—		—				—	—	—	
				Vert. Antwerpen (Kiel) .	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,
—	—	—	8	**ANTWERPEN (ZUID)** .	9.04	—	—	—	15.33	—	—	—	—	—	—	—	9.51
						—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique
—	—	—	—	—	**KORTEMARK** . . . .
			11	3.0	St-Jozef (A) . . . . .
			7	3.2	Staden . . . . .
			11	4.0	Westrozebeke (A) . .
19	7	1200	9	2.8	Poelkapelle (A) . . . .
			9	3.0	Langemark . . . . .
			12	4.4	Boezinge (A) . . . . .
			15	5.2	**IEPER** . . . . .
—	—	—	4	1.2	**IEPER (VORM.) (A)**

63 Ieper - Kortemark 63

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 406 SD
					(35)
—	—	—	—	**IEPER (VORM.) (A)**	9.37
			3	**IEPER**	9.42 ■ 46
			14	Boezinge (A)	10.00 18
			13	Langemark	10.33 56
18	8	1200	9	Poelkapelle (A)	11.05 24
			9	Westrozebeke (A) . .	11.33 12.00
			11	Staden	12.11 35
			7	St-jozef (A)	12.43 58
—	—	—	11	**KORTEMARK**	13.08 33
					Kortrijk (V) 66

64 Ieper — Roeselare 64

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter - Caractéristique	90 567 SD
						═══
—	—	—	—	—	**IEPER (VORMING) (A)**	
		1200				12.35
		—	—	—	**IEPER**	12.40
						■ 47
18	8	970	19	12.8	**Zonnebeke (A)**	13.05
						25
		—	10	4.3	**Moorslede-Passendale (A)**	13.36
						═══
		1200	↓	4.0	**Vierkavenhoek (P.S.)** . .	—
—	—	—	23	5.3	**ROESELARE**	—

64 Roeselare — Ieper 64

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 568 SD	90 568 FSD
—	—	—	—	**ROESELARE**	—	—
		1200	↓	Vierkavenhoek (P.S.) .	—	—
		—	23	Moorslede-Passendale (A)	═══	═══
					14.30	15.20
			10	Zonnebeke (A). . . .	14.40	15.30
19	6				■ 45	■ 35
			↓	Kruiskalsijde (P. S.). .	14.57	15.47
		1070			15.19	16.09
			19	**IEPER**	15.26	**16.16**
					■ 27	■ 23
—	—	—	—	**IEPER (VORM.) (A)**	15.32	16.28

65 Roeselare — Menen 65

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 562 SD
						═══
—	—	—	—	—	**ROESELARE**	—
						—
			20	5.7	**Beitem. (A)**	═══
						13.40
17	3	1360	12	4.8	**Ledegem-Dadizele (A.)**	13.52
						14.13
—	—	—	17	7.0	**MENEN**	14.30

65 Menen — Roeselare 65

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 561 SD
						═══
—	—	—	—	—	**MENEN**	
						12.15
			↓		*Racc. Galloo*	12.20
						33
			↓		Spillebeen (P.S.).	12.39
17	3	1360				53
			17		**Ledegem-Dadizele (A.)** . .	13.03
						05
			12		**Beitem. (A)**	13.17
—	—	—	19		**ROESELARE**	—
						—

66 Oostende / Brugge } Torhout — Roeselare — Kortrijk 66

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SL	39 392 FSL	90 158 SD	90 073 FSD	99 212 LMe V	99 408 FSD	99 464 SD	90 130 FSD	99 406 SD	99 415 FSD
						(35)				(35)				(35)	
—	—	—	—	—	**OOSTENDE**	—	—	—	—	═══	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	8.21	—	—	—	—	—
		1360	↓	2.1	*Vert. Oostende (Z)* . . .	—	—	—	—	8.25	—	—	—	—	—
		—	18	5.1	**Snaaskerke (A)**.	—	—	—	—	8.36	—	—	—	—	—
										48					
			5	3.0	**Gistel**.	—	—	—	—	8.54	—	—	—	—	—
17	3	1770								9.06					
			5	2.7	**Moere (A)**.	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
		—	5	2.2	**Eernegem (A)**	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
			↓	↓	**Eernegem (Alim. Belge)**	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
		1250	7	2.9	**Ichtegem**	—		—	—	9.22	—	—	—	—	—
										48					
			11	3.4	**Wijnendale (A)**	—	50A	—	—	,,	—	—	—	—	—
			Wijnendale-Torhout												
17	3	1250	—	—	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)**	—	Balen (Werkpl.)	—	—	↓	—	—	—	—	—
						—		—	—		—	—	—	—	—
			—	—	**BRUGGE**	—		—	—		—	—	—	—	—
						—		—	—		—	—	—	—	—
			↓	↓	**BRUGGE (VORM.) (A)**	—	6.05	—	—		—	—	—	—	—
17	4	1770	↓	↓		—	8.01	—	—		—	—	—	—	—
			16	7.3	**Loppem (A)**	—	"	—	—		—	—	—	—	—
			8	3.6	**Zedelgem**	—	8.20	—	—	↓	—	—	—	63	73
			Torhout-Lichtervelde											Ieper (V.)	Veurne
		1660	20	4.3	**TORHOUT**	—		—	—	10.07	—	—	—		
16	3					—		—	—	21	—	—	—		
			Torhout-Kortemark												
		1660													
15	2														
			Kortemark-Lichtervelde												
		1660													
13	3		↓	↓	**KORTEMARK**.	—		—	—		—	—	—	13.08	16.40
						—		—	—		—	—	—	33	■ 49
			14	4.8	**LICHTERVELDE** . . .	—		—	—	10.31	—	—	═══	13.45	17.02
						—		—	—	═══	—	—	13.00	14.10	
16			7	3.4	**Gits**	—		—	—	—	—	—	13.08	,,	,,
													29		
			5	2.6	**Beveren (Roeselare) (A)**	—		—	—	—	—		,,	,,	,,
		1480										68			
—			6	2.7	**ROESELARE**	—		—	—	═══	—	═══	13.40	14.26	17.21
						—		—	10.25	—	12.10		═══		
			5	2.4	**Rumbeke**			—	10.31	—	,,	Wielsbeke	—	,,	,,
									41						
			9	4.5	**Izegem**	66		—	10.50	—	,,		—	,,	,,
9									═══						
			6	2.1	**INGELMUNSTER** . . .	—		—	—	—	12.30	11.57	—	14.43	17.41
						—		—	—	—		13.12			
17		1360	9	3.1	**Lendelede (A)**	—		—	—	—	,,	,,	—	,,	,,
		1770	3	1.6	**St-Katharina (A)**	—		—	—	—	,,	13.26	—	,,	,,
												53			
		—	6	3.0	**Heule**.	—		═══	—	—	,,	,,	—	,,	,,
								10.10							
		1360	3	1.9	*Vert. Kortrijk (West)* . .	4.33	Merelbeke (V)	10.15	—	—	12.50	14.03	—	15.01	18.02
						34									
		—	6	0.7	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	4.39		10.23	—	—	12.58	14.13	—	15.10	18.11
		1540				5.28		—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	**KORTRIJK**	—		—	—	—	—	—	—	—	—
						—	Adinkerke - De Panne	—	—	—	—	—	—	—	—
						66									

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 155 SD	99 261 FSD	99 261 SD	99 400 SD	98 555 SF	99 154 SD	99 460 SD	99 361 SD	LOCOM 99 939 D	LOCOM 99 936 SD	LOCOM MP 99 213 LMe V
	(35)				(35)	(35)	(35)	(35)			
OOSTENDE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Oostende (Z)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Snaaskerke (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gistel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moere (A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eernegem (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eernegem (Alim. Belge)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ichtegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wijnendale (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUGGE(Z.)(V.)(A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUGGE	—	—	—	—	17.57	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		73	—	—	—	—	—
BRUGGE (V.) (A)	—	12.57	12.57	—	"	Adinkerke - De Panne	73	—	—	—	—
Loppem (A)	—	"	13.11 50	—	"		Nieuwpoort (Stad)	—	—	—	—
Zedelgem	—	13.17 16.54	14.00 16.54	—	18.12 20			—	—	—	—
TORHOUT	—	↳	17.12 18.12	—	18.30			—	—	—	—
	—			—				—	—	—	—
KORTEMARK.	—	—	↓	—	↓	19.20	19.58 20.06	—	—	—	—
	—	—		—				—	—	—	12.00
LICHTERVELDE	—	—	18.24	—	18.36	19.27	20.18	—	—	—	12.10
	—	—	40	—				—	—	—	
Gits	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—
Beveren (Roeselare) (A)	—	—	"	—	"	"	"	—	—	—	—
ROESELARE.		—	18.55	—	18.46	19.40	20.35				
	17.52	—		—	59	20.15	58	21.10	6.40	—	—
Rumbeke	"	—	—	—	"	"	"	"	"	—	—
Izegem	18.03 32	—	—	19.40	19.09 32	"	"	"	"	9.08	—
INGELMUNSTER	18.37	—	—	19.48	19.37	20.30	21.17	21.30	6.54	9.14	—
		—	—								—
Lendelede (A)	18.42 49	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—
St-Katharina (A)	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Heule	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—
Vert. Kortrijk (West)	18.59	—	—	20.10	19.51	20.45	21.36	21.50	7.09	—	—
KORTRIJK (V.) (A.)	"	—	—	20.20	19.56	"	21.45	22.00	"	—	—
		—	—							—	—
KORTRIJK	19.02 13	—	—	—	Mouscron 75	20.48	—	—	7.12	—	—
	Merelbeke (V.) 75					Merelbeke (V.) 75					

Remming / Freinage % b	Terugloping / Dérive % y	Last — Charge	Rittijd / Temps de parcours	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	99 153 SL	99 359 SD	99 153 SD	90 132 SD	99 463 SD	99 459 SD	99 459 LMe V
					(35)	(35)	(35)				
					75						
					Merelbeke (V)		66				
—	—	—	—	**KORTRIJK.**	4.01	—	Merelbeke (V)	—	—	—	—
			—	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	30	—		—	—	—	—
					"		4.39	—			—
						5.15	5.28	—	7.20	9.07	—
			6	*Vert. Kortrijk (West)*	4.33	5.22	5.35	—	7.28	9.15	—
			2	**Heule**	34	"	"	—	"	"	—
		1480	6	**St-Katharina (A)**	Adinkerke - De Panne	"	"	—	"	"	—
17	3		3	**Lendelede (A.)**		"	"	—	"	"	—
			7	**INGELMUNSTER**		5.40	5.54		7.50	9.33	—
								8.00	9.40		—
		—	6	**Izegem**		"	6.00	8.06		"	—
—			9	**Rumbeke**		"	"	—	Wielsbeke	"	—
					66						
		1660	5	**ROESELARE.**	—	5.55	6.14	—		9.51	—
16								—			—
			6	**Beveren (Roeselare) (A)**	—	—	"	—	68	"	—
			6	**Gits**	—	—	"	—	—	MaJ S	↳
Lichtervelde-Kortemark			7	**LICHTERVELDE**	—	—	6.28	—	—	10.06	10.06
16	2	1770			—	—	29	—	—		17
Lichtervelde-Torhout											
16	3	1660	12	**KORTEMARK.**	—	—	6.37	—	—	10.17	10.30
					—	—		—	—	11.12	11.12
Kortemark-Torhout											
13	2	1660									
			8	**TORHOUT**	—	—	Adinkerke-De Panne	—	—	Nieuwpoort (Stad)	Nieuwpoort (Stad)
		1660			—	—		—	—		
17	4										
			20	**Zedelgem**	—	—	—	—	—		
		1770	8	**Loppem (A)**	—	—	—	—	—		
Torhout-Wijnendale							73			73	73
17	3	1250	12	**BRUGGE(VORM.) (A)**	—	—	—	—	—	—	—
			—	**BRUGGE**	—	—	—	—	—	—	—
			—	**BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)**	—	—	—	—	—	—	—
		1250	10	**Wijnendale (A)**	—	—	—	—	—	—	—
			7	**Ichtegem**	—	—	—	—	—	—	—
			↓	**Eernegem - (Alimentation Belge)**	—	—	—	—	—	—	—
17	3	1770	6	**Eernegem (A)**	—	—	—	—	—	—	—
			5	**Moere (A)**	—	—	—	—	—	—	—
			5	**Gistel**	—	—	—	—	—	—	—
		1360	7	**Snaaskerke (A)**	—	—	—	—	—	—	—
			↓	*Vert. Oostende (Zeeh.)*	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	17	**OOSTENDE**	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 157 SD	99 414 FSD	90 074 FSD	90 129 FSD	99 213 LMe V	99 409 FSD	99 430 SD	90 136 FSD	99 262 SD	LOCOM 99 930 D	ED 39 392 FSL	MD 99 212 LMe V	MP 98 555 SF	EP 99 400 SD	Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 463 SD	90 813 SD	90 312 SD	90 301 MaJ S
									(35)												66			
KORTRIJK	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—				—	—	**TIELT**	Kortrijk (V.)	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.06	—	—	—	—	18	6	1480					—	—	16.05
KORTRIJK VORMING (A)			—	—	—				—		—	—						15	5.3	Meulebeke (A.)		—	—	16.20
	9.23	10.12	—	—	—	13.53	15.10	17.33	—	,,	—	—	14.50	17.33										
Vert. Kortrijk (West)	9.30	10.19	—	—	—	14.00	15.17	17.40	—	5.09	—	—	14.55	17.40				—	—	**INGELMUNSTER**	7.50 9.40	—	—	—
Heule	9.35	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,				11	5.7	Oostrozebeke (A)	9.53 10.20	—	—	—
St-Katharina (A)	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,										
Lendelede (A)	—	,,	—	—	—	,,	15.28 50	,,	—	,,	—	—	,,	,,	17	4	1360	9	3.1	Wielsbeke (A)	10.30	—	—	—
INGELMUNSTER	—	10.37	—	—	—	14.18	15.56	17.58	—	5.24	—	—	15.10	17.58				7	3.0	St-Eloois-Vijve (A)	—	—		—
	—		—	—	—		16.10	18.17	—		—	—		18.17									16.00	
Izegem	—	,,		—	—	,,	16.17	18.25	—	,,	—	—	,,	18.25				7	2.4	**WAREGEM**	—		16.16	—
			11.30																		—	13.52		—
Rumbeke	—	,,	,,	—	—	,,	16.27 55	—	—	,,	—	—	,,	—	19	8	880	10	5.4	**HEIRWEG** (A)	—	14.27	—	—
																					—	47	—	—
ROESELARE	—	10.55	11.42		—	14.38	17.00	—		5.39	—	—	15.24	—										
	—			12.26	—			—	19.40		—	—		—										
Beveren (Roeselare) (A)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—										
Gits	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—										
LICHTERVELDE	—	11.14	—	12.37		—	—	—	19.55	—	—		15.35	—										
	—		—		12.40	—	—	—	20.36	—	—	11.02		—										

68 Heirweg — Waregem — Tielt 68

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 464 SD	90 813 SD	90 311 SD	90 302 MaJ S
						68		
			—	**HEIRWEG** (A)	—	14.27	—	—
					—	47	—	—
19	8		11	**WAREGEM**	—	15.17		—
					—		15.25	—
		1360	7	St-Eloois-Vijve (A)	—	—	15.41	—
17	4		7	Wielsbeke (A)		—	—	—
					11.10			
			9	Oostrozebeke (A)	11.20 45	—	—	—
			12	**INGELMUNSTER**	11.57 13.12	—	—	—
			—	Meulebeke (A)		—	—	
18	6	1110						16.45
			17	**TIELT**	Kortrijk (V.)	—	—	17.00
					66	—	—	

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	90 500 SD	99 405 SD	90 082 SD	99 462 SD	99 454 SD	99 219 S	99 219 SSD	9152 SD	90 559 FSD	90 520 SD	99 442 SSD	99 442 S	90 511 SD				LOCOM MP 98 552 SF	LOCOM MP 98 553 MaF		
			—	—	**KORTRIJK**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—		
		1540				4.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—		
		—	—	—	**KORTRIJK (VORMING) (A)** .	„					—	—	—		—			—							
							5.42	6.45	7.36	9.15	—	—	—	14.18	—	14.45	14.58	—				19.00	19.00		
		1480	6	0.8	*Vert. Kortrijk (West)*	4.44	5.49	6.52	7.44	9.23	—	—	—	14.26	—	14.53	15.05	—				19.05	19.05		
		—	3	1.6	**Bissegem**	„	„	6.56	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—				„	„		
17	3							7.26																	
			6	3.5	**Wevelgem**	„	„	7.34	„	„	—	—	—	„	—	„	„	—				„	„		
								8.11																	
			10	5.3	**MENEN**	4.58	6.07	8.23	8.02	9.43	—	—	—	14.46	—	15.11	15.25	—				19.20	19.20		
		1770								59	—	—	—		—		16.04	—							
			10	5.2	**Wervik**	„	6.17	—	„	„	—	—	—	—	—	15.21	16.14	—				—	—		
							39									51	44								
																SD									
—	—	—	9	3.6	**COMINES**	5.11	6.49	—	8.20	10.17	—	—	—	—	—	16.00	16.54					—	—		
						■ 12	7.12	—	31		—	—	—	—	—	17.25	17.25	19.35				—	—		
			↓	↓	**Nieuwkerke (A) (1)**			—	↓		—	—	—	—			↵						—	—		
			↓	↓	**Mesen (A)**			—	↓		—	—	—	—	15.45								—	—		
															„										
			12	4.0	**Warneton (D)**			—	8.42		—	—	—	—	16.15		—						—	—		
									55																
			9	2.1	**Pont-Rouge (D)**			—	9.05		—	—	—	—	—		—						—	—		
		1660							25																
			↓	↓	**Warneton (Briqueteries Gesquière) (G. P.)**.			—	9.30		—	—	—	—	—		—						—	—		
17	3								35																
			5	↓	**Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (G. P.)**			—	„		—	—	—	—	—		—						—	—		
		—	5	3.5	**Le Touquet (D)**			—	9.47		—	—	—	—	—		—						—	—		
									10.45																
									9144																
		1540							SD																
			9	2.6	**Houplines**			—	10.55		—	—	—	—	—		—						—	—		
									11.13																
—	—	—	8	2.8	**ARMENTIÈRES**			—	**11.22**		—	—	—	—	—		—						—	—		
			↓	↓				—			—	—	—	—	—		—						—	—		
Comines - Houthem																									
17	3	1770																							
—	—	—	11	3.8	**Houthem**	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	17.36	—	19.45				—	—		
																57		■ 50							
18	6	740																							
			19	8.0	**IEPER (VORMING) (A)**	„	7.38	—	—	10.42			—	—	—	18.16	—	20.08				—	—		
								—	—		11.00	11.00	—	—	—		—					—	—		
—	—	—	5	1.2	**IEPER**	5.30	—	—	—	—	11.04	11.04	—	—	—	—	—	—				—	—		
							—	—	—	—	■ 04	■ 04	—	—	—	—	—	—				—	—		
		1480	6	3.8	**Vlamertinge (A)**.	—	—	—	—	—	„	11.11	—	—	—	—	—	—				—	—		
												34													
		—	13	6.5	**POPERINGE**.	—	—	—	—	—	11.24	11.47	—	—	—	—	—	—				—	—		
17	6					—	—	—	—	—	13.06	13.06	—	—	—	—	—	—				—	—		
		1360	14	5.7	**Abele (A)**	—	—	—	—	—	13.21	13.21		—	—	—	—	—				—	—		
													13.42												
			—	0.3	**Boeschepe**	—	—	—	—	—	—	—	13.45	—	—	—	—	—				—	—		
													14.09												
—	—	—	—	3.5	**Godewaersvelde**	—	—	—	—	—	—	—	14.19	—	—	—	—	—				—	—		
		970											15.05												
20	10	—	—	5.0	**Caestre**	—	—	—	—	—	—	—	15.23	—	—	—	—	—				—	—		
		1420											16.20												
—	—	—	—	6.2	**HAZEBROUCK**	—	—	—	—	—	—	—	**16.40**	—	—	—	—	—				—	—		
						—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—				—	—		

(1) Nieuwkerke-Waasten = Referentie last
Neuve-Eglise-Warneton = Charge de référence } 740 T

69 Menen — Halluin 69

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique		8442 SD	90 592 FSD			LOCOM X 32 322 SD	LOCOM X 32 358 SD	
MENEN	Tourcoing	—	—			—	—	
		11.54	17.23			16.05	17.50	
HALLUIN	Tourcoing	12.01	17.30			16.12	17.57	
		13.25	—			32	—	

69 Halluin — Menen 69

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter — Caractéristique	8431 SD	8451 SD	8439 SD
HALLUIN	8.16	13.07	14.39
	11.09	15.45	17.33
MENEN	11.16	15.52	17.40

69 Hazebrouck — Ieper / Armentières — Comines — Kortrijk 69

73 Merelbeke (V.) — Nieuwpoort / Adinkerke-De Panne 73

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	9137 SD	90 083 S	90 558 FSD	90 519 SD	99 455 SD	9153 SD	99 220 SD	98 558 MaF	98 552 SF	99 443 SD	LOC MP 90 511 SD
						(35)	(35)			(35)		(35)	(35)	(35)	
—	—	—	—	**HAZEBROUCK**	═══	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1250			10.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	10		—	Caestre	10.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		970			11.29										
—	—	—	—	Godewaersvelde	11.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					12.22										
			—	Boeschepe.	12.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770			42										
			—	Abele (A)	12.45	—	—	—	—	—	═══	—	—	—	—
	3				═══						13.51				
		—	14	**POPERINGE**	—	—	—	—	—	—	14.06	—	—	—	—
18					—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—
		1360	13	Vlamertinge (A)	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
	—	—	6	**IEPER**	—	—	—	—	—	—	15.08	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	■ 08	—	—	—	—
	6	740	5	**IPER (VORMING) (A)**.	—	—	—	—	═══	—	15.12	—	—	═══	═══
					—	—	—	—	16.26	—	═══	—	—	20.55	18.54
—	—	—	18	Houthem	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	19.04
Houthem-Comines															07
16	3	1770													
—	—	—	—	**ARMENTIERES**	—	—	—	—		═══	—	—			
		1540			—	—	—	—		12.10	—	—			
		—	7	Houplines	—	—	—	—		12.19	—	—			
										35					
										■					
										99					
										461					
										SD					
										■					
			9	Le Touquet (D)	—	—	—	—		12.45	—	—			
										13.13					
			5	Le Touquet (Briqueteries de la Lys) (G.P.)	—	—	—	—		13.18	—	—			
										23					
17	3	1660		Racc. des immondices. .	—	—	—	—		13.26	—	—			
										36					
			↓	Warneton (Briqueteries Gesquière) (G. P.)	—	—	—	—		13.38	—	—			
										43					
			5	Pont-Rouge (D)	—	—	—	—		13.48	—	—			
										14.02					
			9	Warneton (D) (1) . . .	—	—	—	═══		14.12	—	—			
								14.30		16.28					
			↓	Mesen (A).	—	—	—	14.48			—	—			
								15.03							
				Nieuwkerke (A)	—	—	—	15.15	↓	↓	—	—		↓	↓
					═══			═══							
					■			■							
					90			90							
					083			083							
—	—	—	12	**COMINES**	—	—	—	SSD	16.53	16.40	—	—	—	21.21	19.13
					—	—	—	■	17.08	17.21	—	—	—		═══
			9	Wervik	—	—	—	(35)	„	„	—	—	—	21.30	—
														52	
		1770	10	**MENEN**.	—	═══	═══	═══	17.29	17.40	—	═══	═══	22.03	—
					—	15.30	15.45	16.20		18.18	—	19.40	19.50	29	—
16	3		10	Wevelgem.	—	15.43	15.55	„	„	18.30	—	19.47	19.57	„	—
						16.30	17.02			19.20		59	20.07		
		—	6	Bissegem	—	16.38	„	16.38	„	„	—	20.04	20.12	„	—
						17.00		17.00				17	31		
		1360	3	*Vert. Kortrijk (West)* . .	—	17.04	17.13	17.04	17.50	19.30	—	20.20	20.34	22.49	—
		—	6	**KORTRIJK**	—	17.13	17.23	17.13	17.59	19.40	—	„	20 38	22.58	—
		1770		**(VORMING) (A)**	—	═══	═══	═══	═══	═══	═══	═══	■ 47	═══	═══
—	—	—	—	**KORTRIJK**	—	—	—	—	—	—	—	20.23		—	—
					—	—	—	—	—	—	—	21.04		—	—

Moeskroen 75 — Creil 75

(1) Waasten-Nieuwkerke : Referentie last / Warneton-Neuve-Eglise : Charge de référence { 740 T

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 153 SDL	99 153 L
						(35)	(35)
—	—	—	—	—	**MERELBEKE (VORMING) (A)**	—	—
						—	—
			5	1.2	Merelbeke	—	—
17			4	1.7	*Vert. W. △ Ledeberg.*	—	—
			7	2.7	**GENT (ST-PIET.)** .	—	—
	3	1770				—	—
			6	3.7	St-Denijs-Westrem .	—	—
			6	3.2	De Pinte	—	—
			6	3.1	Deurle (A).	—	—
			4	3.0	Astene (A).	—	—
16	—	—	4	2.3	**DEINZE-PETEGEM**	—	—
						—	—
		1660	9	4.6	Grammene (A) . . .	—	—
		—	8	3.8	Aarsele		
						66	
		940					
—	8	—	17	6.3	**TIELT**	Merelbeke (V.)	
			13	5.5	Pittem.		
19		1110	9	3.9	Ardooie-Koolskamp.		↵
		—	6	2.6	Kortekeer (A) . . .		
		880					
—	—	—	13	5.1	**LICHTERVELDE** .	6.28	6.28
						■ 29	■ 29
			12	6.1	**KORTEMARK**. . .	6.37	6.37
			7	2.9	Handzame (A) . . .	„	„
			7	3.1	Zarren	„	„
16	2	1770	9	4.3	Esen (A)	„	„
			5	2.5	**DIKSMUIDE** . . .	6.57	6.57
							7.07
—	—	—	5	2.2	Kaaskerke (A) . . .	„	„
			—	—			
			13	5.6	Pervijze (A)		
17	2	1770	10	↓	Ramskapelle (A) . .		
			13	7.7	Nieuwpoort (Stad) .		
			8	2.6	Nieuwpoort-aan-Zee (A)	↓	↓
					Kaaskerke-Adinkerke		
			7	3.6	Oostkerke (A) . . .	„	„
16	2	1770	9	5.0	Avekapelle (A) . . .	„	„
			10	4.4	Veurne	7.24	7.27
						9.47	9.47
—	—	—	10	4.9	**ADINKERKE-DE PANNE**	9.57	9.57
						═══	═══
						■	
						8524	
						SD	
						■	
			—	—		═══	—
					ADINKERKE-DE PANNE	12.30	—
			10	6.2	**BRAY-DUNES**. . .	12.42	—
						16.10	—

70 Comines - Comines (Belgique) (France) 70

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	90 590 FSD		8238 SD
	—		—
COMINES (BELGIQUE)	═══		═══
	9.08		13.44
COMINES (FRANCE) .	9.15	Lille	13.51
	═══		14.45

70 Comines-Comines (France) (Belgique) 70

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	8231 FSD		8237 SD
	—		—
COMINES (FRANCE) .	8.00	Lille	10.35
			12.56
COMINES (BELGIQUE)	8.07		13.03
	═══		═══

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 016 SD	99 459 LMe V	99 459 Ma J S	99 414 FSD	99 484 LMe V	99 484 SD	99 484 S		LOC MD 99 484 LMe V
					(35)	(35)	(35)		
MERELBEKE (VORMING) (A)	—	—	—	—	—	10.50	—		—
Merelbeke.	—	—	—	—	—	10.57 ■ 58	—		—
Vert W. △ Ledeberg.	—	—	—	—	—	11.03	—		—
GENT (ST-PIET.). .	— —	—	—	—	—	11.08 ■ 09	—		—
St-Denijs-Westrem. .	—	—	—	—	—	„	—		—
De Pinte	—	—	—	—	—	11.21	—		—
Deurle (A)	—	—	—	—	—	„	—		—
Astene (A)	—	—	—	—	↰	„ MaJ	↴		—
DEINZE-PETEGEM .	— 6.20	—	—	—	11.35	11.35 ■ 40	11.35 ■ 40		—
Grammene (A). . . .	6.28 43	—	—	—	„	„	„		—
Aarsele	6.51	—	—	—	„	„	„		—
TIELT	—	66 Kortrijk (V.)	66 Kortrijk (V.)	66 Kortrijk (V.)	12.06 13.10	12.11 13.10	12.11 13.30		—
Pittem	—				„	„	„		—
Aardooie-Koolskamp .	—				13.30 45	13.30 45	13.50		—
Kortekeer (A)	—				13.50 14.14	13.50 14.14	—		—
LICHTERVELDE . .	— —	10.06 17	10.06 SD	11.14	14.23	14.23	—		14.32
KORTEMARK. . . .	— —	10.30 11.12	10.17 11.12	11.25 12.15	—	—	—		14.40
Handzame (A)	—	↳	„	„	—	—	—		—
Zarren	—	—	11.28 45	„	—	—	—		—
Esen (A).	—	—	„	„	—	—	—		—
DIKSMUIDE	— —	—	12.00 13.17	12.45 13.10	—	—	—		—
Kaaskerke (A)	—	—	13.22	„	—	—	—		—
Pervijze (A)	—	—	„	↓	—	—	—		—
Ramskapelle (A) . . .	—	—	„		—	—	—		—
Nieuwpoort (Stad) . .	—	—	13.55		—	—	—		—
Nieuwpoort-aan-Zee (A)	—	—	—		—	—	—		—
Oostkerke (A)	—	—	—	„	—	—	—		—
Avekapelle (A). . . .	—	—	—	„	—	—	—		—
Veurne	—	—	—	13.40	—	—	—		—
ADINKERKE - DE PANNE	— —	—	—	—	—	—	—		—
ADINKERKE - DE PANNE	— —	—	—	—	—	—	—		—
BRAY-DUNES. . . .	— —	—	—	—	—	—	—		—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 017 SD	99 485 S	99 485 Ma J	99 485 LMe V	99 415 FSD	99 460 SD	8527 SD		LOC MP 99 485 LMe V
							(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		
					BRAY-DUNES. . . .	—	—	—	—	—	—	9.05		—
					ADINKERKE-DE PANNE	— —	—	—	—	—	—	13.02 13.16		— —
						—	—	—	—	—	—	■ 99 154		—
				—	**ADINKERKE-DE PANNE**	— —	—	—	—	—	—	SD ■ 16.32		— —
Adinkerke-De Panne-Kaaskerke				10	**Veurne**.	—	—	—	—	—	—	16.42 15.22		—
15	3	1770		10	**Avekapelle (A)**	—	—	—	—	—	—	18.26 „		—
				9	**Oostkerke (A)**	—	—	—	—	—	—	„		—
				—	**Nieuwpoort-aan-Zee (A)**	—	—	—	—		—			—
				8	**Nieuwpoort (Stad)** . .	—	—	—	—			16.46		—
15	3	1770		13	**Ramskapelle (A)**. . . .	—	—	—	—			„		—
				10	**Pervijze (A)**.	—	—	—	—	↓	17.08 25	↓		—
				13	**Kaskerke (A)**	—	—	—	—	„	17.38	„		—
				6	**DIKSMUIDE**	— —	—	—	—	15.52 16.10	17.45 19.10	18.47 19.02		— —
		1770		5	**Esen (A)**.	—	—	—	—	„	„	„		—
15	3			9	**Zarren**	—	—	—	—	„	„	„		—
				7	**Handzame (A)**	—	—	—	—	„	19.33 50	„		—
		—		7	**KORTEMARK** . . .	— —	—	—	—	16.40 ■ 49	19.58 20.05	19.20		═ 15.00
13		1660		14	**LICHTERVELDE** . .	—	—	═	═	17.02	20.18	19.27		15.10
		880				—	—	14.41	15.30					
		—		14	**Kortekeer (A)**	—	—	„	„	Kortrijk (V.)	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)		—
8				6	**Ardooie-Koolskamp** . .	—	═	14.53	15.42					—
		1110		9	**Pittem**.	—	14.45 14.54	15.10 15.19	57 16.06					—
19							15.15	38 SD	25					
		—		14	**TIELT**	— —	15.30 17.50	15.52 17.50	16.40 17.50	66	66	66		— —
		1480		11	**Aarsele**	═	↳	„	↲	—	—	—		—
		—		8	**Grammene (A)**	7.37 „	—	„	—	—	—	—		—
				8	**DEINZE-PETEGEM.** .	7.56 ═	— —	18.20 19.18	—	—	—	—		—
				5	**Astene (A)**	—	—	„	—	—	—	—		—
		1770		5	**Deurle (A)**	—	—	„	—	—	—	—		—
3				6	**De Pinte**	—	—	19.32	—	—	—	—		—
16				6	**St-Denijs-Westrem** . .	—	—	(1)	—	—	—	—		—
				8	**GENT (ST-PIETERS)**.	— —	—	19.45	— —	— —	— —	— —		— —
				7	*Vert. W. △ Ledeberg.* .	—	—	19.51	—	—	—	—		—
17				4	**Merelbeke**	—	—	19.55	—	—	—	—		—
		—		5	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	— —	—	20.00	—	—	—	—		— —

(1) via snelspoor

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	89 304 SL	89 316 FSD	89 311 FSD	89 317 FS SD	90 190 SD	90 077 SD	80 004 FSD	99 448 SD	90 150 SSD	82 369 FSL	89 369 FSL	89 321 SD	89 321 S	99 362 FS SD	99 339 FS SD	89 318 FS SD	89 315 FSD	99 155 SD
					(1) Via snelspoor.	(35)				(35)							(35)	(35)	(35)				(35)
					(2) Via traagspoor.																		
			—	—	**TOURCOING**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14		1720				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10	5.3	**MOUSCRON**	—		—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		1660				—	6.16	—	8.47	—	—	9.42	—	—	—	—	—	—	—	—	15.42	—	—
			6	3.0	Aalbeke (A)		,,		,,	—	—	,,	—	—	94A	94A	78	—	—	—	,,	78	—
			6	3.3	Lauwe	78	,,	78	,,	—	—	9.58	—	—	Havinnes	Havinnes	Tournai	—	—	—	,,	Péruwelz	66
			6	2.7	Marke	Tournai	,,	Tournai	,,	9.12	—	10.08 ,,	—	—				—	—	—	,,		Roeselare
			6	2.1	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	22.58	6.44	8.10	9.11	9.17		10.21		—	14.16	14.16	14.03	—			16.05	17.11	
						3.08		■ 31			9.33		10.36	—	■ 32	■ 32	50	—	15.40	15.52		■ 27	
			4	1.4	**KORTRIJK**	3.15	6.48	8.41	9.15	—	9.39	—	10.44	—	14.41	14.41	14.58	—	15.48	16.00	16.09	17.36	19.02
										—		—		—				—					13
			2	0.3	*Vert. Blok 21.*	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
			3	2.4	*Vert. Zandberg*	3.20	6.53	8.46	9.19	—	9.43	—	10.48	—	14.46	14.46	15.03	—	15.52	16.05	16.14	17.40	19.17
			5	2.5	Harelbeke	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	10.53	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
													11.15										
			3	2.2	Beveren (Leie) (A)	,,	,,	,,	,,	—	9.52	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
											10.11												
16			3	2.0	Desselgem (A)	,,	,,	,,	,,	—	10.15	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
											35												
			9	4.6	**WAREGEM**	3.38	7.13	9.05	9.40	—	10.45	—	11.32	—	15.07	15.07	15.25	—	16.12	16.27	16.36	18.00	19.31
	3								■ 55		11.53	—		—				—			■ 52		41
		1770	6	2.9	Zulte (A)	,,	,,	,,	,,	—	12.00	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
											13												
			5	2.4	Olsene	,,	,,	,,	,,	—	12.19	—	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,
											33												
			6	3.0	Machelen	,,	,,	,,	,,	—	12.39	—	,,	—	,,	,,	,,	↴	,,	,,	,,	,,	,,
											53						SSD						
			8	3.9	**DEINZE-PETEGEM**	4.01	7.37	9.26	10.18	—	13.03	—	11.54	—	15.32	15.32	15.50	15.50	16.35	16.54	17.16	18.24	19.56
							8.14			—		—	12.30	—			16.05	16.08		17.23			20.18
			5	2.3	Astene (A)	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
			5	3.0	Deurle (A)	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	16.15	16.18	,,	,,	,,	,,	,,
																	32	34					
			6	3.1	De Pinte	4.16	8.29	9.40	10.31	—	—	—	12.48		15.47	15.47	16.39	16.42	16.52	17.40	17.32	18.39	20.29
														13.25									
			6	3.2	St-Denijs-Westrem	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
																			(1)	(2)			
—			8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**	4.30	8.40	9.52	10.44	—	—	—	13.01	13.37	16.00	16.00	16.52	16.55	17.09	17.52	17.46	18.54	20.40
														38									
			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*	4.35				—	—	—	13.06	13.45	16.06	16.06	16.57	17.00		17.58	17.51		20.45
17							Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)										Gent (Zeeh.)			Gent (Zeeh.)	
			4	1.7	Merelbeke	4.39				—	—	—	13.10	13.49	16.10	16.10	17.01	17.05		18.02			20.49
															■ 20.09	33							
—	—	—	5	1.2	**MERELBEKE (VORM.) (A)** . . .	4.45				—	—	—	13.15	13.54			17.06	17.10					20.53
							58A	58A	58A						Antwerpen (N.)	Gent (Zeeh.)			Gent (Zeeh.)		58A		
															52	58A			58A				

75 Tourcoing — Mouscron — Kortrijk (V.) 75

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	91 35 SD	80 065 SD	T 91 61 SD	91 79 SD	80 062 SD	91 85 F	LOCOM ED 98 556 SF	MD 98 328 SD	MD 98 558 MaF	MD 98 331 FS SD	MD 98 553 SF	ED 98 554 SF	ED 98 552 SF
TOURCOING	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8.44	—	15.34	20.00	—	21.02	8.44	—	—	—	—	22.38	23.45
MOUSCRON	9.00	—	15.50	20.16	—	21.18	9.00	—	—	—	—	22.52	23.59
	—	11.25	—	—	20.25	—	42	9.42	21.55	22.23	22.59	59	0.10
KORTRIJK (V.) (A.)	—	11.50	—	—	20.50	—	10.05	10.05	22.20	22.43	23.22	23.22	0.30
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	T 84 346 SD	 99 154 SD	 99 314 SD	 89 312 FSD	 89 318 SF					
	(35)	(35)	(35)							
(1) Via snelspoor										
TOURCOING	—		—	—	—					
	—		—	—	—					
MOUSCRON		66	—	—						
	19.22	Adinkerke-De Panne	—	—	21.43					
Aalbeke (A)	„		—	78	„					
Lauwe	„		—	Péruwelz	„					
Marke	„		—		„					
KORTRIJK (VORM.) (A)	19.43 20.11		20.33	21.46 ■ 53	22.08					
KORTRIJK	20.18	20.48	20.40 21.16	22.00	22.12					
Vert. Blok 21	„	„	„	„	„					
Vert. Zandberg	20.22	20.51	21.20	22.04	22.17					
Harelbeke	„	„	„	„	„					
Beveren (Leie) (A)	„	„	„	„	„					
Desselgem	„	„	„	„	„					
WAREGEM	20.38	21.04	21.36	22.22	22.37					
Zulte (A)	„	„	„	„	„					
Olsene	„	„	„	„	„					
Machelen	„	„	„	„	„					
DEINZE-PETEGEM	20.56 ■ 21.06	21.18	21.51	22.43	23.00					
Astene (A)	„	„	„	„	„					
Deurle (A)	„	„	„	„	„					
De Pinte	21.21	21.28	22.01	22.56	23.14					
St-Denijs-Westrem	„	„	„	„	„					
GENT (ST-PIETERS)	21.33	(1) 21.40	22.11	23.08	23.28					
Vert. W. △ Ledeberg	21.38	21.44	22.16	Gent (Zeeh.)	Gant (Zeeh.)					
Merelbeke	21.42	21.48	22.20							
MERELBEKE (V.) (A)	21.47 23.05	21.53	22.25	58A	58A					
	Montzen									
	52									

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Temps de parcours Rittijd	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	 99 153 SL	T 99 349 SD	T 98 313 FSD	 99 401 SD	T 98 328 SL	 90 191 SD
					(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
							58A			
—	—	—	—	**MERELBEKE (V) (A)**			Gent (Z)			
					2.30	3.12		5.09	6.18	—
17			5	Merelbeke	2.35	3.18	21.07 3.36	5.18	6.26	—
			4	*Vert. W. △ Ledeberg*	2.39	3.24	3.42	5.22	6.30	—
—			7	**GENT (ST-PIETERS)**	2.45 3.11	3.31	3.48	5.29	6.36	— —
			6	St-Denijs-Westrem	„	„	„	„	„	—
			6	De Pinte	3.21	3.43	3.59	5.42	6.47	—
			6	Deurle (A)	„	„	„	„	„	—
			4	Astene (A)	„	„	„	„	„	—
		1770	4	**DEINZE-PETEGEM**	3.30	3.55	4.11	5.58 8.28	7.00	— —
			8	Machelen	„	„	„	„	„	—
			6	Olsene	„	„	„	„	„	—
			5	Zulte (A)	„	„	„	„	„	—
	3		6	**WAREGEM**	3.44	4.10	4.26	8.50	7.19	— —
16			9	Desselgem (A)	„	„	„	„	„	—
			3	Beveren (Leie) (A)	„	„	„	„	„	—
			5	Harelbeke	„	„	„	„	„	—
			6	*Vert. Zandberg*	3.57	4.25	4.41	9.08	7.37	—
			3	*Vert. Blok 21*	„	4.27	4.43	„	„	—
		—	2	**KORTRIJK**	4.01 30	4.29	4.45	9.12	7.41	— —
			4	**KORTRIJK (V) (A)**		4.35	4.50	9.20	SD 7.45 8.20	8.32
		1540 (1)	7	Marke		—	Peruwelz	—	„	8.40
			8	Lauwe		—		—	„	—
			7	Aalbeke (A)		—	78	—	„	—
	—	—	6	**MOUSCRON**		—	—	—	8.51	—
	2	1770				—	—	—		—
—	—	—	20	**TOURCOING**		—	—	—	—	—
					Adinkerke-De Panne	—	—	—	—	—
					66	—	—	—	—	—

(1) **Kortrijk (V). — (Nieuwe bundel) — Marke.**

Last 1360 T.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 149 S	90 079 SD	99 437 SD	90 149 SSD	98 314 FSD	99 338 FS SD	99 315 SD	90 078 SD	98 554 SF	98 558 MaF	98 331 FS SD	T 99 356 SD	LOCOM MP 89 316 FSD	MP 82 369 FSL MP 89 369 FSL	MD 90 077 SD	MP 99 362 FS SD	MP 89 312 FSD
(1) via snelspoor. (2) via traagspoor.		(35)	(35)		(35)		(35)		(35)	(35)		(35)					
									Stopt of wel te Olsene of wel te Zulte		58A Gent (Zeeh.)	(2)	(1)				
MERELBEKE (V.) (A) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9.10	—	**9.45**	**11.32**	**12.30**	**12.50**	**14.41**	—	—	—		**21.50**	**3.12**	—	—	**12.50**	—
Merelbeke.	9.17	—	9.56	11.38	12.38	12.58	14.48	—	—	—		21.58	3.18	—	—	12.58	—
														9.08			16.00
Vert. W. △ Ledeberg . . .	9.22	—	10.01	11.43	12.43	13.03	14.53	—	♥	—		22.03	3.24	9.12	—	13.03	16.05
GENT (ST-PIETERS) . .	9.28	—	10.08	11.48	12.50	13.10	14.59	—	—	—	20.10	22.12	3.31	9.18	—	13.10	16.10
	—	—		58				—	**18.40**	—		■ 20			—		
St-Denijs-Westrem. . . .	—	—	„	12.04	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„
				32													
De Pinte	—	—	10.20	12.38	13.02	13.23	15.11	—	18.49	—	20.22	22.32	3.43	9.26	—	13.23	16.23
Deurle (A).	—	—	„	—	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„
Astene (A).	—	—	„	—	„	„	15.22	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„
							42										
DEINZE-PETEGEM . . .	—	—	10.35	—	13.15	13.36	15.46	—	18.59	—	20.36	22.42	3.55	9.36	—	13.36	16.33
	—	—	**11.28**	—				—	**19.36**	—					**13.25**		
Machelen	—	—	11.37	—	„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„
			53						♥								
Olsene	—	—	12.00	—	„	„	„	—	19.46	—	„	„	„	„	„	„	„
			16						54								
Zulte (A)	—	—	„	—	„	„	„	—	19.49	—	„	„	„	„	„	„	„
									57								
WAREGEM	—	—	12.28	—	13.32	13.56	16.03	—	**20.03**	—	20.55	22.57	4.10	9.50	13.44	13.56	16.53
	—	—	**13.05**	—				**16.40**	**18**	—							**17.10**
Desselgem (A)	—	—	„	—	„	„	„	16.50	„	—	„	„	„	„	—	„	„
								17.08									
Beveren (Leie) (A)	—	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	„
Harelbeke.	—	—	„	—	„	„	„	17.17	„	69	„	„	„	„	—	„	„
								18.27									
Vert. Zandberg.	—	—	13.27	—	13.48	14.14	16.21	18.34	20.31	Menen	21.12	23.12	4.25	10.05	—	14.14	17.28
Vert. Blok 21	—	—	„	—	„	„	„	„	„		„	„	„	„	—	„	„
KORTRIJK	—	—	13.32	—	13.52	14.18	16.25	18.38	20.34	20.23	21.16	23.17	4.29	10.08	—	14.18	17.33
	—	—		—						**21.04**		**34**			—		
KORTRIJK (VORM.) (A)	—	—	13.41	—	13.56	14.26	16.33	18.45	20.37	„	21.20	23.43	4.35	„	—	14.26	17.37
	—	**13.10**		—									57		—		
Marke.	—	„	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„
Lauwe	—	13.30	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„
		14.12															
Aalbeke (A)	—	14.20	—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„
		38															
MOUSCRON	—	**14.46**	—	—	14.16	—	—	—	20.53	21.26	21.42	—	5.20	10.27	—	—	17.56
			—	—	28	—	—	—	22.05			—			—	—	18.11
TOURCOING	—	—	—	—		—	—	—	22.18	—	—	—	—		—	—	
	—	—	—	—	Tournai	—	—	—	23.39	—	—	—	—	Havinnes	—	—	Tournai
									4396 S								
									St-Denis					94A			78
					78												

Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 556 SF	T 90 084 SD	T 80 708 SD	80 716 SD	98 439 SD	98 555 SF	80 720 SD	88 560 F	98 552 SF	LOCOM MP 89 317 FS SD	MP 89 318 FS SD
	(35)					Brugge 66 (35)			Menen 69 (35)		
KORTRIJK (V.) (A.) . . .	—	—	—	—	—	19.56	—	—	20.38		
	5.35	5.54	—	—	17.07		—	—	■ 47	7.16	14.34
MOUSCRON	5.58	6.29	—	—	17.40	20.12	—	—	21.10	7.39	14.54
	7.20	—	10.25	16.13	—	—	21.05	22.20	23.21		
TOURCOING	7.30	—	10.41	16.29	—	—	21.21	22.36	23.32	—	—
	10.33	—	—	—	—	—	—	—	0.26	—	—
Paris (Tolbiac)	42								4390 SF Creil		
	450										

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage *(Colonne 1)* **— B. — Dérive** *(Colonne 2)*.

Les colonnes 1 et 2 mentionnent les pourcentages minima *b* et *y* requis, correspondant à la vitesse de marche de 50 Km./h., pour assurer le freinage d'arrêt et empêcher la dérive en arrière.

Pour les lignes sur lesquelles la vitesse imposée est inférieure à 50 Km./h. (listes 30 et 31 du tome III du Livret du Service des Trains) les pourcentages minima *b* et *y* mentionnés dans les colonnes 1 et 2, correspondent à cette vitesse.

Pour l'application, voir liste 38 du tome III du Livret du Service des Trains.

C. — Charge *(Colonne 3)*.

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne et pour le sens indiqué, une charge de référence exprimée en tonnes.

A la liste 36, Tome III, du Livret du Service des Trains, on trouve ensuite, en regard de chacune des charges de référence, la charge maximum que peut remorquer une locomotive d'un type quelconque sur une section donnée et pour le sens indiqué.

Remarques : 1°) Les dérogations aux indications de la colonne 3 sont indiquées sous forme de renvoi au bas des tableaux horaires.

2°) Les charges indiquées dans la colonne 3 pour les locomotives Diesel de même que celles indiquées pour les locomotives électriques pour les lignes 27 et 124 constituent des maxima : les majorations prévues au 2° de la rubrique Observations de la liste 36 du Tome III ne sont pas applicables.

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n°s des tableaux auxquels il faut se reporter.

* * *

E. — Vitesse.

Les horaires des trains de marchandises et des locomotives seules pour trains de marchandises sont établis, en principe, sur la base d'une vitesse maximum de 50 km./h. Toutefois, ceux concernant les trains électriques circulant sur les lignes 27 et 124 sont établis en principe sur la base d'une vitesse de 55 ou 60 km./h. sur les tronçons où ces vitesses ne requièrent pas un pourcentage de freinage supérieur à 21. Les trains qui dépassent ces vitesses sont repris à la liste 35 figurant à la page 6; ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne-horaire.

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Remming *(Kolom 1)* **— B. — Terugloping** *(Kolom 2)*.

De kolommen 1 en 2 vermelden de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., om de remming tot stilhouden te verzekeren en de terugloping naar achteren te verhinderen.

Voor de banen waar de opgelegde snelheid minder is dan 50 Km./u., (lijsten 30 en 31 van deel III van het Boek van de treindienst) stemmen de vereiste minima procenten *b* en *y*, overeenstemmend met de ritsnelheid van 50 Km./u., vermeld in de kolommen 1 en 2, overeen met deze snelheid.

Voor de toepassing, zie lijst 38 van deel III van het Boek van de treindienst.

C. — Last *(Kolom 3)*.

In kolom 3 wordt per baanvak en voor de aangeduide richting, een referentielast in ton opgegeven.

Op de tabel der lijst 36, Deel III van het boek van de treindienst, vindt men, vervolgens, rechtover elke aangegeven referentielast, de maximum last die door een locomotief van om het even welk type kan gesleept worden, op een bepaald baanvak en voor de aangeduide richting.

Opmerkingen : 1°) De afwijkingèn van de opgaven van kolom 3 worden als werwijzing onderaan de uurroosters vermeld.

2°) De lasten aangeduid in kolom 3 voor de Diesellocomotieven, zowel als deze voor de electrische locomotieven op de lijnen 27 en 124 zijn volstrekte maxima : de verhogingen voorzien in 2° van de rubriek Opmerkingen van lijst 36, Deel III zijn niet van toepassing.

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd.

De oponthouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit, zonder oponthoud, zijn slechts in de voorname stations of vertakkingen opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

* * *

E. — Snelheid.

De dienstregelingen van de goederentreinen en goederenlocomotieven zijn, in principe, berekend met maximum snelheid van 50 km. per uur als basis. Deze der electrische treinen rijdend over de lijnen 27 en 124 zijn, in principe, berekend met maximum snelheid van 55 of 60 km. per uur als basis, op de baanvakken waar de snelheid geen remmingspercentage vereist dat hoger is dan 21. De treinen die deze snelheid overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35, op bladzijde 6; zij dragen het teken (35) onder het treinnummer, bovenaan hun uurregeling.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

(D) = Dépendance.

Racc. = Raccordement.

G.P. = Gare privée.

■ = Arrêt de service.

(35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.

T = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

1770 = Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (*a*) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.
(Voir liste 37 du Tome III).

E = Train remorqué par une locomotive électrique.
MA = Train organisé pour le compte du Service M.A.
MP = Locomotive à vapeur pour...
MD = Locomotive à vapeur du...
AP = Locomotive à vapeur d'allège pour...
AD = Locomotive à vapeur d'allège du...
EP = Elément pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED = Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).
MEP = Locomotive électrique pour...
MED = Locomotive électrique du...
AEP = Locomotive électrique d'allège pour...
AED = Locomotive électrique d'allège du...

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Les jours de fête ci-après sont assimilés aux dimanches en ce qui concerne la circulation des trains de marchandises : le 1er Janvier, le Lundi de Pâques, le 1er Mai, l'Ascension, le Lundi de la Pentecôte, le 21 Juillet, l'Assomption, la Toussaint, le 11 Novembre et la Noël.

Les 2 et 15 novembre et le 26 décembre sont à considérer comme jours ouvrables.

D	Ne circule que les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches.
L	Ne circule que les lundis, et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour de fête assimilé au dimanche ou avec un dimanche.
S	Ne circule que les samedis mais ne circule pas quand le samedi est un jour de fête assimilé aux dimanches.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours de fête assimilés aux dimanches.
DMeV	Ne circule que le dimanche et jours de fête assimilés aux dimanches, circule aussi les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.

II. — AFKORTINGEN

(A) = Aanhorigheid.

Racc. = Verbindingsspoor.

P.S. = Privaat station.

■ = Dienststilstand.

(35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.

T = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).

1770 = De stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom «Last», duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (*a*) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.
(Zie lijst 37 van Deel III).

E = Trein gesleept door electrische locomotief.
MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.
MP = Stoomlocomotief voor...
MD = Stoomlocomotief van...
AP = Stoomlichterlocomotief voor...
AD = Stoomlichterlocomotief van...
EP = Elementen voor... (Loc. en pakwagen met personeel).
ED = Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel).
MEP = Electrische locomotief voor...
MED = Electrische locomotief van...
AEP = Electrische lichterlocomotief voor...
AED = Electrische lichterlocomotief van...

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Navermelde feestdagen worden gelijksgesteld met de Zondagen wat het verkeer der goederentreinen betreft : 1 Januari, Tweede Paasdag, 1 Mei, O. H. Hemelvaart, Tweede Pinksterdag, 21 Juli, O. L. V. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstdag.

2 en 15 November en 26 December dienen als werkdagen beschouwd.

D	Rijdt uitsluitend op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen.
L	Rijdt enkel op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een met een Zondag gelijkgestelde feestdag of op een Zondag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op Zaterdagen doch rijdt niet als de Zaterdag een met de Zondagen gelijkgestelde feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op Dinsdagen, of Woensdagen, of Donderdagen, of Vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, rijdt ook op Woensdag en Vrijdag.
SD	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet op Maandagen noch daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op Zondagen en op met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.

SSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
F	Facultatif, c'est-à-dire ne doit être mis en marche aucun jour, mais peut l'être n'importe quel jour.
DF	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FL	Facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un dimanche ou avec un jour de fête assimilé au dimanche; circule les autres jours.
FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches, ainsi que les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; circule les autres jours.
FDS	Facultatif les dimanches et jours de fêtes assimilés aux dimanches, ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSL	Ne circule pas les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les autres jours.
FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
FDMaJS	Facultatif les dimanches et jours de fête assimilés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Ne circule pas les dimanches ni les jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les lundis et lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches, mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Ne circule ni les dimanches, ni les jours de fête assimilés aux dimanches, ni les lundis ou lendemains des jours de fête assimilés aux dimanches; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSSD	Ne circule pas les samedis, ni les dimanches et les jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FSDL	Ne circule pas les dimanches et jours de fête assimilés aux dimanches ni les lundis ou lendemains de ces jours de fête assimilés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Ne circule pas les lundis ou lendemains de jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les dimanches ou ces jours de fête assimilés; circule les autres jours.
FL.SD	Ne circule pas les dimanches ou les jours de fête assimilés aux dimanches, facultatif les lundis ou lendemains de ces jours de fête; circule les autres jours.
JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent respectivement L, SL, Ma, SMa, etc.

SSD	Rijdt niet op Zaterdagen, noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
F	Facultatief 't is te zeggen, moet op geen enkele dag rijden, maar mag op om het even welke dag rijden.
DF	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
LF	Facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.
FD	Facultatief op Zondagen, en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL	Facultatief op Maandagen, en daags na de met Zondagen gelijkgestelde feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een Zondag of gelijkgestelde feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.
FS	Facultatief op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FDL	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FDS	Facultatief op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, alsook op Zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
FSD	Rijdt niet op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSL	Rijdt niet op Maandagen nog daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSS	Rijdt niet op Zaterdagen; facultatief op de andere dagen.
FDMaJS	Facultatief op Zondagen en op de gelijkgestelde feestdagen, op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, op Woensdagen en op Vrijdagen.
SD.FMaJS	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen. Rijdt dus op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, Woensdagen en Vrijdagen.
SD.FLMeV	Rijdt niet op Zondagen, noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Maandagen en daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen. Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
SDL.FMeV	Rijdt noch op Zondagen noch op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op Woensdagen en Vrijdagen. Rijdt dus op Dinsdagen, Donderdagen en Zaterdagen.
FSSD	Rijdt niet op Zaterdagen noch op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FSDL	Rijdt niet op Zondagen en op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, noch op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; facultatief op de andere dagen.
FD.SL	Rijdt niet op Maandagen, of daags na de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Zondagen, of op de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
FL.SD	Rijdt niet op Zondagen of op de met de Zondagen gelijkgestelde feestdagen, facultatief op Maandagen of daags na de gelijkgestelde feestdagen; rijdt op de andere dagen.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt door de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz. respectievelijk L, SL, Ma, SMa, enz.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. — GÉNÉRALITÉS.

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

B. — IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYÉS DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS.

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1er et 2e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

— le premier, le groupe d'où part le train;
— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

1. — groupe de Bruxelles;
2. — » » Anvers;
3. — » » Hasselt;
4. — » » Liège;
6. — groupe de Namur;
7. — » » Charleroi;
8. — » » Mons;
9. — » » Gand.

3e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

0 trains extraordinaires;
1 » de grande vitesse ou de messageries;
2 » collecteurs et distributeurs pour charges complètes et incomplètes;
3 » directs et semi-directs (grosses marchandises);
4 » omnibus (charges complètes exclusivement);
5 » de chevaux, de bétail et de pigeons;
6 » de betteraves;
7, 8 » de service et manœuvres MA, V, ES;
9 » locomotives de manœuvres.

4e et 5e chiffres :

Les quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 5.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indicatifs ci-après :

MP . . . . . Locomotive à vapeur pour...
MD . . . . . Locomotive à vapeur du...
AP . . . . . Locomotive à vapeur d'allège pour...
AD . . . . . Locomotive à vapeur d'allège du...
EP . . . . . Eléments pour... (Loc. et fourgon avec personnel).
ED . . . . . Eléments du... (Loc. et fourgon avec personnel).
MEP . . . . . Locomotive électrique pour...
MED . . . . . Locomotive électrique du...
AEP . . . . . Locomotive électrique d'allège pour...
AED . . . . . Locomotive électrique d'allège du...

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

MRO . . . . . locomotive en rodage;
MRE . . . . . » à réparer;
MCE . . . . . » transférée d'une remise à une autre.

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe organisateur. Exceptionnellement, le deuxième chiffre, toujours 0, indique la nature de ces circulations.

5. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

— le 1er chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (7 = armée belge; 8 = armée anglaise; 9 = armée américaine);
— le 2e chiffre donne le groupe d'origine;
— le 3e chiffre donne le groupe de destination;
— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (100 à 199 et 500 à 999 pour les trains assimilés aux trains de marchandises ou aux trains mixtes mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les groupes).

IV.— IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. — ALGEMEENHEDEN.

De indentificering en de numering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmede gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

B. — IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS.

1. Treinen en rangeerlocomotieven.

1ste en 2e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

— het eerste, de groep vanwaar de trein vertrekt;
— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

1. — groep Brussel;
2. — » Antwerpen;
3. — » Hasselt;
4. — » Luik;
6. — groep Namen;
7. — » Charleroi;
8. — » Bergen;
9. — » Gent.

3e cijfer :

Het derde cijfer duit de categorie van het verkeer aan :

0 buitengewone treinen;
1 ijlgoed- of stukgoedtreinen;
2 verzamel- en uitdelingstreinen voor wagenladingen en stukgoed;
3 rechtstreekse en halfrechtstreekse zwaargoederentreinen;
4 omnibustreinen (uitsluitend wagenladingen);
5 paarden-, vee- en duiventreinen;
6 bietentreinen;
7, 8 diensttreinen en rangeringen MA, V, ES;
9 rangeerlocomotieven.

4e en 5e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 5 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

MP . . . Stoomlocomotief voor...
MD . . . Stoomlocomotief van...
AP . . . Stoomlichterlocomotief voor...
AD . . . Stoomlichterlocomotief van...
EP . . . Elementen voor... (oc. en pakwagen met personeel).
ED . . . Elementen van... (Loc. en pakwagen met personeel).
MEP . . . Electrische locomotief voor...
MED . . . Electrische locomotief van...
AEP . . . Electrische lichterlocomotief voor...
AED . . . Electrische lichterlocomotief van...

3. Losse locomotieven die ingereden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

MRO . . . . . locomotief die ingereden wordt;
MRE . . . . . te herstellen locomotief;
MCE . . . . . locomotief overgevoerd van een locomotievendepot naar een ander.

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de inrichtende groep aan. Uitzonderlijk duidt het tweede cijfer, altijd 0, de aard van het verkeer aan.

5. Militaire treinen.

De militairetreinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

— het 1e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (7 = Belgisch leger; 8 = Engels leger; 9 = Amerikaans leger);
— het 2e cijfer duidt de groep van herkomst aan;
— het 3e cijfer duidt de groep van bestemming aan;
— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (100 tot 999 en 500 tot 999 voor de met goederentreinen of gemengde treinen gelijkgestelde treinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de groepen).

A. — TRAINS - TREINEN

NUMÉRO — NUMMER				NATURE DU TRAIN — AARD VAN DE TREIN
du Groupe - van de Groep d'origine — van herkomst	de destination van bestemming	de catégorie — van de categorie	du train — van de trein	
		0		Train extraordinaire. — Buitengewone trein.
			à-tot 00/09	Train extraordinaire mis en marche par la Direction E. Buitengewone trein ingelegd door de Directie E.
			à-tot 10/19	Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare. (Numéro réservé aux parcours MRO, MRE, MCE, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer voorbehouden aan de ritten MRO, MRE, MCE, kranen, enz. aan te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum).
			à-tot 20/99	Train extraordinaire mis en marche par le grouge ou une gare. (Numéro à demander au Dispatching Central). Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station. (Nummer aan te vragen aan Centraal Dispatching).
		1		Train de messageries. — Stukgoedtrein.
			à-tot 00/49	Train de messageries G. V. Stukgoedtrein G. V.
			à-tot 50/99	Train de messageries ordinaire. Gewone stukgoedtrein.
		2	à-tot 00/99	Train collecteur et distributeur pour charges complètes et incomplètes. Verzamel- en uitdelingstrein voor wagenladingen en stukgoed.
		3	à-tot 00/99	Train direct ou semi-direct (grosses marchandises). Doorgaande of halfdoorgaande zwaargoederentrein.
		4	à-tot 00/99	Train omnibus (charges complètes exclusivement). Omnibustrein (uitsluitend wagenladingen).
		5		Train de chevaux, de bétail et de pigeons. — Paarden-, vee- en duiventrein.
			à-tot 00/49	Train de chevaux, de bétail. Paarden- veetrein.
			à-tot 50/99	Train de pigeons. Duiventrein.
		6	à-tot 00/99	Train de betteraves. Bietentrein.
		7-8		Train de serv. et manœuv. MA, V, ES; - Diensttrein en rangering. MA, V, ES;
			7 à-tot 00/99	Train temporaire. Tijdelijke trein.
			8 à-tot 00/79	
			8 à-tot 80/99	Train accidentel. Toevallige trein.
		9	à-tot 00/89	Locomotive de manœuvres dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains. Rangeerlocomotief waarvan de rit bepaald is in de bescheiden van de treindienst.
			à-tot 90/99	Locomotive de manœuvres dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains Rangeerlocomotief waarvan de rit niet bepaald is in de bescheiden van de treindienst.

B. — TRAINS LOCAUX - LOCAALTREINEN

NUMÉRO — NUMMER			NATURE — AARD	
du groupe organisateur van inrichtende groep	de catégorie van de categorie	du train — van de trein		
	0	à-tot 000/199	Non accompagnés. Niet begeleid.	Trains locaux pour lesquels le machiniste est responsable de la direction du train. Locaaltreinen waarvoor de machinist voor de leiding van de trein instaat.
		à-tot 200/299	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 300/479	Accompagnés par un convoyeur, un manœuvre, un chargeur ou un freineur. Vergezeld door een begeleider, een rangeerder, een lader of een remmer.	
		à-tot 480/499	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 500/779	Desservis par un chef-garde ou un garde. Bediend door een hoofwachter of wachter.	Trains locaux dont la direction est assurée par un agent qualifié. Locaaltreinen waarvan de leiding door een bevoegde agent waargenomen wordt.
		à-tot 780/799	Idem extraordinaires. » buitengewone.	
		à-tot 800/979	Desservis par un agent *responsable* autre qu'un chef-garde (S/Chst), Commis, etc.) Bediend door een andere *verantwoordelijke* agent dan een hoofdwachter (O/Chst, Klerk, enz.)	
		à-tot 980/999	Idem extraordinaires. » buitengewone.	

V. — LISTE 35.

Trains de marchandises pour lesquels des dérogations aux règles générales sont admises en ce qui concerne :

— La composition (nombre de véhicules, nombre d'essieux); — La charge;— La remorque;— La vitesse; — Le freinage.

REMARQUE IMPORTANTE. — Pour des raisons d'exploitation, il peut être dérogé aux restrictions reprises à la liste 35, en ce qui concerne la composition, à condition toutefois que la charge maximum autorisée indiquée à la liste ne soit pas dépassée et que la vitesse prévue à cette même liste puisse être respectée. — **Il est cependant bien entendu que les prescriptions du fascicule 122.330 - Titre II - chapitre II - paragraphes *b* et *c* restent toujours d'application.**

Trains directs pour Anvers (Nord). — Au départ de Schaerbeek (F.), de Schaerbeek (Jos.) et Muizen, la composition des trains homogènes pour Anvers (Nord) peut atteindre 150 essieux.

V. — LIJST 35.

Goederentreinen waarvoor afwijkingen aan de algemene regelen toegelaten zijn in zake :

— Samenstelling (aantal voertuigen, aantal assen); — Last; — Sleepdienst; — Snelheid; — Remming.

BELANGRIJKE OPMERKING. — Wegens exploitatieredenen, mag er afgeweken worden van de beperkingen opgenomen in de lijst 35 voor wat de samenstelling betreft, op voorwaarde nochtans dat de maximum toegelaten last aangeduid in de lijst niet overschreden wordt en de snelheid voorzien bij dezelfde lijst kan nageleefd worden. — **Het weze nochtans wel verstaan dat de schikkingen van bundel 122.330-Titel II-hoofdstuk II - paragrafen *b* en *c* ten alle tijde moeten nageleefd worden.**

Rechtstreekse treinen voor Antwerpen (Noord). — Bij vertrek uit Schaarbeek (V.), Schaarbeek (Jos.) en Muizen, mag de samenstelling der homogene treinen voor Antwerpen (Noord) 150 assen bereiken.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
10.003	Forest (Midi)	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
10.035	Schaarbeek (V.)	Kortenberg	45/90	—	—	—	—	—	—
10.327	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.328	Schaerbeek (Jos.)	Dépôt Central	—	500	53	—	—	—	—
10.329	Dépôt Central	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.330	Schaerbeek (Jos.)	Schaerbeek (F.)	—	500	53	—	—	—	—
10.331	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (Jos.)	—	500	53	—	—	—	—
10.332	Schaerbeek (Jos.)	Dépôt Central	—	500	53	—	—	—	—
11.428	Asse	Lebbeke	—	630	31	—	—	—	—
11.429	Lebbeke	Asse	—	630	31	—	—	—	—
12.154	Muizen	Antwerpen (St.)	—	900	81	—	—	—	—
12.155	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	—	350	64	30	—	25	—
	Brussel (N.)	Antwerpen (C.)	—	350	64	60	—	25	—
12.202	Vilvoorde	Weerde	15/30	—	—	—	—	—	—
12.313	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	70/140	—	—	—	—	—	—
12.315	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (Z.)	75/150	—	—	—	—	—	—
12.341	Schaarbeek (V.)	Antwerpen (N.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E14.101	Brussel (Z.)	Brussel (N.)	40/90	500	122	30	60	—	—
	Brussel (N.)	Tienen	40/90	500	122	85	60	—	—
	Tienen	Liège (Guill.)	40/90	400	122	90	60	—	(1)
14.101	Liège (Guill.)	Verviers (Central)	40/90	450	29	85	53	—	—
14.106	Brussel (T.T.)	Leuven	60/120 (2)	1000	201	60	35	—	—
	Leuven	Chênée	45/100	600	201	70	38	—	—
14.151	Brussel (T.T.)	Leuven	—	1000	29	70	—	39	—
	Leuven	Chênée	—	700	201	70	—	39	(1)
14.310	Schaerbeek (F.)	Montzen	45/100	650	29	70	—	39	—
E14.329	Leuven (V.)	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
14.330	Schaerbeek (F.)	Montzen	—	750	201	70	—	39	—
14.331	Schaerbeek (F.)	Visé (Haut)	—	1100	29–26	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	26 + 26	—	—	—	—
14.332	Schaerbeek (F.)	Ans	65/130	1000	81	—	—	—	—
E16.102	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	40/90	500	122–123	30	16	—	—
	Bruxelles (Nord)	Namur	40/90	550	123	90	60	—	—
	Namur	Luxembourg	40/90	350	123	90	60	—	—
16.105	Schaerbeek (F.)	Gembloux	45/100	440	29	70	41	—	—
	Gembloux	Namur	45/100	520	29	70	41	—	—
16.108	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	500	29	70	41	—	—
	Namur	Jemelle	45/100	500	29	80	50	—	—
	Jemelle	Arlon	45/100	500	29	70	41	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) Dérogation au Fascicule 122.2. — *Afwijking van Bundel 122.2.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
16.156	Bruxelles (T.T.)	Namur	45/100	440	29	60	—	32	—
16.305	Schaerbeek (F.)	Ronet	50/100	—	—	—	—	—	—
16.308	Ronet	Stockem	—	1100	202+202	—	—	—	—
E17.107	Bruxelles (M.)	Luttre-Pont-à-C.	40/90	500	101	90	60	—	—
17.107	Luttre-Pont-à-C.	Charleroi (Sud)	40/90	500	38	70	38	—	—
17.109	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (O.)	—	700	38	60	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) Q.	45/100	500	38	70	38	—	—
17.171	Bruxelles (P.I.)	Charleroi (S.) Q.	—	600	38	60	—	25	—
17.301	Bruxelles (O.)	Baulers	—	600	38	—	—	—	—
	Baulers	Luttre-Pont-à-C.	65/130(1)	—	—	—	—	—	—
E17.336	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E17.337	Schaerbeek (Jos.)	Tamines	—	600	101–38–31	—	—	—	—
E17.350	Schaerbeek (F.)	Châtelineau-Chât.	50/100	—	—	—	—	—	—
18.104	Bruxelles (M.)	Mons	40/90	500	29	85	53	—	—
18.153	Bruxelles (T.T.)	Mons	—	850	81	—	—	—	—
	Mons	Boussu	—	350	81	—	—	—	—
18.157	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (P.I.)	—	800	81	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Tournai	—	600	1	—	—	—	—
18.162	Bruxelles (O.)	Luttre-Pont-à-C.	—	600	201	60	—	30	—
	Luttre-Pont-à-C.	Binche	—	400	201	60	—	28	—
18.318	Bruxelles (P. I.)	Braine-le-Comte	—	1000	81	—	—	—	—
	Neufvilles	Jurbise	59/118	—	—	—	—	—	—
18.325	Schaerbeek (F)	St-Ghislain-H.	50/100	—	—	—	—	—	—
18.356	Schaerbeek (F.)	Haine-St-P. (F.)	—	1000	201	—	—	—	—
E19.100	Brussel (Z.)	Oostende	45/100	550	122	85	51	—	—
19.152	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	1200	29–31	—	—	—	—
E19.152	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	—	—
19.159	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	900	31	60	—	—	—
19.168	Brussel (T.T.)	Merelbeke (V.)	—	800	31	60	—	—	—
19.344	Schaarbeek (V.)	Merelbeke (V.)	50/100	—	—	—	—	—	—
19.348	Schaarbeek (V.)	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.001	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.010	Antwerpen (Z.)	Kontich (Dorp)	35/70	—	—	—	—	—	—
20.012	Antwerpen (Z.)	Aansl. Bulens	25/50	—	—	—	—	—	—
20.052	Leuven (V.)	Herent	22/44	—	—	—	—	—	—
20.100	Antwerpen (N.)	Antwerpen (C.)	25/50	—	—	—	—	—	(2)
20.101	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (C.)	25/50	200	81	—	—	—	—
20.104	Antwerpen (C.)	Antwerpen (D.S.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.112	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.119	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (N.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.122	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.124	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.126	Antwerpen (N.)	Antwerpen (D.S.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.128	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.130	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.131	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.132	Berchem (Wijkb. Groenenhoek)	Antwerpen (Sch.)	30/60	—	—	—	—	—	Na verstand-houding après entente.
20.138	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	
20.140	Hoboken (P.S.)	Antwerpen (K.)	65/130	—	—	—	—	—	—
20.142	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.143	Antwerpen (Sch.)	Antwerpen (O.)	30/60	—	—	—	—	—	—
20.144	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.147	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (K.)	42/84	—	—	—	—	—	—
20.149	Antwerpen (D.S.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
20.151	Antwerpen (St.)	Antwerpen (N.)	—	400	—	—	—	—	—
20.503	Antwerpen (N.)	Merksem (P.S.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.504	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	40/80	—	—	—	—	—	—
20.535	Turnhout	Herentals	—	300	—	—	—	—	—

(1) 70/140 après entente avec Luttre — Pont-à-Celles. — *70/140 na verstandhouding met Luttre — Pont-à-Celles.*

(2) *Last te bepalen in verstandhouding met Antwerpen (C.)* — Charge à déterminer d'accord avec Anvers (C.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
20.800	Boechout	Mortsel	30/60	—	—	—	—	—	—
20.801	Mortsel	Boechout	30/60	—	—	—	—	—	—
20.802	Lint	Kontich (Kaz.)	25/50	—	—	—	—	—	—
20.803	Kontich (Kaz.)	Lier	25/50	—	—	—	—	—	—
21.102	Antwerpen (C.)	Brussel (N.)	30/60	450	64	70	35	—	—
	Brussel (N.)	Brussel (Z.)	30/60	450	101	30	16	—	(1)
21.150	Antwerpen (D.S.)	Brussel (T.T.)	—	900	81	—	—	—	—
21.218	Weerde	Vilvoorde	15/30	—	—	—	—	—	—
E21.316	Antwerpen (N.)	Muizen	50/100	—	—	—	—	—	—
22.153	Antwerpen (Z.)	Muizen	—	900	—	—	—	—	—
22.156	Muizen	Herentals	—	500	81	—	—	—	—
	Herentals	Turnhout	—	300	81	—	—	—	—
22.202	Herentals	Westmeerbeek	50/100	—	—	—	—	—	—
22.203	Berlaer (BSD)	Heist o./d. Berg	30/60	—	—	—	—	—	—
22.210	Tienen	Vertrijk	35/70	—	—	—	—	—	—
22.213	Antwerpen (Z.)	Luithagen	35/70	—	—	—	—	—	—
22.223	Willebroek	Muizen	55/110	—	—	—	—	—	—
22.233	Turnhout	Herentals	—	750	—	—	—	—	—
	Lier	Muizen	65/130	—	—	—	—	—	—
22.239	Antwerpen (N.)	Essen	50/100(2)	1220	—	—	—	—	—
22.246	Antwerpen (K.)	Hemiksem (U.C.)	70/140	—	—	—	—	—	—
	Hemiksem (U.C.)	Boom	50/100	—	—	—	—	—	—
22.249	Hemiksem	Antwerpen (K.)	70/140						
22.300	Muizen	Leuven	—	600	—	—	—	—	—
22.301	Herentals	Turnhout	—	500	81	—	—	—	(3)
22.304	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	800	81	—	—	—	—
22.305	Essen	Antwerpen (N.)	—	800	81	—	—	—	—
22.306	Antwerpen (K.)	Antwerpen (Sch.)	55/100	—	—	—	—	—	—
22.308	Antwerpen (N.)	Essen	—	1220	—	—	—	—	—
22.309	Antwerpen (N.)	Essen	—	800	81	—	—	—	—
22.310	Muizen	Antwerpen (Z.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.329	Antwerpen (Sch.)	Essen	—	700	81	—	—	—	—
22.339	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (N.)	—	660	—	—	—	—	—
22.345	Antwerpen (N.)	Muizen	—	1000	81	—	—	—	—
22.361	Essen	Antwerpen (N.)	65/130	—	—	—	—	—	—
22.368	Antwerpen (N.)	Essen	50/100	—	—	—	—	—	—
22.413	Leuven (V.)	Tienen	40/80	800	31	—	—	—	—
22.425	Muizen	Haacht	20/40	—	—	—	—	—	—
23.152	Leuven	Hasselt	—	800	29	—	—	—	—
23.226	Mol	Neerpelt	65/130	—	—	—	—	—	—
23.244	Mol	Balen (Werkpl.)	65/130	—	—	—	—	—	—
23.303	Muizen	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.307	Leuven (V.)	Waterschei-Zw.	—	660	—	—	—	—	—
23.310	Leuven (V.)	Leopoldsburg	—	1000	—	—	—	—	—
23.334	Muizen	Houthalen	—	660	—	—	—	—	—
23.358	Antwerpen (N.)	Houthalen	50/100	—	—	—	—	—	—
23.359	Antwerpen (N.)	Zolder	55/110	—	—	—	—	—	—
E23.360	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
23.360	Antwerpen (Sch.)	Waterschei-Zw.	55/110	—	—	—	—	—	—
23.391	Antwerpen (N.)	Beringen M.	—	950	29	—	—	—	—
23.409	Muizen	Hasselt	—	660	—	—	—	—	—
24.103	Mechelen-Nekk.	Visé	40/90	850	201	85	53	—	—
	Visé	Montzen	40/90	850	201	60	—	—	—
24.322	Antwerpen (N.)	Visé (Haut)	—	1100	38–26	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	26+81	—	—	—	—
24.323	Antwerpen (Kiel)	Muizen	—	1100	81	—	—	—	—
	Muizen	Hasselt	—	1100	201	60	—	—	—
	Hasselt	Visé (Haut)	—	1100	29	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	1100	29+81	—	—	—	—
24.324	Hasselt	Montzen	—	850	201	—	—	—	—

(1) ***Electrische locomotief aan kop.*** — **Locomotive électrique en tête.**

(2) *Alleen's Zondags.* — Pour le dimanche seulement.

(3) ***Alleen 's Zaterdags.*** — **Pour le samedi seulement.**

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E24.378	Antwerpen (N.)	Leuven (V.)	—	1360	122	—	—	—	—
24.378	Leuven (V.)	Kinkempois	—	1360	201	—	—	—	—
24.394	Antwerpen (N.)	Montzen	—	650	38–29	60	—	—	—
24.412	Landen	Voroux	32/64	—	—	—	—	—	—
26.110	Essen	Antwerpen (Sch.)	45/100	860	31–38	70	35	—	—
E26.110	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek	40/90	860	101–120–121	85	51	—	—
26.110	Schaerbeek	Stockem	40/90	550	202	95	70	—	—
	Schaerbeek	Stockem	40/90	860	202+202	95	70	—	—
	Stockem	Kleinbettingen (1)	50/100	1100	Hl–CFL	60	—	—	—
E26.304	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Jos.)	—	900	—	60	—	32	—
26.304	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	900	—	60	—	32	—
26.308	Leuven (V.)	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
	Ottignies	Mont-St-Guibert	—	1040	29+29	—	—	—	—
	Mont-St-Guibert	Gembloux	—	1100	29+29	—	—	—	—
E26.318	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
E26.322	Muizen	Schaarbeek (V.)	—	1100	—	—	—	—	—
26.322	Schaerbeek (F.)	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
26.333	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
E26.334	Antwerpen (N.)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	101	60	—	25	—
26.334	Schaerbeek (Jos.)	Stockem	—	1100	—	60	—	32	—
26.337	Ronet	Stockem	—	1100	29+29	60	—	32	—
26.338	Antwerpen (Kiel)	Schaarbeek (Jos.)	—	1100	81	—	—	—	—
	Ronet	Stockem	—	1100	202+202	—	—	—	—
26.341	Antwerpen (N.)	Latour	—	1100	—	—	—	—	—
26.342	Leuven	Ottignies	—	1040	29	—	—	—	—
	Ottignies	Gembloux	—	1040	29+29	—	—	—	—
26.356	Antwerpen (N.)	Ottignies	—	1040	31-38	—	—	—	—
27.100	Leuven	Erquelinnes	40/80	400	31-38	70	38	—	—
	Erquelinnes	Jeumont	—	650	38	70	38	—	—
27.242	Fleurus	Lodelinsart	70/140	—	—	—	—	—	—
27.309	Leuven (V.)	Châtelineau-Chât.	—	880	31	—	—	—	—
E27.319	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.320	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
E27.328	Muizen	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.344	Antwerpen (N.)	Luttre-Pont-à-C.	45/90	—	—	—	—	—	(2)
E27.346	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.354	Schaerbeek (Jos.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
E27.372	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
27.372	Monceau	Montignies (F.)	50/100	—	—	—	—	—	—
27.374	Antwerpen (N.)	Monceau	50/100	800	—	—	—	—	—
28.102	Essen	Antwerpen (Sch.)	40/90	500	31	80	45	—	—
E28.102	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (V.)	40/90	500	101	80	45	—	—
28.102	Schaerbeek (F.)	Feignies	40/90	500	31	80	45	—	—
28.300	Essen	Schaarbeek (V.)	—	800	29	70	—	40	—
	Schaerbeek (F.)	Braine-le-Comte	—	900	29	60	—	39	—
	Braine-le-Comte	Mons	—	900	29	70	—		—
	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	—
28.314	Antwerpen (N.)	Feignies	—	1250	29	—	—	—	—
28.316	Leuven (V.)	La Louvière (G.I.)	—	1000	201	—	—	—	—
28.362	Antwerpen (N.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	(3)
28.550	Herentals	Schaarbeek (V.)	—	400	64-81	—	—	—	—
	Schaerbeek (F.)	Mons	—	900	29/31	60	—	26	—
28.552	Antwerpen (Sch.)	Schaarbeek (Z.)	50/100	610	81	55	—	—	—
	Schaerbeek (S.)	Mons	50/100	610	29 + 29	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29 + 29	60	—	26	—
28.554	Essen	Mons	—	900	29/31	60	—	26	—
	Mons	Feignies	—	750	29 + 29	60	—	26	—

(1) Au-delà régime luxembourgeois : vitesse 80 Km./h.—freinage 68 % voyageurs.
Verder Luxemburgs stelsel : snelheid 80 Km./h.—remming 68 % reizigers.

(2) Pour le dimanche seulement. — *Alleen's Zondags.*

(3) *Wanneer* 28.362 *bewerkingen doet te Antwerpen (Sch.).* — Quand 28.362 opère à Antwerpen (Sch.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximm *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
28.556	Essen	Antwerpen (Sch.)	—	500	81	55	—	—	—
	Antwerpen (Sch.)	Quiévrain	70/140	900	29 of 81	—	—	—	—
28.557	Antwerpen (D.S.)	Quiévrain	70/140	900	101-29-81	—	—	—	—
29.154	Antwerpen (D.S.)	Merelbeke (V.)	—	450	31-38	60	—	—	—
29.305	Schoonaarde	Merelbeke (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
29.356	Leuven (V.)	Muizen	—	1000	31	—	—	—	—
29.552	Boom	Aalst (N.)	—	400	41	—	—	—	—
31.333	Leuven (V.)	Schaarbeek (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
31.346	Waterschei-Zw.	Muizen	—	1000	—	—	—	—	—
32.201	Hasselt	Kwaadmechelen	65/130	—	—	—	—	—	—
	Kwaadmechelen	Tessenderlo	55/110	—	—	—	—	—	—
	Diest	Leuven	40/80	—	—	—	—	—	(1)
32.208	Mol	Herentals	50/100	—	—	—	—	—	(2)
32.245	Balen (Werkpl.)	Mol	65/130	—	—	—	—	—	—
32.551	Mol	Antwerpen (Sch.)	—	500	81	—	—	—	—
33.207	Houthalen	Hasselt	65/130	—	—	—	—	—	—
33.307	Hasselt	As	50/100	—	—	—	—	—	(3)
33.334	Hasselt	Winterslag (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.400	Mol	Beringen (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
33.407	Hasselt	Eisden (M.)	65/130	—	—	—	—	—	—
34.313	Hasselt	Montzen	—	650	201 of 29	—	—	—	—
34.318	Waterschei-Zw.	Kinkempois	—	1100	38	—	—	—	—
34.324	Hasselt	Visé	—	1100	201	—	—	—	—
34.358	Waterschei-Zw.	Visé	—	1250	201	—	—	—	—
	Angleur	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(4)
34.362	Hasselt	Bressoux	—	1250	201	—	—	—	—
37.300	Zolder	Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
37.343	Waterschei-Zw.	Marcinelle (of) ou Monceau (F.D.)	—	1250	201	—	—	—	—
37.353	Waterschei-Zw.	Châtelineau-Chât.	—	1100	29	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Roctiau (G.P.)	—	1100	29 + 81	—	—	—	—
37.550	Tamines	Jeumont	—	750	31-38-81	—	—	—	—
40.030	Kinkempois	Angleur	35/70	—	—	—	—	—	—
40.036	Angleur	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
40.612	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
41.100	Verviers (C.)	Liège (Guill.)	45/100	350	201	70	38	—	—
E41.100	Liège (G.)	Landen	40/90	250	122	85	53	—	(5)
	Landen	Schaerbeek (Sud)	40/90	500	122	85	53	—	—
41.101	Chênée	Leuven	45/90	300	201	85	53	—	—
	Leuven	Brussel (T.T.)	50/100 (6)	700	201	70	35	—	—
41.102	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	201	70	38	—	—
41.104	Montzen	Hasselt	45/100	700	26	—	38	—	—
	Hasselt	Schaerbeek (F.)	45/100	700	29	70	38	—	—
41.151	Tienen	Brussel (T.T.)	—	900	29	60	—	27	—
41.306	Montzen	Schaerbeek (F.)	—	1250	26–29–31	—	—	—	—
E41.309	Voroux	Leuven (B.P.)	43/86	—	—	—	—	—	—
E42.328	Voroux	Tienen	43/86	—	—	—	—	—	—
42.330	Montzen	Muizen	—	1250	201–29–81	—	—	—	—
42.331	Montzen	Antwerpen (N.)	—	1250	26–29–31	—	—	—	—
42.332	Kinkempois	Antwerpen (N.)	—	850	201	—	—	—	—
E42.379	Voroux	Leuven (V.)	43/86	—	—	—	—	—	—
43.303	Angleur	Hasselt	—	740	—	—	—	—	—
43.305	Angleur	Tongeren	—	740	29	—	—	—	—
43.340	Kinkempois	Visé	—	740	201	—	—	—	(7)
43.341	Kinkempois	Hasselt	—	740	29	—	—	—	—
44.201	Angleur (Ag.)	Liège (Guill.)	35/70	—	—	—	—	—	—

(1) *Bij aankomst te Diest—Hg voor lijn Aarschot-Leuven.* — A l'arrivée à Diest — Hg ligne Aarschot-Louvain.

(2) *Als* 32382 FSD *rijdt* — Quand 32382 FSD roule.

(3) *Alleen 's Maandags.* — Pour le lundi seulement.

(4) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(5) Liège-Ans et Ans-Liège : règlement spécial. — ***Liège-Ans en Ans-Liège : bijzondere regeling.***

(6) ***Afwijking van Bundel 122.2.*** — **Dérogation au Fascicule 122.2.**

(7) Quand il enlève à Visé rame SGW vide de Audun-le-Tiche à Eisden (M.).
Als hij te Visé stel ledige SGW op neemt van Audun-le-Tiche tot Eisden (M.).

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observation *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
44.227	Stavelot	Malmédy	45/90	—	—	—	—	—	(1)
44.228	Malmédy	Trois-Ponts	28/56	—	—	—	—	—	(2)
44.231	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
44.301	Angleur	Gouvy	—	1410	201+201	—	—	—	(3)
44.305	Angleur (Ag.)	Beyne	—	650	29	—	—	—	—
44.306	Angleur (Ag.)	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.318	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.321	Herstal	Liers	22/44	—	—	—	—	—	—
44.323	Gouvy	Trois-Ponts	50/100	—	—	—	—	—	—
44.331	Trois-Ponts	Aywaille	50/100	—	—	—	—	—	—
44.335	Gouvy	Trois-Ponts	55/110	—	—	—	—	—	—
44.337	Gouvy	Trois-Ponts	50/100	—	—	—	—	—	—
44.342	Verviers (O.)	Angleur (Ag.)	60/120	—	—	—	—	—	(4)
44.360	Visé	Bressoux	70/140	—	—	—	—	—	—
	Trois-Ponts	Gouvy	66/132	—	—	—	—	—	—
44.367	Visé	Bressoux	70/140	—	—	—	—	—	—
44.400	Milmort	Herstal	35/70	—	—	—	—	—	—
44.413	Flémalle-Haute	Tilleur	70/140	—	—	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.418	Tilleur	Liers	—	460	81	—	—	—	—
	Ans	Voroux	65/130	—	—	—	—	—	—
44.424	Bressoux	Ougrée-Cim.	65/130	—	—	—	—	—	(5)
44.428	Engis	Flémalle-Haute	70/140	—	—	—	—	—	—
44.433	Chênée	Fléron	30/60	—	—	—	—	—	—
44.434	Herbesthal	Dolhain	—	750	—	—	—	—	—
44.462	Montzen	Battice	30/60	—	—	—	—	—	—
44.489	Bressoux	Ougrée-Cim.	65/130	—	—	—	—	—	(5)
44.553	Visé	Liège (Longdoz)	—	500	81	—	—	—	—
46.308	Angleur	Jemelle	—	1100	201+29	—	—	—	—
46.333	Kinkempois	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
46.337	Kinkempois	Jemelle	54/160	—	201+201	—	—	—	(6)
	Jemelle	Bertrix	54/160	1100	29+29	—	—	—	(6)
46.345	Kinkempois	Ecouviez	54/160	1100	—	—	—	—	(6)
46.347	Kinkempois	Latour	57/170	1100	—	—	—	—	(6)
46.349	Bomal	Latour	—	550	—	—	—	—	(7)
46.374	Angleur	Jemelle	—	1100	29+29	—	—	—	—
47.153	Chênée	Namur	—	450	201	60	—	—	—
47.300	Montzen	Erquelinnes	—	1000	201	65	—	—	—
47.306	Montzen	Jeumont	—	1480	26–29	—	—	—	(8)
	Montzen	Jeumont	—	1530	26–29	—	—	—	(8) (9)
47.308	Montzen	Jeumont	—	1480	26–29	—	—	—	(8)
	Montzen	Jeumont	—	1530	26–29	—	—	—	(8) (9)
47.311	Kinkempois	Roctiau (G.P.)	—	1100	—	—	—	—	—
47.550	Visé	Solre s/Sambre	—	800	64-201-81	—	—	—	—
	Solre s/Sambre	Jeumont	50/100	700	81	—	—	—	—
47.551	Liège (Longdoz)	Tamines	—	800	29	—	—	—	—
47.554	Liège (Longdoz)	Tamines	—	400	81-29	—	—	28	—
47.555	Liège (Longdoz)	Momignies	—	400	81	—	—	—	—
49.100	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	204	75	42	—	—
E49.100	Schaarbeek (V.)	Oostende (Z.) (V.)	45/100	900	122	75	40	—	—
49.103	Montzen	Schaerbeek (F.)	45/100	700	26–29	70	38	—	—
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Z.)	45/100	800	29	70	35	40	—
49.152	Chênée	Leuven	45/90	700	Diesel	69	—	26	—
	Leuven	Merelbeke (V.)	—	1000	31	60	—	24	—

(1) Lorsque la composition du train dépassera 36 véhicules, la gare de Stavelot devra s'entendre avec celle de Malmédy avant l'expédition.
Wanneer de train samengesteld is uit meer dan 36 rijtuigen moet station Stavelot, vóór de verzending, zich verstaan met station Malmédy.

(2) 36/72 après entente avec Stavelot. — *36/72 na verstandhouding met Stavelot.*

(3) Rames homogènes de wagons chargés. — *Homogene stellen beladen wagens.*

(4) Dérogation spéciale aux dispositions de la liste 49A du Tome III.
Bijzondere afwijking aan de schikkingen van lijst 49A van bundel III.

(5) Le nombre de hg à déposer à Ougrée-Cim. ne peut dépasser 55 — *Het aantal te Ougrée-Cim. af te zetten wagens mag de 55 niet te boven gaan.*

(6) **Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».**
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(7) **1100 Tonnes en double traction au départ de Bomal. — 1100 *Ton in dubbele trekkracht bij vertrek uit Bomal.***

(8) Cette dérogation n'est valable que pour les rames homogènes de coke. — *Deze afwijking is maar geldig voor de homogene stellen cokes.*

(9) Avec allège de Bressoux à Kinkempois. — *Met lichting van Bressoux naar Kinkempois.*

Numero du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observation *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
49.303	Montzen	Hasselt	—	1110	81	—	—	—	—
	Hasselt	Merelbeke (V.)	—	1200	201	65	—	—	—
49.310	Montzen	Merelbeke (V.)	—	1200	201	60	—	—	—
61.104	Namur	Genval	45/100	440	29	70	40	—	—
	Genval	Bruxelles (T.T.)	45/100	500	29	70	40	—	—
61.106	Stockem	Schaerbeek (F.)	45/100	880	29 + 29	70	40	60	(1)
61.110	Ottignies	Genval	—	250	29	70	40	—	—
	Genval	Etterbeek	30/70	400	29	70	40	—	—
	Etterbeek	Bruxelles (T.T.)	35/80	600	29	70	40	—	—
61.151	Arlon	Ottignies	35/73	500	10-29	60	—	32	—
	Ottignies	Bruxelles (T.T.)	35/73	550	10-29	60	—	32	—
61.398	Marloie	Schaerbeek	—	440	10	—	—	—	(2)
62.329	Stockem	Schaerbeek (Jos.)	—	1100	29+29	60	—	32	—
62.335	Leuven (V.)	Antwerpen (N.)	—	1570	31–38–81	—	—	—	—
64.303	Latour	Bressoux	58/116	—	—	—	—	—	—
64.305	Athus	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
64.306	Ronet	Montzen	50/100	950	202	65	—	—	SD
	Ronet	Montzen	50/100	650	202	65	—	—	DF
64.307	Latour	Bressoux	65/130	—	—	—	—	—	—
64.339	Latour	Angleur	56/112	1470	—	—	—	—	—
64.380	Ronet	Statte	35/70	—	—	—	—	—	—
64.397	Stockem	Angleur	65/130	—	—	—	—	—	—
E66.100	Namur	Marloie	—	450	123	70	40	60	(1)
	Marloie	Arlon	—	350	123	90	60	—	—
66.101	Stockem	Namur	30/72	440	29	70	40	60	(1)
66.156	Namur	Stockem	45/100	440	29	60	—	32	—
66.207	Houyet-Ardenne	Warnant	65/130	—	—	—	—	—	—
66.220	Athus	Halanzy	30/60	—	—	—	—	—	—
66.303	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.306	Athus	Stockem	65/130	—	—	—	—	—	—
	Stockem	Ronet	—	1100	202+202	—	—	—	—
66.319	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.324	Stockem	Luxembourg	50/100	—	—	—	—	—	—
66.335	Stockem	Ronet	—	1100	202+202	—	—	—	—
66.363	Stockem	Ronet	—	1100	202+202	—	—	—	—
66.380	Ronet	Bertrix	—	550	26	—	—	—	—
66.387	Ronet	Stockem	—	1100	—	60	—	32	—
66.388	Ronet	Stockem	—	1100	202+202	—	—	—	—
66.390	Stockem	Athus	65/130	—	—	—	—	—	—
66.391	Athus	Stockem	65/130	—	—	—	—	—	—
66.394	Latour	Bertrix	70/140	—	—	—	—	—	—
66.469	Lustin	Yvoir	80/160	—	—	—	—	—	—
66.553	Namur	Hastière	—	400	81	—	—	28	—
67.238	Jemeppe s/S.	Auvelais	70/140	—	29	—	—	—	—
67.300	Ronet	Monceau (F. Do.)	—	1250	—	—	—	—	—
67.387	Stockem	Ronet	—	1100	—	60	—	32	—
67.550	Ottignies	Baulers	50/100	700	38	60	—	28	—
67.552	Ronet	Jeumont	55/110	700	29	60	—	28	—
67.554	Namur	Jeumont	55/100	750	29	60	—	28	—
68.303	Ronet	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
69.100	Stockem	Marbehan	45/100	880	29+29	70	40	60	(1)
E69.100	Marbehan	Schaerbeek (F.)	45/100	900	123+123	70	40	60	(1)
69.100	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	—
69.107	Stockem	Schaerbeek (F.)	30/72	440	29	70	40	60	(1)
			45/100	800	29+29	70	40	60	(1)
	Schaarbeek (V.)	Oostende (Zeeh.)	45/100	800	29	70	35	40	(1)
69.300	Latour	Ronet	—	1250	—	—	—	—	(2)
69.335	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	65/130	1200	—	—	—	—	(3)
69.365	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
69.370	Stockem	Schaerbeek (F.)	—	550	29	60	—	32	—

(1) En cas de composition de ce train avec des wagons freinés en partie au régime « Voyageurs » et en partie au régime « Marchandises » chaque tonne frein marchandises vaut les *2/3* d'une tonne frein voyageurs. — *Indien deze trein gedeeltelijk samengesteld is uit wagens geremd met reizigersrem, en anaere met goederenrem, dan wordt elke goederenremton geteld voor* 2/3 *van een reizigersremton.*

(2) Pour le dimanche seulement. — *Alleen's Zondags.*

(3) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
70.024	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	53	—	—	—	—
70.046	Montignies (F.)	Châtelineau-Chât.	70/140	—	—	—	—	—	—
71.150	Charleroi (S.)	Bruxelles (T.T.)	—	600	38	60	—	30	—
71.307	Tamines	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.301	Tamines	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.302	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.304	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.306	Providence	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.308	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.316	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
72.333	Lodelinsart	Ransart	70/140	—	—	—	—	—	—
72.335	Fleurus	Court-St-Etienne	45/90	—	—	—	—	—	—
72.356	Montignies (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
74.151	Charleroi (S.) Q.	Chênée	—	750	81-201	—	—	—	—
74.300	Erquelinnes	Flémalle-Haute	—	650	201	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	201	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	201	70	—	35	—
74.304	Châtelineau-Chât.	Kinkempois	—	1400	201	—	—	—	—
74.305	Jeumont	Flémalle-Haute	—	650	29	70	—	40	—
	Flémalle-Haute	Visé	—	650	29	65	—	33	—
	Visé	Montzen	—	650	29	70	—	35	—
76.246	Auvelais	Jemeppe-s/S.	80/160	—	—	—	—	—	—
76.320	Monceau	Ecouviez	58/170	—	—	—	—	—	(1)
76.340	Marchienne-Zône	Charleroi (S.) Q.	70/140	—	—	—	—	—	—
	Châtelineau-Chât.	Ronet	70/140	—	—	—	—	—	—
76.341	Monceau	Ronet	—	1200	38	—	—	—	—
76.343	Ronet	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	—
76.350	Montignies (F.)	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	(1)
76.351	Monceau	Ecouviez	54/160	—	—	—	—	—	(1)
77.153	Charleroi (S.) Q.	Walcourt	—	400	81	—	—	—	—
77.208	Walcourt	Florennes (C.)	—	700	81 + 81	—	—	—	—
77.235	Charleroi (S.) Q.	Fontaine-l'Evêque	30/60	—	—	—	—	—	—
77.242	Charleroi (S.) Q.	Lobbes	45/90	—	—	—	—	—	—
77.252	Senzeille	Cerfontaine	35/70	—	—	—	—	—	—
77.307	Erquelinnes	Marcinelle ou Roct.	—	1650	81	—	—	—	(1)
77.316	Luttre-Pont-à-C.	Baulers	—	700	81	—	—	—	—
77.321	Walcourt	La Sambre	65/130	—	—	—	—	—	—
77.333	Monceau (Usines)	Bascoup	40/80	—	—	—	—	—	—
77.336	Marienbourg	Walcourt	35/70	730	81	—	—	—	—
77.337	Monceau	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.342	Marchienne-Zône	Bascoup	45/90	—	—	—	—	—	—
77.357	Erquelinnes	Marcinelle ou Roct.	—	1650	81	—	—	—	(1)
77.364	Châtelineau-Chât.	La Sambre	70/140	—	—	—	—	—	—
	La Sambre	Walcourt	65/130	—	—	—	—	—	—
77.378	Marcinelle	Jeumont	40/160	—	—	—	—	—	(1)
77.408	Luttre-Pont-à-C.	Manage	—	600	81	—	—	—	—
77.410	Monceau (Usines)	Piéton	30/60	300	57	—	—	—	—
77.417	Monceau	Fontaine-l'Evêq.	20/40	—	—	—	—	—	—
	Fontaine-l'Evêq.	Piéton	—	400	53	—	—	—	—
77.434	Piéton	Monceau	40/80	—	—	—	—	—	—
77.551	Charleroi (S.)	Erquelinnes	—	300	81	—	—	—	—
78.317	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
78.318	Marchienne-Zône	Clabecq (F.)	—	1650	81	—	—	—	(1)
78.334	La Louvière (G.I.)	Haine-St-P. (F.)	65/130	—	—	—	—	—	—
78.365	Monceau	Braine-le-Comte	—	1250	38/29	—	—	—	—
78.422	Manage	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
79.100	Charleroi (S.) Q.	Merelbeke (V.)	45/100	430	201	70	38	—	—
79.321	Monceau	Denderleeuw	—	1250	38	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1570	81	—	—	—	—
79.349	Monceau	Denderleeuw	—	1250	38	—	—	—	—
	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(2)
79.369	Montignies (F.)	Denderleeuw	—	1250	81	—	—	—	—

(1) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.
(2) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHAUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
79.371	Montignies (F.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1250	81	—	—	—	—
	Luttre-Pont-à-C.	Merelbeke (V.)	—	1250	31	—	—	—	—
79.373	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	—
79.379	Monceau	Lessines	45/90	1250	38	—	—	—	—
80.013	Haine-St-P. (F.)	La Louvière (G.I.)	70/140	—	—	—	—	—	—
80.017	Clabecq (F.)	Quenast	45/90	—	—	—	—	—	—
80.058	La Louvière (G.I.)	Bois-du-Luc	30/60	—	—	—	—	—	—
80.061	Haines-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	81	—	—	—	—
80.506	Haine-St-Pierre	La Louvière (G.I.)	—	1000	201	—	—	—	—
80.615	Lessines	Flobecq	—	440	81	—	—	—	—
81.101	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38	—	—
81.102	Tournai	Courbe de Jette	45/100	500	1	70	35	—	—
81.150	Mons	Bruxelles (P.I.)	—	900	29	—	—	—	—
	Braine-le-Comte	Bruxelles (P.I.)	65/130	—	—	—	—	—	—
	Bruxelles (P.I.)	Bruxelles (T.T.)	50/110	—	—	—	—	—	—
81.312	Braine-le-Comte	Bruxelles (O.)	55/110	—	—	—	—	—	—
81.327	Mons	Bruxelles (O.)	55/110	—	—	—	—	—	—
81.338	Haine-St-P. (F.)	Bruxelles (O.)	55/110	—	—	—	—	—	—
81.401	Ath	Enghien	—	1000	81	—	—	—	—
82.100	Quévy	Bruxelles (T.T.)	45/100	700	31	70	38	—	—
	Bruxelles (T.T.)	Essen	45/100	800	29	70	35	—	—
82.363	Schaarbeek (Jos.)	Antwerpen (Sch.)	50/100	—	—	—	—	—	—
82.381	Haine-St-P. (F.)	Court-St-Etienne	—	1000	201	—	—	—	—
82.394	Feignies	Essen	—	900	31–29	—	—	—	—
84.346	Merelbeke (V.)	Hasselt	—	950	201	65	—	32	—
	Hasselt	Visé (Haut)	—	950	81	—	—	—	—
	Visé (Haut)	Montzen	—	950	81+81	—	—	—	—
86.305	Ronet	Latour	—	1100	202/202	—	—	—	SD
86.314	St-Ghislain-Hornu	Ronet	—	1250	81	—	—	—	—
86.367	Marcinelle	Ecouviez	58/170	1100	—	—	—	—	—
87.383	Haine-St-Pierre	Baulers	—	1000	201	—	—	—	—
87.385	Clabecq (F.)	Braine-le-Comte	—	880	38	—	—	—	—
87.387	Haines-St-P. (F.)	Erquelinnes	—	1000	29	—	—	—	—
88.208	Ath	Sirault	—	190	16	—	—	—	—
88.209	Sirault	Ath	—	190	16	—	—	—	—
88.211	St-Ghislain-Hornu	Mons	45/90	—	—	—	—	—	(1)
88.235	Hyon-Ciply	Mons	50/100	—	—	—	—	—	(1)
88.248	Baisieux	Tournai	70/140	—	—	—	—	—	—
88.250	Braine-le-Comte	Enghien	20/40	350	40	—	—	—	—
88.317	Ath	Mons	—	890	81	—	—	—	—
88.318	Feignies	Braine-le-Comte	—	1600	29	—	—	—	(2)
	Braine-le-Comte	Clabecq (F.)	—	1600	81	—	—	—	(2)
88.319	Braine-le-Comte	Feignies	—	600	29	—	—	—	—
88.335	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	—	—	—	—	—
88.350	Péruwelz	Blaton	40/80	—	—	—	—	—	—
88.352	St-Ghislain-Hornu	Harchies	—	820	29	—	—	—	—
88.360	Lessines	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(3)
88.361	Tournai	Ath	—	600	81	—	—	—	—
88.402	Tertre (Carbo)	St-Ghislain-H.	35/70	—	—	—	—	—	—
88.406	Ath	Leuze	—	1000	81	—	—	—	—
88.408	Havré-Ville	Bois-du-Luc	—	400	81	—	—	—	—
88.418	Obourg	Bracquegnies	70/140	—	—	—	—	—	—
88.423	La Louvière (G.I.)	Havré-Ville	65/130	—	—	—	—	—	—
88.425	Ath	Lessines	—	700	64	—	—	—	—
88.426	Havinnes	Leuze	45/90	—	—	—	—	—	—
88.440	Haine-St-P. (F.)	Bif. St-Vaast	—	1000	81	—	—	—	—
88.450	Bracquegnies	Haine-St-P. (F.)	70/140	—	—	—	—	—	—
88.466	Harchies	Hautrage (Etat)	40/80	550	40	—	—	—	—
88.470	Harmignies	Faurœulx	—	450	31	—	—	—	—

(1) **Pour le samedi, en période colombophile seulement — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.***

(2) Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».
Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.

(3) Pour le samedi seulement. — *Allen's Zaterdags.*

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
88.474	Mons	Quévy	—	610	29	60	—	24	(1)
88.481	Quévy	Frameries	50/100	—	—	—	—	—	—
88.554	Mons	Feignies	50/100	750	31	60	—	26	—
88.558	St-Ghislain-Hornu	Mons	—	250	40	—	—	—	—
88.559	Mons	Quiévrain	70/140	900	81	—	—	—	—
89.304	Tournai	Kortrijk (V.)	55/110	—	—	—	—	—	(2)
89.306	St-Ghislain-Hornu	Merelbeke (V.)	—	1500	31	—	—	—	—
89.308	Mons	Merelbeke (V.)	—	1500	31	—	—	—	—
89.309	Mons	Merelbeke (V.)	—	750	31	—	—	—	—
89.321	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
89.333	St-Ghislain-Hornu	Denderleeuw	—	1250	29	—	—	—	—
89.349	Ath	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	—
89.355	Denderleeuw	Merelbeke (V.)	—	1200	—	—	—	—	(3)
89.359	Jemappes (G.Ch.)	Denderleeuw	—	1500	31	—	—	—	—
89.379	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
89.400	St-Ghislain-Hornu	Blaton	51/102	800	81	—	—	—	—
89.461	Zottegem	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.000	Gent (O.)	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.003	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	12/24	—	—	—	—	—	—
90.004	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.018	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
90.022	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.023	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
90.025	Wondelgem	Gent (Zeeh.)	75/150	—	—	—	—	—	—
90.026	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.039	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.041	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.044	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.048	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.067	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.072	Denderleeuw	Aalst (Oost)	50/100	—	—	—	—	—	—
90.079	Kortrijk (V.)	Lauwe	20/140	—	—	—	—	—	(4)
90.080	Gent (Zeeh.)	Gentbrugge (Z.)	25/50	—	—	—	—	—	—
	Gentbrugge (Z.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.083	Menen	Wevelgem	65/130	—	—	—	—	—	—
	Wevelgem	Bissegem	75/150	—	—	—	—	—	—
90.108	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1400	81	—	—	—	—
90.109	Gent (Zeeh.)	Wondelgem	70/140	—	—	—	—	—	—
90.110	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	1310	81	—	—	—	—
90.111	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.114	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.122	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.123	Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	—	1310	81	—	—	—	—
90.125	Merelbeke (V.)	Gentbrugge (N.)	35/70	—	—	—	—	—	—
90.127	Merelbeke (V.)	Gent (Oost)	40/80	—	—	—	—	—	—
90.145	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
90.190	Marke	Kortrijk (V.)	—	650	—	—	—	—	—
90.191	Kortrijk (V.)	Marke	—	650	—	—	—	—	—
90.306	Moerbeke	Zelzate(Wittouck)	—	750	81	—	—	—	—
90.307	Zelzate(Wittouck)	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.308	Moerbeke	Kemzeke	—	750	81	—	—	—	—
	Kemzeke	Moerbeke	—	750	81	—	—	—	—
90.558	Menen	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
91.100	Oostende	Oostende (Z.) (V.)	45/100	550	—	—	—	—	—
E91.100	Oostende (Z,) (V.)	Brussel (Z.)	45/100	550	122	85	51	—	—
E91.150	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	650	122	65	32	—	—
91.150	Merelbeke (V.)	Brussel (T.T.)	—	800	29	60	—	—	—
91.152	Merelbeke (V.)	Aalst (O.)	—	1000	31	—	—	—	—
	Aalst (O.)	Brussel (T.T.)	—	800	31	60	—	—	—

(1) Pour horaire FSD seulement quand 28102F roule. — *Alleen voor FSD uurregeling wanneer* 28102F *rijdt.*

(2) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(3) *Via nieuwe lijn.* — Via nouvelle ligne.

(4) *Plus lokale wagens.* — Plus trafic local.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstelling*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
E91.304	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek	—	1250	122	60	—	—	—
91.307	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
91.308	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	1250	—	—	—	—	—
91.345	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	29	60	—	—	—
91.385	Merelbeke (V.)	Schaarbeek (V.)	—	600	29	—	—	—	—
92.161	Merelbeke (V.)	Antwerpen (St.)	—	450	31-38	60	—	—	—
93.305	Muizen	Diest	55/110	—	—	—	—	—	—
93.373	Dendermonde	Muizen	—	950	31	60	—	—	—
	Muizen	Winterslag (V.)	—	660	—	—	—	—	—
93.380	Gent (Zeeh.)	Hasselt	—	650	81	—	—	—	—
E94.101	Oostende (Zeeh.)	Leuven	—	550	122	85	51	—	—
	Leuven	Liège (G.)	—	400	122	90	60	—	(1)
94.151	Merelbeke (V.)	Leuven	—	750	31	60	—	25	—
	Leuven	Tienen	—	700	201	60	—	25	—
	Tienen	Ans	—	600	201	60	—	25	—
	Ans	Liège (G.)	—	600	201	25	—	33	(1)
	Liège (G.)	Chênée	—	600	201	60	—	25	—
E94.317	Oostende (Zeeh.)	Brussel (Zuid)	—	650 (2)	122	70	—	40	—
	Brussel (Zuid)	Brussel (Noord)	—	650	122	30	—	40	—
	Bruxelles (Nord)	Ans	—	650	122	70	—	40	—
94.317	Ans	Montzen	—	580	81	—	—	—	(1)
94.324	Merelbeke (V.)	Montzen	—	850	201	60	—	—	—
94.365	Leuven (V.)	Tienen	45/90	—	—	—	—	—	—
96.301	Zeebrugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Luttre-Pont-à-C.	—	1420	201	—	—	—	—
96.327	Gent (Zeeh.)	Athus	—	1420	81–29	—	—	—	—
E96.341	Oostende (Z.) (V.)	Schaarbeek (V.)	—	900	122	60	—	—	—
96.341	Schaerbeek (F.)	Stockem	—	1100	29+29	60	—	32	—
96.367	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1400	—	—	—	—	—
	Denderleeuw	Ronet	—	1400	38–29	—	—	—	—
96.381	Sluiskil (Cokesov.)	Athus	—	1420	—	—	—	—	—
97.102	Merelbeke (V.)	Brussel (W.)	45/100	700	201	70	38	—	—
	Bruxelles (O.)	Charleroi (S.) (Q.)	45/100	500	201	70	38	—	—
97.310	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	65/130	—	—	—	—	—	—
E97.310	Schaerbeek (F.)	Monceau	50/100	—	—	—	—	—	—
97.348	Kortrijk (V.)	Bascoup	70/140	670	—	—	—	—	—
97.369	Gent (Zeeh.)	Montignies (F.)	—	1400	81	—	—	—	—
98.245	Blaton	St-Ghislain-H.(R.)	—	700	81	—	—	—	—
98.247	Frasnes-lez-Buiss.	Leuze	45/90	—	—	—	—	—	—
	Blaton	St-Ghislain-H.(R.)	—	660	81	—	—	—	—
98.306	Denderleeuw	St-Ghislain-H.(R.)	—	600	29	—	—	—	—
98.312	Kortrijk (V.)	Tournai	45/90	—	—	—	—	—	(3)
98.313	Gent (Zeeh.)	Tournai	—	600	81	—	—	—	—
98.314	Merelbeke (V.)	Tournai	—	650	81	—	—	—	—
98.320	Merelbeke (V.)	Lessines	—	1000	31	—	—	—	—
	Lessines	Mons	—	1400	31	—	—	—	—
98.328	Merelbeke (V.)	Mouscron	—	1200	38	—	—	—	—
98.330	Merelbeke (V.)	St-Ghislain-H.(R.)	—	1250	29	—	—	—	—
98.346	Kortrijk (V.)	Tournai	—	510	40	—	—	—	—
98.347	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1250	29	—	—	—	—
98.352	Tournai	Lessines	—	600	38	—	—	—	—
98.355	Merelbeke (V.)	Denderleeuw	—	1540	81	—	—	—	—
	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1540	29	—	—	—	(4)
98.363	Gent (Zeehaven)	Ath	—	660	81	—	—	—	—
98.364	Denderleeuw	Haine-St-P. (F.)	—	1250	29	—	—	—	—
98.422	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-H.(R.)	50/100	600	81	—	—	—	(5)
98.453	Merelbeke (V.)	Mons	—	600	29	—	—	—	—
98.483	Kortrijk (V.)	St-Ghislain-H.	—	700	81	—	—	—	—

(1) Liège — Ans et Ans — Liège : règlement spécial. — *Liège — Ans en Ans — Liège : bijzondere regeling.*

(2) La D.E. 13-12 doit être prévenue d'urgence s'il est à prévoir que la charge dépassera 580 T.
Indien voorzien wordt dat de last meer dan 580 T. bedraagt dient D.E. 13-12 dg ingelicht.

(3) Pour le samedi, en période colombophile seulement. — *'s Zaterdags, enkel tijdens het duivenseizoen.*

(4) *Deze afwijking wordt slechts voor de homogene stellen met « Talbotwagens » toegelaten.*
Cette dérogation n'est admise que pour les rames homogènes de wagons « Talbot ».

(5) *Voor SDL uurregeling.* — Pour horaire SDL.

Numéro du train *Trein-nummer*	SECTION CONSIDÉRÉE *BESCHOUWD BAANVAK*		Composition maximum *Maximum samenstellidg*	Charge maximum *Hoogste last*	Type HL	Vitesse maximum *Hoogste snelheid*	Pourcentage *Percentage* b		Observations *Opmerkingen*
							V.-*R.*	M.-*G.*	
98.550	Merelbeke (V.)	Mons	50/100	600	81	—	—	—	—
	Mons	Feignies	50/100	750	29	60	—	26	—
98.552	Ieper	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.553	Oudenaarde	Mouscron	—	200	41	—	—	—	—
98.554	Gent (St-P.)	Tourcoing	—	600	31	60	—	28	—
98.555	Brugge	Mouscron	—	700	31	60	—	28	(1)
98.556	Kortrijk (V.)	Tourcoing	—	500	41	—	—	—	—
98.557	Merelbeke (V.)	Aalst (Noord)	40/80	—	—	—	—	—	—
	Merelbeke (V.)	Mons	—	500	31	60	—	26	—
98.558	Menen	Mouscron	—	500	41	—	—	—	—
98.559	Ronse	Baisieux	25/50	400	40	—	—	—	—
99.153	Merelbeke (V.)	Gent (St-P.)	—	500	38	60	—	28	—
	Gent (St-P.)	Kortrijk (V.)	42/84	650	38	60	—	28	—
	Kortrijk (V.)	Adinkerke-De P.	—	1200	31	—	—	28	—
99.154	Adinkerke-De P.	Roeselare	—	600	31	60	—	28	—
	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	800	31	60	—	28	—
99.155	Roeselare	Merelbeke (V.)	—	450	31	60	—	26	—
99.160	Brugge (V.)	Zeebrugge (V.)	45/100	800	93	60	35	40	—
99.206	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.208	Eeklo	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.212	Torhout	Lichtervelde	35/70	—	—	—	—	—	—
99.262	Roeselare	Lichtervelde	25/50	—	—	—	—	—	—
99.264	Zeebrugge (V.)	Brugge (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
E99.264	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
99.289	Gent (Zeeh.)	Langerbrugge	70/140	—	—	—	—	—	—
99.300	Merelbeke	Brugge (V.)	40/80	—	—	—	—	—	—
99.303	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	65/130	—	81	—	—	—	—
99.314	Kortrijk (V.)	Merelbeke (V.)	—	900	38	—	—	—	—
99.315	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	75/150	—	—	—	—	—	—
E99.336	Oostende (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
E99.340	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	—	1250	122	60	—	27	—
99.349	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	—	1100	31	—	—	—	—
E99.350	Merelbeke (V.)	Oostende (Zeeh.)	65/130	—	122	—	—	—	—
99.356	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	55/110	1200	31	—	—	—	—
99.357	Zelzate	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.359	Kortrijk (V.)	Roeselare	50/100	—	—	—	—	—	—
99.361	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.362	Basècles	Gent (Zeeh.)	—	880	31	—	—	—	—
99.401	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.406	Poelkapelle	Westrozebeke	50/100	—	—	—	—	—	(2)
	Lichtervelde	Kortrijk (V.)	—	1000	31	—	—	—	—
99.411	Lokeren	Gent (Zeehaven)	70/140	1250	81	—	—	—	—
99.413	Merelbeke (V.)	Schoonaarde	(3)	—	—	—	—	—	—
99.417	Langerbrugge	Gent (Zeeh.)	70/140	—	—	—	—	—	—
E99.419	Oostende (Z.) (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
E99.420	Brugge (V.)	Merelbeke (V.)	—	1250	122	60	—	—	—
99.429	Waasmunster	Hamme	30/60	390	41	—	—	—	—
	Dendermonde	Aalst (Noord)	50/100	—	—	—	—	—	—
99.437	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.438	De Pinte	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.443	Comines	Kortrijk (V.)	70/140	—	—	—	—	—	—
99.445	Zelzate	Sas-van-Gent	70/140	—	81	—	—	—	—
	Sas-van-Gent	Terneuzen	70/140	1200	81	—	—	—	(4)
99.451	Haaltert	Denderleeuw	75/150	—	—	—	—	—	—
99.460	Roeselare	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.461	Comines	Kortrijk (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—
99.467	Merelbeke (V.)	St-Niklaas	—	1250	81	—	—	—	—
99.484	Merelbeke (V.)	Tielt	65/130	—	—	—	—	—	—
99.485	Deinze	Merelbeke (V.)	65/130	—	—	—	—	—	—

(1) Pour le samedi seulement. — *'s Zaterdags alleen.*

(2) *Samenstelling tussen de wagens Westrozebeke en pakwagen staart mag de 35 wagens niet overschrijden.*
La composition entre les wagons Westrozebeke et le fourgon de queue ne peut pas dépasser 35 véhicules.

(3) *Mag te Schoonaarde 45 wagens aanbrengen voor verder.* — Peut amener à Schoonaarde 45 wagons pour au-delà.

(4) *Volstrekt maximum dat onder geen enkel voorwendsel mag overschreden worden.* — Maximum absolu ne pouvant être dépassé sous aucun prétexte.

% b Freinage Remming	% y Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	89 311 FSD	88 341 FS DL	89 315 FSD	88 241 SD	88 247 SD	80 569 SD	80 315 SD	89 321 SF	89 321 FS SD	88 323 FSD	88 489 SD	88 303 FSD	80 317 SD	89 312 FSD	88 352 SD	80 878 SD	88 327 SF	88 327 FS SD	80 313 SD	98 553 SF	89 304 SD	88 413 FSD
													(35)	(35)						(35)					(35)	(35)	
—	—	—	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	7.49	—	9.17	—	—	—	—	—	—	—	13.40	—	—	15.17	—	—	—	—	—	—	—
		1660																									
		—	12	4.1	Hautrage (Etat)	—	„	—	9.30	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
17	4	1360							40																		
		—	7	3.7	Ville-Pommerœul (D). . .	—	„	—	9.49	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
		1070							59																		
—	—	—	6	2.8	Harchies	—	„	—	10.07	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	15.37	—	—	—	—	—	—	—
									17											50							
Harchies-Blaton																											
21	10	1070																									
—	—	—		—	Sartis (G. P.)	—		—		—	—				—	—		—			—		—	—		—	—	—
10	2	1030										11.36					14.37				17.40			17.59			
—	—	—		4.3	Bernissart	—		—		—	—	11.51	—	—	—	—	14.52	—		17.55	—	—	18.14	—	—	—	
																	15.01						23				
22	15	520	↓	↓																							
—	—	—	10	3.4	**BLATON**	—	8.32	—	10.28	=	=	12.11	—	—	—	—	14.15	15.21	—	16.00	—	—	—	18.43	—	—	=
						—	9.28	—	11.19	11.51	12.09	=	—	—	—	—	47	=	—	17.06	—	—	—	=	—	—	19.29
			7	1.9	Basècles (Carrières) (D) . .	—	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„
		1200																									
			2	0.9	*Bif. Basècles*	—	9.37	—	11.28	12.00	12.18	—	—	—	—	—	14.56	—	—	17.15	—	—	—	—	—	—	19.38
21	10	—	7	3.5	Péruwelz	—	9.44	=	11.35	12.07	12.25	—	—	—	=	—	15.03	—	=	17.23	—	=	=	—	—	—	19.45
								11.22			=				13.25				15.24	■ 47		18.02	18.02				
		880	11	5.0	Callenelle	—	„	„	„	12.19	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„
										34																	
			6	3.1	Maubray (D)	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„
—	—	—	7	4.0	Antoing	—	10.06	11.47	11.59	12.49	—	—	—	—	13.50	—	15.28	—	15.48	18.11	—	18.26	18.28	—	—	—	20.09
										13.12																	19
19			5	2.7	Vaulx	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	—	—	—	„
—			10	4.0	**TOURNAI**	=	10.21	11.59	12.15	13.28	—	—	=	=	14.06	=	15.43	—	16.03	18.25	—	18.41	18.45	—	—	=	20.35
						6.57	=	16.04	=	=	—	—	12.41	12.55	=	14.41	=	—	20.30	=	—	=	=	—	—	20.15	=
16			↓	↓																							
					TOURNAI (ANNEXES) (D)	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—
							—		—	—	—	—			—		—	—		—	—	—	—	—	—		
—			11	3.6	Froyennes (D)	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—
																									85		
		1540	2	0.1	*Bif. Ramegnies Chin.* . .	7.10	—	16.17	—	—	—	—	12.54	13.08	—	14.54	—	—	20.43	—	—	—	—	—		20.28	—
			4	3.0	Templeuve (D)	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	Oudenaarde	„	—
17			6	3.0	Néchin.	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	15.05	—	—	„	—	—	—	—	—		„	—
	3															19											
			5	2.6	Leers (Nord) (D)	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	15.26	—	—	„	—	—	—	—	—		„	—
																42											
—			7	3.5	Herseaux	7.32	—	16.39	—	—	—	—	13.15	13.30	—	15.51	—	—	21.06	—	—	—	—	—	18.34	20.50	—
																16.29								19.18		
		—	8	3.8	**MOUSCRON**	7.40	—	16.45	—	—	—	—	13.23	13.38	—	16.38	—	—	21.14	—	—	—	—	—	19.26	20.58	—
							—		—	—	—	—			—	=	—	—	■ 20	—	—	—	—	—	=	22.32	—
		1660																									
16		—	6	3.0	Aalbeke (A).	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—
			6	3.3	Lauwe	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—
		1770																									
			6	2.7	Marke	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—
—	—	—	6	2.1	**KORTRIJK (VORM.) (A)**	8.10	—	17.11	—	—	—	—	13.48	14.03	—	—	—	—	21.46	—	—	—	—	—	—	22.58	—
						■ 31	—	■ 27	—	—	—	—	14.50	50	—	—	—	—	■ 53	—	—	—	—	—	—	3.08	—
													↳														
						Gent (Zeeh.)		Gent (Zeeh.)						Merelbeke (V.)					Gent (Zeeh.)							Merelbeke (V.)	
						75		75						75					75							75	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 319 SD	88 310 FSD	88 356 FSD						LOCOM																
									MP 80 821 SDL	MP 80 314 L	MP 80 584 SD	88 913 SD	MD 98 551 FS SL	MD 88 350 SD	MP 88 466 SSD	MP 88 466 S	88 901 FSD	EP 89 358 FS SD	MP 88 466 SD	MP 98 483 SD				
															96A Mons									
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—									—		—		13.13									
	—	—	**18.49**						**6.45**	**6.45**	—	**7.43**	—	**12 10**	**16**	**13.29**	**13.40**	**16.27**	**17.39**	**21.06**				
Hautrage (Etat)	—	—	,,						,,	,,	—	,,	—	12.18 25	,,	,,	,,	,,	17.48	,,				
Ville Pommerœul (D)	—	—	,,						,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,				
Harchies	—	—	,,						,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,				
Sartis (G. P.)	19.47	—	↓						↓	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓				
Bernissart	20.02 11	—									—		—						—					
BLATON	**20.31**	—	**19.26**						**7.06**	**7.06**		**8.06**	—	**12.37**	**13.37**	**13.46**	**14.15**	**16.52**	—	**21.36**				
	—	—	**20.50**								**7.30**		—						—					
Basècles (Carrières) (D)	—	—	,,						—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,				
Bif. Basècles	—	—	21.03						—	—	7.36	—	—	—	,,	,,	—	—	—	21.42				
Péruwelz	—		21.10						—	—	7.43	—	—	—	13.47	13.55	—	—	—	21.48				
	—	20.40																						
Callenelle	—	,,	,,						—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,				
Maubray (D)	—	,,	,,						—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,				
Antoing	—	21.05	21.36						—	—	8.03	—	—	—	14.05	14.12	—	—	—	22.08				
Vaulx	—	,,	,,						—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,				
TOURNAI	—	**21.20**	**21.53**						—	—	**8.13**	—		—	**14.13**	**14.21**	—	—	—	**22.20**				
	—	—	—						—	—	—	—	**11.10**	—	—	—	—	—	—	**23**				
TOURNAI (ANNEXES) (D) . . .	—	—	—						—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,				
	—	—	—						—	—	—	—		—	—	—	—	—	—					
Froyennes (D)	—	—	—						—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,				
Bif. Rameignies - Chin.	—	—	—						—	—	—	—	11.21	—	—	—	—	—	—	22.33				
Templeuve (D)	—	—	—						—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,				
Néchin	—	—	—						—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,				
Leers (Nord) (D)	—	—	—						—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,				
Herseaux	—	—	—						—	—	—	—	11.39	—	—	—	—	—	—	22.53				
MOUSCRON	—	—	—						—	—	—	—	**11.45**	—	—	—	—	—	—	**22.59**				
	—	—	—						—	—	—	—	**50**	—	—	—	—	—	—					
Aalbeke (A)	—	—	—						—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,				
Lauwe	—	—	—						—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,				
Marke	—	—	—						—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,				
KORTRIJK (VORM.) (A)	—	—	—						—	—	—	—	**12.15**	—	—	—	—	—	—	**23.22**				
	—	—	—						—	—	—	—		—	—	—	—	—	—					

Remming Freinage b %	Teruglooping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 483 SL	88 350 SD	98 422 SDL	T 98 313 FSD	88 300 FSD	98 354 SD	88 246 MaJ S	88 246 LMe V	98 551 FS SL	80 314 SD	88 325 SD	98 422 D	88 342 FSD	80 316 SD	88 469 SD	80 570 SD	80 583 SD	88 466 SD	80 312 SD	98 314 FSD
					(35)	(35)	(35)	(35) 75 Gent (Z)								(35)								(35) 75 Merelbeke (V)
—	—	—	—	KORTRIJK (VORMING) (A) .	—	—	—	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.56
					3.14	—	4.15		—	5.02	—	—	9.00	—	—	9.12	—	—	—	—		—	—	
			7	Marke	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—		—	—	,,
16		1540 (1)	8	Lauwe	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	85	—	—	,,
			7	Aalbeke (A).	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	Tournai	—	—	,,
		—	6	MOUSCRON	3.44	—	4.45	5.10	—	5.36	—	—	9.26	—	—	9.42	—	—	—	—		—	—	14.16
						—			—		—	—	36	—	—	10.07	—	—	—	—		—	—	28
—			8	Herseaux	3.50	—	4.52	5.16	—	5.42	—	—	9.43	—	—	10.15	—	—	—	—	12.52 13.25	—	—	14.35
	3		7	Leers (Nord) (D)	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	14.43
			5	Néchin.	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,
17		1770	6	Templeuve (D)	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	10.00 11	—	—	,,	—	—	—	—	13.45 14.05	—	—	,,
			4	*Bif. Ramegnies - Chin.*	4.10	—	5.14	5.38	—	6.04	—	—	10.14	—	—	10.35	—	—	—	—	14.10	—	—	14.55
—			3	Froyennes (D).	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,
16			Y	TOURNAI (ANNEXES) (D) . .	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,
						—			—		—	—		—	—		—	—	—	—		—	—	
—	—	—	7	TOURNAI	4.19	—	5.24	5.46	—	6.14	—	—	10.22	—	—	10.45	—	—	—	—	14.20	—	—	15.03
					■ 26	5.19	45	9.01	6.11	7.08	8.39	8.39	—	—	—	11.05	11.07	—	13.08	—	—	14.57	—	—
—	8	970	12	Vaulx	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
17																								
—	—	—	6	Antoing	4.43	5.35	6.04 16	9.19	6.29	7.25	8.58 9.28	8.58 9.28	—	—	—	11.22	11.25	—	13.26	—	—	15.15	—	—
			8	Maubray (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	9.38 59	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
			7	Callenelle	,,	,,	,,	,,	,,	,,	10.08	9.45 10.07	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	—
		880	11	Péruwelz	5.04	5.59	6.43	9.46	6.55	7.50	10.20	10.20	—	—	—	11.47	11.51	—	13.52	—	—	15.42	—	—
21	10														11.04					14.08		16.08		
			8	*Bif. Basècles*	5.11	6.05	6.51	—	7.03	7.57	10.28	10.28	—	—	11.13	11.54	11.59	—	14.00	14.17	—	16.17	—	—
		—	2	Basècles (Carrières) (D)	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,	14.20 37	—	,,	—	—
		1360																						
—	—	—	7	BLATON	5.18	6.13 7.47	6.59	—	7.12 8.40	8.05	10.37	10.37	—	10.57	11.22 ■ 45	12.01	12.08 45	13.56	14.08	14.46	—	16.25	17.00	—
24	13	690																						
—	—	—		Bernissart.				—			—	—	—	11.12				14.11		—	—		17.15	—
8	3	1480																						
—	—	—		Sartis (GP)				—			—	—	—	11.22				14.21		—	—		17.25	—
Blaton-Harchies																								
21	10	1070																						
—	—	—	10	Harchies	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	14.17 40	—	—	16.35	—	—
		1770																						
			5	Ville-Pommerœul (D)	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,¹	—	—	16.41 54	—	—
17	3		6	Hautrage (Etat)	,,	,,	,,	—	9.02 43	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	17.02 18.51	—	—
		1360	10	ST-GHISLAIN-HORNU	5.49	8.22	7.25	—	9.55	8.37	—	—	—	—	12.14	12.31	13.15	—	15.02	—	—	19.02	—	—
					■ 50	■ 23	■ 25	—	■ 56	9.38	—	—	—	—			■ 34	—	■ 37	—	—	■ 07	—	—
—	—	—	10	ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R) . .	6.01	8.33	7.37	—	10.07	Haine-St-Pierre (F.)	—	—	—	—	Oboug	—	13.44	—	15.48	—	—	19.18	—	—
										118					118									

(1) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel - Nouveau faisceau) - Marke : Last - Charge 1360 T.

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	80 037 FSD	88 347 FSD	80 879 SD	98 346 FSD	98 356 FSD	80 318 SD	88 468 SD	98 378 FSD	98 312 SD		
				(35)					(35)		
KORTRIJK (V). (A)	—	—	—	14.50	16.50	—	—	19.09	21.27		
Marke	—	—	—	„	„	—	—	„	„		
Lauwe	—	—	—	„	„	—	—	„	„		
Aalbeke (A)	—	—	—	„	„	—	—	„	„		
MOUSCRON	—	—	—	15.13	17.20	—	—	19.36	22.00		
	—	—	—		■ 30	—	—	■ 58	30		
Herseaux	—	—	—	„	17.39	—	—	20.06	22.39		
Leers (Nord) (D)	—	—	—	„	„	—	—	„	„		
Néchin	—	—	—	„	„	—	—	„	„		
Templeuve (D)	—	—	—	„	„	—	—	„	„		
Bif. Ramegnies - Chin.	—	—	—	15.35	17.51	—	—	20.28	23.01		
Froyennes (D)	—	—	—	„	„	—	—	„	„		
TOURNAI (ANN.) (D)	—	—	—	„	„	—	—	„	„		
	—	—		SD		—	—				
TOURNAI	—	—	—	15.45	18.01	—	—	20.38	23.11		
	—	15.48	—	16.05		—	—	21.24			
Vaulx	—	„	—	„	—	—	—	„	—		
Antoing	—	16.06	—	16.23	—	—	—	21.42	—		
Maubray (D)	—	„	—	17.13 „	—	—	—	„	—		
Callenelle	—	„	—	„	—	—	—	„	—		
Péruwelz	—	16.32	—	17.40	—	—	—	22.08	—		
Bif. Basècles	—	16.40	—	17.48	—	—	—	22.16	—		
Basècles (Carrières) (D)	—	„	—	„	—	—	—	„	—		
BLATON	—	16.49	—	17.57	—	—	—	22.24	—		
	—	18.14	—	18.42	—	19.05	21.50	23.00	—		
Bernissart	—				—	19.20			—		
			18.22								
Sartis (G. P.)	—	↓	18.37	↓	—	19.30	↓	↓	—		
Harchies	—	„	—	18.53 19.09	—	—	„	„	—		
Ville-Pommerœul (D)	—	„	—	„	—	—	„	„	—		
Hautrage (Etat)	17.53	18.35	—	„	—	—	„	„	—		
ST-GHISLAIN-HORNU	18.05	18.46	—	19.31	—	—	22.20	23.30	—		
	■ 11	■ 50	—	■ 45	—	—	■ 21	■ 31	—		
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)	18.21	19.00	—	19.56	—	—	22.31	23.41	—		

LOCOM

MP 88 325 SD	MP AP 89 315 FSD	MP AP 88 323 FSD	AP 80 317 FSD	MP AP 89 312 FSD	EP AP 88 327 FSD	MD 88 466 SD	AP 80 313 FSD	MP 89 312 FSD	AP 80 319 FSD	EP AP 88 310 FSD	88 904 FSD		
								75 Merelbeke					
—	—	—	—	—	—	—	—	17.37	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	17.56	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	18.11	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	18.17	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	18.23	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	18.36	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	18.45	—	—	—		
9.01	9.56	12.33	—	14.33	16.54	—	—		—	19.15	—		
„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—		
9.19	10.09 36	12.45	—	14.45	17.06	—	—	—	—	19.27	—		
„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—		
„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—		
9.46	10.56	13.04	—	15.01	17.24	—	—	—	—	19.46	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	14.45	—	—	—	18.01	—	19.40	—	20.56		
—	—	—	14.55	—	—	—	18.11	—	19.50	—	↓		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		
—	—	—	—	—	—	17.53	—	—	—	—	„		
—	—	—	—	—	—	18.05	—	—	—	—	21.22		
—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	Mons 96A	—	—	—	—	—		

81 Ath — Blaton 81

Freinage Remming b %	Dérive Teruggloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 821 SDL	80 896 FS DL	80 881 FSD	80 853 FSD
—	—	—	—	—	**ATH**	—	—	—	10.23
		880				—	—	—	
		—	15	5.2	**Ormeignies (D)**	—	—	—	10.48
									11.05
		1030	7	2.4	**Ladeuze (D)**	—	—	—	
						81			Ath
20	10	—	4	1.3	**Huissignies (D)**	—			
						Blaton			10.58 81
		880					81		
		—	13	2.7	**Belœil (D)**			11.15	—
							Blaton	12.07	
		1030							
		—	10	4.2	**Stambruges (D)**	8.41		12.19	—
						9.12		■ 20	
		1770	4	1.4	**Grandglise (D)**	9.20	10.33	„	—
						35	48		
—	—	—	9	2.3	**BLATON**	9.43	10.56	12.33	—

81 Blaton — Ath 81

Freinage Remming b %	Dérive Teruggloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 821 SDL	80 880 SD	80 896 FS DL	80 853 FSD
—	—	—	—	**BLATON**	—	—	—	—
		1030			8.22	9.59	10.20	
		—	13	**Grandglise (D)**	„	„	10.33	—
							48	
			4	**Stambruges (D)**	8.41	10.17		—
					9.12	■ 18		
			10	**Belœil (D)**		10.29	Blaton	—
20	10	880				33		
			14	**Huissignies (D)**	Blaton	10.44	81	— 81
			4	**Ladeuze (D)**	81 —	—	—	Ath
		—	7	**Ormeignies (D)**	—	—	—	10.48
		1770						11.05
—	—	—	14	**ATH**	—	—	—	11.25

82 Aalst (Oost) - Zottegem - Ronse 82

Remming Freinage b %	Teruggloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 565 LMe V	80 809 FSD	99 440 SD
—	—	—	—	—	**AALST (OOST) (A)**	—	—	—
						9.56	—	—
16	3	1770						
—	—	—	3	0.8	**AALST (NOORD)**	10.00	—	—
						■ 01	—	—
17	8	880	14	6.4	**Erpe-Mere (A)**	10.16	—	—
						11.00		
—	—	—	8	3.6	**Burst**		—	—
						Aalst (Oost)		
18	7	1000	6	3.1	**Herzele**		—	—
—	—	—	13	5.9	**ZOTTEGEM**		—	—
						82	—	13.34
			7	3.5	*Vert. Slijpstraat*	—	—	13.42
20	8	1110	8	3.6	**Michelbeke**	—		13.51
							82	14.04
			⅄	3.5	**Nederbrakel (Hoebeke) (P. S.)**	—	Ellezelles	„
—	—	—	10	0.6	**Nederbrakel**	—		14.14
22	14	630	13	5.0	**Flobecq (Bois) (D)**	—	10.38	—
							56	
	—	—	16	4.7	**Ellezelles**	—	11.12	—
	3	1360						
—	—	—	15	6.1	**RONSE**	—	—	—
						—	—	—

82 Ronse - Zottegem - Aalst (Oost) 82

Remming Freinage b %	Teruggloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	90 565 LMe V	80 809 FSD	99 441 SD
—	—	—	—	**RONSE**	—	—	—
					—	—	—
17							
—			20	**Ellezelles**	—		—
						10.20	
	13	630					
23			17	**Flobecq (Bois) (D)**	—	10.38	—
						56	
—	—	—	12	**Nederbrakel**	—		
						Ellezelles	14.58
			⅄	**Nederbrakel (Hoebeke) (P. S.)**	—	„	
19	10	880	10	**Michelbeke**	—	82	15.08
			8	*Vert. Slijpstraat*	—	—	15.16
—	—	—	9	**ZOTTEGEM**		—	15.25
					82	—	
18	7	1420	12	**Herzele**	Aalst (Oost)	—	—
—	—	—	5	**Burst**		—	—
19		1600	8	**Erpe-Mere (A)**	10.16	—	—
	3				11.00		
—	—	—	14	**AALST (NOORD)**	11.15	—	—
					■ 17	—	—
16		1770					
—	—	—	3	**AALST (OOST) (A)**	11.20	—	—
						—	—

Remming % b	Terugloping % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	90 530 FS SD	99 457 LMe V	90 506 MaJ SF	90 504 SD	90 545 LMe V	80 820 MaJ SF
—	—	—	--	-	**KORTRIJK(VORM.)** (A)	—	—	—	—	—	—
						5.34	9.45	10.16	13.30	—	—
			4	1.4	**KORTRIJK**	5.42	9.51	10.24	13.37	—	—
							■ 52	■ 28	■ 38	—	—
		1770									
			2	0.3	*Vert. Blok 21*	5.44	9.54	„	13.40	—	—
		—	3	Y	**Briqueteries du Littoral (G.P.)**						
		1200				„	„	„	13.45	—	—
									58		
21	10	—	9	5.7	**Zwevegem**	5.59	10.07	10.48	14 08	—	—
						—	25	—	—		
		820	6	2.3	**Knokke (Zwevegem) (A).**	—	10.32	—	—	—	—
							48				
		—	8	3.0	**Moen-Heestert (A)** . . .	—	10.57	—	—	—	—
							11.20				
		1600									
—	—	—	12	3.8	**Avelgem**	—	11.32	—	—	—	—
							12.20			15.20	
	4	1770	7	2.4	**Orroir (D)**	—		—	—	15.27	—
										55	
17	—	—	8	4.4	**Amougies**	—		—	—		—
											15.46
	8	970		2.0	**Russeignies (D)**	—		—	—		15.52
											16.06
—	—	—	16	4.8	**RONSE**	—	85	—	—	83	16.16
						—		—	—		

Remming % b	Terugloping % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	80 583 SD	90 507 MaJ SF	99 470 LMe VF	90 545 LMe V	90 806 MaJ SF	90 505 SD	99 458 LMe V	LOC MD 90 530 FS SD
					87							
—	—	—	—	**RONSE**		—	—			—		—
					Tournai	—	—	83	15.20	—	85	—
19	3	1360		Russeignies (D) .	„	—	—	Avelgem	„	—	Berchem (Oud)	—
			↓									
—	—	—	17	Amougies . . .	9.11	—	—		15.36	—		—
					10.05							
17	4	1200	8	Orroir (D) . . .	„	—	—	15.27	—	—		—
								55				
—	—	—	7	Avelgem . . .	10.21	—		16.03	—	—	14.44	—
					11.10		15.15				16.15	
		710										
		—	12	Moen-Heestert(A)	Tournai	—	„	—	—	—	„	—
		1200										
		—	8	Knokke(Zweveg.) (A)		—	„	—	—	—	„	—
		1360			85							
21	10	—	6	Zwevegem . .		—	15.43	—	—	—	16.43	—
						11.33	50			16.20	■ 50	7.20
			9	Briqueter. du Littoral (G.P.) .	—	„	„	—	—	„	„	„
		1770	3	*Vert. Blok 21* . .	—	„	16.03	—	—	16.35	17.03	7.33
			2	**KORTRIJK** . .	—	**11.53**	**16.05**	—	—	**16.37**	**17.05**	**7.35**
					—			—	—			
—	—	—	4	**KORTRIJK (V)** (A)	—	**12.01**	**16.13**	—	—	**16.45**	**17.13**	57.41
					—			—	—			

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	90 837 LMe VF	99 457 LMe V
—	—	—	—	—	Herseaux	—	—
			11	4.6	**Dottignies-St-Léger**	—	—
		1770					83
			5	1.8	**Esplerres** (D)	—	
19							
		—	8	3.7	**St-Denijs-Helchin (A)**	—	
		1430	9	2.7	**Bossuit (A)**	—	Kortrijk (V.)
—	3	—	8	3.2	**Avelgem**	85	11.32
							12.20
			9	3.8	**Ruien (A).**	Leupegem	12.27
							13.05
17		1770	7	2.8	**Berchem (Oudenaarde) (A).** . . .		13.12
			12	5.0	**Melden (A).**	11.48	—
						12.10	
—	—	—	12	3.7	**Leupegem**	12.23	—
20	10	1250					
—	—	—	6	2.2	**OUDENAARDE**	—	—
						—	—

Remming % Freinage b	Terugloping % Dérive y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	80 583 S	80 583 SSD	90 137 LMe V	90 837 LMe VF	99 458 LMe V	98 553 SF
										(35)
—	—	—	—	**OUDENAARDE**. . .	—	—	—	—	—	—
					—	—	**11.14**	—	—	**16.54**
		1110								
20	10		6	Leupegem	—	—	11.20	—	—	16.58
								11.37		
			12	Melden (A)	—		—	11.48	—	„
						83		12.10		
				Berchem						
	3	1770	12	(Oudenaarde) (A)	—	Tournai	—	Leupegem	14.10	17.10 19
			7	Ruien (A)	—		—		14.17	„
					↰				34	
17	—	—	9	Avelgem	10.21	10.21	—		14.44	17.31
					11.10	11.10		85	16.15	46
		880								
		—	8	Bossuit	„	11.19	—	—	Kortrijk (V.)	„
						29				
			9	St-Denijs-Helchin (A)	„	11.39	—	—		17.56
	8					53				18.00
		1770								
			8	Espierres (D)	„	12.03	—	—		18.06
						14			83	13
		—	5	Dottignies-St-Léger .	11.41	12.21	—	—	—	18.17
					12.11	40				24
		1250								
—	—	—	11	Herseaux	12.23	12.52	—	—	—	18.34
					13.25	13.25				19.18
					↳	78 Tournai			78 Mouscron	

Freinage % / Remming b	Dérive % / Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	89 400 SD	89 400 MaJ S	90 138 LMe V	90 138 LMe VF	99 438 SD	99 438 MaJ S	99 438 FSD	80 355 SD FMa JS	90 502 FSD	89 319 FSD	89 358 FS SD	LOCOM MD 98 319 F	ED 98 334 SF	ED 98 334 FS SD	MD 98 334 LMe VF	EP 88 393 FSD	EP 88 393 FSD	ED 98 451 FSD	
						(35)	(35)			(35)	(35)	(35)							♥ = MaJSF						
(1) 1200 Ton. voor de treinen die opgedrukt worden door rangeer hl tot aan de ingang van de tunnel van Louise-Marie.																								
—	—	—	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1660				6.45	—	—	—	—	—	—	—	—	12.52	—	—	—	—	—	12.46	14.50	—	
			12	4.1	Hautrage (Etat)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	
17	4	1360																						
			7	3.7	Ville-Pommerœul (D)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	
—	—	1070	6	2.8	Harchies	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	„	—	
		—	10	3.5	**BLATON**	7.06	—	—	—	—	—	—	—	—	13.25	—	—	—	—	—	13.09	15.17	—	
21						52	—	—	—	—	—	—	12.32	—	14.32	17.17	—	—	—	—	29		—	
—		1200	7	1.8	Basècles (Carrières) (D)	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	15.19	—	
			3	1.0	*Bif. Basècles*	8.01 LMeV	↴	—	—	—	—	—	12.41	—	14.41	17.26	—	—	—	—	13.36	15.22	—	
		—	2	0.8	Basècles	8.04	8.04	—	—	—	—	—	12.44	—	14.44	17.28	—	—	—	—	13.40	15.25	—	
		880				■ 17	■ 15								■ 53			11.51	12.00					
		—	12	4.5	Tourpes (D)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	
			↓	↓	Bois Courbé (G.P.)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	—	„	—	—	
																			FSD					
			10	3.9	**LEUZE**	8.40	8.38	—	—	—	—	—	—	—	15.17	17.48	—	12.07	12.18	—	13.56	—	—	
						9.03	56	—	—	—	—	—	—	—	21	■ 58	—	19	19	—	14.05	—	—	
	10		7	3.1	Grandmetz (D)	„	9.04	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	↳	„	—	„	—	—	
		970					14									FSD								
			10	4.7	Frasnes-lez-Buissenal.	9.21	9.26	—	—	—	—	—	—	—	15.38	18.14	—	—	12.36	—	14.24	—	—	
20						31	36								■ 39	33	8.57		44				15.57	
			10	4.4	Anvaing	9.47	9.48	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	„	
						59	58																	
																			▬					
			6	2.3	Dergneau (D)	„	„	—	—	—	—		—	—	„	„	„	—	MD	↴	—	—	„	
																			♥					
		—	9	3.3	**RONSE**	10.14	10.14	—	—	—	—	—	—	—	16.02	18.57	9.12	—	13.02	13.02	—	—	16.17	
		880						—	—	12.40	—	—	—	14.45		■		—	35	35	—	—		
		(1) —	11	3.3	Louise-Marie (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	19.35 „	—	—	„	„	—	—	—	
		1110 (1)																						
		—	11	4.2	Etikhove	—	—	—	—	„	—	—	—	15.04	—	19.55	—	—	„	„	—	—	—	
		1200																						
		—	9	3.5	Leupegem	—	—	—	—	13.12	↵	—	—	—	—	20.04	—	—	„	„	—	—	—	
		1250						11.50	12.35	LMe V						■ 08								
—	—	—	6	2.2	**OUDENAARDE**	—	—	11.56	12.41	13.18	13.18	—	—	—	—	20.15	—	—	13.57	13.57	—	—	—	
						—	—			14.10	14.10					■			14.10	14.10				
			6	2.8	Eine (A)	—	—	—	—	14.16	„	—	—	—	—	21.04 „	—	—	„	„	—	—	—	
										29														
		1540	10	4.6	Zingem	—	—	—	—	14.39	14.26	—	—	—	—	„	—	—	14.26	14.39	—	—	—	
										52	38								30	41				
			6	2.5	Gavere-Asper	—	—	—	—	14.59	14.45	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	
16										15.13	59													
			6	3.5	Eke-Nazareth (A).	—	—	—	—	„	15.06		—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	
										SD	19	↵												
	3	—	9	4.4	De Pinte	—	—	—	—	15.29	15.29	15.29	—	—	—	21.39	—	—	14.48	14.57	—	—	—	
										48	48	16.20							49					
			6	3.2	St-Denijs-Westrem	—	—	—	—	„	↵	„	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	
—			8	3.7	**GENT (ST-PIETERS)**	—	—	—	—	16.02	—	16.33	—	—	—	21.53	—	—	15.00	15.07	—	—	—	
		1770				—	—	—	—		—		—	—	—		—	—			—	—	—	
			7	2.7	*Vert. W. △ Ledeberg*	—	—	—	—	16.09	—	16.41	—	—	—	Gent (Zeeh.)	—	—	15.05	15.12	—	—	—	
17																								
			4	1.7	Merelbeke	—	—	—	—	16.13	—	16.45	—	—	—		—	—	15.10	15.17	—	—	—	
—	—	—	5	1.2	**MERELBEKE (VORMING) (A)**	—	—	—	—	16.20	—	16.51	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
						—	—	—	—		—		—	—	—	58A	—	—	—	—	—	—	—	

Bijzondere uurregeling als 82.369 of 89.369 FSL rijden.
Horaire spécial quand 82.369 ou 89.369 FSL roule.

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 319 F	98 334 FSD	80 356 SD FMa JS	98 245 SD	98 245 S	99 439 SD	99 439 MaJ S	98 451 FSD	88 393 FSD	88 393 FSD	90 503 FSD	90 509 FSD	98 247 FS SD	[98 559 SF				LOCOM EP 89 358 FSD			
					—	—	—	(35)	(35)	—	—	—	—	—	—	—	(35)	(35)				—	—	—	—
						58A																			
—	—	—	—	**MERELBEKE (VORM.) (A)**	—	Gent (Zeeh.)	—	—	—	═══	—	—	—	—	—	—	—	—				═══			
					—		—	—	—	**8.23**	—	—	—	—	—	—	—	—				**15.50**			
			5	**Merelbeke**	—		—	—	—	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—				15.55			
17			4	*Vert. W. △ Ledeberg*	—	7.16	—	—	—	8.34	—	—	—	—	—	—	—	—				16.00			
		1770	7	**GENT (ST-PIETERS)** . . .	—	**7.22**	—	—	—	**8.40**	—	—	—	—	—	—	—	—				**16.05**			
—					—		—	—	—	■ 41	—	—	—	—	—	—	—	—							
			6	**St-Denijs-Westrem**	—	„	—	—	—	LMe V	↴	—	—	—	—	—	—	—				„			
	3																								
		—	6	**De Pinte**	—	7.38	—	—	—	8.54	8.54	—	—	—	—	—	—	—				16.15			
						■ 39				9.05	9.10											30			
16			9	**Eke-Nazareth (A)**	—	„	—	—	—	9.15	„	—	—	—	—	—	—	—				„			
										25 SD															
			6	**Gavere-Asper**	—	„	—	—	—	9.31	9.25	—	—	—	—	—	—	—				„			
		1540								50	50														
			6	**Zingem**	—	8.04	—	—	—	9.57	↲	—	—	—	—	—	—	—				„			
						■ 18				10.20															
			10	**Eine (A)**	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—				„			
—	—	—	6	**OUDENAARDE**	—	**8.36**	—	—	—	**10.37**	—	—	—	—	—	═══	—	—				**16.59**			
		1110			—	**9.52**	—	—	—	**11.07**	⌐	—	—	—	—	**16.08**	—	—				**17.00**			
		—	6	**Leupegem**	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—				„			
		880	9	**Etikhove**	—	„	—	—	—	11.24	—	—	—	—	═══	16.30	—	—				17.13			
										■ 30					15.30	35						18			
		—	11	**Louise-Marie (D)**	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	15.40	„	—	—				„			
		1110													50										
		—	11	**RONSE**	═══	**10.29**	—	═══	—	**11.50**	—	═══	—	—	**16.00**	**17.00**	═══	═══				**17.30**			
					8.27	■ 30	—	**11.46**	—	═══	—	**14.55**	—	—	═══	═══	**17.35**	**19.08**				**33**			
			↓	**Sondersa (G. P.)**	„	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„				„			
			9	**Dergneau (D)**	„	„	—	11.55	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„				„			
		880						12.08																	
20	10		6	**Anvaing**	„	„	—	12.16	↴	—	—	15.10	—	—	—	—	17.51	19.18				„			
								♣ 30				23					18.04	23							
			10	**Frasnes-lez-Buissenal**	8.52	10.54	—	12.43	12.43	—	—	15.35	═══	—	—	—	18.16	19.33				17.51			
					9.37			13.06	13.11			═══	**15.39**				19.28					═══			
			10	**Grandmetz (D)**	„	„	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	19.38	„				—			
								SD																	
		—	7	**LEUZE**	**9.56**	**11.12**	—	**13.25**	**13.30**	—	—	—	**15.57**	—	—	—	**19.47**	**19.46**				—			
						■ 19	—	**14.03**	**14.03**	—	—	—	**16.00**	—	—	—	**21.05**						—			
			↓	**Bois Courbé (G.P.)**	„	„	—	„	↲	—	—	—	„	—	—	—	„	Lille				—			
		970																							
			10	**Tourpes (D)**	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	**96A**				—			
		—	12	**Basècles**	10.16	11.41	═══	14.26	—	—	—	—	16.19	═══	—	—	21.27	—				—			
					═══	═══	13.45	57					■ 28	16.28											
		1070	2	***Bif. Basècles***	—	—	13.48	15.00	—	—	—	—	16.31	16.31	—	—	21.30	—				—			
—		—	3	**Basècles (Carrières) (D)** . . .	—	—	„	15.02	—	—	—	—	16.33	16.33	—	—	„	—				—			
		1360																							
		—	7	**BLATON**	—	—	13.57	15.11	—	—	—	—	16.39	16.39	—	—	21.39	—				—			
21						—	═══	34	—	—	—	—	17.20	17.20	—	—		—				—			
		1070												↲											
—	—	—	10	**Harchies**	—	—	—	„	—	—	—	—	„		—	—	„	—				—			
		1770																							
		—	5	**Ville Pommerœul (D)**	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—				—			
			6	**Hautrage (Etat)**	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—				—			
7	3																								
		1360	10	**ST-GHISLAIN-HORNU** . .	—	—	—	15.58	—	—	—	—	17.50	—	—	—	22.12	—				—			
					—	—	—	■	—	—	—	—	■ 54	—	—	—	■ 13	—				—			
								16.10																	
—	—	—	10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)** . .	—	—	—	16.20	—	—	—	—	18.04	—	—	—	22.23	—				—			
					—	—	—	═══	—	—	—	—	═══	—	—	—	═══	—				—			
								= SSD																	
								♣																	

87 Tournai — Ronse — Bassilly 87 ‖ 87 Bassilly — Ronse — Tournai 87

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	80 877 SD FMa JS	80 583 SD	80 616 SD FL MeV	90 510 FSD	90 501 SD FMa JS		
—	—	—	—	—	**TOURNAI** . . .	—	—	—	—	—		
						—	**6.55**	—	—	—		
		1540		1.3	*Bif. Ronse*	—	6.58	—	—	—		
		—		0.6	Tournai (Carbonnelle Frères) (G.P.) . .	—	7.00 10	—	—	—		
			11	1.2	Kain (D)	—	7.17 25	—	—	—		
			6	2.9	Obigies (D). . . .	—	7.33 41	—	—	—		
	3											
		1200	7	3.3	Pecq (D)	—	7.50 8.10	—	—	—		
17			5	1.5	Hérinnes-Warcoing (D)	—	8.17 25	—	—	—		
			7	3.8	Pottes (D)	—	8.33 41	—	—	—		
			8	3.2	Celles-Escanaffles (D)	—	8.50 58	—	—	—		
	—	—	11	4.8	Amougies	—	9.11 10.05	—	—	—		
	8	970		1.9	Russeignies (D). . .	—		—	—			
	—	—	16	4.9	**RONSE** . . .	—	Tournai	—				
						—		—	9.40	10.33		
	13	630					**83**					
—	—	—	20	6.1	Ellezelles	—	—	—	10.00	10.53		
			22	5.7	Flobecq	—	—	—	—	—		
21		1360						10.05				
			7	3.2	Ogy (D)	—	—	„	—	—		
—		—	12	6.7	**LESSINES** . . .		—	10.25	—	—		
	8						8.50	—		—	—	
		1540			**LESSINES (CARRIÈRES)(D)**		—	—	—	—		
19							—	—	—	—		
		—	15	4.0	Ollignies (D). . . .	9.05 29	—	—	—	—		
		820										
—	—	—		5.3	Bassilly	Lessines	—	—	—	—		
						94						

Supprimé quand **90510** FSD roule.
Afgeschaft wanneer **90510** FSD rijdt.

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractér. — Kenletter	80 615 SD FL MeV	80 877 SD FMa JS	80 538 FSD	80 614 SD FMa JS	80 540 FSD	
					(35)					
						94				
—	—	—	—	Bassilly	—	Lessines	—	—	—	
							10.12		17.11	
		19	8	1360						
—	—	—		Ollignies (D)	—	9.05 29	„	—	„	
		19	8	1540						
				LESSINES (CARR.) (D)	—		10.28	—	17.27	
					—			—		
—	—	—	21	**LESSINES** . . .		**9.53**	**10.33**	—	**17.32**	
					9.03			—		
			16	Ogy (D)	9.16 30	—	—	—	—	
		19	12							
			10	Flobecq	9.38	—	—	—	—	
—	—	—	26	Ellezelles.	—	—	—		—	
		22						11.28		
		—	15	**RONSE** . . .	—	—	—	11.43	—	
					—	—	—		—	
		19		Russeignies (D) . . .	—	—	—	—	—	
		—	17	Amougies	—	—	—	—	—	
			11	Celles-Escanaffles (D)	—	—	—	—	—	
			8	Pottes (D)	—	—	—	—	—	
			3	Hérinnes-Warcoing (D)	—	—	—	—	—	
		17	5	Pecq (D)	—	—	—	—	—	
			7	Obigies (D).	—	—	—	—	—	
			6	Kain (D)	—	—	—	—	—	
				Tournai (Carbonnelle Frères) (G. P.) . .	—	—	—	—	—	
				Bif. Ronse	—	—	—	—	—	
—	—	—	9	**TOURNAI** . .	—	—	—	—	—	
					—	—	—	—	—	

88 Tournai — Maulde-Mortagne 88

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 588 FSD	80 586 SD		
					TOURNAI (ANNEXES) (D) . . .	—	—		
						—	—		
—	—	—		—	**TOURNAI**	—	—		
						7.34	**9.37**		
16	8	970		4.6	**Vaulx**	„	„		
17									
—	—	—	—	2.7	**Antoing**	7.52	9.55		
						■ 53	10.05		
		1310	8	2.0	**Péronnes (D)**	„	10.18		
							28		
15	10	—	6	2.3	**Hollain (D)**	„	10.37		
		820					57		
			7	3.2	**Bléharies (D)**	8.20	11.05		
		1770					30		
—	—	—		2.8	**Maulde-Mortagne**	—	11.36		

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 589 FSD	80 587 SD	80 587 S	
—	—	—	—	**Maulde-Mortagne**	—	—		
		820				12.04		
		—	—	**Bléharies (D)**	—	12.13		
					8.57	51		
15	10	1150	4	**Hollain (D)**	„	13.00		
						10		
		—	6	**Péronnes (D)**	„	13.18	↴	
		690				SSD		
—	—	—	12	**Antoing**	9.30	13.35	13.35	
	4				40	14.10	14.17	
16	—	1540		**Vaulx**	„	14.18	14.25	
	3					15.15	15.15	
—	—	—		**TOURNAI**	**9.55**	**15.26**	**15.26**	
				TOURNAI (ANNEXES) (D) . . .	—	—	—	
					—	—	—	

88A Tournai — Rumes 88A

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 603 FSD	80 609 MaJ S	80 584 SD FMa JS	80 585 FSD
									88A
									Tournai
—	—	—	—	—	**TOURNAI (ANNEXES) (D)** . . .	—	—	—	—
		1770				—	—	—	—
		—	—	—	**TOURNAI**	—	—	—	—
		820				**8.12**	**8.58**	**8.58**	**15.23**
		—	9	1.9	**Allain (D)**	8.21	9.09	9.09	15.32
17	8	1110				45	28	28	33
		—	3	1.0	**Chercq (D)**		9.33	9.33	15.38
							10.20	53	51
		740	↓	2.9	**Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere) (G. P.)**	Tournai	Tournai	„	Tournai
			20	3.8	**Willemeau-Froidmont (D)**			10.15	
								25	
—	—	—	11	2.8	**RUMES (D)**	**88A**	**88A**	**10.37**	**88A**
								55	
								Tournai	
								88A	

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 603 FSD	80 609 MaJ S	80 584 SD FMa JS	80 585 FSD
—	—	—	—	**RUMES (D)**	—		10.37	
					—	88A	55	88A
		1110	10	**Willemeau-Froidmont (D)**	88A	Tournai	„	Tournai
			↓	**Willemeau-Froidmont (Briq. méc. d'Ere)(G. P.)**	Tournai		11.15	
19	3	—	16	**Chercq (D)**		9.33	25 11.33	15.38
		1310				10.20	55	51
		—	3	**Allain (D)**	8.21	10.25	12.00	15.55
					45	55	25	16.05
		1540	8	**TOURNAI**	**8.53**	**11.06**	**12.36**	**16.13**
—	—	—	—	**TOURNAI (ANNEXES) (D)** .	—	—	—	—
					—	—	—	—

89 Denderleeuw — Kortrijk (V.) 89

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 087 LMe VF	99 469 MaJ S	99 469 S	99 422 S	99 422 SD	90 522 FSD	99 424 FS SD
—	—	—	—	—	**DENDERLEEUW**	—	—	—	—	10.31	11.30	13.44
		1250				—	—	—	—			
		—	11	4.0	Haaltert.	—	—	—	—	10.43	„	„
19	8	910								11.08		
		—	7	2.6	Ede (A)	—	—	—	—	11.16	11.48	„
		1000								30	12.05	
—	—	—	10	4.7	Burst	—	—	—	—	11.41	12.16	14.12
		1250								59		
		—	6	3.1	Herzele	—	—	—	—	12.05	—	„
18	7	1000								25		
		—		1.7	*Hillegem (Blok 6)*	—	—	—	↵	„	—	„
		1660	↓							SSD		
—	—	—	13	4.2	**ZOTTEGEM** . . .	—	—	—	12.39	12.39	—	14.34
						—	—	—	16.06	16.20	—	
		1600	7	3.5	*Vert. Slijpstraat* .	—	—	—	16.13	16.27	—	—
		—	3	2.0	Roborst	—	—	—	„	16.31	—	—
20	10									48		
		1770	3	1.8	Munkzwalm (A) .	—	—	—	„	„	—	—
		—	4	2.4	St-Denijs-Boekel-							
		1070			Nederzwalm	—	—	—	16.24	16.56	—	—
		—	9	4.7	Ename	—	—	—	16.54	17.28	—	—
		1540								44		
—	—	—	8	2.8	**OUDENAARDE** .	—	—	—	17.00	17.38	—	—
		910				12.25	13.20	—			—	—
		—	9	3.5	Petegem							
		1250			(Oudenaarde)	12.35	13.31	↴	—	—	—	—
						40	♣ 49					
		—	9	4.7	Anzegem		14.00	14.00	—	—	—	—
		880					15.20	15.32				
		—	14	6.7	Vichte		15.34	15.48	—	—	—	—
							52	16.06				
			6	2.8	Deerlijk.		16.00	16.14	—	—	—	—
19	8						20	34				
			7	2.8	Stasegem (A) . .	89	16.29	16.43	—	—	—	—
							50	17.04				
		1540	4	1.4	*Vert. Zandberg.* .	—	16.55	17.09	—	—	—	—
			3	2.4	*Vert. Blok 20* . .	—	„	„	—	—	—	—
			2	0.3	**KORTRIJK** . . .	—	17.00	17.14	—	—	—	—
						—			—	—	—	—
—	—	—	4	1.4	**KORTRIJK**							
					(VORMING) (A)	—	17.08	17.22	—	—	—	—
						—			—	—	—	—

Oudenaarde

♣ = MaJ

89 Kortrijk (V.) — Denderleeuw 89

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	99 468 MaJ S	90 087 LMe VF	99 425 FS SD	99 451 SD	LOCOM MP 98 347 SD	ED 90 522 SF	ED 90 522 FS SD	MP 98 553 SF
								(35)				
—	—	—	—	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—
					8.45	—	—	—	—	—	—	15.28
		1770										
		—	4	**KORTRIJK** . . .	8.52	—	—	—	—	—	—	15.33
						—	—	—	—	—	—	34
			2	*Vert. Blok 20* . .	8.54	—	—	—	—	—	—	„
		1540										
			3	*Vert. Zandberg.* .	8.57	—	—	—	—	—	—	15.38
			4	Stasegem (A) . .	9.01	—	—	—	—	—	—	„
19	8					89						
		—	7	Deerlijk.	9.08	—	—	—	—	—	—	„
		1000			24							
		—	7	Vichte	9.33	—	—	—	—	—	—	„
		970			54							
		—	13	Anzegem	10.08	—	—	—	—	—	—	15.49
		1250			11 25							
		—	8	Petegem	„	12.35	—	—	—	—	—	„
				(Oudenaarde)		40						
		1540	7	**OUDENAARDE** .	11.41	12.45	—		—	—	—	15.59
							—	13.15				
		—	9	Ename	—	—	—	13.24	—	—	—	—
		1030						40				
		—	9	St-Denijs-Boekel-								
				Nederzwalm	—	—	—	13.50	—	—	—	—
								14.20				
20	10	1540	5	Munkzwalm (A) .	—	—	—	14.26	—	—	—	—
								42				
		—	3	Roborst	—	—	—	„	—	—	—	—
		910	5	*Vert. Slijpstraat* .	—	—	—	14.51	—	—	—	—
		—	9	**ZOTTEGEM** . . .	—	—	—	15.00	—	—	—	—
					—	—	16.02	16.28	21.00	—	—	—
18	7	1420	↓	*Hillegem (Blok 6)*	—	—	„	„	„	—	—	—
			12	Hersele	—	—	„	„	„		—	—
		—	5	Burst	—	—	16.15	16.47	21.15	—	—	—
		1000								12.38	12.38	
		—	8	Ede (A)	—	—	„	„	„	„	„	—
19	8	1540										
		—	6	Haaltert.	—	—	„	17.05	„	„	„	—
		1420						36				
—	—	—	11	**DENDERLEEUW**	—	—	16.38	17.48	21.32	12.56	12.56	—
					—	—				13.27	13.16	—
										Aalst (N.)	Aalst (N.)	
										50	50	

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 360 SL	69 300 SL	79 371 SL	89 349 SDL	89 355 SD	18 157 SL	88 425 SD	88 320 FSD	89 302 SD	89 309 DF	69 335 SD	89 349 D	79 326 SD	89 306 SD	79 321 SD	89 476 SD	89 476 MaJ S	80 030 FSD	89 354 SD	79 369 SD	89 327 FS SD	80 909 LMe V	80 912 MaJ S
							(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)		(35)	(35)					(35)			
—	—	—	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	**1.00**	—	—	—	**1.42**	—	—	—	**4.07**	—	**5.59**	—	**8.02**	—	—	—	—	—	—	—
			12		*Bloc 28*	—	—	—	1.12	—	—	—	1.53	—	—	—	4.18	—	6.10	—	8.13	—	—	—	—	—	—	—
			4	2.8	Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
16			4	1.8	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—
		1770	2	0.7	Jemappes	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
			7	3.0	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
—			3	1.3	**MONS**.	96A	—		1.33	96A		—	2.14	96A		—	4.38	—	6.30	—	8.34	—	—	96A		12.31	—	—
								96A			96A				4.28												
			7	2.6	*Bloc 26*	Haine-St-Pierre (F.)	—	Montignies (F.)	1.40	Haine-St-Pierre (F.)	Bruxelles (T. T.)	—	„	Haine-St-Pierre (F.)	„	—	4.45	—	8.22	—	9.25	—	—	Haine-St-Pierre (F.)	Montignies (F.)	12.45	—	—
13	—		10	3.2	Ghlin		96A		„			—	„		„		„	96A	8.32	96A	9.34	—	—			12.55	—	—
		1540	11	3.3	Erbisœul-Brulôtte (D)		Latour		„			—	„		„	96A Ronet	„	Monceau	„	Monceau	„	—	—			13.08 „	—	—
—	—		7	2.6	**JURBISE**				2.10 ■ 11			—	2.52 ■ 3.26		5.00		5.12		8.50		9.49	—	—			13.25 ■ 14.19	—	—
		1660 (1)	3	1.2	*Bif. Lens*	0.04	0.16	1.02	„	2.46	3.21	—	„	4.13	„	5.13	„	5.27	„	9.08	„	—	—	12.48	13.08	„	—	—
	—		5	2.3	Lens	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—
			6	3.7	Cambron-Casteau (D)	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—
16			3	1.8	Brugelette. . . .	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	9.10	„	„	—	—	„	„	„	—	—
	2		3	1.4	Mévergnies-Attre (D)	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	11.57	„	„	„	—	15.23
			5	3.0	Maffle.	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	LMe V ↵	—	„	„	„	„	15.07	„
—			6	2.2	**ATH**	0.29	0.44 ■ 1.35	1.22	2.45 3.20	3.07 ■ 15	3.41 4.01	4.22	3.57 4.27	4.36 5.16	5.28 39	5.41	5.44 ■ 51	5.54 7.08	9.24	9.44	10.20 11.03	10.20 11.03	12.09 14.28	13.16	13.31	14.50	15.14	15.42
			3	1.2	*Bif. Nord △ Ath.*	„	„	„	Kortrijk (V)	„	Tournai	„	Tournai	Kortrijk (V)	„	„	Kortrijk (V)	Kortrijk (V)	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—
15			7	3.3	Rebaix	„	„	„		„		„			„	„			„	„	11.13 27	„	—	„	„	„	—	—
			7	3.5	Papignies (D) . .	„	„	„		„		„			„	„			„	„	„ SSD	11.21 34 S	—	„	„	„	—	—
—		1770	9	3.1	**LESSINES**. . . .	0.54 1.18	2.02	1.45	94A	3.33	94A	4.47	94A	94A	6.08	6.10 7.01	94A	94A	9.44 ■ 49	10.08	11.44 13.13	11.44 13.34	—	14.57	13.54 14.16	15.15 ■ 16.01	—	—
			8	2.4	Acren.	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	—	„	„	13.22 44 SD	13.43 14.01	—	„	„	„	—	—
			10	4.8	**GERAARDS-BERGEN**	1.35	2.16	2.00	— —	3.51	— —	—	—	—	6.28 ■ 41	7.19 ■ 8.22	—	—	10.05	10.22	13.55 15.20	14.12 15.20	— —	15.09	14.31	16.21	—	—
			3	1.2	*Vert. Nederboelare*	1.38	2.18	2.02	—	3.53	—	—	—	—	Merelbeke (V.)	8.25	—	—	10.07	10.25	„	↵	—	15.13	14.34	16.24	—	—
15			6	2.7	Schendelbeke (A).	„	„	„	—	„	—	—	—	—		„	—	—	„	„	15.29 39	—	—	„	„	„	—	—
			3	1.4	Idegem	„	„	„	—	„	—	—	—	—		„	—	—	„	„	15.43 56	—	—	„	„	„	—	—
			4	2.7	Zandbergen (A)	„	„	„	—	„	—	—	—	—		„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—
			3	1.3	Appelterre . . .	„	„	„	—	„	—	—	—	—	123	„	—	—	„	„	16.04 17	—	—	„	„	„	—	—
			9	4.7	Ninove	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	16.27 17.56	—	—	„	„	„	—	—
			7	2.9	Okegem (A) . . .	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—
—	—	—	13	4.5	**DENDERLEEUW**	2.20 4.26	2.58	2.31	— —	4.21 47	—	—	—	—	—	9.10 10.15	—	—	10.41 11.14	11.00 12.52	18.16	—	—	15.43	15.09 16.40	17.10 20.03	—	—
						Merelbeke (V)	Merelbeke (V)	Merelbeke (V)		Gent (Zeeh.)					Merelbeke (V.)	Merelbeke (V)			Merelbeke (V)	Merelbeke (V)					Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)		
						50	50	50		50						50			50	50					50	50		

(1) Masnuy-St-Pierre—Lens : Charge - Last 1770 T.

Ne peut être mis en marche au départ de Mons quand 82394 F roule. — Mag niet rijden bij vertrek uit Bergen wanneer 82394 F rijdt.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 415 LMe V	89 359 FSD	89 305 FS SD	79 379	79 373 FSD	88 324 SD	79 349	89 379 FSD	T 89 308 SD	89 333 SD
		(35)		(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13.02	—	—	—	—	20.22	—	21.53	22.14	23.52
Bloc 28	13.13	—	—	—	—	20.33	—	22.04	22.25	0.04
Quaregnon-Wasmuel	„	118	—	—	—	„	—	„	—	„
Jemappes (G. Ch.) (D)			—	—	—	„	—	„	—	„
Jemappes	„	Obourg	—	—	—	„	—	22.14	—	„
Bif. Frameries et Jemappes	„		—	—	—	„	—	„	—	„
MONS.	13.34	15.46	—	—	—	20.53	—	22.24	22.48	0.25
	■ 37	■ 16.31	—	—	—		—		■ 23.03	1.01
Bloc 26	13.47	„	—	—	—	21.00	—	22.31	„	„
Ghlin	13.58	16.49	—			„		22.41	„	„
	14.35			96A	96A		96A			
Erbisœul-Brûlotte (D)	„	„	—	Monceau	Monceau	„	Monceau	22.50	„	„
JURBISE	14.55	17.04	—			21.27		22.56	23.36	1.36
	15.22		—							
Bif Lens.	„	„	—	19.21	20.17	„	22.27	22.59	„	„
					26					
Lens	15.31	„	—	„	„	„	„	„	„	„
	44									
Cambron-Casteau (D)	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„
Brugelette.	15.55	17.19	—	„	„	„	„	„	„	„
	16.11	■ 29								
Mévergnies-Attre (D)	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„
Maffle.	„	17.39	—	19.42	„	„	„	23.24	„	„
ATH	16.26	17.45	—	19.48	20.59	21.55	22.54	23.30	0.07	2.05
			—	20.43	21.35	22.27				
Bif. Nord △ Ath. .	—	„	—	„	Kortrijk (V.)	Tournai	„	„	„	„
Rebaix	—	„	—	„			„	„	„	„
Papignies (D) . . .	—	„	—	„			„	„	„	„
						94 A				
LESSINES.	—	18.10		21.09			23.14	23.52	0.29	2.31
	—	23	20.30	22.01	94A	—		0.59	0.35	
Acren.	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„
GERAARDS-BERGEN	—	18.40	20.46	22.14	—	—	23.26	1.14	0.52	2.46
	—				—	—				
Vert. Nederboelare .	—	18.42	20.49	22.16	—	—	23.28	1.16	0.54	2.48
Schendelbeke (A). .	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„
Idegem	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„
Zandbergen (A) . .	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„
Appelterre	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„
Ninove	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„
Okegem (A)	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„
DENDERLEEUW .	—	19.25	21.32	22.50	—	—	0.01	1.59	1.27	3.20
	—	22.02	22.12		—	—	1.58	4.17	2.15	
		Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)			Merelbeke (V.)	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)	
		50	50	50			50	50	50	

| LOCOM | | | | | | | | |

Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	98 557 DF	96 327	98 325 FS DL	98 363 FSL	98 329 FSL	98 355 SD	97 342 SDL	97 342 L	98 301 FSD	88 414 LMe V	80 910 FSD	98 449 SD	98 364 FSD	97 333 FSD	T 98 330 S	T 98 330 SD	T 96 367 S	T 96 367 SSD	80 908 LMe V	80 911 MaJ S	88 317 FS SD	97 369 SD	98 550 SF	98 318 FS SD	96 301 S	96 301 SSD
	(35)	(35)		(35)	50	(35)	50	50					(35)	50	(35)	50	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	50	(35)	(35)
	50 Merelbeke (V.)	50 Gent (Zeeh.)	50 Merelbeke (V.)	50 Gent (Zeeh)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.) 50	Gent (Zeeh.)	Gent (Zeeh.)						Gent (Zeeh)		Merelbeke (V.) 50	↰	Gent (Zeeh)				50 Gent (Zh.)	50 Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	↰	Zeebrugge (V) 50
DENDERLEEUW . . .	1.08	0.55	1.04	2.56	2.42	3.50	4.40	4.40	═	—	—	═	═	9.20	—	11.10	11.48	11.48	—	—	—	15.43	16.57	16.03	19.20	19.20
	21	1.34	2.00		3.10	5.18	5.37	6.05	7.48	—	—	8.50	10.00	10.50	—	31	12.10	12.15	—	—	—	■ 16.04	17.30	18.05	■ 29	■ 29
Okegem (A);	„	„	„	„	„	„	5.47	6.15	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
							6.15	29																		
Ninove	„	„	„	„	„	„	6.23	6.37	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
							40	54																		
Appelterre	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	9.16	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
												32														
Zandbergen (A)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	9.36	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
												59														
Idegem	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
Schendelbeke (A). . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
Vert. Nederboelare . . .	1.46	2.14	2.37	3.28	3.46	5.58	„	„	8.34	—	—	10.13	10.31	11.31	—	12.02	12.50	12.55	—	—	—	16.41	„	18.43	20.04	20.07
							SD																			
GERAARDSBERGEN .	1.49	2.17	2.40	3.31	3.49	6.00	7.12	7.26	8.36	—	—	10.16	10.34	11.34	—	12.04	12.53	12.58	—	—	—	16.44	17.58	18.46	20.07	20.10
	2.03					■ 01	8.00	8.00		—	—	11.16		■ 40	—				—	—	—		18.44			
Acren.	„	„	„	„	„	„	„	↲	„	—	—	11.27	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
												41														
LESSINES.	2.14	2 31	2.56	3.47	4.07	6.18	8.17		8.51	—	—	11.50	10.51	11.58	—	12.19	13.07	13.12	—	—	—	17.00	18.54	19.02	20.21	20.25
	25	■ .37	═	═	27				═	—	—	═	■ 52		—				—	—	—	■ 06	19.09			
Papignies (D)	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
Rebaix	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
Bif. Nord △ Ath. . . .	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„	↶	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„
																SSD										
ATH	2.41	3.03	—	—	4.52	6.45	8.43	—	—	═	═	—	11.18	12.23	12.38	12.38	13.33	13.38	═	═	═	17.30	19.29	19.30	20.41	20.46
	51		—	—				—	—	9.31	10.43	—	12.11		■ 39	■ 39	■ 41	■ 48	14.28	14.28	15.20		47		■ 46	
Maffle.	„	„	—	—	„	„	„	—	—	9.37	„	—	„	„	„	„	„	„	14.35	14.35	„	„	„	„	„	„
																			═	■ 36						
Mévergnies-Attre (D). .	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	10.56	—	„	„	„	„	„	„	—	14.43	„	„	„	„	„	„
											═									═						
Brugelette.	„	„	—	—	„	„	„	—	—	8.48	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
										10.10																
Cambron-Casteau (D). .	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
Lens	„	„	—	—	„	„	„	—	—	10.23	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„
										44																
Bif. Lens	„	3.35	—	—	„	7.12	9.11	—	—	„	—	—	12.42	12.55	13.05	13.14	14.14	14.21	—	—	„	17.59	„	„	21.18	21.18
																									↳	
		Athus				Haine-St-Pierre (F)	Monceau			SD			Haine-St-Pierre (F.)	Monceau			Ronet	Ronet					Montignies (F.)			Latour
JURBISE	3.14		—	—	5.25			—	—	10.53	—	—			13.08	13.17			—	—	15.53			20.02	—	
										12.27					■ 11	■ 38							20.09 ■ 11			
		96A					96A							96A			96A	96A								96A
Erbisœul-Brûlotte (D). .	„	—	—	—	„			—	—	„	—	—			„	„	—	—	—	—	„		„	„	—	
Ghlin	„	—	—	—	„			—	—	„	—	—		—	„	„	—	—	—	—	„		„	„	—	—
																						96A				
Bloc 26	„	—	—	—	„	96A	—	—	—	„	—	—	96A	—	„	„	—	—	—	—	„		„	„	—	—
																SD										
MONS.	3.31	—	—	—	5.47	—	—	—	—	12.46	—	—	—	—	13.31	13.58	—	—	—	—	16.15	—	20.26	20.24	—	—
		—	—	—		—	—	—	—	13.22	—	—	—	—	■ 14.14 ↳	■ 14.14	—	—	—	—		—	21.06		—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	Ribecourt	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	14.29	—	—	—	—	—	—		—	—	—
																30										
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—
																							97			
Quaregnon-Wasmuel . .	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	6.07	—	—	—	—	13.44	—	—	—	—	—	14.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)	—	—	—	—	6.09	—	—	—	—	13.46	—	—	—	—	—	14.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	═	—	—	—	—	═	—	—	—	—	—	═	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	88 424 FSD	88 422 SD	96 381 D	96 381 SD	98 320 SD	98 453 FSD	97 348 SD	98 306 SD	98 347 SD	97 309 SD	98 326 FSD	LOCOM MD 88 370 FSL	MD 98 325 FS DL	MP 89 323 FSD	MD 98 301 FSD	MP 88 360 SSD	MP 88 369 S	MD 88 348 FS SD	MD 88 490 SD
			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)										
			50	50		50		50		50	50								
			Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)		Merelbeke (V.)		Aalst (Oost)		Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)								
DENDERLEEUW	—	—	19.50	20.10	—	21.00	—	21.22	═	23.11	22.08	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	■ 20.01		—	30	—	22.02	22.11		23.25	—	—	—	—	—	—	—	—
Okegem (A) . . .	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Ninove	—	—	,,	,,	123	,,	—	,,	22.24	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Appelterre . . .	—	—	,,	,,	Merelbeke (V.)	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Zandbergen (A) .	—	—	,,	,,		,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Idegem	—	—	,,	,,		,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Schendelbeke (A).	—	—	,,	,,		,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Nederboelare	—	—	20.35	20.43		22.09	—	22.32	22.42	23.50	0.05	—	—	—	—	—	—	—	—
GERAARDS-BERGEN	—	—	20.37	20.45	21.04	22.12	—	22.35	22.44	23.52	0.07	—	—	═	—	═	═	—	—
	—	—					—	23.07			■ 09	—	—	8.47	—	12.25	12.31	—	—
Acren	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	—
LESSINES . . .	═	═	20.52	21.00	21.18	22.27	—	23.19	22.56	0.08	0.24	═	═	8.57	═	12.35	12.41	═	═
	19.44	21.07	■ 21.44	■ 35	22.08		—		0.00	■ 15	■ 32	0.50	3.09	═	8.59	═	═	16.15	22.45
Papignies (D) . .	,,	,,	,,	,,	,,	,,	94A	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,
Rebaix	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Kortrijk (V.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,
Bif. Nord △ Ath.	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,
ATH	20.09	21.35	22.11	22.02	22.34	22.53	23.00	23.37	0.19	0.42	1.00	1.10	3.27	—	9.20	—	—	16.35	23.10
	═	═	═	═	44	═	■ 09	═	═	■ 1.57	═	═	═	—	═	—	—	═	═
Maffle	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Mévergnies-Attre (D)	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugelette . . .	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Cambron-Casteau (D)	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Lens	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Lens	—	—	22.43	22.34	,,	,,	23.42	0.01	0.46	2.29	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
JURBISE	—	—			23.18	23.29		0.03			1.32	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	Athus	Athus	■ 19	■ 49			Haine-St-Pierre (F.)	Montignies (F.)		—	—	—	—	—	—	—	—
Erbisœul-Brûlotte (D)	—	—			,,	,,	Bascoup	,,			,,	—	—	—	—	—	—	—	—
			96A	96A															
Ghlin	—	—			,,	,,		,,			,,	—	—	—	—	—	—	—	—
							96A												
Bloc 26	—	—	—	—	,,	,,		,,			,,	—	—	—	—	—	—	—	—
					SD					96A									
MONS	—	—	—	—	23.41	0.11	—	0.23	Haine-St-Pierre (F.)		1.54	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1.58	═	—	■ 1.25	96A		═	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Chb.) (D)	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	2.20	—	—	1.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)	—	—	—	—	2.22	—	—	1.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	═	—	—	═	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage / Remming % b	Dérive / Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours / Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 507 SD
—	—	—	—	—	**ST-GHISLAIN-HORNU** .	═
7	10	740				8.35
—	—	—	24	4.6	Baudour (D). . .	8.59
						═

90 A Baudour — St-Ghislain-Hornu

Freinage / Remming % b	Dérive / Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours / Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	80 508 SD
—	—	—	—	Baudour (D).	═
					10.43
15	2	1420	24	**ST-GHISLAIN-HORNU**.	11.07
					■ 09
—	—	—	10	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)** . . .	11.20
					═

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	18 432 S	18 432 MaJ S	18 432 SD
			—	—	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	—	—	
						—	—	8.35
			6	2.1	Schaerbeek (Sud)	—	—	8.41
			4	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	—	—	8.45
13	4	1200	4	0.9	Laeken	—	—	8.47
			—		**BRUXELLES (T. T.)**	—	—	
						—	—	
			8		*Bif. Pannenhuis*	—	—	
			2	↓	*Courbe de Jette*	—	—	↓
13	4	1200	2	0.7	*Bif. Pannenhuis*	—	—	8.49
			4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	„
			6	2.1	**BRUXELLES (OUEST)**	—	—	8.56
						—	—	
			6	2.7	*Bif. Cureghem*	—	—	9.04
17	2	1770	4	0.8	**BRUXELLES (PET.-ILE)**	—	—	9.08
						—	—	
10	2	1770	8	2.7	**FOREST (MIDI)**	—	—	9.12
						—	—	
			7	2.4	Ruisbroek	—	—	„
			↓	1.4	*Blok 5.*	—	FSD	„
			7	1.7	Lot	—	MaJ	„
	4	1770	6	2.0	Buizingen	—	♣◆	„
							↰	LMe V
			3	↓	**HALLE (VORMING) (A)**	—	9.33	9.33
						—	11.23	11.23
	—	—	2	2.4	**HALLE**	—	11.26	11.26
						—		
			8	2.7	*Blok 9.*	—	„	„
17			8	2.4	Beert-Bellingen	—	„	11.43
								55
			4	2.1	Saintes (D)	—	11.47	„
							♣ 57	SD
	3	1310	6	2.8	Bierghes	—	12.05	12.07
							18	27
			7	2.9	Petit-Enghien (D)	↰	12.26	LMe
							◆ 36	V
			6	2.5	**ENGHIEN**	12.43	12.43	12.43
						58	13.06	13.06
			7	2.6	Marcq (D)	„	„	13.14
								28
—	—	—	12	5.9	**Bassilly**	13.16	13.24	13.41
			3	1.7	Silly (D)	„	„	„
			5	3.0	Ghislenghien	13.26	13.34	13.52
17	3	1360				56	14.02	14.02
			3	1.8	Meslin-l'Evêque (D)	„	„	„
			4	2.1	Isières (D)	„	„	„
—	—	—	11	5.6	**ATH**	14.15	14.21	14.21

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	81 401 S	81 401 SSD	81 102 SD
					(35)	(35)	(35)
							Tournai 94A
—	—	—	—	**ATH**			20.42
					7.36	7.36	21.07
			15	Isières (D)	„	„	„
			4	Meslin-l'Evêque (D)	„	„	„
17	4	1360	4	Ghislenghien	7.56	7.56	„
					8.16	8.18	
			7	Silly (D)	„	„	„
—	—	—	4	Bassilly	8.26	8.28	21.23
						43	
	4		12	Marcq (D)	„	„	„
						SD	
	—		8	**ENGHIEN**	8.42	9.00	21.34
					9.28	28	
			9	Petit-Enghien (D)	↳	„	„
		1360	4	Bierghes	—	9.42	„
	3					10.08	
			5	Saintes (D)	—	„	„
			4	Beert-Bellingen	—	„	„
			↓	*Blok 5.*	—	„	„
17			4	Ruisbroek	—	„	„
	—	—	4	**HALLE**	—	10.29	21.50
					—		
			2	**HALLE (VORMING) (A)**	—	10.32	21.53
					—	11.00	22.10
			2	Buizingen	—	„	„
	4	1770	3	Lot	—	„	„
			↓	*Blok 5.*	—	„	„
			4	Ruisbroek	—	„	„
—	—	—	4	**FOREST (MIDI)**	—	11.15	22.20
					—		
7	3	1770					
—	—	—	4	**BRUXELLES (PET.-ILE)**	—	11.20	22.24
					—		
Forest (Midi) - Bruxelles (O.)							
13	4	1770	6	*Bif. Cureghem*	—	11.23	22.26
—	—	—	10	**BRUXELLES (OUEST)**	—	11.30	22.31
					—		
			4	Bruxelles (Pannenhuis)	—	„	„
			2	*Bif. Pannenhuis*	—	11.37	22.36
17	2	1770					
			2	*Courbe de Jette*	—	↓	22.38
							■ 46
			2	*Bif. Pannenhuis*	—		22.48
—	—	—	6	**BRUXELLES (T. T.)**	—		22.53
					—	↓	
Bruxelles (O.)- Schaerbeek							
			—	Laeken	—	11.39	—
17	2	1770	3	*Bif. Pont de la Senne*	—	11.41	—
			3	Schaerbeek (Sud)	—	11.44	—
—	—	—	5	**SCHAERBEEK (F.) (D)**	—	11.50	—
					—		

Freinage Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	89 349 SDL	18 157 SDL	18 157 D	88 320 FSD	89 302 S	89 302 SD	89 349 D	79 326 SD	88 307 FSD	89 323 FSD	80 098 MaJ S	82 369 SF	82 369 FS SL	80 920 LMe V	88 360 SSD	88 360 S	88 406 SSD	88 406 S	89 353 FSD	88 561 MaF	98 559 SF	79 373 FSD	88 324 SD
						(35)	(35)	(35)				(35)								(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	
						90	90		90		90	90																90
—	—	—	—	—	**LESSINES**	St-Ghislain-Hornu	Bruxelles (T. T.)	—	St-Ghislain-Hornu	—	Haine-St-Pierre (F)	St-Ghislain-Hornu	—	9.10	9.12	—	—	—	—	13.01	12.58	—	—	—	—	—		St-Ghislain-Horun
			6	3.1	Papignies (D)			—		—			90	"	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	90	
15	2	1660	2	3.5	Rebaix			—		—				"	"	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	Monceau	
	(1)	(1)	8	3.3	*Bif. Nord △ Ath*			↵		—				9.34	9.36	—	—	—	—	13.26	13.21	—	—	—	—	—		
—	—	—	4	1.2	**ATH**	2.45 3.20	3.41 4.01	3.41 5.20	3.57 4.27	—	4.36 5.16	5.44 ■ 51	5.54 7.08	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	20.59 21.35	21.55 22.27
			3	0.6	*Bif. Irchonmelz*	"	"	"	"	—	"	"	"	9.37	9.39	—	—	—	—	13.29	13.24	"	"	"	—	86	"	"
15			10	4.6	Ligne	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	15.33 51	15.44 16.00	"	—	Ronse	"	"
			8	3.8	Chapelle-à-Wattines (D)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	„ SD	"	"	—		"	"
—			6	3.0	**LEUZE**	3.47 4.02	4.21 24	5.41	4.54	— —	5.42	6.18	7.35 48	10.01	10.01	9.45	—	—	10.31	13.54	13.49 ■ 14.10	16.05 17.18	16.14 17.18	17.53	—	19.46	22.02 ■ 25	22.56
		1540	6	3.1	Pipaix (D)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	10.38 48	"	"	"	"	"	—	"	"	"
	2		5	2.5	Barry-Maulde (D)	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	9.56	—	—	Leuze	"	"	"	"	"	—	"	"	"
																80 036 FSD			94A 88 249 SD									
16		—	10	6.5	Havinnes	"	"	"	"	↵	„ SSD	"	"	"	"	11.10	12.46	12.50		"	"	17.41 18.30	17.41 18.41	"	—	"	"	"
		1770	9	6.4	**TOURNAI**	4.33 6.44	4.50	6.08	5.26	6.10 8.48	6.10 11.19	6.48 ■ 59	8.19 9.05	10.29 50	10.29 50	11.20	12.56 ■ 13.08	13.00 ■ 08 FSL	13.18	14.22	14.40	18.40	18.51	18.18 50	19.11	20.05 45	22.56 5.39	23.27
		1540																										
	—	—	6	↓	**TOURNAI (ANNEXES) (D)**	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"	—
		1540					—	—	—							—	—			—	—	—	—					
	—	—	9	3.6	Froyennes (D)	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	13.30 40	—	—	—	—	"	"	"	"	—
	3	1360	↓	0.1	*Bif. Ramegnies-Chin*	6.57	—	—	—	9.01	11.32	7.12	9.18	11.03	11.03	—	—	13.21	13.43	—	—	—	—	19.03	"	"	5.52	—
		—	11		Blandain		—	—	—					11.14 48		—	—		13.51 14.43	—	—	—	—		19.26 38	21.00 20		—
		1770	13	↓	**BAISIEUX**	↓	—	—	—	↓	↓	↓	↓	12.01	↓	—	—	↓	14.58	—	—	—	—	↓	19.46	21.28 22.12	↓	—
Tournai (Annexes) - Herseaux			5	3.0	Templeuve (D)	"	—	—	—	"	"	"	"		"	—	—	"		—	—	—	—	"	—	4745 F	"	—
17	3	1540	6	3.0	Néchin	"	—	—	—	"	"	"	"		"	—	—	"		—	—	—	—	"	—		"	—
			5	2.6	Leers (Nord) (D)	"	—	—	—	"	"	"	"		"	—	—	"		—	—	—	—	"	—	Lille	"	—
—	—	—	7	3.5	Herseaux	7.21	—	—	—	9.23	11.54	7.34	9.40		11.25	—	—	13.43		—	—	—	—	19.27	—		6.14	—
		1540	8	3.8	**MOUSCRON**	7.30	—	—	—	9.30	12.02 ■ 35	7.41	9.48 ■ 10.15		11.33 50	—	—	13.51		—	—	—	—	19.35 ■ 38	—		6.22 ■ 30	—
		1660					—	—	—							—	—			—	—	—	—		—			
	—	—	6	3.0	Aalbeke (A)	"	—	—	—	"	"	"	"		"	—	—	"		—	—	—	—	"	—	—	"	—
16	3		6	3.3	Lauwe	"	—	—	—	"	"	"	"		"	—	—	"		—	—	—	—	"	—	—	"	—
		1770	6	2.7	Marke	"	—	—	—	"	"	"	"		"	—	—	"		—	—	—	—	"	—	—	"	—
—	—	—	6	2.1	**KORTRIJK (VORMING) (A)**	8.00	—	—	—	9.55	13.00	8.08	10.42		12.15	—	—	14.16 ■ 32		—	—	—	—	20.02	—	—	7.00	—

Ne peut être mis en marche quand 89.323 FSD roule.

Antwerpen (N) ou of Gent (Zeeh.) 75

Accompagné de Baisieux à Blandain par un facteur de la gare de Blandain

Remming Freinage b %	Terugloping Dérive y %	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours		Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	98 352 FSD	88 426 SD	80 035 FSD	80 099 MaJ S	80 920 LMe V	88 348 FSD	88 248 SD	81 102 SD	88 490 SD	88 361 FSD	88 370 FSD	97 348 SD	LOCOM MP 82 369 DF	LOCOM MP 82 369 FSL	LOCOM MP 88 348 FSD	LOCOM AD 88 307 FSD	LOCOM MD 88 561 MaF	LOCOM X 32 391 FSD	LOCOM ED 98 559 SF
						(35)	(35)					(35)	(35)		(35)		(35)	MP 89 369 DF	MP 89 369 FSL					
			—		KORTRIJK (VORMING)(A)	4.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.50	—	75	—	—	—	—	—
		1540 (1)	7		Marke	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	Merelbeke	—	—	—	—	—
16	3		8		Lauwe	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—		—	—	—	—	—
			7		Aalbeke (A)	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—		—	—	—	—	—
		1770	6		MOUSCRON	5.09	—	—	—	—	—	—	—	17.40	—	—	21.20	—	10.27	—	—	—	—	—
			8		Herseaux	5.16	—	—	—	—	—	—	—	17.49	—	—	21.27	—	10.32	—	—	—	—	—
Herseaux-Tournai (Ann.)			7		Leers (Nord) (D)	»	—	—	—	—	—	—	—	18.39	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—
			5		Néchin	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—
17	3	1770	6		Templeuve (D)	»	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	»	—	»	—	—	—	—	—
			—		BAISIEUX		—	—	—	—	—	15.49	—		—	—		—		—		—	20.39	—
		1540					—	—	—	—	—		—		—	—		—		12.30	12.30	20.05	44	—
			14		Blandain		—	—	—	—	—	16.05 17.02	—		—	—		—		12.38 48	12.38 48	20.12 27	20.51	21.24
16		1770			*Bif. Ramegnies-Chin*	5.38	—	—	—		—	17.12	—	19.02	—	—	21.49	—	10.49	12.57	12.57	20.36	—	21.31
			12		Froyennes (D)	»	—	—	—	à contre-voie	—	»	—	»	—	—	»	—	»	»	»	»	—	»
—		—	7		TOURNAI (ANNEXES) (D)	»	—	—	—		—	»	—	»	—	—	»	—	»	»	»	»	—	»
	3	1770					—	—	—		—		—		—	—		—	FS DLV					
			7		TOURNAI	5.48			—			17.23		19.12			21.58		10.55	10.55	13.05	13.05	20.43	—	21.38
						■ 54	6.04	10.00	—	94A	13.47		20.06	20.38	21.13	21.35			11.42	11.52				—	
		1360	14		Havinnes	»	6.19 7.43	10.15	—	Leuze	»	—	»	»	»	»	»		11.53	12.02	—	—	—	—	—
			14		Barry-Maulde (D)	»	»	—	10.49		»	—	»	»	»	»	»		—	—	—	—	—	—	—
15			4		Pipaix (D)	»	»	—	»	10.38 48	»	—	»	»	»	»	»		—	—	—	—	—	—	—
	—		5		LEUZE	6.22	8.06 11.21	—	11.00	11.03	14.24	—	20.26	21.09	21.51	22.12	22.37		—	—	—	—	—	—	—
								—				—							—	—	—	—	—	—	—
		1770	5		Chapelle-à-Wattines (D)	»	»	—	—	—	»	—	»	»	»	»	»		—	—	—	—	—	—	—
	2		6		Ligne	»	11.34 51	—	—	—	»	—	»	»	»	»	»		—	—	—	—	—	—	—
			8		*Bif. Irchonwelz*	6.43	»	—	—	—	FS SD	—	»	21.28	»	22.33	»		—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2		ATH		12.02	—	—	—	14.46 15.30	—	20.42 21.07		22.16		23.00 ■ 09		—	—	—	—	—	—	—
								—	—	—		—							—	—	—	—	—	—	—
			3		*Bif. Nord △ Ath*	6.47 ■ 53	—	—	—	—	»	—	21.32 ■ 47	—	22.36		Bascoup		—	—	—	—	—	—	—
15	2	1770	7		Rebaix	»	—	—	—	—	»	—	»	—	»				—	—	—	—	—	—	—
			7		Papignies (D)	»	—	—	—	—	»	—	»	—	»		90		—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9		LESSINES	7.17	—	—	—	—	15.57	—	22.15	—	22.57				—	—	—	—	—	—	—
							—	—	—	—		—		—					—	—	—	—	—	—	—

Bruxelles (T.T.) 94

(1) Kortrijk (V.) (Nieuwe bundel — Nouveau faisceau.) — Marke — Charge Last 1360 T.

Freinage Remming b %	Dérive Teruglooping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	28 556 DF	18 104 SL	28 349 FSL	18 157 SL	28 557 DF	28 362 SL	18 339 SL	27 338 SL	18 324 SL	18 153 SL (T)	18 342 SL	10 030 SL	18 347 SL	28 552 JV SD	10 308 SD	87 385 SD	18 356 SD	10 008 SD	10 039 SD
						(35) 27 Essen	(35)		(35)	(35)	(35)				35				(35) 27 Anterwpen (D.S.)		(35)	(35)		
			—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	23.53	—	—	—	1.26	—		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—
						0.25	—	—	—	50	—	2.12	—	2.35	—	3.06	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (F.)																								
Bruxelles (O.)			6	2.1	Schaerbeek (Sud)	0.30	—	—	—	1.55	—	2.19	—	2.41	—	3.12	—	—	3.35	—	—	—	—	—
			4	1.2	*Bif. Pont de la Senne*	0.33	—	—	—	1.58	—	2.22	—	2.44	—	3.15	—	—	3.58	—	—	—	—	—
13	4	1200	4	0.9	Laeken	0.35	—	—	—	1.59	—	2.24	—	2.46	—	3.17	—	—	4.00	—	—	—	—	—
					BRUXELLES(T.T.)		—	—	0.58		—		—		2.47		—	—		—	—	—	—	—
					Bif. Pannenhuis		—	—	1.04		—		—		2.53		—	—		—	—	—	—	—
		1600			*Courbe de Jette*		—	—	1.06		—		—		2.55		—	—		—	—	—	—	—
13	4								11						3.00									
			2	0.7	*Bif. Pannenhuis*	0.37	—	—	1.13	2.00	—	2.26	—	2.48	3.02	3.19	—	—	4.02	—	—	—	—	—
		1200	4	0.7	Bruxelles (Pannenhuis)	„	—	—	„	„	—	„	—	„	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—
			6	2.1	**BRUXELLES(OUEST)**	0.44	—	—	1.18	2.06	—	2.33	—	2.55	3.08	3.26	—	—	4.09	—	—	—	—	—
							—				—		—				—	—	30	—	—	—	—	—
Bruxelles (O.)							—																	
Forest (Midi)																								
17	2	1770	6	2.7	*Bif .Cureghem*	0.48		—	1.23	2.12	—	2.40	—	3.02	3.14	3.34	—	—	4.37	—	—	—	—	—
			4	0.8	**BRUXELLES (PETITE-ILE)**	0.50	—	—	1.26	2.15	—	2.44	—	3.06	3.19	3.38	—	—	4.39	—	—	—	—	—
							—	—	54		—		—				—	—		—	—	—	—	—
Bruxelles(P.-I.)																								
Forest (Midi)																								
10	2	1770			**BRUXELLES (M.)**			—			—		—				—	—		—	—	—	—	—
							1.32	—			—		—				—	—		—	—	—	—	—
					Forest (Midi) (Atlv)			—			—		—				—	—		—	—	—	—	—
			8	2.7	**FOREST (MIDI)**	0.56	1.39		1.59	2.20		2.50		3.12	3.24	3.43			4.42		—		—	—
														4.13			3.54	4.04	♣	6.15	—		7.36	—
			7	2.4	Ruisbroek	„	„	26	„	„	26	„	26	„	„	„	„	„	4.52	6.24	—	26	„	—
17	4	1770	3	1.4	*Blok 5*	„	„	Antwerpen (N.)	„	„	Antwerpen (N.)	„	Antwerpen (N.)	„	„	„	„	„	„	—	—	Schaerbeek (F.)	„	—
			4	1.7	Lot	„	„		„	„		„		„	„	„	„	„	„	—	—		7.48	—
			6	2.0	Buizingen	„	„		„	„		„		„	„	„	„	„	„	—	—		7.51	—
			3		**HALLE (VORMING) (A)**	„	„		„	„		„		„	„	SD 4.03	4.15	„	„	—	—		—	
																5.56				—	—		—	8.38
			2	2.4	**HALLE**	1.18	1.48	1.56	2.13	2.38	2.34	3.08	3.14	4.35	3.39	6.02	—	4.28	5.04	—	—	7.08	—	8.44
16	3																—			—	—			
			5	2.4	Lembeek (Halle)	„	„	2.03	„	„	„	„	„	„	„	6.03	—	„	„	—	—	„	—	8.50
								21								09								10.20
			8		*Bif. Clabecq et Tubize*	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—	„
15	2	1770	2		Clabecq											6.21	—			—	—		—	
																								10.30
			1		**CLABECQ (FORM.) (D)**											6.24	—			—			—	10.33
																	—			—	6.28		—	
13	8	880			Clabecq											—	—			—	6.31		—	—
			7	2.8	Tubize	1.21	1.55	2.27	2.20	„	2.42	3.16	3.24	4.44	3.46	—	—	4.38	„	—	6.34	7.19	—	—
Lembeek (Halle)																								
Braine-le-C.			5	1.9	*Bloc 12*	„	„	„	„	„	„	„	„	Quenast	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—
16	3	1360	9	3.1	Hennuyères	„	„	„	„	„	„	„	3.35		„	—	—	„	„	—	„	7.31	—	—
																						8.04		
—	—	—	17	5.8	**BRAINE-LE COMTE**	1.44	2.08	2.52	2.36	3.00	3.07	3.41	3.51		4.10	—	—	5.00	5.21	—	6.54	8.18	—	—
						54	30		50	20			55	115	19	—	—	7.20	35	—	7.35		—	—
								3.24				4.00												
						Quiévrain 96A	Mons 96A	La Louvière (G.I.) 122	Tournai 96A	Quiévrain 96A	St-Ghislain-Hornu (Falsceau R.) 96A	St-Ghislain-Hornu (Falsceau R.) 96A	Jeumont 108		Boussu 96A			St-Ghislain-Hornu (R.) 96A	Paris (Tolbiac) via-Sidi-ng-line ♣ 96A		Monceau 122	Haine-St-Pierre (F.) 108		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	10 304 SD	T 28 314 SD	18 359 SD	18 360 SSD	10 541 FSD	80 015 S	86 367 S	80 015 SSD	86 367 SSD	18 355 SSD	18 355 S	T 28 300 SS	T 28 300 S	10 540 FSD	88 461 SD	18 302 D	10 306 SD	T 18 318 SD	18 354 FSD	18 312 SD	18 401 F	28 554 S■	10 302 SD	18 302 SD	88 319 DF	88 319 FSD	88 453 SD
		(35)					(35)		(35)			(35)	(35)					(35)				(35)			(35)	(35)	
																			♣ Siding-line			27 Roosendaal					
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	16.30	—	—	—	—	—
	—	—	8.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.54	14.21	14.57	—	■ 3	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud). .	—	—	8.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.00	14.27	15.03	—	16	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	—	—	8.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.03	14.30	15.06	—	16	—	—	—	—	—
Laeken	—	—	8.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.05	14.32	15.08	—	16	—	—	—	—	—
BRUXELLES(T.T.)	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis . .	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—	—	—	—	—
Courbe de Jette . . .	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—	—	—	—	—
			↓															↓	↓	↓		↓					
Bif. Pannenhuis .	—	—	8.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.07	14.34	15.10	—	16	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenhuis)	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	„	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	—	—	8.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.13	14.41	15.15	—		—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—	—	—	—	—
Bif. Cureghem. . .	—	—	8.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.19	14.48	15.21	—		—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)		—	8.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.22	14.52	15.25	—	17	—	—	—	—	—
		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—		—	—	—	—	—
BRUXELLES (M.)	via Sliding-line	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sliding-line	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv).		—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		↓	↓	↓	—	↓	♥ via Sliding-line	—	—	—	—
FOREST (MIDI) . .		—	8.53		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14.26	14.57	15.29	—	17		—	—	—	—
	8.40	—		9.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.50	55	■ 15.04		—		17.35	—	—	—	—
Ruisbroek.	8.48	26	„	„	—	—	—	—	—	26	26	—	—	—	—	26	14.57	„	„	„	—	„	♥ 17.42	26	—	—	—
Blok 5	—		„	„	—	—	—	—	—	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	26	26	—	—	Schaerbeek (F.)	—	„	„	„	—	„	19.00	Schaerbeek (F.)	—	—	—
Lot.	—		„	„	—	—	—	—	—					—	—		—	„	15.16 ♣	„	—	„	19.05		—	—	—
Buizingen	—		„	„	—	—	—	—	—			Roosendaal	Roosendaal	—	—		—	„	15.26	„	—	„			—	—	—
HALLE (VORMING) (A)	—	Antwerpen (N.)	„	„	—	—	—	—	—					—	—		—	„	„	15.48	—	„			—	—	—
HALLE	—	9.01	9.12	9.24	—	—	—	—	—	12.30	12.10 ■ 27 12.33	12.47	12.54	—	—	13.40	—	15.15	15.34	16.04	—	17		19.05	—	—	—
Lembeek (Halle) .	—	9.07	„	„	—	—	—	—	—	12.37		12.52	„	—	—	13.46	—	15.20	„	16.10		„		19.09	—	—	—
					10.35						12.40	■ 58		13.05		■ 48		■ 27		■ 20	17.10			■ 09			
Bif. Clabecq et Tubize	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„		„	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—
Clabecq	—	↓	↓	↓	10.45	—	—	—	—	12.45	12.48	↓	↓	13.17	—	14.00	—	↓	↓	↓	17.19	↓	—	19.19	—	—	—
CLABECQ (FORM.) (D)	—				10.48					12.48	12.51			13.20		14.03	—				17.21		—	19.22			
	—					11.33	11.38	11.39	12.05						13.25		—						—		19.41	20.32	20.32
Clabecq.	—	↓	↓	↓	—	11.36	11.41	11.42	12.03		—	↓	↓	—	13.28	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	19.44	20.35	20.35
Tubize	—	9.14	9.22	9.36	—	11.39	11.44	11.45	12.11	—	—	13.03	13.03	—	13.31	—	—	15.34	15.43	16.28	—	17	—	—	19.47	20.38	20.38
				■ 37															■ 44								
Bloc 12	—	„	„		—	—	„	—	„	—	—	„	„	—	„	—	—	„		„	—	„	—	—	„	„	„
Hennuyères	—	„	9.34	Quenast	—	—	11.56	—	„	—	—	„	„	—	13.46	—	—	15.45	Quenast	„	—	„	—	—	20.02	20.53	20.53
							■ 12.01								15.34			■ 16.23							■ 16	21.18	21.18
BRAINE-LE COMTE	—	9.38	9.50		—	—	12.20	—	12.36	—	—	13.22	13.23	—	15.52	—	—	16.41		16.56	—	17	—	—	20.33	21.36	21.36
	—		■ 52		—	—		—		—	—	■ 24	■ 24	—		—	—	58		17.19	—	■	—	—	■	■	22.57
				115															115			18.01			1.16	1.16	
		Feignies	St-Ghislain Hornu (R)				Ecouviez		Ecouviez			Paris (La Chapelle)	Paris (La Chapelle)					St-Ghislain Hornu (R)	Quenast	Haine-St-Pierre (F.)		Feignies			Feignies	Haine-St-Pierre (F.)
		96A	96A				122		122			96A	96A					96A	115	108		96 A				95A	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	28 550 S	28 102 DF	28 102 F	28 313 FSD	18 325 FSD	18 319 SD	18 357 SD	LOCOM MD 18 342 SL	MD 82 100 SD	MD 82 100 D	MD 81 101 DF	MD 81 101 FSD	MD 80 025 SL	MP 10 039 SD	MP 10 009 L	MD 81 327 SD	MD 88 318 DF	MD 88 318 FSD	MD 78 318 FSD	MD 10 009 SD	88 923 SD	MD 78 379 FS SD	MP 10 302 SD	MD 82 394 DF	MD 82 394 F	MD 18 319 SD
	(35)	(35)	(35)		(35)																					
	27		27																							
	Herentals		Essen																							
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	17.30	—	18.28	—				—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	55	—	19.01	—	19.21	19.51	21.23	—	—	—	—	—	—	—	—	8.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaerbeek (Sud). .	18.00	—	19.05	—	19.28	19.57	21.29	—	—	—	—	—	—	—	—	8.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pont de la Senne	18.03	—	19.07	—	19.32	20.01	21.32	—	—	—	—	—	—	—	—	8.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laeken	18.05	—	19.09	—	19.34	20.03	21.34	—	—	—	—	—	—	—	—	8.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES(T.T.)	↓	—	↓	—	↓	↓	↓	—					—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis . .		—		—				—	**4.00**	**4.45**	**4.45**	**4.57**	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courbe de Jette . . .		—		—				—	4.05	4.51	4.51	5.02	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—		—				—	4.07 10	4.53 58	4.53 58	5.03 07	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Pannenhuis .	18.06	—	19.10	—	19.35	20.05	21.36	—	4.12	5.00	5.00	5.08	—	—	—	8.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruxelles (Pannenh).	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (OUEST)	**18.13**	—	**19.15**	—	**19.40**	**20.11**	**21.42**	—	**4.18**	**5.07**	**5.07**	**5.13**	—	—	—	**8.33**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	19.20	—		—				—	**5.06**	**14**	**14**		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Cureghem. . .	19.25	—	19.19	—	19.45	20.16	21.48	—	5.11	5.18	5.18	5.18	—	—	—	8.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (PETITE-ILE)	**19.29**	—	**19.21**	—	**19.48**	**20.21**	**21.52**	—	↓	**5.20**	**5.20**	**5.20**	—	—	—	**8.47**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—		—				—					—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUXELLES (M.).		—	|	|	|	|	|	—	**5.15**	|	|	|	—	—	—	|	—	—	—	—	—	—	—	—
		—						—					—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forest (Midi) (Atlv).	♣ Siding-line	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	15.53	—	—	—
FOREST (MIDI) . .	19.32	—	19.25	—	19.53	20.26	21.56	—	—	5.23	5.23	5.23	—	—	—	8.53	—	—	—	—	—	—	**15.56**	—	—	—
	♣	—		—			22.28	—	—				—	—	8.10		—	—	—	—	—	—		—	—	—
Ruisbroek	~~19.39~~ -58	—	„	26	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	16.01 13	—	**26**	—
Blok 5	„	—	„		„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—		—
Lot	„	—	„	Antwerpen (N.)	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	16.18	—	Schaerbeek (Jos.)	—
Buizingen	„	—	„		„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	8.26	„	—	—	—	11.21	—	—	„	—		—
														7.55												
HALLE (V.) (A). .	~~19.47~~ 20.05	—	„		„	„	„	—	—	„	„	„	—	**8.00**	—	„	—	—	—	**11.29**	—	—	—	—		—
	~~20.05~~ 20.08	—						—	**4.13**	—			—		—		—	—	—		—	—				
HALLE.	20.~~10~~	—	19.35	19.39	20.11	20.45	22.48	**4.15**	—	**5.34**	**5.34**	**5.34**	—	—	—	**9.12**	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.35**	—
		—							—				—	—	—		—	—	—	—	—	—		—		—
Lembeek (Halle) .	„	—	„	„	„	20.51 ■ 51	22.54 ■ 23.07	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Bif. Clabecq et Tubize	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Clabecq.	↓	—	↓	↓	↓	21.01	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—
CLABECQ (F.) (D).		—				**21.04**			—				—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
		—							—				—	—	—		**10.05**	**11.10**	**11.10**	—	—	**15.07**	—	—		**21.35**
Clabecq.	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	10.07	11.13	11.13	—	—	15.10	—	—	↓	21.38
Tubize	„	19.40	FSD 19.40	19.49	20.20	—	23.15	„	—	5.41	5.41	5.45		—	—	9.22	10.10	11.17 22	11.17 22	—	—	15.13	—	16.43	FSD 16.43	21.41
													6.21													
Bloc 12	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„
Hennuyères	„	„	„	20.03 ■ 42	„	—	„	„	—	„	„	5.55 6.11	„	—	—	9.34	„	„	„	—	11.49	15.21	—	16.50	16.51 17.26	„
BRAINE-LE COMTE	**20.42**	**19.52**	**20.00**	**21.00**	**20.46**	—	**23.45**	**4.40**	—	**5.52**	**5.52**	**6.19**	**6.38**	—	—	**9.50**	**10.30**	**11.36**	**11.36**	—	**12.00**	**15.30**	—	**17.00**	**17.38**	**22.02**
				56	**52**	—			—					—	—	**52**				—			—	**01**	**39**	
	St-Denis ou Pont-St-Maxence **96A**	Feignies **96A**	Feignies **96A**	Mons **96A**	St-Ghislain-Hornu (Falsceau R.) **96 A**		Haine-St-Pierre (F.) **108**			Mons **96A**	Mons **96A**	Mons **96A**				Mons **96A**			Monceau **122**			Montignies (F.) **122**		Mons **96A**	Mons **96 A**	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	82 372 FSL	81 375 SL	81 375 D	81 150 SL	72 367 SL	72 367 D	82 379 FSL	82 100 T	81 101 F	81 101 F	81 327 SD T	81 327 L T	68 354 FD	81 322 SD	82 310 SD T	82 315 SD	81 365 SD	78 365 SSD	78 365 S	88 318 DF	10 009 SD	88 318 FSD
(1) Section Braine-le-Comte — Clabecq (F.) : « La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot. »								(35)			96A	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						(35)	(35)	(35)		(35)
					96A Obourg	108 Haine-St-Pierre (F.)		96A Mons	108 Erquelinnes		St-Ghislain-Hornu	96A Paris (La Chapelle)		96A Quévy	96A St-Ghislain-Hornu		122 Ecouvlez	108 Haine-St-Pierre (F.)	96A St-Ghislain-Hornu	96A St-Ghislain Hornu		122 Monceau	↵	96A Peignies		96A Peignies
			—	**BRAINE-LE-COMTE**	23.58	0.30	—	0.18	1.59	—	1.53	2.37	—	2.48	4.44	—	4.20	4.05	4.31	5.52		8.24	8.24	8.58	—	9.40
21	3	1770 (1)			■ 0.04		—	50		—	■ 2.18		—			—	■ 22				115	9.09	9.15	■ 9.02	—	
			11	Hennuyères	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	"	—	4.34 ■ 5.08	"	"	"	Quenast	"	9.28 ■ 37	"	—	"
Hennuyères-Lembeek (Halle)																										
17	2	1770 (1)	5	*Bloc 12*	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	"	"	"		"	"	"	—	"
			3	Tubize	0.24	0.49	—	1.06	2.18	—	2.38	2.49	—	3.00	5.03	—	5.17	4.22	4.50	6.12	8.10 38	9.29	9.50	9.25	—	10.01
19	2	1770 (1)		Clabecq	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	5.20	↓	↓	↓	↓	9.32	9.53	9.28	—	10.04
				CLABECQ (F) (D)			—			—			—			—	**5.25**					**9.35**	**9.56**	**9.31**	—	**10.07**
				Clabecq	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	
18	2	1770		*Bif. Clabecq et Tubize*	"	"	—	"	"	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	
			4	Lembeek (Halle)	"	"	—	"	"	↵	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—	
			4	**HALLE**	0.33	0.57	—	1.14	2.27	2.27	2.47	2.54	—	3.05	5.12	—	—	4.30	4.59	6.22	8.47	—	—	—	—	
			2	**HALLE (V) (A)**	"	"	—	"		"	2.51 ■ 3.10	"	—	"	"	—	—				8.51 ■ 58	—	—	—	—	
			2	Buizingen	"	"	—	"		"	"	"	—	"	"	—	—				"	—	—	—	9.58	
17	2	1770	3	Lot	"	"	—	"		"	"	"	—	"	"	—	—				"	—	—	—	10.03	
			2	*Blok 5*	"	"	—	"		"	"	"	—	"	"	—	—				"	—	—	—	—	
			2	Ruisbroek	"	"	—	"	26	"	"	"	—	"	"	—	—				"	—	—	—	—	
			4	**FOREST (MIDI)**	0.54	1.09	— —	1.28	— —	2.45	3.26	3.04	— —	3.15	5.28	— —	— —	— —	— —	— —	9.14	— —	— —	— —	— —	
				Forest (Midi) (Atlv)	|	|	—	|	—	|	|	|	—	|	|	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—
				BRUXELLES (MIDJ)	↓	↓	— —	↓	— —	↓	↓	↓	— —	↓	↓ SDL	↴	— —	— —	— —	— —	↓	— —	— —	— —	— —	
Forest (Midi) - Bruxelles (P-I.) 7 | 3 | 1770																										
			4	**BRUXELLES (P.I.)**	0.58	1.13	— —	1.33 58	— —	2.50	3.31	3.07	— —	3.18	5.32	5.32 ■ 6.00	— —	— —	— —	— —	9.19	— —	— —	— —	— —	
Forest (Midi) - Bruxelles (Ouest)																										
13	4	1770	6	*Bif. Cureghem*	1.02	1.17	↴	2.02	—	2.54	3.34	3.10	↶	3.21	5.34	6.02	—	—	—	—	9.22	—	—	—	—	
			10	**BRUXELLES (O)**	1.12	SDL 1.25 2.16	1.25 1.50	2.09	— —	3.00	3.42	3.15	3.26	3.26	5.42 6.06	6.08 18	— —	— —	— —	— —	9.29	— —	— —	— —	— —	
			4	Bruxelles (Pannenhuis)	"	"	.	"	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	
17	2	1770	2	*Bif. Pannenhuis*	1.20	2.24	4.57	2.14	—	3.06	3.50	3.20	3.31	3.31	6.13	6.25	—	—	—	—	9.35	—	—	—	—	
				Courbe Jette	↓	↓	↓	2.16	—	↓	↓	3.21	↓	3.33	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	
				Bif. Pannenhuis				■ 28 2.30	—			■ 29 3.30		■ 41 3.43			—	—	—	—		—	—	—	—	
				BRUXELLES (T.T.)	↓	↓	↓	2.35	—	↓	↓	3.35 5.33	↓	3.48	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	
Bruxelles (Ouest) Schaerbeek (F)																										
				Bif. Pannenhuis	"	"	"	—	—	"	"	5.39	"	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	—	—	
			2	Laeken	1.22	2.26	4.59	—	—	3.08	3.52	5.40	3.34	—	6.15	6.27	—	—	—	—	9.37	—	—	—	—	
17	2	1770	3	*Bif. Pont de la Senne*	1.24	2.28	5.01	—	—	3.10	3.54	5.42	3.36	—	6.17	6.29	—	—	—	—	9.39	—	—	—	—	
			3	Schaerbeek (Sud)	1.27	2.31	5.04	—	—	3.13	3.57	5.45	3.39	—	6.20	6.31	—	—	—	—	9.42	—	—	—	—	
			5	**SCHAERBEEK (F) (D)**	1.32 ■ 2.04	2.36	5.09	—	—	3.18 ■ 40	4.02 ■ 6.49	5.50 6.18	3.44	—	6.25	6.36	—	—	—	—	9.47	—	—	—	—	
					Antwerpen (N.) 27					Antwerpen (N.) 27	Antwerpen (N) 27	Rotterdam 27						Schaerbeek (F.) 26	Antwerpen (N.) 26	Antwerpen (N.) 26							

Ne peut circuler quand **68355** FSD ou **78318** FSD roule

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	81 311 D	10 305 SD	78 318 FSD	68 355 FSD	81 326 L	81 311 SDL	81 338 SSD	81 338 S	81 366 FS SD	80 016 SD	78 379 FS SD	82 394 F	81 305 SD	81 451 SD	71 303 SD	80 144 FSD	81 306 SD	81 328 FSD	82 362 FSD	10 307 SD	82 303 SD	81 303 FSD	88 452 SD	11 415 SD	82 304 SD	81 355 SD	81 312 SD
			(35) 122		96 A	96A	(35) 108	(35)			122	(35) 96A		108	122			96A	96A		108	108	108			115	(35) 96A
	96 A Mons		Marchienne Zône	122 Athus	Quévy	St-Ghislain-Hornu	Haine-St-Pierre (F)	↲			Marchienne Zône	Feignies		Haine-St-Pierre(F.)	Monceau			St-Ghislain-Hornu	Jemappes (G. Ch.) ou (of) Obourg		Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)	Haine-St-Pierre (F.)			Braine-le-Comte	Soignies
BRAINE-LE-COMTE .	7.26 9.15	—	9.19 ■ 40	9.19 ■ 40	0.28 ■ 10.43	10.06 43	11.24 ■ 45	11.24 ■ 12.13	115	—	13.10 31	13.57 ■ 58	115	14.09 49	15.44	—	—	16.19 44	16.53	—	19.11 ■ 13	19.11 ■ 13	17.30 20.02	—	—		21.35 22.56
Hennuyères.	9.28 ■ 39	—	,,	,,	,,	,,	,,	12.26 ■ 44	Quenast	—	,,	,,	Quenast	,,	,,	—	—	16.56	,,	—	,,	,,	20.15 27	—	—		,,
Bloc 12	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,		—	,,	,,		,,	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,	,,	—			,,
Tubize.	9.51	—	10.01	10.01	11.03	11.03	12.05	12.53	12.53	13.27	13.50	14.16	15.00 ■ 02	15.09	16.03	—	—	17.04	17.17	—	19.33	19.33	20.37	—	◆ Siding-line	21.58 ■ 22.27	23.18
Clabecq		—	10.04	10.04						13.30	13.53					—	—			—			20.40	—			
CLABECQ (FORM.) (D)		—	**10.07**	**10.07**						**13.33**	**13.56**					**16.18**	**16.35**			—			**20.43**	—	**21.44**		
Clabecq		—								—	—					16.21	16.38			—			—	—	21.47		
Bif. Clabecq et Tubize. .	,,	—			,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,
Lembeek (Halle).	,,	—			,,	,,	,,	,,	12.58	—	—	,,	,,	,,	,,	16.28	16.46	,,	,,	—	,,	,,	—	—	21.58 ■ 22.10	22.35	,,
HALLE	9.59	—			11.11	11.11	12.13	13.03	13.03	—	—	14.25	15.10	15.17	16.12	—	16.51	17.13	17.27	—	19.42	19.42	—	—	22.18	22.39	23.26
HALLE (VORMING) (A)		—					,,	,,	,,				15.14 ■ 25	15.20 54	,,				17.30 ■ 37	—	19.44	19.44	—	22.15	,,	,,	,,
Buizingen.		—					,,	,,	,,				,,	,,	,,					—			—	,,	,,	,,	,,
Lot		—					,,	,,	,,				,,	,,	,,					—			—	,,	,,	,,	,,
Blok 5		—					,,	,,	,,			26	,,	,,	,,					—			—	,,	,,	,,	,,
Ruisbroek	26				26	26	,,	,,	,,				,,	,,	,,	—	26	26		17.59			—	,,	22.35	,,	,,
FOREST (MIDI)	—	10.00 10.08			—	—	12.30	13.20	13.20	—	—	—	15.40	16.12	16.28	—	—	—	26	18.08	26	26	—	22.35	◆ 22.44 ■ 51	22.56	23.42
Forest (Midi) (Atlv) . . .	—	—	—	—	—	—				—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—			
BRUXELLES (MIDI) .	—	—	—	—	—	—				—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—			
BRUXELLES (PETITE-ILE)	—	—	—	—	—	—	12.35	13.26	13.26	—	—	—	15.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.56	23.00 28	23.46
Bif. Cureghem	—	—	—	—	—	—	12.38	13.29	13.29	—	—	—	15.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.00	23.32	23.50
BRUXELLES (OUEST)	—	—	—	—	—	—	12.45	13.35	13.35	—	—	—	16.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.09	23.38	23.56
	—	—	—	—	—	—	13.04	54	54	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			0.18
Bruxelles (Pannenhuis). .	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,
Bif. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—	13.12	14.00	14.00	—	—	—	16.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.17	23.44	0.26
Courbe de Jette.	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Btf. Pannenhuis	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
BRUXELLES (T. T.) .	—	—	—	—	—	—				—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Laeken.	—	—	—	—	—	—	13.14	14.02	14.02	—	—	—	16.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.19	23.46	0.28
Bif. Pont de la Senne. .	—	—	—	—	—	—	13.16	14.04	14.04	—	—	—	16.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.21	23.48	0.30
Schaerbeek (Sud)	—	—	—	—	—	—	13.19	14.07	14.07	—	—	—	16.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.24	23.51	0.33
SCHAERBEEK (F.) (D)	—	—	—	—	—	—	**13.24**	**14.12**	**14.12**	—	—	—	**16.23**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23.29** ■ 0.10	**23.56**	**0.38**
																									Antwerpen (N.) 27		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	82 305 FSD	82 363 SD	81 313 SD	82 309 SD				MD 28 550 DF	MP 28 552 JV FS	MD 28 556 DF	MP 18 342 SD	MD 10 030 D	MP 10 009 SDL	MD 10 308 SD	88 922 SD	MP 11 434 S	MP 11 434 SSD	AD 81 305 SD	MD 18 354 FSD	MD 28 554 SF	MP 88 319 DF	88 912 FSD			
	108	(35)																							
	Haine-St-Pierre (F.)	St-Ghislain-H.	St-Ghislain-H.	St-Ghislain-H.				96A Feignies	96A Mons	96A Mons															
BRAINE-LE-COMTE . . .	23.04 ■ 06	23.12 ■ 27	23.29 ■ 36	23.43 ■ 48				2.10	2.10	4.42	═ 5.05	—	—	—	═ 11.06	—	—	—	115	═ 18.12	═ 18.39	—			
Hennuyères	,,	,,	,,	,,				,,	,,	,,	,,	—	—	—	11.17	—	—	—	Quenast	18.22 50	,,	—			
Bloc 12	,,	,,	,,	,,				,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—		,,	,,	—			
Tubize	23.27	23.47	23.57	0.08				2.25	2.25	4.59	5.25	—	—	—	—	—	—	═ 15.06	16.34	18.58	18.55	═ 20.05			
Clabecq	↓	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	15.09	↓	↓	18.58	20.08			
CLABECQ (FORM.) (D) . .												—	—	—	—	—	—	**15.12**			**19.00**	**20.11**			
Clabecq												—	—	—	—	—	—	—			—	—			
Bif. Clabecq et Tubize . . .	,,	,,	,,	,,				,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—			
Lembeek (Halle)	,,	,,	,,	,,				,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	16.39 17.14	,,	—	—			
HALLE.	23.36	23.57	0.05	0.16				2.33	2.33	5.07	5.33	—	—	—	—	—	—	—	17.18	19.06	—	—			
HALLE (VORMING) (A) . .	23.38		,,					,,	,,		═ 5.36	═ 6.05	═ 6.47	—	—	═ 12.44	═ 12.44	—	17.22 56	,,	—	—			
Buizingen			,,					,,	,,		—	,,	6.50	—	—	,,	,,	—		,,	—	—			
Lot			,,					,,	,,		—	,,	—	—	—	,,	,,	—		,,	—	—			
Blok 5			,,					,,	,,		—	,,	—	—	—	,,	,,	—		,,	—	—			
Ruisbroek		26	,,	26				,,	,,		—	,,	—	═ 7.50	—	,,	,,	—		,,	—	—			
FOREST (MIDI).	26	—	0.21 31	—				2.50	2.43	26	—	6.20	—	**7.56**	—	13.00	13.00	—		**19.16**	—	—			
Forest (Midi) (Atlv)	—	—	—	—				2.54	—	—	—	6.22	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—			
BRUXELLES (MIDI) . . .	—	—	↓	—				—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—		↓	—	—			
BRUXELLES(PETITE-ILE)	—	—	0.38	—				—	2.46	—	—	—	—	—	—	13.05	—	—		19.19	—	—			
Bif. Cureghem	—	—	0.42	—				—	2.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19.21	—	—			
BRUXELLES (OUEST) . .	—	—	0.49	—				—	2.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19.26	—	—			
Bruxelles (Pannenhuis) . . .	—	—	,,	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		,,	—	—			
Bif. Pannenhuis	—	—	0.56	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19.33	—	—			
Courbe Jette	—	—	↓	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		↓	—	—			
Bif. Pannenhuis	—	—		—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—			
BRUXELLES (T. T.) . . .	—	—	↓	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		↓	—	—			
Laeken	—	—	0.58	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19.35	—	—			
Bif. Pont de la Senne . . .	—	—	1.00	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19.37	—	—			
Schaerbeek (Sud)	—	—	1.03	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19.40	—	—			
SCHAERBEEK (F.) (D) . .	—	—	**1.08**	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		43 Antwerpen (Sch.) 27	—	—			

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 335 FSL	79 371 SL	88 319 F	88 420 SL	78 361 SD	28 556 DF	89 355 SD	18 104 SL	18 157 SL	88 559 DF	88 484 SD	28 362 SL	28 362 D	28 557 DF	89 302 SD	18 339 SL	18 339 D	18 153 SL	69 335 SD	79 326 SD	28 552 JV SD	18 347 SD	79 321 SD
						(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)				(35)	(35)		(35)		(35)
						108		96				108	96	96			96		96	108	96		96			96	96	
						Haine-St-Pierre (F.)	Montignies (F.)	Glabecq (F.)		Monceau	Essen	Haine-St-Pierre (F.)	Bruxelles (Midi)	Bruxelles (T.T.)			Antwerpen (N.)		Antwerpen (D.S.)	Haine-St-Pierre (F.)	Schaerbeek (F)		Bruxelles (T. T.)	Ronet	Monceau	Antwerpen (D.S.)	Forest (Midi)	Monceau
—	—	—	—	—	**BRAINE-LE-COMTE**		122	21.36	—	122	1.44	108	2.08	2.36	—	—	3.07	—	3.00		3.41	—	4.10	122	122	5.21	5.00	122
								■ 1.16			■ 54		30	50					20		■ 4.00		19			35	7.20	
		6	2.2		*Bif. Soignies*	0.19	0.35	1.22	—	1.50	„	2.21	2.34	2.56	—	—	„	—	„	3.43	„	—	„	4.39	4.59	„	„	8.28
						■ 24																						
		8	4.1		**SOIGNIES**	0.31	0.41	1.28	—	1.58	2.04	2.25	2.37	3.02	—	—	3.19	—	3.30	3.49	4.13	—	4.31	4.45	5.04	5.43	7.34	8.36
																												■ 47
17		4	1.8		Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
		8	3.5		Neufvilles	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
	2	7	3.8		Masnuy-St-Pierre	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„
		5	2.5		*Bif. Jurbise*	„	0.59	„	—	„	„	2.42	2.50	3.18	—	—	„	—	„	4.10	„	—	„	5.09	5.24	„	„	9.05
—		2	1.2		**JURBISE**	0.54	Merelbeke (V.)	1.52	—	2.24	2.25	Gent (Zeehaven)	2.52	Tournai	—	—	3.45	—	3.50	Kortrijk (V.)	4.33	—	4.52	Merelbeke (V.)	Kortrijk (V.)	5.58	8.02	Merelbeke (V)
														90													■ 16	
		5	2.6		Erbisœul-Brûlotte (D.)	„		„	—	„	„		„		—	—	„	—	„		„	—	„			„	„	
		6	3.3		Ghlin	„		„	—	„	„		„		—	—	„	—	„		„	—	„			„	„	
		5	3.2		*Bloc 26*	„	90	„	—	„	„	90	„		—	—	„	↵	„	90	„	↵	„	90	90	„	„	90
																	SDL				SDL		SD					
—	1770	6	2.6		**MONS**	1.16	—	2.14	—	2.46	2.46	—	3.03	—	—	—	4.07	4.07	4.08	—	4.53	4.53	5.14	—	—	6.12	8.38	—
							—	■ 19		3.50	3.10	—		—		—	5.56	20.35	38	—			6.18	—	—	31	■ 9.08	—
		↓	↓		Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G. P.)	„	—	Feignies	„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—	Paris (Tolbiac)	„	—
		12	4.3		Jemappes	„	—		„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—		„	—
		2	0.7		Jemappes (G. Charb.) (D)	„	—	97	„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	—	—		„	—
15		4	1.4		Quaregnon-Wasmuel	„	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	6.32	—	—	97	„	—
		4	↓		*Bloc 28*	1.38	—	—	2.45	4.12	„	—	—	—	„	—	6.07	20.53	„	—	5.14	5.14	46 „	—	—	—	9.32	—
	3																											
		3	↓		**ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R)**	1.40	—	—	2.47	4.14	↓	—	—	—	↓	—	6.22	↓	↓	—	5.17	↓	↓	—	—	—	—	9.34	—
							—	—				—	—	—		—				—			—	—	—			—
		5	2.8		**ST-GHISL.-HORNU**	—	—	—	—	—	3.32	—	—	—	4.36	—	—	21.03	4.57	—	—	5.20	6.51	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	4.10	—	—	—	■ 41	4.45	—		5.04	—	—		7.28	—	—	—	—	—
		6	1.7		Boussu	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	7.33	—	—	—	—	—
		9	3.9		Thulin	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	4.5		**QUIÉVRAIN**	—	—	—	—	—	4.28	—	—	—	4.58	5.10	—	—	5.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—		—	—	—			—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1	1.0		Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 070 SD	80 730 SD	28 314 SD	18 359 SD	80 868 SD	88 264 SD	88 462 FSD	32 SD	89 354 SSD	89 354 S	88 444 FS SD	79 369 SD	80 192 SD	28 300 SS	28 300 S	80 840 SD	80 732 F	88 445 SD	88 478 SD	80 734 SD	80 170 SD	18 318 SD	28 554 SD	79 379	80 869 FSD	88 440 SD	28 102 FSD	88 440 FSD
			(35)									(35)		(35)	(35)							(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)
			96 Antwerpen (N)	96 Schaerbeek (F)					108 Haine-St-Pierre (F.)	108 Haine-St-Pierre (F.)		122 Montignies (F)		96 Roosendaal	96 Roosendaal							96 Schaerbeek (F)	96 Roosendaal	122 Monceau		108 Haine-St-Pierre (F.)	96 Essen	108 Haine-St-Pierre (F.)
BRAINE-LE-COMTE		—	9.38	9.50		—	—	—			—		—	13.22	13.23	—	—	—	—	—	—	16.41	17.44			20.00	
	8.43	—		■ 52		—	—	—			—		—	■ 24	■ 24	—	—	—	—	—	—	58	■ 18.01				
Bif. Soignies	„	—	„	„	à contre-voie	—	—	—	12.20	12.16	—	12.28	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	18.43 ■ 47	à contre-voie	19.54	„	19.56 ■ 20.15
SOIGNIES	8.57	—	9.48	10.08 ■ 23	10.28	—	—	—	12.26	12.22	—	12.34 ■ 44	12.54	13.32	13.31	—	—	—	—	—	—	17.12 37	18.10	18.55	20.00	20.02	20.07	20.24
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	—	—	„	„	10.34 41	—	—	—	„	„	—	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	20.05 17	—	„	
Neufvilles	—	—	„	„	Soignies	—	—	—	„	„	—	„	13.06	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	Soignies	—	„	
Masnuy-St-Pierre	—	—	„	„		—	—	—	„	„	—	„	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„		—	„	
Bif. Jurbise	—	—	„	„		—	—	—	12.45	12.45	—	13.05	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	„	19.17		—	„	Horaire spécial quand **28.102** F. roule
JURBISE	—	—	10.08	10.50	96A	—	—	—	Denderleeuw	↵	—	Merelbeke (V)	—	13.50	13.47 ■ 14.00	—	—	—	98 Cuesmes (Etat)	—	—	18.03	18.32	Merelbeke (V)	96A	—	20.23	
Erbisœul-Brûlotte (D.)	—	—	„	„	—	—	—	—			—		—	„	„	—	—	—		—	—	„	„		—	—	„	
Ghlin	—	—	„	„	—	—	—	—			—		—	„	„	—	—	—		—	—	„	„		—	—	„	
Bloc 26	—	—	„	„	—	—	—	—	90	—	—	90	—	14.05	„	—	—	—		—	—	„	„	90	—	—	„	
MONS	—	—	10.28 ■ 11.01	11.12 13.12	—	—	11.49	—		—	13.02		—	14.09 (1)15	14.18 (1)21	—	—	—	14.23 ■ 16.25	—	—	18.25 ■ 56	18.52 19.25	—	—	—	20.38	
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G. P.) . . .	—	—	Feignies	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	Paris (La Chapelle)	Paris (La Chapelle)	15.02	—	—	„	—	—	„	Feignies	—	—	—	97	
Jemappes	—	—		„	—	—	„	—	—	—	„	—	—			„	—	—	„	—	—	„		—	—	—		
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	97	13.26 47	—	—	„	—	—	—	„	—	—			15.09	—	—	„	—	18.00	19.13	97	—	—	—	—	
Quaregnon-Wasmuel .	—	—	—	13.53 14.13	—	—	„	—	—	—	„	—	—	97	97	—	—	—	„	—	„	„		—	—	—	—	
Bloc 28	—	—	—	14.19	—	—	12.12	—	—	—	13.24	—	—			—	—	—	—	16.47	—	18.10	19.23	—	—	—	—	—
ST-GHISL-HORNU (FAISCEAU R)	—	—	—	14.21	—	—	12.15	—	—	—	13.26	—	—			—	—	—	—	16.49	—	18.12	19.25	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU .	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	11.18	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	15.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	11.28	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	15.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	11.32	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	16.23 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	11.42	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	16.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	9.50	—	—	—		—	12.16	—	—	—	—	—			—	—	16.22		—	17.50	—	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	9.56	—	—	—	—	—	12.22 37	—	—	—	—	—			—	—	16.28	—	—	17.56	—	—	—	—	—	—	—

St-Saulve

(1) Arrêt de service le samedi et dimanche

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	79 373 FSD	28 102 DF	88 235 SD	88 553 SF	80 174 SD	28 550 SD	18 325 FSD	79 349	28 313 FSD	89 360 SD	69 300 SD
	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)			(35)
							96		96	108	
	122	96				96		122			122
	Monceau	Essen				Herentals	Schaerbeek (F.)	Monceau	Antwerpen (N.)	Haine-St-Pierre (F.)	Latour
BRAINE-LE-COMTE		19.52	—		—	20.42	20.46		21.00		
			—	20.06	—		52		56		1.08
Bif. Soignies	19.42	„	—	„	—	„	„	21.42	„	23.19 ■ 25	23.41
SOIGNIES	19.50	19.57	—	20.14	—	20.50	21.06	21.48	22.12	23.34	23.49
			—	29	—		20	■ 58			
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„
Neufvilles	„	„	—	20.36 40	—	„	„	„	„	„	„
Masnuy-St-Pierre	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„
Bif. Jurbise	20.13	„	—	„	—	„	„	22.23	„	0.00	0.13
JURBISE	Kortrijk (V.)	20.08	109	20.50 21.16	—	21.06	21.46	Merelbeke (V.)	22.40	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)
Erbisœul-Brûlotte (D.)		„	Harmignies	„	—	„	„		„		
Ghlin		„		„	—	„	„		„		
Bloc 26	90	„		21.29	—	„	„	90	„	90	90
MONS	—	20.18	20.27	21.33	—	21.22	22.08	—	23.05	—	—
	—		■ 21.06		—	22.15	■ 09	—		—	—
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G. P.)	—	Feignies	„	—	—	St-Denis ou Pont-St-Maxence	„	—	—	—	—
Jemappes	—		„	—	—		„	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	97	„	—	21.39		„	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	„	—	„	97	„	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	21.28	—	21.48		22.29	„	—	—	—
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)	—	—	21.30	—	21.50	—	22.32	—	—	—	—
	—	—		—		—		—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MD 81 326 L	MD 86 303 SL	MP 80 031 SDL	MP 80 031 L	MD 82 100 D	MD 81 101 DF	MD 81 101 FSD	MP 88 318 DF	MP 88 318 FSD	MD 81 327 SD	EP 88 415 LMeV	MD 82 394 DF	MD 82 394 FSD	MP 81 312 SD	MD 88 318 F
					96	96	96			96		96	96		96A
		122													
		Ronet			Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (T.T.)	Bruxelles (T.T.)			Schaerbeek (F.)		Schaerbeek (Jos.)	Schaerbeek (Jos.)		Soignies
BRAINE-LE-COMTE			—	—	5.52	5.52	6.19			9.50	—	17.00	17.38		22.04
	1.08		—	—				8.11	8.43	52	—	01	39	19.18	35
Bif. Soignies	„	3.34	—	—	„	„	6.22	8.17	„	„	—	„	„	19.23	„
SOIGNIES	1.19	3.40	—	—	6.00	6.00	6.28	8.23	8.57	10.08	—	17.10	17.50	19.30	22.43
			—	—						23	—	21			
Soignies (Carr. du Hainaut) (G.P.)	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—	„
Neufvilles	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—	„
Masnuy-St-Pierre	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—	„
Bif. Jurbise	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—	„
JURBISE	1.39	3.57	—	—	6.17	6.17	6.41	—	—	10.50		17.40	18.11	—	22.58
			—	—				—	—		11.19		26	—	
Erbisœul-Brûlotte (D.)	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„
Ghlin	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„
Bloc 26	„	„	—	—	„	„	„	—	—	„	„	„	„	—	„
MONS	1.57	4.15			6.33	6.33	6.53	—	—	11.12	11.32	17.56	18.44	—	23.12
			5.56	6.04				—	—					—	
Jemappes (Soc. des Produits Puits nos 27 et 28) (G. P.)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Jemappes	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-H. (FAISCEAU R)	—	—	6.22	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—
	—	—			—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU	—	—	—	6.22	—	—	—	—	—	—	11.45	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MP 86 314 SD	MP 88 484 SD	MP 89 306 SD	MD 81 311 D	MP 88 241 SD	MP 87 316 SD	MP 88 431 SD	MP 82 382 SD		MP 88 466 SSD	MP 88 437 SD
MONS					—		—				
	3.22	3.42	4.26	5.58	—	8.23	—	8.45		12.56	20.31
Jemappes (G. Ch.) (D.)	„	„	„	„		8.34		„	18 Tournai	„	20.39
					8.12		8.35				
ST-GHISLAIN-HORNU	3.38	4.00	4.43	6.15	8.22	—	8.45	8.59		13.13 16	—

Freinage b % Remming	Dérive y % Teruglopinq	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	98 347 SL	T 82 100	81 101 F	97 309 SL	98 383 SL	97 385 FSL	T 82 310 SL	87 301 FSD	88 334 SD	96 327	T 81 327 SD	82 315 SD	88 470 SD	86 314 SD	80 033 SD	98 355 SD	81 311 D	81 311 SL	80 031 SD	97 342 SD	V 29 SD	88 431 SD	80 515 SD
					(35)	(35)	(35)							(35)	(35)		(35)	(35)		(35)							
			—	Blanc-Misseron. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.15	—	—
—	—	—	—	**QUIÉVRAIN**.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.21**	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
			12	Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			9	Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	**ST-GHISL.-HORNU** .	—	—	—	—	—	—	0.47	1.56	—	—	2.20	3.04	3.26	4.08	4.23	—	—	4.41	7.11	—	—	—	9.15	—
					—	—	—	—	—	—																	
			10	**ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)**	—	97	—	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	—
					—		—	—	—	—																	
16		1770	12	*Bloc 28*	—	Paris (La Chapelle)	—	—	Supprimé quand 97.385 FSD roule	—	0.59	2.08	—	—	2.31	3.15	3.37	4.20	4.35	—	—	**4.52**	7.22	—	—	**9.26**	—
			4	Quaregnon-Wasmuel .	—		—	—		—	”	”	—	—	”	”	”	”	”	—	—	”	”	—	—	”	—
			4	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	97	—	—		—	”	”	—	—	”	”	”	”	4.45	—	—	”	7.31	—	—	”	—
	2		2	Jemappes	—		—	—		—	”	”	—	—	”	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	”	—
			↓	Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (G.P.)	—	Quévy	—	—		—	”	”	—	—	”	”	”	”	—	—	—	”	—	—	—	”	—
											SD										↱	SDL					
—		—	10	**MONS**.	—	1.42	2.00	—	—	—	1.21	2.32	—	—	2.52	3.36	3.58	4.41	—	—	5.13	5.13	—	—	—	9.47	—
					—	■ 58	■09	—	—	—	■ 3.11	■ 58	2.31	—	3.27	4.20	■ 4.52		—	—	6.12	6.12	—	—	—	■ 10.14	10.10
			7	*Bloc 26*	—	”	”	”	—	—	3.22	”	2.45		3.37	4.29		”	—		6.21	6.21	—		—		10.20
			↓	Racct. DN (Ghlin) .	90	”	”	90	90	90	”	”	”	90	”	”	Faurœulx	”	—	90	”	“	—	90	—	Harmignies	10.26 46
13			10	Ghlin	Denderleeuw	”	”	Gent (Zeeh.)	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	3.31	”	2.55	Gent (Zeeh.)	3.47	4.38		5.00 ■ 16	—	Merelbeke (V)	6.30	6.31 8.10	—	Gent (Zeeh.)	—		10.55 11.28
			11	Erbisœul-Brûlotte (D).		”	”				3.40	”	”		”	”	109	”	—		”	”	—		—		11.38 51
—	—	1540	7	**JURBISE**	2.17	2.28					3.49	3.37 ■ 4.33	3.13		4.05	4.53	—	5.35	—		6.45	8.28	—		—	109	11.58
			3	*Bif. Jurbise*	0.49	”	2.29	2.34	2.51	2.51	”	”	3.15	3.38	”	”	—	”	—	7.16 ■ 31	”	”	—	9.14	—	—	—
			5	Masnuy-St-Pierre . . .	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	8.37 9.00	—	”	—	—	—
	—		8	Neufvilles	1.03 ■ 13	”	”	”	”	”	”	4.50	”	”	”	”	—	”	—	7.45 ■ 8.20	7.01	9.10 39	—	”	—	—	—
14	3		8	Soignies (Carr. du (Hainaut) (G.P.)	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”	”	—	”	—	—	—
		1770	4	**SOIGNIES**.	1.26	2.31	2.42	2.59	3.14	3.14	4.19	5.02	3.41	4.08	4.32	5.18 ■ 39	—	6.04 ■ 16	—	8.34	7.13	9.52	—	9.38 ■ 44	—	—	—
			8	*Bif. Soignies*.	1.34	2.34	2.45	3.06	3.20	3.20	”	5.08	3.49	4.15	”	”	—	6.25	—	8.40	7.21	10.00	—	9.51	—	—	—
—	—	—	4	**BRAINE-LE-COMTE**.	Haine-St-Pierre (F.)	**2.37**	**2.48**				**4.31**				**4.44**	**5.52**	—		—		**7.26**	**10.06**	—		—	—	—
					108	**96**	Bruxelles (T.T.) ou Schaerbeek (F) **96**	**122**	Haine-St-Pierre (F.) **108**	**122**	**96**	**122**	Haine-St-Pierre (F.) **108**	**122**	**96**	Antwerpen (N) **96**	—	Ronet **122**	—	Haine-St-Pierre (F) **108**	**9.15** Schaerbeek (F.) **96**	**43** Schaerbeek (F) **96**	—	Monceau **122**	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 868 SD	80 159 FSD	88 557 DF	V 31 SD	98 364 FSD	97 333 FSD	88 433 FSD	80 193 SD	T 82 394 F	80 193 FSD	88 439 SD	T 96 367 SSD	T 96 367 S	82 362 FSD	80 839 SD	81 328 FSD	86 300 D	88 212 SD	V 35 F	V 37 SD	97 369 SD	80 869 FSD	86 312 SD	88 318 DF	88 318 F	88 464 SD	80 173 SD	88 558 SF
					(35)				(35)			(35)	(35)								(35)			(35)	(35)			(35)
Blanc-Misseron	—	—	—	11.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	15.30	16.44	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	11.56	—	—	—	12.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tertre (Carbo)	13.43	15.36	16.50	—	—	—	—	18.45	—	—
Thulin	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—		13.56 14.09	—	—	—	—	—	—	„	—	—
Boussu	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14.20 40	—	—	—	—	—	—	„	—	—
ST-GHISL.-HORNU .	—	10.40	11.40 45	—	—	—	13.08 ■ 09	—	—	—	—	—	—	—	—	14.23	12.55 ■ 14.44	14.45 ■ 50	—	—	—	—	—	—	19.10 ■ 18	19.39	20.00
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	—	↓	↓	—	—	—	13.19	—	—	—	—	—	—	118	—	↓	↓	15.01	—	—	—	—	—	—	19.29	↓	↓
Bloc 28	—	10.52	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ou Obourg	—	14.35	„	—	—	—	—	—	—	—	—	19.50	20.03
Quaregnon-Wasmuel .	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	19.59	„
Jemappes	—	„	„	—	—	—	—	—	97 Feignies	—	—	—	—	14.00	14.25	„	„	—	—	—	—	—	19.07	—	97 Feignies	—	—	„
Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (G.P.)	—	„	„	—	—	—	—	—		—	—	—	—	„	14.32	„	„	—	—	—	—	—	„	—		—	—	„
MONS.	—	11.14	12.10	—	—	—	—	—	12.40	—	—	—	—	14.13	—	14.57	15.13	—	—	—	—	—	19.23	—	19.35	—	—	20.20
	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	■ 33	—	■ 15.04		—	—	—	—	—	■ 26	—		—	—	
Bloc 26	—	—	—	—		—	—	—	„	—	—			„	—	„	„	—	—	—		—	„	—	„	—	—	—
Ghlin	—	—	—	—	90 Denderleeuw	90 Gent (Zeeh.)	—	—	13.00 ■ 08	—	—	90 Gent (Zeeh.)	90 Gent (Zeeh.)	14.52 ■ 15.08	—	„	„	—	—	—	90 Gent (Zeeh.)	—	„	—	19.57 ■ 20.54	—	—	—
Erbisœul-Brûlotte (D).	—	—	—	—			—	—	„	—	—			„	—	„	„	—	—	—		—	„	—	„	—	—	—
JURBISE	—	—	—	—			—	—	13.24	—	—			15.26	—	15.40	15.51	—	—	—		—	19.59	—	21.12	—	—	—
	—	—	—	—			—	—		—	—				—			—	—	—		96A	■ 20.29	—		—	—	—
Bif. Jurbise	96A	—	—	—	12.46	12.58	—	—	„	—	14.25	14.18 ■ 25	„	—	„	„	—	—	—	18.02	Soignies	„	—	„	—	—	—
Masnuy-St-Pierre . . .	Soignies	—	—	—	„	„	—	—	„	—	„ SD	„	„	—	„	„	—	—	—	„		„	—	„	—	—	—
Neufville		—	—	—	„	13.11 ■ 22	—	—	13.35	—	14.39 ■ 56	14.40 ■ 56	15.43 ■ 16.26	—	—	„	16.08 26	—	—	—	18.16 ■ 34		„	—	„	—	—	—
Soignies (Carr. du (Hainaut) (G.P.)	10.34 41	—	—	—	„	„	—	„	„	13.42	„	↵	„	—	„	„	„	—	—	—	„	20.05 17	„	↰	„	—	—	—
SOIGNIES.	10.48	—	—	—	13.07	13.36	—	13.45	13.44	13.53	14.37	15.08	—	16.39	—	16.05	16.40 46	—	—	—	18.48 ■ 54	20.22	20.59	21.41 ■ 8.43	FSD 21.41 ■ 9.25	—	—	—
Bif. Soignies.	—	—	—	—	13.14	13.44	—	—	„	—	14.46	15.13	—	„	—	„	16.55	—	—	—	19.03	—	21.05	„	„	—	—	—
BRAINE-LE-COMTE.	—	—	—	—			—	—	13.57 ■ 58	—			—	16.53	—	16.19 44		—	—	—		—		8.58 ■ 9.02	9.40	—	—	—

Ne peut circuler quand 78.318 FSD ou 68.355 FSD roule.

Horaire spécial quand 82.394 F. roule

Haine-St-Pierre (F.) 108 — Monceau 122 — Roosendaal 96 — Haine-St-Pierre (F.) 108 — Ronet 122 — Antwerpen (N) 96 — Schaerbeek (F.) 96 — Athus 122 — Montignies (F.) 122 — Ronet 122 — Clabecq (F.) 96 — Clabecq (F.) 96

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	81 312 SD	96 301 SD	82 363 SD	96 381 SD	81 313 SD	88 211 SD	96 381 D	82 369 SD	82 372 FSD	81 150 SD	97 348 SD	81 326 D	88 463 SD	82 379 FSD	LOCOM MD 28 550 DF	MP 28 552 JV SF	MD 28 556 DF	MD 28 556 DF	MD 18 153 SD	MD 88 440 S	MD 88 440 SSD	MP 88 211 SD	MD 88 318 F	MD 28 554 SF	MD 88 553 SF	MP 88 319 F
	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)			(35)	(35)															
Blanc-Misseron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
QUIÉVRAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.10	—	—	—	20.48	—	—	—	—
Thulin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	20.57 21.05	—	—	—	—
Boussu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	8.00	—	—	,,	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.30	8.05	—	—	21.15	—	—	—	—
	—	—	17.52	—	21.14	21.41	—	22.05	—	—	—	—	23.21	23.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISL.-HORNU (FAISCEAU R.)	—	—	↓	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	↓	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	18.03	—	21.25	21.52	—	22.16	—	—	—	—	23.33	23.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	118 Obourg	—	—	97 Quévy	,,	,,	97 Feignies	—	—	—	—	—	—	—	97 Feignes	—	—
Jemappes (Soc. des Produits. Puits nos 27 et 28) (G.P.)	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,		—	—		,,	,,		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS	—	—	18.24	90	21.50	22.14	90	22.36	21.58	—	—	23.10	23.55	0.11	1.09	—	—	—	—	—	—	—	22.56	—	—	—
	—	—	■ 21.01	Zeebrugge (V.)	■ 22.05	—	Sluiskil (Cokesovens)	—	■ 22.44	23.20	—	■ 13	—	■ 12	25	1.25	3.54	—	—	—	—	—	—	23.20	23.50
Bloc 26	—	90	21.15		22.14	—		22.43	22.53	23.29	—	,,	—	0.22	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	23.29	,,
Ghlin	—		21.25		22.24	—		,,	23.02	,,	90	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,
Erbisœul-Brûlotte (D)	—		■ 22.09 ,,		,,	—		,,	,,	,,	Kortrijk (V.)	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,
JURBISE	—		22.27	Sluiskil (Cokesovens)	22.42	—	Sluiskil (Cokesovens)	23.07	23.17	23.48		23.49	—	0.50	1.43	1.43	4.12	—	—	—	—	—	—	23.26	23.48	0.10
	—				■ 46	—							—	■ 1.09				—	—	—	—	—	—			
Bif. Jurbise	—	21.23	,,	22.38	,,	—	22.47	,,	23.20	23.50	23.46	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	23.50	,,
Masnuy-St-Pierre	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	■ 54 ,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,
Neufvilles	—	21.37 ■ 47	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,
Soignies (Carr. du (Hainaut) (G.P.)	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,
SOIGNIES	21.21	22.00	22.55	23.05	23.16	—	23.12	23.31	23.45	0.06	0.19	0.16	—	1.40	2.01	2.01	4.34	—	—	20.37	20.50	—	21.51	23.55	0.06	0.29
Bif. Soignies	,,	22.04	23.03	23.09	,,	—	23.16	,,	,,	,,	0.27	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	—	21.57	,,	,,	,,
BRAINE-LE-COMTE	21.35 22.56	Schaerbeek (F.)	23.12 ■ 27	Athus	23.29 ■ 36	—	Athus	23.43 ■ 48	23.58 ■ 0.04	0.18 50	Bascoup	0.28 ■ 10.43	—	1.53 ■ 2.18	2.10	2.10	4.42	—	—	20.49	21.02	—	22.04 35	0.06	0.18	0.39
	96	122	96	122	96		122	96	96	96	122	96		96	Forest (Midi) (Atlv) 96	Bruxelles (Ouest) 96	Schaerbeek (F.) 96						Mons 96A			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	MP 88 334 SD	MP 28 556 DF	MP 80 842 FSD	MP 82 362 FSD	88 915 SD	MP 88 478 FSD	Hautrage (Etat) 78	MD 88 466 SD	MD 80 037 FSD	MP 88 235 SD	MD 80 173 SD	MP 88 498 SD	Horaire spécial quand 89379 FSD roule	MP 88 498 FSD
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—		18.05	—	—	—	—		—
	1.23	2.30	5.56	13.23	14.37	15.24		23	18.34	20 00	—	22 04		22 43
Jemappes (G. Ch.) (D)	,,	,,	6.03	13.32	14.47	,,		,,	,,	,,	20.20	,,		,,
MONS	1.40	2.50	—	—	—	15.40		18.36	18.49	20.19	20.30	22.22		23.00

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Last — Charge	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 319 F	88 430 SD	88 150 SD	28 552 JVSF	88 150 JV SF	80 859 SD	88 482 FSD	80 808 SD	80 307 FSD	88 591 SD	80 362 SD	28 314 SD	80 872 SD	80 175 SD	28 300 S	28 300 SS	28 300 DSF	28 300 FS SD
						Glabecq (F.) 96A (35)			Antwerpen (D.S.) 96A (35)							Frameries 97	Antwerpen (N.) 96A (35)			Roosendaal 96 A (35)	Roosendaal 96A Dimanche (35)		
Mons-Frameries					**MONS.**	2.14	—		6.12		—		—	—	—		10.23	—	—	14.18	14.08	D 14.18	(l) 14.00
15	12	610				■ 19	—	6.22	31	7.09	—	8.21	—	—	—		■ 11.01	—	—	(l) 21	(l) 15	S 14.13 (l) 50	15.29
					Carrières Cuesmes (G.P.)	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	10.08 22	„	—	—	„	„	„	„
					Craibel (G. P.). .	„	—	„	„	„	—	„	—	—	—	10.32 45	„	—	—	„	„	„	„
					ST-GHISLAIN-HORNU																		
(l)	(l)	880	31				5.34						7.45	9.30	10.00				13.22				
				1.5	Hornu (D). . . .		„						7.55	„	„								
13	12		10	2.3	Monsville (D) . .		6.05				97		8.14 8.25	9.50	10.30				13.53				
				1.6	Flénu (Prod.) (D)		6.15						10.10	—	10.40								
		670	4		Levant et Prod.21 (Racc.)		↓						10.25	—	↓								
4	10				Crachet Picquery (Racc.)	↓	„	↓	↓	↓	7.07 26	↓	—	—	„	↓	↓							
		1360	6	3.1																			
			25	7.0	Frameries	2.44	6.26 7.51	6.39 49	„	7.26 36	7.34	8.46 9.06	—	—	10.51	11.00	11.28	12.29 12.39 59	—	14.53 15.48	„	14.47 15.48	15.28 16.00 16.08	16.07 39 D
		610	↓	↓	Le Temple (G.P.).	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„		—	↳	„	D 20.28	SD 16.47
15	12		25	7.8	**QUÉVY**	3.04	8.17	7.07	7.04	7.54	—	9.32	—	—	—	—	11.53	Frameries 97	—	Paris (La Chapelle)	Paris (La Chapelle)	S 20.56	20.28
		1000				■ 26	9.38		49		—	10.58	—	—	—	—	13.25		—		15.56 20.28 20.56	↳	↳
			7	4.0	**FEIGNIES.** . . .	3.38 9.42	9.50	—	7.59 9.22	—	—	11.10	—	—	—	—	13.37		—		Paris (La Chapelle) ■ 59 204		

(1) St-Ghislain-H. — Levant et Produits 21 (Racc.).
Freinage 13 % — Dérive 12 %.

Aulnoye ■ 56.40

Paris (Tolblac) 42 452

Horaire spécial quand 28552 JVSF roule

Horaire spécial quand 124 F roule

Horaire spécial quand 124 F roule

(1) Arrêt de service le samedi et dimanche

à contre-voie

Jour

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 402 SD	80 813 SD	88 474 FSD	88 474 SD	80 177 FSD	80 522 FSD	28 554 SF	28 102 DF	28 102 FSD	98 550 SF	88 486 FSD	28 550 SF	88 554 SF	LOCOM EP 81 101 F	LOCOM X 33 010 SL	LOCOM MP 88 475 FSL	LOCOM MP 82 394 F	LOCOM MP 88 552 LF	LOCOM MP 88 318 F	LOCOM AP 88 403 SD	LOCOM MP 88 474 SD	LOCOM MP J83 SD	LOCOM MP 81 326 D	LOCOM MP 44 231 D
	(35) 100 Tertre (Carbo)		Horaire spécial quand 28102 FSD roule	(35)			(35) 96A Roosendaal	(35) 96A Essen	(35) 96A Essen	(35) Merelbeke (V.) 90		(35) 96A Héron-tals	(35)											
MONS.	—	—		—	—	—	18.52	20.18	20.38	20.26		21.22			—	—				—		—		—
Carrières Cuesmes (G.P.)	—	—		—	—	—	19.25	„	„	21.06	21.55	22.15	23.28	0.03	—	—	10.02	13.08	15.50	—	19.39	—	21.27	—
Craibel (G. P.) .	—	—		—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	—	„	—
ST-GHISLAIN-HORNU	13.22					—									—	—						—		—
	14.10	14.42		17.47	18.19	—									—	—				16.18		—		—
Hornu (D). . . .	„	„		„	„	—									—	—				„		—		—
Monsville (D) . .	14.40	15.12		18.17	18.50	—									—	—				16.34		—		—
Flénu (Prod.) (D).	14.49	„		18.27	—	—									—	—				—		—		—
Levant et Prod. 21 (Racc.)	↓	15.22		↓	—	—									—	—				—		—		—
Crachet Picquery (Racc.)	„	—	↳	„	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—
Frameries	15.00	—	18.38 20.26	18.38 20.44	—	—	„	20.33	„	„	22.20	„	„	„	—	—	„	„	16.02	—	19.52	—	„	—
Le Temple (G.P.)	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—
QUÉVY	—	—	20.52	21.10	—		19.57	20.50	21.10	21.40	22 45	22 48	0 03	0.27			10.27	18.32	16.14	—	—		21.52	
	—	—	22.25	22.25	—	20.37	20.48	21.10	30	22.10	23.15	23.20	42		0.33	1.05	33		22	—	—	20.37		22.40
FEIGNIES. . . .	—	—	↳	22.37	—	20.47	20.56	21.18	21.38	22.20	23.27	23.28	0.52	—	0.40	1.13	10.40	—	16.30	—	—	20.47	—	22.45
	—	—			—		23.29			0.19		0.40	1.53	—	53			—		—	—		—	
							58 194 Noyon			58 100F Ribecourt			58 108F Noyon		Aulnoye									

Vers Saint-Denis 4174 F — Vers Pont-St-Maxence 4176 F

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 226 SD	77 465 SD	77 334 FSD	70 865 FSD	78 300 SD	70 813 SD	70 315 SD	78 305 FSD	70 309 SD	77 410 SD	70 444 FS SD	70 313 SD	77 313 SD	77 466 SD	77 436 FSD	70 330 SD	78 410 SD	70 317 SD	70 327 SD	70 812 SD	70 338 SD	70 340 FSD	78 308 FS SD	70 319 SD	77 417 SD	70 437 SD
				112						(35)	à contre-voie														(35)	
MONCEAU				Courcelles (Centre)	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7.30	**8.20**	**8.25**		—	—	—	—	—	—	**10.03**	—	**11.53**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16.11**	—
Bif. Sart-Moulin . . .	7.38	8.28			—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Roux	7.40	8.30			—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Racc. Pirotte	■ 40	■ 30			—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Courcelles (Centre) . . .	„	„		8.56	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	7.47	3.38		9.06	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
		9.17		9.08																						
										191																
Courcelles (Fosses) (D). .	↓	↓		—	—	—	—	—	—	Monceau (Usines)		—		12.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		17.00
Trazegnies	7.55	9.25		—	—	—	—	—	—			—		12.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		17.05
	9.04	45												■ 52												
Forchies	9.11			—	—	—	—	—	—			—		13.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
	24													■ 02												
Marchienne-au-Pont . .		Courcelles (Fosses)		—	—	—	—	—	—			—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Bif. Piéton, Monceau . .				—	—	—	—	—	—	9.02		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Bif. Martinet			8.35	—	—	—	—	—	—	„	10.13	—	11.58		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.21	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.) . .		112		—	—	—	—	—	—		10.18 30	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Fontaine-l'Evêque		—	8.55	—	—		—	—	—	9.24 10.52		—	12.16		—	—	—	—	—		—	—	—	—	16.41 17.04	—
						10.10														13.55						
Font.-l'Evêque (Dopchie Nicaise (R.)		—		—	—	„	—	—	—			—			—	—	—	—	—	14.00 15	—	—	—	—		—
Usines Dercq (Raccord.).		—		—	—	„	—	—	—			—			—	—	—	—	—	14.18 33	—	—	—	—		—
Fontaine-l'Evêque(Charb.) (Racc.).		—		—	—	10.20	—	—	—			—			—	—	—	—	—	14.35	—	—	—	—		—
Bif. Forchies	9.27	—	9.06	—		—	—	—	—	11.03		—	12.24	13.04	—	—	—	—	—		—	—	—	—	17.14	—
					122																					
Bienne-lez-Happart (D) .		—		—		—		—				—														
Buvrinnes (D).		—		—	Basoup	—	à contre-voie	—	à contre-voie			—			12.20	à contre-voie	—	—	à contre-voie	—	—	à contre-voie	—	—		—
Anderlues		—		—		—		—				—			SD 12.35 13.09		—	—		—	—		—	—		—
PIÉTON	**9.32** 50	—	**9.10**	—	**9.10** ■ 43	—				**11.07**		—	**12.28**	**13.08**	**13.25**					—					**17.18**	—
						—	**10.35**	**10.43**	**10.45**			—	**11.53**			**13.34**	**13.47**	**14.15**	**14.21**		**15.40**	**15.54**	**16.12**	**16.35**		
Bif. Forchies		—	—	—		—	10.39			—	—		—	—	—				14.25	—					—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.) . .		—	—	—		—	10.44			—	—		—	—	—				14.32 48	—					—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.) . .	Basoup	—	—	—		—	11.03			—	—		—	—	—				14.55 15.08	—					—	—
	122						18																			
Racc. Bougniart.		—	—	—		—	Piéton			—	—	„	—	—	—				14.25 30	—	15.50 16.12			„	—	—
Viernoy (G. P.)		—	—	—		—				—	—	12.03 35	—	—	—				„	Piéton	—			16.45 50	—	—
EvenceDuvivier(Raccord.)		—	—	—		—	112			—	—		—	—	—				„		—			„	—	—
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)		—	—	—		—				—	—	Piéton	—	—	—				14.40 15.05	112	—	Piéton		17.00 20	—	—
																						112				
Puits des Vallées n. 17 . .		—	—	—		—			10.50 11.10	—	—	112	—	—	—	13.39 59			Piéton	—	—	—	15.59 16.14		Piéton	—	—
Carnières		—	—	—	„	—	—	„	Piéton	—	—	—	—	—	—	Piéton	„			—	—	—	Piéton	„		—	—
Morlanwelz.		—	—	—	„	—	—	„		—	—	—	—	—	—		13.56 14.10	112		—	—	—		„	112	—	—
Marlemont		—	—	—	„	—	—	„		—	—	—	—	—	—		14.15 31	—		—	—	—		„		—	—
HAINE-ST-PIERRE . .		—	—	—	**9.57**	—	—	**10.57**	112	—	—	—	—	—	—	112	**14.35**	—		—	—	—	112	**16.27**		—	—
		—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—			—		—	—	—				—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)		—	—	—	**10.00**	—	—	**11.02**		—	—	—	—	—	—	—	**14.38**	—		—	—	—		**16.30**		—	—
		—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—			—		—	—	—				—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caeactéristique / Kenletter	70 819 FSD	70 310 SD	77 451 SD	70 323 SD	78 428 SD	77 342 SD	70 329 SD	78 550 SF	77 333 FSD	LOCOM MP 87 402 SD	LOCOM MP 70 309 SD	LOCOM 78 918 Ma MeF	LOCOM AD 87 266 SD
						(35)			(35)				
MONCEAU	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	17.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Sart-Moulin.	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roux	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racc. Pirotte	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—
Courcelles (Centre)	—	—		—	—	130A	—	—		—	—	—	—
Courcelles (Fosses) (D)	—	—		—	—	Marchienne-Zone	—	—	191	—	—	—	—
Trazegnies	—	—		—	17.50		—	—	Monceau (Usines)	—	—	—	—
Forchies	—	—		—	17.58 ■ 18.02		—	19.30		—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	—		—		18.28	—			—	—	—	—
Bif. Piéton, Monceau.	—	—		—		18.32	—		19.32	—	—	—	—
Bif. Martinet	—	—	17.49	—		18.35	—		19.36	—	—	—	—
Charb. Monceau-Fontaine Puits 3 (Raccord.)	—	—		—			—			—	—	—	—
Fontaine-l'Evêque	17.05	—	18.07	—		18.53	—		19.54	—	10.02	—	—
Font.-l'Evêque (Dopchie Nicaise (R.)	,, 17.11	—		—			—			—		—	—
Usines Dercq (Raccord.)		—		—			—			—		—	—
Fontaine-l'Evêque (Charb.) (Racc.)	—	—		—			—			—		—	—
Bif. Forchies	—	—	18.15		18.06	19.02		19.33	20.02	—	10.12	—	—
Bienne-lez-Happart (D)	—	—		à contre-voie			à contre-voie			—		122	—
Buvrinnes (D)	—	—								—		Bascoup	—
Anderlues	—	—								—			—
PIÉTON	—	—	18.19	—	18.10	19.06	—	19.37	20.07	—	10.14	15.10	—
	—	17.58		18.50	20.45	■ 42	19.32			9.14		29	16.39
Bif. Forchies	—		—	18.54					—		—		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 10 (Raccord.)	—		—	19.01 23					—		—		
Charb. Monceau-Fontaine Puits 8 (Raccord.)	—		—	19.30 45		Bascoup			—		—		
Racc. Bougniart	—	,,	—			122			—		—		
Viernoy (G. P.)	—	18.08 13	—	Piéton		—			—		—		
Evence Duvivier (Racc.)	—	,,	—			—			—		—		
Charb. d'Anderlues Puits 2-3-5 (R.)	—	18.23 40	—	112		—			—		—		
Puits des Vallées n. 17	—		—	—		—	19.37 57		—		—		
Carnières	—	Piéton	—	—	,,	—		,,	—	,,	—	,,	,,
Morlanwelz	—	112	—	—	,,	—	Piéton	,,	—	,,	—	,,	,,
Mariemont	—	—	—	—	,,	—		,,	—	,,	—	,,	,,
HAINE-ST-PIERRE	—	—	—	—	21.08	—	112	19.53	—	9.28	—	15.44	16.53
	—	—	—	—		—			—		—		
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—	—	—	21.11	—	—	—	—	9.31	—	15.47	16.56
	—	—	—	—		—	—	—	—		—		

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglooping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 889 SD	80 346 FSD	80 870 FSD
			—		**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D)**	—	—	—
		1200				—	—	—
18	4		12	1.8	*Bif. St-Vaast*	114	—	114
		1660				Soignies		Soignies
			5	1.6	Houdeng-Goegnies		11.05	
			13	4.5	Rœulx (D)		11.19 53	
		820	15	5.3	Naast	11.19 34	Houdeng-Goegnies	
21	10		10	2.5	Soignies (Carr. Perlonjour) (G.P.)	11.42 56		14.01 13
		940					114	
			7	1.7	**SOIGNIES**	12.08		14.21

114 Soignies - Haine-St-Pierre (F) 114

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglooping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractérist. — Kenletter	80 889 SD	80 346 FSD	80 870 FSD
						114	
			—	**SOIGNIES**	10.55	Houdeng-Goegnies	13.55
		970	8	Soignies (Carr. Perlonjour) (G. P.)	11.01 11		14.01 13
21	10		10	Naast	11.19 34		
		740			Soignies		Soignies
			18	Rœulx (D)		11 19 53	
		970					
			11	Houdeng-Goegnies		12.05	114
17	6	1770	3	*Bif. St-Vaast*	114	—	—
			5	**HAINE ST-PIERRE (FORMATION) (D)**	—	—	—
					—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	18 324 SL	18 360 SSD	78 254 MaJ S	78 254 SD	88 496 SSD	88 496 S	80 075 FS SD	80 075 SF	80 023 SSD	80 023 S	88 495 D	80 917 FSD	18 354 FSD	80 078 DF	77 406 SD	80 017 SD	80 021 SD	LOCOM MP 88 496 SSD	MP 81 305 SD	MP 80 024 SD	MD 88 495 D	MP 81 355 SD
																				124 Baulers	(35)						
—	—	—	—	—	**BRAINE-L'ALLEUD** .	—	—	—	♣ L MeV	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	18.12	—	—	—	—	—	—	—
			7	2.2	Sart-Moulin (D). . . .	—	—	—	9.59	—	—	—	—	—	—	—	Clabecq (F.)	—	—	18.18	—	—	—	—	—	—	—
			5	2.0	Noucelles (D)	—	—	↰	10.05	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	3		4	1.7	Wauthier-Braine (D). .			10.27	10.27	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200	4	2.0	Braine-le-Château . . .	96 Schaerbeek (F.)	96 Forest (Midi)	37 10.42	♣ 37 10.43	—	—	—	—	—	—	—		96 Schaerbeek (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.9	Nidérand (D).			10.47	11.03	—	—	—	—	—	—	—	15.07		—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—		6	2.7	**CLABECQ (FORMAT.) (D).**			11.01	11.10	11.02	11.24	11.45	11.58	13.54	14.01	15.03	15.34		—	—	20.24	—	11.24	13.34	—	—	—
13	8		2	0.8	Clabecq			80 071 FSD	—	11.05	11.27	11.48	12.01	13.57	14.04	15.06			—	80 026 FSD	20.27	—	11.27	13.36	—	—	—
		880															80 074 FSD										
—	—	—	4	1.5	Tubize.	4.44	9.36		—	11.08	11.30	11.51	12.04	14.04	14.07	15.09		15.43	—		20.30	—	11.30	13.39		—	21.05
18	3	1200					37					52	06	06	08			44							15.03		
—	—	—	8	4.0	Quenast	4.53	9.47		—	11.17	11.40	12.02	12.16	14.16	14.18	15.18		15.55			20.39		11.39	13.48	15.12		21.14
		970						9.50		53	12 12						13.13		16.14	20.27		21.10				16.14	
		—	7	2.6	Rebecq.	—	—	,,	—	12.07	,,	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—
		820								20																	
17	10	—	8	3.4	Rognon	—	—	10.05	—	12.29	12.29	—	—	—	—	—	13.28	—	16.29	20.42	—	21.25	—	—	—	16.28	—
										30 Haine-St-Pierre (F.)	30								53								
			7	2.9	*Bloc 26*	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—
		1000																									
			6	2.5	*Bif. Racc. de Gand* . .	—	—	10.21	—	12.44	12.44	—	—	—	—	—	13.41	—	16.44	21.10	—	21.38	—	—	—	16.43	—
—	—	—	8	6.7	**BRAINE-LE-COMTE** .	—	—	10.24	—	12.47	12.47	—	—	—	—	—	13.44	—	16.47	21.13	—	21.41	—	—	—	16.46	—
						—	—		—	14.15	14.15	—	—	—	—	—		—			—		—	—	—		—
											↵																

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter	80 025 SL	88 410 SD	87 253 SD	81 365 SD	80 077 FSD	80 073 FS SD	81 366 FS SD	81 305 SD	80 917 FSD	80 024 SD	80 072 FSD	80 018 FSD	77 407 SD	80 019 FSD	80 020 SD	81 355 SD	LOCOM MP 81 365 SD	MP 88 911 SSD	MD 18 354 FSD
—	—	—		**BRAINE-LE-COMTE** . .	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—
					—	5.36	—	—	—	—	—	—	—	—	15.21	—	—	—	—	19.49	7.14	—	—
21	3	1660	5	*Bif. Racc. de Gand* . .	—	5.41	—	—	—	—	—	—	—	—	15.26	—	—	—	—	19.54	7.16	—	—
			6	*Bloc 26*	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—
—			4	Rognon	—	5.52	—	—	—	—	—	—	—	—	15.36	—	—	—	—	20.04	7.25	—	—
						6.01									37					05	26		
20			8	Rebecq.	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—
—	—	—		Quenast		6.16	—						—		15.52		—			20.20	7.36		
			6		5.52	30		8.00	10.08	12.29	12.44	14.50		15.28		17.10		19.11	20.40			10.08	16.24
17	7	1000																		21.48			
—	—	—	8	Tubize.	6.02	6.40	—	8.10	10.18	12.39	12.53	15.00	—	15.38	—	17.20	—	19.21	20.50	21.58	—	10.18	16.34
						40		38				02								22.27			
		1770																					
19	2	—	4	Clabecq	—	6.43	—		—	12.42			—	15.41	—	—	—	—	—		—	10.21	
—	—	790	2	**CLABECQ (FORM.) (D).**	—	6.46			—	12.45				15.44	—	—	—	—	—		—	10.24	
					—		8.35		—				15.00		—	—	—	—	—		—		Schaerbeek (F.)
		—	7	Nidérand (D).	—	—	,,		—	—			15.07	—	—	—	—	—	—		—	—	
		650											27										
		—	6	Braine-le-Château	—	—	8.49		—	—				—	—	—	—	—	—		—	—	
16	14						50																69
		710	5	Wauthier-Braine (D). . .	—	—	8.56	96	—	—	96	96		—	—	—	—	—	—		—	—	
							9.10						Clabecq (F.)							96			
		—	5	Noucelles (D)	—	—	,,	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—
		650	8	Sart-Moulin (D)	—	—	9.25	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—
—	—	—	9	**BRAINE-L'ALLEUD** . .	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	124 Baulers	—	—		—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	19.08	—	—		—	—	—
																	19.18						
																	20.15						

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	88 494 SD	80 050 SD	88 427 SD	86 307 SD	80 378 SD	87 316 SD	98 354 SD	88 219 SD	82 382 S	82 382 SD	88 418 S	88 418 SSD	80 866 SD	80 380 FSD	86 340 SD	86 340 S	88 325 SD	88 457 SSD	88 477 S	88 477 SSD	86 377 SD	86 377 S
																(35)	(35)										
												78															
—	—	—	—	—	**TERTRE (CARBO) (D)**	—	—	—	—	—	—	Kortrijk (V.)	—	—	—	—	—	—	—	8.55	—	Péruwelz	—	—	—	—	—
21	3	1600	6	1.0	Tertre	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	9.00 ■ 01	—		—	—	—	—	—
—	—	—	13	4.4	**ST-GHISLAIN-HORNU**	—	—		—	—		8.37	—	—		—	—	—	—	9.15	—	12.14	—	—	—		—
			↓	↓		—	—	6.44	—	—	7.39	9.38	—	—	10.06	—	—	—	—	12.17	—		—	—	—	12.46	—
					Bloc 28	—	—	6.56	—	—	7.50	9.49	—	—	10.18	—	—	—	—	12.28	—	,,	—	—	—	12.58	—
			7	2.8	Quaregnon-Wasmuel .	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—			,,	—
			4	1.4	Jemappes (G. Charb.) (D)	—	—	,,	—	—	7.59 9.05	,,	—	—	,,	—	—	—	—	12.37 ■ 52	—	,,	—	109 Harmignies	109 Harmignies	,,	—
16	2	1770	2	0.7	Jemappes	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—			,,	—
			7	3.0	*Bif. Frameries et Jemappes*	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—			,,	—
—	—	—	3	1.3	**MONS.**	—	—	7.18	—	118	9.20	10.10	—	—	10.41	—	—	—	118	13.05	—	12.38	—	12.26 ■	13.18 ■	13.20 ■	—
						—	6.02		—	Obourg		■ 11	10.17	—		—	—	—	Obourg		—	■	—	13.41	14.42	16.19	—
			8	2.1	Nimy	—	6.10	,,	—		9.25	10.17	10.26	—	10.46	—	—	—		13.10	—	13.26	—	,,	14.50	16.27	—
13	3	1660	5	2.1	Obourg (Ciment et Briquet. Réunies) (G. P.)	—	—	,,	—	8.26 49	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—		12.37 50	,,	—	,,	—	,,	SD 15.00 ■ 16	SSD 16.37 17.51	16.37 17.51
			4	1.7	Obourg	—	—	,,	8.19	8.55	,,	10.25	10.38		,,	10.15	11.10	—		12.58	,,		13.36	14.26	15.16 ↳			
—	—	—	9	3.7	Havré-Ville	—	—	7.42 8.13	,,	80 342 SD	9.43 10.16	,,	—	11.04 32	SSD 11.04 39	10.25 11.51	11.20 51	12.40	—	SSD 13.28 ■ 33	13.28 ■ 35	—	14.35	,,	18.01 ■ 06	18.01	
			9	2.2	Ciments de Thieu (G. P.)	—	—	,,	,,		,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	13.00	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	
17	10	740	5	2.0	Bracquegnies	5.35	—	8.28 10.21	8.41	9.05	10.31	,,	—	11.47 52	11.53	12.06	12.06	—	—	13.47	13.49	—	14.48	—	SD 15.39 ■ 55	SD 18.21 ■ 32	18.15 ■ 32
			6	1.9	Bois-du-Luc (D) . . .	,,	—	,,	,,	9.11	,,	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	
—	—	—	5	1.2	La Paix (D)	5.47	—	10.33	8.53	—	10.42	10.54	—	12.04 ↳	SD 12.04	—	—	—	—	13.58	14.00	—	14.59	—	16.10	18.44	—
17	10	740			*Bif. St-Vaast*		—	10.38		—		10.58	—	—		—	—	—	—			—	15.03	—	16.17		—
—	—	—			**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)**		—	**10.43**		—		**11.03**	—	—		—	—	—	—			—	**15.08**	—	**16.22**		—
		La Paix La Louvière (G.I.)																									
		740	4	1.3	*Bif. La Paix.*	,,	—	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—
17	10	—	3	1.0	**LA LOUVIERE** . . .	5.54	—	—	9.00 ■ 01	—	10.49	—	—	—	12.11	—	—	—	—	14.05	14.07	—	—	—	—	18.51	—
		1770					—	—		—		—	—	—		—	—	—	—			—	—	—	—		
—	—	—	4	0.8	**LA LOUVIERE (G. IND.) (D)**	6.01	—	—	9.08	—	10.56 12.23	—	—	—	12.17 18.46	—	—	—	—	14.11 31	14.13 34	—	—	—	—	18.58 19.31	—
									Stockem 122		Moncau 122				Leuven (V) 141					Athus 122	Athus 122					Ronet 122	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	86 300 D	86 300 S	86 300 SD	88 408 SD	88 405 SD	80 379 SD	88 401 SD	88 499 SD	88 450 SD	88 451 SD	86 303 SD	88 428 SD	88 437 SD	88 400 SD	LOCOM MP 88 455 SD	MP 86 307 SD	88 930 SD	AP 87 316 SD	MP 82 362 FSD	MP 88 404 SD	ED 78 400 S	MP 89 359 FSD	MP 80 343 SSD	MP 80 052 FSD	MP 86 303 S	MP 86 303 SSD	MP 82 372 FSD
				(35)					(35)																		
TERTRE (CARBO) (D)		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12.35	—	13.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	12.40	—	13.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	■ 41		■ 14.02																								
ST-GHISLAIN-HORNU	12.55	—	14.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	■ 14.44	—	■ 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Frameries et Jemappes	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONS.	15.13	—	15.13	—	—	118	—	—	—	—	—	—	21.32	—				—			—						
		—	■ 14	—	—		—	—	—	—	—	—	42	—	6.40	7.12	8.05	—	10.17	13.31	—	14.29	—	19.34	20.09	20.34	21.07
Nimy	Athus	—	15.19	—	—	Obourg	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	10.26	„	—	„	—	19.39	„	„	„
Obourg (Cim. et Briq. Réunies) (G. P.)	96A ↶		„	—	—	17.41 51	—	—	—	—	—	—	„	—	„	„	„	—	„	„	—	„	—	—	„	„	„
Obourg	—	15.30	SSD	—	—	18.05	—		—	—			21.59	—	6.51	7.21	8.15		10.38	13.47		14.41	—	—	20.19	20.44	21.25
		■ 37	15.30					19.12			21.09	21.29						9.50			14.10						
			■ 44														■		■								
Havré-Ville . . .	—	15.46	15.53			—	—	19.21	—	—	„	21.38	„	—	—	—	MD 88 427	9.58	MD 88 418	—	„	—	—	—	—	—	—
Ciments de Thieu (G. P.)	—	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	„	—	—	—	SD	—	SD	—	„	MD 88 408	—	—	—	—	—
			SD																			SD					
Bracquegnies . .	—	16.01	16.08	16.26	18.02	—		„			21.32	„	„		—	—		—		—	„		16.50	—	—	—	—
		■ 42	■ 42				19.25		20.45	21.22				22.06			8.35		12.11								
Bois-du-Luc (D) .	—	↳	„	16.30	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„	16.41	„	—	—	—	—
La Paix (D) . . .	—	—	16.53	—	18.13	—	19.37	19.44	20.56	21.34	21.43	22.04	22.31	22.17	—	—	8.41	—	12.16	—	14.25	16.45	16.57	—	—	—	—
Bif. St-Vaast . .	—	—		—	18.17	—		19.48	21.00	21.38		22.08	22.35	22.21	—	—		—	12.18	—	14.28		—	—	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)	—	—		—	18.22	—		19.53	21.05	21.43		22.13	22.39	22.26	—	—		—	12.23	—	14.33		—	—	—	—	—
	—	—	↓	—		—	↓				↓		A 22.44		—	—	↓	—		—		↓	—	—	—	—	—
Bif. La Paix. . .	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	„	—		—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
LA LOUVIÈRE .	—	—	17.00	—	—	—	19.44	—	—	—	21.50	—		—	—	—	8.46	—	—	—	—	16.51	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—		—	—	—		—		—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	—	—	17.07	—	—	—	19.50	—	—	—	21.56	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	■ 08	—	—	—		—	—	—	■ 22.01	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Athus 122								Stockem 122		Haine-St-Pierre (Mélangeur)														

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 493 SD	88 448 SD	88 374 SD	88 455 SD	80 378 SD	88 423 SD	80 022 FSD	80 051 SD	88 409 S	88 409 SD	68 310 SD	82 362 FSD	80 056 SD	80 380 FSD	88 429 SD	78 400 SD	80 867 SD	88 404 SD	80 058 SD	89 359 FSD	80 345 SD	80 379 SD	80 343 SSD
(1) Tertre-Tertre (Carbo) Faisceau. Nord (simple traction) Charge 790 T. Sud » » » 740 T. Sud (double traction) » 1.580 T.						(35)														122			(35)	(35)			
			—	**LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)**	—	—	—	—	—			—	—	—	8.36	—	—	—	—	11.59	—	—		—	—	—	—
La Louvière (G. I.)-La Paix					—	—	—	—	—	6.35	8.18	—	—	—	10.04	—	—	—	—	13.31	—	—	14.34	—	—	—	—
			3	**LA LOUVIÈRE**	—	—	—	—	—	6.42	8.24	—	—	—	10.11	—	—	—	—	13.35	—	—	14.41	—	—	—	—
21	3	1600			—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—
			2	*Bif. La Paix.*	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—
				HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)																							
		1200			—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	—
21	4				**4.30**	**4.58**	**5.48**	—	—			—	—	—		—	—	—	—	**12.05**	—	—		—	—	—	—
		1600		*Bif. St-Vaast*	4.42	5.10	6.00	—	—			—	—	—		—	—	—	—	12.17	—	—		—	—	—	—
			2	**La Paix (D)**	4.44	5.13	6.03	—	—	6.46	8.28	—	—	—	10.15	—	—	—	—	12.20	13.39	—	—	14.48	—	„	—	17.32
										7.00																	
			2	**Bois-du-Luc (D)**	„	„	„	—	—	„	„	—	—		„	—	—	—	„	„	—	—	14.51	—		—	„
														9.49											15.33		
21	4	1600	3	**Bracquegnies**	4.50	„	„	—		7.07	8.37	—	—	9.54	10.20	—		—	—	„	13.44	—	—	—	—	15.37	—	17.39
										8.23				■			10.46										
													↶	10.02													
			2	**Ciments de Thieu (G. P.)** .	—	„	„	—		„	—	—		„	„	—	10.52	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—
														SSD			11.12					13.51					
			3	**Havré-Ville**	—	„	6.16	—		8.33	—	—	10.11	10.11	„	—	11.19	—	—	„	13.50	14.09	—	—	—	—	—	—
							55						49	51													
			6	**Obourg**	—	5.31	„			—	—	—	„	„	10.34		—			12.39	13.59	—		—		—	—	—
								7.09	8.20							11.15		12.30	■ 45			14.32		15.32		17.34	
			3	**Obourg (Ciment. et Briq. Réunies) (G. P.)** . . .	—	—	„	„	8.26	—	—	—	„	„	„	„	—	12.37	„	—	—	„	—	„	—	17.41	—
16	2								49									50								51	
			3	**Nimy**	—	—	7.08	„		—	—		„	„	„	„	—		„	—	—	14.41	—	„	—		—	—
												8.42															
			4	**MONS.**	—	—	**7.14**	**7.21**		—	—	**8.50**	**11.06**	**11.09**	**10.44**	**11.27**	—		**12.58**	—	—	**14.47**	—	**15.46**	—		—
					—	—	■	■ 22		—	—		08			■	—		**14.49**	—	—	■ 48	—	■	—		—
			6				**8.03**									14.33								**16.31**			
				Bif. Frameries et Jemappes	—	—	„	Hyon-Ciply	Obourg	—	—	—	„	„	„	Antwerpen (N.)	—	**118**	Obourg	—	—	„	—	Harmignies	—		**118**	—
		1770	7	**Jemappes.**	—	—	„			—	—	—	„	„	„		—			—	—	„	—		—		—	—
			2	**Jemappes (G. Charb.) (D).**	—	—	„			—	—	—	„	„	„		—			—	—	„	—		—		—	—
15	3		4	**Quaregnon-Wasmuel** . .	—	—	„	**109**		—	—	—	„	„	„		—		**108**	—	—	„	—		—	**90**	—	—
			4	*Bloc 28*	—	—	8.25			—	—	—	„	„	11.03	**96A**	—			—	—	15.10	—		—		—	—
			3	**ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R.)**	—	—	**8.27**			—	—	—	↓	↓	**11.05**		—			—	—	**15.12**	—		—		—	—
					—	—				—	—	—					—			—	—		—		—		—	—
			5	**ST-GHISLAIN-HORNU.** .	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.37**	**11.37**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	10	740 (1)			—	—	—	—	—	—	—	—	**12.03**	**12.03**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			14	**Tertre**	—	—	—	—	—	—	—	—	12.20	12.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3	**TERTRE (CARBO) (D.)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.24**	**12.24**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 382 SD	80 383 FSD	80 384 SD	Supprimé quand 80380 FSD roule	80 385 FSD	80 386 SD	80 387 FSD	80 388 SD	80 389 FSD	80 390 FSD	80 391 FSD	Supprimé quand M^P 82372 FSD roule.	80 392 SD
OBOURG	7.50	9.50	11.20		12.35	15.06	16.00	17.23	18.20	19.15	20.20		21.10
OBOURG (Racct 2 Ciment.) . . .	8.00	10.00	11.30		12.45	15.16	16.10	17.33	18.30	19.25	20.30		21.20

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	88 498 SD	88 498 FSD	88 456 SD	80 343 S	88 555 SF	88 375 SD	88 375 FSD	80 052 FSD	88 449 SD	88 497 SD	82 372 FSD	88 336 SD	28 317 SD	LOCOM MP 88 423 SD	AP 86 307 SD	MP 88 427 SD	MD 80 342 SD	MP 88 409 SD	MD 88 418 SSD	AP 80 056 SD	AP 86 340 SD	AP 88 477 SSD	AP 88 477 S	88 903 FSD	AP 86 300 SD	MD 86 307 SD	MD 86 30. S
													141 Leuven (V.)													122 Romet	
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	17.28	—	—	—	—	—	—	—	20.17	—	—	—	17.49 21.57	—	—	—	—	9.02	—	—	—	—	14.31	14.34	—	15.35	—
LA LOUVIÈRE	17.34	—	—	—	—	—	—	—	20.24	—	—	—	22.03	—	—	—	—	9.05	—	—	—	—	14.34	14.41	—	15.33	—
		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	9.03	—	24	—	—	—	—			—		—
Bif. La Paix	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	—	„	—
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)		—	17.39	—	—	19.36	—		20.22	—	21.13			7.45	7.45		—		—	10.09	12.40	14.24			15.04		
Bif. St-Vaast		—	17.50	—	—	19.48	—		20.34	—	21.25			7.49	7.49		—		—	10.14	12.44	14.28			15.09		
La Paix (D)	17.39 ■ 44	—	17.52	18.21	—	19.50	—	20.28	20.37	—	21.28	22.07	7.51	7.51	9.07	—	9.29	—	10.20	12.47	14.33	14.37	14.48	15.11	SSD 15.44	15.44
Bois-du-Luc (D)	„		„	„	—	„		—	„	„	—	„	„	„	„	„	9.20	9.32	—	„	„	„	„	14.51	„	„	„
Bracquegnies	17.52 18.10		„	18.28	19.17	19.56	19.56	—	20.36	20.43	—	21.34 51	„	7.57	7.57 59	9.13	9.21	MD 88 418 S	—	10.27	12.52 13.01	14.39	„	—	„	15.48	15.50
Ciments de Thieu (G. P.)	„		„	—	„	„	„	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—		—	MD 38 219 SD	„	„	„	—	„	„	„
Havré-Ville	18.19		18.06 54	—	19.23	„	„	—	—	„	—	„	„	—	„	—	—	10.58	11.32		13.11	„	„	—	15.25	15.54	„
Obourg	18.27 21.00		19.02	—	„	20.08	20.09 ■ 10	—	—	20.57	21.46	„	„	—	8.14	—	—	„	„	13.11	—	14.53	14.56	—	15.32	„	„
Obourg (Ciment. et Briq. Réunies) (G. P.)	„		—	—	„	„	„	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„
Nimy	„		—	—	„	„	„	20.01	—	—	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„
MONS	21.14 22.56	21.14 23.17	—	—	19.39	20.20	20.22	20.08	—	—	21.58 ■ 22.44	22.14 ■ 29	22.34 0.58	—	—	—	—	11.15	11.48	13.23	—	—	—	—	—	16.05	16.15
Bif. Frameries et Jemappes	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	96A	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	23.19	23.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.52	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISCEAU R)	23.21	23.42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.55	1.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TERTRE (CARBO) (D.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

↲ Horaire spécial quand 28.102 F roule

↲ Horaire spécial quand 89.379 FSD roule.

Antwerpen (N)

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristiques Kenletter	MP 86 312 SD	AP 86 377 S	MP 88 405 SD	AP 88 405 SD	AP 86 377 SSD	AP 88 499 SSD	MP 80 343 S	MP 88 555 SF	MP 88 401 SD	MP 28 362 D	AP 88 437 FSD	MP 88 450 SD	AP 88 450 SD	AP 88 400 SD	MP 88 400 SE	AD 86 303 SD
										122						
	122									Luttre-Pont-à-Celles						
	Monceau															
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)	16.36	—	17.05	—	—	—	—	—	—	—	—	19.58	—	—	—	22.04
LA LOUVIÈRE	16.39	—	„	—	—	—	—	—	—	19.31	—	20.01	—	—	—	22.09
		—		—	—	—	—	—	—	36	—		—	—	—	
Bif. La Paix	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	„
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D.)		—		17.22	—	17.59	17.59	17.59	18.54		19.54		20.18	21.32	21.38	
Bif. St-Vaast		—		17.26	—	18.04	18.04	18.04	18.58		19.59		20.22	21.36	21.42	
La Paix (D)	16.46	—	17.10	17.28	—	18.06	18.07	18.07 08	19.00	19.42	20.01	20.05	20.24	21.38	21.44	22.13
Bois-du-Luc (D)	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Bracquegnies	„		17.15	17.33		SD 18.12	—	18.14	19.06	„	„	20.11	20.30	21.44	21.48	„
		17.02			17.46	30										
Ciments de Thieu (G. P.)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	—	—	—	—	„
Havré-Ville	„	17.11 22	17.24	17.42	17.56	„	—	—	—	„	20.14	—	—	—	—	„
Obourg	„	17.30	—	—	—	18.41	—	—	—	„	20.21	—	—	—	—	„
Obourg (Ciment et Briq. Réunies) (G.P.)	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„
Nimy	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„
MONS	17.10	—	—	—	—	—	—	—	—	20.07	—	—	—	—	—	22.42
	18.09	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
Bif. Frameries et Jemappes	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemappes (G. Charb.) (D)	18.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quaregnon-Wasmuel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloc 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU (FAISC. R)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ST-GHISLAIN-HORNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tertre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TERTRE (CARBO) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 579 SD	70 845 SD
			—	—	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**		—
						7.00	—
		740	↓	↓	Larmoulin (G. P.) . .	7.06	—
			10	3.6	Viesville (D)	25	—
24	15	•	6	1.9	Thiméon (D)		—
			3	1.4	Gosselies		—
		550		3.0	Jumet-Brûlotte(Charb. Centre de Jumet) (G. P.)		—
			↓				
			9	1.3	**JUMET-BRULOTTE** .		—
						119	
24	2	1200					
			5	2.6	Lodelinsart (Ouest) (D)	—	—
Jumet Brûlotte-Masses Diarbois							
24	15	550					
			11	3.4	Masses-Diarbois . . .	—	—
24	15	820	↓	↓	Lefèvre (G.P.)	—	—
			5	2.0	**RANSART**	—	—
Jumet Brûlotte-Aigrisse, Miroir et Decouvreur						—	—
24	2	1770		1.1	Toussaint (G. P.) . . .	—	—
			↓	0.8	Aigrisse, Miroir et Decouvreur (G. P.)	—	—
24	15	610					
			7	1.1	Hamendes	—	—
Hamendes-Gilly-Sart-Allet							
24	15	1200					
		a 8			Gilly (Haies) (D) . . .	—	119
15	2	850					Gilly-Sart-Allet
Gilly (Vallées) Gilly-Sart-Allet		a 8			Gilly (Vallées) (D) . .	—	
		1200					
Noël-Sart-Culpart Gilly-Sart-Allet					Noël-Sart-Culpart (G.P.)	—	7.34 44
24	15	1220			Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal) (G. P.)	—	
		a 8	4	1.1	Le Vieux Campinaire (Nord de Gilly) (G.P.)	—	↓
24	2	1770		2.1	*Bif. Sart-Culpart* . . .	—	„
			5	0.9	**GILLY-SART-ALLET.**	—	7.50
						—	
24	2	a 8 1770					
			10	3.2	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	—
16	3	1770				—	—
			4	1.4	*Bif. Trieu Kaisin* . . .	—	—
			2	0.7	**MONTIGNIES (FORM.) (D)**	—	—
						—	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 350 SD	70 306 SD	70 854 FSD	77 220 SD	70 850 FSD	70 827 FSD	70 583 FSD	70 539 FSD	70 383 FSD	70 303 SD	77 445 SSD	70 318 SD	70 841 FSD	70 848 SD	70 527 SD	70 852 FSD	70 584 SD	70 839 SD	70 825 SD	77 405 SD	70 522 SD	LOCOM MP 79 369 FSD	LOCOM MP 70 519 SD	LOCOM AD 77 228 FSD	LOCOM ED 77 341 FSD
				124 Moneau																					
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—	—	—	7.25		—		—	—	—		—	—	—	—	119		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	9.00	119	—	11.30	—	—	—	13.45	—	—	—	—		16.45	—	—	—	—	—	—	—	—
Larmoulin (G. P.) . . .	—	—	—	„		—	11.35 50	—	—	—	„	—	—	—	—		16.50 17.25	—	—	—	—	—	—	—	—
Viesville (D)	—	—	—	9.10 12		—		—	—	—	„	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Thiméon (D).	—	—	—	9.22 42		—		—	—	—	14.05 15	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—
Gosselies	—	—	—	9.52 10.37		—		—	—	—	14.25	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	15.26
Jumet-Brûlotte (Charb. Centre Jumet) (G. P.)	—	—	—	„	11.15 25	—		—	—	—	—	—	—	—	—	16.05 15		—	—	—	—	—	—	—	„
JUMET-BRULOTTE .	—	—	—	10.51	11.30	—		—	—	—	—	—	—	—	—	16.20		—	—	—	—	—	—	—	15.36
	—	—	11.10	11.45		—		—	12.26	13.20	—	—	15.10	—	—			—	—	—	—	—	—	16.46	
	—	—				—	119	—			—	—		—	—		119	—	—	—	—	—	—		—
Lodelinsart (Ouest) (D).	—	—			—	—	—	—	12.36 49	↓	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Masses-Diarbois	—				—	—	—	—		„	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—		—
Lefèvre (G. P.).	—	11.05 „			—	—	—	—		„	—	—		—	—	—	17.18 „	—	—	—	—	—	—		—
RANSART	—	11.15			—	—	—	—	Jumet-Brûlotte	13.38	—	—		—	—	—	17.28	—	—	—	—	—	—		—
	—		↓	↓	—	—	—	—			—	—	↓	—	119 Gilly-Sart-Allet	—		—	—	—	—	—	—	↓	—
	119	—			—	—	—	—	119	—	—	119		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
Toussaint (G. P.). . . .	—	„	„		—	—	—	—		—	—		„	—		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Aigrisse, Miroir et Decouvreur (G. P.)	—	11.16 26	„		—	—	—	—		—	—		15.16 26	—		—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Hamendes.	—		12.00 20		—	—	—	—		—	—			119		17.06 36	—	—	—	—	—	—	—	15.01	—
	—				—	—	—	—		—	—		↓					—	—	—	—	—	—		—
Gilly (Haies) (D)	9.32 10.30	—			—	—	—	—		—	—	14.18 15.00		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
Gilly (Vallées) (D) . . .	10.35 50	—			—	—	—	—		—	—	15.05 25		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
	—	—			—	—	119	—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
Noël-Sart-Culpart (G.P.)	—	—			—	—	—	—		—	—	—		15.56 16.15		—	—	—	—	—	—	—	—		—
	—	—			—	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal (G. P.) . .		—	—		—	—	—	—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
Le Vieux Campinaire (Nord de Gilly) (G. P.)	↓	—	—	↓	—	11.26 49	—	—		—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	16.56 18.28	—	—	—	—	↓	—
Bif. Sart-Culpart	10.55	—	—	„	—	„	—	—		—	—	15.32	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—
GILLY-SART-ALLET. .	11.00	—	—	12.26	—	12.00	—			—	—	15.35	—	16.21	17.43	—	—	—	18.37					15.09	—
		—	—	36	—		—	12.05		—	—		—			—	—	—		18.51	19.20	7.30	11.50		—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	12.46	—	—	—	12.20		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.03	19.32	7.45	12.04	15.21	—
	—	—	—		—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35		46			—
Bif. Trieu Kaisin . . .	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.40	—	7.49	—	—	—
MONTIGNIES (FORMATION) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.45	—	7.52	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 515 SD	70 579 SD	70 845 SD	70 305 SD	70 350 SD	70 850 FSD	70 854 FSD	70 827 FSD	70 583 FSD	70 302 SD	70 383 FSD	70 525 SD	70 318 SD	77 341 FSD	70 841 FSD	70 852 SD	77 228 SD	70 848 SD	70 544 SD	70 838 SD	70 825 SD	70 527 SD	LOC 77 445 SSD
			—	**MONTIGNIES (FORMATION) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3	1770	3	*Bif. Trieu-Kaisin* . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	**CHATELINEAU-CHATELET**	6.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.02	—	—	—	—	13.40	—	16.20	—	—	—	—
13	15	520																									
			15	**GILLY-SART-ALLET.** .	6.59	—	7.28	—	9.00	—	—	11.15	—	—	—	13.20	13.51	—	—	—	13.58	15.50	16.39	—	16.45	16.55	—
				Bif. Sart-Culpart	—	—	„	—	9.04	—	—	„	—	—	—	—	13.55	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—
13	15	520	10	Le Vieux Campinaire (Nord de Gilly) (G.P.)	—	—		—		—	—	11.26 49	—	—	—	—		—	—	—			—	—	16.56 18.28		—
			—	Le Vieux Campinaire (Charb. Elisabeth-Bois Communal (G. P.) . .	—	—		—		—	—		—	—	—	—		—	—	—			—	—			—
Gilly-Sart-Allet-Noël-Sart-Culpart				Noêl-Sart-Culpart (G.P.)	—	—	7.34 44	—		—	—	Gilly-Sart-Allet	—	—	—	—		—	—	—		15.56 16.15	—	—	Gilly-Sart-Allet		—
24	15	470									119								119						119		
Gilly-Sart-Allet-Gilly (Haies)				Gilly (Vallées) (D) . . .	—	—		—	9.12 27	—			—	—	—	—	14.01 14	—		—			—				—
4	15	850		Gilly (Haies) (D)	—	—		—	9.32 10.30	—			—	—	—	—	14.18 15.00	—		—			—				—
Gilly-Sart-Allet-Hamendes				Hamendes.	—	—		—		—			—	—	—	—		—		—			—				—
24	15	470					119		Gilly-Sart-Allet		Jumet-Brûlotte						Gilly-Sart-Allet		Jumet-Brûlotte		14.14 26	Gilly-Sart-Allet				17.06 36	
Aigrisse, Miroir et Decouvreur Jumet-Brûlotte				Aigrisse, Miroir et Decouvreur (G.P.)	—	—	—	—		—	11.16 26	—	—	—	—	—		—	15.16 26	—	„	119	—	—	—	Gilly-Sart-Allet	—
24	15	740		Toussaint (G. P.)	—	—	—	—		—	„	—	—	—	—	—		—	„	—	„		—	—	—		—
				RANSART.	—	—	—	—	119	—		—	—	—	119	—		—		—			—	—	—	119	—
					—	—	—	9.50		—		—	—	11.56		—		—		—			—	—	16.40		—
24	15	550	8	Lefèvre (G. P.).	—	—	—	9.55 10.15		—		—	—	„	Jumet-Brûlotte	—		—		—			—	—	„		—
				Masses-Diarbois	—	—	—	10.20		—		—	—	„		—		—		—			—	—	16.50		—
Masses-Diarbois Jumet-Brûlotte																										70 584 SD	
24	15	740		Lodelinsart (Ouest) (D).	—	—	—	—	—	—		—	—		12 36 49	—		—		—			—	—	—		—
13	15	610																									
			10	**JUMET-BRULOTTE** . .	—	119	—	—	—		11.32	—	119	12.14	13.00	—	—		15.32		14.42	—	—	—	—	119	—
					—		—	—	—	11.10		—				—	—	15.08		16.00	16.42	—	—	—	—		—
		550																								Luttre-Pont-à-Celles	
				Jumet-Brûlotte (Char. Centre de Jumet) (G.P.)	—		—	—	—	11.15 25	—	—				—	—	„	—	16.05 15	„	—	—	—	—		—
		1770	9	Gosselies	—		—	—	—		—	—				—	—	15.20	—		16.54 17.54	—	—	—	—		14.35
24	15		2	Thiméon (D).	—		—	—	—		—	—				—	—	—	—	Jumet-Brûlotte	AF	—	—	—	—		„
			3	Viesville (D).	—		—	—	—		—	—				—	—	—	—		AF	—	—	—	—		„
		1200		Larmoulin (G. P.) . . .	—	7.06 25	—	—	—	Jumet-Brûlotte	—	—	11.35 50	—	—	—	—	—	—		„	—	—	—	—	16.50 17.25	„
			6	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	—	7.32	—	—	—	119	—	—	11.55	—	—	—	—	—	—	119	18.30 20.50	—	—	—	—	17.50	15.00
																					Monceau 124						

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 503 SD	70 400 SD	67 337 FL	67 341 FL	67 385 FL	67 352 SL	70 402 SD	70 505 SD	67 386 SL	70 385 F	70 455 SD	LOCOM MP 70 392 SD	MP 70 456 FD	MP 70 391 L	MP 70 398 FSD	MP 76 351 SD	EP 72 306 DF	MP 70 387 FSD	EP 72 302 SD	MP 76 320 FD
			—	—	**MONCEAU**	—	—	Athus ou Ecouviez 130	Ecouviez ou Latour 130	130 Athus	Ecouviez ou Athus 130			130 Athus											
						—	6.22					12.35	—		—	19.30	—	—	—	15.45	16.45	17.00	17.16	—	—
		1030	↓	↓	**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	—	6.42	7.24	9.08	9.43	10.58	12.55	—	13.38		19.50				15.59	16.59	17.14	17.30		
						—	8.10	■ 9.15	■ 10.10	■ 10.41	■ 11.15	■ 58	—	■ 55	17.10	■ 51	6.46	8.00	11.15	16.00	17.00	20	31	18.30	20.34
10	4																								
		—	11	2.6	*Bif. Docherie*	—	8.15	9.21	10.16	10.48	11.22	13.02	—	14.04	17.19	19.56	6.52	8.03	11.22	16.03	17.03	17.24	17.34	18.33	20.37
		1300		0.2	Docherie (D)	—	8.23	↓	↓	↓	↓	13.04	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
				0.3	Monceau (Charb. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	—	—	„	„	„	„	—	—	„	„	„	„	8.06 16	„	„	„	„	„	„	„
Puits n° 18. Sacré-Madame				0.9	*Bif. La Providence*	—	—	9.27	10.22	10.54	11.28	—	—	14.08	17.23	20.00	6.55	8.20	11.28	16.06	17.06	17.28	17.38	18.37	20.41
8	12	880			Docherie-Bierraux (Fosse St-Théodore) (Raccord.)		—																		
Puits n° 18. La Prov. (G.P.)						8.00		↓	↓	↓	↓	—	13.40	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
8	12	1770	↓	0.3	Marchienne - au - Pont (La Providence) (G. P.)	↓	—	9.29	10.24	10.56	11.30	—	↓	14.10	17.25	20.02	6.57	8.22	11.30	16.09	17.09	17.30	17.40	18.39	20.43
			5	0.8	*Bif. de la Tréfilerie*	8.03 ■ 05	—	—	—	—	—	—	13.44 ■ 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Docherie-Bierraux-Sacré-Madame																									
15	12	800																							
8	3	1770	6	1.6	Dampremy (Charb. Blanchiss. de Sacré-Madame) (Raccord.)	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			4	0.5	**DAMPREMY (CHARB.) (D)**	8.15	—	—	—	—	—	—	13.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		850					—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	20	470	2	0.9	Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	2.0	**LODELINSART**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 392 SD	70 502 SD	70 456 FD	70 390 SD	70 391 SD	70 504 SD	70 393 SD	70 398 FSD	76 351 SD	72 306 DF	70 387 FSD	72 302 SD	70 439 SD	76 320 FD	LOCOM MD 67 337 FL	MD 67 341 FL	MD 67 385 FL	MD 67 352 D	MD 67 386 SL
			—										(35)	(35)		(35)		(35)					
				LODELINSART	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	2	1770	5	Dampremy (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2																				
6	6	1250	3	**DAMPREMY (CHARB.) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sacré-Madame-Docherie-Bierraux				Dampremy (Charb. Blanchisserie de Sacré-Madame) (Raccord.)	—	7.20 „	—	—	—	12.55 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	15	550		*Bif. de la Tréfilerie*	—	7.27 ■ 30	—	—	—	13.02 ■ 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Prov. (G.P.) Puits n° 18.				Marchienne - au - Pont (La Providence) (G. P.)	7.22	↓	8.40	—	11.55	↓	—	16.37	17.41	17.50	18.10	19.00	20.20	20.57	9.40	10.30	11.04	11.55	14.22
12	6	880																					
Sacré-Madame Puits n° 18.				Docherie-Bierraux (Fosse St-Théodore) (Raccord.)	↓	7.33	↓	—	↓	13.11	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
12	6	550		*Bif. La Providence*	7.24	—	8.42	—	11.57	—	—	16.40	17.44	17.53	18.13	19.03	20.23	21.00	9.42	10.33	11.06	11.57	14.24
Puits n° 18-Monceau				Monceau (Charb. de Monceau-Fontaine) (Puits n. 18) (G. P.)	„	—	„	—	12.00 10	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	8	630		Docherie (D)	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
			↓					11.30			14.58												
			5	*Bif. Docherie*	7.29	—	8.48	11.32	12.17	—	15.00	16.45	17.49	17.58	18.18	19.08	20.28	21.05	9.47	10.37	11.11	12.02	14 28
8	8	740		**MONCEAU (FAISCEAU DOCHERIE)**	7.34	—	8.54 ■ 56	11.38 ■ 45	12.20 ■ 21	—	15.06	16.50	17.54 ■ 18.48	18.03 21.24	18.22	19.13 20.05	20.33	21.10 ■ 22.57	9.52	10.40	11.14 16	12.05	14.34
			6	**MONCEAU**		—	9.19	12.05	12.41	—	—	—	130 Ecouviez	124 Antwerpen (N.)	—	124 Antwerpen (N.)	—	130 Ecouviez	—	—	132 Ronet	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	78 361 SD	77 408 SL	69 335 SL	68 354 DF L	68 354 SDL	68 354 D	68 303 SL	79 326 SD	18 162 SDL	70 117 F	27 344 D	27 344 SDL	68 310 SL	78 334 SL	78 318 FSD	78 318 SF	70 360 SD	68 355 DF	68 355 FS DL	68 355 SF	78 365 SD	79 321 SD
							(35)	(35) 130 Ronet		130 Ecouviez	130 Ecouviez	(35) 130 Ronet		(35)		(35)	(35)	130 Ronet	(35)	(35) 130A Marchienne-Zône	(35)			130 Athus		(35)	(35)
—	—	—	—	—	Marchienne-au-Pont . . .	—	—	1.06	—	1.16	1.16	3.16	—	—	—	—	—	4.06	—	5.28	—	—	↶	5.18	—	—	—
Marchienne-au-Pont - Roux					**MONCEAU (F. DOCHERIE)**	—	—		2.45		1.24		—	—	—	—	—		—		—	—	5.26 ■ 6.21	5.26 ■ 6.40	—	—	—
13	2	1770			**MONCEAU**	—	—				—		—	—	—	—	—		—		—	—			—		
			↓	↓	Racc. Electricité	6.00 „	— —	↓	↓	↓	—	↓	3.34 „	— —	— —	— —	— —	↓	4.59 „	↓	— —	— —	↓	↓	— —	6.14 „	7.10 „
			10	3.8	*Bif. Sart-Moulin*	0.12	—	1.16	2.57	1.26 FD	—	3.24	3.46	—	—	—	124	4.16	5.11	5.38	—	—	6.33	6.52	—	6.26	7.22
			2	0.5	Roux	0.14	124	1.17	2.59	1.28 ■ 2.59	—	3.26	3.48	124	—	—	Antwerpen (N.)	4.18	5.13	5.40	—	—	6.34	6.53	—	6.27	7.23
13	2	1770							↳																		
		(1)	2	0.8	*Bloc 16*	0.16	Baulers	1.19		3.01	—	3.29	3.50	Bruxelles (O)	—			4.20	5.14	5.42	—	—	6.36	6.55	—	6.29	7.25
		(2)	3	1.4	Courcelles (Motte) . . .	„		„	—	„	—	„	„		—			„	„	„	—	—	„	„	—	„	„
		(3)	6	↓	Luttre (G.P.) (J.P.Meyers)	„		„	—	„	—	„	„		—	↶		„	„	„	—	—	„	„	—	„	„
			9	2.7	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	0.35 ■ 54	22.49 2.10	SD 1.38 ■ 3.00	— —	3.19	— —	3.47	4.06	3.57 5.15	— —	4.58 ■ 5.29	4.58 ■ 5.43	SD 4.38 ■ 7.51	SD 5.30 8.19	5.58	—	—	6.54 ■ 7.34	7.13 ■ 25	— —	6.46	7.40
Luttre - Pont-à-Celles - Manage			10	2.3	Pont-à-Celles (Nord). . .	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—	„	„
16	3	1770 (3)	5	3.1	Gouy-lez-Piéton.	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—	„	„
			6	3.0	Godarville	1.14	2.27	3.24	—	3.37	—	4.08	4.24	„	—	5.49	6.05	8.11	8.39	6.18	—	—	7.55	7.46	—	7.07	7.54
			3	1.6	*Bloc 37*	1.17	2.30	3.27	—	3.40	—	4.11	4.27	„	—	5.52	6.08	8.14	8.42	6.21	—	—	7.58	7.49	—	7.10	7.57
Monceau - Piéton			—	—	*Bif. Martinet.*				—		—				—						—	—			—		
Marchienne-au-Pont-Piéton			20	6.5	Fontaine-l'Evêque				—		—				—						—	—			—		
17	12	870	↓	↓	*Bif. Forchies*				—		—				—						—	—			—		
			14	4.2	**PIÉTON**				—		—				—						—	—			—		
16	6	1420							—		—				—						—	—			—		
			11	3.8	Bascoup				—		—				—						—	—			—		
		a 8																				6.49					
14	2	1209 ±		2.6	*Bif. Bellecourt*				—		—				—						—	6.59			—		
			↓	↓	Ateliers Métallurgiques de Nivelles				—		—				—						—						
		1200	6	↓	Bellecourt (G. P.)				—		—				—						—	7.05					
						↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↴		↓	↓	↴	↓	↓
Bascoup - Manage																				FS SD				FS SD			
23	8	1770	7	3.3	**MANAGE**	1.24	2.37 ■ 4.12	3.34 4.12	— —	3.47	— —	4.18	4.33	5.32 52	—	5.59 6.38	6.18 ■ 22	8.21	8.49 9.09	6.29 ■ 8.42	6.29 ■ 3.09	—	8.06	7.54 ■ 8.42	7.54 ■ 9.09	7.20 ■ 50	8.03
			5	2.3	Famillereux	„	Bascoup	„	—	„	—		„		—					„	„	—	—	„	„	„	„
15	2	1770 (3)	5	3.9	Marche-lez-Ecaussinnes. .	„		„	—	„	—		„		—					„	„	—	—	„	„	„	„
			6	2.3	**ÉCAUSSINNES (CARRIÈRES)**	1.40		4.29	—	4.06	—		4.43		—					9.02	9.27	—	—	9.02	9.27	8.09	8.16
			6	3.2	*Bif. Ecaussinnes* . . .	1.46	122	4.35	—	4.13	—		4.55		—					„	„	—	—	„	„	8.15	8.22
			7	2.7	**BRAINE-LE COMTE** . .	St-Ghislain-Horrn (Faisceau R)	— —	Merelbeke (V.)	— —	4.20 ■ 22 Clabecq (F.)	— —		4.55		—					9.19 ■ 40	9.39 ■ 40	—	—	9.19 ■ 40	9.39 ■ 40	8.24 9.09	Merelbeke (V.)
Manage - La Louvière G.I.																					↵			↵			
15	2	1770 (3)	10	2.5	La Croyère.															Ne peut circuler quand 68355 FSD ou 88318F roule.							
			4	0.8	**LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)**							4.30 ■ 44	Kortrijk (V.)	6.02 11		6.53	6.38 ■ 59	8.36 10.04	9.24 56									
			3	2.0	**LA LOUVIÈRE.** . . .			96A		Clabecq (F.)		4.51	96A	6.15		7.00	7.06	St-Ghislain-Horrn (Faisceau R)	10.03									
17	4	1770	2	1.0	*Bif. Bouvy et La Paix.*	96A				96		„		„		„	„		„	96				Ne peut circuler quand 78318 FSD ou 88318F roule.				
			4	—	*Bif. St-Vaast.*							4.56		6.19		7.05	7.12		10.10									
			↓	0.8	La Louvière-Bouvy (D). .							„		Binche		„	„		„									
			5	1.0	**HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)**				↳			5.01				7.10 51	7.17 8.08		10.15									
														103		Jeumont 108	Jeumont 108	118									

(1) La charge de la Hl T. 51 entre Monceau et Roux est de 260 T.
(2) Section Monceau (faisceau Sud-Est) — Bif. Sart-Moulin = 1.415 T. (bloc 17).
Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal de bloc 17 U 17 ou W 17) est au passage.
(3) Section Monceau (F. D.) - Luttre - Pont-à-Celles - Manage - La Louvière (G. I.) - Manage - Braine-le-Comte : « La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons » Talbot ».

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 304 FSD	70 362 SD	77 226 SD	78 321 F	70 357 SD	70 118 F	70 089 SSD	79 369 SD	78 327 FSD	70 328 FSD	78 400 SD	70 446 SD	70 119 F	78 379 FS SD	78 317 S	78 317 SD	70 366 SSD	70 366 S	70 039 S	71 303 SD	70 116 F	70 120 FSD	70 077 SSD	78 324 SD	70 368 SD	78 315 SD	78 304 FSD
								(35) Montignies (F.) 130	130 Montignies (F)					Marchienne-Zône 130 A	(35)	(35)								130 Montignies (F.)			
Marchienne-au-Pont . .	—	—	—	—	—	—	—	9.30	10.34	—	—	—	—	11.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.14	—	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Racc. Electricité . . .	8.46 / 8.51	—	—	—	—	—	—			10.50 / 10.55	—	—	—		—	12.40 / ,,	—	—	—	14.05 / ,,	—	—	—		16.36	16.48
Bif. Sart-Moulin . . .	—	—	—	—	—	—	—	9.33	10.42	—	—	—	—	11.24	—	12.53	—	—	—	14.18	—	—	—	15.22	—	16.47	17.00
Roux	—	—	—	—	—	—	—	9.40	10.44	—	—	—	—	11.26	—	12.55	—	—	—	14.20	—	—	—	15.24	—	16.49	17.02
Bloc 16	—	—	—	—	—	—	—	9.42	,,	—	—	—	—	11.28	—	12.57	—	—	—	14.23	—	—	—	15.26	—	16.51	17.04
Courcelles (Motte) . .	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,
Luttre (G.P.) (J.P. Meyers)	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,
LUTTRE-PONT-A-CELLES .	—	—	—	—	—	—	—	10.00	11.01	—	—	—	—	11.46	—	13.13	—	—	—	14.42	—	—	—	15.43	—	17.09	17.22
	—	—	—	—	—	—	10.42	11.40		—	—	—	—	12.13	—		—	—	14.18		—	—	15.20		—	19.10	.29
Pont-à-Celles (Nord) . .	—	—	—	—	—	—	A. F.	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	14.24 37	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,
Gouy-lez-Piéton . . .	—	—	—	—	—	—	A. F.	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	14.44 15.30	,,	—	—	15.33	,,	—	,,	,,
Godarville	—	—	—	—	—	—	11.12	11.59	11.21	—	—	—	—	12.31	↰	13.33 SSD	—	—	15.38	14.59	—	—	—	16.04	—	19.31	12.50
Bloc 37	—	—	112	—	—	—	—	12.02	11.24	—	—		—	12.34	13.36	13.36	—	—	—	15.02	—	—	—	16.07	—	19.34	17.53
Bif. Martinet	■	—	Monceau	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓
Fontaine-l'Evêque . . .	70 106 FSD	—		—	—	—	—			—	—	—	—				—	—	—		—	—	■ 78 313 FSD		—		
Bif. Forchies	■	—		—	—	—	—			—	—	—	—				—	—	—		—	—			—		
PIÉTON	—	—	9.32	—	—	—	—			—	—	—	12.14				—	—	—		15.32	16.03			—		
Bascoup	9.10 / 9.21	—	50 / 10.00	—	—	11.00 / 11.11	—			—	—	—	12.25				—	—	—		15.44	16.13			—		
Bif. Bellecourt	—	9.23 / 9.34	—	10.04 / ,,	10.33 / 10.43	—	—			—	11.27 / ,,	11.46 / 11.57	—				14.24 / 14.35	14.31 / 14.42	—		—	—	16.08 / 16.19		17.16 / 17.27		
Atel. Métall. de Nivelles	■	,,	—	↓	10.46	—	—	↓	↓	—	↓	,,	—	↓	↓	↓	,,	,,	—	↓	—	—	↓	↓	—	,,	↓	↓
Bellecourt (G. P.) . . .	80 054 SD	9.40	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	↓	12.03	—	↓	↓	↓	14.41	14.48	—	↓	—	—	↓	↓	—	17.33	↓	↓
MANAGE	—	—	—	10.20	—	—	—	12.05	11.31	—	11.43	—	—	12.41	13.42	13.42	—	—	—	15.10	—	—	16.25	16.14	—	19.42	18.00
	9.22	—	—		—	—	—			—	■ 45	—	—	■ 44		■ 55	—	—	—		—	—		■ 17.12	—		■ 02
Familleureux	9.28 45	—	—	—	—	—	—	,,		—		—	—	,,			—	—	—	,,	—	—	—		—		
Marche-lez-Ecaussinnes .	,,	—	—	—	—	—	—	,,		—		—	—	,,			—	—	—	,,	—	—	—		—		
ÉCAUSSINNES (CAR.)	9.57	—	—	—	—	—	—	12.18		—		—	—	12.58			—	—	—	15.28	—	—	—		—		
Bif. Ecaussinnes . . .	—	—	—	—	—	—	—	12.24		—		—	—	,,			—	—	—	,,	—	—	—		—		
BRAINE-LE-COMTE .	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	13.10 31	↓	↓	—	—	—	15.44	—	—	—	↓	—	↓	↓
La Croyère	—	—	—	—	—	—	—	,,		—	,,	—	—		,,	,,	—	—	—		—	—	—	,,	—	,,	,,
LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D) .	—	—	—	—	—	—	—	11.46		—	11.59	—	—		13.54	14.13	—	—	—		—	—	—	17.28	—	19.57	18.17
	—	—	—	—	—	—	—			—	13.31	—	—				—	—	—		—	—	—	■ 47	—		
LA LOUVIÈRE	—	—	—	—	—	—	—	96A		—	13.35	—	—		13.59	14.18	—	—	—		—	—	—	17.54	—	—	—
Bif. Bouvy et La Paix .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(bourg)	—	—	Clabecq (F.)	,,	,,	—	—	—	Forest (Midi)	—	—	—	,,	—	—	—
Bif. St-Vaast	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	96	14.03	14.23	—	—	—		—	—	—	17.59	—	—	—
La Louvière-Bouvy (D) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.08	14.28	—	—	—	—	—	—	—	18.04	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 125 F	79 379	70 353 FSD	79 373 FSD	70 381 FSD	70 564 SD	77 342 SD	78 422 SD	79 349	68 363 FD	69 300 SD	79 371 SD	68 302 SD	68 307 FSD	78 323 SD	LOCOM MD 86 303 SL	EP 77 408 SDL ED 77 408 D	MP 98 452 SL	MD 82 357 L	MP 97 333 FSD	MP 78 300 SD	87 908 Me J F	MD 86 307 SD	MP 70 034 FS SD	MP 86 312 L	MP 28 362 D	MP 28 317 SD
		(35)		(35)			(35)	(35)	(35)	130 **Ecouvies**	(35) 130 **Latour**	(35) 130 **Montignies (F.)**	130 **Ronet**	130 **Ronet**	130 **Montignies (F.)**	130 Ronet					Ne peut être mis en marche quand 68355 FSD roule			130 Ronet				
Marchienne-au-Pont. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.16	21.32	21.42	22.15	22.36	23.20	2.33	—	—	—	—	—	—	14.37 41	—	—	—	—
MONCEAU **(F. DOCHERIE)**	— —	—	—	—	—	—	—	—	—								—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
MONCEAU	—	17.10	17.19	17.38	18.29	—	—	—	20.17								—	—	—	6.40	—	—		—	15.10	—	—
Racc. Electricité	—	„	17.24	„	18.34	—	—	—	„								—	—	—	„	—	—		—	„	—	—
Bif. Sart-Moulin	—	17.23	—	17.51	—	—	—	—	20.28	21.22	21.42	21.52	22.23	22.43	23.34	2.38	—	—	—	6.52	—	—	14.46	—	15.15	—	—
Roux	—	17.25	—	17.53	—	—	—	—	20.30	21.24	21.44	21.54	22.25	22.45	23.37	2.39	—	—	—	6.53	—	—	14.47	—	15.16	—	—
Bloc. 16	—	17.27	—	17.55	—	—	—	—	20.32	21.26	21.47	21.56	22.27	22.47	23.38	2.40	—	—	—	6.55	—	—	14.49	—	15.17	—	—
Courcelles (Motte) . . .	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	22.00 ■ 04	„	22.53 ■ 23.00	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—	—
Luttre (G.P.) (J.P.Meyers)	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„ SD	—	—
LUTTRE- **PONT-A-CELLES**	— —	17.45	— —	18.12 ■ 46	—	—	—	—	20.48	21.41	22.03	22.20 ■ 23.40	22.44	23.14	23.55	2.50 51	—	—	5.43	7.13 25	—	—	15.00 00	15.20	15.35 58	18.47	20.55
Pont-à-Celles (Nord). . .	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	„	„	„
Gouy-lez-Piéton.	—	„	—	„	—	—	112	—	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„	—	112	„	15.33	„	„	„
Godarville	—	18.05	—	19.03	—	—	Marchienne-Zône	—	21.03	22.01	22.28	0.01	23.00	23.35	0.15	3.03	—	—	6.05	7.46	—	Haine-St-Pierre (F.)	15.13	—	16.12	19.05	21.12
Bloc 37	—	18.08	—	19.06	—	—		—	21.06	22.04	22.31	0.04	23.03	23.38	0.18	3.06	—	—	6.08	7.49	—		15.16	—	16.15	19.08	21.14
Bif. Martinet	—		—		—	—		—									—	—			—			MP 78 400 SD			
Fontaine-l'Evêque	—		—		—	—		—									—	—			—						
Bif Forchies	—		—		—	—		—									—	—			—						
PIÉTON			—		—	—	19.06										—	—			8.28	9.19					
	17.56		—		—	—	■ 42	20.51									—	—			8.36	36		10.50			
Bascoup	18.09		—		—		19.52	21.01									—	—				9.46		11.00			
						19.14		29									3.39										
Bif. Bellecourt	—		—		—	„	—	„									„	—			—	—		—			
Ateliers Métallurgiques de Nivelles	—		—		—		—											—			—	MP 88 215 SD		—			
Bellecourt (G. P.)	—		—		—		—											—			—			—			
MANAGE	— —	18.16	— —	19.12	80 002 SD	19.30	— —	21.45 22.36	21.13	22.11	22.41 23.15	0.10	23.09	23.45	0.25	3.13	3.50	4.54	6.18 22	7.54 8.14	—	7.12	15.23	—	16.20 23	19.14	21.19 25
Familleureux	—	„	—	„		—	—		„		„	„				„	MP 80 069 SD	„		„	—			—			
Marche-lez-Ecaussinnes. .	—	„	—	„		—	—		„		„	„				„		„		„	—			—			
ÉCAUSSINNES **(CARRIÈR.)**	— —	18.32	—	19.30	18.48	—	—		21.31		23.31	0.26				3.25	5.45	5.09		8.27 39	—			—			
Bif Ecaussinnes	—	18.38	—	19.38	18.55	—	—		21.38		23.37	0.31				3.30	„	5.15		8.47	—			—			
BRAINE-LE-COMTE . .	— —		—		19.02	—	—										5.55	5.21		8.51	—			—			
La Croyère.	—		—		—	—	—	„		„			„	„	„		—	—	„		—		„	—	„	„	„
LA LOUVIÈRE(G.I.)(D)	— —		—		—	—	—	22.53		22.24			23.22 ■ 0.27	23.59	0.39 1.05	96A	—	—	6.38 43		—		7.25	15.35	—	16.36	19.26	21.35
LA LOUVIÈRE	—	96A	—	96A	—	—	—	22.57	96A	—	96A	96A	0.34	0.05	1.12	—	—	—	6.47		—		7.30	15.38	—	16.39	19.31 36	—
Bif. Bouvy et La Paix. .	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	123	—		„	Mons	—	Jemappes (G. Ch.)	Mons	—
Bif. St-Vaast.	—	—	—	—	—	—	—	23.01	—	—	—	—	0.37	0.10	1.17	—	—	—	6.50	—	—		7.34		—			—
La Louvière-Bouvy (D). .	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	„	—	—		„	118	—			—
HAINE-ST PIERRE (F.) **(D)**	— —	—	—	—	—	—	—	23.06	—	—	—	—	0.42	0.15	1.22	—	—	—	6.54	—	—		7.38		—	118	118	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	97 348 SL	87 317 SL	87 331 D	87 331 SDL	97 309 SDL	97 309 D	97 385 FSL	28 340 DF	28 340 FS DL	82 357 SD	77 408 D	77 408 SDL	77 408 FS DL	96 327	80 001 SD	87 301 FSD	86 314 SD	70 359 SD	70 308 FSD	87 385 SD	70 121 F	80 556 F
					(35)										(35)	(35)	(35)	(35)			(35)			(35)		
—	—	—	—	**HAINE-ST-PIERRE (FORM.) (D)**	—				—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	0.00	2.42	2.45	—	—	—	—	—	3.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200	Y	La Louvière-Bouvy (D). . .	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	12	*Bif. St-Vaast.*	—	0.12	2.54	2.57	—	—	—	—	96	3.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	4	1360	2	*Bif. Bouvy et La Paix.* . .	—	„	„	„	—	—	—	—	(N.)	„	—	—	roule.	—	—	96A	96A	—	—	96	—	—
		—	3	**LA LOUVIÈRE.**	96A	0.16	2.59	3.02	96A	—	96A	—		3.29	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—
—	—	1770	4	**LA LOUVIÈRE (GARE INDUS.) (D)**	Kortrijk (V)	0.23	3.05	3.08	Gent (Zeeh.)	—	Merelbeke (V.)	—	Antwerpen (N.)	3.36	—	—	Horaire spécial quand 97385 FSL	Gent (Zeeh.)	—	St-Ghislain-Hornu	St-Ghislain-Hornu	—	—	Clabecq (F.)	—	—
15	2		7	La Croyère		43 „	„	„		—		2.52		4.06 „	—	—			—			—	—		—	—
La Croyere-Manage										—		■ 55			—	—			4.40			—	—	6.54	—	—
15	2	1770	—	**BRAINE-LE-COMTE** . . .						↲			3.24		—	—						—	—	7.35	—	—
			10	*Bij. Ecaussinnes*	0.32				3.11	3.11	3.24	3.03	3.32		—	122		4.19	„	5.12	6.29	—	—	„	—	—
14	2	1770	7	**ÉCAUSSINNES (CARR.)** .	0.38				3.18	3.20	3.30	3.10	3.39		—			4.26	4.56	5.19	6.36	—	—	7.52	—	—
			6	Marche-lez-Ecaussinnes. . .	„				„	„	■ 31 „	„	„		—	Baulers		„	—	„	„	—	—	„	—	—
			7	Famille ureux	„				„	„	„	„	„		—			„	—	„	„	—	—	„	—	—
—	—	—	7	**MANAGE**	SD 1.02 ■ 3.02	0.58	3.21 ■ 22	3.23	3.35 ■ 50	3.40 ■ 50 ↲	3.47 ■ 4.12	3.30 ■ 56	3.59 ■ 4.26	4.21	2.37 ■ 3.02	2.37 ■ 4.12	2.37 ■ 4.34	4.48	— —	5.38 ■ 53	7.00 ■ 05	— —	— —	8.13 ■ 16	—	8.27
Manage-Bascoup																										
19	14	670	14	**Bellecourt (G. P.)**						—																
				Ateliers Métall. de Nivelles																				7.37		
4	14	670	↓																					„		
				Bif. Bellecourt	„					—	„	La Louvière (G. I.)			„	„	„		—					7.41	—	—	„
		—	8	**Bascoup**	3.23					—	4.33				3.23	4.33	4.55		—					7.50	—	8.47
18	3	1540	10	**PIÉTON**	—					—					—	—	—		—					—	—	8.37
			↓		—					—					—	—	—		—					—	—	8.47
21	4	1420	Y	*Bif. Forchies.*	—					—					—	—	—		—					—	—	—
		—	12	**Fontaine-l'Evêque**	—					—					—	—	—		—					—	—	—
Font. l'Evêque Fontaine l'Evêque	Monceau Marchienne au Pont		11	*Bif. Martinet.*	—					—					—	—	—		—					—	—	—
21	4	1420						SL																		
			7	*Bloc 37*	—	1.04	3.29	3.29	3.57	—	—	—	—	4.29	—	—	—	4 53	—	6.00	7.12	—	—	8.24	—	—
Manage-Luttre-Pont-à-Celles							↳																			
			4	**Godarville**	—	1.07		3.32	4.00	—	—	—	—	4.32	—	—	—	4.56	—	6.04	7.15	—	—	8.27	—	—
			6	**Gouy-lez-Piéton.**	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	—	—
16	3	1770	5	**Pont-à-Celles (Nord).** . . .	—	„	—	„	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„	—	6.14	„	—	—	„	—	—
—	—	—	6	**LUTTRE-PONT-A-CELLES**	—	1.24	—	3.50	4.16	—	—	—	—	4.50 ■ 8.38	—	—	—	5.12	—	6.20 ■ 50	7.31 ■ 8.21	—	—	8.43 ■ 9.10	—	—
			9	**Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)**	—	„	—	„	„	—	—	—	—		—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	—	—
			5	**Courcelles (Motte)**	—	„	—	„	„	—	—	—	—		—	—	—	„	—	„	„	—	—	„	—	—
			3	*Bloc 16*	—	1.40	—	4.09	4.31	—	—	—	—		—	—	—	5.28	—	7.09	8.40	—	—	9.27	—	—
15	2	1770	1	**Roux.**	—	1.42	—	4.11	4.32	—	—	—	—		—	—	—	5.30	—	7.11	8.42	—	—	9.29	—	—
			2	*Bif. Sart-Moulin*	—	1.44	—	4.13	4.33	—	—	—	—		—	—	—	5.31	—	7.13	8.44	—	—	9.31	—	—
				Racc. Electricité	—	„	—			—					—	—	—		—			—		„	—	—
—	—	—		**MONCEAU**	—	1.48	—			—					—	—	—		—			—	9.10 9.15	9.35	—	—
Roux-Marchienne-au-Pont																										
		(1)		**MONCEAU (F. DOCHER.)**	—	—	—			—					—	—	—	5.35 7.59	—			—	—	—	—	—
15	2	1770	↓					↓	↓																	
—	—	—	7	**Marchienne-au-Pont**	—	—	—	4.21	4.40	—	—	—	—	—	—	—	—	Athus	—	7.22	8.54	—	—	—	—	—
								Montignies (F.)	Montignies (F.)									130		Charlerol (Sud) Q.	Ronet					
								130	130											130	130					

Ne peut être mis en marche quand 28340 FSD Antwerpen (N.) — La Louvière (G. I.) roule.

La Louvière (G. I.) — Bascoup roule.

Ne peut être mis en marche quand 97385 FSD Merelbeke (V.) — Bascoup roule.

Antwerpen (Z.)

(1) Monceau-Marchienne-au-Pont : 1250 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	78 300 SD	86 307 SD	70 107 FSD	77 227 SD	70 361 SD	70 352 FSD	97 342 SD	70 358 SD	70 030 FS SD	70 122 F	80 055 SD	70 090 SSD	86 305 FD	86 305 DF	87 316 SD	86 367 S	86 367 SSD	70 445 SD	70 123 F	97 333 FS SD	97 333 SF	86 340 SSD	86 340 S	70 365 SD	T 96 367 SD	70 084 SSD
													(35)	(35)		(35)	(35)					118			(35)	
HAINE-ST-PIERRE (FOR.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	Tertre (Carbo)	—	—	—	—
	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
La Louvière-Bouvy (D)	—	Obourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Ghislain-Hornu	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Bif. St-Vaast	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Bif. Bouvy et La Paix	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
LA LOUVIÈRE	—	9.00	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	10.49	96	96	—	—	—	—	14.05	—	—	—	—
	—	■ 01	—	—	—	—	96A	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	↵	—	—	96 A	—
LA LOUVIÈRE (G.IND)(D)	—	9.08	—	—	—	—	Gent (Zeehaven)	—	—	—	—	—	—	—	10.56	Clabecq (F.)	Clabecq (F.)	—	—	96A	—	14.11	14.09	—	—	—
	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	11.43	—	12.23			—	—		—	31	34	—		—
La Croyère	—	"	—	—	—	—		—	—	—	—	—	"	—	"			—	—		—	"	"	—		—
BRAINE-LE-COMTE	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—		—		12.20	12.36	—	—	Gent (Zeeh.)	↵			—	Gent (Zeeh.)	—
	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—		—				—	—					—		—
Bif. Ecaussinnes	—		—	—	—	—	9.56	—	—	—	—	—		—		"	"	—	—	13.48	13.49			—	15.18	—
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—		—	—	—	—	■ 59 10.06	—	—	—	—	—		—		12.31	12.48	—	—	13.54	■ 51 13.58			—	15.24	—
	—		—	—	—	—		—	—	—	10.24	—		—				—	—					—		—
Marche-lez-Ecaussinnes	—		—	—	—	—	"	—	—	—	10.32 11.09	—		—		"	"	—	—	"	"			—	"	—
Famillereux	—		—	—	—	—	"	—	—	—	11.18 33	—		—		"	"	—	—	"	"			—	"	—
MANAGE	—	9.22	—	—	—	—	10.24	—		—	11.40	—	12.00	—	12.38	12.47	13.04	—	—	14.11	14.15	14.46	14.49	—	15.41	—
	—	■ 44	—	—	—	—	■ 30	—		—		—	■ 04	—		■ 50		—	—	■ 16	■ 20			—		—
Bellecourt (G. P.)	—		—	—		—		—		—		—		—					—					—		—
Ateliers Métall. de Nivelles	—		—	—	10.14 "	—		11.12		—		—		—				13.00 "	—				15.31 "			—
Bif. Bellecourt	—		—	—	10.20	—		11.15		—		—		—				13.06	—				15.37			—
Bascoup					10.30	—		11.25				—		—				13.16					15.47			—
	9.00		10.00	10.26						11.39									13.40							
PIÉTON	9.10		10.10	10.38	—	—		—		11.49	—	—		—				—	13.50				—			—
	■ 43			11.54	—	—		—			—	—		—				—					—			—
Bif. Forchies			—		—	—		—			—	—		—				—					—			—
Fontaine-l'Evêque			—		—	—		—			—	—		—				—					—			—
Bif. Martinet			—		—	—		—			—	—		—				—					—			—
Bloc 37		9.51	—	112	—	—	10.38	—			—	—	12.11	—	12.45	12.57	13.10	—	—	14.22	14.28	14.53	14.55	—	15.47	—
Godarville		9.54	—		—	—	10.42	—			—	—	12.14	—	12.49	13.00	13.13	—	—	14.25	14.31	14.56	14.58	—	15.50	—
Gouy-lez-Piéton		"	—	—	—	—	"	—			—	—	12.24	—	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	—
	112												■ 34	↵												16.14
Pont-à-Celles (Nord)		"	—	—	—	—	"	—			—	—	"		"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	"	"
													SD									SD			
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—	10.10	—	—	—	—	10.59	—			—	—	12.45	12.45	13.06	13.16	13.32	—	—	14.42	14.48	15.12	15.13	—	16 04	16.28
	—	■ 10	—	—	—	—	■	—			—	—	■ 57	■	■			—	—			■ 47	■ 47	—		
							11.02							13.01	14.16								↵			
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	—	"	—	—	—	—	"	—			—	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"		—	"	—
Courcelles (Motte)	—	"	—	—	—	—	"	—			—	—	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	—	"	—
Bloc 16	—	10.27	—	—	—	—	11.19	—			—	—	13.12	13.16	14.34	13.35	13.49	—	—	15.02	15.05	16.03	—	—	16.18	—
Roux	—	10.29	—	—	—	—	11.21	—			—	—	13.14	13.17	14.36	13.37	13.50	—	—	15.04	15.06	16.05	—	—	16.19	—
																						■ 06				
Bif. Sart-Moulin	—	10.31	—	—	—	—	11.23	—			—	—	13.15	13.18	14.37	13.38	13.52	—	—	15.06	15.08	16.08	—	—	16.20	—
Racc, Electricité	—		—	—	—		"	—			—	—			"	"	"	—	—	"	"		—	—	"	—
						11.10											SD									
MONCEAU	—		—	—	—	11.15	11.27	—			—	—			14.42	13.42	13.56	—	—	15.10	15.12		—	—	16.24	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—		—	—	—			—			—	—				14.14	14.14	—	—				—	—	58	—
	—		—	—	—	—	—	—			—	—			—	↳		—	—	—	—		—	—		—
Marchienne-au-Pont	—	10.38	—	—	—	—	—	—			—	—	13.22	13.25	—	—	14.24	—	—	—	—	16.18	—	—	17.08	—
		Stockem											Ecouviez	Ecouviez			Ecouviez					Athus			Ronet	
		130											130	130			130					130			130	

Haine-St-Pierre (F.) — Horaire spécial lorsque MD 78318 roule. — Monceau

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 124 F	87 401 DF	87 304 FSD	87 255 S	87 255 SSD	86 300 SD	86 300 D	70 367 SD	70 382 FSD	97 369 SD	86 377 SD	86 312 SD	86 318 SD	86 303 SD	96 301 SD	96 381 SD	96 381 D	86 301 FSD	82 368 SD	LOCOM MD 97 348 SL	MD 68 355 FSL	MD 78 318 FSD	78 918 Ma MeF	MD 78 379 FS SD	MD 77 342 SD	MP 80 002 SD
										(35)					(35)	(35)	(35)									
HAINE-ST-PIERRE (F.) (D)	—	—	—			118	—	—	—	—	118	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	15.51	16.01	Tertre (Carbo)	—	—	—	—		—	20.56	—	—	—	—	—	23.05	—	—	—	—	—	—	—
La Louvière-Bouvy (D). .	—	—	—	,,	,,		—	—	—	—	Ghislain-Hornu	—	,,	118	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—
Bif. St-Vaast.	—	—	—	16.02	16.13		—	—	—	—		—	21.07	Obourg	—			—	23.17	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Bouvy et La Paix . .	—	—	—	,,	,,		—	—	—	—		96A	,,		—	96A (Cokesovens)	96A (Cokesovens)	—	,,	—	—		—	—	—	—
LA LOUVIÈRE	—	—	—	16.06	16.18	17.00		—	—		St-Ghislain		21.11	21.50				—	23.21	—	—	96	—	96	—	—
LA LOUVIÈRE (G. I.) (D.)	—	—	—	16.12	SD 16.24	17.07	96A	—	—	96A	18.58	Jemappes (Gare Ch.)	21.17	21.56	96A			—	23.27	—	—		—		—	—
	—	—	—	48	48	■ 08		—	—		19.31		22.15	■				23.40	0.00	—	—	Clabecq (F.)	—	Clabecq (F.)	—	—
La Croyère	—	—	—	↳	,,	,,		—	—	Gent (Zeeh.)	,,		,,	22.01	Zeebrugge (V.)			,,	,,	—	—		—		—	—
BRAINE-LE-COMTE . .	—	—					Tertre (Carbo)	—	—							Sluiskil (Cokesovens)	Sluiskil (Cokesovens)			—	—	11.36	—	15.30	—	
	—	—	16.14	—				—	—											—	—		—		—	17.54
Bif. Ecaussinnes	—	—	16.24	—			16.59	—	—	19.07		21.09			22.08	23.14	23.21			—	—	,,	—	,,	—	,,
ÉCAUSSINNES (CARR.)	—	—	16.31	—			17.10	—	—	19.14		21.16			22.14	23.20	23.27			—	—	11.45	—	15.40	—	18.05
	—	—		—				—	—											—	—		—		—	
Marche-lez-Ecaussinnes .	—	—	,,	—			,,	—	—	,,		,,			,,	,,	,,			—	—	,,	—	,,	—	EP 87 255 SD
Famille-leureux	—	—	,,	—			,,	—	—	,,		,,			,,	,,	,,			—	—	,,	—	,,	—	
MANAGE	—		16.51	—	17.05	17.24	17.29	—	—	19.32	19.46	21.36	22.34	22.17	22.29	23.35	23.42	23.55	0.16			11.56	—	15.53	—	
	—	15.40	■ 17.08	—	18.08	■ 29		—	—	■ 37		■ .49	■ 49					■ 0.25		1.16	8.40		—		—	19.56
Bellecourt (G.P.)	—	↓	|	—	↓	|	|		—	|	|	|	|	|	|	|	|	|		|	|	—	|	—	
Ateliers Métallurg. de Nivelles	—	↓	|	—	↓	|	|	17.43	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|		|	|	—	|	—	↓
Bif. Bellecourt	—	,,	↓	—	,,	↓	↓	17.49	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	—	↓	—	,,
Bascoup		16.11	↓	—	18.27	↓	↓	17.59	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	—	↓	—	20.06
PIÉTON	16.32 16.42	44 16.54	↓	—	20.20 20.30	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓	15.00 15.10 29	↓	20.03 20.11 21	—
Bif. Forchies.		—	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓		↓	20.25	—
Fontaine-l'Evêque . . .	70 090 S	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓		↓	20.32	—
Bif. Martinet.		—	↓	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			↓		↓	20.44	—
Bloc 37	■	—	17.16	—	—	17.36	17.36	—	—	19.44	19.53	21.56	22.56	22.24	22.35	23.41	23.48	0.31	0.22	1.22	8.45	12.02		16.00		—
Godarville	16.44	—	17.19	—	—	17.39	17.39	—	—	19.48	19.56	21.59	22.59	22.27	22.38	23.44	23.51	0.34	0.25	1.24	8.47	12.05		16.03		—
Gouy-lez-Piéton.	16.54 17.59	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,		—
Pont-à-Celles (Nord). . .	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,		,,		—
LUTTRE - PONT-A-CELLES . .	18.13	—	17.42	—	—	jour 18.00	18.00	—	—	20.10	20.20	FL 22.20	23.16	22.43	22.54	Jour 23.58	0.06	0.53	0.42	1.41	9.02	12.20	112	16.16		—
		—	—	—	—	■	■	—	—	■	■	■		■ 44	■	■			■							—
Luttre (G.P.) (J.P. Meyers)	—	—	,,	—	—	19.48 ,,	19.48 ↲	—	—	21.44 ,,	0.20 ,,	3.20 ,,	,,	,,	23.30 ,,	0.06 ,,	↲	,,	1.02	—	,,	,,	—	,,		—
Courcelles (Motte) . . .	—	—	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	(N)	—	,,	,,	—	,,		—
Bloc 16	—		18.01	—	—	20.04	—	—	—	22.01	0.38	3.37	23.32	23.01	23.47	0.25	—	1.09	Antwerpen	—	9.16	12.34	—	16.32		—
Roux	—	70 364	18.03	—	—	20.06	—	—	—	22.02	0.39	3.38	23.34	23.03	23.48	■ 28 0.27	—	1.10		—	9.17	12.35	—	16.34		—
Bif. Sart-Moulin	—	FSD	18.05	—	—	20.08	—	—	—	22.04	0.41	3.40	23.35	23.05	23.50	0.30	—	1.12		—	9.18	12.36	—	16.36		—
Racc. Electricité	—		,,	—	—		—	—									—		124	—		,,	—	,,		—
		17.35							18.40																	
MONCEAU	—	17.40	18.09	—	—		—	—	18.45								—			—		12.40	—	20.47		—
	—			—	—		—	—									—			—			—			—
MONCEAU (F. DOCH.).	—	—	—	—	—		—	—	—								—			—		—	—	—		—
	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓		—	↓	—	—	↓		—
Marchienne-au-Pont. . .	—	—	—	—	—	20.16	—	—	—	22.11	0.49	3.47	23.40	23.12	23.57	0.36	—	1.20	—	—	9.25	—	—	16.44	—	—
						Athus				Montignies (F.)	Ronet	Ronet	Ronet	Stockem	Latour	Athus		Ronet			Ronet			Montignies (F.)		
						130				130	130	130	130	130	130	130		130			130			130		

123 Merelbeke (V.) - Zottegem - Braine-le-Comte 123

Remming % b / Freinage	Terugloping % y / Dérive	Last — Charge	Rittijd / Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer / Numéro du train / Kenletter / Caractéristique	90 315 SSD	90 342 SSD	98 452 SD	98 320 SD		LOC 88 924 SD
									(35)		
			—	—	**MERELBEKE (V.) (A)**	—					—
						—	9.15	14.14	19.46		—
17	4		7	1.2	*Vert. Blok 27.*	—	9.21	14.21	19.53		—
—	—		1	0.6	Melle	—	„	„	„		—
		1770									
			1	0.2	*Vert. Melle.*	—	9.23	14.23	19.55		—
		—	5	2.5	Gontrode (A).	—	„	„	„		—
			10	3.3	Moortsele (A)	—	„	„	„		—
			4	1.9	Scheldewindeke . . .	—	9.40	„	„		—
19	8		7	2.2	Balegem (Dorp) (A) .	—	—	„	„		—
			8	2.4	Balegem (Zuid) (A) . .	—	—	14.52	„		—
								15.12			
			8	3.6	**ZOTTEGEM**	—	—	15.20	20.37		—
						—	—	16.00			—
			11	3.0	Erwetegem (A)	—	—	„	„		—
			6	3.6	St-Maria Lierde . . .	—	—	„	„		—
			9	5.2	*Vert. Nederboelare* . .	—	—	16.27	21.02		—
—	—	1000	4	1.2	**GERAARDSBERGEN**	—	—	16.30	21.04		—
						8.50	—	17.49			—
			14	4.7	Viane-Moerbeke. . . .	„	—	„			—
			10	3.6	Galmaarden	9.14	—	„			—
			5	2.1	Tollembeek (A) . . .	—	—	„			—
			6	1.9	Herne (Edingen) . .	—	—	„	90		—
17	10		18	3.9	**ENGHIEN**	—	—	18.34	—		—
						—	—	19.35	—		10.29
			4	1.5	*Bloc 24.*	—	—	„	—		„
			15	5.3	Rognon	—	—	„	—		10.41
			7	2.9	*Bloc 26*	—	—	„	—		„
			6	2.5	*Bif. Raccord. de Gand.*	—	—	20.09	—		10.50
—	—	—	8	0.7	**BRAINE-LE-COMTE** .	—	—	20.12	—		10.52
						—	—	6.03	—		

Halne-St-Pierre (F.) 108

123 Braine-le-Comte — Zottegem — Merelbeke (V.) 123

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	89 309 DF	80 069 SD	90 314 SSD	90 343 SSD	89 461 SD	90 541 SD		LOC MP 97 333 FSD
					(35)	(35)			(35)			
									108			
									Haine-St-Pierre (F.)			122
												Monceau
—	—	—	—	**BRAINE-LE-COMTE**	—		—	—	7.57	—		8.51
					—	6.10	—	—	8.57	—		
			5	*Bif. Raccord. de Gand* .	—	6.14	—	—	9.02	—		„
			6	*Bloc 26*	—	„	—	—	„	—		8.56
			4	Rognon	—	6.24	—	—	„	—		„
			10	*Bloc 24*	—	„	—	—	„	—		„
21	3	1540	3	**ENGHIEN**	—	6.42	—	—	9.35	—		9.11
					—		—	—	59	—		13
			9	Herne (Edingen). . . .	—	—	—	—	10.06	—		„
									21			
			4	Tollembeek (A)	—	—	—	—	„	—		„
					90							
			4	Galmaarden	Mons	—		—	„	—		„
							9.44					
			7	Viane-Moerbeke. . . .		—	9.54	—	„	—		„
							10.12					
—	—	—	10	**GERAARDSBERGEN**	6.28	—	10.25	—	10.52			9.32
					■ 41	—		—	11.24	15.30		■ 37
			3	*Vert. Nederboelare* . .	6.45	—	—	—	11.27	„		
		1000										Denderleeuw
			18	St-Maria-Lierde . . .	„	—	—	—	„	15.50		
										16.05		
		—	16	Erwetegem (A)	„	—	—	—	„	16.20		
										35		
		1360	6	**ZOTTEGEM**	7.20	—	—	—	12.07	16.41		90
						—	—	—	30			
		1000	10	Balegem (Zuid) (A) .	„	—	—	—	„	—		
19	8											
			7	Balegem (Dorp) (A) . .	„	—	—	—	„	—		
			5	Scheldewindeke. . . .	„	—	—		„	—		
								10.30				
			5	Moortsele (A)	„	—	—	10.35	„	—		
								49				
		1770	7	Gontrode (A).	„	—	—	„	„	—		
			5	*Vert. Melle*	7.57	—	—	11.00	13.06	—		
—	—		1	Melle	„	—	—	„	„	—		
17	4		1	*Vert. Blok 27.*	8.00	—	—	11.02	13.08	—		
—	—	—	4	**MERELBEKE (V.) (A)**	8.05	—	—	11.07	13.13	—		

Ne peut être mis en marche quand 68355 FSD roule
Mag niet rijden als 68355 FSD rijdt

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last: Vapeur Stoom	Charge Last: HLE 101 120 - 121	Temps de parcours Rittijd: Vapeur Stoom	Temps de parcours Rittijd: E	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 17 337 SL	E 17 349 SL	E 17 350 FSL	E 17 320 FSL	E 17 107 SL	E 17 336 SL	97 102 SL	E 17 109 SL	18 162 SL	70 451 SD	27 373 FSL	E 27 373 SL	E 27 344 SL	E 27 354 SL	70 331 SD	E 27 328 SL	E 27 374 SD	E 17 300 SSD	70 578 SD	E 17 326 FS SD	E 27 372 SD
							● Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc 16. Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en blok 16. ◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (S.). Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Zuid).	(35) ◆		(35) ●		(35) ◆	(35)	(35) ◆	(35) ◆	(35)		(35) ●		(35)	(35) ●		(35) ●	(35) ●			(35) ●	(35) ●
								Sera mis en marche quand E 17349 SL est supprimé.																				
—	—	—	—	—	—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								0.27	0.28	0.28	0.37		1.18												10.02		11.01	
				12	5	2.9	*Bif. Cabine X*	—	0.33	0.33	0.43	—	1.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.07	—	11.06	
13	6		1400	3	⮟	0.9	Haren-Tilleul (D). . . .	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	
				9	6	3.6	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)** .	0.27	0.39	0.39	0.49	28	1.30	—	28	—	—	—	—	2.52	3.52	4.35	—	6.56	8.42	10.13	—	11.12	13.46
	4																			3.20				■ 7.42	■ 9.42				
—	—			10	⮟	3.0	Etterbeek (Cinquant.). .	,,	,,	,,	,,	Bruxelles (Midi)	,,	28 Merelbeke (V.)	Bruxelles (T.T.)	28 Bruxelles (O.)	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
		1250		6	8	2.1	*Bif. Etterbeek*	0.35	0.47	0.47	0.57		1.38				—	—	—	3.30	4.00	4.43	—	7.52	9.52	10.21	—	11.20	13.54
				1	1	0.3	*Bif. Watermael*	0.36	0.48	0.48	0.58		1.39				—	—	—	3.31	4.01	4.44	—	7.53	9.53	10.23	—	11.21	13.55
	3			5	1	0.5	*Bif. Boendael.*	0.37	0.49	0.49	0.59		1.40				—	—	—	3.32	4.02	4.45	—	7.54	9.54	10.24	—	11.22	13.56
				8	7	5.5	*Bif. Linkebeek et Hal.* .	0.44	0.56	0.56	1.07		1.47				—	—	—	3.39	4.09	4.52	—	8.01	10.01	10.32	—	11.30	14.03
				1	2	1.0	*Bif. Linkebeek*	0.46	0.58	0.58	1.09	1.46	1.49	2.06	2.34	3.08	—	—	—	3.41	4.11	4.54	—	8.03	10.03	10.34	—	11.33	14.05
—	—			1		0.2	Linkebeek.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
				11		3.5	St-Genesius-Rode. . . .	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
	12	710																											
			800	11	⮟	4.1	Waterloo	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
17				8	15	3.4	**BRAINE-L'ALLEUD** . .	1.01	1.13	1.13	1.26	1.55	2.04	2.17	2.46	3.24	—	—	—	3.56	4.26	5.09	—	8.18	10.18	10.49	—	11.48	14.20
	—	940																											
	10			15	⮟	4.6	Lillois.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
		1200																											
	—			10	13	4.8	**BAULERS**	1.14	1.26	1.26	1.40	2.03 32	2.17	2.25	2.56 3.07	3.37 ■ 38	3.35	—	—	4.09	4.39	5.23	—	8.33	8.31	10.31	11.02	—	12.01	14.33
		1360																											
				4	⮟	1.2	Nivelles (Est)	,,	,,	,,	,,	2.35	,,	2.27	3.10	,,	3.40	—	—	,,	,,	,,	—	8.38	,,	,,	,,	—	,,	,,
	12	790		13	7	4.2	*Bois de Nivelles.*	1.21	1.33	1.33	1.48	2.39	2.24	,,	,,	3.47	—	—	—	4.17	4.46	5.31	—	8.38	10.38	11.09	—	12.08	14.40
				5		3.4	Obaix-Buzet.	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	11.23	,,	,,
								17 337 SL	17 349 SL	17 350 FSL		17 107 SL								27 373 SL				70 006 SD					
					⮟	1.8	Silica (G. P.).				,,		,,	,,	,,	,,	—	↶			,,	,,		,,	,,	,,	11.28 38	,,	,,
—	—	—	—	10	9	2.2	**LUTTRE-PONT-A-CELLES** .	1.31 ■ 55	1.45 ■ 2.26	1.45 ■ 2.26	2.00 ■ 12	2.45 3.03	2.33	2.41	3.25	3.57 5.15	—	4.29 ■ 55	4.29 ■ 55	4.58 ■ 5.43	5.42	—	8.47	10.47	11.18 ■ 45	11.45	12.17 ■ 30	14.49
		1770																											
				9		2.8	Luttre (G. P.) (J. P. Meyers).	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	Binche	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
15	2			5	⮟	3.0	Courcelles (Motte) . . .	2.10	,,	,,	2.22	,,	2.40	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,	,,	—	7.52	,,	,,	,,	—	,,	,,
			1800	3	9	1.4	*Bloc 16*	2.13	2.40	2.40	2.24	,,	2.42	,,	,,	1.22	—	5.15	5.15	Jeumont	5.53	7.57	8.56	10.56	11.55	—	12.42	14.58
—	—	—		1	1	0.8	Roux	2.15	2.41	2.41	2.26	3.11	■ 46 2.43	2.49	3.31	—	—	5.17	5.17	122	5.54	7.59	8.57	10.57	11.56	—	12.44	14.59
15	2	1770																											
(1)	(1)	(1)		2	1	0.5	*Bif. Sart-Moulin*	Tamines	Roctiau (G. P.)	Châtelineau-Châtelet	2.27	Charleroi (S)	2.48	Charleroi (Sud) Quai	Charleroi (Sud)		—	5.19	5.19	—	5.55	8.00	8.58	10.58	11.57	—	12.46	15.00
—	—	—	—	—	3	0.6	**MONCEAU**						■ 2.51								5.59	8.04	9.01	11.01	12.00	—	12.50	
—	—	—	—	—	—	—	**MONCEAU (F. DOCHERIE)** .	130	130	130	↓ 2.31 ■ 3.20 130	130	—	130	130	—	—	↓ 5.24	Montignies (F.) ou Roctiau (G. P.) 130	—	—	—	—	—	—	—	—	↓ 15.03 ■ 16.49 Montignies (F) ou Roctiau (G. P.) 130

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	10 512 SSD	10 512 S	E 27 320 SD	E 27 346 SD	E 17 300 S	70 109 SD	E 17 363 D	17 171 SD	77 407 SD	70 011 SD	70 094 SD	77 228 SD	27 100 SF	17 301 SSD	17 301 S	E 17 303 SD	77 408 SD	E 37 390 FSD	E 27 319 SD	E 97 310 SD	E 17 353 SD	LOCOM 77 948 D	17 900 DF	MP 70 015 SD	AD 82 382 SD
● Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et le bloc 16. Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en blok 16.			(35) ●	(35) ●				(35) ◆					(35) ●	(35)	(35)	●	(35)	●	(35) ●	(35) ●	●				
◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (S.). Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Zuid).			27 Antwerpen (N.)	24 Antwerpen (N.)														27 Balen (Werkpl.)	27 Antwerpen (N.)	50 Merelbeke (V.)					
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—				—		—	—	—	—	—	—	—	—		—			16.04		—	—	—	—
	—	—		16.48		—	18.04	—	—	—	—	—	—	—	—	20.42	—			22.41	23.58	—	—	—	—
Bif. Cabine X	—	—			16.53	—	18.09	—	—	—	—	—	—	—	—	20.47	—			22.46	0.03	—	—	—	—
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	—	—	13.21	15.40	16.59	—	18.15	28	—	—	—	—	—	28	28	20.53	—	21.46	22.15	22.52	0.09	—	—	—	—
	—	—	■ 14.45	■ 16.13		—			—	—	—	—	—				—					—	—	—	—
Bif. Etterbeek	—	—	14.55	16.21	17.07	—	18.23	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	—	—	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)	21.01	—	21.54	22.23	23.00	0.17	—	—	—	—
Bif. Watermael	—	—	14.56	16.22	17.08	—	18.24		—	—	—	—	—			21.02	—	21.55	22.24	23.01	0.18	—	—	—	—
Bif. Boendael	—	—	14.57	16.23	17.09	—	18.25		—	—	—	—	—			21.04	—	21.56	22.25	23.02	0.19	—	—	—	—
Bif. Linkebeek et Hal.	—	—	15.04	16.31	17.16	—	18.32		—	—	—	—	—			21.15	—	22.03	22.32	23.09	0.28	—	—	—	—
Bif. Linkebeek	—	—	15.06	16.33	17.18	—	18.34	19.39	115	—	—	—	—	19.21	19.23	21.17	—	22.05	22.34	23.11	0.30	—	—	—	—
Linkebeek	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	Sart-Moulin	—	—	—	—	,, SD	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—
St-Genesius-Rode	—	—	,,	,,	17.28	—	,,	,,		—	—	—	141	19.28	19.30	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	141
					■ 36									20.35	20.35										
Waterloo			,,	,,	,,	—	,,	,,		—	—	—	Leuven (V.)	,,	↵	,,	—	,,	,,	,,	,,	—		—	Fonteny
	12.10	12.10																					9.49		
BRAINE-L'ALLEUD	12.18	12.18	15.21	16.48	17.45	—	18.49	19.54	19.18	—	—	—		20.48		21.34	—	22.22	22.49	23.30	0.46	—	9.54	—	
	47	13.21				—			20.15	—	—	—			—	■ 44	—	■ 55		■ 0.00		—		—	
Lillois	,,	,,	,,	,,	17.50	—	,,	,,	,,	—	—	119		,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	
BAULERS	13.07	13.41	15.34	17.01	17.58	—	19.02	20.06	20.35	—	—	Châtelineau-Châtelet	20.29	21.01	—	21.58		23.10	23.02	0.15	0.59		10.08		21.03
						—				—	—		53	24	—		22.20				■ 1.00	8.15		19.38	20
Nivelles (Est)	—	—	,,	,,	18.00	—	19.07	20.09	—	—	—		,,	,,	—	,,	22.24	,,	,,	,,	,,	8.20	—	19.43	,,
							■ 21	■ 18																	
Bois de Nivelles	—	—	15.43	17.08	18.05	—	19.30	20.27	—	—	—		21.00	21.41	—	22.05	22.36	23.17	23.09	0.25	1.09	—	—	—	21.27
Obaix-Buzet	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	—		,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,
Silica (G. P.)	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	—	—		,,	,,	—	,,	,,	,,	Roctiau (G.P.)	,,	,,	—	—	—	,,
LUTTRE-PONT-A-CELLES	—	—	15.52	17.13	18.19	—	19.39	20.37	—	—	—	18.30	21.07	21.54	—	22.16	22.49	23.27	23.18	0.35	1.20	—	—	—	21.34
	—	—		■ 30	■ 42	—			—	—	—	20.50			—	■ 34	2.10				■ 21	—	—	—	
Courcelles (Motte)	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	20.40	—	,,	,,	,,	—	,,		,,	,,	,,	,,	—	—	—	—
Bloc 16	—	—	16.00	17.41	18.52	—	19.49	,,	—	20.46	—	21.07	21.15	22.08	—	22.47	Bascoup	23.37	23.27	0.45	1.32	—	—	—	—
Roux	—	—	16.01	17.42	18.54	—	19.50	20.45	—	20.48	—	21.09	21.16	22.09	—	22.48		23.38	23.28	0.46	1.33	—	—	—	—
					■ 59	19.07		■ 47			20.54					■ 53									
Bif. Sart-Moulin	—	—	16.02	17.43	19.01	19.10	19.51		—	20.50	20.56	21.10	21.17	22.11	—	22.55	122	23.39	23.29	0.47	1.34	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	16.05	↓	19.05	19.15	↓	Charleroi (Sud)	—	20.54	21.00	21.14	Tergnier	22.15	—	22.58		23.42	Erquelinnes	0.50	↓	—	—	—	—
	—	—	■ 17.34						—						—			■ 0.00				—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	Montignies (F.)	17.46	—	—	Charleroi (Sud) Quai ↓	Charleroi (Sud)	—	—	—	—		—	—	—	—		Charleroi (Sud) Quai ou ↓	23.33	1.37	—	—	—	—
	—	—			—	—	■ 5.35		—	—	—	—		—	—	—	—			0.10		—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM AP 68 354 L	MEP 72 301 SL	MP 77 316 SDL	MP 79 326 SD	MED 17 350 FSL	MED 17 349 SL		MP 76 322 L	MP 17 363 L		MED 27 373 D	MED 27 344 D	MP 77 465 SD	MP 77 402 SSD	MP 77 402 S	77 915 MaV		MEP 71 311 S		MEP 72 302 SSD		MEP 71 305 SD	MP 78 361 D	77 903 F
		●									◆	●												
LUTTRE-PONT-A CELLES	1.02	1.40	1.55	2.15	2.56	2.56	Montignies (F.)	3.12	4.30	Charleroi (Sud)	4.40	5.00	—	12.00	12.08	—	124 Charleroi (S.)	14.38 40	124 Charleroi (S.)	18.43 44	124 Charleroi (S.)	20.25 27	23.00	23.53
Bloc 16	1.16	1.49	2.08	2.30	3.04	3.04		3.26	4.45		4.47	5.10	—	12.14	12.24	—		14.47		18.52		20.35	23.15	0.08
Roux	1.18	1.50	2.09	2.31	3.07	3.07		3.27	4.47		4.48	5.11		12.15	12.25			14.48		18.54		20.36	23.17	0.10
													7.50			12.57				59			21
Bif. Sart-Moulin	1.19	1.51	2.10	2.32	3.09	3.09		3.28	4.49			5.12	7.52	12.16	12.26	12.59		14.49		19.01		20.37	23.19	0.22
MONCEAU	1.23	1.54	2.13	2.36	3.12	3.12			4.53			5.15	7.55	12.20	12.30	13.04		14.52		19.05		20.40	23.23	0.25

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last HLE 101 120-121	Temps de parcours Rijttijd Vapeur Stoom	Temps de parcours Rijttijd E	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 72 343 SL	E 82 368 SL	71 312 SL	71 307 SL	E 72 304 SL	E 72 308 SL	E 72 301 SL	70 001 SD	77 316 SDL	77 316 L	E 71 313 FSL	E 71 319 SL	E 72 316 SL	E 72 332 FSD	70 017 SD	70 010 SD	77 220 SD	71 400 SD	E 82 357 SD	70 041 SD	70 115 SD
						● Via les voies électriques du bloc 16 à Luttre-Pont-à-Celles. Via de electrische sporen van blok 16 tot Luttre-Pont-à-Celles.	●		(35) ● 130 Montignies (F.)	(35) 130 Tamines	(35) ● 130 Charleroi (Sud) Quai	(35) ● 130 Montignies (F.)	(35) ● 130 Tamines		(35)	(35)	●		(35) ● 130 Montignies (F.)	●						
						MONCEAU (F. DOCHERIE).	—	—			23.04 1.07	1.28 2.20	1.59 ■ 2.40	—	—	—	—	—	3.40 ■ 4.02	—	—	—	—	—	—	—
						MONCEAU	0.16	122						—	3.00	3.15	3.14	3.28		4.54	5.20	6.05	6.55	—	122	—	—
13 (1)	2 (1)	1770 (1) (2)		13	4	*Bif. Sart-Moulin*	0.20		0.29	0.53	1.11	2.24	2.44	—	3.12	3.27	3.18	3.32	4.06	4.58	5.31	6.13	7.03	—		—	—
				2	1	Roux	0.21		0.31	0.56	1.12	2.26	2.45	—	3.14	3.29	3.19	3.33	4.07	4.59	5.33	6.15	7.05	—		—	—
			1800	2	1	*Bloc 16*	0.22		0.33	0.58	1.13	2.27	2.46	—	3.16	3.31	3.20	3.34	4.08	5.00	5.35	—	7.07	—		—	—
13	2	1770		3	↓	Courcelles (Motte) . . .	„		„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	5.39	—	„	—		—	—
				6	↓	Luttre (G. P.) (J. P. Meyers).	„		E	E	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—		—	—
				9	9	**LUTTRE-PONT-A-CELLES.**	0.33	0.42 ■ 1.02	0.55 ■ 1.31	1.13 ■ 2.05	1.23	2.36	2.55	—	SD 3.33 5.51	3.49 5.51	3.31	3.43	4.19	5.09	—	—	7.25 9.00	—	4.50 ■ 8.38	—	10.25
				16	↓	Obaix-Buzet	„	„	„	„	„	„	„	—	„	↵	„	„	„	„	—	—		—	„	—	10.40
			1500	9	10	*Bois de Nivelles.*	0.43	1.14	1.46	2.18	1.34	2.46	3.05	—	6.13	—	3.41	3.53	4.29	5.19	—	—	Châtelineau-Châtelet	—	8.50	—	—
				6	↓	Nivelles (Est)	„	„	„	„	„	„	„	3.47	„	—	„	„	„	„	—	—		—	„	9.35	—
21		1420	—	3	7	**BAULERS**	0.51	1.21	1.55	2.27	1.41	2.53	3.14	3.52	6.21	—	3.48	4.00	4.36	5.26	—	—		8.25	8.57	9.40	—
				16	↓	Lillois.	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—	119	8.34 9.24	„	—	—
	3			10	13	**BRAINE-L'ALLEUD** . .	1.04	1.34	2.08	2.41	1.54	3.06	3.28	—	—	—	4.01	4.14	4.50	5.39	—	—		9.34 10.39	9.10	—	—
				12		Waterloo	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—		10.51	„	—	—
		—		9		St-Genesius-Rode. . . .	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—		—	„	—	—
				6	↓	Linkebeek.	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—		—	„	—	—
—			1400	1	16	*Bif. Linkebeek*	1.21	1.50	2.24	2.57	2.10	3.22	3.44	—	—	—	4.17	4.31	5.06	5.55	—	—		—	9.26	—	—
		1250		1	2	*Bif. Linkebeek et Hal.* .	1.24	1.52	2.26	2.59	2.12	3.24	3.46	—	—	—	4.19	4.34	5.08	5.57	—	—		—	9.28	—	—
				10	8	*Bif. Boendael*	1.33	2.00	2.34	3.09	2.20	3.32	3.54	—	—	—	4.27	4.44	5.16	6.05	—	—		—	9.36	—	—
17				3	1	*Bif. Watermael*	1.34	2.01	2.35	3.11	2.21	3.33	3.55	—	—	—	4.28	4.46	5.17	6.06	—	—		—	9.37	—	—
				1	1	*Bif. Etterbeek*	1.35	2.02	2.36	3.12	2.22	3.34	3.56	—	—	—	4.29	4.47	5.18	6.07	—	—		—	9.38	—	—
—	—			3	↓	Etterbeek (Cinquant.). .	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	—		—	„	—	—
—			—	6	7	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT).**	1.42	2.09	2.43	3.21	2.29	3.41 ■ 4.01	4.03 29	—	—	—	4.39 ■ 5.01	4.54	5.26	6.15 ■ 7.00	—	—		—	9.45 ■ 10.23	—	—
	2	1770		8	↓	Haren-Tilleul (D). . . .	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	„	„	Antwerpen (N)	Antwerpen (Z)	Antwerpen (N)	—	—	—	„	„	Muizen	Antwerpen (N)	—	—		—	Antwerpen (Z)	—	—
18			1800	3	7	*Bif. Cabine X*			2.50	3.28				—	—	—	5.10	5.01			—	—		—		—	—
—	—	—	—	8	6	**SCHAERBEEK (FORM.) (D).**	27	27	2.56	3.34	27	27B	27	—	—	—	5.16	5.07	27	27	—	—		—	27B	—	—

(1) Charleroi (Sud) — Roux.
Freinage : 13 %.
Dérive : 2 %.
Charge : 1770 T.
Monceau — Roux :
Hl type 51 = 260 T.
Monceau (Faisceau Docherie)-Roux = 1660 T.
(2) Section Monceau (faisceau Sud-Est) - Bif. de Sart-Moulin (bloc 17) = 1415 T. Cette charge peut être portée à 1.770 T. si le signal du bloc 17 (U 17 ou W 17) est au passage.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	E 72 356 SD	77 426 SD	E 72 331 SD	77 402 SD	E 71 311 SSD	E 71 311 S	E 72 310 SD	77 406 SD	E 71 332 SD	70 093 SD	70 012 SD	70 015 SD	E 72 302 SD	71 150 SD	79 100 SD	E 71 305 SD	E 72 306 D	E 72 330 SD	LOCOM AED 27 373 FSL	77 949 D	71 900 DF	MP 67 550 SF	MEP 37 390 FSD
◆ Via les voies électriques de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de electrische sporen van Charleroi (Z.) tot Luttre - Pont - à - Celles.	(35)												(35)	(35)	(35)	●	(35)						
● Via les voies électriques du bloc 16 à Luttre-Pont-à-Celles. Via de electrische sporen van blok 16 tot Luttre-Pont-à-Celles.	●		●		●	●	●		●				●	◆	◆	130	●	●					●
	Montignies (F.) ou Roctiau 130												120 Providence	130 Charleroi (Sud)	130 Charleroi (Sud)	Tamines ou Montignies (F.)	120 Providence						
MONCEAU (F. DOCHERIE)	9.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.13				18.03	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	10.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.05			19.40	21.24	—	—	—	—	16.30	17.05
Bif. Sart-Moulin	10.29	10.54	12.08	13.09	13 24	15.50	16.12	—	17.34	18.04	18.13	—	20.09			21.28	21.28	22.33	—	—	—	16.35	17.08
Roux	10.30	10.57	12.09	13.11	13.25	15.51	16.13	—	17.35	18.06	18.15	—	20.10	20.38	21.13	21.29	21.29	22.34	—	—	—	16.36	17.09
Bloc 16	10 31	10.59	12.10	13.13	13.26	15.52	16.14	—	17.36	—	18.17	—	20.11	„	„	21.30	21.30	22.35	—	—	—	16.37	17.10
Courcelles (Motte)	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	18.20	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„
Luttre (G. P.) (J. P. Meyers)	„	„	„	13.23	„	„	„	—	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„
LUTTRE-PONT-A-CELLES	10.40	11.16	12.20	13.47 38	13.36	16.04 ■ 12	16.23	—	17.46	—	—	—	20.20	20.47	21.21	21.39	21.39	22.44	4.45	—	—	16.49	17.19
Obaix-Buzet	„	—	12.26 ■ 38	—	„	„	16.28 ■ 40	—	17.51 ■ 18.16	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	„
Bois de Nivelles	10.50	—	12.46	—	13.46	16.24	16.48	—	18.24	—	—	—	20.31	20.55	„	21.49	21.49	22.54	4.54	—	—	17.00	17.28
Nivelles (Est)	„	—	„	—	„	„	„	—	„	—	—	19.45	„	„	21.35	„	„	„	„	8.21	—	„	„
BAULERS	10.57	—	12.53	—	13.53	16.31	16.55	17.52	18.31	—	—	19.50	20.38	21.02 27	21.37	21.56	21.56	23.01	5.00	8.26	8.56	17.07 17	17.35
Lillois	„	—	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	Ottignies	„
BRAINE-L'ALLEUD	11.10	—	13.06	—	14.06	16.44	17.08	18.12	18.44	—	—	—	20.52 ■ 21.06	21.40	21.47 ■ 57	22.09	22.09	23.14	5.10	—	9.10	141	17.49 18.28
Waterloo	„	—	„	—	„	„	„	Sart - Moulin	„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	9.15		„
St-Genesius-Rode	„	—	„	—	„	„	„		„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—		„
Linkebeek	„	—	„	—	„	„	„		„	—	—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„
Bif. Linkebeek	11.26	—	13.22	—	14.22	17.00	17.24		18.59	—	—	—	21.24	21.53	22.09	22.25	22.25	23.30	5.20	—	—	—	18.38
Bif. Linkebeek et Hal	11.28	—	13.24	—		17.02	17.26	115	19.01	—	—	—	21.26			22.27	22.27	23.32		—	—	—	18.39
Bif. Boendael	11.36	—	13.32	—	Schaerbeek (F.)	17.10	17.34	—	19.09	—	—	—	21.34	Bruxelles (T.T.)	Merelbeke (V.)	22.36	22.36	23.40	Bruxelles (Midi) A. : 5.30	—	—	—	18.44
Bif. Watermael	11.37	—	13.33	—		17.11	17.35	—	19.10	—	—	—	21.35			22.37	22.37	23.41		—	—	—	18.45
Bif. Etterbeek	11.38	—	13.34	—		17.12	17.36	—	19.11	—	—	—	21.36			22.38	22.38	23.42		—	—	—	18.46
SCHAERBEEK (JOSAPHAT)	11.47	—	13.43 ■ 14.27	—	28	17.19	17.43 18.35	—	19.18	—	—	—	21.45 ■ 22.11	28	28	22.46	22.46	23.49	—	—	—	—	18.51
Bif. Cabine X	—	—	—	—	—	17.26		—	19.25	—	—	—	Antwerpen (N)	—	—	22.54	Antwerpen (N)	Antwerpen (N)	—	—	—	—	Antwerpen (Sch.)
SCHAERBEEK (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	17.32	Muizen	—	19.31	—	—	—		—	—	23.00			—	—	—	—	
	Antwerpen (N.) 27		Antwerp. (N.) 27				27						27				27	27					27

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM 77 901 DF	MD 70 058 D	77 901 FSD	MEP 71 312 SL	MEP 71 307 SL	MP 17 350 DF	MP 17 349 D	MP 17 107 SL	MP 86 312 FL	MD 27 373 DF	Montignies (F.) 130	MD 27 373 D	MEP 82 357 SD	77 914 MaV	MEP 71 311 S	MEP 72 302 SSD	MP 70 094 SD	MEP 71 305 SD	MP 97 369 SD	MP 96 301 FSD	77 939 FSD	MP 86 377 SD	MEP 82 368 SD
				●									●		◆	◆		◆				●	●
MONCEAU	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.34**	**1.30**	**1.35**	**1.35**	**1.55**	**2.07**	**6.55**			**8.05**	**11.10**	Charleroi (S.) 130	Charleroi (S) 130	**19.40**	Charleroi (S.) 130	**20.45**	**22.34**	**22.34**	**23.16**	**23.55**
Bif. Sart-Moulin	0.06	0.06	0.12	0.36	1.33	1.39	1.39	1.59	2.11	7.03		7.34	8.09	11.15			19.45		20.48	22.38	22.38	23.20	0.00
Roux	0.08	0.08	0.14	0.37 41	1.34	1.40	1.40	2.00	2.12	7.05		7.35	8.10	11.17	14.29	18.35	19.47	20.17	20.50	22.40	22.40	23.22	0.01
Bloc 16	0.10	0.10	0.16	0.42	1.35	1.41	1.41	2.02	2.13	7.07		7.37	8.11	—	„	„	—	„	20.52	22.41	22.41	23.24	0.02
LUTTRE-PONT-A-CELLES	**0.25**	**0.25**	**0.35**	**0.50**	**1.44**	**1.55**	**1.55**	**2.13**	**2.25**	**7.25**		**7.51**	**8.20**	—	124 Monceau 14.38 40	124 Monceau 18.43 44	—	124 Monceau 20.25 27	**21.06**	**22.59**	**22.59**	**23.40**	**0.12**

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Ritstijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter
					—	—	**RONET**
16					12	3.5	**NAMUR**
							St-Nicolas (G. P.)
							Herbatte (G. P.)
							Gare priv. des Grands Malades
							Moulins de Beez (G. P.)
							Beez (D)
					14	8.0	**Marche-les-Dames**
					4	2.7	**Namêche**
					6	3.3	**Sclaigneaux**
							Usines à plomb Dumont (G.P.)
							Usines à zinc Dumont (G. P.)
							Racc. Brison
		1770 (1)	1800 (1)	1800 (1)			**Du Bras (G. P.)**
					8	5.1	**ANDENNE-SEILLES**
17						4.6	**Java (D)**
					11	3.0	**Bas-Oha (D)**
					4	2.3	**STATTE**
					3	0.9	**Huy (Nord)**
							Corphalie (G. P.)
3					9	4.5	**Ampsin**
					4	2.4	**Amay**
							Flône (G. P.)
					6	3.6	**Hermalle-s-Huy**
					7	3.5	**Engis**
							Engis (Linalux) (G. P.)
							Chokier (Racc. Sacré)
—		—	—	—	9	4.2	**FLÉMALLE-HAUTE**
							Phenix-Works (G. P.)
					7	2.3	**Val-St-Lambert**
		1250 (1)	1400 (1)	1600 (1)			**Espérance (G. P.)**
					6	2.6	**Seraing**
18							**Parc aux rails (G. P.)**
		—	—	—	5	1.6	**Ougrée**
							Cimenterie (G. P.)
		1770 (1)	1800 (1)	1800 (1)			**Renory (Port) (D)**
—	—	—	—	—	7	3.7	**KINKEMPOIS**

(1) Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot, la charge est portée à 1.815 t. pour les loc. types 25-26-29-31 ou 38 et les loc. Diesel types 201/202/203, à condition que ces trains ne soient pas entravés à Seraing (bloc 5) et à Ougrée (bloc 4); la charge est limitée à 1.550 t. pour la loc. type 81.

40 056 SDL	40 056 D	74 151 SL	44 408 SL	64 356 FL	64 377 SL	64 377 D	64 357 SL	74 303 F	T 74 300	40 003 SD	60 802 SD	64 361 F	64 380 SD	44 483 SSD	44 483 S
—	—	(35)	—	130	—	—	154	130	(35)	—	—	—	(35)	—	—
—	—	130 Charleroi (Sud) Q	—	Ecouviez ou Athus	—	—	Ecouviez ou Latour	Jeumont	Erquelinnes 130	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1.38	—	—	3.23 ■ 28	4.46	—	—	—	—	—	—
—	—	22.23 0.08	—	23.45 ■ 0.20	1.50	—	2.15 ■ 44	3.38	4.52	—	—	5.07	6.12	—	—
—	—	”	—	”	”	—	”	”	”	—	—	”	”

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 502 SD	40 057 FS DL	40 057 SDL	64 390 SL	64 300 SL	64 378 L	64 378 SDL	60 818 FS SD	44 441 SD	40 809 SD	60 002 SD	66 460 SD	40 076 SD	74 304 SL	60 508 SD	60 807 SD	46 337 SD	46 337 D	44 440 SD	40 054 SD	40 624 D	40 612 SD	40 612 VF SF	64 374 SD	46 312 SD	44 426 SD
														130 Châtelineau-Châtelet												
														(35)			(35)	(35)				(35)	(35)			
RONET	—	—	—		—			—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	—	—	—	7.00	—	8.21	8.50	—	—	—	—	8.56	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.55	—	—
NAMUR	—	—	—	7.10	—	8.30	9.00	—	—	—	—	9.06	—	9.15			—	—	—	—	—	—	—	12.03	—	—
	—	—	—		—			—	—	—	—		—	53	10.00	10.30	—	—	—	—	—	—	—		—	—
St-Nicolas (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	10.35	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
																47										
Herbatte (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Fallon (G.P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	10.07	Namur	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
															30											
Gare priv. des Grds Malades	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Beez (D)	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	125	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Marche-les-Dames	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	9.21	—	,,	10.40		—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
												38														
Namêche.	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	9.45	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
												10.20														
Sclaigneaux.	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	10.27	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
								9.34																		
Usines à plomb Dumont (G.P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,	9.38	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
								48																		
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Racc. Brison	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Du Bras (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	10.33	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
												45														
ANDENNE-SEILLES . . .	—	—	—	,,	—	9.01	9.32	9.56	—	—		10.50	—	10.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
	—	—	—		—				—	—	10.01		—			—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
Java (D)	—	—	—	7.15	—	,,	,,	—	—	—	10.09	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.38	—	—
				■							45													■ 53		
				3.35																						
Bas-Oha (D)	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—		,,	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
										125																
STATTE	—	—	—	8.48	—	9.12	9.43	—	—		10.58	—	—	10.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.02	—	—
	—	—	—		—	31	10.14	—	—			—	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
														11.10												
Huy (Nord).	—	—	—	8.51	—	9.34	10.17	—	—	Hermalle-s-Huy	—	—	—	11.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.05	—	—
Corphalie (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—		—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Ampsin	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—		—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Amay	—	—	—	9.07	—	,,	,,	—	—		—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Flône (G. P.)	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	10.39	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
										54																
Hermalle-s-Huy.		—	—	,,	—	,,	,,	—	—	10.58	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
Engis		—	—	,,	—	,,	,,	—	—		—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—			,,	—	—
Engis (Linalux) (G. P.) . . .		—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	12.03	12.10	,,	—	—
Chokier (Racc. Sacré) . . .	à contre-voie	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	12.08	12.16	,,	—	—
																						31	31			
FLÉMALLE-HAUTE . . .		—	—	9.29	—	10.05	10.51	—		—	—	—	—	11.35	—	—	—	—	—	—	—	13.00	—	13.30	—	
	8.42						■		10.18																	13.41
							11.03																			
Phenix-Works (G. P.) . . .	8.46	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,
	9.01																									
Val-St-Lambert	Flémalle-Haute	—	—	,,	—	,,	,,	—	10.27	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,
									50																	
Espérance (G. P.)		—	—	,,	↴	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	13.53
																										14.09
Seraing.		—	—	9.45	9.45	10.19	11.19	—	10.57	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,
				10.01		36	50		11.17								12.20	12.30	12.30						13.55	
Parc aux rails (G. P.) . . .	Horaire spécial quand le **64.300** roule pour Cimenterie (G. P.)	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,
Ougrée				,,	,,	,,	,,	—	11.23	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	—		—	—	,,	,,	,,
	125	9.33	9.33						12.42												12.42					
Cimenterie (G. P.)	—	,,	9.37	,,	9.54	10.43	11.59	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	,,	—	12.45	—	—	,,	,,	,,
			53		10.09	11.04	12.22														13.07					
Renory (Port) (D)	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—		,,	—	—	,,	,,	,,		,,	—	—	,,	,,	,,
													11.10							12.50							
KINKEMPOIS	—	9.42	9.58	10.14	10.14	11.10	12.27	—	12.50	—	—	—	11.20	11.54	—	—	12.34	12.42	12.42	13.00	13.12	—	—	13.50	14.06	14.24
	—	■	■											13.20			■ 51	13.05	■					■		■ 47
		10.06	10.06																13.22					14.28		
		↴																								
			Angleur			Bressoux	Bressoux		Bressoux					Bressoux			Ecouviez	Ecouviez	Bomal					Montzen	Athus	Bressoux
			36			40	40		40					40			43	43	43					40	43	40

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 814 FSD	40 063 SD	74 301 F	74 301 F	74 305 F (T)	60 551 FSD	40 124 FSD	40 815 SD	44 428 SD	64 390 S	64 390 SD	40 012 SD	60 800 SD	44 454 SD	42 332 SD	64 306 SD	64 306 DF	40 816 SD	40 105 SD	40 119 SD	40 120 SD	42 388 FD	42 388 FD	40 070 SD	44 401 SD	60 805 FSD
			130 Erquelinnes		(35) 130 Jeumont				(35)						(35)	(35)	(35)									
RONET	—	—	12.00	—	13.44	—	—	—	—	↶	14.35 SSD	—	—	—	—	16.06	16.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	■ 43	—	■ 14.00	—	—	—	—		14.46	—	—	—	—	16.17	16.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	12.53	—	14.06	14.11	—	—	—	14.46		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Nicolas (G.P.)	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herbatte (G.P.)	—	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gare priv. des Gr. Malades	—	—	,,	—	,,	14.18	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beez (D)	—	—	,,	—	,,	,, 30	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marche-les-Dames	—	—	,,	—	,,	14.40	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Namèche	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sclaigneaux	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Usines à plomb Dumont (G.P.)	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	15.20 15.25 35	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Usines à zinc Dumont (G.P.)	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raccord. Brison	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Du Bras (G.P.)	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	15.43 55	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANDENNE-SEILLES	—	—	,,	—	14.25	—	—	—	—	,,	,,	—	**16.03**	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—		—	—	—	—			—		—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	**19.50**
Java (D)	—	—	13.25 ■ 42	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	20.00
Bas-Oha (D)	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
STATTE	—	—	13.55	—	14.33	—	—	—	—	15.28	15.36 49	15.59	—	—	—	16.58 ■ 17.15	17.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huy (Nord)	—	—	13.59	—	14.34	—	—	—	15.22 15.26 16.46	15.31	15.53	16.02	—	—	—	17.18	17.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corphalie (G.P.)	—	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ampsin	—	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	16.11 ■ 31	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amay	—	—	,,	↵ quand 74.305 F roule	,,	—	—	—	17.00 55	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flône (G.P.)	—	—	,,		,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermalle-s-Huy	—	—	14.19 ■ 32	14.19 ■ 50	,,	—	—	—	18.03 19.10	,,	,,	16.39	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engis	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	19.17 38	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engis (Linalux) (G.P.)	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chokier (Racc. Sacré)	—	—	,,	,,	,,	—	15.25 ,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	14.49	15.06	14.56	—	15.35	—	19.48	16.03	16.29	—	—	—	—	17.42	17.56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13.47	—				—		**15.33**				—	—	17.35	—			**18.00**	—	—	—	—	—	—	—	**19.35**
Phenix-Works (G.P.)	13.52 14.08	—	,,	,,	,,	—	—	15.38 52	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	18.04 20	—	—	—	—	—	—	—	,,
Val-St-Lambert		—	,,	,,	,,	—	—		—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	—	—	19.44
Espérance (G.P.)		—	,,	,,	,,	—	—		—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,		—	—	—	—	—	—	—	20.17 20.25 45
Seraing			,,	,,	,,	—	—		—	—	—	—	—	,,	17.52 ■ 59	17.55	,,		18.50	18.11	—	20.14	20.14	—	—	20.48 21.36
Parc aux rails (G.P.)		14.37 52	,,	,,	,,	—	—		—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,		,,	18.14 29	—	,,	,,	—	—	,,
Ougrée		,,	,,	,,	,,	—	—		—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,		,,	18.33	—	,,	,,	—	—	21.42
Cimenterie (G.P.)	**125**	,,	15.12 27	15.25 37	,,	—	—	**125**	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	**125**	,,	19.08	19.37	,,	,,	—	—	22.05 ,,
																					19.41 20.00		20.23 39			
Renory (Port) (D)	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,
																								20.33		
KINKEMPOIS	—	15.01	15.32	15.42	15.12	—	—	—	—	—	—	—	—	17.57	18.04 19.32	18.09	18.16	—	19.03 ■ 14	19.14 ■ 18	20.06 21.03	20.31 22.07	20.46 22.07 ↵	20.42	22.12	—
					Aix (Ouest)										Antwerpen (N)	Montzen	Montzen		Bressoux	Angleur (Ag.)	Bressoux	Antwerpen (N)			Bressoux	
					40										40	40	40		40	36B	40	36			40	

Lorsque ce train enlève une rame à Seraing plus une à cimenterie (G. P.)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	64 348 SD	64 337 SD	74 342 F	64 301 SD	64 376 SD	64 341 FD	LOCOM MP 46 374 SL	LOCOM MD 64 349 SDL	LOCOM MD 64 349 D	LOCOM MP 64 377 L	LOCOM MD 47 555 DF	LOCOM 64 904 SL	LOCOM MD 24 352 FSL	LOCOM MD 24 378 FSL	LOCOM MD 46 377 D
		154 Ecouviez	130 Montignies (F)			154 Ecouviez									
RONET		19.43	22.03				—	—	—	—	—	—	—	—	
	20.52	■ 21.17		22.18	22.58		—	—	—	—	—	—	—	—	8.21
NAMUR	21.02	21.27	22.12	22.28	23 08	21.51	—	—	—	—	—	—	—	—	8.30
						■ 23.20	—	—	—	—	—	—	—	—	
St-Nicolas (G. P.)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Herbatte (G. P.)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Gare priv. des Gr. Malades	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Beez (D)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Marche-les-Dames	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Namèche	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Sclaigneaux	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Usines à plomb Dumont (G. P.)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Usines à zinc Dumont (G.P.)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Racc. Brison	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
Du Bras (G. P.)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„
ANDENNE-SEILLES	„	„	„	„	23.38	„	—	—	—	—	—		—	—	9.01
					55		—	—	—	—	—	3.52	—	—	
Java (D)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„
Bas-Oha (D)	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„
STATTE	21.52	22.17	22.55	23.14	0.07	0.16	—	—	—			4.07	—	—	9.12
				■ 25			—	—	—	3.18	3.25		—	—	31
Huy (Nord)	21.55	22.20	22.58	23.28	—	0.19	—	—	—	3.23	3.27	—	—	—	9.31
Corphalie (G. P.)	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Ampsin	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Amay	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Flône (G. P.)	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Hermalle-s-Huy	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Engis	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Engis (Linalux) (G. P.)	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Chokier (Racc. Sacré)	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	„
FLÉMALLE-HAUTE	22.30	22.54	23.30	0.03	—	0.55	—	—	—	—	3.51	—		—	10.02
							—	—	—	—		—	4.38	—	
Phenix-Works (G. P.)	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„
Val-St-Lambert	„	„	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	„
Espérance (G. P.)	„	„	23.42 58	„	—	1.06 24	—	—	—	—	„	—	„	—	„
Seraing	„	„	„	„	—	„				—	„	—	„		„
							2.02	3.06	3.14	—		—		5.12	
Parc aux rails (G. P.)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„
Ougrée	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„
Cimenterie (G. P.)	„	23.14 29	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„
Renory (Port) (D)	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„
KINKEMPOIS	22.55	23.34	0.12	0.28	—	1.39	2.12	3.18	3.23	—	4.06	—	4.57	5.22	10.22
	■ 0.45				—		58			—		—			
	Bressoux 40			Bressoux 40			Angleur 36B								

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MD 24 378 SL	MP 44 427 SD	MD 24 365 FSL	MD 47 555 DF	MP 40 057 SDL	MD 64 347 F	MP 47 551 SF	MD 24 365 DF	MD 24 365 FS DL	ED 66 553 DF	MP 46 345 SDL	MP 44 440 SSD	MP 44 440 S	EP 40 624 D	MP 40 123 FSD	MD 47 302 F	MD 47 302 F	MD 47 550 VF
				130 Charleroi (S.)						154 Hastière						130 Montignies (F)		130 Charleroi (Sud) Qual
RONET	—	—	—		—	—	8.50	—	—		9.28	—	—	—	—	12.33 43	—	
NAMUR	—	—	—	7.29 8.19	—	—	9.00	—	—	9.09 53	9.38 53	—	—	—	—	12.55	—	16.39 41
St-Nicolas (G. P.)	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
Herbatte (G. P.)	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
Gare priv. des Gr. Malades.	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
Beez (D)	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
Marche-les-Dames	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
Namèche	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
Sclaigneaux	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
UsinesàzincDumont(G.P.)	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
Racc. Brison	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
Du Bras (G. P.)	—	—	—	,,	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
ANDENNE-SEILLES	—	—	8.45	—	—	—	9.32	—	—	10.23	10.23	—	—	—	—	,,	—	16.57
Java (D)	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	13.25 42	—	,,
Bas-Oha (D)	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	,,
STATTE	—	—	8.59	—	—	—	9.43 52	—	—	10.35 36	10.35 11.10	—	—	—	13.32	13.55	—	17.06
Huy (Nord)	—	—	—	—	—	—	9.54	—	—	10.38	11.13	—	—	—	13.34	13.59	—	17.08 09
Corphalle (G. P.)	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,
Ampsin	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,
Amay	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,
Flône (G. P.)	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,
Hermalle-s-Huy	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	14.19 32	14.19 50	,,
Engis	—	—	—	—	—	—	10.10	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,
Engis (Linalux) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,
Chokier (Racc. Sacré)		—	—	—	—	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	,,
FLÉMALLE-HAUTE	—	—	—	—	—	—	10.15	10.24	10.54	11.07	11.35	12.00	12.06	12.23	13.59	14.49	15.06	17.23
Phenix-Works (G. P.)	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
Val-St-Lambert	5.11	—	—	—	9.10	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	12.30	—	,,	,,	,,
Espérance (G. P.)	,,	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
Seraing	,,	8.07	—	—	,,	—	,,	,,	,,	11.17	,,	12.10	12.14	,,	—	,,	,,	17.30 31
Parc aux rails (G. P.)	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,
Ougrée	,,	,,	8.59	—	9.18	9.57	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	12.41	—	,,	,,	,,
Cimenterie (G. P.)	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	15.12 27	15.25 37	,,
Renory (Port) (D)	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,
KINKEMPOIS	5.22	8.17	9.05	—	—	10.03	10.29 11.10	10.45	11.10	11.25	11.54	—	—	—	—	15.32	15.42	17.35

Horaire spécial quand le train achemine une rame Espérance (G. P.)

130 Charleroi (S.) — Liège (Longdoz) 36B

130 Montignies (F) — Charleroi (Sud) Qual 130 — Kinkempois 40

Lorsque le 74.305 F route ↵

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 201/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		37 300 SDL	37 300 L	47 555 DF	64 343 SL	64 349 SL	47 554 DF	37 343 SL	46 332 SL	47 308 SL	24 352 FSL	24 378 SL	24 378 FSL	60 802 SD	46 377 SL	44 200 FSD	44 200 SD	40 075 SD	40 116 SD
								(35)	(35)	(35)			(35)	(35)		(35)		(35)	(35)						
								40		40	43		40	40											
								Zolder		Liège (Longdoz)	Ecouviez	Athus	Liège (Longdoz)	Waterschei Zwartberg	Visé	Montzen	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)			Montzen				
					—	KINKEMPOIS		0.44	0.44	1.12	1.36	2.40	2.39	3.05	3.19	2.34	3.11	4.21	4.21	—	4.15		5.29	6.21	6.46
								■ 48	■ 58				■ 46	■ 10		3.27	■ 46	■ 36	■ 36	—	5.15				
						Renory (Port) (D.)		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,		,,	6.30	,,
						Cimenterie (G. P.		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	4.41 57	—	,,		5.34 55	—	6.52 7.12
					8	Ougrée		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,		,,	—	7.15
		1770 (1)	1800 (1)	1800 (1)		Parc aux rails (G. P.). . . .		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,		6.00 19	—	—
17	6				5	Seraing.		,,	,,	1.21 34	1.51	2.52	,,	,,	,,	,,	,,	,,	5.03	—	,,		6.23 7.05	—	—
						Espérance (G. P.)		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	4.01 16	4.51 5.04	—	—	,,	↰	,,	—	—
		—	—	—	6	Val-St-Lambert		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	5.07	—	—	,,	7.12	7.12 41	—	—
		1000 (1)	1000 (1)	1200 (1)		Phenix-Works (G. P.) . . .		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—
—	—	—	—	—	7	FLÉMALLE-HAUTE . . .		1.07	1.17	1.47 2.02	—	—	3.07 19	3.30	3.42	3.53	4.25	—	—	—	5.41	7.19	7.48	—	—
						Chokier (Racc. Sacré) . . .		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Engis (Linalux) (G. P.) . . .		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
					9	Engis		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
					7	Hermalle-s-Huy		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Flône (G. P.)		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
					6	Amay		,,	,,	2.18 32	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
					4	Ampsin		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Corphalie (G. P.)		,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
					9	Huy (Nord).	SD	1.30	1.40	2.43	—	—	3.42	3.53	4.09	4.29	—	—	—	—	6.13	—	—	—	—
					3	STATTE		■ 40 1.42	↲	2.46 ■ 3.10	—	—	3.45 4.28	3.56	4.12	4.32	—	—	—	—	6.16	—	—	—	—
					4	Bas-Oha (D.)		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Java (D.)		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	4.44 ■ 5.05	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
16	4	1770	1800	1800	11	ANDENNE-SEILLES . . .		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	à contre-voie	6.32	—	—	—	—
									—		—	—					—	—	—	6.00		—	—	—	—
						Du Bras (G. P.).		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	6.05 22	,,	—	—	—	—
						Racc. Brison		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Usines à zinc Dumont (G.P.)		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Usines à plomb Dumont (G. P.).		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	Andenne-Seilles	,,	—	—	—	—
					8	Sclaigneaux.		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
					6	Namèche.		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
					4	Marche-les-Dames		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	125	,,	—	—	—	—
						Beez (D.)		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Beez (Dépôt de terre). . .		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Gare priv. des Gr. Malades.		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Fallon (G.P.)		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Herbatte (G. P.)		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
						Saint-Nicolas (G. P.) . . .		,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—
	3				14	NAMUR.		2.25	—	3.45	—	—	5.06 40	4.37	4.57	5.45	—	—	—	—	7.05	—	—	—	—
—		—	—	—	12	RONET		2.30	—	3.50	—	—	5.48	4.43	5.08 ■ 52	5.55 ■ 9.20	—	—	—	—	7.15	—	—	—	—
								130 Monceau (F. Docherie)		Monignies 130			130 Tamines	130 Marcinelle ou Monceau (F. Docherie)		154 Athus 130 Jeumont									

(1) La charge de référence des trains directs au départ de Kinkempois, d'Ougrée ou de Seraing, vers Flémalle-Haute est portée à 1480 tonnes (vapeur et t. 201) — 1.800 tonnes (t. 202/203) sous réserve que les signaux soient au passage à Val-Saint-Lambert.

Lorsque ce train n'opère pas à Val-St-Lambert ↰

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47 302 F	60 817 FS SD	40 502 SD	60 807 SD	44 484 FSD	44 484 SD	44 404 FS DL	44 404 SD	44 409 SD	64 345 SDL	37 353 SD	46 300 SD	24 365 FSL	24 365 FSL	64 347 F	44 427 FSD	44 427 SD	44 427 VF SF	40 053 SD	40 809 SD	60 509 SD	40 609 SD	47 550 VF SF	40 609 VF SF	40 311 SD
											(35)	T											(35)		
								40 Bressoux		43 Ecouviez ou Athus	40 Waterschei-Zwarth.	40 Bressoux	36 Antwerpen (N.)	↵	43 Ecouviez			Horaire spécial quand **47550** VFSF roule				40 Visé	**47550** VFSF roule.	
KINKEMPOIS	—	—	—	—		—	—	7.24	8.12	8.25	8.23 ■ 53	9.05	8.09 ■ 29	8.09 ■ 9.10	9.10	9.28	9.16		10.29	—	—	—	10.12 53		—
Renory (Port) (D)	—	—	—	—		—	—	”	”	”	”	”	”	”	”	”	”		10.39	—	—	—	”		—
Cimenterie (G. P.)	—	—	—	—		—	—	”	”	”	”	”	8.35 49	”	9.15 27	”	9.24 38		—	—	—	—	”		—
Ougrée	—	—	**125**	—		—	—	”	”	”	”	”	8.52	”	9.30	9.37 10.04	9.42 10.04		—	—	—	—	”		—
Parc aux rails (G. P.)	—	—	Flémalle-Haute	—		—	—	”	”	”	”	”	—	”	—	↵	”	↵ Horaire spécial quand **47550** VFSF roule	—	—	—	—	”		—
Seraing	7.15	—		—		—	↵	7.39 9.24	”	”	”	”	—	9.26 50	—		10.10 44	10.10 11.10	—	—	—	—	11.03		—
Espérance (G. P.)	7.18 38	—		—		—	9.27 43	9.27 43	”	8.40 54	”	”	—	9.53 10.08	—	Horaire spécial quand **64347** F roule	10.47 59	11.13 25	—	—	—	—	”		—
Val-St-Lambert	”	—		—		—	”	”	”	8.58	”	”	—	”	—		11.04 18	”	—	—	—	—	”		—
Phenix-Works (G. P.)	”	—	8.46 9.01	—		—	”	9.51 10.09	”	—	”	”	—	”	—		11.23 38	11.32 47	—	—	—	—	”		—
FLÉMALLE-HAUTE	**7.51**	—	**9.05**	—		—	**9.55**	**10.14**	**8.38 9.40**	—	**9.13**	**9.31**	—	**10.18**	—		**11.42**	**11.51**	—	—	—	**11.14**		**11.24**	—
Chokier (Racc. Sacré)	”	—	—	—		—	—	—	”	—	”	”	—		—		—	—	—	—	**10.55**	”	”	”	—
Engis (Linalux) (G. P.)	”	—	—	—		—	—	—	”	—	”	”	—		—		—	—	—	—	11.05 25	”	11.31 46		—
Engis	”	—	—	—		—	—	—	”	—	”	9.41	—		—		—	—	—	—	11.29	”	11.50		—
Hermalle-s-Huy	”	—	—	—		—	—	—	9.57	—	”	”	—		—		—	—	—	10.35	—	—	”		—
Flône (G. P.)	”	—	—	—		—	—	—	11.12	—	”	”	—		—		—	—	—	10.39	—	—	”		—
Amay	”	—	—	—	↵	9.41 10.00	—	—	11.18 46	—	”	”	—		—		—	—	—	54	—	—	”		—
Ampsin	”	—	—	—	10.05 40	10.05 40	—	—	11.50 12.28	—	”	9.57	—		—		—	—	—	Hermalle-s.-Huy	—	—	”		—
Corphalie (G. P.)	”	—	—	—	10.43 55	”	—	—	”	—	”	”	—		—		—	—	—		—	—	”		—
Huy (Nord)	8.21	—	—	—	11.01 30	10.49 11.30	—	—	12.38	—	9.37 ■ 47	10.10	—		—		—	—	—		—	—	11.37		—
STATTE	**8.23**	—	—	—	**11.35**	**11.35**	—	—	—	—	**9.50**	**10.13**	—		—		—	—	—		—	—	**11.39 50**		—
Bas-Oha (D.)	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		—	—	”		—
Java (D.)	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—	**125**	—	—	”		—
ANDENNE-SEILLES	”	**8.29**	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		—	—	”		—
Du Bras (G. P.)	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		—	—	”		—
Racc. Brison	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		—	—	”		—
Usin. à zinc Dumont (G.P.)	”	8.36 45	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		—	—	”		—
Usines à plomb Dumont (G. P.)	”	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		—	—	”		—
Sclaigneaux	”	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		—	—	”		—
Namèche	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		—	—	”		—
Marche-les-Dames	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		—	—	”		—
Bez (D.)	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		11.16	—	”		—
Beez (Dépôt de terre)	”	—	—	**125**	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		”	—	”		—
Moulins de Beez (G. P.)	”	—	—	Namur	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		”	—	”		—
Gare priv. des Gr. Malades	”	—	—		—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		11.25 41	—	”		—
Herbatte (G. P.)	”	—	—		—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		”	—	”		—
Saint-Nicolas G. P.)	”	—	—	10.35 47	—	—	—	—	—	—	”	”	—		—		—	—	—		”	—	”		—
NAMUR	**9.05**	—	—	**10.52**	—	—	—	—	—	—	**10.28**	**11.05**	—		—		—	—	—		**11.48**	—	**12.25**		—
RONET	**9.15** ■ 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.33**	**11.16**	—		—		—	—	—		—	—	Noyon **130**		—
	130 Montignies (F.)							Horaire spécial lorsque le **24.365** FSL roule pour Espérance (G. P.)			**130** Marcinelle ou Roctiau (G. P.)			Ne peut circuler sous cet horaire lorsque le **64347** F roule.											

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	40 021 SD	64 345 D	66 205 SD	T 47 300	60 801 SD	60 552 FSD	47 551 SF	46 345 SD	46 345 DF	40 814 FSD	40 077 SD	40 123 FSD	40 815 SD	46 347 SD	47 311 SD	44 211 FSD	44 211 SD	44 211 FSD	46 382 SD	40 816 SD	40 061 SD	46 305 SD
		43		(35) 40			(35) 40	(35)	(35)					(35)	(35)							40
		Ecouviez ou Athus		Montzen			Liège(L.)															Brussoux
KINKEMPOIS	—	**11.13**	—	**11.33**	—	—	**12.11**			—		—	—						—	—	—	**18.50**
	—		—	**53**	—	—	**■ 15**	**12.35**	**13.02**	—	**14.00**	—	—	**14.43**	**15.09**	**15.14**	**15.14**	**15.28**	—	—	—	**19.19**
Renory (Port) (D)	—	„	—	„	—	—	12.19	„	„	—	14.10	—	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„
Cimenterie (G. P.)	—	„	—	„	—	—	„	12.40	„		—	—		14.47	„	„	15.21	„	—		—	„
								13.02		**125**			**125**	15.02			35			**125**		
Ougrée		„	—	„	—	—	„	„	„		—	—		„	„	15.25	15.39	15.39	—		—	„
	11.02															54	54	54				
Parc aux rails (G. P.)	11.05	„	—	„	—	—	„	„	„		—	—		„	„	↱	15.57	↳	—		—	„
	15																16.12					
Seraing	11.17	„	—	„	—	—	12.28	13.10	„		—	—		15.10	„		16.16		—		—	„
							13.04	32						52			17.06					
Espérance (G. P.)	—	11.26	—	„	—	—	„	13.34	13.16		—	—		„	„		„		—		—	„
		40							34													
Val-St-Lambert	—	„	—	„	—	—	„	„	„		—	—		„	„		„		—		—	„
Phenix-Works (G.P.)	—	„	—	„	—	—	„	„	„	13.52	—	—	15.38	„	„		17.15		—	18.04	—	„
								FD		14.08			52				32			20		
FLÉMALLE-HAUTE	—	**11.50**	—	**12.07**	—	—	**13.15**	**13.46**	**13.46**	**14.13**	—		**15.56**	**16.04**	**15.31**		**17.36**		—	**18.24**	—	**19.45**
	—		—		—	—	**39**		↵		—	**14.53**										
Chokier (Racc. Sacré)	—	—	—	„	—	—	„	„			—	„	—	„	„		—		—	—	—	„
Engis (Linalux) (G. P.)	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	15.02	—	„	„		—		—	—	—	„
Engis	—	—	—	„	—	—	13.48	13.55	—	—	—	—	—	„	„		—		—	—	—	„
							52															
Hermalle-s-Huy	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		—	—	—	„
Flône (G. P.)	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		17.59	—	—	„
Amay	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Ampsin	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Corphalie (G. P.)	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Huy (Nord)	—	—	—	12.26	—	—	14.12	14.22	—	—	—	—	—	16.27	15.56		—		18.19	—		20.12
																					19.59	
STATTE	—	—	—	**12.28**	—	—	**14.15**	**14.25**	—	—	—	—	—	**16.29**	**18.58**		—		**18.22**	—	**20.02**	**20.14**
	—	—	—		—	—	**56**		—	—	—	—	—									
Bas-Oha (D)	—	—	—	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Java (D)	—	—	—	„	—	—	„	14.35	—	—	—	—	—	16.37	„		—		„	—	—	„
								■						■								
								15.20						17.05								
ANDENNE-SEILLES	—	—		„		—	**15.10**	**15.28**	—	—	—	—	—	„	„		—		**18.36**	—	—	„
	—	—	**12.12**		**13.22**	—	**21**		—	—	—	—	—						**51**	—	—	
Du Bras (G. P.)	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Racc. Brison	—	—	„	„	13.28	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
					38																	
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	—	„	„	13.42	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
					52																	
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Sclaigneaux	—	—	„	„	13.57	—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Namèche	—	—	12.30	„		—	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		19.06	—	—	„
			13.35																30			
Marche-les-Dames	—	—	13.45	„	—		„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		19.35	—	—	„
		—	14.00			15.20													50			
Beez (D)	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Beez (Dépôt de terre)	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Moulins de Beez (G. P.)	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Gare privée des Grands Malades	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Herbatte (G. P.)	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
Saint-Nicolas (G. P.)	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„	„		—		„	—	—	„
NAMUR	—	—	**14.16**	**12.58**	—	**15.36**	**15.46**	**16.05**	—	—	—	—	—	**17.45**	**16.45**		—		**20.05**	—	—	**20.55**
	—	—	**15.07**						—	—	—	—	—	■	■		—			—	—	
RONET	—	—	**15.18**	**13.05**	—	—		**16.15**	—	—	—	—	—	**17.55**	**16.55**		—		**20.15**	—	—	**21.05**
	—	—		■ **38**	—	—		■ **59**	—	—	—	—	—	**18.40**	**17.20**		—		■ **1.58**	—	—	

Supprimé quand **47.306** F roule

Horaire spécial quand **74.301** F opère à Cimenterie (G. P.) de **15.25** à **15.37**

Horaire spécial quand **74.301** F achemine une rame minerai pour Cimenterie (G. P.) et qu'il stationne à cette gare privée de **15.12** à **15.27**

130 Jeumont — **154** Ecouviez — **130** Tamines — **154** Latour ou Ecouviez — **130** Roctiau (G. P.) — **154** Athus

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	47 306 F	60 806 FSD	46 303 FSD	44 439 SD	46 343 SD	T 47 153 SD	46 341 FSD	46 341 SD	46 333 SD	T 47 304 SD	T 47 304 FSD	44 489 SD	44 424 SD	LOCOM 44 929 SDL	LOCOM 46 903 SD	LOCOM MD 64 377 D	LOCOM 44 929 L	LOCOM MD 74 303 F	LOCOM MP 47 302 F
	(35)					(35)			(35)			(35)	(35)						
	40 Montzen					36B Chênée				40 Montzen								quand 47302 F roule	
KINKEMPOIS	18.52	—	—	—		21.23	—	—		22.07	—				—	—			
	19.19	—	—	—	20.16	■ 24	—	—	21.40		—	22.44	23.36	2.31	—	—	6.31	6.42	6.42
Renory (Port) (D) . . .	„	—	—	—	„	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„
Cimenterie (G.P.) . .	„	—	—	—	„	„	—	—	21.46	„	—	22.52	23.42	„	—	—	„	„	„
									22.01			23.10	0 06						
Ougrée	„	—		—	20.24	„	—	—	„	„		„	„	„	—	—	„	6.48	6.48
			20.15		44														
Parc aux rails (G.P.) .	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„		„	„	„	—	—	„	„	„
Seraing	„	—	20.21	—	„	„	—	—	22.10	„		23.20	0.16	„	—	—	„	6.53	6.53
									43			37	42					7.15	
Espérance (G.P.) . .	„	—	„	—	20.51	„	—	—	„	„		„	„	„	—	—	„	7.18	—
					21.11													38	
Val-St-Lambert . . .	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„		„	„	„	—	—	„	„	—
Phenix-Works (G.P.). .	„	—	„	—	„	„	—	—	„	„		„	„	„	—	—	„	„	—
FLÉMALLE-HAUTE .	19.45	—	20.35		21.22	21.41	—	—	22.57	22.35		23.49	0.55	2.57	—	—	6.53	7.51	—
		—		21.09				—	23.35						—	—			—
Chokier (Racc. Sacré) .	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	„	—
Engis (Linalux) (G P.) .	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	„	—
Engis	„	—	„	21.20	„	„	—	—	„	22.43		—	—	—	—	—	—	„	—
Hermalle-s-Huy . . .	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	„	—
Flône (G.P).	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	„	—
Amay	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	„	—
Ampsin	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	„	—
Corphalie (G.P.). . . .	„	—	„	„	„	„	—	—	„	„		—	—	—	—	—	—	„	—
Huy (Nord)	20.12	—	21.12	21.46	21.57	22.04	—	—	0.11	23.01		—	—	—	—	—	—	8.21	—
																4.39			
STATTE	20.14	—	21.16	21.50	22.00	22.07	—	—	0.14	23.04	23.04	—	—	—	—	4.41	—	8.23	—
		—				24		22.08				—	—	—	3.37		—		—
Bas-Oha (D)	„	—	„	—	„	„		„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—
Java (D)	„		„	—	22.10	„		„	0.24	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—
		20.30			■ 39				■ 45										
ANDENNE-SEILLES .	„	20.40	„	—	„	22.37	22.24	22.24	0.54	„	23.17	—	—	—	3.52	—	—	„	—
	„		„	—	„		23.10	23.35	1.17	„	35	—	—	—		—	—		—
Du Bras (G.P.)	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Racc. Brison	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Usines à zinc Dumont (G.P.).	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Usines à Plomb Dumont (G.P.).	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Sclaigneaux	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Namèche	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Marche-les-Dames . .	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Beez (D).	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Beez (Dépôt de terre) .	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Moulin de Beez (G.P.).	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Gare privée des Grands Malades.	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Herbatte (G.P.) . . .	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
Saint-Nicolas (G.P.) . .	„	—	„	—	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—
NAMUR.	20.55	—	22.02	—	23.19	23.06	23.45	0.14	1.50	23.45	0.14	—	—	—	—	—	—	9.05	—
		—		—		35						—	—	—	—	—	—		—
RONET.	21.05	—	22.12	—	23.30	23.42	23.55	0.25	2.02	23.55	0.25	—	—	—	—	—	—	9.15	—
	■ 27	—		—						1.11	1.11	—	—	—	—	—	—		—
	Jeumont					Charleroi (Sud) Q.				Jeumont									
	130					130				130									

Horaire spécial quand **47.304** enlève à Andenne-Seilles

Horaire spécial quand il enlève des wagons recommandés.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																
	MP 44 483 SD	MD 74 303 F	MP 44 404 SD	MD 64 361 F	EP 46 337 D	MP 46 312 SD	MP 40 063 SD	MD 40 124 FSD	MP 42 332 SD	MD 74 301 F	MP 40 105 SD	MP 40 120 SD	MP 40 119 SD	MP 42 388 SD	MP 42 388 DF	MP 46 303 FSD	MD 64 306 DF
		quand 47302 F ne roule pas				40 Bressoux					36B Chênée	36B Liège (Gins)	36B Liège (Gins)				40 Montzen
KINKEMPOIS	—					13.28		—			18.25	18.30	17.58				21.26
	—	7.18	8.18	8.58	11.44	29	13.44	—	17.15	17.54		40		19.10	19.26	19.26	
Renory (Port) (D)	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Cimenterie (G. P.)	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Ougrée	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	18.45	,,	,,	19.31	19.31	,,
Parc aux rails (G. P.)	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	—	,,
Seraing	—	7.30	8.30	,,	11.55	13.38	13.54	—	17.29	,,	18.33	—	18.08	19.21	19.35	—	,,
		57															
Espérance (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Val-St-Lambert	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Phenix-Works (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
FLÉMALLE-HAUTE	—	8.07	—	9.22	—	—	—		—	18.14	—	—	—	—	—	—	21.45
	—		—	50	—	—	—	15.57	—		—	—	—	—	—	—	
Chokier (Racc. Sacré)	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Engis (Linalux) (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Engis	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Hermalle-s-Huy	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Flône (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Amay	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Ampsin	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Corphalie (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Huy (Nord)		8.26	—	10.18	—	—	—	16.19	—	18.44	—	—	—	—	—	—	22.08
	8.04																
STATTE	8.07	8.28	—	10.20	—	—	—	16.21	—	18.46	—	—	—	—	—	—	22.10
			—		—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	
Bas-Oha (D)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Java (D)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	18.54	—	—	—	—	—	—	,,
										19.10							
ANDENNE-SEILLES	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
Du Bras (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Racc. Brison	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Usines à zinc Dumont (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Usines à plomb Dumont (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Sclaigneaux	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Namèche	—	,,	—	10.52	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
				11.05													
Marche-les-Dames	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Beez (D)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Beez (Dépôt de terre)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Moulins de Beez (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Gare privée des Grands Malades	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Herbatte (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
Saint-Nicolas (G. P.)	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	,,
NAMUR	—	9.05	—	11.20	—	—	—	—	—	19.40	—	—	—	—	—	—	23.00
	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
RONET	—	9.15	—	11.30	—	—	—	—	—	19.50	—	—	—	—	—	—	23.10
	—		—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	40 824 FSD	40 575 FSD	40 512 FSD	46 220 SD	40 615 FSD	40 313 SD	60 811 SD	46 425 MeF SF	46 425 FSS DMe	40 511 SD	24 225 SD	40 817 FSD	40 611 FSD			LOCOM MD 64 404 FSD
			—	—	**LANDEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—			—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.31**	—	—			—
			6	2.6	**Waasmont (A)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.37 48	—	—			—
		570	8	2.9	**Avernas**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.56 ■ 57	—	—			—
			10	4.1	**Hannut**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.07 15.04	—	—			—
		—	10	4.3	**Avennes**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—			—
		1200	6	3.1	**Braives**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—			—
		1030	6	2.7	**Fallais**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—			—
24		570	7	3.0	**Fumal (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—			—
		—	9	3.7	**Huccorgne (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.41 ■ 48	—	—			—
				1.2	**Moha (Carrières et fours à chaux) (G. P.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.52 16.10	—	—			—
											11.09										
		1700		0.3	**Moha (Nouvelle G. P.)**	—	**127**	—	—	—	„	—	—	—	—	16.14 29	**127**	—			—
			6	0.5	**Moha**	—	Huy (Sud)	—	—	—	11.12 41	—	—	—	—	16.33 17.54	Huy (Sud)	—			—
—		—	12	5.2	**STATTE**	—		—			**11.55**	—				**18.08**		—			—
						—		—	**5.27**	**11.30**		—	**14.47**	**14.58**	**15.10**			—			—
		880	3	1.1	**Huy (St-Hilaire) (D)**	—	6.51 58	—	„	„	—	—	„	„	„	„	18.56 19.02	—			—
		—	2	0.8	**HUY (SUD)**		**7.01**	—	**5.33**	**11.36**	—	—	**14.55**	„	**15.16**	—	**19.05**				—
	15					**6.02**		—	7.07	■ 37	—	—	15.05		55			**19.09**			—
				0.9	**Huy-Sud (Fleury) (G .P.)**	6.07 13	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	—	19.14 24			—
				1.3	**Marchin (G. P.)**	Huy (S.)	—	—	7.16 30	11.43	—	—	„	„	16.01 16	—	—	19.28 34			—
	13		8	0.5	**Marchin (D)**		—	—	„	—	—	—	„	„	„	—	—				—
		570												FSD				Huy (Sud)			
						127															
			6	2.0	**Régissa (D)**		—	—	7.40 54	—	—	—	15.20 41	15.20 41	16.24	—	—				18.06
			5	1.7	**Barse (D)**	—	—	—	8.00 43	—	—	—	↳	„	—	—	—	**127**			„
			8	2.6	**Modave (Vyle et Tharoul) (G. P.)**	—	—	—	8.49 9.03	—	—	—	—	„	—	—	—	—			„
		—	6	1.8	**Modave**	—	—	Supprimé quand 64402 roule	9.09 11.18	—	—	—	—	16.01	—	—	—	—			18.22 27
—		550	12	4.8	**Clavier**	—	—		11.30 12.00	—	—	—	—	„	—	—	—	—			„
		1420	5	2.5	**Les Avins-en-Condroz (D)**	—	—		12.05 25	—	—	—	—	„	—	—	—	—			„
		550	12	4.9	**Havelange**	—	—		12.38 13.08	—	—	—	—	16.30 18.01	—	—	—	—			18.55 19.37
		—	16	5.7	**Bormenville (D)**	—	—		13.24 36	—	—	—	—	„	—	—	—	—			„
24												**127**									
			5	5.8	**Hamois-en-Condroz**	—	—		13.45	—	—	Ciney	—	„	—	—	—	—			„
		1200						12.34	14.53												
			6	3.0	**Emptinne (D)**	—	—	„	15.00 12	—	—		—	„	—	—	—	—			„
		—	4	5.9	**Ciney (Liennes) (G.P.)**	—	—	„	„	—	—	16.40 17.04	—	„	—	—	—	—			„
		1070																			
—	—	—	5	2.0	**CINEY**	—	—	**12.49**	**15.22**	—	—	**17.08**	—	**18.36**	—	—	—	—			**20.07**
						—	—			—	—		—		—	—	—	—			

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglopinz y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	40 824 FSD	43 400 SD	43 400 MaJ S	40 575 FSD	40 308 SD	40 616 FSD	64 217 SD	64 402 FSD	60 511 FSD	64 404 FSD	60 811 SD	40 817 FSD	40 514 SD	40 611 FSD	40 518 FSD
				CINEY	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—
			—		—	—	—	—	—	—	**8.14**	**11.10**	**11.49**	**14.15**	**16.34**	—	—	—	—
		710	6	Ciney (Liennes) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	8.20 30	„	„	„	16.40 17.04	—	—	—	—
			7	Emptinne (D)	—	—	—	—	—	—	„	„	„	„		—	—	—	—
			7	Hamois-en-Condroz	—	—	—	—	—	—	8.43 54	11.30 38	12.08	„	Ciney	—	—	—	—
15		570	9	Bormenville (D)	—	—	—	—	—	—	„	„		„	**127**	—	—	—	—
			12	Havelange	—	—	—	—	—	—	9.14 52	„	Supprimé quand 64402 roule	14.58 15.28	—	—	—	—	—
		—	9	Les Avins-en-Condroz (D)	—	—	—	—	—	—	10.01 14	12.08		„	—	—	—	—	—
	—		5	Clavier	—	—	—	—	—	—	10.19 52	12.13 32		„	—	—	—	—	—
			9	Modave	—	—	—	—	—	—	11.01 24	„		„	—	—	—	—	—
			4	Modave (Vyle et Tharoul) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	„	„		„	—	—	—	—	—
			6	Barse (D)	—	—	—	—	—	—	11.35 52	12.52 13.24	—	„	—	—	—	**127**	—
			3	Régissa (D)	—	—	—	—	—	—	11.58 12.22	„	—	16.10	—	—	17.04	Huy (Sud)	—
2		1200	4	Marchin (D)	**127**	—	—	—	—	—	„	„	—	Ne peut être mis en marche quand 46.425 FSD roule	—	—	„		—
			↓	Marchin (G. P.)	Huy (S.)	—	—	—	—	12.07	12.28 58	13.35 50	—		—	—	17.09 19	19.28 34	—
				Huy (Sud) (Fleury) (G. P.)	6.07 13	—	—	—	—	„	„	„	—		—	—	17.22 28	„	—
24			4	**HUY (SUD)**	**6.18**	—	—		—	12.13	13.03	13.54	—		—		17.31	19.40	
					—	—	—	**6.48**	—	**19**	**19**	**14.00**	—		—	**18.53**	**19.15**		**19.45**
			2	Huy (St-Hilaire) (D)	—	—	—	6.51 58	—	„	„	„	—		—	18.56 19.02	„	—	„
	—	—	2	**STATTE**	—		—	Huy (Sud)		12.25	13.25	14.05	—		—	Huy (Sud)	19.20	—	19.51
					—	**6.40**	—		**10.40**				—		—		—	—	—
		630	11	Moha	—	6.54 7.57	—		10.51 54	—	—	—	—		—		—	—	—
		—	↓	Moha (Nouvelle G. P.)	—	„	—	**127**	„	—	—	—	—		—	**127**	—	—	—
				Moha (Carrières et fours à chaux) (G. P.)	—	8.00 16	—	—	10.58	—	—	—	—		—	—	—	—	—
			6	Huccorgne (D)	—	8.19 45	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
			9	Fumal (D)	—	8.54 9.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	570	8	Fallais	—	9.20 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Braives	—	9.44 10.16		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			7	Avennes	—	LMeV 10.24 37	10.24 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Hannut	—	10.47 11.11	10.54 11.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	8	Avernas	—	11.20 12.01	11.35 12.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	6	Waasmont (A)	—	Hasselt 21 „	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	**LANDEN**	—	**12.13**	**12.13**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	**13.47**	**13.47**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Kilom.	Temps de parcours Rittijd	Charge — Last	Dérive Terugloping y %	Freinage Remming b %	60 537 SD	60 535 FSD	66 417 SD
Yvoir	1.7	—				—	—	
								12.10
Carrières St-Laurent (G. P.)	4.1	10				—	128	"
								12.25
Evrehailles-Bauche (D)	0.7	5				—		50
Purnode (D)	1.7	8				—		"
								13.00
Evrehailles-Bauche (Fivet) (G. P.)	1.0	—				128		25
Evrehailles-Bauche (Sergent) (G. P.)			570	15	12	Spontin	Dorinne-Durnal	"
Evrehailles-Bauche (Piette) (G. P.)	0.1	Y 9					14.10	"
							20	13.31
Dorinne-Durnal (D)	1.6	9					14.25	14.50
Spontin (Carrières de la Rochette) (G. P.)	0.8	3				8.46	—	"
						56		
Spontin (Eaux minérales)(Raccord.)	2.0	Y 7				8.58	—	"
Spontin	5.4	16	670			9.05	—	15.00
						9.12		42
Braibant (D)	5.4	8	1250			—	—	15.58
CINEY						—	—	16.10
						—	—	16.16

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	Kilom.	Temps de parcours Rittijd	Charge — Last	Dérive Terugloping y %	Freinage Remming b %	60 537 SD	66 416 SD	60 535 FSD
CINEY	—	—	1250			—	—	—
Braibant (D)	1.7	10	940 (1)			—	7.56	—
							8.05	
Spontin	4.1	13				8.40	14	
							8.28	—
Spontin (Eaux minérales) (Raccord.)	0.7	Y 14				" 8.46	9.50	—
Spontin (Carrières de la Rochette) (G. P.)	1.7	2				56	"	—
Dorinne-Durnal (D)	1.0	18	1200			Spontin		128
							9.57	14.05
Evrehailles-Bauche (Piette) (G. P.)		6					10.39	"
Evrehailles-Bauche (Sergent) (G. P.)								14.10
								20
Evrehailles-Bauche (Fivet) (G. P.)						128		"
Purnode (D)		Y 5				"	10.48	—
Evrehailles-Bauche (D)		4				—	11.02	58
							17	
Carrières St-Laurent (G. P.)		5	1770			—	"	Dorinne-Durnal
Yvoir		6				—	11.30	128

(1) Si arrêt à Braibant. Charge : 670 T.

130 Charges autorisées des trains de marchandises entre Marchienne-au-Pont et Monceau et entre Monceau (Usines) et Monceau. 130

DIRECTIONS ENVISAGÉES (SENS INDIQUÉ)	LOCOMOTIVES UTILISÉES				
	51	53	57	26.29.31.38	81
Marchienne-au-Pont (VP)—Monceau (faisceau Sud-Est)	140	550	460	910	800
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (faisceau Nord et Gare Centrale)	190	650	540	1.000	890
Marchienne-au-Pont (VP) — Monceau (faisceau Docherie)	420	1.120	920	1.600 (1)	1.400
Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (faisceau Sud-Est)	100	420	350	610	540
Monceau (Usines) ou Marchienne-au-Pont (groupe Sud) à Monceau (faisceau Nord et gare Centrale)	140	500	420	850	750

Remarques. — Les charges indiquées au tableau constituent des maxima absolus et sont subordonnées à la mise au passage des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et du signal B4 pour les trains destinés au faisceau Sud-Est ou du signal Cbis1 pour les trains destinés au faisceau Docherie.

(1) La charge de 1.600 T. peut être portée à 1.815 T. pour les trains composés exclusivement de wagons Talbot avec mise au passage préalable des signaux de sortie de Marchienne-au-Pont et d'entrée au faisceau Docherie.

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		77 364 SL	72 308 SL	67 387 FL	70 457 FSL	72 301 SL	70 056 SL	67 300 L	70 032 SL	70 108 SL	70 043 SL	T 47 304 SL	72 316 SL	77 355 SD	70 079 SD	67 311 SD	67 345 SL	68 303 SL	37 300 SD
									(35)	(35)	(35)		(35)		(35)					(35)					(35)	(35)
																								154		
											162				154				125							125
					—	—	NAMUR		—	—	Athus	—	—	—	Latour	—	—	—	Montzen	—	—	—	—	Ecouvlez 1.10	—	Zolder 2.25
					12	3.5	RONET		—	—	23.34	—	—	—	22.29	—	—	—	23.55	—	—	—	—	1.18	—	2.30
									—	—	■ 0.20	—	—	—	■ 0.28	—	—	—	1.11	—	—	—	—	1.40	■ 56	2.06
					7	1.6	Flawinne		—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,
					7	3.9	Floreffe		—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,
					4	2.4	Franière		—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,
					6	3.4	Moustier		—	—	0.41	—	—	—	0.52	—	—	—	1.34	—	—	—	—	2.04	2.17	2.27	2.44
					2	1.3	*Bif. Moustier*		—	—	0.43	—	—	—	0.54	—	—	—	1.36	—	—	—	—	2.06	2.19	2.29	2.46
					2	1.0	JEMEPPE-S-SAMBRE		—	—	0.45	—	—	—	0.56	—	—	—	1.38	—	—	—	—	2.08	2.21	2.31	2.48
					4	2.5	Auvelais		—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,	—	♣	—	—	,,	,,	,,
					4	2.6	TAMINES		—	—	0.53	—	0.07	—	1.06 ■ 25	—	—	—	1.46	—	2.05	—	—	2.16 44	2.29	2.39	2.55
16	3																									
					3	1.9	Aiseau		—	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,
					3	1.1	Aiseau (Tergnée) (G.P.)		—	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,
		1770 (1)			1	1.1	Farciennes (D)		—	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,
		(4)			2	0'8	Le Campinaire (D) . .		—	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,	,,
					4	2.6	CHATELINEAU-CHATELET		—	—	1.06	—	0.23	—	1.39	—	—	—	1.59	—	♣ 2.20	—	—	2.59	2.42	2.52	3.05
									0.00	—		—		—		—	—	—		—	3.05	3.34	3.48			
					2	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin* . .		0.05	—	1.08	—	0.26	—	1.43	—	—	—	2.01	—	3.10	3.40	3.57	2.45	2.55	3.07
					1	0.7	MONTIGNIES (F.) (D)		,,	—	,,	—	0.28	—	,,	—	—	—	,,	—	3.15	3.43	,,	,,	,,	,,
										0.59			1.28	1.36		—	2.10	—		3.10						
					2	1.3	Couillet-Montignies . .		0.14	1.06	1.11	—	1.35	1.42	1.47	—	2.16	—	2.05 ■ 07	3.16	—	—	4.04	2.48	2.58	,,
					2	0.8	Couillet (Centre) (D) .		0.17	1.08	1.13	—	1.37	1.43	1.49	—	2.18	—	2.11	3.18	—	—	4.07	2.51	3.01	3.11
					7	⮟	CHARLEROI (S.) QUAI (D.)		↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	2.23	2.40	2.15 3.05	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
												—				2.19										
—	—				7	2.7	CHARLEROI (SUD) .		0.27	1.15	1.20	—	1.44	1.50	1.56	2.24	—	2.45	3.10	3.25	—	—	4.14	2.58	3.08	3.16
									■ 30			—					—				—	—				
					3	0.9	*Bif. Marcinelle*		0.33	1.16	1.22	—	1.45	1.51	1.57	2.26	—	—	3.12	3.26	—	—	4.16	3.00	3.10	3.17
					⮟	⮟	Marcinelle (D)		↓	↓	↓	1.25	↓	1.53	↓	2.28	—	—	↓	↓	—	—	↓	3.02	↓	3.19 49
					2	0.7	*Bif. du Nord*		0.35	1.18	1.24	1.27	1.47	—	1.59	—	—	—	3.14	3.28	—	—	4.18	3.02	3.12	3.51
13 (3)	2 (3)				⮟	⮟	Marchienne (Est) (D) .		,,	,,	,,	1.29	,,	—	,,	—	—	—	Jeumont	,,	—	—	Erquelinnes	,,	,,	,,
					3	1.1	*Bif. La Sambre* . . .		1.20	1.26	—	—	1.49	—	2.01	—	—	—		3.30	—	—		3.04	3.14	3.53
					3	0.8	Marchienne-au-Pont . .		1.22	1.28	—	—	1.51	—	2.03	—	—	—		3.32	—	—		3.06	3.16	3.55
		(2)			2	0.8	*Bif. Piéton-Monceau* .		↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	130A	↓	—	—	130A	↓	Haine-St-Pierre (F.)	↓
—	—					1.5	MONCEAU			—	—	—		—		—	—	—			—	—				
							MONCEAU (F.-DOCH.)		1.28 2.20	—	—	—	1.59 ■ 2.40	—	2.11	—	—	—		3.40 ■ 4.02	—	—		3.14	122	4.00
									Antwerpen (Z.) 124				Antwerpen (N.) 124							Mulzen 124						

(1) Ronet-Erquelinnes : 1.660 T. si le train n'entre pas à Marcinelle ou s'il gare à Marchienne-Zône.
(2) Voir Tableau des Charges figurant à la page 99 du présent fascicule.
(3) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) b = 11. y = 15.

(4) Section Ronet-Marchienne-au-Pont :
« La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot. »

♣ = Par la voie industrielle

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 344 SD	68 310 SL	70 016 SDL	70 130 SL	67 351 SL	67 351 SL	47 555 DF	68 355 FSL	67 335 FL	67 335 FL	70 033 SL	37 343 SL	67 361 FL	67 361 FSL	77 346 SD	70 459 FSD	77 378 F	77 235 SD	67 552 SF	70 818 SD	67 337 FL	47 554 DF	70 042 SD	67 355 FS DL	67 355 DF	72 356 SD
							(35)					(35)					(35)	(35)	(35)			(35)				(35)
					154 Ecouviez		125 Liège (Longdoz)	154 Athus		154 Ecouviez		125 Waterschei-Zwartberg	154 Ecouviez								154 Ecouviez ou Athus	125 Liège (Longdoz)		154 Ecouviez ou Athus	↴	
NAMUR	—	—	—	—	2.40	—	3.45	—	—	3.25	—	4.37	4.15	—	—	—	—	—	—	—	5.32	5.06	—	—	—	—
	—	—	—	—		—		Athus	—		—			—	—	—	—	—	—	—		40	—			—
RONET	—	—	—	—	2.48	—	3.50	2.23	—	3.33	—	4.43	4.23	—	—	—	—	—	—	—	5.40	5.48	—	5.13	5.13	—
	—	2.37	—	—	■ 3.30	—		■ 3.59	—	■ 4.08	—		■ 52	—	—	—	—	—	4.31	—	■ 6.05		—	■ 44	■ 6.16	—
Flawinne	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	—
Floreffe	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	—
Franière	—	,,	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	—
Moustier	—	3.01	—	—	3.51	—	,,	4.20	—	4.29	—	,,	5.13	—	—	—	—	—	4.52	—	6.26	,,	—	6.05	6.39	—
Bif. Moustier	—	3.05	—	—	3.53	—	4.09	4.22	—	4.31	—	,,	5.15	—	—	—	—	—	4.54	—	6.28	6.11	—	6.07	6.41	—
JEMEPPE-S-SAMBRE	—	3.08	—	—	3.55	—	4.10	4.24	—	4.33	—	5.06	5.17	—	—	—	—	—	4.56	—	6.30	6.13	—	6.09	6.43	—
	—		—	—		—			—		—			—	—	—	—	—		—		38	—			—
Auvelais	—	,,	—	—	,,	↴	,,	,,	↶	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	—	,,	,,	—	,,	,,	—
TAMINES	—	3.18	—	—	4.07	4.07	4.19	4.32	4.41	4.41	—	5.16	5.27	—	—	—	—	—	5.09	—	6.38	6.48	—	6.19	6.52	—
	—		—	—							—		■ 36	—	5.44	—	—	—	54	6.08			—			—
Aiseau	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	6.13	,,	—	—	,,	,,	—
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	■ 14 6.21	,,	—	—	,,	,,	—
Farciennes (D)	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,	140
Le Campinaire (D)	—	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	↴	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,	Rootiau (G. P.)
CHATELINEAU-CHATELET	—	3.32	—	—	4.21	4.21	4.33	4.47	4.54	4.56	—	5.32	5.51	5.51	5.59	—	—	—	6.09	—	6.51	—	—	6.33	7.04	
	—			—		■ 50				5.24	—	■ 42		■ 6.05		—	—	—		—		—	—			
Bif. Trieu-Kaisin	—	3.35	—	—	4.23	4.55	4.38	4.51	4.57	5.30	—	5.45	5.53	6.10	6.01	—	—	—	6.11	—	6.55	—	—	6.35	7.06	
MONTIGNIES (F.) (D)	—	,,	—	—	,,	Roetiau (G. P.)	,,	,,	,,	Roetiau (G. P.)	—	,,	,,	Roetiau (G. P.)	,,	—	—	—	,,	—	,,	—	—	FSL 6.39	7.10	7.57
	3.17		—	—							—					—	6.18	—		—		—	—	8.21	8.21	8.48
Couillet-Montignies	3.23	3.38	—	—	4.26		4.41	4.56	5.01		—	5.47	5.55		6.03	—	6.22	—	6.14	—	6.58	—	—	8.26	↵	8.53
Couillet (Centre) (D)	3.25	3.40	—	—	4.28		4.43	4.58	—		—	5.49	5.57		6.05	—	6.24	—	6.16	—	7.00	—	—	8.28	—	8.55
CHARLEROI (S) Q (D)	↓	↓	3.55	4.00	↓	140	↓	↓	—	140	5.40	↓	↓	140	↓	—	↓	7.10	6 21 7.16	—	↓	—	8.23	↓	—	↓
CHARLEROI (SUD)	3.32	3.47	3.59	4.05	4.35	—	4.50	5.05	—	—	5.45	5.56	6.04	—	6.11	—	6.29	7.14	7.21	—	7.07	—	8.27	8.35	—	9.02
		■ 57	4.25			—	5.06	■ 10	—	—				—		—				—		—			—	
Bif. Marcinelle	3.33	3.59	4.27	4.07	4.36	—	5.08	5.12	—	—	—	5.57	6.05	—	6.13	—	6.31	7.16	7.22	—	7.09	—	8.28	8.37	—	9.03
Marcinelle (D)	↓	↓	4.29	↓	4.38	—	↓	↓	—	—	—	5.59	↓	—	↓	—	6.33 58	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	↓
Bif. du Nord	3.35	4.02	—	4.09	—	—	5.10	5.14	—	—	—	5.59	6.07	—	6.15	6.44		7.18	7.24	—	7.11	—	8.29	8.39	—	9.05
Marchienne (Est) (D)	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	,,	6.46		,,		—	,,	—	,,	,,	—	,,
Bif. La Sambre	3.37	4.04	—	4.11	—	—	5.12	5.16	—	—	—	6.01	6.09	—	6.17	—		7.20		—	7.14	—	8.30	8.42	—	9.07
Marchienne-au-Pont	3.39	4.06	—	4.13	—	—		5.18	—	—	—	6.03	6.11	—	6.19	—		7.22		—	7.16	—	8.32	8.44	—	9.09
Bif. Piéton-Monceau	3.43		—	4.17	—	—			—	—	—			—	6.23	—				—		—			—	
MONCEAU	3.49		—	4.23	—	—			—	—	—			—	6.29	—				—		—			—	
MONCEAU (F. DOCH.)	—		—	—	—	—	132	5.26	—	—	—	6.10	6.19	—	—	—		112		—	7.24	—	—	8.52	—	9.17
	—		—	—	—	—		■ 6.40	—	—	—			—	—	—				—	■ 9.15	—	—		—	10.25
		St-Ghislain-Hornu (Faisc. R)					Momignies	Clabecq (F.)								Jeumont		Piéton	Paris (Tolbiac)		Providence (G. P.)				Antwerpen (N.)	
		122						122								130A			130A		120					124

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	67 341 FL	67 341 FL	70 371 SD	70 027 SD	67 385 F	67 385	67 313 SD	79 369 SD	70 816 FSD	70 821 SD	70 460 FSD	70 092 SD	78 327 FSD	67 352 SL	67 352 FSL	47 308 F	70 802 SD	47 302 F	77 310 F	37 353 SD	37 353 FSD	70 114 D	67 386 S	67 386 SSL	67 386 D	67 308 S	67 308 SSD
								(35)								(35)				(35)	(35)						
	154					154								154		125		125		125				154			
	Econviez ou Latour					Athus								Ecouviez ou Athus		Montzen		Seraing		Waterschei-Zw.				Athus			
NAMUR	6.22	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—	9.05	—	10.28	—	—	↶		—	—	—
		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—		—		—		—	—			—	—	—
RONET	6.30	—	—	—	—	7.26	—	—	—	—	—	—	—	8.35	—	5.55	—	9.15	—	10.33	—	—	11.03	11.03	—	—	—
	■	—	—	—	—	■	7.57	—	—	—	—	—	—	■ 55	—	■	—	■ 54	—		—	—	■ 47	■ 50	—	11.59	12.05
	7.22					8.07										9.20											
Flawinne	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,
Floreffe	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	12.09	,,
																										■ 18	
Franière	7.38	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	9.36	—	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—	,,	,,
	■ 48															■ 48											
																											SD
Moustier	7.54	—	—	—	—	8.28	8.21	—	—	—	—	—	—	9.16	—	9.54	—	10.15	—	,,	—	—	12.08	12.11	—	12.31	12.31
																										52	52
Bif. Moustier	7.56	—	—	—	—	8.30	8.23	—	—	—	—	—	—	9.18	—	9.56	—	10.17	—	10.52	—	—	12.10	12.13	—	↳	12.55
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	7.58	—	—	—	—	8.32	8.25	—	—	—	—	—	—	9.21	—	9.58	—	10.19	—	10.53	—	—	12.12	12.15	—		12.57
		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—		—		—		—		—	—			—		
																								SS			
Auvelais	,,	↴	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	,,	DL	↴	—	,,
TAMINES	8.06	8.06	—	—	—	8.39	8.32	—	—		—	—	—	9.30	—	10.08	—	10.27	—	11.01	—	—	12.20	12.23	12.23	—	13.05
			—	—	—		43	—	—	8.58	—	—	—	■	—		—		—		—	—				—	30
														10.02													
Aiseau	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—		9.04	—	—	—	,,	—	,,		,,		,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	9.25	■ 05				,,	—	,,	10.24 10.29	,,	140	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,
									9.30	9.10	—	—	—														
Farciennes D)	,,	,,	—	—	↶	,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	,,	Roctiau (G. P.)	,,	—	—	,,	,,	,,	—	,,
Le Campinaire (D)	,,	,,		—		,,	,,	—	—	—	—	—	—	,,	↵	,,	—	,,		,,	↵	—	,,	,,	,,	—	,,
CHATELINEAU-CHATELET	8.20	8.20	8.50 8.57	—	8.52	8.52	8.58	—	—	—	—	—	—	10.16	10.16	10.23	—	10.42		11.14	11.14	—	12.32	12.35	12.37	—	13.44
	■ 37	■		—		■	9.22	—	—	—	—	—	—		■	■ 38	—				■ 40	—			■	—	14.12
		9.46				9.12									11.06										13.00		
Bif. Trieu-Kaisin	8.41	9.51	—	—	8.55	9.17	9.27	—	—	—	—	—	—	10.23	11.11	10.42	—	10.48		11.20	11.45	—	12.34	12.37	13.08	—	14.15
MONTIGNIES (FORMATION) (D)	,,	Roctiau (G. P.)	—	—	,,	,,	,,	9.08	—	—	—	—	10.12	,,	Roctiau (G.P.)	,,	—	10.54	10.58 11.25	,,	Roctiau (G. P.)	—	12.36 13.05	SDL 12.39 13.05	,,	—	14.18
Couillet-Montignies	8.44		—	—	8.58	9.20	9.30	9.13	—	—	—	—	10.18	10.29		10.45	—	—	11.31	11.24		—		13.11	13.11	—	—
Couillet (Centre) (D)	8.46		—	—	—	9.22	9.32	9.15	—	—	—	—	10.20	10.32		10.47	—	—	11.33	11.26		—	↳	SL 13.14	13.14	—	—
		140																							↵		
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	140	↓	—	—	↓	↓	140	—	—	↓	—	—	—
		—	—	—	—				—	—	—	—					—	—				—	—		—	—	—
CHARLEROI (SUD)	8.53	—	—	—	—	9.28	9.37	9.22	—	—	—	—	10.25	10.40	—	10.54	—	—	11.40	11.34		—	—	13.22	—	—	—
		—	—	—	—		■ 41		—	—	—	—			—		—	—				—	—		—	—	—
Bif. Marcinelle	8.54	—	—	—	—	9.29	9.43	9.24	—	—	—	—	10.27	10.42	—	Jeumont	—	—	Jeumont	11.36	—	—	—	13.24	—	—	—
Marcinelle (D)	8.56	—	—		—				—	—					—		—	—		11.38	—		—		—	—	—
				9.10		↓	↓	↓			10.03	10.22	↓	↓								11.45		↓			
																130A			130A								
Bif. du Nord	8.56	—	—	9.12	—	9.31	9.45	9.26	—	—	10.05	10.24	10.29	10.45	—		—	—		—	—	11.47	—	13.26	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	,,	—	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	10.08	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—
Bif. La Sambre	8.58	—	—	9.14	—	9.33	9.47	9.28	—	—	—	10.26	10.31	10.47	—	—	—	—	—	—	—	11.49	—	13.28	—	—	—
Marchienne-au-Pont	9.00	—	—	9.16	—	9.35	9.50	**9.30**	—	—	—	10.28	10.34	10.50	—	—	—	—	—	—	—	11.51	—	13.30	—	—	—
Bif. Piéton - Monceau		—	—	9.20	—		9.54		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—
MONCEAU		—	—	**9.26**	—		**10.00**		—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—
		—	—		—				—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	9.03	—	—	—	—	9.43	—		—	—	—	—		10.58	—	—	—	—	—	—	—	11.59	—	13.38	—	—	—
	■ 10.10	—	—	—	—	■ 10.41	—		—	—	—	—		■ 11.15	—	—	—	—	—	—	—		—	■ 55	—	—	—
	120 La Providence					120 Providence (G.P.)		122 Merelbeke (V)					122 La Louvière (G.I.)	120 La Providence										120 La Providence			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 176 SD	60 020 SD	60 020 VF SF	77 326 FSD	47 550 VF SF	70 051 SD	47 300 SSD	47 300 DS	78 324 SD	70 804 SD	70 018 SD	77 314 SD	77 312 F	70 806 SD	60 012 SD	47 551 SF	70 061 SD	70 462 FSD	70 808 SD	70 040 SD	70 074 SD	70 373 SD	70 060 SD	70 087 SD	77 401 SD	70 098 SD	71 305 FSD
◆ Par les voies électriques de Charleroi (Sud) à Luttre-Pont-à-Celles. Via de electrische sporen van Charleroi (Zuid) tot Luttre-Pont-à-Celles					(35) 125 Visé		(35) 125 Montzen	(35) ↵								(35) 125 Liège (L.)											
NAMUR	—	—	—	—	12.25	—	12.58	12.58	—	—	—	—	—	—	—	15.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—		—	Jour	13.30	—	—	—	—	—	—	15.24		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	12.32	—	13.05	13.38	—	—	—	—	—	—	15.34	15.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	12.30	12.50	—		—	38	↵	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	”	”	—	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe	—	12.40	13.00	—	12.37	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	15.58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière	—	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	—	—	—	12.45	—	13.51	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	—	—	12.47	—	13.53	—	—	—	—	—	—	—	—	16.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racc. Ham-sur-Sambre	—	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	12.49	—	13.54	—	—	—	—	—	—	—	—	16.14	—	—	—	—	—	—	—	—			—
	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		18.08	—
Auvelais	—	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—	—	—	—	—	Lambusart	”	—
TAMINES		—	—	—	12.59	—	14.01	—	—		—	—	—	—	—	16.23	—	—	—	—	—	—	—	—	17.48	18 17	
	12.38	—	—	—		—		—	—	14.24	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	58		18.55
	12.44																										
Aiseau		—	—	—	”	—	”	—	—	14.28	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	18.03	—	”
										■ 29															48		
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	—	—	”	—	”	—	—	14.35	—	—	140	15.31	—	—	—	—	16.40	—	—	—	—	—	”	—	”
														15.36					16.45								
Farciennes (D)	—	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	—	Ne peut circuler quand EP 77357 roule.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	”	—	”	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	”
																						18.22					
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—		13.22	—	14.11	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	18.29	—	—	19.02	—	19.03
	—	—	—	13.08		—		—	—	—	14.40	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	♣	—	
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	13.12	13.24	—	14.14	—	—	—	14.45	—	Roctiau (G. P.)	15.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.05	—	19.11
														■ 26													
MONTIGNIES (FORM.) (D)	—	—	—	”	”		”	—		—	14.50			15.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.07	—	
	—	—	—			13.41		—	14.47	—		15.12		16.12	—	—	—	—	—	—	17.52	—	—	—		—	19.07
Couillet-Montignies	—	—	—	13.17	13.27	13.50	14.16	—	14.54	—	—	15.18		16.19	—	—	—	—	—	—	17.58	—	—	—	= voie industrielle	—	19.14
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	13.19	13.29	13.52	14.17	—	14.56	—	—	15.22		16.21	—	—	—	—	—	—	18.00	—	—	—		—	19.16
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	↓	13.33	↓	↓	—	↓	—	—	↓		↓	—	—	—	—	—	—	18.06	—	—	—	♣	—	↓
	—	—	—		■ 51			—		—	—				—	—	—	—	—	—	22	—	—	—		—	
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	13.26	13.55	13.59	14.22	—	15.03	—	—	15.30		16.28	—	—	—	—	—	—	18.27	—	—	—	—	—	19.23
	—	—	—					—		—	—			■ .30	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	
Bif. Marcinelle	—	—	—		13.57	14.01	14.23	—	15.05	—	—	15.32		16.32	—	—	—	—	—	—	18.29	—	—	—	—	—	19.24
Marcinelle (D)	—	—	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	↓		↓	—	—	—	16.22	16.34	—	—	↓	—	18.34	—	—	↓
Bif. du Nord	—	—	—		13.59	14.03	14.24	—	15.08	—	—	15.34		16.34	—	—	—	16.24	16.36	—	—	18.31	—	18.36	—	—	19.26
Marchienne (Est) (D)	—	—	—	132		”		—	”	—	—	”			—	—	—	”	16.38	—	—	”	—	”	—	—	”
Bif. La Sambre	—	—	—	—	Noyon	14.05	Jeumont	—	15.11	—	—	15.37		Jeumont	—	—	—	16.26	—	—	—	18.33	—	18.38	—	—	19.28
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—		14.07		—	15.14	—	—	15.39			—	—	—	16.28	—	—		18.35	—	18.40		—	19.30
	—	—	—	—	130A		130A														17.37				18.49		
Bif. Piéton - Monceau	—	—	—	—		—		—	Haine-St-Pierre (F.)	—	—	15.43		130A	—	—	—	16.32	—	—	17.41		—	18.44	18.52	—	—	19.34
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	15.49		—	—	—	—	16.38	—	—	17.47		—	18.50	18.58	—	—	19.40
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—	—		—	—			—			—	—	21.24
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	18.43	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	Schaerbeek (F.)
									122																		124

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	67 238 SD	47 311 SD	37 550 SF	67 315 SD	70 829 FSD	67 400 SD	71 150 SD	70 021 SD	79 100 SD	69 300 SD	68 363 FD	79 371 SD	70 044 SD	70 034 SD	70 036 SD	67 554 SF	68 302 SD	60 004 SD	68 307 FSD	72 304 SD	47 306 F	60 008 SD	70 053 SD	78 323 SD	70 058 SD	67 384 SD
◆ Par les voies électriques de Charleroi (Sud) à Luttre Pont-à-Celles. Via de electrische sporen van Charleroi (Zuid) tot Luttre-Pont-à-Celles.	(35)	(35)	(35)				(35)		(35)	(35)		(35)				(35)				(35)	(35)					
		Kinkempois 125					◆		◆	154 Latour	154 Ecouviez										125 Montzen					154 Latour
NAMUR	—	16.45	—	—	—	—	—	—	—	16.28		—	—	—	—	═	—	═	—	—	20.55	═	—	—	—	20.24
	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	20.05	—	20.49	—	—		21.18	—	—	—	
RONET	═	16.55	—	═	—	—	—	—	—	16.36	17.59	—	—	—	—	,,	═	20.59	═	—	21.05	21.28	—	—	—	20.32
	16.00	■	—	17.45	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—		20.31	═	20.54	—	■ 27	═	—	—	—	■
		17.20								18.55	19.54															22.36
Flawinne	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,
Floreffe	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	20.13	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,
Franière	16.16	,,	—	,,	—	═	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,
	17.04					18.48																				
Moustier	17.12	17.41	—	18.09	—	18.56 19.32	—	—	—	19.16	20.16	—	—	—	—	,,	20.55	—	21.18	—	21.51	—	—	—	—	23.00
Bif. Moustier	17.14	17.43	147	18.11	—	19.34	—	—	—	19.18	20.18	—	—	—	—	20.24	20.57	—	21.20	—	21.53	—	—	—	—	23.02
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	17.16	17.45	Hasselt	18.13	—	19.36	—	—	—	19.21	20.20	—	—	—	—	20.27	20.59	—	21.22	—	21.55	—	—	—	—	23.04
	50			■ 48	—		—	—	—	54		—	—	—	—				■ 41	—		—	—	—	—	
Auvelais	17.56	,,		,,	—	19.42	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,
	19.18					20.17																				
TAMINES	19.24	17.53	18.02	19.00	═	20.23	—	—	—	20.05	20.28	—	—	—	—	20.34	21.07	—	21.51	—	22.03	—	—	—	—	23.12
	23.18		19.02	■ 10	19.38	═	—	—	—	■ 08		—	—	—	—	58		—		—		—	—	—	—	
Aiseau	,,	,,	,,	19.15	19.43	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,
				■ 37	■ 44																					
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	,,	,,	,,	,,	19.49	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,
					═																					
Farciennes (D)	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,
Le Campinaire (D)	,,	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	,,
CHATELINEAU-CHATELET	23.32	18.06	19.17	19.53	—	—	—	═	—	20.22	20.45	—	—	═	—	21.11	21.22	—	22.05	—	22.16	—	—	—	═	23.25
	0.10	35			—	—	—	20.50	—	■ 55		—	—	21.30	—	48	■ 52	—		—		—	—	—	22.38	
Bif. Trieu-Kaisin	0.16	18.40	19.20	19.56	—	—	—	20.55	—	21.02	20.50	—	—	21.35	—	21.51	21.56	—	22.08	—	22.18	—	—	—	22.44	23.28
MONTIGNIES (F.) (D)	0.22	Roctiau (G. P.) ,,		19.59	—	—	—	21.00	—	,,	,,	═	═	21.40	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,
	═			═	—	—	—	═	—			21.11	21.28	═	—			—		—		—	—	22.22		
Couillet-Montignies	—		19.23	—	—	—	—	—	—	21.10	20.54	21.17	21.34	—	—	21.54	21.58	—	22.10	—	22.20	—	—	22.28	22.49	23.34 54
Couillet (Centre) (D)	—		19.25	—	—	—	—	—	—	21.13	20.57	21.19	21.36	—	—	21.55	22.00	—	22.12	—	22.22	—	—	22.30	22.53	23.56
CHARLEROI (S) QUAI (D)	—	140	↓	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	—	═	↓	↓	—	22.17	═	22.27	—	═	22.37	↓	↓
	—			—	—	—	—	—	—					—	21.48			—	■ 24	22.42	■ 23.00	—	22.51	23.07		
CHARLEROI (SUD)	—	—	19.30	—	—	—	═	—	═	21.20	21.07	21.25	21.43	—	21.52	22.00	22.07	—	22.29	22.48	23.05	—	22.56	23.12	23.00	0.03
	—	—		—	—	—	20.25	—	21.04	■ 23		■ 34		—		18		—				—				
Bif. Marcinelle	—	—	19.31	—	—	—	,,	—	,,	21.25	21.10	21.36	21.45	—	21.53	Dammartin	22.09	—	22.30	22.50	23.07	—	22.58	23.14	23.02	0.05
Marcinelle (D)	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓
Bif. du Nord	—	—	19.32	—	—	—	,,	—	,,	21.27	21.12	21.38	21.47	—	21.55	130A	22.11	—	22.32	22.52	23.09	—	23.00	23.16	23.04	0.07
Marchienne (Est) (D)	—	—	Dammartin	—	—	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	Marchienne-Zône	—	,,		,,	—	,,	,,	Jeumont	—	,,	,,	,,	,,
Bif. La Sambre	—	—		—	—	—	,,	—	,,	21.29	21.14	21.40		—	21.57	—	22.13	—	22.34	22.54		—	23.02	23.18	23.06	0.10
Marchienne-au-Pont	—	—		—	—	—	20.33	—	21.09	21.32	21.16	21.42		—	21.59	—	22.15	—	22.36	22.56		—	23.04	23.20	23.09 ■ 14	0.12
Bif. Piéton - Monceau	—	—	190A	—	—	—	Bruxelles (T.T.)	—	Merelbeke (V.)	Merelbeke (V.)	La Louvrière (G. I.)	Merelbeke (V.)	130A	—	↓	—	Haine-St-Pierre (F)	—	Haine-St-Pierre (F.)	↓	130A	—	23.08	Haine-St-Pierre (F)	23.18	0.16
MONCEAU	—	—		—	—	—	124	—	124	122	122	122		—		—	122	—	122	Antwerpen (N)		—	**23.14**	122	**23.24**	**0.22**
MONCEAU (F.DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.07	—	—	—	—	23.04 1.07	—	—	—	—	—	—
																				124						

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	71 312 SD	69 335 SD	T 47 153 SD	71 307 SD	68 354 FSL	68 354 SD	68 354 D	LOCOM MD 77 307 F	MD 68 354 FSL	MD 67 387 SL	MD 85 303 SL	MP 70 129 SL	MP 70 140 SL	77 917 L	MD 67 345 SL	MP 77 153 SL	AD 17 349 D	MD 17 350 DF	MD 17 109 SL	MD 96 381 L	MD 17 320 FSL	MP 77 311 LF	MP 70 099 L	77 984 SD	77 942 SDL
		(35)	(35)	(35)																					
			125			154																			
			Chênée			Ecouviez																			
NAMUR	—	—	23.06	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	35	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—		23.42	—	—	22.29	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	23.03		—	—	■	—	—	—	—	1.33	—	—	—	—	—	—	—	—	3.30	—	—	—	—	—
						23.52																			
Flawinne	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Floreffe	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Franière	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Moustier	—	23.27	0.01	—	—	0.13	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	3.51	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	23.29	0.03	—	—	0.15	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	3.53	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	23.31	0.05	—	—	0.17	—	—	—	—	1.52	—	—	—	—	—	—	—	—	3.55	—	—	—	—	—
	—			—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Auvelais	—	,,	,,	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—
TAMINES	—	23.41	0.16		—	0.25	—	—	—	—	1.59	—	—	—	—	—	—	—	—	4.07	—	—	—	—	—
	—			23.50	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Aiseau	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	140	—	—	,,	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	,,	,,	,,	—	,,	—	140	—	—	,,	—	—	—	—	—	Roctiau (G.P.)	—	—	,,	—	—	—	—	—
Farciennes (D)	—	,,	,,	,,	—	,,	—	Roctiau (G. P.)	—	—	,,	—	—	—	—	—		—	—	,,	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	,,	,,	,,	—	,,	—		—	—	,,	—	—	—	—	—		—	—	,,	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	23.55	0.29	0.08	—	0.38	—		—	—	2.10	—	—	—	—				—	4.21		—	—	—	—
	—				—		—		—	—		—	—	—	—	3.43		3.58	—		4.26	—	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	23.59	0.31	0.15	—	0.40	—		—	—	2.14	—	—	—	—	3.47	3.55	4.01	—	4.23	4.29	—	—	—	—
																	57								
MONTIGNIES (F.) (D)		,,	,,	,,	—	,,	—	0.39	—	—	,,		—		—	,,	,,	,,	—	,,	,,				
	23.55				—		—	59	—	—		2.18	—	3.10	—				—			4.41	4.52	5.13	5.21
Couillet-Montignies	0.02	0.06	0.34	0.20	—	0.43	—	1.06	—	—	2.18	2.22	—	3.16	—	3.52	4.05	4.05	—	4.26	4.32	4.46	4.57	5.16	5.25
Couillet (Centre) (D)	0.05	0.09	0.36	0.23	—	0.45	—	1.08	—	—	2.23	2.24	—	3.18	—	3.55	4.07	4.07	—	4.28	4.34	4.48	4.59	5.18	5.27
CHARLEROI (S) QUAI(D)	↓	0.14	0.40	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	2.27		↓	—	4.01	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	5.32
		52			—		—		—	—			2.55		—				—						
CHARLEROI (SUD)	0.12	0.58	—	0.32	↶	0.52	↴	1.15	—	—	2.28	—	3.00	3.25	—	—	4.12	4.12		4.35	4.41	4.53	5.07	5.22	—
			—			1.04			—	—		—		31	—	—			4.30			55			—
Bif. Marcinelle	0.14	1.00	—	0.34	1.08	SDL 1.08	1.08	1.16	—	—	2.29	—	—	3.33	—	—	4.13	4.13	4.32	4.36	4.43	4.57	5.09		—
Marcinelle (D)	↓	↓	—	↓	1.10	↓	↓	↓		—	↓	—	—	↓		—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	5.11		—
									1.30						3.44										
Bif. du Nord	0.16	1.02	—	0.36	—	1.11	1.11	1.18	1.32	—	2.31	—	—	3.35	3.46	—	4.14	4.15	4.34	4.38	4.45	4.59	—		—
Marchienne (Est) (D)	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—		,,	—	,,	,,	,,	,,	,,		—		—
Bif. La Sambre	0.18	1.04	—	0.38	—	1.14	1.14	1.20	1.34	—	2.32	—	—	Erquelinnes	3.48	—	4.16	4.17	4.37	4.40	4.47	Erquelinnes	—	130A	—
Marchienne-au-Pont	0.20	1.06	—	0.40	—	1.16	1.16	1.22	1.36		2.33	—	—		3.50	—	4.19	4.19	4.39	4.42	4.49		—	—	—
Bif. Piéton-Monceau			—		—				1.39	2.03 2.05		—	—		3.52	—	4.23	4.23	4.41	4.44	4.51		—	—	—
MONCEAU			—		—				1.44	2.09	Mons	—	—	130A	3.56	—	4.29	4.29	4.45	4.49	4.55	130A	—	—	—
							↓				122														
MONCEAU (F. DOCHERIE)			—		—		1.24	1.28	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—		—		2.45		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Clabecq (F.)																		
							122																		
	Schaerbeek (F.)	Merelbeke (V)		Schaerbeek (F.)		Clabecq (F.)																			
	124	122		124		122																			

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MD 67 351 SL	MD 67 351 SL	MD 67 335 FL	MD 67 351 SL	77 953 L	77 942 L	77 947 L	77 921 D	MP 77 378 F	MD 67 361 FL	MD 27 373 D	MP 76 332 L	MP 74 305 F	66 925 FSD	77 950 MaV	MD 67 341 FL	MD 77 311 F	MP 78 379 FS SD	MP 77 310 F	MP 77 310 F	MP 77 310 F	MD 70 137 SD	MP 86 367 FSD	MP 86 367 L	MD 96 327 L	MD 77 309 F	MP 70 823 SD
													130 Ronet														
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		"		—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—
Flawinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.22	"	8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.40	11.40	—	—
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—
Franière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—
Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.38 48	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—
Bif. Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.54	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.00	12.00	—	—
JEMEPPE-S/SAMBRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.56	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.02	12.02	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**7.58**	**8.11**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**12.04**	**12.04**	—	—
Auvelais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	8.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—
TAMINES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.06**	**8.19**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	**12.11**	**12.11**	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		20	—		—	—	—	—	—	—	—	—	14		—	—
Aiseau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	8.23	—		—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	12.50
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—		—	—	—	—	—	—	—	—	"	—	—	12.55
Farciennes (D)	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	"	8.27	—		—	—	—	—	—	—	140	—	"	—	—	—
Le Campinaire (D)	—	—	—	Roctiau (G. P.)	—	—	—	—	—	140 Roctiau (G. P.)	—	"	"	—		—	—	—	—	—	—	Roctiau (G. P.)	—	"	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—		—	—	—	—	—		—	**8.20**	**8.33**	—		—	—	—	—	—	—		—	**12.25**	—	—	—
	—	—	—		—	—	—	—	—		—	**22**	**34**	—		**9.22**	—	—	—	—	—		—		—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—		—	—	—	—	—		—	8.25	8.36	—		9.27	—	—	—	—	—		—	12.27	—	—	—
MONTIGNIES (FORMAT.) (D)	—	—	—	**5.25**	—	—	—	—	—		—	"	"	—		"	—	—	—	—	—	**11.44**	—	"	—	—	—
	—	—	—	**31**	—	**5.45**	**5.45**	—	**6.18**		**7.09**			—			—	**10.06**	**10.20**	**10.20**	**10.20**	—	**49**		—	—	—
Couillet-Montignies	—	—	—	5.35	—	5.50	5.50	—	6.22	6.39	7.14	8.27	8.39	—	9.26	9.30	—	"	10.24	10.24	10.24	—	11.53	12.29	—	—	—
	—	4.46	5.19																								
Couillet (Centre) (D)	—	4.48	5.21	5.36	—	5.52	5.52	—	6.24	6.40	7.16	8.28	"	—	—	9.32	—	10.10	10.26	10.26	10.26	—	11.55	12.31	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	↓	↓	↓	—	**5.56**	**5.56**		↓	↓	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	**10.32**	↓	↓	—	↓	↓	—	—	—
	—				—		**58**	**6.05**						—	—		—					—			—	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	**4.53**	**5.26**	**5.40**		—	**6.04**	**6.10**	**6.29**	**6.45**	**7.21**	**8.32**	**8.44**	—	—	**9.37**	—	**10.15**	—	**10.35**	**10.35**	—	**12.01**	**12.38**	—	—	—
	—	**57**			**5.45**	—		**7.02**					56	—	—	**41**	—					—		**42**	—	—	—
Bif. Marcinelle	—	4.58	5.28	5.41	5.47	—	—	7.04	6.31	6.46	7.22			—	—	9.43	—		—	10.37	10.37	—	12.03	12.44	—	—	—
Marcinelle (D)	4.58	↓	↓	↓	5.49	—	—	7.06	6.33	↓	↓			—	—	↓	—		—	10.39	↓	11.05	↓	↓	—	—	—
Bif. du Nord	5.00	5.00	5.31	5.43	—	—	—	—	—	6.48	7.24			—	—	9.45	—		—	—	10.39	11.07	12.05	12.46	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	"	"	"	"	—	—	—	—	—	"	"	**132**	**130A**	—	—	"	—		—	—	"	"	"	"	—	—	—
Bif. La Sambre	5.02	5.02	5.33	5.45	—	—	—	—	—	6.50	7.25			—	—	9.47	—		—	—	10.41	11.09	12.07	12.48	—	—	—
Marchienne-au-Pont	5.04	5.04	5.36	5.47	—	—	—	—	—	6.52	7.26			—	—	9.50			—	—	10.43	11.10	12.09	12.50	—		—
Bif. Pidion - Monceau	5.06	5.06	5.38	5.49	—	—	—	—	—	6.56				—	—	9.54	10.16 10.18		—	—	—	11.12	12.12	12.52	—	12.41 12.43	—
MONCEAU	**5.10**	**5.10**	**5.42**	**5.53**	—	—	—	—	—	**7.00**	Luttre-Pont-à-Celles			—	—	**10.00**	**10.22**	—	—	—	—	**11.16**	**12.17**	**12.56**	—	**12.48**	—
MONCEAU (F.DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

124

Monceau — Jeumont — En double avec 5209 entre Namur et Charleroi (S) — Montignies (F) (Remise) D. : 9.20 — Marchienne-Zône — Roctiau (G. P.)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MD 60 009 SL	MP 96 381 SL	MD 16 108	66 933 SD	66 935 D	66 931 D	MD 26 227 S	MD 60 026 SD	MP 68 302 SD	MD 16 105 SD	MD 61 151 SS	MP AP 66 307 SD	MD AD 64 341 DF	66 937 SD	MD 74 151 SD	MD 61 398 SD	MP AP 76 320 FD
NAMUR	1.20	2.30	4.27	12.00	13.12	14.10	16.01	17.32	19.16	21.00	21.44	21.58	21.58	22.10	22.40	23.13	23.59
RONET	1.30	2.38	4.37	12.10	13.22	14.20	16.11	17.42	19.26	21.10	21.54	22.08	22.08	22.20	22.50	23.23	0.09

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																										
	MD 77 309 F	MD 77 309 F	MP 47 550 VF SF	77 937 L	AP 71 303 SD	MP 70 046 L	MD 47 550 VF	MEP 71 311 S	MP 70 003 SD	MD 74 301 F	MD 86 307 SD	77 922 SD	67 914 SD	MP 77 357 F	MD 77 324 F	77 982 SD	66 900 SD	MEP 72 302 SSD	MP 77 307 F	MP 77 551 SF	MP 70 050 SD	MEP 71 305 SD	MP 74 342 F	77 972 LF	77 974 SD	MP 72 304 SD	MP 74 303 F
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.58	12.58	—	—	—	—	—	17.30	—	—	—	—	—	19.06	—	—	—	20.54
Flawinne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	17.35	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Franière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
													14.25														
Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.15	13.15	—	14.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.26	—	—	—	21.18
													15.48														
Bif. Moustier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.17	13.17	—	15.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.28	—	—	—	21.20
JEMEPPE-S.-SAMBRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.19**	**13.19**	—	**15.53**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.30**	—	—	—	**21.22**
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**32**	**32**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	**54**	—	—	—	**41**
Auvelais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
TAMINES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.40**	**13.40**	—	**16.05**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20.05**	—	—	—	**21.51**
	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—	—	—	**19.25**	—	**08**	—	—	—	
Aiseau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.30	—	„	—	—	—	„
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Farciennes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	„
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13.54**	**13.54**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20.22**	—	—	—	**22.05**
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.17**	**14.17**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**27**	—	—	—	
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.21	14.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.30	—	—	—	22.08
MONTIGNIES (F.) (D)	—	—			—		—	—	—	„	„		—		—		—	—			—	—	**20.33**		—		„
	—	—	**13.00**	**13.00**	—	**13.23**	—	—	—			**15.25**	—	**16.12**	—	**16.45**	—	—	**18.41**	**18.56**	—	—		**20.43**	—	**21.59**	
Couillet-Montignies	—	—	13.04	13.04	—	13.27	—	—	—	14.24	14.24	15.29	—	16.19	—	16.50	—	—	18.45	19.00	—	—	—	20.48	—	22 03	22.10
																54											
Couillet (Centre) (D)	—	—	13.06	13.06	—	13.29	—	—	—	14.25	14.25	15.30	—	16.21	—	16.56	—	—	18.46	19.02	—	—	—	20.50	—	22.05	22.12
CHARLEROI (S.) Q. (D)		—	**13.09**	↓		↓		—	—	↓	↓	↓	—	↓		**17.01**	—	—	↓	↓	—	—	—	↓	—	**22.09**	**22.17**
	12.45	—			**13.08**		**13.47**	—	—				—		**16.27**		—	—			—	—			—		**18**
CHARLEROI (SUD)	**12.50**	—	—	**13.11**	**13.12**	**13.35**	**13.52**			**14.30**	**14.30**	**15.35**	—	**16.28**	**16.31**	—	—		**18.50**	**19.08**	—		—	**20.56**		—	**22.21**
		—	—			**40**	**15.58**	**14.20**	**14.28**				—	**30**		—	—	**18.25**			—	**20.07**	—	**58**	**21.46**	—	
Bif. Marcinelle	12.52	—	—	—	13.14	13.42		„	14.30	14.32	14.32	15.36	—		16.32	—	—	„			—	„	—	20.59	21.47	—	
Marcinelle (D)	↓	12.52	—	—	↓	↓	Kinkempois	↓	14.31	↓	↓	**15.38**	—	Erquelinnes	↓	—	—	↓	Jeumont	—	—	↓	—	↓	↓	—	Erquelinnes
Bif. du Nord	12.54	12.54	—	—	13.16	13.45		„	—	14.34	14.34	—	—		16.33	—	—	„		—	—	„	—	21.01	21.48	—	
Marchienne (Est) (D)	„	„	—	—	„	„		„	—	„	„	—	—		„	—	—	„	**130A**	—	—	„	—		„	—	
Bif. La Sambre	12.56	12.56	—	—	13.18	13.47	**130**	„	—	14.36	14.36	—	—	**130A**	16.35	—	—	„		—	—	„	—	Erquelinnes	21.50	—	**130A**
Marchienne-au-Pont	12.58	12.58	—	—	13.20	13.49	—	14.24	—	14.37	14.37	—	—	—	16.37	—	—	18.30	—	—	—	20.12	—		21.52	—	—
										39	41																
Bif. Piéton - Monceau	13.01	13.01	—	—	13 23	13.51	—	Monceau	—	14.41		—	—	—	16.39	—	—	Monceau	—	—	—	Monceau	—		21.54	—	—
MONCEAU	**13.06**	**13.06**	—	—	**13.29**	**13.55**	—		—	**14.45**	Mons	—	—	—	**16.43**	—	—		—	—	—		—	**130A**	**21.58**	—	—
								124			**122**							**124**				**124**					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM														
	77 918 SDL	77 932 SDL	MP 76 322 FS DL	77 933 SDL	77 956 D	MD 70 510 D	MD 77 220 SD	AP 27 372 FSD	MD 77 211 SD FMa JS	MD 77 327 FSD	MD 70 522 SD	MP 79 371 SD	MP 70 054 SD	MP 71 312 SD	
CHATELINEAU-CHATELET															
	0.05	**2.15**	**3.58**	**4.15**	**5.10**	**7.15**	**12.50**	**16.53**	**18.12**	**18.22**	**19.45**	**20.38**	**21.55**	**23.30**	
Bif. Trieu-Kaisin	0.09	2.19	4.02	4.19	5.15	7.20	12.53	16.58	18.15	18.27	19.48	20.43	22.00	23.33	
MONTIGNIES (F.) (D)	**0.13**	**2.23**	**4.05**	**4.23**	**5.20**	**7.25**	**12.56**	**17.03**	**18.18**	**18.30**	**19.51**	**20.48**	**22.03**	**23.35**	

Freinage % Remming	Dérive % Terugloping	Charge — Last: Vapeur Stoom	Charge — Last: Diesel 201	Charge — Last: Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	27 319 SL	60 009 SL	96 381	96 381 L	86 377 SL	86 301 FSL	77 154 SL	70 026 SL	70 458 FSL	70 091 SL	74 303 F	17 337 SL	76 341 FS DL	17 350 FSL	17 349 SL	70 140 SL	60 024 SDL	60 023 SDL	97 102 SL
							(35)		(35)	(35)							(35)	(35) ◆	(35)	(35)					(35) ◆
						◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de electrische sporen tussen Luttre - Pont-à-Celles en Charleroi (Zuid).	Antwerpen (N.) 124		122		122	122						124			124	124			124
						MONCEAU (F. DOCHERIE)	23.33 0.10	—																	
—	—	—	—	—	—	MONCEAU		—																	
		1250 (1)					↓	—										1.39							
					—	*Bif. Piéton - Monceau*	↓	—	Sluiskil (Cokesovens)		St-Ghislain-Hornu	La Louvière (G. I.)						1.45				Schaerbeek (Jos.)	2.28 2.34	Schaerbeek (F.)	Schaerbeek (F.)			Merelbeke (V.)
					9	Marchienne-au-Pont	0.18	—	0.36	—	0.49	1.20	—	1.49	—	—	130A Jeumont	2.24	2.38	2.49	2.49	—	—	—	2.53
					4	*Bif. La Sambre*	0.20	—	0.38	—	0.52	1.22	—	1.51	—	—		„	2.40	2.51	2.51	—	—	—	„
15	2				⮟	Marchienne (Est) (D)	„	—	„	—	„	„	—	„	1.54	—		„	„	„	„	—	—	—	„
					2	*Bif. du Nord*	0.22	—	0.40	—	0.55	1.24	132 Marienbourg	1.53	1.56	—	2.25	„	2.42	2.53	2.53	—	—	—	„
					⮟	Marcinelle (D)	↓	—	↓	—	↓	↓		↓	1.58 2.16	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	↓
					2	*Bif. Marcinelle*	0.24	—	0.42 SL	↴	0.58	1.26		1.55	—	2.18	2.27	„	2.44	2.55	2.55	—	—	—	„
—	—				2	CHARLEROI (SUD)	0.26	— —	0.44	0.44 50	1.00	1.28		1.56	— —	2.19	2.28 ■ 29	2.33	2.46	2.56	2.56	3.20	—	—	2.59 4.25
					4	CHARLEROI (S) QUAI (D)	FSL 0.31 36	— —	↓	↓	↓	↓	1.36 52	2.00	— —	2.23	↓	↓	↓	↓	↓	3.25	— —	— —	4.29
					6	Couillet (Centre) (D)	0.41	—	0.51	0.57	1.08	1.34	1.59	—	—	—	2.34	2.39	2.52	3.02	3.02	—	—	—	—
					2	Couillet-Montignies	0.43	—	0.54	0.59	1.11	1.36	2.01	—	—	—	2.35	2.41	2.55	3.04	3.04	—	—	—	—
					2	MONTIGNIES (FORM.) (D) .	0.48 1.10	— —	„	„	1.16 2.21	„	2.06 57	— —	— —	— —	„	„	„	„	3.08 ■ 35	— —	— —	— —	— —
					1	*Bif. Trieu-Kaisin*		—	0.58	1.02	2.24	1.39	3.00	—	—	—	2.37	2.44	3.00	3.07		—	—	—	—
		1770			3	CHATELINEAU-CHATELET	Roctiau (G. P.)	— —	1.02	1.05	2.27	1.42	3.05	— —	— —	— —	2.41	2.48	3.05	3.12	Roctiau (G. P.)	— —	— —	— —	— —
					4	Le Campinaire (D)		—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„			—	—	—	—
					2	Farciennes (D)		—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„			—	—	—	—
16	3				2	Aiseau (Tergnée) (G. P.) . .	140	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„		140	—	—	—	—
					3	Aiseau	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„			—	—	—	—
					3	TAMINES	—	— —	1.16	1.19	2.41	1.58	— —	— —	— —	— —	2.52	3.05	3.21			— —	— —	— —	— —
					4	Auvelais	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„			—	—	—	—
					4	JEMEPPE-SUR SAMBRE. .	—	— —	1.24	1.27	2.49	2.06	— —	— —	— —	— —	3.00	—	3.35			— —	— —	— —	— —
					2	*Bif. Moustier*	—	—	1.26	1.29	2.51	2.09	—	—	—	—	„	—	3.37			—	—	—	—
					3	Moustier	—	—	1.29	1.32	2.54	2.12	—	—	—	—	„	—	3.39			—	—	—	—
					5	Franière	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„			—	—	—	—
					3	Floreffe	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„			—	—	—	—
					5	Flawinne	—	—	„	„	„	„	—	—	—	—	„	—	„			—	—	—	—
					5	RONET	— —	— —	1.47 ■ 3.09	1.50 ■ 3.09 ↲	3.12	2.34	— —	— —	— —	— —	3.23 ■ 28	— —	4.01			— —	— —	3.35	3.50	— —
—	—	—	—	—	8	NAMUR.	— —	1.07	Athus 154		— —	— —	— —	— —	— —	— —	3.38 Aix (Ouest) 125	— —	— —			— —	— —	3.47	4.00	— —

Sera mis en marche quand E **17349** SL est supprimé

(1) Pour les trains sortant du faisceau d'attente et du Faisceau Docherie : 1770 T.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 101 SL	17 107 SL	17 320 FSL	17 109 SL	74 300	86 312 FL	70 132 SL	77 329 SL	87 331 SL	76 322 SD	76 246 SD	97 309 SL	27 373 SL	17 363 L	70 510 D	77 322 SL	70 510 SDL	87 301 FSD	70 861 SD	70 370 SD	74 304 SL	96 327 SD	96 327 D	70 022 SD	72 335 FSD	70 832 SD
◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celle en Charleroi (Zuid).		(35) ◆ 124 (Midi)	124 Schaarbeek (F)	(35) ◆ 124 (T. T.)	(35)	122 Jemappes (G. Ch.)			122 Haine-St-Pierre (F.)		(35)	122 Gent (Zeeh.)	124 Antwerpen (N.)	124 Schaerbeek (F.)				122 St-Ghislain-Hornu		(35)	(35) 122 Gent (Zeeh.)	(35) ↴		(35)	
MONCEAU (F. DOCHERIE)	2.53		2.31 ■ 3.20											19.54 ■ 5.35							5.35 7.59	5.35 10.06			
MONCEAU																										
Bif. Piéton - Monceau . . .																								8.32		
Marchienne-au-Pont . . .	3.01	3.15	3.28	3.35	130A Erquelinnes	3.47	130A Marchienne-Zône		4.21			4.40	5.31	5.43				7.22				8.07	10.14	8.38 8.42		
Bif. La Sambre	3.03	25 „	3.30	„		3.49			4.23			4.42	5.33	5.45		130A Erquelinnes		7.24				8.09	10.16	8.44		
Marchienne (Est) (D) . . .	„	„	„	„		„			„			„	„	„				„				„	„	„		
Bif. du Nord	3.05	„	3.32	„	3.46	3.51			4.25			4.44	5.35	5.47				7.26				8.11	10.19	8.46		
Marcinelle (D)	↓	↓	↓	↓	↓	↓			4.27 57			4.46 5.02	↓	↓				↓				↓	↓	8.48		
Bif. Marcinelle	3.07	„	3.34	„	3.47	3.53			4.59			5.04	5.37	5.49				7.28				8.13	10.21			
CHARLEROI (SUD) . . .	3.09	3.31	3.36	3.40	3.48	3.54	4.21		5.00			5.06	5.39	5.52 ■ 6.00		7.20		7.30 ■ 33				8.16 ■ 22	10.23			
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	3.14		↓		↓	↓	↓	4.40	↓			↓	↓	6.05	6.17	↓	7.37	7.38				↓	↓			
Couillet (Centre) (D) . .			3.42		3.51	4.00	4.27	4.47	5.06			5.16	5.46		6.23	7.26	7.41					8.30	10.30			
Couillet-Montignies			3.44		3.52	4.02	4.29	4.49 53	5.08			5.18	5.48		6.25	7.28	7.43					8.32	10.32			
MONTIGNIES FORM.) (D)			„		„	„	4.34	„	5.13	5.16	5.23	5.23	5.52 6.12		6.30 7.00	7.33	„					„	„			
Bif. Trieu-Kaisin			3.47		3.54	4.05		4.58		5.19	5.26				7.04		7.46					8.35	10.35			
CHATELINEAU-CHATELET			3.52		3.56	4.10 ■ 20		5.02 48		5.22	5.29		Roctiau (G. P.)		7.08		7.50			8.00	8.24	8.38	10.38		9.14	
Le Campinaire (D)					„	„		„		„	„									8.07	„	„	„		„	
Farciennes (D)					„	„		„		„	„										„	„	„		„	
Aiseau (Tergnée) (G. P.) .					„	„		„		„	„		140						7.47		„	„	„		„	9.43
Aiseau					„	„		„		„	„								7.52		„	„	„		„	9.48 ■ 49
TAMINES					4.05 25	4.35		6.07		5.37	5.49 7.07									8.38	8.52	10.52		9.28 10.15		9.55
Auvelais					„	„				„	7.13 38										„	„	„			
JEMEPPE-SUR-SAMBRE					4.31	4.43				5.47	7.46 8.25									8.45	9.00	11.00		Leuven (V.)		
Bif. Moustier					4.32	4.45				5.49	8.27									8.47	9.02	11.02				
Moustier					4.34	4.48				5.52	8.32 9.09									8.49	9.05	11.05		139		
Franière					„	„				„	9.18 52									„	„	„				
Floreffe					„	„				„	„									„	„	„				
Flawinne					„	„				„	„									„	„	„				
RONET					4 46	5.06				6.10	10.07									„	9.23 ■ 10.20	11.23				
NAMUR					4.52															9.15 53						
					Montzen 125															Bressoux 125	Athus 134					

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 817 FSD	77 311 F	86 314 SD	76 332 SD	70 461 FSD	70 137 SD	70 803 SD	86 307 SD	74 301 F	70 082 SSD	70 082 S	70 067 SD	70 024 SD	77 243 SD	60 013 FSD	60 028 D	86 342 SD	76 310 SDL	76 352 SD	70 013 SD	74 305 F	70 823 SD	77 414 SD	86 305 SD	86 305 DF
			(35)										(35)								(35)			(35)	(35)
			122														112							122	122
			St-Ghislain-Hornu					Obourg									Haine-St-Pierre (F.)							La Louvière (G.I.)	La Louvière (G.I.)
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	12.34	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—		
MONCEAU	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—		
	—	—		10.04	—	10.23	—		—	—	—	10.49	—	—	—	—		—	—		—	—	—		
Bif. Piéton - Monceau .	—	130A		10.10	—	10.29	—		—	—	—	10.55	—	—	—	—		—	—		—	—	—		
Marchienne-au-Pont. . .	—	Erquelinnes	8.54	10.14	—	10.33	—	10.38	—	—	—	10.59	—	—	—	—	11.24	—	12.25	12.41	—	—	—	13.22	13.25
Bif. La Sambre.	—		8.56	10.16	—	10.35	—	10.40	—	—	—	11.01	—	—	—	—	11.26	—	12.28	12.43	—	—	—	13.24	13.26
Marchienne (Est) (D) . .	—		,,	,,	10.29	,,	—	,,	130A	—	—	,,	—	130A	—	—	,,	—	,,	,,	130A	—	—	,,	,,
Bif. du Nord.	—		8.56	8.59	10.19	10.31	10.37	—	10.42	—	—	11.03	—	Erquelinnes	—	—	11.29	—	12.30	12.45	Jeumont	—	—	13.26	13.28
Marcinelle (D).	—	↓	↓	↓	10.34	10.39	—	↓	Erquelinnes	—	—	↓	—	Erquelinnes	—	—	↓	—	↓	↓	Jeumont	—	—	↓	↓
Bif. Marcinelle.	—	8.58	9.02	10.21	—	—	—	10.44	Erquelinnes	—	—	11.05	—	Erquelinnes	—	—	11.31	—	12.32	12.47	Jeumont	—	—	13.28	13.30
CHARLEROI (SUD) . .	—	**9.00**	**9.04**	**10.23**	—	—	—	**10.46**	**10.59**	—	—	**11.06**	—	**11.41**	—	—	**11.33**	—	**12.34**	**12.49**	**13.08**	—	—	**13.29**	**13.31**
	—				—	—	—			—	—	**07**	—		—	—		—				—	—		
CHARLEROI (S.) Q. (D)	—	↓	↓	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	**11.11**	—	↓	—	—	↓	—	↓	**12.53**	↓	—	—	↓	↓
	—				—	—	—			—	—	**32**	—		—	—		—				—	—		
Couillet (Centre) (D) . .	—	9.06	9.12	10.30	—	—	—	10.52	11.06	—	—	11.38	—	11.49	—	—	11.43	—	12.39	—	13.11	—	—	13.35 FD	13.36
Couillet-Montignies . . .	—	9.08	9.14	10.32	—	—	—	10.56	11.08	—	—	11.40	—	11.52	—	—	11.46	—	12.41	—	13.12	—	—	13.37	13.37
MONTIGNIES (F.) (D) .	—	**9.13**	**9.19**	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	**11.45**	—	**11.57**	—	—	**11.51**	—	,,	—	,,	—	—	**13.41**	↵
	—	**10.00**	**10.12**		—	—	—			—	—		**11.50**		—	—	**12.44**	—		—		—	—	**13.44**	**14.10**
Bif. Trieu-Kaisin. . . .	—		10.15	10.35	—	—	—	11.02	11.11	—	—	—	11.54	—	—	—	12.47	—	12.43	—	13.14	—	—	13.49	14.15	—
CHATELINEAU-CHATELET.	—	Roctiau (G. P.)	**10.18**	**10.38**	—	—	—	**11.06**	**11.14**	—	—	—	**11.58**	—	—	—	**12.50**	—	**12.47**	—	**13.16**	—	—	**13.53**	**14.18**	—
	—				—	—	—			—	—	—		—	—	—		**13.03**	■ 13.20	—		—	—			—
Le Campinaire (D). . . .	—		,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—
Farciennes (D).	—		,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	,,	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.).		**140**	,,	,,	—	—		,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,		—	,,	,,	—
	9.56						11.04															13.32				
Aiseau	10.01	—	,,	,,	—	—	11.09	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	13.36	—	,,	,,	—
																		SD				■ 37				
TAMINES.	—	—	**10.32**	**10.52**	—	—	—	**11.21**	**11.28**			—	—	—	—	—	**13.05**	**13.20**	**13.34**	—	**13.25**	**13.42**	**14.10**	**14.34**	—
	—	—			—	—	—			**11.39**	**11.39**	—	—	—	—	—		**20.36**		—			**15.15**		—
Auvelais	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	11.44	11.44	—	—	—	—	—	,,	20.44	,,	—	,,	—		,,	—
										12.20	12.20							21.09							
JEMEPPE-S.-SAMBRE.	—	—	**10.40**	**11.00**	—	—	—	**11.29**	**11.36**	**12.25**	**12.25**	—	—	→	—	—	**13.14**	**21.15**	**13.46**	—	**13.30**	—		**14.42**	—
	—	—			—	—	—			■ 42	■ 45	—	—	—	—	—				—		—			—
Bif. Moustier	—	—	10.42	11.02	—	—	—	11.31	11.38	12.45	12.47	—	—	—	—	—	13.16	21.17	12.49	—	,,	—		14.44	—
Moustier	—	—	10.46	11.05	—	—	—	11.33	11.40	12.48	12.50	—	—	—	—	—	13.19	21.20	13.51	—	13.33	—		14.47	—
										13.38	13.38														
Franière	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	13.46	13.46	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—		,,	—
																							139		
Floreffe	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—
Flawinne.	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—
RONET.	—	—	11.04	11.23	—	—	—	11.51	12.00	—	—	—	—	—			13.38	21.38	14.09	—	13.44	—	—	15.05	—
	—	—			—	—	—	■ 12.37	■ 43	—	—	—	—	—	12.33	13.32				—	■ 14.00	—	—	■ 52	—
NAMUR.	—	—	—	—	—	—	—	12.46	12.53	—	—	—	—	—	12.43	13.42	—	—	—	—	14.06	—	—	16.00	—
	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—		—
								Stockem	Kinkempois												Aix (O.)		Le Vieux Campinaire	Ecouviez	
								162	125												125			154	

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 021 SD	70 805 SD	86 367 SD	70 045 SD	70 003 SD	70 807 SD	76 315 SD	86 340 SD	70 463 FSD	70 809 SD	27 372 SD	70 372 SD	96 367 SD	27 320 FSD	70 049 SD	77 327 FSD	70 059 SD	76 350 FD	76 340 SD	76 351 SD	76 351 FSD	77 300 SD	77 357 F	86 300	70 050 SD	74 151 SD
			(35)	(35)							(35)		(35)	(35)				(35)	(35)	(35)	(35)		(35)			(35)
			122								124		122	124						120				122		
			Clabecq (F.)								Antwerpen (N.)		Gent (Zeeh.)	Antwerpen (N.)					Châtelineau-Châtelet	Provi-dence				Tertre (Carbo)		
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—		—	—	—	—	122	—	—	15.03	—			—	—	—	—	—	17.54	—	—	—		—	—
	—	—		—	—	—	—		—	—	■	—			—	—	—	—	—	■	—	—	—		—	—
MONCEAU	—	—	13.56	—	—	—	—	Carbo)	—	—	16.49	—	16.24	16.05	—	—	—	—	—	18.48	—	—	—		—	—
	—	—	14.14	14.24	—	—	15.45		—	—	↓	—	58	■	—	—	17.21	—	—	↓	—	—	—		—	—
														17.34					130A							
Bif. Piéton - Monceau . . .	—	—	14.20	14.32	—	—	15.51		—	—	↓	—	17.04	,,	—	—	17.27	—	Erquelinnes	↓	—	—	—		—	—
Marchienne-au-Pont	—	—	14.24	14.36	—	—	15.55	16.18	—	—	16.57	—	17.08	17.42	—	—	17.31	—		18.56	—	—	—	20.16	—	—
Bif. La Sambre	—	—	14.26	14.39	—	—	15.57	16.21	—	—	16.59	—	17.10	17.44	—	—	17.33	—		18.58	—	—	—	20.18	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	—	,,	,,	—	—	,,	,,		—	,,	—	,,	,,	—		,,	—		,,	—	—	130A	,,	—	—
									16.50							132										
Bif. du Nord	—	—	14.28	14.42	—	—	15.59	16.24	16.52	—	17.01	—	17.12	17.46	—		17.35	—	18.48	19.00	—	—		20.20	—	—
Marcinelle (D)	—	—	14.30 15.00	↓	—	—	↓	↓	16.54	—	↓	—	↓	↓	—	Walcourt	17.37	—	↓	↓	—	—	Erquelinnes	↓	—	—
Bif. Marcinelle	—	—	15.02	14.44	15.18	—	16.01	16.26	—	—	17.03	—	17.14	17.48	—		—	—	18.50	19.02	—	—		20.22	—	—
CHARLEROI (SUD) . . .	—	—	15.04	14.46	15.20	—	16.02	16.28	—	—	17.05	—	17.16	17.49	—	17.30	—	—	18.51	19.03	—	—	19.38	20.24	—	—
	—	—		■ 49		—			—	—		—	■ 20		—		—	—			—	—			—	—
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	—	—	↓	↓	15.24	—	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	—	17.35	—	—	18.58	↓	—	—	↓	↓	—	20.56
	—	—				—			—	—		—			—	55	—	—	19.48		—	—			—	
Couillet (Centre) (D). . . .	—	—	15.10	14.55	—	—	16.08	16.34	—	—	17.11	—	17.27	17.55	—	18.01	—	—	19.54	19.09	↴	—	19.43	20.31	—	21.02
Couillet-Montignies	—	—	15.12	14.57	—	—	16.10	16.36	—	—	17.13	—	17.29	17.57	—	18.03	—	—	19.56	19.11	19.11	—	19.45	20.33	—	21.04
MONTIGNIES (FORM.) (D)	—	—	15.17	15.02	—	—	16.15	,,	—	—	17.18	—	,,	18.02	—	,,	—		,,	,,	19.14		19.50	,,	—	,,
	—	—	16.14	34	—	—	45		—	—	■ 53	—			—		—	18.42			42	19.30	■ 51		—	
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	16.17	15.39	—	—	16.48	16.39	—	—		—	17.34	—	—	18.07	—	18.47	19.59 (2)	19.14	19.45	19.34		20.36	—	21.07
CHATELINEAU - CHATELET	—	—	16.20	15.44	—	—	16.51	16.43	—	—			17.38	—	—	18.12	—	18.52	20.04	19.17	19.48	19.38		20.39	—	21.10
	—	—			—	—		17.15	—	—	Roctiau (G. P.)	17.33		—	—		—		54			54	Roctiau (G. P.)		—	
Le Campinaire (D)	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—		17.40	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,		,,	—	,,
Farciennes (D)	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—		—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,		,,	—	,,
Aiseau (Tergnée) (G. P.) . .	—		,,	—	—		,,	,,	—		140	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	,,	140	,,	—	,,
		14.54				16.02				17.11																
Aiseau	—	15.01	,,	—	—	16.07	,,	,,	—	17.17	—	—	,,	—		—	—	,,	,,	,,	,,	20.06	—	,,		,,
															18.08										20.59	
TAMINES	—	—	16.34	—	—	—	17.05	17.29	—	—	—	—	17.51	—	18.13	—	—	19.05	21.10	19.30	20.02	—	—	20.53	21.04	21.25
		—		—	—	—			—	—	—	—		—		—	—					—	—			47
Auvelais	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	19.36	,,	—	—	,,	—	,,
																				■ 52						
JEMEPPE-SUR-SAMBRE.	—	—	16.42	—	—	—	17.17	17.37	—	—	—	—	17.59	—	—	—	—	19.13	21.20	19.57	20.12	—	—	21.01	—	21.56
	—	—		—	—	—		■ 50	—	—	—	—		—	—	—	—				■ 28	—	—		—	
Bif. Moustier	—	—	16.44	—	—	—	17.19	17.52	—	—	—	—	18.02	—	—	—	—	19.15	21.23	19.59	20.32	—	—	21.03	—	21.58
Moustier	—	—	16.47	—	—	—	17.22	17.54	—	—	—	—	18.06	—	—	—	—	19.17	21.26	20.02	20.35	—	—	21.05	—	22.00
Franière	—	—	,,	—	—	—	17.29	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,
Floreffe		—	,,	—	—	—	17.35	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,
	14.37																									
Flawinne	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,	,,	—	—	,,	—	,,
RONET	14.47	—	17.09	—	—	—	17.45	18.12	—	—	—	—	18.26	—	—	—	—	19.35	21.50	20.20	20.53	—	—	21.24	—	22.18
		—	■ 50	—	—	—		■	—	—	—	—		—	—	—	—	■		■	■	—	—	■	—	
								19.42										20.51		21.12	21.12			23.07		
NAMUR	—	—	17.58	—	—	—	—	19.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.59	—	21.20	↵	—	—		—	22.23
	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—	—		—	0.08
			Ecouviez					Athus										Ecouviez		Ecouviez				Athus		Chênée
			154					154										154		154				154		125

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	17 171 SD	74 342 F	70 083 FSD	77 358 SD	70 052 SD	70 175 SD	70 054 SD	97 369 SD	76 345 SD	76 320 FSD	76 320 FSD	76 320 FD	70 062 SD	77 331 SD	76 343 SD	76 343 FSD	77 307 F	86 303 SD	86 318 SD	96 301 SD	70 045 SD	LOCOM MD 27 319 SL	77 973 MaF	ED 67 554 DF MD 47 306 F	MP 72 316 D MP 77 344 SDL
	(35)							(35)		(35)	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)			(35)					
◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celle en Charleroi (Zuid).	◆											120 Providence							122 Haine-St-Pierre (F.)							
MONCEAU (F. DOCHERIE)	124 Bruxelles (T.T.)		21.03			130A Marchienne-Zône		122 Gent (Zeeh.)		↰	↰	21.10 ■ 22.57			22.45			122 Obourg		122 Zeebrugge (V.)					
MONCEAU					21.16					21.10 ■ 22.22	21.10 ■ 22.22		22.33								23.53				
Bif. Piéton - Monceau				132 Walcourt	21.22								22.39								23.59				
Marchienne-au-Pont	20.54		21.11		21.26			22.11		22.28	22.32	23.05	22.43		22.53			23.12	23.40	23.57	0.03				
Bif. La Sambre	„		21.13		21.27			22.13		22.30	22.34	23.07	22.46		22.55			23.14	23.42	23.59	0.05				
Marchienne (Est) (D)	„		„		„			„		„	„	„	„		„		130A Erquelinnes	„	„	„	„		130A Erquelinnes		
Bif. du Nord	„		21.16	21.25	21.29	21.49		22.15		22.32	22.37	23.09	22.49		22.57			23.16	23.44	0.01	0.07				130A Jeumont
Marcinelle (D)	↓		↓	↓	↓	↓		↓		↓	↓	↓	↓		↓			↓	↓	↓	↓				
Bif. Marcinelle	„		21.19	21.28	21.31	21.51		22.17		22.34	22.39	23.10	22.51		22.59			23.18	23.46	0.03	0.09				
CHARLEROI (SUD)	21.00		21.21	21.30 31	21.33 ■ 37	21.52		22.18		22.35	22.41	23.12	22.53		23.01		23.36	23.20 ■ 42	23.48	0.05	0.11		1.28 36	1.50	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)			21.25	↓	21.41	↓		↓		22.40 23.12	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	0.41	↓	↓	2.10
Couillet (Centre) (D)				21.38		21.58		22.24		23.18	22.47	23.18	22.59		23.07	↴	23.42	23.47	23.54	0.11	0.17	0.46	1.42	1.55	2.15
Couillet-Montignies				21.40		22.00		22.26		23.20	22.49	23.20	23.01		23.09	23.09	23.44	23.50	23.57	0.13	0.19	0.48	1.44	1.57	2.17
MONTIGNIES FORMAT.) (D)		21.09		„		22.05	22.24	22.30	22.57	„	22.54 23.28	„	„	23.02	„	23.14 ■ 38	23.49 ■ 0.04	„	„	„	0.26	0.52	1.49	„	2.22
Bif. Trieu-Kaisin		21.13		21.43			22.27		23.00	23.24	23.34	23.24	23.09	23.05	23.14	23.42	Roetiau (G.P.)	23.54	0.00	0.16				2.01	
CHATELINEAU-CHATELET		21.16		21.48			22.30		23.03	23.27 ■ 36	23.36	23.27 ■ 36	23.12	23.08	23.18	23.45		23.58	0.05	0.19				2.05	
Le Campinaire (D)		„							„	↳	↳	„		„	„	„		„	„	„				„	
Farciennes (D)		„							„			„		„	„	„		„	„	„				„	
Aiseau (Tergnée) (G. P.)		„							„			„		„	„	„	140	„	„	„				„	
Aiseau		„							„			„		„	„	„		„	„	„				„	
TAMINES		21.32							23.18			23.48		23.24	23.32	23.58		0.12	0.20	0.33 53				2.20	
Auvelais		„							„			„			„	„		„	„	„				„	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE		21.40							23.27			23.56			23.40	0.06		0.20	0.28	1.01				2.27	
Bif. Moustier		21.42							23.29			23.58			23.42	0.08		0.22	0.30	1.03				2.29	
Moustier		21.45							23.31			0.00			23.44	0.10		0.24	0.34 ■ 50	1.06				2.32	
Franière		„							„			„			„	„		„	„	„				„	
Floreffe		„							„			„			„	„		„	„	„				„	
Flawinne		„							„			„			„	„		„	„	„				„	
RONET		22.03							23.54			0.18 ■ 53			0.04 ■ 3.32	0.28 ■ 3.32		0.42 ■ 1.11	1.15	1.24 ■ 4.25				2.50	
NAMUR		22.12										Ecouviez 154			Ecouviez ou Latour 154	↵		1.20 Stockem 162		Latour 154					
		Kinkempois 125																							

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 76 322 L	LOCOM MP 77 329 SL	LOCOM MD 70 108 D	LOCOM MED 27 373 D	LOCOM 77 935 SD	LOCOM MP 77 378 F	LOCOM MP 70 510 D	LOCOM MD 47 555 DF	LOCOM AP 70 515 LF	LOCOM MP 79 369 L	LOCOM MP 77 235 SD	LOCOM MP 70 510 SDL	LOCOM MP 74 304 D	LOCOM MD 70 459 FSD	LOCOM 77 952 D	LOCOM MD 47 554 DF	LOCOM MP 70 042 SD	LOCOM 66 926 FSD	LOCOM MP 70 063 FSD	LOCOM MP 70 073 SD	LOCOM MD 70 042 SD	LOCOM MD 67 385 DF	LOCOM MD 77 311 F
	124			124																			
MONCEAU (F. DOCHERIE)	Luttre-Pont-à-Celles	—	—	Luttre-Pont-à-Celles	—	—	—	—	—	—	—	6.50	6.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU		—	—		—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—		5.00	5.10	—	—	—	—	6.17			—	130A	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Piéton-Monceau		—	—		5.05	5.14	—	—	—	—	6.22			—	Erquelinnes	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	3.33	—	—	4.52	5.09	5.16	—	—	—	—	6.24	6.57	6.57	—		—	—	—	—	—	8.50	—	—
Bif. La Sambre	3.35	—	—	„	5.11	5.17	—	—	—	—	6.26	6.59	6.59	—		—	—	—	—	—	8.51	—	130A
Marchienne (Est) (D)	„	—	—	„	„	„	—	—	—	—	„	„	„	7.10		—	—	—	—	—	„	—	Marchienne-Zône
Bif. du Nord	3.37	—	—	„	5.13	5.19	—	—	—	—	„	7.01	7.00	7.12	7.26	—	—	—	—	—	8.52	—	
Marcinelle (D)	↓	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	7.15	↓	—	—	—	—	—	↓	—	
Bif. Marcinelle	3.39	—	—	„	5.15	5.21	—	—	—	—	„	7.03	7.03	—	7.28	—	—	—	—	—	8.53	—	
CHARLEROI (SUD)	3.40	—	—	4.56	5.16	5.22	—	5.58	—	—	6.30	7.05	7.05	—	7.30	—	8.05	—	8.45	8.45	8.54	—	9.21
		4.03	—				5.55				35		10	—	40	—		—				—	24
CHARLEROI (S.) QUAI (D)	↓	4.07	—	—	—	↓	6.00	↓	6.17	6.17	6.40	7.10	↓	—	↓	—	8.09	—	8.49	8.49	↓	—	↓
			4.12	—	—									—		—		—				—	
Couillet (Centre) (D)	3.45	—	4.16	—	—	5.27	—	6.04	6.22	6.22	—	—	7.17	—	7.45	—	—	—	—	—	8.58	—	9.30
Couillet Montignies	3.47	—	4.18	—	—	5.29	—	6.06	6.24	6.24	—	—	7.19	—	7.47	—	—	—	—	—	8.59	9.20	9.33
MONTIGNIES (FORM.) (D)	3.51	—	4.23	—	—	5.31	—	„	„	6.30	—	—	„	—	7.50	—	—	—	—	—	9.02	9.25	9.37
		—		—	—		—				—	—		—		—	—	—	—	—		10.53	
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	—	—	6.11	6.27	—	—	—	7.27	—	—	—	—	—	—	—	—	10.55	—
CHATELINEAU-CHATELET	—	—	—	—	—	—	—	6.15	6.30	—	—	—	7.32	—	—	—	—	—	—	—	—	10.57	—
	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—
Le Campinaire (D)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Farcienne (D)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
Aiseau	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
TAMINES	—	—	—	—	—	—	—	6.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.06	—
	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	7.55	—	—	—	—	—		—
Auvelais	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	—	—	—	—	—	6.54	—	—	—	—	—	—	—	8.06	—	—	—	—	—	11.14	—
	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—
Bif. Moustier	—	—	—	—	—	—	—	6.56	—	—	—	—	—	—	—	8.10	—	—	—	—	—	11.16	—
Moustier	—	—	—	—	—	—	—	6.59	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	11.18	—
Franière	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—
Floreffe	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—
Flawinne	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—
RONET	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	8.32	—	8.35 8.40	—	—	—	11.34	—
	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—		—		—	—	—		—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	7.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	8.19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

125 Statte

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 64 357 SL	LOCOM MP 61 106 F	LOCOM MP 16 108	LOCOM 66 934 L	LOCOM MP 66 180 D	LOCOM MP 47 554 DF	LOCOM 66 936 L	LOCOM MP 60 029 SD	130 Jeumont	LOCOM MP 74 305 F	LOCOM MP 61 104 SD	LOCOM 66 932 SD	LOCOM MP 67 554 SF	LOCOM MP 61 151	LOCOM 66 930 SD	LOCOM MP 47 153 SD	LOCOM MP 61 398	LOCOM MP 64 341 FD	LOCOM MP 64 356 FD
RONET	2.12	2.25	3.25	3.50	4.15	4.50	5.30	5.49		7.05	12.33	13.31	18.55	21.25	21.30	22.23	22.35	22.35	23.50
NAMUR	2.20	2.35	3.35	4.00	4.25	5.00	5.40	5.59		7.15 43	12.43	13.41	19.05	21.35	21.40	22.33	22.45	22.45	23.58

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MD 68 355 FSL	77 951 MaV	MP 77 310 F	MP 77 310 F	MP 77 310 F	77 902 SD	MD 47 302 F	MD 70 092 SD	MP 76 352 SD	MD 67 385 D	ED 67 552 SF	MP 86 305 SD	MD 67 352 D	MD 67 386 D	77 916 SD	EP 86 367 FSD	MD 47 308 F	MP 70 061 SD	77 944 SD	MD 47 550 VF	MP 67 400 SD	MD 77 324 F	MD 78 379 FS SD	MD 47 551 SF	MP 77 342 SD
	122																						122		
MONCEAU (F. DOCHERIE).	Manage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
MONCEAU		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Clabecq	—	17.09
Bif. Piéton-Monceau		—	**10.32**	**10.32**	**10.32**	—	—	—	**11.34**	—	—	—	**12.28**	—	—	**14.16**	—	**15.25**	—	—	—	—		—	↓
		—	10.38	10.38	10.38	—	—	—	11.38	—	—	—	12.34		—	14.21	—	15.29	—	—	—	—		—	
Marchienne-au-Pont	9.25	—	10.42	10.42	10.42	—	—		11.41	—	—	—	12.37	132	—	14.24	—	15.33	—	**130**	—	—	16.44	—	17.15
								11.18																	
Bif. La Sambre	9.27	—	10.44	10.44	—	—	—	11.20	—	**132**	—	—	12.39		—	14.26	—	15.35	—	—	—	—	16.46	—	17.17
Marchienne (Est) (D)	„	—	„	„	—	—	—	„	—		**130A**	—	„		—	„	**130A**	„	—	—	—	—	„	—	„
Bif. du Nord	9.29	—	10.46	10.46	—	—	—	11.23	—			—	12.40		—	14.28		15.37	—	—	—	—	16.48	—	17.18
Marcinelle (D)	↓	—	↓	10.48	—	—	—	↓	—			12.22	↓		—	14.30		15.39	—	—	—	—	↓	—	↓
Bif. Marcinelle	9.31	—	10.48	—	—	—	—	11.25	—			„	12.42		—	—		—	—	—	—	—	16.50	—	17.20
CHARLEROI (SUD)	**9.32**	—	**10.49**	—	—	—	—	**11.27**	—	**12.00**	**12.13**	**12.24**	**12.43**	**14.05**		—	**15.18**	—	—	**13.52**	—	—	**16.52**	—	**17.21**
		—		—	—	—	—		—						**14.15**	—	**24**	—	—	**15.58**	—	—	**54**	—	**22**
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	—	**10.53**	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	**14.20**	—	↓	—	—	↓	—	**16.35**	↓	—		
		—		—	—	—	—		—							—		—	—						
Couillet (Centre) (D)	9.37	—	—	—	—	—	—	11.31	—	12.05	12.18	12.29	12.47	14.09	—	—	15.29	—	—	„	—	16.39	16.59	—	
Couillet-Montignies	9.39	10.47	—	—	—	—	—	11.3[illegible]	—	12.07	12.20	12.31	12.49	14.10	—	—	15.32	—	—	„	—	16.41	17.01	—	
MONTIGNIES (FORM.) (D)	„		—	—	—	—		**11.38**	—	„	„	**12.35**	„	**14.13**	—	—	„	—	—	„	—	**16.44**	**17.04**	—	
			—	—	—	—	**11.33**		—					**32**	—	—		—	—		—			—	
Bif. Trieu-Kaisin	9.42		—	—	—	—	11.36	—	—	12.09	12.22	—	12.53	14.35	—	—	15.34	—	—	„	—	—	—	—	**130A**
CHATELINEAU-CHATELET	**9.45**		—	—	—	—	**11.39**	—	—	**12.11**	**12.25**	—	**12.57**	**14.38**	—	—	**15.38**	—	—	**16.06**	—	—	—	—	—
			—	—	—	—		—	—			—			—	—		—	—	**07**	—	—	—	—	—
Le Campinaire (D)	„		—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Farciennes (D)	„		—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Aiseau (Tergnée) (G. P.)	„		—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
Aiseau	„		—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—
						11.11																			
TAMINES	**9.59**		—	—	—	**11.15**	**11.52**	—	—	**12.20**	**12.38**	—	**13.10**	**14.52**	—	—	**15.52**	—		**16.15**		—	—		—
			—	—	—		**54**	—	—			—			—	—		—	**16.12**	**16**	**16.40**	—	—	**17.12**	—
Auvelais	„		—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	„	„	„	—	—	„	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	**10.07**	—	—	—	—	—	**12.02**	—	—	**12.26**	**12.46**	—	**13.18**	**15.00**	—	—	**16.00**	—	**16.20**	**16.24**	**16.47**	—	—	**17.23**	—
		—	—	—	—	—		—	—		**13.00**	—			—	—		—		**25**		—	—	**18.10**	—
Bif. Moustier	10.09	—	—	—	—	—	12.04	—	—	12.27	13.02	—	13.20	15.02	—	—	16.03	—	—	„	16.49	—	—	18.12	—
Moustier	10.12	—	—	—	—	—	12.06	—	—	12.29	13.04	—	13.23	15.04	—	—	16.05	—	—	„	16.53	—	—	18.14	—
													37								17.40				
Franière	„	—	—	—	—	—	12.10	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	17.46	—	—	„	—
							23																		
Floreffe	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—
Flawinne	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—
RONET	**10.30**	—	—	—	—	—	**12.33**	—	—	**12.41**	**13.22**	—	**13.56**	**15.24**	—	—	**16.25**	—	—	„	—	—	—	**18.34**	—
		—	—	—	—	—	**43**	—	—			—			—	—		—	—	**16.39**	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	**12.55**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**41**	—	—	—	—	—

Montigne-Zône — A : 10.55 (Remise) Montignies (F.) — 125 Kinkempois — 125 Kinkempois — Charleroi (Sud) Quai — Jeumont — Jeumont — Monceau (F. Docherie) — Providence (G. P.)

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM 77 905 SDL	MP 67 311 SD	MP 77 229 SD	AP 77 229 FSD	77 920 SDL	77 904 SD	MP 77 325 SD	MD 77 355 SD	77 925 L	MP 70 515 SD	AP 70 515 FS DL	MP 77 248 MaJ S	MP 70 440 SD	MP 70 531 SD	AP 67 341 SD	MP 77 210 SD FMa JS	MP 77 326 FSD	MP 76 310 SDL	MP 77 228 SD	MP 69 300 SD
MONTIGNIES (F.) (D.)	**1.56**	**3.13**	**3.54**	**3.54**	**4.06**	**4.20**	**4.50**	**4.50**	**5.41**	**6.08**	**6.08**	**7.30**	**7.38**	**8.22**	**9.20**	**9.35**	**12.25**	**12.40**	**13.16**	**20.30**
Bif. Trieu-Kaisin	2.00	3.18	3.56	3.56	4.10	4.25	4.54	4.54	5.43	6.12	6.12	7.33	7.41	8.26	9.23	9.40	12.28	12.43	13.19	20.35
CHATELINEAU-CHATELET	**2.04**	**3.23**	**4.00**	**4.00**	**4.14**	**4.30**	**4.58**	**4.58**	**5.48**	**6.15**	**6.15**	**7.36**	**7.45**	**8.31**	**9.26**	**9.45**	**12.33**	**12.46**	**13.22**	**20.40**

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	LOCOM MP 76 350 FD	MP 70 087 SD	MP 64 348 SD	MP 70 549 SD	MD 47 550 VF	77 928 SD	66 901 SD	MP 70 038 SD	MP 71 150 SD	MD 77 357 F	MP 79 100 SD	MD 77 300 SD	MD 70 037 SD	MD 77 357 F	77 961 SD	MP 70 036 SD	AP 70 053 SD	MP 70 058 SD	77 945 S	77 931 SSD	77 945 D	77 971 DF	MD 77 551 SF	ED 37 550 SF	MD 77 307 F
◆ Via les voies électriques entre Luttre-Pont-à-Celles et Charleroi (Sud). Via de electrische sporen tussen Luttre-Pont-à-Celles en Charleroi (Zuid).											112														
MONCEAU (F. DOCHERIE) . .	—	—	—		—	—	—	—	—	—	Haine-St-Pierre	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	18.26	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	21.03	21.31	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU			—	↓	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—
	17.38	18.07	—		—	—	—	—	19.38	—		—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—
Bif. Piéton - Monceau.	17.42	18.11	—	↓	—	—	—	—	19.42			—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont.	17.44	18.13	—	18.34	—	—	—	—	19.44	130A	19.52	—	—	—	—	—	21.11	21.37	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre	17.45	—	—	18.36	—	—	—	—	19.46	Marchienne-Zône	19.54	—	—	—	—	—	21.13	21.39	—	—	—	130A Erquelinnes	130A Erquelinnes	—	—
Marchienne (Est) (D)	,,	—	—	,,	130A	—	—	—	,,		,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—				—
Bif. du Nord	17.47	—	—	18.38	Jeumont	—	—	—	19.47		19.55	—	—	—	—	—	21.16	21.40	—	—	—			130A Jeumont	—
Marcinelle (D)	↓	—	—	18.39		19.10	—	—	↓		↓	—	20.30	20 30	—	—	↓	↓	—	—	—				23.55
Bif. Marcinelle.	17.48	—	—	—		19.12	—	—	19.49		19.57	—	20.32	20.32	—	—	21.19	21.42	—	—	—				23.57
CHARLEROI (SUD).	17.49	—	—	—	18.34	19.14	—		19.50	19.52	19.58	—	20.33	20.33	—		21.21	21.43				22.51	23.00	23.36	23.59
		—	—	—	19.09		—	19.47				—			—	21.05			22.15	22.15	22.15	23.01	05		
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	↓	—	—	—	↓	↓	—	19.52	—	↓	—	—	↓	↓		21.09	21.25	↓	22.20	22.20	22.20	↓	↓	↓	↓
		—	—	—			—		—		—	—			21.03				33	33	44				
Couillet (Centre) (D).	17.54	—	—	—	19.15	19.20	—	—	—	19.58	—	—	20.38	20.38	21.07	—	—	21.48	22.37	22.37	22.48	23.07	23.12	23.42	0.04
Couillet-Montignies.	17.56	—	—	—	19.18	19.23	—	—	—	20.00	—	—	20.40	20.40	21.09	—	—	21.50	22.39	22.39	22.50	23.09	23.15	23.44	0.07
MONTIGNIES (FORMATION) (D)	18.00	—	—	—	19.22	19.27	—	—	—	20.05	—	—	20.44	20.44	21.13	—	—	,,	22.44	,,	22.54	23.14	23.18	23.49	0.11
		—	—	—			—	—	—		—	—				—	—							0.07	
Bif. Trieu-Kaisin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.53	—	22.41	—	—	—	0.10	—
CHATELINEAU-CHATELET . .	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.57	—	22.44	—	—	—	0.13	—
	—	—	18.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—		—
Le Campinaire (D)	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—
Farciennes (D)	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—
Aiseau (Tergnée) (G.P.)	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—
Aiseau.	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—
											20.26														
TAMINES.	—	—	18.49	—	—	—	—	—	—	—	**20.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0.25**	—
	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Auvelais.	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMEPPE-SUR-SAMBRE . . .	—	—	19.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Moustier	—	—	19.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier	—	—	19.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Franière.	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe.	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flawinne	—	—	,,	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							19.40																		
RONET.	—	—	**19.24**	—	—	—	**19.45**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAMUR	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage / Remming b %	Dérive / Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours / Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	37 390 FSL	70 023 SL	77 470	70 104 SL	70 065 SL	T 47 304 SL	67 311 SD	27 338 F	77 378 F	77 378 F	67 552 SF	77 472 SD	77 474 DF	27 344 FD	77 474 SD	70 081 SD	77 242 SD	70 073 SD	47 308 F	70 088 SF	70 088 FS SD
														(35)	(35)	(35)			(35)			(35)		(35)		
											130 Montzen	130 Ronet			130 Montignies (F.)	130 Ronet								130 Montzen		
—	—	—	—	—	**CHARLEROI (S) QUAI (D)**	—	—	—	—	—	2.15		—	—		6.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	1.25	—	3.05		—	—		7.16	—	—	—	—	—	—	9.11	—	—	—
Charleroi (S.) Q. La Sambre	—	—			**CHARLEROI (SUD)**	—	—	—	1.30	—	3.10	4.14	—	—	6.29	7.21	—	—	—	—	—	—	9.16	10.54	—	—
						—	—	—	■ 37	—			—	—			—	—	—	—	—	—			—	—
			2	0.9	*Bif. Marcinelle*	124	—	—	1.38	—	3.12	4.15	—	—	6.31	7.22	—	—	—	—	—	—	9.18	10.56	—	—
					Marcinelle (D)			—		—			—		6.33		—	—	—	—	—	—			—	—
13	4	1770 (1)					0.25							6.58	58											
			2	0.7	*Bif. du Nord*		0.27	—	1.40	—	3.14	4.18	—	7.00	↵	7.24	—	—	—	—	—	—	9.20	10.58	—	—
					MONCEAU (F. DOCHERIE)			—		—			—	—	—		—	—	—	—	—	—			—	—
								—		—			—	—	—		—	—	—	—	—	—	8.08			—	—
					MONCEAU	23.42 ■ 0.00		—		1.30			—		—		—	—	—	—	—	—			—	—
15	2	1250			*Bif. Piéton, Monceau*	0.06		—		1.36			—		—		—	—	—	—	—	—			—	—
					Marchienne-au-Pont	0.10		—		1.40			—		—		—	—	—	—	—	—	8.16		11.08	11.36
17	3	1770			*Bif. La Sambre*	0.13		—		1.44			—		—		—	—	—	—	—	—	8.18		11.11	11.39
			2	0.8	**LA SAMBRE**	0.16	0.29	—	1.42	1.51	3.16	4.20	—	7.03	—	7.25	—	—	—	—	—	8.21	9.24	11.02	11.14	11.42
		(1)						—					—		—		—	—	—	—	—		10.34			
			4	1.1	**MARCHIENNE ZONE**	0.19	0.34	—	1.46	1.55	3.20	4.24	—	7.07	—	7.28	—	—	—	—	—	8.26	10.38	11.06	11.19	11.47
								—					—		—		—	—	—	—	—	10.16				
			3	1.3	Jambe-de-Bois	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—
			7	2.6	Landelies	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—
			8	3.7	Hourpes (D)	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—
			6	3.1	Thuin (Nord)	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	7.38	—	—	—	—	—	10.41	—	,,		—
																46						11.00				
			2	1.6	*Bif. Thuin*	,,	—	—	—	—	,,	,,	108	,,	—	,,	—	—	108	—	—	,,	—	,,	—	—
15	2	1770	1	0.4	**LOBBES**	0.41	—	—	—	—	3.47	4.51		7.33	—	7.50	—	—		—	—	11.05	—	11.33	—	—
							—	—	—	—					—	8.00	—	—		—	—	13.15	—		—	—
			8	4.7	Fontaine-Valmont (D)	,,	—	—	—	—	,,	,,		,,	—	,,	—	—		—	—	13.26	—	,,	—	—
																						42				
			4	2.1	Labuissière	,,	—	—	—	—	,,	,,		,,	—	8.09	—	—		—	—	,,	—	,,	—	—
																14										
			4	2.0	Solre-sur-Sambre	,,	—	—	—	—	,,	,,		,,	—	,,	—	—		—	—	,,	—	,,	—	—
																					12.10					
			8	3.4	**ERQUELINNES**	1.00	—	—	—	—	4.11	5.15	6.22	7.57	—	8.20	—	—	10.25	—	12.19	14.00	—	11.57	—	—
							—	1.15	—	—	41		7.22	8.34	—	9.04	9.10	10.40	11.22	12.00			—	12.30	—	—
—	—	—	—	—	**JEUMONT**	—	—	1.25	—	—	4.51	—	7.32	8.44	—	9.09	9.20	10.50	11.32	12.10	—	—	—	12.40	—	—
						—	—		—	—		—		9.53	—	10.38					—	—	—		—	—
														6070		42 454										

Balen (Werkpl.) — Antwerpen (N.) — Aulnoye — Paris (Tolbiac)

(1) Ronet — Erquelinnes : **1660 T.** si le train gare à Marchiene-Zône.

Marcinelle — Marchienne-Zône : Charge 1250 T.

Marchienne-au-Pont — Marchienne-Zône : Charge 900 T. (Hl. T. 53).

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 035 SD	77 310 SF	77 310 FSS	77 310 F	77 310 F	77 310 F	70 131 SD	77 476 D	77 476 SD	47 550 VF SF	47 300 T	77 478 FD	77 312 F	77 480 FD	37 550 SF	77 551 SF	70 070 SD	27 100 SF	77 482 FD	70 020 SD	70 014 SD	67 554 SF	47 306 F	LOCOM 77 917 L	LOCOM MP 78 318 FSD	LOCOM MP 77 311 LF	LOCOM 77 984 SD
	(35)									(35)	(35)				(35)	(35)		(35)				(35)	(35)				
						130							130								130			130		130	130
										130																	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	—	—	Roctiau (G. P.)	—	—	—	13.33	130 Montzen	—	Roctiau (G. P.)	—	130 Hasselt	—	—	—	—	—	Montignies (F.)	130 Namur	130 Montzen	Montignies (F.)	—	Montignies (F.)	Montignies (F.)
	—	—	—	—	11.35		—	—	—	■ 51		—		—		—	—	—	—	—					—		
CHARLEROI (SUD) . .	—	—	—	—	11.40	11.40	—	—	—	13.55	14.22	—	16.28	—	19.30		—	—	—		21.43	22.00	23.05	3.25	—	4.53	5.22
	—	—	—	—			—	—	—			—	■ 30	—		20.06	—	—	—	21.25		18		31	—	55	
Bif. Marcinelle	—	—	—	—	11.42	11.42	—	—	—	13.57	14.23	—	16.32	—	19.31	20.08	—	—	—	21.27	21.45	,,	23.07	3.33	—	4.57	5.23
Marcinelle (D)	—	—	—	11.29	↓	↵	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓
Bif. du Nord	—	—	—	11.32	11.44	—	—	—	—	13.59	14.24	—	16.34	—	19.32	20.10	—	124 Leuven	—	21.29	21.47	,,	23.09	3.35	—	4.59	5.25
MONCEAU	—	—	—	↓	↓	—	13.18	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	20.52	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	4.24	↓	↓
	—	—	—			—		—	—			—		—					—								
Bif. Piéton, Monceau . .	—	—	—			—	13.24	—	—			—		—			20.58		—						4.29		
Marchienne-au-Pont . .	—	11.08	11.36			—	13.28	—	—			—		—			21.02	21.22	—						4.32		
Bif. La Sambre	—	11.11	11.39	↓	↓	—	13.30	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	21.04	21.23	—	↓	↓	↓	↓	↓	4.34	↓	↓
LA SAMBRE	—	11.14	11.42	11.34	11.49	—	13.32	—	—	14.02	14.26	—	16.37	—	19.33	20.12	21.07	21.25	—	21.31	21.49	,,	23.12	3.38	4.36	5.01	5.27
	—					—		—	—			—		—					—								
MARCHIENNE-ZONE . .		11.19	11.47	11.39	11.54	—	13.37	—	—	14.05	14.29	—	16.41	—	19.36	20.14	21.12	21.27	—	21.36	21.55	,,	23.16	3.43	4.40	5.05	5.31
	10.26	■ 53	■ 53	■ 53		—		—	—			—		—					—								
Jambe-de-Bois	,,	↳	↳	↳	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
Landelies	10.36	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
Hourpes (D)	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
Thuin (Nord)	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	14.20	,,	—	17.05	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	22.33	,,	,,	—	,,	—
																						39					
Bif. Thuin	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
LOBBES	—	—	—	—	12.21	—	—	—	—	14.23	14.46	—	17.09	—	19.54	20.27	—	21.41	—	—	—	22.42	23.43	4.14	—	5.32	—
	—	—	—	—		—	—	—	—			—		—		47	—		—	—	—	23.03		24	—		—
Fontaine-Valmont (D) . .	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
Labuissière	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	20.58	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
																21.02											
Soire-sur-Sambre	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	,,	,,	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	—
ERQUELINNES	—	—	—	—	12.48	—	—			14.40	15.00		17.35		20.10	21.12	—	21.55	—	—	—	23.23	0.07	4.48	—	5.56	—
	—	—	—	—	13.12	—	—	13.40	15.45	15.56	16.02	17.40	55	19.31	35		—	22.40	22.45	—	—	0.15	30		—		—
JEUMONT	—	—	—	—	13.22	—	—	13.50	15.55	16.01	16.08	17.50	18.05	19.41	20.40	—	—	22.45	22.55	—	—	0.20	0.40	—	—	—	—
	—	—	—	—	14.54	—	—			19.29	20.24		19.01		21.50	—	—	0.15		—	—	1.36		—	—	—	—
					5730					4198	59		7358		58			4170				4178					
											200				188												
					Aulnoye					Noyon	Paris (La Chapelle)		Aulnoye		Dammartin			Tergnier				Dammartin					

| Numéro du train
Treinnummer
Caractéristique
Kenletter | LOCOM | | |

| Freinage b % Remming | Dérive y % Terugloping | Charge — Last | Temps de parcours Rittijd | Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter | | |

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	J 57 SD	J 57 D	70 174 SD	77 342 SD	76 340 SD	77 330 F	6017 F	7343 F	77 357 F	77 357 F	J 73 FD	70 175 SD	70 028 SD	7315 F	77 307 F	J 87 FD	J 95	70 105 SD	LOCOM MP 70 104 SL	77 973 MaF	ED 27 100 DF	MD 47 306 F	ED 67 554 DF	ED 37 390 FSL	X 33 053	X 33 103 SL	77 952 D	X 33 163 SD
				(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)				(35)	(35)													
							Aulnoye	Aulnoye						Aulnoye														
JEUMONT							15.08	17.00						20.23														
	15.10	16.35					17.37	58			20.30			21.40		22.09	23.15				0.05	0.55	1.10		2.36	5.30		8.05
							77 357 F	77 357 F						77 307 F														
ERQUELINNES	15.20	16.45					17.47	18.08			20.40			21.50		22.19	23.25				0.10	1.00	1.15		2.46	5.40		8.10
					15.48	18.47	18.47	47						22.45							0.17	20	16	16	1.25		6.00	
Solre-sur-Sambre					"	"	↳	"						"							"	"	"	"	"		"	
Labuissière					16.00 20	"		"						"							"	"	"	"	"		"	
Fontaine-Valmont (D)					"	"		"	↴					"							"	"	"	"	"		"	
LOBBES					16.32	19.11		19.11	19.11					23.09							0.41 51	0.37	1.30	1.30	1.49		6.26 32	
Bif. Thuin					"	"		"	"					"							"	"	"	"	"		"	
Thuin (Nord)					"	"		"	"					"							"	"	"	"	"		"	
Hourpes (D)					"	"		"	"					"							"	"	"	"	"		"	
Landelies					"	"		"	"					"							"	"	"	"	"		"	
Jambe-de-Bois					"	"		"	"	↴				"							"	"	"	"	"		"	
MARCHIENNE-ZONE					16.52	19.29		19.31	19.29	19.29				23.27	↴						1.09	0.55	1.45	1.45	2.07		7.00	
			18.01	18.10	18.41							21.42	22.00					23.34	0.50	19							20	
LA SAMBRE			18.06	18.15 ■ 20	18.46	19.32			19.35 ■ 37	19.32		21.47	22.05	23.30	23.30			23.37	0.54	1.22	0.57	1.47	1.47	2.10			7.24	
Bif. La Sambre				18.25														23.40			0.59			2.13				
Marchienne-au-Pont				18.28														23.42			1.01			2.15				
Bif. Piéton-Monceau																		23.46			1.03			2.19				
MONCEAU				Bascoup														23.52			1.08			2.25				
				112																								
MONCEAU (F. DOCHERIE)			↓		↓				↓	↓		↓		↓	↓				↓	↓		↓	↓				↓	
Bif. du Nord			18.08		18.48				19.39	19.34		21.49		23.32	23.32				0.57	1.24		1.48	1.48				7.26	
Marcinelle (D)			↓		↓				19.40	↓		↓		23.35	↓				↓	↓		↓	↓				↓	
Bif. Marcinelle			18.10		18.50					19.36		21.51			23.34				1.00	1.26		1.49	1.49				7.28	
CHARLEROI (SUD)			18.12		18.51					19.38		21.52			23.36				1.03	1.28 36		1.50	1.50				7.30 40	
CHARLEROI (S.) QUAI (D)					18.55 19.48					Roctiau (G.P.)		Montignies (F.)			Roctiau (G.P.)				1.08	Montignies (F)		Ronet	Ronet				Montignies (F.)	
					Ronet					130		130			130					130		130	130				130	

Ne circule pas quand 77357 est mis en marche

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM																											
	77 967 SD	X 33 171 SD	MD 77 311 F	X 33 187 F	77 923 SD	X 33 189	MD 70 073 SD	MP 77 243 SD	ED 67 552 SF	X 33 235 D	MD 77 309 F	X 33 273 F	77 906 SD	MD 47 308 F	X 33 285 F	MP 76 340 SD	X 33 321 SD	X 33 325 D	77 938 SD	MP 77 551 SF	MD 47 550 VF	X 33 367 F	X 33 373 F	MD 77 357 F	77 971 DF	MD 77 551 SF	ED 37 550 SF
						Recquignies																					
JEUMONT	—	—	—	—	—	10.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	8.34	—	9.21	—	40	—	—	10.50	11.56	—	13.50	—	14.00	14.25	15.00	16.02	16.02	—	17.25	17.25	18.20	18.41	—	—	—	21.30
ERQUELINNES	—	8.43	—	9.31	—	10.45	—	—	10.55	12.06	—	13.55	—	14.10	14.30	15.05	16.07	16.07	—	17.30	17.30	18.30	18.51	—	—	—	21.35
	—	—	—	—	—	—	—	—	11.07	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	22.10	22.10	22.45
Soire-sur-Sambre	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	(MP 77478)	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,
Labuissière	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—		—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,
Fontaine-Valmont (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—		—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,
LOBBES	—	—	—	—	—	—	—	—	11.27	—	—	—	—	14.48	—	—	—	—	—	18.08	18.08	—	—	—	22.27	22.27	23.09
	8.23	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—			—	—	—			
Bif. Thuin	,,	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,
Thuin (Nord)	8.27	—	—	—	—	—	—	—	11.31	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	18.11	18.11	—	—	—	,,	,,	,,
Hourpes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,
Landelies	—	—	—	—	—	—	—		,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,
Jambe-de-Bois	—	—	—	—	—	—	—	11.02 ,,	,,	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—	—	,,	,,	,,
MARCHIENNE-ZONE	—	—	—	—	—	—	—	11.10	11.45	—	—	—	—	15.07	—	—	—	—	—	18.25	18.25	—	—	—	22.43	22.50	23.27
	—	—	9.12	—	10.28	—	10.52	—	12.06	—	12.32	—	14.06		—	—	—	—	16.37			—	—	19.38			
LA SAMBRE	—	—	9.16	—	10.33	—	10.56	—	12.08	—	12.36	—	14.10	15.11	—	—	—	—	16.41	18.28	18.28	—	—	19.43	22.47	22.55	23.30
	—	—	—	—	—				—		—				—	—	—	—				—	—				
Bif. La Sambre	—	—		—	10.36	—		—		—	12.38	—			—	—	—	—				—	—				
Marchienne-au-Pont	—	—		—	10.38	—		—		—	12.40	—			—	—	—	—				—	—				
Bif. Piéton - Monceau	—	—		—	10.40	—		—		—	12.43	—			—	—	—	—				—	—				
MONCEAU	—	—		—	10.44	—		—		—	12.48	—			—	—	—	—				—	—				
	—	—		—		—		—		—		—			—	—	—	—				—	—				
MONCEAU (F.DOCHERIE)	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
	—	—		—	—	—		—		—	—	—			—	—	—	—				—	—				
Bif. du Nord	—	—	9.17	—	—	—	10.58	—	12.10	—	—	—	14.11	15.14	—	—	—	—	16.43	18.30	18.30	—	—	19.46	22.49	22.57	23.32
Marcinelle (D)	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
Bif Marcinelle	—	—	9.19	—	—	—	11.00	—	12.12	—	—	—	14.13	15.16	—	—	—	—	16.45	18.32	18.32	—	—	19.49	22.50	22.59	23.34
CHARLEROI (SUD)	—	—	9.20	—	—	—	11.05	—	12.13	—	—	—	14.14	15.18	—	—	—	—	16.46	18.34	18.34	—	—	19.52	22.51	23.00	23.36
	—	—	24	—	—	—		—		—	—	—		24	—	—	—	—			19.09	—	—	20.30	23.01	05	
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	Montignies (F.)	—	—	—	—	—	Ronet	—	—	—	—	Ronet	—	—	—	—	—	—	Montignies (F.)	—	—	Montignies (F.)	Montignies (F.)	Montignies (F.)	Tamines
	—	—	130	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	130	—	—	130	130	130	130

Freinage % b	Dérive % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 810 SD
						131
						Fleurus
—	—	—	—	—	**Rèves (D)**	13.13 30
			8	3.1	**Frasnes-lez-Gosselies(D)**	13.38 14.00
19	8	820	5	2.5	**Villers-Perwin (D)** . . .	14.06 20
			3	2.0	**Chassart (D)**	14.32 15.05
—	—	—	12	5.7	**FLEURUS**	15.25

Freinage % b	Dérive % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 810 SD
						131
						Fleurus
—	—	—	—	—	**FLEURUS**	11.55
			13		**Chassart (D)**	12.08 20
19	8	820	3		**Villers-Perwin (D)** . . .	12.30 44
			5		**Frasnes-lez-Gosselies(D)**	12.50 13.05
—	—	—	8		**Rèves (D)**	13.13 30

Freinage % b	Dérive % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique—Kenletter	70 048 SL	77 364 SL	77 552 DF	70 129 SL	77 153 SL	47 555 DF	70 355 SD	70 874 SD FMa Js
							130	(35)			(35)		
							Châtelineau-Châtelet				130		
—	—	—	—	—	**MONTIGNIES (F) (D)** . .	—		—	—	—	—	—	—
						—		—	—	—	Liège (Longdoz)	—	—
			7	1.3	Couillet-Montignies . . .	—	0.14	—	—	—		—	—
16	3	1770	3	0.8	Couillet (Centre) (D) . . .	—	0.17	—	—	—		—	—
			7	⮟	**CHARLEROI (SUD) Q. (D)**	—	↓	1.36	2.45	4.25		—	—
					Charleroi (Sud) Q. - La Sambre	—						—	—
			3	2.7	**CHARLEROI (SUD)** . .	—	0 27	1.40	2.49	4.29	4.50	—	—
						—	■ 30	■ 44			5.06	—	—
			2	0.9	*Bif. Marcinelle*	—	0.33	1.45	2.51	„	5.08	—	—
13	4	1770											
			↓	↓	Marcinelle	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—
			2	0.8	*Bif. du Nord*	—	0.35	1.46	2.53	„	5.10	—	—
					MONCEAU (F. DOCH.) .	—	|	|	|	|	|	—	—
			↓	↓		—						—	—
—	—	—	—	—	**MONCEAU**								—
						0.15							—
15	2	1250	—	—	*Bif. Piéton-Monceau* . . .	0.21							—
—	—	—	9	0.8	Marchienne-au-Pont . . .	0.25							—
17	3	1770	4	0.6	*Bif. La Sambre*	0.27	↓	↓	↓	↓	↓	à contre-voie	—
—	—	—	2	0.8	**LA SAMBRE**	0.30	0.37	1.48	2.55	4.32	5.12		—
							1.15					7.09	—
			2	1.0	Mont-sur-Marchienne (D) .	—	„	„	—	„	„	7.14	—
			⮟	2.0	Dupuis frères (G. P.) . . .	—	„	„	—	„	„	29	—
			3	0.1	Montignies-le-Tilleul . . .	—	„	„	—	„	„		—
			5	1.7	Bomerée (D)	—	„	„	—	„	„	La Sambre	—
			5	2.0	Jamioulx	—	„	„	—	„	„		—
			⮟	2.7	Jamioulx (Faïenc. des Pavill.) (G. P.)	—	„	„	—	„	„	132	—
		1250	11	1.5	Ham-sur-Heure	—	„	„	—	„	„	—	
			5	2.4	Cour-sur-Heure (D)	—	„	„	—	„	„	—	8.57 9.03
13	4		5	2.3	**BERZÉE**	—	1.50	2.11	—	„	5.35	—	13 9.19
						—			—			—	
			↓	↓	Pry (Englebert et Werion) (G. P.)	—	„	„	—	„	„	—	—
			6	2.4	Pry (D)	—	„	„	—	„	„	—	—
										SD			
		1200	6	1.4	**WALCOURT**	—	2.00	2.20	—	5.02	5.42	—	—
						—		■ 25	—	28	■ 43	—	—
			16	4.5	Silenrieux	—	—	„	—	„	„	—	—
		1070	15	4.8	Falemprise (D)	—	—	„	—	„	„	—	—
			6	2.1	Cerfontaine	—	—	„	—	„	„	—	—
		1110											
—	—	—	9	3.1	Senzeille (D)	—	—	2.54	—	6.12	6.13	—	—
										■ 22	■ 19		
24	15	570	14	5.2	Neuville (Nord) (D)	—	—	↓	—	↓	↓	—	—
—	—	—	7	2.3	Philippeville (D)	—	—	↓	—	↓	↓	—	—
19	2	1770	7	4.2	Neuville (Sud) (D)	—	—	„	—	„	„	—	—
			4	2.9	Roly (D)	—	—	„	—	„	„	—	—
—	—		7	4.2	**MARIENBOURG**	—	—	3.15	—	6.40	6.40	—	—
						—	—	30	—		■ 56	—	—
		—	6	2.7	Nismes (D)	—	—		—	—		—	—
		1600	—	—	Olloy-s-Viroin (Trief) (G.P.)	—	—		—	—		—	—
16	3	—	6	3.6	Olloy-sur-Viroin	—	—	Momignies	—	—	Momignies	—	—
			4	2.5	Vierves (D)	—	—		—	—		—	—
—	—	1770	9	4.0	Treignes	—	—	156	—	—	156	—	—
18	2		⮟	—	Vireux-Viroin	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	—	**VIREUX-MOLHAIN** . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 375 SD	77 250 MaJ S	70 831 LMe V	77 320 SD	70 063 FSD	70 363 SD	70 862 FSD	77 411 SD	77 315 FSD	70 561 FSD	70 014 SD	70 552 LMe VF	70 501 MaJ SF	70 514 MaJ S	70 514 LMe V	77 419 MaJ S	77 419 LMe V	77 326 FSD	70 356 SD	70 038 SD	77 337 SD	70 128 SD
																					(35)	
																		130				
MONTIGNIES (FORM.) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Châtelineau-Châtelet	—	—	—	—
Couillet-Montignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	—	—	—	—	8.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	20.20	—	—
CHARLEROI (SUD)	—	—	—	—	8.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.26	—	20.25	—	—
Bif. Marcinelle	—	—	—	—	9.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.28	—	20.27	—	—
Marcinelle (D)	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	23.35
Bif. du Nord	—	—	—	—	9.03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.30	—	20.29	—	23.37
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	|	—	|	—	|
MONCEAU	—	—	—	8.15	↓	à contre-voie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	à contre-voie	↓	23.16	↓
Bif. Piéton Monceau	—	—	—	8.21			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				23.22	
Marchienne-au-Pont	—	—	—	8.25			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				23.26	
Bif. La Sambre	—	—	—	8.27	↓		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓		↓	23.28	↓
LA SAMBRE	8.59	—	—	8.31 9.58	9.06	9.15	—	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.32 14.14	18.27	20.33	23.31 0.00	23.39
Mont-sur-Marchienne (D)	„	—	—	„	—	9.20 30	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	18.32 50	—	„	—
Dupuis frères (G. P.)	9.00 22	—	—	„	—		—	10.57 11.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		—	„	—
Montignies-le-Tilleul		—	—	„	—		—	11.15 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		—	„	—
Bomerée (D)		—	—	„	—		—	11.50 12.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		—	„	—
Jamioulx		—	—	10.15	—		—	12.22	—	12.52	—	—	—	—	—	—	—	„		—	„	—
Jamioulx (Faïenc. d. Pav.) (G. P.)		—	—	„	—		—	—	—	12.57 13.12	—	—	—	—	—	—	—	„		—	„	—
Ham-sur-Heure		—	—	„	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	„		—	„	—
Cour-sur-Heure (D)		—	—	„	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	„		—	„	—
BERZÉE	—	—	—	10.33 45	—	—	—	—	—		13.11	—	—	—	—	—	—	14.50	—	—	0.37	—
Pry (Engleb. et Werlon) (G. P.)		—	—	„	—		11.31 41	—	—	132	„	—	—	—	—	—	—	„		—	„	—
Pry (D)		—	—	„	—		„	—	—		„	—	—	—	—	—	—	„		—	„	—
WALCOURT	—	—	—	10.55	—	—	11.47	—	—	—	13.20	—	—	—	—	—	—	15.00	—	—	0.50	—
Silenrieux	—	—	—	—	—	—	—	—	12.25 12.40	—	—	—	—	—	—	14.08 14.26	14.08 14.26	—	—	—	—	—
Falemprise (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	■ 50 „	—	—	—	—	—	—	44 „	44 15.02	—	—	—	—	—
Cerfontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	132	—	—	15.10	22 15.30	—	—	—	—	—
Senzeille (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	13.18 54	—	—	132				30 15.39	16.09 16.18	—	—	—	—	—
													Marienbourg			16.05	16.35	18.58	18.58				
Neuville (Nord) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—					16.19 36	„	↓	↓	—	—	—
Philippeville (D)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—					16.43	16.56			—	—	—
Neuville (Sud) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—		14.41 53	—	—	„	„	—	—	—	—	—
Roly (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	14.28 38	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—
MARIENBOURG	—	—	—	—	—	—	—	—	14.12	—	—	14.48	15.08	—	—	19.18	19.18	—	—	—	—	—
	—	10.00	10.00	—	—	—	—	—		—	—			—	—			—	—	—	—	—
Nismes (D)	—	„	10.05 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin (Trief) (G. P.)	—	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	—	10.12 42		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	„	Marienburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	10.57 11.40		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vireux-Viroin	—	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			132																			
VIREUX-MOLHAIN	—	11.50		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LOCOM

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	MP 17 320 FSL ou MD 70 032 SL	MD 17 107 SL	77 979 SD	MD 67 335 FL	MP 70 022 SD	MP 76 332 L	MP 76 352 FSD	MD 67 385 D	MP 77 321 SD	77 987 FS SD	MD 67 386 D	MP 70 071 SD	AP 70 031 SD	MP 76 343 SD
MONTIGNIES (FORM.) (D).	—	—	—	140 Roctiau (G. P.)			—	—	—		—	—	—	
	—	—	—				—	—	—	**12.41**	—	—	—	**20.43**
Couillet-Montignies.	—	—	—	6.17	**140**	**130**		—	—	12.47	—	—	—	20.48
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	6.19	Charleroi (Ouest)	Ronet	9.20 9.22	—	—	12.49	—	—	—	20.51
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)	— —	— —	— —	↓		↓	↓	**120** Providence (G. P.)	— —	↓	— —	— —	— —	↓
CHARLEROI (SUD).	—		—	**6.24**	**8.32**	**9.28**		—	—	**12.56**	—		—	**20.56**
	—	**4.18**	—	**28**				—	—		—	**19.12**	—	**58**
Bif. Marcinelle.	—	4.19	—	6.30		8.33	9.30	—	—	12.58	—	19.14	—	20.59
Marcinelle (D)	2.38	↓	—	↓	7.50	↓	↓	—	—	↓	—	↓	—	↓
Bif. du Nord.	2.40	4.21	—	6.32	7.52	8.34	9.32	—	—	13.01	—	19.16	—	21.01
MONCEAU (F. DOCHERIE)			— —					**11.14** **16**	— —		**13.50**		— —	
MONCEAU														
			6.07										**19.24**	
Bif. Piéton Monceau			6.13										19.28	
Marchienne-au-Pont			6.17					11.23			13.55		19.30	
Bif. La Sambre.	↓	↓	6.19	↓	↓	↓	↓	11.25	12.59 13.01	↓	13.56	↓	19.32	↓
LA SAMBRE	**2.42**	**4.24**	**6.21**	**6.35**	**7.54**	**8.37**	**9.35**	**11.27**	**13.05**	**13.04**	**13.58**	**19.18**	**19.35**	**21.03**
	43	**25**		**41**	**55**	**44**	**10.04**	**55**		**14**	**59**			**15**
Mont-sur-Marchienne (D) . .			—					—	—	”		—		
Dupuis frères (G. P.)			—					—	—	”		—	—	
Montignies-le-Tilleul			—					—	—	”		—	—	
Bomerée (D).		**132**	—	**132**	**132**	**132**		**132**	—	”	**132**	—	—	
Jamioulx			—					—	—	13.30 40	—	—	—	
Jamioulx (Faïenc. de Pav.) (G.P.)		—	—	—	—	—		—	—	”	—	—	—	
Ham-sur-Heure	**132**	—	—	—	—	—	**132**	—	—	”	—	—	—	**132**
Cour-sur-Heure (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—
BERZÉE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.00**	—	—	—	—
Pry (Engleb. et Werlon) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**25** ”	—	—	—	—
Pry (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	”	—	—	—	—
WALCOURT.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14.35**	—	—	—	—
Silenrieux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falemprise (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerfontaine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Senzeille (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuville (Nord) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippeville (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuville (Sud) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roly (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARIENBOURG.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nismes (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin (Trief) (G. P.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vireux-Viroin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIREUX-MOLHAIN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

% Freinage b Remming	% Dérive y Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique - Kenletter	70 047 SL	70 355 SD	70 004 SD	70 873 SD FMa JS	70 375 SD	70 363 SD	70 862 FSD	70 025 SD	77 321 SD	70 561 FSD	77 412 SD	77 327 FSD	70 356 SD	70 071 SD	70 126 FSD	70 031 SD	77 358 SD	77 336 FSD	70 831 LMe V	70 552 LMe VF	70 501 MaJ SF
													(35)									(35)			
—	—	—	—	**VIREUX-MOLHAIN** . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		1770			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
13	6		Y	Vireux-Viroin.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—
		1110																							
—	—		19	**Treignes**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		1200																							
			13	**Vierves** (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
		1250																							
			6	**Olloy-sur-Viroin**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
17	3																						Marienbourg		
		1200	Y	**Olloy-sur-Viroin(Trief)(G.P.)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
			7	**Nismes** (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.05	—	—
		1360																					20		
—	—		8	**MARIENBOURG**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.25**		
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.55**	**14.13**	**14.13**
			19	**Roly** (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	— 14.28	,,
																								38	
13	8	820	9	**Neuville (Sud)** (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	14.41
																									53
—	—	—	—	**Philippeville** (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	
24	15	570	7	**Neuville (Nord)** (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	
—	—	—	13	**Senzeille** (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.35	—	
			5	**Cerfontaine**.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.42	—	
																							■ 52		
			4	**Falemprise** (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—
			8	**Silenrieux**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.06	—	—
																							■ 22		
																							SD		
			9	**WALCOURT**.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.37	—	—
			6	**Pry** (D)	—	—	7.13	—	—	—	11.12	—	11.30	—	—	16.25	—	—	—	—	—	20.15	21.00	—	—
							,,				11.17		,,			,,						,,	,,		
											27														
			Y	**Pry(Engleb.etWerion)** (G.P.)	—	—	,,	—	—	—	11.31	—	,,		—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—
											41														
17	2	1770	4	**BERZÉE**	—	—	7.21	—	—	—	—	—	11.40	—	—	16.35	—	—	—	—	—	20.25	21.11	—	—
								7.50																	
			4	**Cour-sur-Heure** (D)	—	—	—	7.54				—	,,		—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—
								8.05																	
			4	**Ham-sur-Heure**	—	—	—	8.10				—	,,		—	,,	—	—	—	—	—	,,	,,	—	—
										132															
			Y	**Jamioulx(Faïenc.d.Pav.)(G.P.)**	—	—	—	—	La Sambre		Walcourt	—	,,	Jamioulx	12.57	—	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—
						132				132	132				13.12										
			8	**Jamioulx**	—		—	—				—	,,		13.17	16.51	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—
																13.40									
			3	**Bomerée** (D).	—	—	—	—				—	,,		—	13.48	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—
																14.02									
			3	**Montignies-le-Tilleul**. . .	—	—	—	—				—	12.00		—	14.10	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—
													15			36									
			Y	**Dupuis frères** (G. P.) . . .	—	—	—	—	9.00			—	,,		—	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	—	—
									22																
			3	**Mont-sur-Marchienne** (D) .	—	7.14	—	—	,,	9.20		—	,,		—	,,	,,	18.32	—	—	—	,,	,,	—	—
						29				30								50							
—	—	—	2	**LA SAMBRE**	0.50	7.34	—	—	9.32	9.35	—	12.42	12.24	—	14.42	17.04	18.55	—	19.51	20.12	20.20	20.53	21.38	—	—
													13.36			24					21.21	59		
17	3	1770	5	*Bif. La Sambre*	0.52	—	—	—	—	—	—	12.44	13.38	—	—		—				20.23		22.03	—	—
																					■ 30				
—	—	—	3	Marchienne-au-Pont . . .	0.54	—	—	—	—	—	—	12.46	13.40	—	—		—				20.32		22.05	—	—
13	2	(1)	3	*Bif. Piéton-Monceau* . . .	0.58	—	—	—	—	—	—	—	13.44	—	—		—				20.36		22.09	—	—
(2)	(2)																								
—	—	—	—	**MONCEAU**	1.03	—	—	—	—	—	—	—	13.50	—	—		—				20.42		22.15	—	—
La Sambre Charleroi S.Q.																									
			2	*Bif. du Nord*.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.26	—	19.53	20.15	—	21.25	—	—	—
			↓																						
				Marcinelle (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	↓	20.17	—	↓	—	—	—
17	2	1770	↓																						
			2	*Bif. Marcinelle*.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.28	—	19.55		—	21.28	—	—	—
				CHARLEROI (SUD) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.30	—	19.57		—	21.30	—	—	—
—	—	—	2		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	■ 20.00		—	31	—	—	—
			4	**CHARLEROI (S.) QUAI (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	20.05		—		—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—		—	—	—
16	3	1770	8	**Couillet (Centre)** (D) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Châtelineau-Cht	—	—	140	—	Châtelineau-Cht	—	—	—
			2	**Couillet-Montignies**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—
—	—	—	5	**MONTIGNIES (F.) (D)** . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	130	—	—	—

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 99 du présent fascicule.
(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) b = 11, y = 15.

LOCOM

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	77 252 LMe V	77 251 MaJ S	77 252 MaJ S	70 577 SD	77 317 FSD	77 154 SD	MP 17 320 FSL ou MD 70 032 SL	EP 47 555 DF	MD 17 107 SL	MD 77 552 DF	MD 67 335 FL	MP 70 022 SD	MP 76 332 L	MD 70 063 FSD	MP 76 352 FSD	MD 47 555 DF	MD 67 335 D	MD 67 386 D	77 988 FS SD	MD 77 330 F	MP 70 020 SD	MP 76 343 SD	MP 70 128 SD	MP 70 023 SD	MP 77 552 SF
	(35)		(35)																						
VIREUX-MOLHAIN	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vireux-Viroin	—	**12.15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treignes	—	12.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves (D)	—	13.30 13.38 58	—	—	19.48 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin	—	14.05 55	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Momignies	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy-sur-Viroin (Trief) (G. P.)	—	15.00 10	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nismes (D)	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARIENBOURG	—	**15.23**	—	—	**20.24**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9.40**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roly (D)	**14.49** „	—	**16.13** „	—	—	**20.55** „	—	—	—	**4.00** „	—	—	—	—	—	**10.15** „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuville (Sud) (D)	„	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippeville (D)	↓	—	↓	17.40	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuville (Nord) (D)	↓	—	↓	17.47 49	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Senzeille (D)	15.29 57	—	16.52	17.59	—	21.36	—	—	—	4.25	—	—	—	—	—	10.40 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerfontaine	16.03 25	—	17.00 36	—	—	21.43 ■ 54	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falemprise (D)	„	—	„	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Silenrieux	„	—	17.51 ■ 18.00	—	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WALCOURT	**16.50**	—	**18.15**	—	—	**22.15**	—	—	—	**4.55**	—	—	—	—	—	**11.18**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pry (D)	—	—	—	—	—	**0.28** „	—	**3.20** „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**17.35** „	—	—	—	—	—	**23.52** „
Pry (Engleb. et Werion) (G. P.)	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„
BERZÉE	—	—	—	—	—	**0.38**	—	**3.28**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**17.45**	—	—	—	—	—	**0.02**
Cour-sur-Heure (D)	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„
Ham-sur-Heure	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„
Jamioulx (Faïenc. d. Pav.) (G. P.)	—	—	—	—	—	„	—	„	132	—	132	132	—	—	132	—	132	132	„	—	—	132	—	—	„
Jamioulx	—	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.00	—	—	—	—	—	0.18
Bomerée (D)	—	—	—	—	—	„	132 Marcinelle	„	Charleroi (Sud)	—	Roetian (G. P.)	Charleroi (Sud)	132 Ronet	—	Couillet-Montignies	—	Providence (G. P.)	Monceau (F. Docherie)	„	—	—	Montignies (F.)	—	—	„
Montignies-le-Tilleul	—	—	—	—	—	„	„	„		—				—		—			„	—	—		—	—	„
Dupuis frères (G. P.)	—	—	—	—	—	„	„	„		—				—		—			„	—	—		—	—	„
Mont-sur-Marchienne (D)	—	—	—	—	—	„	„	„		—				—		—			„	—	—		—	—	„
LA SAMBRE	—	—	—	—	—	**1.05 25**	**2.42 43**	**3.55**	**4.24 25**	—	**6.35 41**	**7.54 55**	**8.37 44**	**9.29**	**10.04**	—	**11.27 55**	**13.58 59**	**18.12**	**20.46**	**21.11**	**21.03 15**	**22.43**	**23.49**	**0.30**
Bif. La Sambre	—	—	—	—	—	↓	2.45	↓	4.27	—	6.41	7.58	8.46	↓	10.07	—	↓	↓	↓	↓	↓	21.18	↓	↓	↓
Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	↓	2.47	↓	4.29	—	6.47	8.00	8.48	↓	10.10	—	↓	↓	↓	↓	↓	21.20	↓	↓	↓
Bif. Piéton - Monceau	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	4.31	—	6.50	8.02	8.50	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
MONCEAU	— —	—	—	— —	—	↓	↓	↓	**4.35** —	—	**6.55**	**8.06**	**8.54**	↓	— —	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
MONCEAU (F. DOCHERIE)	— —	—	—	— —	—	↓	**2.53**	↓	— —	—	—	—	—	↓	— —	—	↓	↓	↓	↓	↓	**21.26**	↓	↓	↓
Bif. du Nord	—	—	—	—	—	1.28	—	3.57	—	—	—	—	—	9.31	—	—	11.57	14.01	18.14	20.48	21.13	—	22.45	23.51	0.32
Marcinelle (D)	—	—	—	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	22.47	23.53	↓
Bif. Marcinelle	—	—	—	—	—	1 30	—	3.59	—	—	—	—	—	9.33	—	—	11.59	14.03	18.16	20.50	21.15	—	—	—	0.34
CHARLEROI (SUD)	— —	—	—	— —	—	**1.32** —	—	**4.00**	—	—	—	—	—	**9.35**	—	—	**12.00**	**14.05**	**18.18 20**	**20.52 21.07**	**21.17**	—	—	—	**0.36 40**
CHARLEROI(S.) QUAI(D)	— —	—	—	— —	—	**1.36 52**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	**0.44**
Couillet (Centre) (D)	—	—	—	—	—	1.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.05	14.09	18.27	21.12	—	—	—	—	—
Couillet-Montignies	—	—	—	—	—	2.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.07	14.10	18.29	21.14	—	—	—	—	—
MONTIGNIES (F.) (D)	— —	—	—	— —	—	**2.06 57**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ronet **130**	Ronet **130** **14.13 32**	**18.34**	**21.17**	—	—	—	—	—

130 Châtelineau-Châtelet

133 Montignies (F.) - Marcinelle (Haies) 133

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 178 SD	70 828 SD	70 102 SD	70 826 SD	LOC MD 70 064 SD	LOC MP 70 180 SD
			—	**MONTIGNIES (F) (D)**		—		—		
					6.46	—	**12.29**	—	**14.18**	**17.34**
16	3		1.3	Couillet-Montignies .	6.53	—	12.36	—	14.21	17.37
		1770								
4	13		0.8	Couillet (Centre) (D)	6.55	—	12.38	—	14.23	17.39
			1.1	Hauchies (D)	6.58		12.41		14.26	17.42
						9.00		14.55		
15	15	550	1.4	Bricoult-Belgian Shell (G. P.). . .	—	9.10	—	15.05	—	—
						29		20		
						Hauchies		Hauchies		
			1.1	Marcinelle (Haies) (D)	—	9.41	—	15.35	—	—
						10.09		16.02		
						133		**133**		

133 Marcinelle (Haies) - Montignies (F.) 133

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 828 SD	70 196 SD	70 064 SD	70 826 SD	70 103 SD	70 180 SD
				133			**133**		
				Hauchies			Hauchies		
			Marcinelle (Haies) (D) . . .	9.44	—	—	15.35	—	—
				10.09			16.02		
15	15	1200	Bricoult-Belgian Shell (G.P.).	„	—	—	„	—	—
			Hauchies (D).	10.21			16.14		
					11.15	13.44		16.57	18.57
13	2	1770	Couillet (Centre) (D) . . .	—	11.18	13.48	—	17.03	19.02
			Couillet-Montignies	—	11.20	13.50	—	17.05	19.05
16	3		**MONTIGNIES (F.) (D)** . . .	—	**11.24**	**13.54**	—	**17.09**	**19.09**
				—			—		

136 Walcourt - Florennes - Ermeton-sur-Biert 136

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 546 SD	77 208 SD	70 529 FSD	77 212 SD	70 560 FSD	77 361 FSD	LOC EP 77 318 FSD
							(35)					
			—	—	**WALCOURT. . .**	—		—				—
		910					**7.12**		**8.21**	**136**	**10.00**	
			15	4.5	Rossignol (D) . .	—	„	—	AF		„	—
		910										
			4	1.2	Yves-Gomezée .	—	„	—	„		„	—
			↓	0.1	St-Lambert (G.P.							
13	6	1070			Me Dardenne J.)	—	„	—	AF		„	—
			2	1.1	St-Lambert . . .	—	7.30	—	AF		10.22	—
		570	↓	↓	Racc. Trojan . .	—	„	—	AF		„	—
			8	2.7	Hemptinne (D) .	—	„	—	AF		„	—
			6	2.2	St-Aubin (D) . .	—	„	—	„	10.27	„	—
13	8	1770								37		
			13	—	**FLORENNES (C.)**		**7.51**		**9.30**	**10.44**	**10.44**	
						8.15	**8.20**	**10.00**	**13.00**			**10.00**
		940										
21	8		8	3.1	Pavillons	8.23				—	—	
			4	1.7	Morialmé (D) . .	„				—	—	
			6	2.3	Morialmé (Marcel							
					Thomas) (G.P.)	„				—	—	
		1070										
					Gobeau (Raccord.)	„	**138**			—	—	
22	7			↓	Tanret (Raccord.)	„	—			—	—	
				3.7	Fraire (Humide)							
					(D)	8.43	—			—	—	
						9.00						
			↓	1.1	Fraire (D) . . .	9.05	—			—	—	
						25						
Florennes (C.)-Ermeton-s Biert												
			16	4.8	Stave (D)	—	„		13.11	—	—	„
						Pavillons			13			
24	13	520	11	2.8	Biesmerée (D) .	—	10.17		„	—	—	„
							27					
			7	2.6	Ermeton-sur-Biert	—	**136**	Florennes (C.)	**13.29**	—	—	10.18

136 Ermeton-sur-Biert - Florennes - Walcourt 136

% Freinage b	% Dérive y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	70 560 FSD	70 546 SD	70 529 FSD	77 318 FSD	77 209 SD	77 213 SD	LOCOM ED 77 361 FSD	LOCOM MP 77 216 SD
							136					
						136	Florennes (Cal)					
			—	Ermeton-sur-Biert	—				—		—	—
								10.35		14.25		
Ermeton-s. Biert-Florennes (C.)												
			8	Biesmerée (D) .	—		10.17	„	—	14.34	—	—
							27			15.14		
				Stave (D)	—		10.37	„	—	15.24	—	—
22	15	570	11				55			16.00		
				Fraire (D) . . .	—	9.05			—		—	—
						25						
				Fraire (Humide)		9.30						
				(D)	—	45			—		—	—
				Tanret (Raccord.)	—	AF			—		—	—
18	13	670		Gobeau (Raccord.)	—	AF					—	—
				Morialmé (Marcel								
				Thomas) (G.P.)	—	AF			138		—	—
			8	Morialmé (D) . .	—	AF					—	—
			4	Pavillons	—	10.55			Dolsche		—	—
19	10	820										
			9	**FLORENNES (C.)**		—	**11.05**	**11.05**	**14.30**	**16.14**		
						—			**54**	**17.25**	**11.10**	**11.47**
19	2	1200	6	St-Aubin (D) . .	10.27	—	—	—	AF	AF	„	„
					37							
			3	Hemptinne (D) .		—	—	—	„	„	„	„
			↓	Raccord. Trojan .		—	—	—	„	„	„	„
			4	St-Lambert . . .		—	—	—	15.19	17.49	11.23	12.00
				St-Lambert (G. P.						18.06		
18	2	1770		Me Dardenne) .		—	—	—	„	„	„	„
			2	Yves-Gomezée .		—	—	—	„	„	„	„
			6	Rossignol (D) . .		—	—	—	„	„	„	„
					Florennes (Central)							
			11	**WALCOURT. . .**	**136**	—	—	—	**15.36**	**18.23**	**11.35**	**12.12**
						—	—	—				

Freinage % Remming	Dérive % Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 208 SD	77 248 Ma J S	70 531 SD	70 543 Ma J S	70 506 Ma J S	70 836 SD	70 843 SD	70 530 SD	70 534 SD	70 863 SD	77 210 SD F Ma J S	70 519 SD	70 837 F SD	70 520 L Me V	70 533 SD F Ma J S	70 835 SD	70 868 F SD		LOC 77 985 Ma J S	LOC 77 926 Ma J S	
						(35)																				
			—	—	MONTIGNIES-(FORMATION) (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	
16	3	1770				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	
			4	2.0	CHATELINEAU-CHATELET	—			—	—		—	—	—	—				—	—		—		—		
						—	8.24	9.12	—	—	9.45	—	—	—	—	10.20	13.17	13.52	—	—	15.34	—		—	12.55	
			4	0.5	Châtelet (Raccord.) . . .	—	„	„	—	—	9.49 10.13	—	138	—	—	„	„	13.57 14.07	—	—	15.39 59	—		—	„	
		820	2	0.8	Châtelet (Ville) (D) . . .	—	„	„	—	—	Châtelineau-Ch.	—	Bouffioulx	—	—	„	„	Châtelineau-Ch.	—	—	Châtelineau-Ch.	—		—	„	
7	15		1	0.3	Bouffioulx(Ormont)(G.P.)	—	„	9.20 32	—	—		—		—	—	„	„		—	—		—		—	„	
		—	1	0.4	Bouffioulx (Cer. H.-St-P.) (G.P.)	—	„	„	—	—		—	10.47 11.02	—	—	„	„		—	—		—		—	„	
			2	0.7	Bouffioulx	—	„	9.37	138	—	138	—	11.07	—	—	10.20	„	138	138	—	138	—		—	13.03	
		570	2	0.7	Acoz (Aisémont et Moncheret (G.P).	—	„	—	Acoz	—	—	—	—	—	—	„	„	—	Acoz	—	—	—		—	—	
			4	1.3	Acoz (Fourneaux) (G. P.)	—	„	—	9.24 38	—	—	—	—	—	—	„	„	—	13.53 14.07	—	—	—		—	—	
—	—	—	5	1.6	Acoz	—	8.46	—	9.43	10.00	—	—	—	—	—	10.40 52	13.37	—	14.11	—	—	—		11.18	—	
19	13	520																								
—	—	—	19	5.1	Gougnies (D).	—	—	—	—	10.20 45	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—		↓	—	
			9	3.1	Gerpinnes	—	—	—	—	Acoz	—	—	—	—	—	11.01 40	—	—	—	138	—	—		11.26	—	
Acoz-Oret										138																
17	17	570	7	2.4	Hanzinne (D).	—	—	—	—		—	—	—	—	—	11.47 12.14	—	—	—	Pavillons	—	—		—	—	
—	—	—	16	5.3	Oret (D).	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.30 13.26	—	—	—		—	—		—	—	
		630	6	2.2	Morialmé (Bif.) (D) . . .	Walcourt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	14.37 15.03	—	—		—	—	
19	10	740	4	1.7	Pavillons		—	—	—	—	—	—	—	11.20	—	„	—	—	—	15.07	—	—		—	—	
		940																								
—	—	—	9	3.1	FLORENNES(CENTRAL)	7.51	—	—	—	—		10.35	—	11.28		13.41	—	—	—	—	—			—	—	
13		1770				8.20	—	—	—	—	—		—		11.40		—	—	—	—	—	16.30		—	—	
—	8	—	6	1.2	Florennes (Est) (D) . . .	„	—	—	—	—	—	10.42 11.18	—	—	11.45 12.25	—	—	—	—	—	—	16.36 17.05		—	—	
21		820																								
—	—	—	12	6.3	Villers-le-Gambon (D).. .	8.55 9.20	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	
24	2		5	1.9	Merlemont (D).	9.35 10.40	—	—	—	—	—	Florennes (Central)	—	—	Florennes (Central)	—	—	—	—	—	—	Florennes (Central)		—	—	
—	—	1360	11	6.4	Romedenne-Surice D) . .	10.52 11.30	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	
17	10																									
—	—	—	13	5.0	DOISCHE (D)..	11.45	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	
							—	—	—	—	—	138	—	—	138	—	—	—	—	—	—	138		—	—	

Freinage Remming % b	Dérive Teruglopinq % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 543 Ma J S	70 836 SD	70 530 SD	70 506 MaJ S	70 532 SD	70 843 SD	77 249 Ma J S	70 863 SD	70 837 FSD	70 520 L Me V	70 533 SD FMa JS	70 835 SD	70 550 SD	77 211 SD FMa JS	77 209 SD	70 868 FSD			LOCOM 77 986 MaJ S	LOCOM 77 927 Ma J S		
										138		138								138						
			—	**DOISCHE (D)**	—	—	—	—	—	Florennes (Central)	—	Florennes (Central)	—	—	—	—	—	—		Florennes (Central)			—	—		
20	3	1200			—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	12.25			—	—		
—	—	—	13	Romedenne-Surice (D).	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	12.37			—	—		
		630																	■ 38						
13	15	—	20	Merlemont (D)	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	12.53			—	—		
		650																	13.15						
—	—	—	8	Villers-le-Gambon (D) .	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	13.35			—	—		
	10	790																	55						
19	—	—	13	Florennes (Est) (D) . .	—	—	—	—	—	10.42	—	11.45	—	—	—	—	—	—	„	16.36		—	—		
	2	1770								11.18		12.25								17.05					
—	—	—	6	**FLORENNES (CENTRAL)**	—	—	—	—	—	11.25	—	12.30	—	—	—	—	—	—	14.30	17.10		—	—		
					—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	14.10	54			—	—		
			8	Pavillons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	14.18		—		—	—		
21	8	940													14.33			15.50							
			4	Morialmé (Bif.) (D) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.37	—	—	„	Walcourt	—		—	—		
															15.03										
—	—	—	4	Oret (D).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	16.00		—		—	—		
Oret	*Acoz*																	20	136						
		1030													Pavillons										
		—	9	Hanzinne (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	„	—	—		—	—		
		1360						138																	
25	3	—	4	Gerpinnes	—	—	—	Acoz	—	—	—	—	—	—		—	—	16.32	—	—			—		
															138			44				12.02			
		1030																							
—	—	—	9	Gougnies (D)	—	—	—	10.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		
								45										↓				↓			
21	8	1200																							
—	—	—	5	Acoz	—	—	—	11.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.50	—	—		12.10	—		
					9.19						12.26			13.48			15.37	17.40							
			3	Acoz (Fourneaux) (G.P.)	9.24	—	—	—	—	—	„	—	—	13.53	—	—	„	„	—	—		—	—		
					38									14.07											
			2	Acoz (Aisémont et Moncheret (G. P.). .		—	—	—	—	—	„	—	—		—	—	15.45	„	—	—		—	—		
															Acoz			16.05							
			1	Bbuffioulx	Acoz	138	—	—	—	—	„	—	138		—	138	16.08	„	—	—		—	—		
		a8					10.42		11.17					138				21					14.28		
18	2	1770	1	Bouffioulx (Cer. H.-St-P.) (G.P.).	138	Châtelineau-Ch.	10.47	—	„	—	„	—	Châtelineau-Ch.	—	—	Châtelineau-Ch.	„	„	—	—		—	„		
							11.02																		
			1	Bouffioulx (Ormont) (G. P.).	—		—	—	„	—	„	—		—	—		„	„	—	—		—	„		
			1	Châtelet (Ville) (D) . .	—		Bouffioulx	—	„	—	„	—		—	—		16.28	„	—	—		—	„		
																	■ 29								
			2	Châtelet (Raccord.) . .	—	9.49		—	„	—	„	—	13.57	—	—	15.39	„	„	—	—		—	„		
						10.13	138						14.07			59									
—	—	—	2	**CHATELINEAU-CHATELET**	—	10.17	—	—	11.26	—	12.40	—	14.12	—	—	16.03	16.32	17.54	—	—		—	14.35		
—	—	—	6	**MONTIGNIES (FORMATION) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	14.44		
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			

Freinage Remming b %	Dérive Terugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique --Kenletter	60 831 SL	62 374 SD	62 301 SD	66 236 SD	72 333 SD	70 086 SD	62 377 SD	72 335 FSD	72 335 SF	72 467 SD	72 467 MaJ S	76 214 SSD	76 214 S	62 335 SD	77 414 SD	70 138 FSD	70 822 SD	70 057 SD	70 139 SD	LOCOM MP 62 374 SD	LOCOM MD 70 057 SD
										(35)			(35) 130 Châtelineau-Ch.	(35)					(35)	130 Montignies (F.)						
—	—	—	—	—	**TAMINES**	—	—	—	—	—	—	—	9.28	—	—	—	—	—	—	14.10	—		—	—	—	—
			8	0.3	*Bif. Nord Tamines*	—	—	—	—	—	—	—	10.15	—	—	—	—	—	—	15.15	—		—	—	—	—
13	17	450											10.23							15.22						
			9	2.4	**Tamines (Moignelée) (G. P.).**	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„			—	—	—	—
—	—	—	13	3.2	**Lambusart**	—	—	—	—	—	—	—	10.45	—	—	—	—	—	—	15.44			—	—	—	—
Lambusart-Fleurus																				49						
20	2	1770	3	1.1	*Bif. Nord Lambusart* . . .	—	—	—	—	—	—	—	10 48	—	—	—	—	—	—	„			—	—	—	—
Lambusart-Le Vx Campinaire										140															140	
20	12	820			Le Vieux Campinaire (Puits du Marq.) (G. P.) .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		16.53 17.05	—	—		—
					Le Vieux Campinaire (D) .	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„		„	—	—		—
24	2	1200	↓	↓	**LE VIEUX CAMPINAIRE (FORM.) (D)**	—	—	—	—	Monceau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.06		17.12	—	—	Lodelinsart	—
—	—	—	4	1.8	**FLEURUS**	—	—	—	—	9.15	—	—	10.53	—	—	—	11.20	11.41	—	—	—	—	—	—	8.06	—
		1770				—	—	—	—	45	—	—	11.10	—	—	—			—	—	—	—	—	—		—
			8	2.6	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	9.53	—	—	11.18	—	—	—	11.28	11.49	—	—	—	—	—	—	8.11	—
		—	3	1.1	**Ligny (Carrières)** (D) . .	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	11.31	11.52	—	—	—	—	—	—	„	—
		1420															42	12.02								
		—	5	2.5	**Marbais**	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	11.47	12.07	—	—	—	—	—	—	„	—
19	8																57	14								
		1770	6	2.6	**Tilly**	—	—	—	—	10.07	—	—	„	—	—	—	12.03	12.21	—	—	—	—	—	—	„	—
		—	8	4.3	**Villers-la-Ville (D).**	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	19 12.27	34 12.42	—	—	—	—	—	—	„	—
		1420																								
		—	6	2.9	**La Roche (Brabant) (D)** . .	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	12.32	12.47	—	—	—	—	—	—	„	—
																	45	59								
		1770	2	1.4	**Faux (D)**	—			—	„	—				—	—	12.49	13.03	—	—	—	—	—	—	„	—
							161	161				161	FS SD	↴			13.01	15	161							
—	—	—	6	3.3	**Court-St-Etienne**	—	Ronet	Ronet	—	10.28	11.05	Athus	11.56 ■ 12.14	11.56 ■ 12.34	13.48	—	13.07 14.26	13.21 14.26	—	Latour	—	16.22	17.36	20.10	8.39	—
17		1420																								
			3	1.5	**Céroux-Mousty (D)**	—			—	10.32	„		„	„	„	—	„	„			—	16.27 44	—	17.40	„	„	18.01
—	—	—	6	1.6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**	—	5.35	6.46	—	10.36	11.15	11.27 ■ 35	12.25	12.45	13.58 14.56	—	14.35	14.35	15.16	—	16.51	—	—	20.20	8.47	18.08
						1.00			10.32																	
	6		↓	↓	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)**	„	5.40 ■ 9.24	6.50 ■ 7.55	„	10.43 ■ 11.46	—	11.40 ■ 12.15	„	„	„	—	—	—	15.20 ■ 17.15	—	—	—	—	—	—	—
19			5	2.1	**Limal (D)**	1.09 2.08	„	„	10.39 47	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
			↓	↓	**Electro-Construction (GP.).**		„	„	10.51	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
—	—		5	3.6	**Wavre**	Ottignies	„	„	11.03 11.06	„	—	„	„	12.56	15.06	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
									12.02						21											
			5	1.4	**Basse-Wavre (D).**		„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
			3	2.4	**Gastuche**		„	„	12.11	„	—	„	„	„	15.31	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
		1770				139									44											
			5	3.4	**Florival (D.)**		„	„	—	„	—	„	„	„	15.51	↴	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
															16.04											
			8	4.5	**St-Joris-Weert.**	—	„	„	—	„	—	„	„	13.22	16.12	16.12	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
17	3														♣ 57	57										
			6	3.7	**Oud-Heverlee (A)**	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	17.04 30	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
			7	4.5	**Heverlee**	—	„	„	—	„	—	„	„	„	17.10 36	„	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—
			3	1.6	*Vert. Parkbrug*	—	10.08	8.39	—	12.32	—	13.01	13.21	13.38	17.41	17.41	—	—	18.01	—	—	—	—	—	—	—
			4	1.7	**LEUVEN**.	—	10.12	8.43	—	12.36	—	13.05	13.27	13.42	17.45	17.45	—	—	18.05	—	—	—	—	—	—	—
						—			—		—						—	—		—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	1.8	**LEUVEN (VORMING) (A).**	—	10.16	8.48	—	12.41	—	13.10 ■ 15	13.32	13.47	17.50	17.50	—	—	18.10 19.02	—	—	—	—	—	—	—
												Antwerpen (N.) 53							Antwerpen (N.) 53							

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	60 831 SL	27 309 SD	67 466 SD	67 240 SD	27 242 SD	27 242 S	26 333 SD	26 342 SD	26 308 SD	66 237 SD	60 051 SD	70 822 SD	77 416 SD	77 416 SF	26 356 SD			LOCOM MP 72 467 SD	LOCOM MP 70 139 SD		
				(1) Voor de H. K. M. die niet te Limal stilhouden, is de last beperkt op 1.040 T. (volstrekt maximum hl t. 29, 38 en 31). Pour les H. K. M. ne s'arrêtant pas à Limal, la charge est limitée à 1.040 T. (maximum absolu hl t. 29, 38 et 31).		(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)						(35)						
											35	53							53						
											Antwerpen (N)	Antwerpen (N)							Antwerpen (N.)						
—	—	—	—	**LEUVEN (VORMING) (A)** . .	—	—	—	—	—	—	9.30	3.54	—	—	—	—	—	—	14.51			—	—		
					—	4.25	—	—	6.45	—		10.22	11.36	—	—	—	—	—				—	—		
		1770																							
		—	4	**LEUVEN**	—	4.33	—	—	6.53	—	9.33	10.30	11.44	—	—	—	—	—	14.55			—	—		
					—		—	—		—				—	—	—	—	—				—	—		
			⮟	*Vert. Parkbrug*		4.37	—	—	6.57	—	9.36	10.34	11.48	—	—	—	—	—	14.59			—	—		
		1360																							
			7	**Heverlee**		4.41	—	—	7.00	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„			—	—		
						■ 45			24																
16	3	—	8	**Oud-Heverlee (A)**		„	—	—	„	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„			—	—		
		1770																							
		—	7	**St-Joris-Weert**		„	—	—	7.40	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„			—	—		
		1480							8.54																
		—	9	**Florival (D)**	139	„	—	—	9.04	—	„	„	„	—	—	—	—	—	„			—	—		
		1770							26																
		—	6	**Gastuche**		„	—	—	9.33	—	„	„	„		—	—	—	—	„			—	—		
									55					13.05											
		1360	4	**Basse-Wavre (D)**		„	—	—	„	—	„	„	„	13.11	—	—	—	—	„			—	—		
														21											
—	—	—	3	**Wavre**		„	—	—	10.03	—	„	„	„	13.26	—	—	—	—	„			—	—		
		1770												14.30											
		—	5	**Limal (D)**	1.08	„	—	—	10.08	—	„	„	„	14.37	—	—	—	—	„			—	—		
					2.08									15.33											
	8																		SD						
		820	↓	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)** .	„	„	—	—	„	—	10.18	11.16	12.35	„	—	—	—	—	15.45			—	—		
		(1)	⮟				—	—			■	■	■		—	—	—	—	■			—	—		
18											11.35	12.10	14.10						8.32						
—	—	—	6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)** .	2.20	5.29	—	—	10.14	—	11.39	12.15	14.14	15.40	—	—	—	—	8.36			—	—		
					—		6.15	8.21	12.35	—					15.00							13.15	19.40		
	4	1480	6	**Céroux-Mousty (D)**	—	„	„	8.27	„	↲	Athus	Ronet	Ronet	—	15.07	—	—	—	Latour			„	„		
								50	SSD						43										
—	—	—	3	**Court-St-Etienne**	—	5.37	6.25	8.54	12.45	12.45				—	15.46	—	—	—				13.23	19.50		
		970					7.23		13.05	13.21															
		—	9	**Faux (D)**	—	„	7.32	—	„	„	161	161	161	—	—	—	—	—	161			—	—		
		1720					49																		
		—	3	**La Roche (Brabant) (D)**	—	„	7.52	—	13.20	13.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
									30	52															
			8	**Villers-la-Ville (D)**	—	„	7.59	—	13.35	13.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		880					8.11																		
			12	**Tilly**	—	„	8.23	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
19	8						9.05																		
		—	7	**Marbais**	—	„	9.12	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
		1770					23																		
		—	6	**Ligny (Carrières) (D)**	—	„	9.29	—	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
							43																		
		1480	3	***Bif. Ligny***	—	6.16	9.46	—	13.58	14.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
—	—	—	7	**FLEURUS**	—	6.22	9.51	—	14.04	14.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
					—	44		—	20	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—		
Fleurus-Lambusart				**LE VIEUX CAMPINAIRE (FORMATION) (D)**	—	Lodelinsart	—	—	Monceau	Monceau	—	—	—	—	—	16.45	17.35	Horaire spécial quand **70100** SF roule.	—			—	—		
13	10	850																							
13	15	940		**Le Vieux Campinaire (D)** . .	—		—	—			—	—	—	—	—	„	„		—			—	—		
				Le Vieux Campinaire																					
21	12	940	⮟	(Puits du Marq.) (G. P.) . .	—	**140**	—	—	**140**	**140**	—	—	—	—	—	16.53	„		—			—	—		
																17.05									
			7	***Bif. Nord Lambusart***	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	↲	—			—	—		
—	—	—	4	**Lambusart**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		17.55	17.55	—			—	—		
																	18.17	18.36							
			5	**Tamines (Moignelée) (G. P.)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—			—	—		
25	10	1770	3	***Bif. Nord Tamines***	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		„	„	—			—	—		
—	—	—	5	**TAMINES**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		18.30	18.49	—			—	—		
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—			—	—		
																Le Vieux-Campinaire (F.)									
																139									

b % Freinage Remming	y % Dérive Teruglopinq	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	77 307 F	27 319 FSL	17 349 SL	77 229 SD	77 448 SD	67 351 SL	70 099 SDL	67 335 FL	77 325 SD	70 099 L	70 332 SD	67 361 FSL	27 373 FSL	70 834 FSD	72 333 SD	70 440 SD	77 301 FSD	67 341 FL	70 374 SD	70 513 FSD	77 311 F	70 342 SD
						(35)	(35)													(35)							
					MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	4.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.29	—	—		—	—	—	—
15	2	1250	↓	—	*Bif. Piéton-Monceau* . .	—	—	—	—	4.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.35	—	—	130	—	—	—	—
—	—	—	8	0.8	Marchienne-au-Pont . .	—	—	—	—	4.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.40	—	—	Ecouviez ou Latour	—	—	—	—
March.-au-Pont-Marcinelle			4	0.6	*Bif. La Sambre.*	—	—	—	—	4.28	130 Ecouviez	—	130 Ecouviez	—	—	—	130 Ecouviez	—	—	7.41	—	—		—	—	—	—
			1	⮟	Marchienne (Est) (D) . .	—	—	—	—	„		—		—	—	—		—	—	„	—	—		—	—	—	—
15	2	1770	1	1.1	*Bif. du Nord.*	—	130	130	—	4.30		—		—	—	—		130	—	7.43	—	—		—	—	—	—
—	—	—	—	—	**CHATELINEAU-CHATELET**	130					4.21	—	4.56		—	—	5.51		—				8.30		—	130	—
			↓	↓	Sambre et Moselle (Raccord.)				4.20		■ 50	—	■	5.31	—	—	■		—		8.00	9.02	9.46		—		—
									„		„	—	5.24	„	—	—	6.05		—		„	„	9.46		—		—
			4	1.4	*Bif. Trieu-Kaisin.* . . .	Erquelinnes	Antwerpen (N.)	Schaerbeek (F.)	4.25		4.55	—	5.30	5.36	—	—	6.10	Antwerpen (N.)	—		8.06	9.07	9.51		9.51		—	Erquelinnes
			2	0.7	**MONTIGNIES (FORM.) (D)**	23.49	0.48	3.08				—		—	—			5.52	—						—	9.13	—
						■ 0.04	1.10	■ 35				—		—	—	5.45		6.12	—						—	10.00	—
16	3		7	1.3	Couillet-Montignies. . .	„	„	„				—		—	—	„		„	—						—	„	—
		1770 (3)	3	0.8	Couillet (Centre) (D) . .	„	„	„				—		—	—	„		„	—						—	„	—
			↓	↓	**CHARLEROI (SUD) QUAI (D)**							—		—	—				—						—		—
												—		—	—				—						—		—
—	—		7	2.7	**CHARLEROI (SUD)** . .							—		—	—				—						—		—
13	2		4	0.9	*Bif. Marcinelle.*					↓		—		—	—				—	↓					—		—
—	—	—	—	—	Marcinelle (D)					4.32		—		—	—				—	7.45					—		—
			⮟	0.2	Charleroi (O) (Riv. de la (Sambre) (D)					53	5.27	—			5.42				—					10.00			
										„	„	—			„				—	„				„			10.13
15	6	1110 (1)	4	0.7	Charleroi (Ouest) . . .					5.03	5.32	—			5.47				—	„				„			„
			2	0.3	Dampremy (Charb.) (D)					„	5.35	—			5.50				—	7.51				„			10.23
—	—	—	2	0.9	Dampremy (D).					„	—	—			—					„				„			—
Dampremy-Lodelinsart						↓	↓	↓	↓		↓		↓	↓		↓	↓	↓	140	↓	↓	↓	↓		↓		
13	20	470																	Charleroi (N.)								
—	—	—	—	—	*Bif. Trieu-Kaisin.* . . .	0.09	1.15	3.40	„		„	—	„	„	—	5.50	„	6.17			„	„	„	„		10.07	—
Châtelin.-Montignies s/Sambre			3	0.9	Roctiau (G. P.).	■ 12 0.17	■ 17 1.22	■ 42 3.47	„		5.00	—	5.35	„	—	■ 51 „	6.15	■ 19 6.24			8.10	„	9.56	9.56		■ 12 10 20		
7	17	570	6	2.6	Montignies-sur-Sambre .	—	—	—	4.35		—	—	—	5.47	—	6.00	—	—			—	9.17	—	—		—		70 346
7	17	540	⮟	⮟	Courthéoux (G. P.). . .	—	—	—	■ 36 „		—	—	—	■ 50 „	—	—	—	—		7.39	—	27 „	—	—		—		SD
—	—	—	17	2.1	Charleroi (Nord) (D) . .	—	—	—	4.48		—	—	—	6.09	—	—	—	—		53 7.59	—	9.43	—	—		—		
15	4	1600							■ 50	↓										↓		10.02			↓			11.00
—	—	—	8	—	**LODELINSART**	—	—	—	5.00	5.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.57	—	10.10	—	—	10.16	—	11.08	
14	10	820 / 1420	↓	1.4	Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G. P.)	—	—	—	6.02		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.43	—		—	—		—		
						—	—	—	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	12	1.7	**RANSART**.	—	—	—	6.12		—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.55	—	—	—	—	—	—	—	
19	8	850 (2)				—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.05	—	—	—	—	—	—	—	
			5	2.2	Wangenies	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	6	2.3	**FLEURUS**	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.15	—	—	—	—	—	—	—	
						—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	
																				Leuven (V.)							
																				139							

(1) Charleroi (Riv. de la Sambre)—Dampremy : Charge 710 T.
(2) Ransart—Ligny (Carrières) : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée »).
(3) Charge maximum 1750 T. aux trains de minerai Châtelineau-Roctiau (G.P.) quand ils sont remorqués par 1 hl t. 81 + 1 hl t. 26 + 1 hl t. 53 et sous réserve que le signal d'entrée A 5 du Roctiau soit mis au passage dès l'ouverture du signal Q 50 ou P 50.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	67 352 FSL	37 353 FSD	70 336 FSD	70 335 SD	70 347 SD	70 300 FSD	77 421 SD	70 312 SD	27 372 FSD	47 311 SD	70 345 SD	70 549 SD	70 075 SD	77 357 F	70 126 FSD	LOCOM 77 910 SDL	77 910 L	77 907 SD	MP 72 356 FSD	MP 77 310 F	MP 70 339 FSD	MP 70 141 S	MP 77 312 F	AP 27 242 FSD	MP 70 443 SD	MP 70 141 SSD	MP 70 037 SD	MP 70 133 SD
		(35)							(35)	(35)				(35)														
MONCEAU (F. DOCHERIE)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	—	—	—	—	—	15.25	—	—	—	—	—	—	—	—	4.07	4.33	—	—	—	—	—	—	15.03	—	—	—	—
Bif. Piéton-Monceau .	130	130	—	—	—	—	15.29	—	—	—	—	—	—	—	—	4.12	4.39	—	—	—	—	—	—	15.09	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont .			—	—	—	—	15.33	—	—		—	—	—	—	—	4.15	4.43	—	—	—	—	—	—	15.14	—	—	—	—
Bif. La Sambre. . . .			—	—	—	—	15.35	—	—	130	—	—	—	—	—	4.16	4.45	—	—	—	—	—	—	15.17	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D) .			—	—	—	—	„	—	—		—	—	—	—	—	„	„	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
Bif. du Nord			—	—	—	—	15.37	—			—	—	—	—	—	4.18	4.47	—	—	—	—	—	—	15.19	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHATELET	10.16	11.14			—				130	18.06	—		130		—			—	—	—	—	—		—	—	—	—
	■ 11.06	■ 40	11.45	12.15		13.35		17.15		■ 35	—	19.15			—			—	—	—	11.45	—		16.15	—	—	—
Sambre et Moselle (Raccord.)	„	„	„	„	—	„		„		„	—	„			—			—	—	—	„	—		„	—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin. . .	11.11	11.45	11.50	12.20	—	13.40		17.20	Antwerpen (N.)	18.40	—	19.20	Erquelinnes		—			—	—	—	11.50	—		16.20	—	—	—
MONTIGNIES (FORMATION) (D)					—				17.18		—		19.50		—			—				—			—	—	
Couillet-Montignies. .					—				■ 53		—		■ 51		—			—	7.00	10.22		—	14.30		—	—	21.45
Couillet (Centre) (D).					—				„		—		„		—			—	„	„		—	„		—	—	„
CHARLEROI (SUD) QUAI (D)					—						—				132			—				—			—	—	
					—						—							—				—			—	—	
CHARLEROI (SUD) .					—						—							—				—			—	—	
Bif. Marcinelle. . . .					—		↓				—					↓	↓	—				—		↓	—	—	
Marcinelle (D)					—		15.39 16.00				—				20.17	4.19 20	4.49	—				—		15.21		—	
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)					—		„				—	„			„	„	„	—				—		„		—	
Charleroi (Ouest) . .					—		„				—	„			„	4.25	4.52							„			
Dampremy (Charb.) (D)					—		16.05 40					„			20.27	—		6.00 6.03				14.02 14.05		15.27		19.37 19.40	20.07 20.10
Dampremy (D). . . .	↓	↓	↓	↓	—	↓	„	↓	↓	↓	18.35 „	19.22	↓	↓	—	—		„	↓	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓
Bif. Trieu-Kaisin. . .	„	„	„	„	—	„		„	17.55 ■ 57	„		„	19.53 ■		—	—	—		7.07 09	10.24 26	„	—	14.33 35	—	—	—	—	21.47 48
Roctiau (G. P.). . . .	11.16	11.50	11.55	12.25	—	13.45		17.25	18.02	18.45		19.25	20.01 20.08		—	—	—		7.13	10.30	11.55	—	14.40	—	16.25	—	—	21.53
Montignies-s.-Sambre .	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courthéoux (G. P.). .	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—		—	—	—		MP 62 374 SD	MP 76 214 SD	—	—	—	—	—	—	—	—
Charleroi (Nord) (D)	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	↓			—	—	—	—	—	—	—	—
LODELINSART . . .	—	—	—	—	—	—	16.50	—	—	—	18.45	19.27	—	—	—	—	—	6.08			MP	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	12.33	—	■ 51	—	—	—		50	—	—	—	—	—		7.50	10.33	70	—	—	—	—	—	—	—
Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G. P.)	—	—	—	—	12.38	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	301 SD	—	—	—	—	—	—	—
RANSART	—	—	—	—	—	—	17.01	—	—	—	—	20.00	—	—	—	—	—	—	7.58	10.38		—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—			13.41	—	—	—	—	—	—	—
Wangenies	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—
FLEURUS	—	—	—	—	—	—	17.27	—	—	—	—	20.30	—	—	—	—	—	—	8.06	10.46	13.51	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—

à contre voie.

accompagné de Lodelinsart à Fleurus par manœuvre de Ransart.

La Sambre

Ottignies 139

b % Freinage Remming	y % Dérive Teruglooping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 134 SL	70 135 SL	27 309 SD (35) Leuven (V.) 139	70 344 FSD	70 369 SD	72 356 FSD (35)	70 834 FSD	70 333 SD	70 341 SD	70 324 SD	77 310 F	77 449 SD	70 339 SD	70 348 SD	70 314 FSD	70 354 SD	70 141 S	77 312 F	27 242 SSD (35) Leuven (V.) 139	27 242 S (35) Leuven (V.) 139	70 301 SD	70 337 SD	70 442 SD
—	—	—	—	**FLEURUS**	—	—	6.22		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.04	14.26		—	—
					—	—	44			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	42	15.35	—	—
19	8	1000 (1)	7	Wangenies	—	—	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—
—	—	—	4	**RANSART**	—	—	6.55		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.32	14.54	15.45	—	—
					—	—				—	—	—	—	—	—	—	—									—	—
20	2	1770	⮟	Lodelinsart (Verreries des Hamendes) (G.P.)	—	—	„		—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.53	—	—	—	—	„ SD	„	—	—	—
—	—	—	10	**LODELINSART**	—	—	7.06		—	—	—	—	—	—	—	11.14	—	12.58	—	14.00	—	—	14.42	15.04	—	—	—
					—	—				—	—	—	—	—	—		—		—		—	—	15.31	31	—	—	—
11	10	970	10	Charleroi (Nord) (D)	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		↵		—	—
			⮟	Courthéoux (G. P.)	—	—	—		—	—	7.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	70	—	—
		a 9									7.39							70							443		
19	2	1770	11	Montignies-sur-Sambre	—	—	—		—	—	53	—	—	—	—	—	—	334 SD	—	—	—	—		—	SD	—	—
(3)	(3)	(3)													8.00												
			2	Roctiau (G. P.)			—						—		„							—		—			
			3	*Bif. Trieu-Kaisin*	2.50 2.55 ■ 58	4.35 4.40 ■ 42	—	7.17 7.22 ■ 25	7.35 7.40	7.45 7.50 ■ 53		8.06 ■ 07	—	8.40 8.45 ■ 48	10.49 10.53 ■ 55		12.10 12.15 ■ 17	13.10 13.15 ■ 20	14.00 14.05		15.20 15.24 ■ 26	—	—	17.00 17.05 ■ 07	17.43 17.48 ■ 50	19.05 19.10 ■ 12
Lodelinsart-Dampremy																											
		a 11																									
25	2	1770	—	Dampremy (D)			—				140																
													8.20														
		1770	2	Dampremy (Charb.) (D)			—				—		„		11.22					14.08			15.38	—			
18	2	—	1	Charleroi (Ouest)			—				—		„		„					—	14.30		16.00				
		1600	⮟	Charleroi (Ouest) (Riv. de la Sambre) (D)			—				—		8.30		„					—	„		„	—			
—	—	—	3	Marcinelle (D)			—				—		—		11.40 58					—	14.37 ■ 44		16.04 ■ 09	—			
15	2		—	*Bif. Marcinelle*			—				—		—							—				—			
—	—		5	**CHARLEROI (SUD)**			—				—		—							—				—			
							—				—		—							—				—			
			⮟	**CHARLEROI (S) Q. (D)**	↓	↓	—	↓		↓	—	↓	—	↓	↓		↓	↓		—		↓		—	↓	↓	↓
		1770 (3)	8	Couillet (Centre) (D)	„	„	—	„		„	—	„	—	„	„		„	„		—		„		—	„	„	„
			3	Couillet-Montignies	„	„	—	„		„	—	„	—	„	„		„	„		—		„		—	„	„	„
16	3		3	**MONTIGNIES (F.) (D)**	3.00	4.45	—	7.30		7.57 8.48	—	8.12	—	8.53	10.58 11.25		12.22	13.25		—		15.30 16.12	—	—	17.12	17.55	19.15
			1	*Bif. Trieu-Kaisin*	—	—	—	—	„		—	—	—	—			—	—	„	—			—	—	—	—	—
			⮟	Sambre et Moselle (Racc.)	—	—	—	—	„		—	—	—	—			—	—	„	—			—	—	—	—	—
			3	**CHATELINEAU-CHAT.**	—	—	—	—	7.45		—	—	—	—			—	—	14.10	—			—	—	—	—	—
					—	—	—	—			—	—	—	—			—	—		—			—	—	—	—	—
Marcinelle-Marchienne-au-Pont			—	*Bif. du Nord*	—	—	—	—	—		—	—	—	—	130	12.00	—	—	—	—	14.47		16.11	—	—	—	—
			1	Marchienne (Est) (D)	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—
13	2	1770	2	*Bif. La Sambre*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.02	—	—	—	—	14.49	—	16.13	—	—	—	—
—	—	—	3	Marchienne-au-Pont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.04	—	—	—	—	14.51	—	16.15	—	—	—	—
13 (4)	2 (4)	(2)	3	*Bif. Piéton. Monceau*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	14.55	—	16.19	—	—	—	—
—	—	—	5	**MONCEAU**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	15.01	—	16.25		—	—	—
				MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Fleurus - Ransart : Charge 1770 T.
(si poussé jusqu'au poteau « Limite de poussée »).

(2) Voir tableau des charges figurant à la page 99 du présent fascicule.

(3) Charleroi (Nord) — Châtelineau-Châtelet ou Montignies (F.)
Freinage = 19 % Dérive = 2 % — Charge % 1770 T.

(4) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud-Est) **b** = 11 - **y** = 15.

Ne peut rouler quand 70.369 SD roule

Charleroi (N.)

Antwerpen (N.) 130

Jeumont 130

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 230 SD	77 205 SD	77 205 S	70 307 SD	70 141 SSD	70 037 SD	77 425 SD	70 055 SD	77 404 SD	70 133 SD	LOCOM AD 17 349 D	MP 70 332 FSD	MD 67 335 FL	MD 67 361 FL	AD 77 325 FSD	MP 70 022 SD	77 908 SD	AD 72 333 SD	AP 72 333 SD	AD 72 333 SD à contre-voie	MD 67 466 SD	ED 77 301 FSD	77 954 SD	MD 70 513 FSD	AD 77 421 FSD	MP 70 055 SD	MP 70 549 FSD
FLEURUS	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10.00	—	—	—	—	—	20.46
Wangenies	—	18.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.15	,,	—	—	—	—	—	,,
RANSART	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.21	10.08	—	—	—	—	—	20.54
Lodelinsart (Verr. des Hamendes) (G.P.)	—	18.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.09			—	—	—	—	—	
LODELINSART	—	48	—	19.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	,,
		,, SSD	↴	,,															8.17	—	10.13	—					21.04
	18.55	18.58	18.58	19.30	—	—	20.10	—	22.37	—	—	—	—	—	—	—	7.45	8.04		—		10.20	—	10.40	16.55	20.19	
Charleroi (Nord) (D)	19.07			—	—	—		—		—	—		—	—		—			—	—	—	10.28	—				
	43											4.50			6.55							29					
Courthéoux (G.P.)	,,			—	—	—		—		—	—	,,	—	—	,,	—			—	—	—	,,	—				
Montignies-sur-Sambre	19.52			—	—	—		—		—	—	5.00	—	—	7.06	—			—	—	—	10.41	—				
															07												
Roctiau (G.P.)	,,			—	—	—		—				,,			,,	—			—	—	—	,,	—				
Bif. Trieu-Kaisin	19.58			—	—	—		—		22.38	3.50		6.07	6.32					—	MP 70 092 SD	MP 70 114 D	10.46	—				
		↓	↓				↓		↓	22.43 ■ 45	3.55 57	5.04 05	6.12 15	6.36 37	7.12 13		↓	↓						↓	↓	↓	↓
Dampremy (D)		,,	,,	—	—	—	,,	—	22.42								,,	,,	—				—	,,	,,	,,	,,
Dampremy (Charb.) (D)		19.02	19.02	—			20.17		,,								7.50	,,	—					,,	17.01	20.24	21.07
			32		19.55	20.20		21.25															11.02				
Charleroi (Ouest)		,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	22.45								—	,,	—					,,	—	—	—
																7.46				9.30	11.20						
Charleroi (O) (Riv. de la Sambre) (D)		,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,							,,	—	,,	—	,,	,,		,,	,,	—	—	—
		19.07	19.36	—	20.02	20.26	20.20	21.30	22.48							7.50	—	8.13	—	9.34	11.24		11.08	10.48	—	—	—
Marcinelle (D)		36	58		37		48	22.42	23.30									20					19	11.26			
Bif. Marcinelle				—		—		22.44	23.32								—		—	—	—		11.21	11.28	—	—	—
CHARLEROI (SUD)				—		—		**22.46**	**23.33** ■ 34								—		—	—	—		**11.23**	**11.29**	—	—	—
				—		—											—		—	—	—				—	—	—
CHARLEROI (S.) Q (D)				—		—		↓	23.38 55	↓	↓	↓	↓	↓	↓		—		—	—	—		↓	↓	—	—	—
				—		—											—		—	—	—				—	—	—
Couillet (Centre) (D)				—		—		22.54	0.00	,,	,,	,,	,,	,,	,,		—		—	—	—		,,	11.35	—	—	—
Couillet-Montignies				—		—		22.56	0.02	,,	4.05	,,	6.17	6.39	,,		—		—	—	—		11.29	11.37	—	—	—
MONTIGNIES (F.) (D)		↓		—		—		**23.01**	**0.07**	**22.48**	Monceau	**5.07**	Monceau	Monceau	**7.16**		—		—	—	—	↓	**11.34**	**11.41**	—	—	—
				—		—											—		—	—	—				—	—	—
Bif. Trieu-Kaisin	,,			—		—		—	—	—		—			—		—		—	—	—	,,	—	—	—	—	—
Sambre et Moselle (Racc.)	,,			—		—		—	—	—		—			—		—		—	—	—	,,	—	—	—	—	—
CHATELINEAU-CHAT	20.03			—		—		—	—	—	**130**	—	**132**	**130**	—		—		—	—	—	**10.51**	—	—	—	—	—
		↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	—		—			—	↓	—	↓	—	—	—		—	—	—	—	—
Bif. du Nord	—	19.38	20.00	—	20.39	—	20.50	—	—	—	—	—	—	—	—	7.52	—	8.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne (Est) (D)	—	,,	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—		—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. La Sambre	—	19.41	20.02	—	20.41	—	20.52	—	—	—	—	—	—	—	—	Monceau	—	8.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchienne-au-Pont	—	19.44	20.04	—	20.43	—	20.54	—	—	—	—	—	—	—	—		—	8.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		■ 52																									
Bif. Piéton-Monceau	—	19.56	20.08	—	20.47	—		—	—	—	—	—	—	—	—	**132**	—	8.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU	—	**20.02**	**20.14**	—	**20.52**	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8.30**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—			—		—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
MONCEAU (F. DOCH.)	—	—	—	—	—	—	21.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	LOCOM MD 77 307 F	AP 27 319 FSL	AP 67 351 SDL	MD 17 349 D	AP 67 335 FL	MD 67 351 SL	AP 67 361 FL	AD 27 373 FSL	AD 67 341 FL	MD 67 341 FL	AD 77 311 F	MD 77 311 F	MP 86 367 FSD	MP 70 335 FSL	AD 37 353 FSD	MP 86 342 FSD	AP 70 312 F	AP 27 372 FSD	AP 47 311 SD	MP 47 311 SD	MP 70 075 SD	MD 70 075 SD	MD 77 357 F	AD 77 357 F
Roctiau (G.P.)																								
	130 Moneau (F. Doch.)	0.29	0.40	4.10	4.10	5.05	5.15	5.41	6.40	10.12	10.23	10.23	10.57	11.34	11.40	11.55	12.03	12.45	17.30	18.08	18.15	18.50	19.35	20.10	20.54
Bif. Trieu-Kaisin		0.35	0.45	4.15	4.15	5.10	5.20	5.46	6.45	10.17	10.28	10.26	11.01	11.39	11.45	12.00	12.07	12.50	17.35	18.12	18.18	18.54	19.40	20.14	20.59
		36	46		16		22		47				03				08		36				41	15	21.00
MONTIGNIE (F.) (D)		**0.39**	**0.50**	,,	**4.20**	,,	**5.25**	,,	**6.50**	,,	,,	,,	**11.05**	**11.44**	,,	,,	**12.12**	,,	**17.39**	,,	,,	,,	**19.45**	**20.18**	**21.05**
		59					31							49											
	130 Moneau						130 Moneau							130 Moneau											
CHATELINEAU-CHATELET			—	**4.20**	—	**5.13**		**5.51**	—	**10.20**	**10.33**	**10.33**	—		**11.50**	**12.05**	—	**12.55**	—	**18.16**	**18.21**	**18.59**	—	—	—
			—		—				—				—				—		—				—	—	—

b % Remming Freinage	y % Terugloping Dérive	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train Kenletter — Caractéristique	28 340 DF	28 340 FS DL	70 095 SD	80 301 SD	80 608 SD	80 133 SD	67 214 SD FMa JS	80 350 SD	28 316 SD	80 351 SD	28 317 SD	67 550 SF	27 100 SF		LOCOM MD 80 347 SD	LOCOM 77 965 SD	LOCOM EP 78 400 SD	LOCOM MP 80 064 SD	LOCOM AP 82 382 SD	LOCOM AD 82 382 SD
					(1) Voor de H. K. M. die niet te Limal stilhouden, bedraagt de refertelast 970 T. Pour les H. K. M. ne s'arrêtant pas à Limal, la charge de référence est de 970 T.									(35)			(35)	(35)							
—	—	—	—	—	**LEUVEN (VORMING) (A).** .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—	13.03	—	14.27	—	—		—	—	—	—	—	—
		1770																							
		—	5	1.8	**LEUVEN**	—	—	—	—	—	—	—	—	13.08	—	14.35	—	—		—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	18.58		—	—	—	—	—	—
			↓	1.7	*Vert. Parkbrug*	—	—	—	—	—	—	—	—	13.12	—	14.39	—	19.02		—	—	—	—	—	—
		1360																							
			7	1.6	**Heverlee**.	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„		—	—	—	—	—	—
		—	8	4.5	**Oud-Heverlee (A)**.	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„		—	—	—	—	—	—
16	3	1770																							
		—	7	3.7	**St-Joris-Weert**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„		—	—	—	—	—	—
		1480																							
		—	9	4.5	**Florival (D)**.	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„		—	—	—	—	—	—
		1770																							
		—	6	3.4	**Gastuche**.	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„		—	—	—	—	—	—
		1360	4	2.4	**Basse-Wavre (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„		—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	1.4	**Wavre**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	14.23	—	19.22		—	—	—	—	—	—
		1770																40							
		—	5	3.6	**Limal (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„		—	—	—	—	—	—
	8																								
		820	3	1.5	**OTTIGNIES (RELAIS) (D)** .	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„		—	—	—	—	—	—
		(1)				—	—	—	—	—	—	—	—		—		—			—	—	—	—	—	—
18	—	—	2	0.6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)**.	—	—	—	—	—	—	—	—	13.48	—	15.34	—	19.48		—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—	—	10.30	—	■ 48	—	■ 34	19.00	54		—	—	—	—	—	—
	4	1480	6	1.6	**Céroux-Mousty (D)**	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	19.03	„		—	—	—	—	—	—
																	07								
—	—	—	3	1.5	**Court-St-Etienne**	—	—	—	—	—	—	10.40	—	13.55	—	15.42	19.10	19.58		—	—	—	—	—	—
												11.00					18								
			6	2.7	**Noirhat (D)**	—	—	—	—	—	—	„	—	„	—	„	„	„		—	—	—	—	—	—
			6	2.6	**Bousval (D)**.	—	—	—	—	—	—	11.14	—	„	—	„	19.28	„		—	—	—	—	—	—
		970										24					31								
			10	4.6	**Genappe**	—	—	—	—	—	—	11.36	—	14.18	—	„	19.41	„		—	—	—	—	—	—
												12.10					52								
			8	2.9	**Fonteny (D)**	—	—	—	—	—	—	A. F.	—	„	—	„	„	„		—	—	—	—	—	—
19	8																								20.51
		—	12	4.8	**BAULERS**	122	122		—	—	—	12.40	—	14.36	—	16.27	20.08	20.29		—	—				21.03
						Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	7.05	—	—	—		—		—	17.03		53		—	—	12.25	16.15	19.57	20
		1200	3	1.6	**Nivelles (Nord)**.			7.09	—	—	—	—	—	14.39	—	„	—	Tergnier		—	—	„	16.20	20.02	
		—	10	5.9	**Feluy-Arquennes**			—	—	10.35	—	—	—	„	—	„	—			—	—	„	—	—	
		1110																							
		—	8	4.0	**Seneffe (D)**.			—	—	10.45	—	—	—	„	—	„	—			—	—	„	—	—	
13	10	970								11.24								124							
—	—	—	11	3.8	**MANAGE**	3.30	3.59	—	—	11.36	—	—	—	15.00	—	17.36	—			—	—	12.47	—	—	
						■ 56	■	—	—		12.38	—	—		—		—			—	—	49	—	—	
							4.26																		
			8	1.8	*Bloc 2.*	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—			—	—	„	—	—	
15	2																								124
			3	1.7	**La Croyère**	„	„	—	—	—	„	—	—	„	—	„	—			—	—	„	—	—	
									10.40				14.16		17.33					5.06					
—	—		4	0.8	**LA LOUVIÈRE (G. IND.) (D)**	4.13	4.43	—	10.45	—	12.53	—	14.25	15.12	17.38	17.49	—	—		5.13	—	13.00	—	—	—
		1770						—		—		—		41		21.57	—	—			—		—	—	—
			3	2.0	**LA LOUVIÈRE**	—	—	—	—	—	12.57	—	—	15.48	—	22.03	—	—		—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—		—	—		—		—	—		—	—	—	—	—	—
17	4		2	↓	*Bif. Bouvy et La Paix.* . . .	—	—	—	—	—	„	—	—	„	—	St-Ghislain-H. (Faisc. R.)	—	—		—	—	—	—	—	—
			4	1.0	*Bif. St-Vaast.*	—	—	—	—	—	13.01	—	—	15.52	—		—	—		—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	1.8	**HAINE-ST PIERRE (F.) (D)**	—	—	—	—	—	13.06	—	—	15.57	—		—	—		—	—	—	—	—	—
						—	—	—	—	—		—	—		—	118	—	—		—	—	—	—	—	—

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 347 SD	80 134 SD	80 607 SD	82 381 SD	80 352 SD	87 383 SD	80 349 SD	76 237 SD FMa JS	80 064 SD	82 382 SD	LOCOM MP 71 400 SD	MP 68 355 FSD	77 963 SD	MP 80 351 SD	MP 67 550 SF	MD 27 100 SF
								(35)		(35)										
														118						
														St-Ghislain-Hornu						
—	—	—	—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMATION) (D)**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1200			—	—	—	**6.00**	—	**10.56**	—	—	—	—	—	**7.50**	—	—	—	—
		—	12	*Bif. St-Vaast*	—	—	—	6.09	—	11.04	—	—	—	—	—	7.54	—	—	—	—
17	4		2	*Bif. Bouvy et La Paix*	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—
		1360	3	**LA LOUVIÈRE**	—	—	—	**6.17**	—	**11.10**	—	—	—	**12.11**	—	**7.58**	—	—	—	—
					—	—	—		—		—	—	—		—		—	—	—	—
—	—	—	4	**LA LOUVIÈRE (GARE IND.) (D)**	—	—	—	**6.23**	—	**11.13**	—	—	—	**12.17**	—	**8.03**	—	—	—	—
					4.37	**5.20**	—	**9.40**	**9.45**		**13.10**	—	—	**18.46**	—		—	**16.55**	—	—
15		1770	7	La Croyère	4.52	„	—	„	10.00	„	13.25	—	—	„	—	„	—	17.00	—	—
	2		3	*Bloc 2*	—	„	—	„	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—
—		—	7	**MANAGE**	—	**5.35**	—	**9.55**	—	**11.26**	—	—	—	**19.03**	—	**8.17**	—	—	—	—
					—	—	**8.55**		—		—	—	—	■ **26**	—	—	—	—	**124**	—
20																				
—	—	1540	9	Seneffe (D)	—	—	9.04	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—		—
							48												Monceau	
			9	Feluy-Arquennes	—	—	9.55	„	—	„	—	—	—	„	—	—	—	—		—
		—	11	Nivelles (Nord)	—	—	—	10.16	—	11.47	—	—	—	19.57	—	—	—	—		—
													17.35	20.09	8.07					
		820																		
		—	6	**BAULERS**	—	—		**10.20**	—	**11.54**	—	—	**17.40**	**20.16**	**8.10**	—	—	—	**17.07**	—
					—	—	—		—		—	**13.30**		**39**		—	—	—	**17**	**21.14**
19	8	940																		
		—	11	Fonteny (D)	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	„	„
			5	Genappe	—	—	—	„	—	—	—	13.48	—	„	—	—	—	—	17.33	21.30
												14.23								
		1770	7	Bousval (D)	—	—	—	„	—	—	—	14.40	—	„	—	—	—	—	„	„
												15.00								
			4	Noirhat (D)	—	—	—	„	—	—	—	15.06	—	„	—	—	—	—	„	„
												26								
—	—	—	4	Court-St-Etienne	—	—	—	10.58	—	—	—	15.32	—	21.15	—	—	—	—	17.53	21.52
								11.27				16.30					9.40			
			3	Céroux-Mousty (D)	—	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	9.44	—	„	„
17		1450																		
—		—	6	**OTTIGNIES (VOYAGEURS)** .	—	—	—	**11.37**	—	—	—	**16.40**	—	**21.23**	—	—	—	—	**18.00**	**21.59**
					—	—	—	■ **37**	—	—	—		—		—	—	—	—		
	6		↓																	
				OTTIGNIES (RELAIS) (D) .	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
19					—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
			5	Limal (D)	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
—	—		5	Wavre	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			5	Basse-Wavre (D)	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			3	Gastuche	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
		1770	5	Florival (D)	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			8	St-Joris-Weert	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
17	3		7	Oud-Heverlee (A)	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			7	Heverlee	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—
			↓																	
				Vert. Parkbrug	—	—	—	12.13	—	—	—	—	—	22.06	—	—	—	—	—	—
			6	**LEUVEN**	—	—	—	**12.17**	—	—	—	—	—	**22.10**	—	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	**LEUVEN (VORMING) (A)** .	—	—	—	12.22	—	—	—	—	—	**22.15**	—	—	—	—	—	—
					—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 029 SD	62 215 LMe V	62 215 MaJ S	62 215 S	60 515 SD		LOC 60 026 SD
					RONET	—						—
16	3	1770				—	8.04	8.04	—	—		—
—	—	—	12	3.4	**NAMUR**		8.15	8.15	—			
						7.11	9.12	9.12	—	9.31		16.10
—	—	—		1.4	Saint-Servais	7.18			—			16.20
Namur-Cognelée			13	2.8	Frizet (D)	—	9.26	9.26	—	9.44		—
									—	10.18		
					Vedrin (Prod. Chim.) G. P.)	--	„	„	—	„		—
13	17	500	6	2.0	Vedrin (Mines de Pyrites) (G. P.)	—	„	„	—	„		—
			2	0.7	Vedrin	—	„	9.34	—	10.28		—
								42				
—	—	—	8	2.8	Cognelée	—	9.42	9.52	—	—		—
							52	10.03				
		1540	8	3.3	Leuze-Longchamps	—	10.04	10.15	—	—		—
							34	42				
		—	9	4.1	Eghezée	—	10.41	10.52	—	—		—
							11.10	11.32				
		1150	5	2.0	Noville-Taviers(D)	—	11.19	11.41		—		—
							33	55	↴			
								MaJ				
		—	10	4.8	**RAMILLIES**	—	11.45	12.07	12.07	—		—
						—	13.31	13.31	14.08	—		—
			5	2.5	Hédenge (D)	—	13.40	13.40	14.13	—		—
							50	50				
			5	2.4	Huppaye (D)	—	13.56	13.56	14.18	—		—
							14.06	14.06				
21	8	1600	7	3.5	Jodoigne	—	14.16	14.16	14.25	—		—
							15.03	52	15.02			
			4	2.0	St-Jean-Geest (D)	—	15.09	14.58	15.07	—		—
			5	2.3	Zétrud-Lumay (D)	—	15.14	15.04	15.12	—		—
								15	23			
		—	3	1.5	La Ghête (G.P.)	—	15.17	15.21	15.27	—		—
								26	37			
		1310										
		—	1	0.6	Hoegaarden	—	15.20	15.30	15.40	—		—
							16.02	16.02	16.02			
		1150										
		—	8	3.5	Bost (A)	—	„	„	„	—		—
		1770	2	1.0	*Vert. Grimde*	—	16.12	16.12	16.12	—		—
—	—	—	3	1.2	**TIENEN**	—	16.16	16.16	16.16	—		—
						—				—		—

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	60 514 SD	26 227 LMe V	26 277 S	26 227 MaJ S	60 026 SD	LOC MD 60 029 SD	LOC AD 62 215 SD
				TIENEN	—		—		—	—	—
					—	9.38	—	9.38	—	—	—
			4	*Vert. Grimde*	—	„	—	„	—	—	—
			3	**Bost.** (A)	—	9.48	—	9.48	—	—	—
						58		58			
		1110	8	**Hoegaarden**	—	10.08	—	10.08	—	—	—
						46		46			
			2	**La Ghête (G. P.)**	—	10.49	—	10.49	—	—	—
								55			
		—	4	**Zétrud-Lumay (D)**	—	10.51	—	11.03	—	—	—
		970						11			
		—	7	**St-Jean-Geest (D)**	—	10.57		11.19	—	—	—
							↶	26			
								MaJ			
19	10		7	**Jodoigne**	—	11.04	11.34	11.34	—	—	—
						38	12.00	12.00			
		790	9	**Huppaye (D)**	—	11.47	12.09	12.13	—	—	—
								25			
		—	7	**Hédenge (D)**	—	11.53	12.15	12.32	—	—	—
		970									
		—	7	**RAMILLIES**	—	**12.00**	**12.22**	**12.40**	—	—	—
					—	**13.55**	**13.40**	**13.55**	—	—	—
			10	**Noville-Taviers (D)**	—	„	„	„	—	—	—
								MaJ			
		880						S			
			6	**Eghezée**	—	14.11	13.57	14.11	—	—	—
						25	14.30	30			
			11	**Leuze-Longchamps**	—	14.38	↳	14.43	—	—	—
						49		53			
—	—	—	9	**Cognelée**	—	15.02	—	15.06	—	—	
				Cognelée-Namur		25		25			10.46
			4	**Vedrin**		15.29	—	15.29	—	—	10.53
					11.15						55
			2	**Vedrin (Mines de Pyrites) (G.P.)**	„	„	—	„	—	—	„
25	2	1200		**Vedrin (Produits Chimiques) (G.P.**	„	„	—	„	—	—	„
			3	**Frizet (D)**	11.20	„	—	„	—	—	„
					30						
—	—	—		**Saint-Servais**			—				
									16.45	7.52	
—	—	—	6	**NAMUR**	**11.36**	**15.40**	—	**15.40**	**16.55**	**7.57**	**11.07**
							—				15
16	3	1770									
—	—	—	12	**RONET**	—	—	—	—	—	—	11.25
					—	—	—	—	—	—	

Freinage Remming b %	Dérive erugloping y %	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 559 SD	70 508 FSD	77 353 SD	60 541 SD	77 200 SD	77 302 FSD	60 544 LMe V	60 832 S	60 546 LMe V	60 832 SSD	60 542 LMe V	70 511 FSD	70 535 SD	70 574 SF	70 574 SD	LOCOM MP 70 810 SD	77 929 SD	MD 37 550 SF	MP 70 078 FSD
																			Horaire spécial quand 70.100 SF roule					
—	—	—	—	—	**TAMINES**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						6.06	**7.00**	**7.09**	—	**8.24**	**11.02**	—	—	—	—	—	**14.20**	—	**17.32**	**17.51**	**11.15**	**12.20**	**18.50**	**22.34**
13	17	450 (1)	8	0.3	*Bif. Nord Tamines*	„	7.06	„	—	„	„	—	—	—	—	—	14.26	—	17.40	17.59	„	„	„	„
			9	2.4	Tamines (Moignelée) (G. P.) . . .	„	7.14	„	—	„	„	—	—	—	—	—	14.35	—	17.49	18.08	„	„	„	„
—	—	—	13	3.2	Lambusart	6.36	—	7.39	—	8.54	11.32	—	—	—	—	—	—	16.16	—	—	11.34	12.37	19.05	22.50
20	2							■ 40																
—	—	1770	7	2.9	**FLEURUS**	—	—	**7.46**	—	**9.01**	**11.40**	—	—	—	—	—	—	**16.28**	—	—	**11.42**	**12.45**	**19.12**	**22.58**
						—	—		—	**10.17**		—	—	—	—	—	—		—	—			**18**	
			6	2.7	*Bif. Ligny*	—	—	—	—	10.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.24	—
		—	3	1.5	Ligny (Sud)	—	—	—	—	10.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.26	—
18										49														
			7	2.5	Sombreffe	—	—	—	—	10.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
										11.15														
			10	3.7	Corroy-le-Château (D).	—	—	—	—	11.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
										■ 26														
—			13	4.9	**GEMBLOUX.**	—	—	—	—	**11.40**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**19.48**	—
		940				—	—	—	—	**12.30**	—	—	—		—	**12.45**	—	—	—	—	—	—	**50**	—
														147										
			8	3.3	Sauvenière (D)	—	—	—	—		—	—	—		—	12.53	—	—	—	—	—	—	„	—
																13.03								
			7	2.3	Grand-Leez-Thorembais	—	—	—	—		—	—	—		—	13.11	—	—	—	—	—	—	„	—
																28								
		—	13	5.4	Perwez.	—	—	—	—		—	—	—		—	13.41	—	—	—	—	—	—	„	—
	8																							
			6	3.8	Petit-Rosière (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	12.39	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
														13.00										
			5	2.9	**RAMILLIES**	—	—	—	—	—	—			**13.06**		—	—	—	—	—	—	—	**20.30**	—
		1770				—	—	—	—	—	—	**12.15**	**12.30**		**13.10**	—	—	—	—		—	—	**31**	—
21			4	2.1	Autre-Eglise (D).	—	—	—	—	—	—	„	12.37	—	13.17	—	—	—	—	—	—	—	„	—
													50		30									
			6	3.5	Jauche	—	—	—	—	—	—	12.27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		—	6	2.9	Orp	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
									11.52															
			5	1.8	Maret (D)	—	—	—	„	—	—	—	**147**	—	**147**	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		970																						
			6	2.3	Lincent	—	—	—	12.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
									34															
		—	6	2.7	Racour (D)	—	—	—	12.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—
		1770							59															
—	—	—	7	3.3	**LANDEN**	—	—	—	**13.08**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**21.10**	—
						—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**52**	—
																							Hasselt	
																							21	

(1) Petit Try — Lambusart : Charge 450 T.

Remming Freinage % b	Terugloping Dérive % y	Last — Charge	Rittijd Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train Kenletter Caractéristique	70 509 FSD	20 550 SD	77 201 SSD	77 201 S	60 546 LMe V	60 545 LMe V	60 832 S	60 832 SSD	60 543 LMe V	77 401 SD	37 550 SF	70 100 SF	70 575 SF	70 575 SD	77 304 FSD	70 078 FSD	LOCOM MP 77 353 SD	LOCOM AP 77 200 SD / AD 77 353 FSD	LOCOM AD 77 200 SD	LOCOM AD 72 335 FSD	LOCOM 77 900 SD	LOCOM 77 930 SD	LOCOM MP 70 523 SD	LOCOM 77 957 SD
															(35)												
															21 Hasselt												
—	—	—	—	**LANDEN**	—	10.25	—	—	—	—	—	—	—	—	14.56 / 15.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760	12	Racour (D)	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1610	5	Lincent	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	15.44 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	Maret (D)	—	„	—	—	—	—	147 Ramillies	147 Ramillies	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	4	Orp	—	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	15.55 16.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			8	Jauche	—	—	—	—	—	12.42	—	—	—	—	16.06 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760	11	Autre-Eglise (D) . .	—	—	—	—	—	12.54	12.37 50	13.17 30	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	—	9	**RAMILLIES**	—	—	—	—	12.30	13.03	13.00	13.39	—	—	16.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19		1610			—	—	—	—					—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	6	Petit-Rosière (D) . .	—	—	—	—	12.39 13.00	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760	10	Perwez	—	—	161	—	Ramillies	—	—	—	14.33	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	13	Grand-Leez- Thorembais	—	—	Tamines	—		—	—	—	„	—	16.55 17.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1610																									
		—	6	Sauvenière (D) . . .	—	—		↵	147	—	—	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		760																									
	—	—	10	**GEMBLOUX**	—	—	12.36	12.36	—	—	—	—	14.53	—	17.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		940			—	—	13.44	14.14	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	13	Corroy le-Château (D)	—	—	13.59	14.26	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1770					14.14 SD	38																			
		—	8	Sombreffe	—	—	14.23	14.46	—	—	—	—	—	—	17.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7						15.13	15.13																			
		940													70												
		—	7	Ligny (Sud)	—	—	15.20	↵	—	—	—	—	—	—	556 SD	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1360	3	*Bif. Ligny*	—	—	15.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	**FLEURUS**	—	—	15.30	—	—	—	—	—	—	—	17.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	70 512 FSD	16.30	—	—	—	—	—	16.59	—		18.20	—	20.03	23.12	—	—	—	—	11.47	13.40	—	19.27
13	10	850	11	Lambusart.	—		16.41	—	—	—	—	—	17.10		17.52	18.28	—	20.11	23.18					11.55	13.48		19.35
							17.07	—						17.34							6.36	7.50	10.15	10.55			16.05	
			5	Tamines (Moignelée (G.PG).	7.45	14.55	„	—	—	—	—	—	—	—	„	„	„	18.19	18.32	„	„	„	„	„	„	—	„	„
25	2	1200	3	*Bif. Nord Tamines* .	„	14.59	17.13	—	—	—	—	—	—	17.44	17.58	„	„	„	„	23.24	„	„	„	11.05	„	—	„	„
—	—	—	5	**TAMINES**	7.56	15.05	17.20	—	—	—	—	—	—	17.48 58	18.02 19.02	18.39	18.29	18.42	20.23	23.30	6.48	8.05	10.27	11.10	12.06	—	16.17	19.46

Horaire spécial quand 70100 SF roule.

Montignies (F.) 130

Dammartin 130

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 555 SD	60 804 SD	70 320 SD	77 256 LMe V	70 322 SD	70 523 SD	LOC 77 958 Ma JS
			—	—	**TAMINES**		—	—				
						9.20	—	—	9.58	14.00	17.40	
		850	5	—	*Bif. Sud Tamines*	„	—	—	„	„	„	150
												Aisemont
		—	6	2.7	Falisolle	9.28	—	—	10.08	14.10	17.52	
									23	20	59	
					Falgi (G.P.)	„	—	—	„	14.25	„	
										35		
17	15											
					Racc. Mouyard	„	—	—	„		„	9.50
		570										10.10
			8	3.2	Aisemont	9.36	—	—	10.31		18 09	10.18
										Tamines		
			17	4.6	Fosse	—	—	—	10.50		—	
									12.17			
										150		
			23	6.9	Saint-Gérard (D)	—	—	—	12.42		—	
24	12	1200							13.02			
			8	3.3	Mettet	—	—	—	13.08	—	—	
		830										
		— —	8	4 6	Ermeton-sur-Biert	—			13.16	—	—	—
		1600							10.10			
		—	5	2.9	Maredret (D.)	—	150	„	—	—	—	—
21	8		3	1.6	Denée-Maredsous	—		10.20	—	—	—	—
								30				
		1770	4	3.0	Falaën (D)	—		10.35	—	—	—	—
								45				
					Warnant (Ht le Wastia)(G.P.)	—	10.16	„	—	—	—	—
							28					
—	—	—	8	4.6	**WARNANT**	—	10.38	10.55	—	—	—	—
						—			—	—	—	—

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	76 320 FL	46 382 SL
						(1) Charge réduite à 1.500 T. pour la Diesel t. 201.	(35)	125
							Providence (G.-P.) 130	Hermalle s-Huy
—	—	—	—	—	—	**RONET**	0.18	20.15
		1770					53	1.58
		—		12	3.5	**NAMUR**	1.01	2.06
				6	2.6	Jambes (Nord)	„	„
				9	4.7	Dave (Nord) (D)	„	„
						Carrières de Dave (G. P.)	„	„
		1720	1800			Tailfer (G. P.)	„	„
16	3			11	5.8	Lustin	„	„
				6	2.9	Godinne (D)	„	„
						Carrières Racc. Dapens	„	„
		—	—	8	4.0	Yvoir	1.29	2.34
				4	2.1	*Bif. Houx*	1.33	2.38
		1770				*Bif. Anhée*		
—	—					Anhée		
17	8					Moulins (D)		
—	—	—	—			**WARNANT**		
Warnant-Dinant								
						Moulins (D)		
19	4	1420				Anhée		
						Anhée (Raccord. Gautot)		
—	—	—	—			*Bif. Anhée*		
Yvoir-Dinant								
16	3	1720	1800	1	0.6	*Bif. Bouvignes*	1.34	2.39
—	—	—	—	11	4.8	**DINANT**	1.40	2.45
		1770	1800	4	1.2	*Bif. Neffe*	1.43	2.48
		—	—	4	2.0	Anseremme	1.47	2.52
19	4		(1)	8	3 8	Walzin	„	„
		1420	1600	7	3.2	Gendron-Celles	2.00	3.05
—	—	—	—	12	4.9	**HOUYET-ARDENNE**	2.09	3.14
		1200						
		—				Hour-Havenne (D)	Ecouviez	Athus
				10	5.1	Wanlin (D)		
		1600						
13	12					Vignée (D)	165	165
				9	4.3	Villers-sur-Lesse-Jamblinne		—
		850						
						Eprave (D)	—	—
		670						
—	—	—		20	8.1	Rochefort	—	—
16	15	570						
—	—	—	—	12	3.8	**JEMELLE**	—	—
Dinant-Givet							—	—
				18	8.2	Waulsort (D)	—	—
				8	4.4	Hastière	—	—
16	3	1770	1800					
				5	2.4	*Bif. Hermeton-sur-Meuse*	—	—
				3	2.1	Heer-Agimont	—	—
—	—	—	—	8	3.9	**GIVET**	—	—
							—	—

150 Warnant — Tamines 150

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 305 SD	60 804 SD	70 558 SD	70 322 SD	77 257 LMe V	70 524 SD	LOC 77 958 Ma JS
—	—	—	—	**WARNANT**	—	—	—	—	—	—	—
					8.00	10.10	—	—	—	—	—
				Warnant (Ht le Wastia) (G.P.)	„	10.16	—	—	—	—	—
						28					
			17	Falaën (D)	8.15	—	—	—	—	—	—
					40	Warnant					
19	10	710	10	Denée-Maredsous	8.50	—	—	—	—	—	—
					9.05						
			7	Maredret. (D.)	„	—	—	—	—	—	—
						150					
			9	Ermeton-sur-Biert	9.20	—	—	—	—	—	—
									14.30		
—	—	—	14	Mettet	—	—	—	—	14.44	—	—
									15.30		
21	15	790									
—	—	—	7	Saint-Gérard (D)	—	—	—	—	15.37	—	—
								150	57		
			10	Fosse	—	—	—	Tamines	16.07	—	—
									27		
			7	Aisemont	—	—	—	—	16.34	—	—
		1200					10.41		49	18.48	9.42
				Racc. Mouyard	—	—	„		„	„	9.50
24	3										10.10
				Falgi (G. P.)	—	—	„	14.25	„	„	
								35			
		—	5	Falisolle	—	—	„	14.40	16.54	18.54	
								15.00			
		1110	4	*Bif. Sud Tamines*	—	—	„	15.05	„	„	Aisemont
—	—	—	3	**TAMINES**	—	—	10.57	15.10	17.00	19.03	150
					—	—					

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristiques-Kenletter	96 381	76 343 SL	96 301 FL	66 206 SD	66 180 SL	26 322 FL	66 180 DF	66 553 DF	46 332 SL	66 393 FL	66 380 SD	66 323 FL	60 814 SD	66 469 SD	60 810 SD	60 816 SD FMa JS	96 327 SD	60 312 SD	60 032 FSD	66 203 SD	26 356 SL	60 303 SD	66 248 SD	66 248 S	66 389 FD
	(35)	(35)	(35)			(35)		(35)			(35)			(35)			(35)				(35)				
	130 Sluiskil (Cokesovens)	130 Moneau (F. Docherie)	Zeebrugge (V.) 130			161 Muizen	quand 47554 DF roule		125 Visé								130 Gent (Zeeh.)				161 Antwerpen (N.)				
RONET.	1.47	0.04	1.24		—	4.15	—	—	5.08				—		—	—	9.23	—	—	—	9.53	—		—	
	■ 3.09	■ 3.32	■ 4.25	4.40	—	■ 5.03		—	■ 52	6.18	6.50	7.14	—	7.36	—	—	■ 10.20	—	—	—	■ 11.43	—	10.35	—	13.04
NAMUR	3.17	3.40	4.33	4.50	5.00	5.11	5.18	5.49	6.00	6.26	7.00	7.22	—	7.46	—	—	10.28	—	—	—	11.51	—	10.45 SSD	↴	13.12
Jambes (Nord)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	5.23	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—		—	,,	—	10.55	10.55	,,
Dave (Nord) (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	11.20	—	,,	—	15.02 25 15.13	15.26 ,,	,,
Carrières de Dave (G.P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	15.29 41	,,	,,
Tailfer (G.P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	11.40 50	—	,,	—	15.46 16.01	15.44 16.01	,,
Lustin	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	11.56 12.25	—	,,	—	16.07	16.07	,,
Godinne	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,
Carrières Racc. Dapens	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—	,,	—	,,	—	—	—	,,
Yvoir	3.45	4.08	5.01	5.20	5.29	5.39	5.50	6.17	6.28	6.54	7.30	7.50	—	8.19 9.00	134	—	10.55	—	12.35	—	12.19	12.45	—	—	13.42
Bif. Houx	3.49	4.12	5.05	5.25	5.34	5.43	5.54	6.21	6.32	6.58	7.34	7.56	—	9.05	Warnant	—	10.59	—	—	—	12.23	12.49	—	—	13.48
Bif. Anhée	|	|	|	5.26	|	|	|	|	|	|	|	|	—	|	—	|	—	—	—	|	12.50	—	—	|
Anhée	|	|	|	,,	|	|	|	|	|	|	|	|	—	|	—	|	—	—	—	|	12.52 13.07	—	—	|
Moulins (D)	|	|	|	,,	|	|	|	|	|	|	|	|	—	|	9.42 52	—	|	—	—	—	|	,,	—	—	|
WARNANT	|	|	|	5.36 8.06	|	|	|	|	|	|	|	|	—	|	9.57	—	|	—	—	—	|	13.17	—	—	|
Moulins (D)	|	|	|	,,	|	|	|	|	|	|	|	|	—	|	—	—	|	—	—	—	|	—	—	—	|
Anhée	|	|	|	,,	|	|	|	|	|	|	|	|	—	|	—	—	|	—	—	—	|	—	—	—	|
Anhée (Raccor. Gautot)	|	|	|	,,	|	|	|	|	|	|	|	|	—	|	—	—	|	—	—	—	|	—	—	—	|
Bif. Anhée	↓	↓	↓	8.16	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	—	—	↓	—	—	—	↓	—	—	—	↓
Bif Bouvignes	3.50	4.13	5.03	8.17	5.35	5.44	5.55	6.22	6.33	6.59	7.35	7.57	—	9.06	—	—	11.00	—	—	—	12.24	—	—	—	13.49
DINANT	3.56	4.19	5.12	8.24 37	5.40	5.50	6.00	6.28	6.40 ■ 45	7.05	7.42	8.05 ■ 25	—	9.12 37	—	—	11.05	11.32	—	—	12.30	—	—	—	13.55
Bif. Nelle	3.59	4.22	5.15	8.40	—	5.53	—	6.31	6.48	7.08	7.45	8.28	—	9.40	—	—	11.08	11.35	—	—	12.33	—	—	—	13.58
Anseremme	4.03	4.26	5.19	8.46	—	5.57	—	|	6.52	7.12	7.50	8.32	—	|	—	—	11.12	11.42	—	—	12.37	—	—	—	14.02
Walzin	,,	,,	,,	,,	—	,,	—	|	,,	,,	,,	,,	—	|	—	—	,,	—	—	—	,,	—	—	—	,,
Gendron-Celles	4.18	4.39	5.32	9.03 18	—	6.08	—	|	7.07	7.25	8.04	8.45	—	|	—	—	11.27	—	—	—	12.50	—	—	—	14.15
HOUYET-ARDENNE	4.27	4.48	5.41	9.32 11.10	—	6.15	—	|	7.16	7.34	8.13	8.54	—	|	—	11.04	11.36	—	—	—	12.59	—	—	—	14.24
Hour-Havenne (D)	Athus	Ecouviez ou Latour	Latour	Bertrix	—	Latour	—	|	Athus	Latour	Bertrix	Latour	—	|	—	,,	Athus	—	—	—	Latour	—	—	—	Lateur
Wanlin (D)	|	|	|	|	—	|	—	|	|	|	|	|	—	|	—	11.14 25	|	—	—	—	|	—	—	—	|
Vignée (D)	165	165	165	165	—	165	—	|	165	165	165	165	—	|	—	,,	165	—	—	—	165	—	—	—	165
Villers-sur-Lesse-Jamblinne	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	|	—	11.34 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	|	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	—	|	—	12.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—	|	—	—	—	—	9.20 **9.30**	|	—	30 **12.42**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waulsort (D)	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hastière	—	—	—	—	—	—	—	6.51	—	—	—	—	—	10.00 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bif. Hermeton-sur-Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	12.30 ,,	—	—	—
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.30	—	—	—	—	—	—	—	—	12.40	—	—	—
GIVET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.20 **13.30**	—	—	—

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	26 341 SD	26 333 SD	86 305 FD	46 345 FD	86 367 SD	46 347 FD	86 340 SD	76 350 FD	76 351 SD	86 300	66 307 SD				LOCOM EP 66 357 F	LOCOM 66 927 SD	LOCOM ED 67 385 FL	LOCOM MD 66 394 SD	LOCOM EP 66 361 F	LOCOM MD 66 469 SD	LOCOM MD 66 204 SD	LOCOM ED 66 381 F	LOCOM MD 66 315 S			
	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)																	
	161	161	130	125	130	125	130	130	130	130																
	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	La Louvière (G. I.)	Kinkempois	Clabecq (F.)	Kinkempois	Tertre (Carbo)	Montignies (F.)	Providence (G. P.)	Tertre (Carbo)																
RONET	12.42	13.01	15.05	16.15	17.09	17.55	18.12	19.35	20.20	21.24																
	■ 13.38	■ 14.00	■ 52	■ 59	■ 50	■ 18.40	■ 19.42	■ 20.51	■ 21.12	■ 23.07	23.27				5.39	6.25	8.40	—	9.58	—	—	20.25	—			
NAMUR	13.46	14.08	16.00	17.07	17.58	18.48	19.50	20.59	21.20	23.15	23.35				5.49	6.35 40	8.50	—	10.08	—	—	20.33	—			
Jambes (Nord)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,				,,	6.50	,,	—	,,	—	—	,,	—			
Dave (Nord) (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,				,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—			
Carrières de Dave (G. P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,				,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—			
Tailfer (G. P.)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,				,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—			
Lustin	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,				,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—			
Godinne (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,				,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—			
Carrières Racc. Dapens	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,				,,	,,	,,	—	,,	—	—	,,	—			
Yvoir	14.14	14.36	16.28	17.35	18.26	19.16	20.18	21.27	21.48	23.43	0.03				6.17	7.19	9.20	—	10.37	—	—	21.00	—			
Bif. Houx	14.18	14.40	16.32	17.39	18.30	19.20	20.22	21.31	21.52	23.47	0.07				6.21	7.22	9.25	—	10.42	—	—	21.04	—			
Bif. Anhée																7.23		—		—	—		—			
Anhée																,,		—		—	—		—			
Moulins (D)																,,		—		—	—		—			
WARNANT																7.30		9.2/		—	—		—			
Moulins (D)																—		,,		—	—		—			
Anhée																—		9.36		—	—		—			
Anhée (Raccord. Gautot)																—		,,		—	—		—			
Bif. Anhée																—		9.37		—	—		—			
Bif. Bouvignes	14.19	14.41	16.33	17.40	18.31	19.21	20.23	21.32	21.53	23.48	0.08				6.22	—	9.26	9.38	10.43	—	—	21.05	—			
DINANT	**14.25**	**14.47**	**16.40** ■ 45	**17.46**	**18.37**	**19.27**	**20.29**	**21.38**	**21.59**	**23.54**	**0.14**				**6.28**	—	**9.32** **10.00**	**9.45** ■ **10.00**	**10.49**	—	—	**21.10**	**23.15**			
Bif. Neffe	14.28	14.50	16.48	17.49	18.40	19.30	20.32	21.41	22.02	23.57	0.17				6.31	—	10.03	10.03	10.52	—	—	21.13	23.18			
Anseremme	14.32	14.54	16.52	17.53	18.44	19.34	20.36	21.45	22.06	0.01	0.21					—	10.08	10.08		—	—	21.16	23.24			
Walzin	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,					—	,,	,,		—	—	,,	,,			
Gendron-Celles	14.43	15.07	17.0?	18.05 ■ 20	18.55	19.47 ■ 20.12	20.49	21.56	22.19	0.14	0.34					—	10.18	10.18		—	—	21.26	23.42			
HOUYET-ARDENNE	**14.50**	**15.16**	**17.10**	**18.29**	**19.02**	**20.25**	**20.58**	**22.03**	**22.28**	**0.23**	**0.43**					—	**10.25**	**10.25**		—	—	**21.33**	**23.56**			
Hour-Havenne (D)	Athus	Athus	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez ou Latour	Athus	Ecouviez	Ecouviez	Athus	Latour					—	Bertrix	Bertrix		—	—	Latour	Bertrix			
Wanlin (D)																—				—	—					
Vignée (D)																—				—	—					
Villers-s-Lesse-Jamblinne	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165					—	165	165		—	—	165	165			
Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—		—	—	—	—			
Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—		—	—	—	—			
JEMELLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—		—	—	—	—			
Waulsort (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				,,	—	—	—	,,	—	—	—	—			
Hastière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				6.51	—	—	—	11.12	—	—	—	—			
Bif. Hermeton-s-Meuse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				7.10 7.15	—	—	—	,,	—	—	—	—			
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				7.20	—	—	—	11.22			—	—			
GIVET	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				8.20 **8.26**	— —	—	—	42 **11.52**	12.20 **12.25**	18.35 **18.42**	—	—			

Freinage % Remming b	Dérive % Terugioping y	Charge Last Vapeur Stoom	Charge Last Diesel 201/202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	67 345 SL	68 355 FSL	64 357 L	64 357	67 351 SL	67 335 FL	67 361 FL	67 355 SL	67 337 FL	66 394 SD	67 341 FL	67 385 FL	67 352 SL	62 377 SD	60 815 SD F Ma JS	60 813 SD	67 386 SL	66 202 SD	62 335 SD	60 302 SD	66 357 F	60 313 SD
															(35)									(35)			
				—	**GIVET**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Givet - Dinant						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**7.40**	—	—	**9.48**	—
				10	Heer-Agimont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.50	—	—	10.00	—
				3	*Bif. Hermeton-s-Meuse*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.05 „	—	—	11.46 „	—
16	3	1770	1800	5	Hastière	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.15	—	—	11.56	—
				8	Waulsort (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	—
				—	**JEMELLE**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
24	3	1200		7	Rochefort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.18	8.10	—	—	—	—		—
				⮟	Eprave (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.27	8.20	—	—	—	—		—
				12	Villers-s-Lesse-Jamblinne	165		—	165	165	165	165	165	165		165	165	165	165	■ 28 6.36	—	—	—	—	—		—
				⮟	Vignée (D)		165								165					49 7.00	—	—	—	165	—		—
21	2	1600		8	Wanlin (D)	Ecouviez		—	Ecouviez ou Latour	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez ou Athus	Ecouviez ou Athus		Ecouviez ou Latour	Athus	Ecouviez ou Athus	Athus	18 7.26	—	165	—		—		—
				⮟	Hour-Havenne (D)			—												45 „	—		—	Latour	—		—
																				7.59	—		—		—		—
				8	**HOUYET-ARDENNE**	**0.02**	**1.07**	—	**1.07**	**1.32**	**2.17**	**3.07**	**3.59**	**4.22**	**4.47**	**5.14**	**5.43**	**7.19**	**8.01**	8.14 **8.22**	—	**9.42**	—	**11.37**	—	—	—
				10	Gendron-Celles	0.11	1.16	—	1.16	1.41	2.26	3.16	4.06	4.31	4.56	5.23	5.57	7.28	8.10	—	—	9.51	—	11.46	—	—	—
				5	Walzin	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	—	—
17	8	1770 (1)	1800 (1)	3	Anseremme	0.24	1.29	—	1.29	1.54	2.39	3.29	4.19	4.44	5.09	5.36	6.16	7.41	8.23	—	—	10.08	—	11.59	—		12.18
				9	*Bif. Neffe*	0.28	1.33	—	1.33	1.58	2.43	3.33	4.23	4.48	5.15	5.40	6.25	7.45	8.27	—		10.12	—	12.03	—	12.16	12.25
				4	**DINANT**	**0.31**	**1.36**	—	**1.36**	**2.01**	**2.46**	**3.36**	**4.26**	**4.51**	**5.18** ■ 30	**5.43**	**6.28** ■ 33	**7.48**	**8.30**	—	60 **810** SD	**10.15**	—	**12.06**	—	**12.19**	**12.28**
Dinant - Yvoir								—												—							
16	3	(1) 1720	(1) 1800	8	*Bif. Bouvignes*	0.37	1.42	—	1.42	2.07	2.52	3.42	4.32	4.57	5.37	5.49	6.41	7.54	8.36	—		10.22	—	12.12	—	12.25	—
					Bif. Anhée			—							5.38					—			—		—		—
Dinant - Warnant					Anhée (Raccord. Gautot)			—							„					—			—		—		—
					Anhée			—							„					—			—		—		—
17	8	1770			Moulins (D)			—							„					—	à contre-voie		—		—		—
					WARNANT			—							**5.48**					—			—		—		—
19	4	1420			Moulins (D)			—							—					— **9.37**			—		**11.30**		—
					Anhée			—							—					— 9.42			—		„		—
					Bif. Anhée			—							—					— 52			—		11.38		—
		1770																							53		
				1	*Bif. Houx*	0.38	1.43	—	1.43	2 08	2.53	3.43	4.33	4.58	—	5.50	6.42	7.55	8.37	—	Warnant	10.23	—	12.13	11.56	12.26	—
				4	Yvoir	0.42	1.47	—	1.47	2.12	2.57	3.47	4.37	5.02	—	5.54	6.48	7.59	8.41	—	**154**	10.27	—	12.17	12.00	12.30	—
				⮟	Carrières Racc. Dapens	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—		„	—	„	—	„	—
				7	Godinne (D)	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—
16	3			6	Lustin	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—
					Tailfer (G. P.)	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—
		1720 (1)	1800 (1)	⮟	Carrières de Dave (G.P.)	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—
				11	Dave (Nord) (D)	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—
				8	Jambes (Nord)	„	„	↰	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	—	—	„	—	„	—	„	—
				6	**NAMUR**	1.10	2.15	2.15	SL 2.15 ■ 44	2.40	3.25	4.15	5.05	5.32	—	6.22	7.16	8.27	9.09	—	—	10.55	—	12.45	—	12.58	—
		1770 (1)													—					—	—		—		—		—
				12	**RONET**	1.18 ■ 56	2.23 ■ 3.59	2.23	Kinkempois 125	2.48 ■ 3.30	3.33 ■ 4.08	4.23 ■ 52	5.13 ■ 44	5.40 ■ 6.05	—	6.30 ■ 7.22	7.26 ■ 8.07	8.35 ■ 55	9.17 ■ 10.14	—	—	11.03 ■ 50	—	12.53 ■ 14.00	—	13.08	—
						Monceau (F. Doch.) 130	Clabecq (F.) 130		Marcinelle ou Roctiau (G.P.) 130	Roctiau (G. P.) ou Couillet-Mies 130	Couillet-Montignies, Monceau (F. Doch.) 130	Monceau (F. Doch.) 130	Providence (G. P.) 130		Couillet-Montignies, Roctiau, Marchienne-au-Pont, Marcinelle-Providence. 130	Couillet-Mies ou Providence (G. P.) 130	Providence (G. P.) ou Roctiau (G. P.) 130	Antwerpen (N.) 161			Providence (G. P.) 130		Antwerpen (N.) 161			

(1) Section Houyet-Ard.-Dinant-Yvoir-Ronet :
La charge brute maximum peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	62 336 SD	66 207 SD	66 319 FD	61 381 FD	68 342 SD	66 361 F	66 243 SD	66 243 FSD	66 303 FD	69 300 SD	66 249 SD	68 363 FD	62 303 SD	66 381 F	66 204 SD	64 337 FD	67 384 SD	66 315 SS	66 315 S	64 341 FD	66 341 SD	68 354 SD	67 300 D	64 356 FD	LOCOM ED 66 553 DF	LOCOM MP 66 243 SD	LOCOM 66 928 SD	LOCOM MP 66 341 SD
		(35)	(35)						(35)	(35)													(35)					
GIVET	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	—	—	—	—	—	12.55	—	—	—	—	—	—	—	—	18.05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.05	—	—
Heer-Agimont	—	—	—	—	—	13.05		—	—	—	—	—	—	—	18.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.12	—	—
						14.35	14.08																					
Bif. Hermeton-s.-Meuse	—	—	—	—	—	„	„	↴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hastière	—	—	—	—	—	14.45	14.15	14.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.53	—	—	—
							50	55																				
Waulsort (D)	—	—	—	—	—	„	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„	—	—	—
JEMELLE	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
Rochefort	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	165	—	—	—	—	165		—	—	—
Eprave (D)	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	Latour ou Bertrix	Latour ou Bertrix	—	—	—	—	Ecouviez ou Athus		—	—	—
Villers-s-Lesse-Jamblinne					—						—	165		165	—	165				165	—	165				—	—	—
Vignée (D)	165	165	165	165	—				165	165	—	Ecouviez	165	Ecouviez	—	Ecouviez	165			Ecouviez	—	Ecouviez	165			—	—	—
Wanlin (D)	Latour	Bertrix	Latour	Latour	—				Latour	Latour	—		Latour		—						—					—	—	—
Hour-Havenne (D)					—						—				—						—					—	—	—
HOUYET-ARDENNE	12.04	10.45 12.18	13.23	14.32	—				13.56	15.16	—	16.43	17.39	18.13	—	18.28	19.15	20.03	20.21	20.43	—	21.13	21.13	22.37		—	—	—
					—						—				—						—					—	—	—
Gendron-Celles	12.13	12.30	13.35 ■ 50	14.41	—				14.05	15.25	—	16.52	17.48	18.24 ■ 51	—	18.37	19.25	20.12	20.35 ■ 22.10	10.52	—	21.22	21.22	22.46		—	—	—
Walzin	„	„	„	„	—				„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	„	„		—	—	—
Anseremme	12.26	12.44	14.04	14.54	—				14.18	15.38	—	17.05	18.01	19.05	—	18.50	19.38	20.25	22.28	21.05	—	21.35	21.35	22.59		—	—	—
Bif. Neffe	12.30	12.50	14.08	14.58	—	15.08	15.10	15.17	14.22	15.42	—	17.09	18.08	19.09	—	18.54	19.42	20.31	22.34	21.09	—	21.39	21.39	23.03	8.18	—	—	—
DINANT	12.33	12.54 14.00	14.11	15.01	— 15.05	15.11	15.12 50	15.20 50	14.25	15.45	— —	17.12	18.11	19.12	— —	18.57	19.45	20.34	22.37 ■ 52	21.12	— —	21.42	21.42	23.06	8.21	— —	— —	— 20.26
Bif. Bouvignes	12.39	14.08	14.17	15.07	15.11	15.20	15.58	↵	14.31	15.51	—	17.18	18.17	19.18	—	19.02	19.51	20.40	23.00	21.18	—	21.48	21.48	23.12	8.29	—	—	20.34
Bif. Anhée		14.09			15.12						—				—						—					—	—	20.35
Anhée (Raccord. Gautot)		„			15.15 35						—				—						—					—	—	„
Anhée		„			„						—				—						—					—	—	„
Moulins (D)		„			15.40 55						—				—						—					—	—	„
WARNANT		14.19 17.00			16.00						— —				— —						— 21.26					—	13.54	20.45
Moulins (D)		„			—						—				—						„					MP 66 248 FSD	„	—
Anhée		„			—						—				—						„						„	—
Bif. Anhée	↓	17.09	↓	↓	—	↓	↓	Horaire spécial quand 66361 F roule	↓	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	21.36	↓	↓	↓	↓		14.06	—
Bif. Houx	12.40	17.10	14.18	15.08	—	15.21	15.59	—	14.32	15.52	—	17.19	18.18	19.19	—	19.03	19.52	20.41	23.01	21.19	21.37	21.49	21.49	23.13	8.30		14.07	—
Yvoir	12.44	17.15	14.22	15.12	—	15.25	16.05	—	14.36	15.56	—	17.23	18.22	19.23	—	19.07	19.56	20.45	23.05	21.23	21.41	21.53	21.53	23.17	8.36	—	14.11	—
Carrières raccord.		18.00					50																			13.00		
Dapens	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Godinne (D)	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13.06 20	„	—
Lustin	„	„	„	„	—	„	17.03 14	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	13.26 40	„	—
Tailfer (G. P.)	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	16.44	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Carrière de Dave (G. P.)	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Dave (Nord) (D)	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—
Jambes (Nord)	„	„	„	„	—	„	„	—	„	16.20	17.02 12	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14.00	„	—
NAMUR	13.12	18.32	14.50	15.40	—	15.53	17.38	—	15.04	16.28	17.18	17.51	18.50	19.51	—	19.35	20.24	21.13	23.33	21.51 ■ 23.20	22.09	22.21	22.21	23.45 ■ 0.20	9.09 53	—	14.39	—
					—		18.38	—							—											—		—
RONET	13.20 ■ 14.27	18.42	14.58	15.48 ■ 16.15	—	16.03	18.48	—	15.12	16.36 ■ 18.55	17.28	17.59 ■ 19.54	18.58 ■ 19.36	20.00	—	19.43 ■ 21.17	20.32 ■ 22.36	21.23	23.44	22.19	22.29 ■ 23.52	22.29 ■ 0.28				—	14.50	—
	Antwerpen (Z.)			Schaarbeek (F.)						Merelbeke (V.)		La Louvière (G. I.)	Antwerpen (N.)			Kinkempois	Monceau			Kinkempois	Clabecq (F.) ou Marcinelle	Monceau (F. Docherie)	Kinkempois	Kinkempois				
	161			161						130		130	161			125	130			125	130	130	125	125				

b % Freinage % Remming	y % Dérive % Terugloping	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter
					—	—	**MARBEHAN**
Marbehan-Virton-St-Mard.					17	6.1	Sainte-Marie (D)
					14	5.3	Croix-Rouge (D)
24	8	1200			5	2.0	Buzenol (D)
					12	6.1	Ethe (D)
					13	4.4	Virton (D)
							LATOUR
17	2	(1) 1680	1660	1660	4	1.6	**VIRTON-ST-MARD**
18	2	1770	1800	2000	16	5.7	**LAMORTEAU**
					—	1.8	**ÉCOUVIEZ**

(1) La charge maximum d'une hl type 26 ou 38 entre Latour et Lamorteau, sens indiqué, peut atteindre 1720 Tonnes. La composition est limitée à 55 hg-110 essieux.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46 347 FL E 77 151	76 350 FL E 77 149	76 351 SL E 77 155	46 351 FSL	76 320 FL E 77 161	76 343 SL E 77 165	60 835 SD	66 407 FSD	60 827 SSD	66 404 FSD	66 405 SD	66 408 FSD	60 034 SD	66 403 F	86 305 FD E 77 177	46 337 FD E 77 179
	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)			162 Stockem						(35)	(35)
MARBEHAN	—	—	—	—	—	—	155	—	8.09	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie (D)	—	—	—	—	—	—		—	40	—	—	—	—	—	—	—
Croix-Rouge (D)	—	—	—	—	—	—		—	8.53	—	—	—	—	—	—	—
Buzenol (D)	—	—	—	—	—	—		—	9.15	—	—	—	—	—	165	—
Ethe (D)	—	165	—	—	—	—	Virton-St-Mard	—	9.25	—	—	—	—	—		—
Virton (D)	165		165	—	165	165		—	45	—	—	—	—	—		—
	Kinkempois	Montignies (F.)	Providence	Visé	Providence	Monceau (F. Docherie)			9.55	—	—	—	—	—	La Louvière (G.L.)	Seraing
LATOUR									10.07							
							↓									
VIRTON-ST-MARD	22.47	0.25	1.03	3.36	4.43	7.27	9.15	9.41	9.30	11.04	15.28	17.43	—	18.48	19.32	19.17
	■	■	■ 40	■	■	■			—	11.14	15.38	17.53		18.58	■	■
	0.10	1.00		4.10	5.45	8.00					FD	■ 57	18.20	SD	20.16	20.42
LAMORTEAU	0.26	1.16	1.56	4.26	6.01	8.16	—	9.57	—	11.30	15.54	18.13	18.30	19.14	20.30	20.58
	1.10	2.00	2.45	56	32	9.02	—	10.30	—	16 20	18.40	19.00		20.22	21.00	21.30
ÉCOUVIEZ	1.18	2.08	2.53	5.04	6.40	9.10	—	10.38	—	16.28	18.48	19.08	—	20.30	21.08	21.38
	3.26	3.56	4.26		9.06	11.16	—		—				—		22.06	23.26

155 Marbehan — Virton-Saint-Mard — Lamorteau — Ecouviez 155

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	46 345 FD E 77 185	86 367 SD E 77 187	LOCOM MP 64 347 F	MP 66 363 FD	MP 66 381 F	MP 64 337 FD	MP 64 341 FD	MP 64 343 SD	MP 68 354 SD	MP 66 415 FSD	MP 64 356 FD	MP 67 345 SD	MP 66 406 FD	MP 67 351 SD	MP 67 335 FD	MP 67 355 SD	MP 66 406 FD	MP 64 345 SD
	(35)	(35)															165	
MARBEHAN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Sainte-Marie (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Croix-Rouge (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Buzenol (D)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Ethe (D)	165	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Virton (D)	Kinkempois	Clabecq (F.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Vincent-Bellefontaine	—
LATOUR			0.30	11.15	11.32	—	—	15.00	—	17.14	17.14	—	—	—	18.48	—	—	—
VIRTON-ST-MARD	20.51	21.24	0.40	11.25	11.42			15.10	—	17.24	17.24			—	18.58		22.04	
	■	■		31		12.50	14.30					17.35	17.46			21.18		22.30
	21.30	23.26													DF			
LAMORTEAU	21.46	23.42	0.50	11.41	11.52	13.00	14.40	15.20	—	17.34	17.34	17.45	17.56	—	19.14	21.28	22.14	22.40
	22.40	0.14	55	51	12.05	14	48	30	16.00	—	38	18.00	18.00	19.10	20.22	40	—	23.00
ÉCOUVIEZ	22.48	0.22	1.05	11.59	12.13	13.22	14.56	15.38	16.08	—	17.46	18.08	18.08	19.18	20.30	21.48	—	23.08
	0.16	1.36								—							—	

b % Freinage Remming	y % Dérive Teruglopinq	Charge — Last Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		E 71 794 64 345 SL	E 71 790 67 341 FL	E 71 788 64 347 F	E 71 796 67 352 SL	60 835 SD	66 412 F	60 828 SSD	66 301 FSL	E 71 754 68 363 FD	E 71 752 66 381 F	66 415 FSD	E 71 756 64 337 FD	E 71 758 64 341 FD	E 71 760 64 343 SD	E 71 764 68 354 SD	E 71 766 64 356 FD	66 406 FD	E 71 770 67 345 SD
		—	—	—	—	ÉCOUVIEZ		21.52	23.12	20.47	0.47	—		—		11.47	11.57		12.42	14.37	15.17	15.37	17.42		18.02
								0.00	0.50	1.50	2.40	—	4.20	—	10.30	12.27	13.15	13.46	14.15	15.20	16.20	16.53	18.10	18.30	18.55
—	—	1770	1800	2000	—	LAMORTEAU		0.08	0.58	1.58	2.48	—	4.28	—	10.38	12.35	13.23	13.54	14.23	15.29	16.28	17.01	18.18	18.38	19.03
13	6	(1)	(1)					1.11	1.45	2.38	3.28	—	8.40	—	11.10	13.15	14.19	18.02	58	16.05	17.21	42	56	23.50	45
—	—	—	—	—	19	VIRTON-ST-MARD		1.30	2.05	2.57	3.47		9.00	—	11.29	13.34	14.38	18.21	15.17	16.24	17.40	18.01	19.15	0.08	20.07
15	4	1110	1800	1800				■ 58	■ 37	■ 3.55	■ 4.23	8.55			■ 40	■ 14.06	■ 15.38		■ 50	■ 18.06	■ 19.05	■ 34	■ 20.00		■ 21.25
—	—	—	—	—		LATOUR							9.12	—	11.50			18.33						0.18	
Virton-St-Mard.-Marbehan																									
					7	Virton (D)				165		9.00 12	—	—	—			—						—	
					16	Ethe							—		—			—	165					—	
19	15	570			20	Buzenol (D)				—			—	10.47 11.04 14	—			—		165				—	
					8	Croix-Rouge (D)				—			—	11.22 52	—	165		—		—	165			—	
					19	Sainte-Marie (D)				—	165		—	12.07 40	—			—		—				—	165
—	—	—	—	—	22	MARBEHAN				—		155	—	13.00	—			—		—				—	

(1) Section Ecouviez - Virton-St-Mard : La charge brute maxim. peut être portée à 1.815 T. pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot

155 Ecouviez — Lamorteau — Virton-Saint-Mard — Marbehan 155

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter		E 71 772 64 357 SD	E 71 774 67 351 SD	E 71 776 67 335 FD	E 71 778 67 361 FD	E 71 798 67 355 SD	E 71 786 67 337 FD	LOCOM MD 46 347 FL	MD 76 351 SL	MD 76 350 LF	AP 64 303 FSL	MP 76 343 SL	MD 76 320 LF	MD 76 343 SL	MP 76 350 FD
ÉCOUVIEZ		19.02	19.07	19.47	21.07	20.37	21.22								
		50	20.02	20.50	22.00	22.35	23.40	2.00	3.30	3.30	5.12	6.54	6.54	9.40	22.10
LAMORTEAU		19.58	20.10	20.58	22.08	22.43	23.48	2.08	3.38	3.38	5.18	7.01	7.01	9.48	22.18
		20.30	50	21.40	50	23.27	0.30	25	4.00	4.00	20	08	08	10.10	20
VIRTON-ST-MARD		20.49	21.09	21.59	23.10	23.46	0.49	2.35	4.18	4.18	5.30	7.18	7.18	10.20	22.30
		■ 22.30	■ 22.55	■ 23.40	■ 0.30	■ 1.20	■ 1.45								
LATOUR		Kinkempois	Marcinelle ou Roctiau	Roctiau (G. P.) ou Couillet-Mies	Couillet-Montignies-Monceau (F. Docherie) ou Roctiau (G.P.)	Monceau (F. Docherie)	Providence	2.45	4.28	4.28	5.40	—	7.28	10.30	—
Virton (D)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ethe		165					165	—	—	—	—	—	—	—	—
Buzenol (D)		—		165			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Croix-Rouge (D)		—		—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sainte-Marie (D)		—	165	—		165	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MARBEHAN		—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique / Kenletter	77 552 DF	47 555 DF	77 553 FSD	77 553 DF	77 206 SD	70 557 SD	70 432 SD	70 869 FSD	77 219 SD	77 338 FSD	70 110 SD	70 541 FSD	LOCOM 77 960 FSD	LOCOM EP 70 568 FSD
						132	(35) 132					Marienbourg 156							
—	—	—	↓	↓	Couvin	—	—	—	—	—	—		—	—	—	18.20	—	—	—
17	2	1770	↓	↓	Frasnes-lez-Couvin (D)	—	—	—	—	—	—	9.36 52	—	—	—	»	—	—	—
—	—	—	18	8.8	MARIENBOURG	3.15 30	6.40 ■ 56	—	—	7.59	8.12 FSD	10.02	—	10.08	12.25	18.37	—	7.59	—
16	6	970	↓	↓	Lafitte (G. P.)	»	»	—	—	»	8.20 30	—	—	»	»	—	—	»	—
		—	12	4.4	Boussu-en-Fagne (D)	»	»	—	—	»	8.35 45	—	—	»	»	—	—	»	—
		850	13	5.3	Aublain (D)	»	»	—	—	»		—	—	»	»	—	—	»	—
		—	6	↓	Lompret (D)	»	»	—	—	»		—	—	10.44 11.11	»	—	—	»	—
		910									Marienbourg								
		—	10	6.5	CHIMAY	4.13 35	7.38	8.03	8.12	8.42 9.05		—	10.42	11.24 44	13.08	—	—	8.42 9.08	—
			10	↓	St-Remy (G. P.)	»	»	»	»			—	10.47 57	»	»	—	—	»	—
21	8	850								Sivry 156									
			9	4.3	Villers-la-Tour (D)	»	»	»	»	109		—		11.57 12.15	»	—	—	»	—
			↓	2.8	Seloignes-Monceau (D)	»	»	»	»	—	—	—	Chimay	12.26 46	»	—	—	»	—
		—	↓	↓	Macon	»	»	»	»	—	—	—	156	»	»	—	—	»	—
		1770	10	5.5	Momignies	5.10	8.12	8.30	8.36	—	—	—	—	13.00 14.55	13.43	—	20.20	9.42	9.46
—	—	—	13	7.6	ANOR	—	—	—	—	—	—	—	—	15.10	—	—	20.35	—	10.01
						—	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 111 SD	70 557 FSD	70 432 SD	70 112 SD	70 568 FSD	70 869 FSD	77 328 FSD	77 339 FSD	77 207 SD	77 222 SD	70 540 FSD	LOCOM ED 77 552 DF	LOCOM ED 47 555 DF
				(1) 1310 T. au départ de Lafitte (G.P.) pour les trains qui y font arrêt.													
—	—	—	—	ANOR	—	—	—	—	10.26	156	—	—	—	16.15	19.20	—	—
		910								Chimay							
		—	20	Momignies	—	—	—	—	10.41		—	—	—	16.30	19.35	—	—
		1000									13.44	14.02		17.57		5.35	8.40
		—	13	Seloignes-Monceau (D)	—	—	—	—	—		»	»	—	18.11 49	—	»	»
		1770															
		—	6	Villers-la-Tour (D)	—	—	—	—	—		»	»	—	»	—	»	»
				St-Remy (G.P.)	—	156	—	—	—	10.47 57	»	»	—	»	—	»	»
		850				Marienbourg										MD	MD
19	10	—	14	CHIMAY	—		—	—	—	11.02	14.19	14.37	—	19.10	—	6.10	9.05
					—		—	—	—				15.00	35	—	25	14
			9	Lompret (D)	—		—	—	—	—	»	»	15.12 26	»	—	»	»
			3	Aublain (D)	—		—	—	—	—	»	»	15.32 45	»	—	»	»
		1770															
			8	Boussu-en-Fagne (D)	—	8.35 45 SD	—	—	—	—	»	»	»	»	—	»	»
—	—	(1)	↓	Lafitte (G. P.)	—	8.50 9.05	—	—	—	—	»	»	16.02 15	»	—	»	»
18	3																
—	—	—	8	MARIENBOURG	—	9.12	—	—	—	—	15.02	15.20	16.23	20.18	—	6.55	9.40
					5.50		9.26	10.20	—	—					—		10.15
							Marienbourg 156										Walcourt
13	3	1250	↓	Frasnes-lez-Couvin (D)	»	—	9.36 52	»	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	↓	Couvin	6.05	—		10.36	—	—	—	—	—	—	—	—	132

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train / Caractéristique — Kenletter
		(1)					
					—	—	**SCHAERBEEK (FORM.) (D)**
	6				12	2.9	*Bif. Cabine X*
13		1250	1350	1500	3	0.9	**Haren (Tilleul) (D)**
	4				9	3.6	**SCHAERBEEK (JOSAPHAT)**
					10	3.0	**Etterbeek (Cinquantenaire)**
21	3	1250	1350	1500	6	2.1	*Bif. Etterbeek*
					▼	▼	**ETTERBEEK**
Etterbeek-Watermael							
13	8	1250	1350	1500	1	0.3	*Bif. Watermael*
Etterbeek (Cinq.) - Watermael							
21	3	1250	1350	1500	2	0.5	**Watermael (D)**
					4	1.6	**Boitsfort (D)**
20	10		900	1000	11	4.3	**Groenendaal**
		880			8	4.8	**La Hulpe**
					3	1.8	**Genval**
					6	2.0	**Rixensart**
					6	2.4	**Profondsart (D)**
					4	2.6	**OTTIGNIES**
24	15	520	650	750			
					15	5.1	**Mont-St-Guibert**
					5	2.6	**Blanmont (D)**
					4	1.7	**Chastre**
					5	2.4	**Ernage (D)**
					6	2.8	**GEMBLOUX**
		1030	1050	1200			
21	10				14	5.2	**Mazy**
		1770	1800	1800	5	3.3	**Onoz-Spy**
					4	2.4	**Jemeppe-Froidmont (D)**
13	7	1250	1300	1450			
							JEMEPPE-SUR-SAMBRE
16	3	1770	1800	1800	7	2.5	**Auvelais**
					5	2.6	**TAMINES**
Jemeppe - Froidmont - Moustier							
13	6	1250	1300	1450			
					8	1.3	**Moustier**
Moustier - Ronet							
					6	3.4	**Franière**
					4	2.4	**Floreffe**
16	3	1770	1800	1800	7	3.9	**Flawinne**
					12	2.9	**Lonzée (D)**
Gembloux-St-Denis-Bovesse							
					7	2.8	**Beuzet (D)**
24	15	520	650	750			
					5	1.9	**St-Denis-Bovesse**
24	15	1200	1250	1400	6	3.5	**Rhisnes**
					12	5.9	**NAMUR**
16	3	1770	1800	1800			
					12	3.5	**RONET**

(1) La charge maximum été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek-Ronet-Namur et Stockem est portée à 550 T.
Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161/162, soit : Schaerbeek-Formation ou Schaerbeek-Josaphat - Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Marbehan - Stockem.

E	16 102 (35)	Bruxelles (Midi)	26	0.55	↓
	16 156 SL (35)	Bruxelles (T. T.)	26	1.05	↓
	26 ~~H0~~ 310 FSL (35)	Essen 27	27	↓	1.33
	26 ~~H0~~ 310 LF (35)	Essen 27	0.36 1.04 1.10	↵	—
T	26 338 SL (35)	Antwerpen (Kiel)	27B	↓	1.50
	26 322 SL (35)	Mulzen 27	21.58 1.48 2.00 „	↓	2.23
T	16 108 (35)	Bruxelles (T. T.) ou Schaerbeek (F)	26	2.39	„
T	26 318 SL (35)	Antwerpen (N.)	27	↓	2.58
	16 307 SD		2.40 2.52 „	↓	3.15
	66 463 SD		—	—	—
	66 463 LF MeF VF		—	—	—
	16 205 SD	Bruxelles (T. T.)	26	3.47 4.50	„
	60 803 SD FL MeV		—	—	—
	16 306 SD		5.55 6.07 „ 6.19 „ 6.30	↓	6.32
(35)	26 356 SD	Antwerpen (N.)	139	↓	—
	60 547 FSD		—	—	—
	—		—	—	—
	—		—	—	—
	—

Numéro du train Trainnummer Caractéristique Kenletter	60 557 MaJ S	16 201 SD	16 201 S	26 341 SD	T 26 304 SD	T 26 304 D	26 333 SD	26 333 S	77 200 S	77 200 SSD	26 342 SSD	26 342 S	26 308 SD	10 313 SD	60 501 SSD	60 501 S	66 426 LMe V	26 337 SD	16 305	16 105 SD	16 422 SD	26 334 SD	T 96 341 F
		✤ = SSD		(35) 27A	(35) 27	(35) 27	(35)	(35)			(35)	(35)	(35)					(35)	(35)	(35)		(35) 27	(35)
SCHAERBEEK(F) (D) . .	—		—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.15			—		13.55
	—	7.40	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.33	18.14	18.56	—		21.38
Bif. Cabine X	—	7.53	—	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.45	18.26	19.06	—	Antwerpen (N.)	21.50
Haren (Tilleul) (D)	—	,,	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—		,,
SCHAERBEEK (JOS.) . .	—	8.05	—	9.30	10.02	10.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.57	18.38	19.13	—	21.00	22.00
	—		—	■ 10.00	■ 36		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	36	
Etterbeek (Cinquant.) . . .	—	,,	—	,,	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	—	,,	,,
Bif. Etterbeek	—	8.16	—	10.12	10.48	10.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.08	18.48	19.21		21.48	22.10
ETTERBEEK	—	↓	—	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	↓	↓
	—		—		Jour		—	—	—	—	—	—	—	14.30	—	—	—	↓	↓	↓	—		
Bif. Watermael	—	8.17	—	10.13	10.49	10.49	—	—	—	—	—	—	—	,,	—	—	—	15.09	18.49	19.22		21.49	22.11
Watermael (D)	—	8.19	—	10.15	10.50	↵	—	—	—	—	—	—	—	14.37	—	—	—	15.10	18.50	19.23		21.50	22.12
Boitsfort (D)	—	,,	—	,,	,,	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	,,	,,	,,	✤ = Via Siding-line	,,	,,
Groenendaal	—	8.34	—	,,	,,	—	139	—	—	—	139	—	139	—	—	—	—	,,	,,	,,		,,	,,
		9.54	↵																			20.26	
La Hulpe	—	10.02		,,	,,	—		—	—	—		—		—	—	—	—	,,	,,	,,		20.34	,,	,,
		✤ 22					Antwerpen (N.)				Antwerpen (N.)		Leuven (V.)									✤		
Genval	—	10.26	10.26	,,	,,	—		—	—	—		—		—	—	—	—	,,	,,	,,		20.39	,,	,,
		12.16	12.28																			58		
Rixensart	—	,,	,,	,,	,,	—		—	—	—		↵		—	—	—	—	,,	,,	,,		21.04	,,	,,
																						16		
Profondsart (D)	—	,,	,,	,,	,,	—		—	—	—				—	—	—	—	,,	,,	,,		,,	,,	,,
OTTIGNIES	—	12.28	12.40	10.45	11.11	—	11.39	—	—	—	12.15	12.15	14.14	—	—	—	—	15.37	19.18	19.46		21.25	22.13	22.38
	—					—		—	—	—				—	—	—	—							■ 23.07
Mont-St-Guibert	—	—	—	10.57	,,	—	,,	—	—		,,	12.30	14.28	—	—	—	—	,,	,,	,,		—	,,	,,
				■ 11.28						147		39	50											
Blanmont (D)	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—		,,	,,	,,	—	—	—	—	,,	,,	,,		—	,,	,,
Chastre	—	—	—	,,	,,	—	,,	—	—		,,	,,	,,	—			—	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
Ernage (D)	—	—	—	,,	,,	—	,,	↴	↶		,,	,,	,,	—	14.46	15.12		,,	,,	,,	—	,,	,,	,,
							SSD			Tamines	SD													
GEMBLOUX	—	—	—	11.49	11.35	—	12.07	12.07	11.40	11.40	12.44	13.00	15.08	—	14.56	15.22		16.05	19.46	20.04	—	22.41	23.34
	—	—	—	■ 54		—	■ 09	■ 09	12.21	12.30	14.05	14.06	50	—			15.16			16		■ 53	
Mazy	—	—	—	,,		—	,,	,,	12.37	12.46	,,	↵	,,	—	—	—		,,	,,		—		
									13.04	13.24													
Onoz-Spy	—	—	—	,,		—	,,	,,	13.10	13.30	,,	—	,,	—	—	—		,,	,,		—		
									34	14.00													
Jemeppe-Froidmont (D) . .	—	—	—	12.18		—	12.33	12.33	13.40	14.06	14.30	—	16.14	—	—	—		16.29	20.10		—		
								■ 39	54	22													
JEMEPPE-SUR-SAMBRE . . .	—	—	—			—			14.00	14.28		—		—	—	—					—		
	—	—	—			—			54	15.32		—		—	—	—					—		
Auvelais	—	—	—			—			15.01	15.39		—		—	—	—					—		
									16.23	16.23													
TAMINES	—	—	—			—			16.28	16.28		—		—	—	—					—		
	—	—	—	↓		—	↓	↓			↓	—	↓	—	—	—	↓	↓	↓		—		
Bif. Moustier	—	—	—	12.21		—	12.37	12.43	—	—	14.34	—	16.17	—	—	—		16.33	20.14		—		
Moustier	—	—	—	12.24		—	12.41	12.45	—	—	14.37	—	16.21	—	—	—		16.36	20.17		—		
													17.00						■ 42				
Franière	—	—	—	,,		—	,,	,,	—	—	,,	—	17.08	—	—	—		,,	,,		—		
													38										
Floreffe	—	—	—	,,		—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	—	—		,,	,,		—		
Flawinne	—	—	—	,,	↓	—	,,	,,	—	—	,,	—	,,	—	—	—	↓	,,	,,	↓	—	↓	↓
Lonzée (D)	—	—	—	↓	,,	—	↓	↓	—	—	↓	—	↓	—	—	—	,,	↓	↓	,,	—	,,	,,
Beuzet (D)	—	—	—		,,	—			—	—		—		—	—	—	,,			,,	—	,,	,,
St-Denis-Bovesse	—	—	—		,,	—			—	—		—		—	—	—	,,			,,	—	,,	,,
Rhisnes	—	—	—		,,	—			—	—		—		—	—	—	15.40			,,	—	,,	,,
	11.58																59						
NAMUR	12.10	—	—		11.59	—			—	—		—		—	—	—	16.12			20.37	—	23.20	0.00
	36	—	—			—			—	—		—		—	—	—	32				—	■ 30	
RONET	12.46	—	—	12.42		—	13.01	13.05	—	—	14.55	—	17.53	—	—	—	16.42	16.54	21.02	—	—	—	
		—	—	■ 13.38		—	■ 14.00	■ 14.00	—	—		—		—	—	—		18.27		—	—		
				154 Athus	162 Stockem		154 Athus	↵										162 Luxembourg				162 Stockem	162 Luxembourg

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	26 312 FSD	T 16 308 SD	LOCOM EP 62 301 L	MP 69 370 L	67 913 FSD	Freinage % Remming b	Dérive % Teruglooping y	Charge — Last Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	61 106 F	62 339 FSL	62 339 DF
		28 (35)											(35)	162	
	27	Bruxelles (T.T.)											162	Stoekem	
SCHAERBEEK(F.)(D)	Antwerpen (N.)	22.01	—	2.34	—						—	RONET	Bâle		—
Bif. Cabine X		49	—	2.40	—	16	3	1770	1800	1800					
Haren (Tilleul) (D)		23.01	—	„	—						10	NAMUR	2.58	3.25	—
SCHAERBEEK (JOS.)	20.31	„	—	2.47	—								3.10		
	■ 22.39	23.13	—		—	24	15	550	650	750	21	Rhisnes	„	„	—
Etterbeek (Cinquant,)	„	„	—	„	—						11	St-Denis-Bovesse	„	„	—
Bif. Etterbeek	22.51	23.23	—	2.57	—						5	Beuzet (D)	„	„	—
ETTERBEEK	↓	↓	—	↓	—						7	Lonzée (D)	„	„	—
			—		—	*Lonzée - Gembloux*									
						24	15	740	800	900					
Bif. Watermael	22.53	23.24	—	2.58	—						8	Flawinne			—
						Ronet - Moustier									
Watermael (D)	22.55	23.25	—	2.59	—						7	Floreffe			—
						16	3	1770	1800	1800					
Boitsfort (D)	„	„	—	„	—						4	Franière			—
Groenendaal	„	„	—	„	—						6	Moustier			—
						Moustier - Jemeppe - Froidmont						*Bif. Moustier*			—
La Hulpe	„	„	—	„	—	18	2	1770	1800	1800					
											—	TAMINES			—
Genval	„	„	—	„	—										—
Rixensart	„	„	—	„	—	16	3	1770	1800	1800	5	Auvelais			—
Profondsart (D)	„	„	—	„	—						7	JEMEPPE S/SAMBRE			—
						18	2	1360	1400	1600					—
OTTIGNIES	23.22	23.53	—	3.25	—						8	Jemeppe-Froidmont (D)			—
		■ 0.23	2.57		—			1360	1400	1600					
Mont-St-Gulbert	„	„	„	„	—						4	Onoz-Spy			—
						21	10								
Blanmont (D)	„	„	„	„	—			740	800	900	7	Mazy	↓	↓	—
Chastre	„	„	„	„	—										
Ernage (D)	„	„	„	„	—						20	GEMBLOUX	3.34	3.52	—
					—										—
GEMBLOUX	23.49	0.51	3.25	3.45	—						5	Ernage (D)	„	„	—
								740	800	900	4	Chastre	„	„	—
Mazy		„	„		—						3	Blanmont (D)	„	„	
														FS	↴
Onoz-Spy		„	„		—						4	Mont-St-Gulbert	„	DL	
Jemeppe-Froidmont(D)		1.15	3.49		15.47	24	15	1200	1300	1500	11	OTTIGNIES	3.51	4.13	4.13
														■ 53	■ 53
JEMEPPE-S/SAMBRE		↓	↓		15.53			650	650	750	8	Profondsart (D)	„	„	„
Auvelais					„						5	Rixensart	„	„	„
TAMINES		↓	↓		16.05						3	Genval	„	„	„
								880	900	1000	4	La Hulpe	„	„	„
Bif. Moustier		1.18	3.53		—						10	Groenendaal	„	„	„
Moustier		1.20	3.56		—	20	10								
Franière		„	„		—						7	Boitsfort (D)	„	„	„
Floreffe		„	„		—	19	2	970	1100	1250	2	Watermael (D)	4.10	5.23	5.23
											2	*Bif. Watermael*	4.11	5.24	5.24
Flawinne	↓	„	„	↓	—										
											1	ETTERBEEK	↓	↓	↓
Lonzée (D)	„			„	—	*Etterbeek - Etterbeek (Cinq.)*										
						17	8	1250	1350	1500					
Beuzet (D)	„			„	—						1	*Bif. Etterbeek*	4.12	5.25	5.25
						Watermael - Etterbeek (Cinq.)						Etterbeek			
St-Denis-Bovesse	„			„	—	17	12	970	1000	1200	3	(Cinquantenaire)	„	„	„
						17									
Rhisnes	„			„	—						6	SCHAERBEEK (JOS.)	4.17	5.35	5.35
NAMUR	0.16			4.05	—									■ 10.38	
						18	2	1770	1800	1800	8	Haren (Tilleul) (D)	„		„
	Stoekem	Stoekem												Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)
RONET	162	162 1.38 2.52	4.15	—	—						3	*Bif. Cabine X*	4.23		5.46
											8	SCHAERBEEK (F) (D)	4.29	27	27 5.54 ■ 10.37

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	62 374 SD	T E 69 100	69 370	69 107 F	62 301 SD	60 548 FSD	61 391 SD	77 201 SD	60 803 SD FL MeV	66 425 LMe V	60 556 MaJ S	62 377 SD	69 365 SD	60 500 SD	61 104 SD	61 246 SD	62 335 SD	10 314 SD	62 336 SD	62 340	66 464 SD	61 213 SD
		(35)	(35)	(35)			162 Stockem		à contre-voie			154 Athus	(35)		(35)		(35) Latour 154		154 Latour	162 Stockem		
		162 Bâle	162 Athus	162 Bâle																		
RONET	3.45				5.32	—	2.50 8.15	—		8.35	8.35	9.17 ■ 10.14	10.54	—	—	—	12.53 ■ 14.00	—	13.20 ■ 14.27		—	—
NAMUR		3.49	4.16 ■ 5.00	5.25		—		—	161	8.45 9.50	8.45 9.50			—	12.57	—		—		15.05	—	—
Rhisnes		”	”	”		—		—	Gembloux	10.13 50	10.13			—	”	—		—		”	—	—
St-Denis-Bovesse		”	”	”		—		—		11.01 12.00	—			—	”	—		—		”	—	—
Beuzet (D)		”	”	”		—		—		12.06 16	—			—	”	—		—		”	—	—
Lonzée (D)		”	”	”		—		—	9.22 37	”	—			—	”	—		—		”	—	—
Flawinne	”				”	—	”	—			—	”	”	—		—	”	—	”		—	—
Floreffe	”				”	—	”	—			—	”	”	—		—	”	—	”		—	—
Franière	”				”	—	”	—			—	”	”	—		—	”	—	14.48		—	—
Moustier	4.09				5.56	—	8.39 47	—			—	10.35	11.19 38	—		—	14.21	—	14.51		—	—
Bif. Moustier	4.12				5.58	—	8.50	—			—	10.37	11.41	—		—	14.24	—	”		—	—
TAMINES						—					—			—		—		—			—	—
Auvelais						—		9.20 9.27 55			—			—		—		—			—	—
JEMEPPE-S/SAMBRE.						—		10.01 44			—			—		—		—			—	—
Jemeppe-Froidmont (D)	4.16				6.01	—	8.54	10.51 11.00			—	10.41	11.46	—		—	14.28	—	14.55		—	—
Onoz-Spy	”				”	—	”	11.06 31			—	”	”	—		—	”	—	”		—	—
Mazy	”				”	—	”	11.44 12.20			—	”	”	—		—	”	—	”		—	—
GEMBLOUX	4.40 5.13	4.06	5.27	5.49 ■ 6.00	6.25	—	9.18 30	12.36 13.44	9.45	12.26	—	11.06	12.10	—	13.23 ■ 34	—	14.55	—	15.19	15.32	—	—
Ernage (D)	”	”	”	”	”	—	”		—	—	—	”	”	—	”	—	”	—	”	”	—	—
Chastre	”	”	”	”	”	—	”	Tamines	—	—	—	”	”	—	13.23	—	”	—	”	”	—	—
Blanmont (D)	”	”	”	”	”	—	”		—	—	—	”	”	—	”	—	”	—	”	”	—	—
Mont-St-Guibert	”	”	”	”	”	—	”		—	—	—	”	”	—	”	—	”	—	”	”	16.11 17.30	—
OTTIGNIES	5.35	4.20	5.46	6.17	6.46	10.42	9.54 ■ 10.07	—	—	—	—	11.27 ■ 35	12.37	—	13.55 ■ 14.08	14.44	15.16	—	15.40	15.53 ■ 16.07	17.41	18.47
Profondsart (D)	Leuven (V.)	”	”	”	Leuven (V.)	—	”	—	—	—	—	Antwerpen (N.)	”	—	Siding-line	Siding-line	Antwerpen (N.)	—	”	”	—	”
Rixensart		”	”	”		—	”	—	—	—	—		”	—				—	”	”	—	”
Genval		”	”	”		—	”	—	—	—	—		”	—	14.18 48	15.00 53		—	”	”	—	19.00 53
La Hulpe	139	”	”	”	139	—	”	—	—	—	—		”	—	”	15 58 16.51	139	—	”	”	—	”
Groenendaal	—	”	”	”	—	—	”	—	—	—	—		”	—	”	17.01		—	”	”	—	20.05 21.13
Boitsfort (D)	—	”	”	”	—	—	”	—	—	—	—	139	”	—	”	—	—	—	”	”	—	”
Watermael (D)	—	4.40	6.12	6.39	—	—	10.43	—	—	—	—	—	13.09	—	15.05	—	—	—	16.09	16.37	—	21.22
Bif. Watermael	—	4.41	6.14	6.40	—	—	10.46	—	—	—	—	—	13.10	—	”	—	—	16.00 ”	16.10	16.38	—	21.23
ETTERBEEK	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	↓	—	15.08	—	—	16.06	↓	↓	—	↓
Bif. Etterbeek	—	4.42	6.15	6.41	—	—	10.48	—	—	—	—	—	13.11	—	Bruxelles (T.T.)	—	—	—	16.11	16.39	—	21.24
Etterbeek (Cinquant.)	—	”	”	”	—	—	”	—	—	—	—	—	”	—		—	—	—	”	”	—	”
SCHAERBEEK (JOS.)	—	4.46	6.23	6.48	—	—	11.10	—	—	—	—	—	13.19 47	—		—	—	—	16.21 19.40	16.49	—	21.32 22.00
Haren (Tilleul) (D)	—	”	”	”	—	—	”	—	—	—	—	—	”	—		—	—	—	Antwerpen (Z.)	Antwerpen (N.)	—	”
Bit. Cabine X	—	4.50	6.35	6.58	—	—	”	—	—	—	—	—	13.59	—	26	—	—	—		17.00	—	22.12
SCHAERBEEK(F) (D)	—	4.55 6.36	6.43 ■ 8.00	7.06 8.30	—	—	11.19	—	—	—	—	—	14.10 ■ 21.11	—		—	—	—	27B	17.08 19.08	—	22.20
		50 Oostende (Zeehaven) (V.)	50 Sluiskil (Cokesovens)	50 Oostende (Z.) (V.)									50 Merelbeke (V)					à contre-voie		27		

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	61 110 SD	61 381 SD	T 62 329 SD	62 303 SD	61 331 SD	T 61 151	T 61 151 D	61 300 SD	T 61 398 L	T 61 398	T 62 350 SD					LOCOM MD 16 205 SD	ED 26 322 D	66 922 FSD	66 938 SD	MP 26 110 F	MP 26 110 LF				
	(35)	154 Latour 162 Stockem	(35)	154 Latour		(35) 162 Arlon ou Stockem	(35)		(35)	162 Stockem	162 Stockem														
RONET	—	15.48		18.58			—		—							—		—	—		—				
	—	■ 16.15		■ 19.36	20.20		—	21.59	—							—	5.32	—	—	23.02	—				
NAMUR	—		18.07			21.12	—		—	23.04	23.54					—		—	—	23.10	—				
	—					50	—		—	25						—		—	—	13	—				
Rhisnes	—		”			”	—		—	”	”					—		—	—	”	—				
St-Denis-Bovesse	—		”			”	—		—	”	”					—		—	—	”	—				
Beuzet (D)	—		”			”	—		—	”	”					—		—	—	”	—				
Lonzée (D)	—	↓	”	↓	↓	”	—	↓	—	”	”					—	↓	—	—	”	—				
Flawinne	—	”		”	”		—	”	—							—	”	—	—		—				
Floreffe	—	”		”	”		—	”	—							—	”	—	—		—				
Franière	—	”		”	”		—	”	—							—	”		—		—				
Moustier (Mornimont) (G.P.)	—	”		”	”		—	”	—							—	”	14.25 ”	—		—				
Moustier	—	16.36		19.57	20.44		—	22.23	—							—	5.56	14.34 54	—		—				
Bif. Moustier	—	16.39		20.00	20.47		—	22.26	—							—	5.58	14.57	—		—				
TAMINES	—						—		—							—			—		—				
	—						—		—							—			—		—				
Auvelais	—						—		—							—			—		—				
JEMEPPE-S/SAMBRE.	—	↓		↓	↓		—	↓	—							—	↓	↓	—		—				
Jemeppe-Froidmont (D)	—	16.43		20.04	20.51		—	22.32	—							—	6.01	15.00	—		—				
Onoz-Spy	—	”		”	”		—	”	—							—	”	—	—		—				
Mazy	—	”	↓	”	”	↓	—	”	—	↓	↓					—	”	—	—	↓	—				
GEMBLOUX	—	17.09	18.36	20.28	21.16	22.15	—	22.56	—	23.55	0.21					—	6.25	—		23.38	—				
	—	■ 18.54			22.06		—		—							—		—	20.20		—				
Ernage (D)	—	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”					—	”	—	”	”	—				
Chastre	—	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”					—	”	—	”	”	—				
Blanmont (D)	—	”	”	”	”	”	—	”	—	”	”					—	”	—	”	”	—				
Mont-St-Guibert	—	”	”	”	”	”		”	—	”	”					—	”	—	”	”	—				
OTTIGNIES		19.18	18.53	20.50	22.27	22.35	22.35	23.20	—	0.17	0.43						6.46	—	20.40	0.00	—				
	18.10	■ 20.35	■ 19.09	■ 21.10		43	43	1.15	—		55					6.38		—			—				
Profondsart (D)		”	”	”	”	”	”	”	—	”	”					”	—	—	—	”	—				
Rixensart		”	”	”	”	”	”	”	—	”	”					”	—	—	—	”	—				
Genval	18.20 50	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”					”	—	—	—	”	—				
La Hulpe	18.55 19.10	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”					”	—	—	—	”	—				
Groenendaal	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”					7.02 08	—	—	—	”	—				
Boitsfort (D)	”	”	”	”	”	”	”	”	—	”	”					”	—	—	—	”	—				
Watermael (D)	19.25	21.05	19.39	21.42	22.55	23.07	23.07	1.45	—	0.53	1.25					7.18	—	—	—	0.19	—				
Bif. Watermael	”	21.06	19.40	21.44	22.56	”	23.08	1.46	—	0.54	1.26					”	—	—	—	0.21	—				
ETTERBEEK	19.30 ■ 36	↓	↓	↓	↓	23.12 ■ 18	↓	↓	—	↓	↓					7.22	—	—	—	↓	↘				
Bif. Etterbeek		21.07	19.41	21.45	22.57		23.09	1.47	—	0.55	1.27						—	—	—	0.22	0.22				
Etterbeek (Cinquant.)		”	”	”	”		”	”	↰	”	”						—	—	—	”	”				
SCHAERBEEK (JOS.)		21.15	19.49 20.21	21.53 23.09	23.05 ■ 18		23.18	1.55	1.03	1.03 04	1.35 ■						—	—	—	0.27	0.27				
Haren (Tilleul) (D)		”			”		”	”	”	”	3.04						—	—	—	—	”				
Bif. Cabine X		21.26			23.30		23.28	2.06	1.14	1.17							—	—	—	—	0.33				
SCHAERBEEK(F) (D)	26	21.34			23.38	26	23.36	2.14	1.22	1.25							—	—	—	—	0.39				
			27	27							27B														

Siding-line

Bruxelles (T.T.)

Antwerpen (N.)

Bruxelles (T.T.)

Antwerp. (Z.)

Schaerbeek (F.)

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter
		(1)					
					—	—	**RONET** . . . . .
16	3	1770	1800	1800			
					12	3.5	**NAMUR** . . . . .
					18	4.4	**Jambes (Gare de Secours) (D)** .
					5	1.1	**Dave (Etat) (D)** . . . . .
		520	650	750	14	3.5	**Naninne** . . . . .
					7	2.0	**Sart-Bernard (D)** . . . . .
					15	4.3	**Courrière (D.)** . . . . .
	15				8	3.1	**Assesse** . . . . .
24					9	4.4	**Natoye. (D)** . . . . .
		1200	1250	1450			
					13	6.3	**CINEY** . . . . .
		740	800	900			
					7	3.0	**Leignon (D)** . . . . .
		550	650	750			
					19	7.4	**Haversin** . . . . .
		760	800	900			
					15	9.3	**Aye (D)** . . . . .
		520	650	750			
					7	2.8	**MARLOIE.** . . . . .
	2	a8 1770	1800	1800			
					11	6.0	**JEMELLE.** . . . . .
22	3	1070	1070	1250			
					9	3.2	**Forrières.** . . . . .
		650	700	800			
					16	5.6	**Grupont** . . . . .
		570					**Mirwart** . . . . .
					29	10.3	**Poix-St-Hubert** . . . . .
					13	3.9	**Hatrival** . . . . .
					25	7.0	***Bif. Serpont*** . . . . .
					6	2.4	**LIBRAMONT** . . . . .
					18	9.4	**Longlier-Neufchâteau** . . . .
24	15		650	750	8	2.4	**Hamipré (D)** . . . . .
		520			8	5.9	**Lavaux** . . . . .
					5	3.1	**Mellier (D)** . . . . .
					7	4.7	**MARBEHAN** . . . . .
					7	3.6	**Houdemont (D)** . . . . .
					8	3.5	**Habay** . . . . .
					8	5.5	**Fouches (D)** . . . . .
					9	5.0	**STOCKEM.** . . . . .
13		650	700	800	14	3.3	**ARLON** . . . . .

(1) La charge maximum été-hiver applicable aux trains de marchandises directs circulant entre Schaerbeek - Ronet - Namur et Stockem est portée à 550 T.
Par trains directs, il faut comprendre ici les trains de marchandises circulant entre les gares importantes de la ligne 161/162, soit : Schaerbeek-Formation ou Schaerbeek-Josaphat - Ottignies - Gembloux - Ronet ou Namur - Ciney - Marloie - Jemelle - Libramont - Marbehan - Stockem.

	60 522 SD	60 522 D	T 96 341 F	26 312 FSL	T 66 387 SL	T 66 387 FSL	86 303 SL	E 16 102 L	E 16 102 SL	26 110 F	E 66 100 SL	T 16 308 SL	66 344 SD	T 16 108	T 26 318 SL	T 66 156	T 26 338 SL
			(35)		(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)	(35)
												161					161
			161				130							161	161		
			Oostende (Z.) (V.)	161 Antwerpen (N.)			Obourg		161 Bruxelles (Midi)	161 Essen		Bruxelles (T.T.)		Bruxelles (T.T.)	Antwerpen (N.)		Antwerpen (K.)
	—	—			═	—	0.42 ■ 1.11	↰			—	1.38 2.52	═ 3.22			—	3.35 5.34
	—	—	0.00	0.16	0.49	—	1.20	1.37 52	1.37 2.09	2.18 ■ 20	═ 2.30	3.00	3.32	3.55 4.23	4.30	═ 5.10	5.42
	—	—	0.13	0.34	1.00	—	1.31	1.59	2.14	„	2.37	„	3.43	„	4.41	„	„
	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	—	—	0.33	0.54	1.20	—	1.53 ■ 2.56	2.03	2.18	„	2.41	3.19	4.03	„	5.01	„	6.00
	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	—	—	0.52	1.13	1.37	—	3.17	2.08	2.23	„	2.47	3.32	4.22	„	5.20	„	6.13
	—	—	0.57	1.18	1.41	—	3.22	2.10	2.25	„	2.50	3.37	4.27	„	5.25	„	6.18
	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	—	—	1.14	1.37 ■ 4.08	1.56	—	3.39	2.20 26	2.33	2.54	3.02 15	3.53	4.47 ═	5.06 14	5.42	6.02 15	6.33
	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	—	—	1.49	4.43	2.26	—	4.11	2.45	2.50	3.18	3.40 54	4.24	—	5.39 54	6.17	6.44	7.04
	—	—	2.00 ■ 3.32	4.52	2.34	—	4.20 5.04	2.51 3.02	2.56 3.10	3.25	4.02 15	4.32	—	6.03 ■ 12	6.26 ■ 7.00	6.52 7.14	7.13 34
	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	—	—	4.00	5.20	3.01	—	5.31	„	„	3.45	„	4.57	—	„	7.30	7.39 49	8.00
	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	—	—	4.29	5.49	3.30	—	6.00	3.25	3.38	4.01	4.38	5.17	—	7.00	7.57	8.08	8.20
	—	—	4.34	5.54	3.36 ■ 55	3.36 ■ 4.10	6.05	3.29 38	3.40	4.05	4.42 5.07	5.21	— —	7.04	8.04	8.13 32	8.34
	—	—	4.46	6.07	4.09	4.24	6.18	3.48	3.48	„	5.17	5.34	—	„	8.17	„	8.37
	—	—	4.51	6.12	4.14	4.29	6.23	3.50	3.50	„	5.19	5.38	—	„	„	„	8.41
	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	—	—	5.06	6.28	4.29	4.43	6.39	4.00	4.00	4.30	5.31 47	5.54	— —	7.33 35	8.38	9.04 14	8.57
	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„
	—	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	„	„ D
	═ 1.44	═ 3.30	SL 5.27 ■ 11.31	6.51 ═	Journ 4.50 7.42	5.05 7.42 ↲	7.02 ═	4.13	4.13	4.46 ■ 5.44 5.54	„ 6.04	6.17 ═ —	— —	„ 7.59	9.03 ═ —	9.35 ═ —	9.20 14.34 14.48
	1.58	3.44	11.45	—	7.56	↲	—	4.16 28 ↳	4.16 28	5.54	6.04	—	—	7.59	—	—	14.48
			Luxembourg		Luxembourg				Luxembourg	Luxembourg (Bâle)							Luxembourg
			162A		162A				162A	162A							162A

Horaire spécial quand 26.110 roule.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 300 SD	66 462 SD FL MeV	66 242 SD	66 338 SL	60 825 SD FL MeV	66 226 SD	T 26 304	86 307 SD	60 836 SD FMa JS	66 366 SD	26 337 SD	66 388 SD	T 46 318 SD	66 346 SD	66 382 SD	26 334 SD	LOCOM ED 69 100	MD 60 505 SD	MP 61 398 L	MP 61 151 SD	MD 60 828 SSD	MP 61 151 D
							(35) 161 Antwerpen (N.)	130 Obourg			(35) Antwerpen (Kiel) 161	(35)				(35) 161 Antwerpen (N.)						
RONET	—	6.30	—	9.39	—	—		11.51 ■ 12.37	—	14.50	16.54 18.27	20.32	—	—	21.25		—	—	—	—	—	16.35
NAMUR	—	6.40	—	9.48	—	—	11.59	12.46	—	14.59	18.37	20.40	—	—	21.34	23.20 ■ 30	—	—	—	—	—	16.45
Jambes (Gare de Secours) (D)	—	6.50	—	9.59	—	—	12.10	12.57	—	15.10	18.48	„	—	—	21.45	23.43	—	—	—	—	—	„
Dave (Etat) (D)	—	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„
Naninne	—	7.10 8.09	—	10.18	—	—	12.31 ■ 42	13.17	—	15.30 ■ 43	19.08	20.59	—	—	22.05	0.03	—	—	—	—	—	„
Sart-Bernard (D)	—	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„
Courrière (D)	—	8.29	—	10.37	—	—	13.00	13.36	—	16.03	19.27	21.02	—	—	22.24	0.20	—	—	—	—	—	„
Assesse	—	8.35 59	—	10.43 ■ 54	—	—	13.04	13.42 ■ 14.48	—	16.08	19.33 ■ 46	21.17	—	—	22.29	0.24	—	—	—	—	—	„
Natoye. (D)	—	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	—	—	„	„	—	—	—	—	—	„
CINEY	— —	9.19 10.07	—	11.12	—	—	13.21 ■ 44	15.08	—	16.25	20.06	21.34 ■ 45	43	21.08	22.45	0.39	—	—	—	—	—	17.18
Leignon (D)	—	„	—	„	—	—	„	„	—	„	„	„	Angleur	„	„	„	—	—	—	—	—	„
Haversin	—	10.26	—	11.29	—	—	14.04	15.25	—	16.42	20.23	22.02		21.28	23.01	0.56	—	—	—	—	—	„
Aye (D)	—	—	—	„	—	—	„	„	16.35	„	„	„		„	„	„	—	—	—	—	—	„
MARLOIE	—	—	—	11.44	—	—	14.17	15.40	16.43	16.58 17.45	20.38 21.09	22.17	21.59 22.40	21.45 22.50	23.17 35	1.09	—	—	—	—	—	17.45
JEMELLE	— —	— —	— 11.30	11.53 12.24	—	—	14.26	15.50 ■ 16.20	—	17.56	21.20 22.05	22.25	22.51 23.26	23.01	23.46 0.36	1.18 ■ 45	—	—	— 12.52	—	—	17.55
Forrières	—	—	11.40 12.36	„	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—
Grupont	—	—	12.51 13.20	„	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—
Mirwart	—	—	„	„	—	—	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—
Poix-St-Hubert	—	—	13.49	12.52	13.55	—	14.54	16.47	—	—	22.33	22.50	23.54	—	1.04	2.13	—	—	13.21	—	—	—
Hatrival	—	—	—	„	14.08	—	15.06 ■ 38	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—
Bif. Serpont	—	—	—	13.21	—	—	15.55	17.16	—	—	23.02	23.10	0.23	—	1.33	2.42	—	—	13.50	—	—	—
LIBRAMONT	9.20	—	—	13.26	—	14.20	16.00	17.21	—	—	23.07	23.14	0.30 1.00	—	1.40 2.05	2.47	—	—	13.54	—	—	—
Longlier-Neufchâteau	9.40	—	—	13.39	—	14.35	16.12	17.34	—	—	23.19	23.27	1.15	—	2.20	2.59	—	—	„	—	—	—
Hamipré (D)	—	—	—	13.44	—	14.40	16.17	17.39	—	—	23.24	23.31	1.20	—	2.25	3.04	—	—	„	—	—	—
Lavaux	—	—	—	„	—	14.48 15.12	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—
Mellier (D)	—	—	—	„	—	15.18	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	—	—	„	—	—	—
MARBEHAN	— —	— —	— —	14.00	— —	15.26 16.00	16.32	17.55	—	—	23.39	23.47	1.36	—	2.41	3.19	— 2.00	— 13.30	14.20	— —	— 15.50	—
Houdemont (D)	—	—	—	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—
Habay	—	—	—	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—
Fouches (D)	—	—	—	„	—	„	„	„	—	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„	—
STOCKEM	—	—	—	14.23	—	16.25	16.53	18.18	—	—	FSL 0.00	0.10	1.59	—	3.04	3.40	2.30	13.55	14.43	—	16.08	—
ARLON	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.11 2.25	—	—	—	6.46	—	—	—	—	15.20 15.28	—	—
											Luxembourg 162A				Athus 167							

Freinage % Remming	Dérive % Terugloping	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		66 345 SD	60 310 SD	69 370	66 335 SL	69 100 (T)	66 373 SL	69 107 F	64 309 FSL	84 393 SL	60 001 SD	66 363 SL	60 827 SSD	66 461 SD FL MeV	66 229 SD	62 340	60 301 SD	66 306 SL	60 505 SD	60 826 SD FL MeV	
										(35) 167 Athus	(35)	(35) 162A Bâle		(35) 162A Bâle				(35)						(35) 167 Athus			
	2	1250	1300	1500	—	ARLON		—	—	0.21	—	0.07	—	1.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.56	—	—	
					8	STOCKEM.		—	—	0.31	—	0.12	—	2.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.06	—	—	
								—	—	■ 35	0.52	1.22	1.40	45	3.30	4.19	—	7.00	7.43	—	8.06	9.18	—	10.22	10.30	—	
					12	Fouches (D)		—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	10.42	—	
																									11.10		
					6	Habay		—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	11.20	—	
																									12.09		
					5	Houdemont (D). . . .		—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	—	„	12.15	—	
																									30		
		550	650	750	8	MARBEHAN		—	—	0.59	1.16	E 1.42	2.04	3.02	3.54	4.43	—	7.25	8.09	—	8.32	9.42	—	10.46	12.38	—	
								—	—			■ 58					—	■ 40	40	—	10.14		—			—	
					10	Mellier (D)		—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„		—	10.24	„	—	„	—	—	
																					40						
24					7	Lavaux.		—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	Ethe	—	10.49	„	—	„	—	—	
																					11.40						
	15				19	Hamipré (D)		—	—	1.22	1.39	2.13	2.28	„	4.18	5.07	—	8.04	155	—	12.00	10.06	—	11.09	—	—	
																					20						
					4	Longlier-Neufchâteau .		—	—	1.24	1.42	„	2.30	„	4.20	5.09	—	8.07	—	—	12.26	10.08		11.11	—	—	
																					44		10.40				
					22	LIBRAMONT		—	—	1.39	1.57	2.24	2.48	3.29	4.36	5.25	—	8.22	—	—	13.01	10.24	11.00	11.26	—	—	
								—	—				3.40				7.30		—	—					—	—	
					4	*Bif. Serpont*		—	—	1.42	2.00	2.26	3.44	3.31	4.39	5.28	7.34	8.25	—	—	—	10.27	—	11.29	—	—	
					10	Hatrival		—	—	„	„	2.33	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—	„	—	—	
		1200	1300	1500																							14.39
				(2)	6	Poix-St-Hubert		—	—	1.56	2.15	2.36	3.59	3.41	4.54	5.43	7.50	8.40	—	—	—	10.42	—	11.43	—	14.47	
					15	Grupont		—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	
					8	Forrières.		—	—	„	„	„	„	„	„	„	—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	
17	13	710	800	900											FSD												
					7	JEMELLE.				2.18	2.40	2.54	4.25	4.01	5.20	6.08	—	9.05	—	—	—	11.06	—	12.08	—	—	
				800				1.23	1.35				5.04	■ 17	8.44		—		—	—	—		—		—	—	
13		570	650	900																							
				(1)	23	MARLOIE.		1.46	1.58	2.35	2.52	3.00	5.27	4.27	9.08	6.27	—	9.14	—	—	—	11.25	—	12.19	—	—	
		1200	1300	1500				2.15			■		6.00		10.35	■	—		—	—	—	■ 38	—	■ 36	—	—	
											3.05					7.21											
					7	Aye (D)		„	—	„	„	„	„	„	Angleur		—	„	—	—	—	„	—	„	—	—	
		550	650	750																							
					28	Haversin		2.45	—	3.02	3.28	3.11	6.30	„		Bressoux	—	9.36	—	—	11.14	—	—	12.08	—	12.58	—	—	
		1200	1300	1500																							
					12	Leignon (D)		„	—	„	„	„	„	„			—	„	—		11.24	—	„	—	„	—	—	
		1770	1800	1800											43						44						
					5	CINEY		3.00	—	3.16	3.43	3.21	6.45	4.51	—		—	9.49	—		11.49	—	12.23	—	13.11	—	—	
24	15								—	■ 29	56		■		—	43	—		—		12.17	—	■	—		—	
													7.10										14.20				
					15	Natoye (D)		—	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—		12.30	—	„	—	„	—	—	
		550	650	750																	45						
					16	Assesse.		—	—	3.47	4.13	3.31	7.27	„	—	—	—	10.05	—		13.02	—	14.37	—	13.27	—	—	
																					35						
					10	Courrière (D)		—	—	3.53	4.18	3.34	7.32	„	—	—	—	10.10	—		13.45	—	14.42	—	13.32	—	—	
																					14.00						
		940	1100	1250	6	Sart-Bernard (D) . . .		—	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—		„	—	„	—	„	—	—	
					3	Naninne		—	—	4.02	4.27	[3.40	7.41	„	—	—	—	10.21	—		14.10	—	14.51	—	13.41	—	—	
																		■ 32			40						
		1200	1300	1500	6	Dave (Etat) (D)		—	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	—		„	—	„	—	„	—	—	
—	—	—	—	—	2	Jambes (Gare de secours) (D)		—	—	4.08	„	3.44	7.47	„	—	—	—	„	—		„	—	14.58	—	„	—	—	
16	9	1770	1800	1800	7	NAMUR.		—	—	4.16	4.41	3.49	7.55	5.25	—	—	—	10.47	—		14.57	—	15.05	—	13.55	—	—	
								—	—	■ 5.00					—	—	—		—			—		—	—	—	
—	—	—	—	—	12	RONET		—	—	Sluiskil (Cokesovens)	4.49	Oostende (Zeeh.) (V.)	8.04	Oostende (Zeeh.) (V.)	—	—	—	10.53	—		15.08	—	Antwerpen (N.)	—	14.03	—	—	
								—	—	161		161		161	—	—	—		—			—	161	—		—	—	

(1) A condition que le signal à la B. K. 116,9 soit au passage.
(2) La charge des trains de Talbots chargés, remorqués en double traction par Hl. T. 202-203 est portée à 1.815 T. sur la section Libramont-Jemelle-Ciney-Namur (sens indiqué) pour autant que le signal situé à la B. K. 116,9 soit au passage.

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 837 SD FMa JS	T 62 329 SD	66 343 SD	T 64 397 SL	66 241 SD	T 61 151 SD	T 61 151 D	T 61 398 SD	T 61 398 D	66 383 SD	T 62 350 SD	67 387 SD	61 391 SD	60 000 SD	E 66 101 SD	62 339 FSD	61 106 F			LOCOM MEP 69 100	LOCOM MD 26 110 F	LOCOM MP AP 86 307 SL	LOCOM MD 60 001 SD	LOCOM MP AP 86 303 SD		
		(35)		(35)		(35)	(35)	(35)	(35)			(35)			(35)		(35)									
												167 Alhus					162A Bâle									
ARLON	—	—	—	—	—	15.57	—	—	—	—	—	19.05	—	22.24	22.37	—	23.27			1.10	—	—	—	—		
STOCKEM	—	13.43	—	15.35	—	„	16.43	16.23	16.25	—	18.58	19.18 53	21.00	22.34	„	23.26	23.34 0.30			„	5.15	7.53	—	19.10		
Fouches (D)	—	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„			„	„	„	—	„		
Habay	—	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„			„	„	„	—	„		
Houdemont (D)	—	„		„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„			„	„	„	—	„		
MARBEHAN	—	14.07	—	16.00	—	16.25	17.07	16.47	16.49	—	19.22	20.17	21.26	—	22.57	23.50	0.47			1.30	5.31	8.15	—	19.33		
	—		—	■ 11	—	40				—			55	—									—			
Mellier (D)	—	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„			—	„	„	—	„		
Lavaux	—	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„			—	„	„	—	„		
Hamipré (D)	—	14.30	—	16.37	—	„	17.25	17.11	17.13	—	19.46	20.40	22.21	—	23.10	0.14	„			—	„	„	—	19.53		
Longlier-Neufchâteau	—	14.32	—	16.39	—	17.03	17.27	17.13	17.15	—	19.48	20.42	22.23	—	„	0.16	„			—	„	„	—	19.55		
						10		27																20.10		
LIBRAMONT	—	14.47	—	16.57	—	17.24	17.43	17.45	17.33	—	20.06	20.57	22.43	—	23.23	0.32	1.14			—	5.53	8.50	—	20.22		
	—		—	■	—	43		18.25	18.25	—	25		23.19	—	38					—			—			
				17.08		Journ																				
Bif. Serpont	—	14.50	—	17.12	—	17.46	↵	18.29	18.29	—	20.29	21.00	23.21	—	23.42	0.35	1.16			—	5.55	8.55	—	20.24		
Hatrival	—	„	—	„	—	„	—	„	„	—	„	„	„	—	23.49	„	„			—	„	„	—	„		
Poix-St-Hubert	—	15.04	—	17.27	17.36	17.57	—	18.44	18.44	—	20.44	21.14	23.38	—	23.52	0.50	1.26			—	„	9.10	9.40	20.34		
Grupont	—	„	—	„	17.51 18.00	„	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„			—	„	„	10.00 12	„		
Forrières	—	„	—	„	18.08 19.18	„	—	„	„	—	„	„	„	—	„	„	„			—	„	SD	„	„		
JEMELLE	—	15.28	—	17.55	19.28	18.20	—	19.10	19.10	—	21.10	21.36	0.04	—	0.10	1.14	1.45			—	6.22	9.36	10.24	21.00		
	—	■ 16.09	—		22.52	59	—	56	56	—	■ 22.04		52	—			■ 53			—	30	10.05		22.28		
								Journ																		
MARLOIE		16.32	—	18.14	23.15	19.17	—	20.19	20.19		22.27	21.53	1.15	—	0.18	1.31	2.03			—	6.40	10.15	—	22.38		
	15.48		—	■ 19.37		34	—	21.15	21.15	22.12	■ 27	■ 22.02		—	30					—			—			
Aye (D)	15.55	„	—	Angleur ou Bressoux	„	„	—	„		„	„	„	„	—	„	„	„			—	„	„	—	„		
Haversin	—	17.01	—		23.44	„	—	21.45	↵	22.42	22.55	22.31	1.43	—	0.44	1.59	„			—	„	„	—	23.05		
Leignon (D)	—	■ 12 „	—		„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„			—	„	„	—	„		
CINEY	—	17.25			23.58	20.06	—	21.59	—	22.56	23.09	22.43	1.57	—	0.56	2.15	2.27			—	7.05	10.40	—	23.20		
	—		18.25	43		34	—	22.20	—					—	1.05	■ 39				—			—			
Natoye (D)	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„			—	„	„	—	„		
Assesse	—	17.41	18.43	—	0.14	„	—	22.36	—	23.12	23.26	22.59	2.13	—	1.17	2.57	„			—	„	„	—	„		
Courrière (D)	—	17.45	18.48	—	0.19	„	—	22.41	—	23.17	23.31	23.03	2.18	—	1.20	3.02	„			—	„	„	—	„		
Sart-Bernard (D)	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„			—	„	„	—	„		
Naninne	—	17.54	18.57	—	0.28	„	—	22.50	—	23.26	23.40	23.12	2.27	—	1.26	3.11	„			—	„	„	—	„		
Dave (Etat) (D)	—	„	„	—	„	„	—	„	—	„	„	„	„	—	„	„	„			—	„	„	—	„		
Jambes (Gare de sec.) (D)	—	18.00	19.04	—	0.35	„	—	22.57	—	23.33	23.47	23.18	2.34	—	1.30	3.18	„			—	„	„	—	„		
NAMUR	—	18.07	19.11	—	0.42	21.12	—	23.04	—	23.40	23.54	23.25	2.41	—	1.37	3.25	2.58			—	7.40	11.10	—	0.00		
	—		—	—		50	—	25	—					—			■ 3.10			—			—			
RONET	—	Antwerpen (N.) 161	19.20	—	0.51	Bruxelles (T. T.) ou Schaerbeek (F.) 161	—	Schaerbeek (F.) 161	—	23.49	Antwerpen (Zuid) 161	23.34 ■ 0.20 Marchienne-au-Pont 130	2.50 8.15 Schaerbeek (F.) 161	—	—	Antwerpen (N.) 161	Schaerbeek (F.) 161			—	7.48	11.20	—	0.10		

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	60 310	64 349	64 349	60 310	64 345	46 349	46 334	64 393	64 393	64 303	66 908	46 416	64 397	66 383	66 910	46 318	64 349	46 351
	MP	MD	AD	MD	MD AD	AP	AD	MD	AD	AD		MD	MD	MP		AD	AP	MD
Caractéristique — Kenletter	SDL	SL	D	SDL	D	SL	SD	SL	SL	SD	SD	SD	SL	SD	SD	SD	SD	SD
MARLOIE	0.30	0.30	0.30	3.30	5.59	6.23	6.30	6.35	6.35	13.00	13.08	16.55	18.40	20.45	21.40	22.05	23.28	23.28
JEMELLE	0.40	0.40	0.40	3.40	6.10	6.33	6.40	6.45	6.45	13.10	13.18	17.05	18.50	20.55 21.30 Marloie 162	21.50	22.15	23.38	23.38

162 Jemelle — Marloie 162

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	66 907	60 840	64 345	46 334	46 312	66 383	64 343	64 349
		MP	MP AP	MP AP	MP	MP	MP	MP
Caractéristique — Kenletter	SD	SD	D	SD	SD	SD	SD	SD
JEMELLE	5.37	8.10	8.35	9.38	17.10	21.30	22.35	23.45
MARLOIE	5.47	8.20	8.45	9.48	17.20	21.40 162 Marloie	22.45	23.55

162 Arlon — Stockem 162

LOCOM

Numéro du train Treinnummer	66 377	66 320	66 318	66 322 SL	66 387	66 458	62 329	66 314	66 331	96 341	66 324 SD	26 338	66 439	66 916	66 305	66 312	66 330	66 385
	AD	AD	AD	AD	AD	AD	MP	AD	AD	AD	MP	AD	AD		AD	AD	AD	AD
Caractéristique Kenletter	F	F	F	AD 66 382 SL		FSD	SD	SL	FSD	SL	MP 26 338 D	D	FSD	D	SD	F	SD	FSD
ARLON	0.38	1.02	3.39	7.08	8.00	8.44	9.00	9.20	9.30	11.50	13.15	15.02	15.08	18.40	20.25	21.16	22.00	23.04
STOCKEM	0.46	1.10	3.47	7.16	8.08	8.52	9.08	9.28	9.38	11.58	13.21	15.10	15.16	18.48	20.33	21.24	22.08	23.12

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 377 5104 F	66 320 5106 F	26 337 5108 FSL	66 318 5114 F	E 16 102 3100	66 316 5118 F	26 110 3136 F	66 322 5124 SL	T 66 387 5130	T 66 314 5142 SL	60 502 FSD	T 66 352 5154	T 96 341 5146 SL	66 324 7168 SD	T 26 338 5158 D	T 66 309 5178	66 305 5182 SD	66 330 5184 SD
								(35)		(35)		(35)		(35)				(35)	(35)	(35)			
								162 Antwerpen (Kiel)		162 Bruxelles (M.)		162 Essen		162 Ronet				162 Oostende (Zeeh.) (V.)		162 Antwerpen (K.)			
—	—	—	—	—	**STOCKEM** . .			0.00		4.13		4.46		4.50				5.27		9.20			
						0.11	0.43	2.11	3.20		5.03	■ 5.44	6.33	7.42	9.00	10.22	10.35	■ 11.31	13.55	14.34	17.50	20.00	21.36
13	15	650	14	3.3	**ARLON**	0.25	0.57	2.25	3.34	4.16	5.17	5.54	6.47	7.56	9.14	10.34	10.50	11.45	14.09	14.48	18.04	20.14	21.50
										28			7.07	8.31	37	44	11.08						
		1660	11	5.1	Autelbas	0.36	1.08	2.36	3.45	„	5.28	6.01	7.18	8.44	9.48	10.54	11.20	11.56	14.20	14.59	18.15	20.25	22.01
21	3	—	8	4.4	Sterpenich (D) .	0.44	1.16	2.44	3.53	4.37	5.36	6.10	7.26	8.52	9.58	11.04	11.28	12.04	14.28	15.07	18.23	20.35	22.10
																16							
—	—	1310	2	1.2	Kleinbettingen .	0.46	1.20	2.46	3.55	4.39	5.40	6.12	7.28	8.54	10.00	11.18	11.30	12.07	14.31	15.10	18.25	20.38	22.15
							34				■ 41							20	15.45	■ 13			■ 32
—	—	—	—	17.5	**LUXEMBOURG** .	1.10	2.02	3.10	4.19	4.53	6.09	6.29	7.52	9.18	10.24	—	11.54	12.43	17.17	15.41	18.49	21.02	23.00
												Bâle				—	12.20						

162A Stockem — Luxembourg 162A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MD 69 100 2390	AP 66 336 4310 F	AP 66 369 4306	AP 66 351 4326 F	AP 66 337 4352 SD	AP 66 339 4780 SD
STOCKEM . . .					—	—
ARLON	0.55	3.48	5.03	9.44	—	—
Autelbas	1.05	4.02	5.17	9.54	14.35	19.30
Sterpenich (D) . .	10 1.18	4.13	5.28	10.02	14.43	19.40
Kleinbettingen . .	1.26	4.21	5.36	10.09	14.50	19.48
LUXEMBOURG .	1.28 34 2.02	4.23 —	5.40 —	10.12 —	14.53 —	19.50 —

162A Luxembourg — Stockem 162A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	2306 69 107 F	4306 66 332 F	4310 66 336 F	4312 66 369	7119 66 313 SD	4326 66 351 F	T 2348 66 321	4340 66 333 F	60 503 FSD	4350 66 375 F	4352 66 337 SD	4780 66 339 SD	2386 66 105 F	4386 66 325 SD	4386 66 325 FSD	2388 61 106 F	T 2390 69 100	LOCOM 14 316 MP 26 110 F	14 328 MP 66 314 SL	15 109 MP 96 341 SL	15 131 MD 66 352 D	15 181 MD 66 305 SD
					(35)															(35)	(35)					
					Bâle															Bâle	Bâle					
—	—	—	—	**LUXEMBOURG** . .	1.14	3.20							—													
		1250					3.53	5.22	7.00	9.35	10.40	11.20	—	12.52	14.10	19.16	22.08	22.17	↵	22.46	23.30	4.10	7.44	9.35	13.30	22.08
—	—	—	—	Kleinbettingen . . .	1.36	3.51	4.26	5.55	7.33	10.06	11.04	11.51	—	13.18	14.43	19.50	22.30	22.51	22.51	23.10	23.50	4.33	8.00	10.06	13.47	22.30
			7	Sterpenich (D) . . .	1.38	4.00 4.04	57 5.01	6.00 6.04	8.05 8.09	20 10.24	11.06	11.53	12.00 12.04	14.00 14.04	15.00 15.04	20.05 20.09	22.32	23.00 23.04	23.15 23.18	23.12	23.52	4.35	8.02	20 10.24	13.49	22.32
16	10	800											14													
			13	Autelbas	1.44	4.17	5.14	6.17	8.22	10.37	11.19	12.06	12.27	14.17	15.17	20.22	22.38	23.17	23.31	23.18	23.58	4.40	8.07	10.37	13.59	22.38
—	—	—	13	**ARLON**	1.53	4.30	5.27	6.30	8.39	10.50	11.33	12.19	12.39	14.30	15.30	20.35	22.47	23.30	23.44	23.27	0.07	4.48	8.14	10.50	14.09	22.47
24	2	1250										■ 25														
—	—	—	10	**STOCKEM**	2.00 45	4.40	5.37	6.40	8.45	11.00	11.43	12.35	12.49	14.40	15.40	20.47	22.54	23.40	23.54	23.34 0.30	0.12 1.22	4.52	8.20	11.00	14.17	22.54
					Oostende (Zeeh.) (V.)														Hor. spécial quand 61.106 F roule	Schaerbeek (F.)	Oostende (Zeeh.)(V.)					
					162															162	162					

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 010 FSD	40 586 MaF VF	64 235 SD	66 209 SD	CF L 6272 SD	60 812 SSD MaV	60 812 S	60 523 SD FMa JS	60 513 FSD	64 399 SD MaV	LOCOM EP 60 833 SL	LOCOM 66 914 L	LOCOM MP 60 001 SD
			—	—	**BERTRIX**	—	—	—		—	—	—	—	—	—			
						—	—	—	**7.19**	—	—	—	—	—	—	**2.10**	**4.13**	**6.30**
			8	4.4	Rossart (D)	—	—	—	7.30	—	—	—	—	—	—	„	„	„
									57									
		710	13	5.5	*Bif. Recogne*	—	—	—	8.10	—	—	—	—	—	—	2.30	4.28	6.45
			6	2.1	**LIBRAMONT**	—	—	—	**8.16**	—	—	—	—	—	—	**2.35**	**4.33**	**6.50**
		820				—	—	—	**9.20**	—	—	—	**14.35**	—	—			
			19	6.6	Bernimont (D)	—	—	—	„	—	—	—	14.54	—	—	—	—	—
		910											15.10					
			13	3.9	Wideumont (D)	—	—	—	9.52	—	—	—	15.23	—	—	—	—	—
21	10								11.10									
			13	⋎	Rosières	—	—	—	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		820	7	8.0	Morhet (D)	—	—	—	11.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									52									
			8	3.3	Sibret (D)	—	—	—	11.59	—	—	—	—	—	—	—	—	—
									12.38									
			16	6.5	**BASTOGNE (SUD)**		—		**12.53**				—			—	—	—
						7.15	—	**9.55**		**14.46**	**15.22**	**17.10**	—	**16.09**	**19.10**	—	—	—
		1200	3	1.0	Bastogne (Nord) (D.)	„		„	—	„	„	„	—	„	„	—	—	—
24	2																	
			17	6.8	**BENONCHAMPS (D)**	7.36	—	↓	—	15.07	↓	↓	—	16.30	↓	—	—	—
										12						—	—	—
Bastogne (Sud)-Gouvy.							163											
			2	0.4	Racc. Petit	—		„	—		15.26	17.15	—	—	„	—	—	—
		760									36	25						
			24	8.8	Bourcy (D)	—		10.23	—				—	—	„	—	—	—
21	10							11.30										
			10	5.7	Tavigny (D)	—		11.40	—				—	—	„	—	—	—
								12.10										
			16	5.9	Limerlé (D)	—	9.45	12.26	—				—	—	„	—	—	—
		710					10.15	46										
			13	5.9	**GOUVY**	—	**10.28**	**12.59**	—				—	—	**20.10**	—	—	—
						—			—		**163**	**163**	—	—		—	—	—

Gouvy — Kautenbach — Bastogne (Sud)

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglop ng y	Charge — Last	Temps de parcours Rijtijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 833 SL	46 339 SD	60 011 FSD	40 586 MaF VF	60 524 SD FMa JS	46 234 MaV	46 234 SD MaV	46 234 FSD MaV	CFL 6235 SD	60 812 SSD MaV	60 512 FSD	60 812 S	LOCOM 66 913 D
														163		**163**	
			—	**GOUVY**	—		—		—	—			—	**Bastogne (Sud)**	—	**Bastogne (Sud)**	—
Gouvy - Bastogne (Sud)			18	**Limerlé (D)**	—	**4.20**	—	**9.30**	—	—	**11.10**		—		—		—
								9.45			11.25						
								10.15			50						
			15	**Tavigny (D)**	—	„	—		—	—	12.05		—		—		—
21	10	760									28						
			12	**Bourcy.** (D)	—	„	—		—	—	12.40		—		—		—
											13.07						
			17	Racc. Petit	—	„	—		—	—	„		—	15.26	—	17.15	—
								Gouvy					Kautenbach	36		25	
			⋎	**BENONCHAMPS (D)**	—	↓	—	—	—	—	↓		—	↓	—	↓	—
13	15				—		**8.20**	—	—	—			**13.30**		**17.00**		—
													35				
		570	2	Bastogne (Nord) (D)	—	„	„	—	—	—	„		„	„	„	„	—
			3	**BASTOGNE (SUD)**	—	**5.20**	**8.41**	—	—		**13.27**		**13.56**	**15.41**	**17.21**	**17.30**	—
										14.50	**15.34**	**15.34**					
			16	Sibret (D)	—	—	—	—	—	15.06	15.51	15.51	—	—	—	—	—
		820								52							
			9	Morhet (D)	—	—	—	—	—	16.01	16.00	16.00	—	—	—	—	—
21	10									15	14	05					
			9	Rosières	—	—	—	—	—	„	„	16.14	—	—	—	—	—
												24					
												SD					
			15	Wideumont (D)	—	—	—	—		16.37	16.37	16.37	—	—	—	—	—
									16.07	45	45	45					
		1000	12	Bernimont (D)	—	—	—	—	„		„	↵	—	—	—	—	—
										↳							
			15	**LIBRAMONT**		—	—	—	**16.24**	—	**17.10**	—	—	—	—	—	
					3.10	—	—	—		—	28	—	—	—	—	—	**5.51**
			4	*Bif. Recogne*	3.15	—	—	—	—	—	17.32	—	—	—	—	—	6.00
21	15	1110	↓														
			⋎	Rossart (D)	„	—	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—	„
			9	**BERTRIX**	**3.35**	—	—	—	—	—	**17.48**	—	—	—	—	—	**6.16**
						—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	

Horaire spécial quand Rosières est desservi

163A Bertrix - Muno 163A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	60 808 MaJ S
					BERTRIX	10.00
			↓	3.3	*Bif. Orgeo*	10.06
		850	12	1.6	Orgeo-Gribomont (D) . .	10.12
						25
			8	3.9	Orgeo-Ardoisières (D) . .	10.33
24	15					45
		—	8	3.9	Cugnon-Mortehan (D) . .	10.53
						11.13
			9	3.4	Herbeumont (D)	11.24
		570				37
			17	5.9	Ste-Cécile (D).	11.54
						12.24
—	—	—	13	5.9	**MUNO (D)**.	12.37

163A Muno — Bertrix 163A

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	60 809 MaJ S
			—	**MUNO (D)**.	13.17
			19	Ste-Cécile (D).	13.36
					51
			12	Herbeumont (D)	14.03
					16
			7	Cugnon-Mortehan (D) . . .	14.23
24	15	570			
			14	Orgeo-Ardoisières (D) . . .	14.37
					15.00
			14	Orgeo-Gribomont (D) . . .	15.14
					32
			↓	*Bif. Orgeo*	15.41
—	—	—	16	**BERTRIX**.	15.47

165 Latour — Bertrix — Houyet-Ardenne 165

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	64 345 SL	64 345 FSL	67 341 FL	67 341 FSL	66 207 SD	64 347 F	67 352 SL	67 352 FSL	60 829 SD	62 377 SDL	62 377 D	64 303 SD	60 037 SD	67 386 SL	66 413 LMeV	66 413 MaJS	64 307 SD	66 227 MaJS	66 227 SD	62 335 SD	62 336 SD	66 319 FD	64 339 SD	66 303 FD	61 391 FD	60 830 SD	64 305 SD
					(35)							(35)					(35)			(35)	(35)	(35)	(35)	(35)			(35)
		165A						165A		165A				165A													165A
	155 Ecouviez	Athus	155 Ecouviez			155 Ecouviez	155 Ecouviez	Athus		Athus				Athus													Athus
LATOUR		1.30						3.40		3.07	3.07			6.35													11.15
		■ 48		2.27				■ 4.16		■ 5.15	■ 10.00	5.55	6.00	■ 58			7.36		7.50 LMeV	8.51	9.20	10.27	10.38	11.10	11.46		■ 54
VIRTON-ST-MARD	1.30 ■ 58	1.58 ↵	2.05 ■ 37	2.37 ↵		2 57 ■ 3.55	3.47 ■ 4.23	4.24		5.25	10.10 ■ 5.25	6.05	6.10	7.06			7.46	8.00 05	8.00 05	9.01	9.28	10.37	10.48	11.20	11.56		12.04
Houdrigny (Bloc 40)	..		..			..	..	..		..	L	..		..			..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G.P.)	..		..			..	..	..		..		..		..			..	..	8.15 27	..	..	..	..	..	..		..
Meix-devant-Virton	2.10		2.50			4.07	4.36	4.36 ↵		SD 5.37	5.37 ↵	6.18		7.18			7.58	8.18	8.33 9.53	9.13	9.40	10.49	11.01	11.32	12.08		12.20
La Hage (Bloc 38)	..		..			..	..			..		..		..			..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
St-Vincent-Bellefontaine	2.40		3.10			4.27	4.56			5.57		6.48 ■ 7.15		7.38			8.28	8.48 10.10	10.23	9.33	10.00	11.09	11.28	11.52	12.28		12.47
Izel	..		..			..	..			..		..		..			..	10.23 11.00	SD 10.35 11.00	..	..	..	..	..	..		..
Florenville	2.59		3.27			4.44	5.13			6.14		7.34		7.55			8.47	↳	11.12 13.37	9.50	10.17	11.26	11.47	12.09	12.45		13.06
La Cuisine (Bloc 31)	..		..			..	..			..		..		..			..		..	..	..	..	..	..	..		..
Les Epioux (G. P.)	..		..			..	..			..		..		..			..		..	..	..	..	..	..	..		..
Straimont	..		..			..	..			..		..		..			..		..	..	..	..	..	..	..		..
Saint-Médard (D)	..		..			..	..			..		..		..			..		..	..	..	..	..	..	..		..
Bif. Orgeo	3.43		3.56			5.13	5.42			6.43		8.15		8.24			9.28		14.16	10.19	10.46	11.55	12.28	12.38	13.14		13.45
BERTRIX	3.50 ■ 55		4.01 ■ 01		5.02	5.18	5.47 ■ 6.06			6.48 6.35 ■ 48		8.21		8.29 ■ 29	8.10	8.37	9.34 ■ 38		14.22	10.24 ■ 24	10.51 ■ 51	12.00 ■ 07	12.35 ■ 42	12.43 ■ 43	13.19 ■ 19	13.20	13.52 ■ 14.16
Racc. Jehonville (G.P.)			..		..		..			6.55 7.43				..	..	..				..	..	..		..	..	13.35 14.00	
Offagne			..		..		..			..				..	..	8.52 9.17				..	..	..		..	..		
Paliseul			..		..		..			..				..	8.27	9.25				..	..	..		..	..		
Carlsbourg			..		..		..			..				..	10.09 10.14 27	10.09 10.14 27				..	..	..		..	..		
Graide			..		..		..			..				..	10.35	10.35				..	..	..		..	..		
Gedinne	43		4.38		5.42 7.13		6.43			7.25				9.06						11.01	11.28	12.47		13.20	13.56		
Vonêche			..		7.23 58		..			..				..						..	..	..		..	..		
Pondrôme			..		8.08 42		..			..				..						..	..	..		..	..		
Beauraing			5.03		8.52 10.10		7.08			7.50				9.31						11.26	11.53	13.12		13.45	14.21		
Wiesme (D)			..		10.20 35		..			..				..						..	..	..		..	..		
HOUYET-ARDENNE			5.14		10.45 12.18		7.19			8.01				9.42						11.37	12.04	13.23		13.56	14.32		

Val-St-Lambert — Ougrée — Bertrix — Bressoux — Bressoux — Angleur — Bertrix — Poulseur ou Bressoux

43 — 43 — 165 — 43 — 43 — 165 — 43

Roctiau, Couillet (M.), Marcinelle, Marcinelle-au-Pont ou Providence — 154

Ronet — 154

Providence ou Roctiau — 154

Antwerpen (N.) — 154

Providence (G. P.) — 154

Antwerpen (N.) — 154

Antwerpen (Z.) — 154

Ronet — 154

Ronet — 154

Schaerbeek (F) — 154

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	69 300 SD	60 317 LMc V	68 363 FD	62 303 SD	66 381 F	64 337 FD	67 384 SD	66 315 S	66 315 SSD	66 315 D	64 341 FD	68 354 SD	67 300 D	64 343 SD	64 343 FSD	64 356 FD	64 356 FSD	64 349 SD	67 345 SD	64 357	64 357 D	68 355 FSD	67 351 SD	67 335 FD	66 394 SD	LOCOM MD 46 351 D	AD 64 303 SDL	ED 46 337 DF
	(35)		155 Ecouviez		155 Ecouviez	155 Ecouviez					155 Ecouviez	155 Ecouviez	(35)	155 Ecouviez		155 Ecouviez	165A Athus	165A Athus	155 Ecouviez	155 Ecouviez		165A Athus	155 Ecouviez	155 Ecouviez	(35)			
LATOUR		—						—	—								19.25 ■ 52	20.00 ■ 27				21.45 ■ 22.22				—	—
	12.28	—		14.53			16.29	—	—				18.24		18.55						22.22				23.48	5.55	—	—
VIRTON-ST-MARD.	12.36	—	13.34 ■ 14 05	15.03	14.38 ■ 15.38	15.17 ■ 50	16.39	—	—	—	16.24 ■ 18.06	18.01 ■ 34	18.34	17.40 ■ 19.05	19.05	19.15 ■ 20.00	20.00	20.38 ■ 42	20.07 ■ 21.25	20.49 ■ 22.30	22.30	22.30	21.09 ■ 22.55	21.59 ■ 23.40	23.58	6.05	—	—
Houdrigny (Bloc 40)	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	↲	„	↲	„	„	„	↲	„	„	„	„	„	—	„
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G.P.)	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„
Meix-devant-Virton.	12.52	—	14.19	15.15	15.49	16.03	16.51	—	—	—	18.19	18.47	18.47	19.18	—	20.13	—	20.54	21.38	22.43	—	22.43	23.08	23.53	0.10	6.18	—	20.54
La Hage (Bloc 38)	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	—	„
St-Vincent-Bellefontaine	13.12	—	14.39	15.35	16.09	16.23	17.11	—	—	—	18.39	19.07	19.07	19.48	—	20.33	—	21.24	21.58	23.03	—	23.03	23.28	0.13	0.37	6.40	6.54	21.24
Izel	„	—	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„
Florenville	13.29	14.05	14.56	15.52	16.26	16.40	17.28	—	—	—	18.56	19.24	19.24	20.07	—	20.50	—	21.43	22.15	23.20	—	23.20	23.45	0.30	0.56	7.00	7.12	21.43
La Cuisine (Bloc 31)	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„
Les Epioux (G.P.)	„	„	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„
Straimont	„	14.35 50	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„
Saint-Médard (D).	„	14.55 15.10	„	„	„	„	„	—	—	—	„	„	„	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„	„	„	„	„
Bif Orgeo	13.58	15.12	15.25	16.21	16.55	17.09	17.57	—	—	—	19.25	19.53	19.53	20.51	—	21.19	—	22.24	22.44	23.49	—	23.49	0.14	0.59	1.35	7.22	7.36	22.24
BERTRIX.	14.03 ■ 03	15.20	15.30 ■ 30	16.26 ■ 26	17.00 ■ 00	17.14 ■ 14	18.02 ■ 02	18.10	17.25	18.38	19.30 ■ 30	19.58 ■ 58	19.58 ■ 58	20.57 ■ 21.20	—	21.24 ■ 24	—	22.30	22.49 ■ 49	23.54 ■ 54	—	23.54 ■ 54	0.19 ■ 19	1.04 ■ 04	1.42 SD 3.20	7.26	7.40	22.30
Offagne	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Angleur ou Seraing	„	„	„	Angleur ou Seraing	„	„	—	Ne peut rouler en même temps que 64.357	„	„	„	—	—	Jemelle
Paliseul	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		—	„	—		„	„	—		„	„	„	—	—	
Carlsbourg	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		—	„	—		„	„	—		„	„	„	—	—	43
Graide	„	—	„	„	„	„	„	18.38 55	17.53 18.43	„	„	„	„		—	„	—		„	„	—		„	„	„	—	—	—
Gedinne.	14.40	—	16.07	17 03	17.37	17.51	18.39	19.07 35	18.56 19.16	19.19	20.07	20.37	20.37		—	22.01	—	43	23.26	0.31	—		0.31	0.56	1.41	4.02	—	—	—
Vonêche.	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	43	—	„	—		„	„	—		„	„	„	—	—	—
Pondrôme	„	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—		„	„	„	—	—	—
Beauraing	15.05	—	16.32	17.28	18.02	18.16	19.04	20.07	SS 19.51	19.51	20.32	21.02	21.02	—	—	22.26	—	—	23.51	0.56	—		0.56	1.21	2.06	4.35	—	—	—
Wiesme (D.).	„	—	„	„	„	„	„	„	„	↲	„	„	„	—	—	„	—	—	„	„	—		„	„	„	„	—	—	—
HOUYET-ARDENNE.	15.16	—	16.43	17.39	18.13	18.28	19.15	20.21	20.03	—	20.43	21.13	21.13	—	—	22.37	—	—	0.02	1.07	—		1.07	1.32	2.17	4.47	—	—	—
	Merelbeke (V.) 154		La Louvière (G. I.) 154	Antwerpen (N.) 154	Ronet 154	Kinkempois 154	Monceau 154	Ronet 154	Ronet 154		Kinkempois 154	Clabecq (F.) ou Marcinelle 154	Monceau (F. Docherie) 154			Kinkempois 154		Monceau (F. Docherie) 154	Kinkempois 154			Clabecq (F.) 154	Marcinelle ou Roctiau 154	Roctiau (G. P.) ou Couillet-Mies 154	Warnant 154			

165 Latour — Virton-St-Mard 165

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM MP AP 67 361 FL	MP AP 67 355 SL	MP 76 351 SL	MP AP 67 337 FL	AP 64 345 SL	MP AP 67 341 FL	MP AP 64 347 F	MP AP 67 352 SL	MP 62 377 L	MP 76 320 FL	MP 66 328 D		MP 60 835 SDL	MP AP 68 363 FD	MP AP 64 337 FD	EP 66 381 F	MP AP 64 341 FD	MP AP 68 354 SD	AP MP 64 343 SD	MP AP 64 356 FD	MP 86 305 FD	MP 46 345 FSD	MP AP 67 345 SD	MP AP 64 357 SD	MP AP 67 351 SD	MP 86 367 SD	MP AP 67 335 FD
LATOUR	0.00	0.50	0.55	1.15	1.20	2.07	3.30	3.45	5.00	5.10	7.45	Athus 165A	8.30	13.42	15.10	15.10	17.30	18.05	18.35	19.30	19.45	20.40	21.00	22.00	22.25	22.55	23.06	
VIRTON-ST-MARD.	0.10	1.00	1.05	1.25	1.30	2.17	3.38	3.55	5.03	5.20	7.55		8.40	13.50	15.20	15.20	17.40	18.15	18.45	19.40	19.55	20.50	21.10	22.10	22.35	23.05	23.16	

Freinage % Remming b	Dérive % Teruglong y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd		Numéro du train Treinnummer Caractéristique-Kenletter	86 300	66 307 SL	46 351 SL	46 351 FSL	76 320 FL	46 382 SL	96 381	76 343 SL	76 343 SL	96 301 FL	60 829 SD	66 328 SL	26 322 FL	46 374 SD	60 316 LMeV	46 332 SL	66 393 FL	46 349 SL	66 380 SD	66 323 FL	T 46 334 SD
								(35)				(35)		(35)	(35)	(35)	(35)			(35)	(35)				(35)	(35)	
							(1) Charge maximum absolue sur le parcours Bertrix-Latour : III type 26 ou 29 sans allège = 825 T.; HI type 26 ou 29 + allège de Florenville à Meix-devant-Virton = 1420 T.					154		154		154											
								154 Tertre (Carbo)	154 Ronet			Providence (G. P.)	154 Hermalle-s.-Huy	Sluiskil (Cokesovens)		Moneeau (F. Docherie)	154 Zeebrugge (V.)			154 Muizen		154 Visé	154 Ronet		154 Ronet	154 Ronet	
—	—	—	—	—	12	**HOUYET-ARDENNE.**	**0.23**	**0.43**	—	—	**2.09**	**3.14**	**4.27**	—	**4.48**	**5.41**	—	—	**6.15**	—	—	**7.16**	**7.34**	—	**8.13**	**8.54**	—
					13	**Wiesme (D)**	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	"	"	—	"	"	—
13	12				11	**Beauraing**	0.37	0.57	—	—	2.23	3.28	4.41	—	5.04	5.55	—	—	6.28	—	—	7.30	7.48	—	8.30 ■ 9.29	9.08	—
					19	**Pondrôme**	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	"	"	—	"	"	—
					27	**Vonêche**	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	"	"	—	"	"	—
—	—	710	800	900	28	**Gedinne**	1.22	1.42	—	—	3.08	4.13	5.27	—	5.51	6.40	—	—	7.03	—	—	8.15	8.33	—	10.10	9.53	—
					13	**Graide**	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	—	—	"	"	—	40 10.50 11.10	"	—
					8	**Carlsbourg**	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	165	—	"	—	—	"	"	—	"	"	—
					4	**Paliseul**	"	"	43	—	"	"	"	—	"	"	Bertrix	—	"	43	—	"	"	43	"	"	43
					6	**Offagne**	"	"	Visé	—	"	"	"	—	"	"		—	"	Angleur	—	"	"	Angleur	"	"	Visé
					6	**Racc. Jehonville (G.P.)** .	"	"		—	"	"	"	—	"	"	6.55 7.43	—	"		—	"	"		"	"	
21	10	—	—	—	9	**BERTRIX.**	**2.00** ■ **00**	**2.20** ■ **20**	**1.43** ■ **2.20**	—	**3.46** ■ **46**	**4.51** ■ **51**	**6.05** ■ **05**	—	**6.29** ■ **29**	**7.18** ■ **18**	**8.03**	—	**7.41** ■ **41**	**8.06**	—	**8.15**	**8.53** ■ **53**	**9.11** ■ **11**	**9.02** ■ **24**	**11.42**	**10.31** ■ **31**	**12.13**
					7	*Bif. Orgeo*	2.05	2.25	2.36	—	3.51	4.56	6.10	—	6.34	7.23	—	—	7.46	8.11	8.20	8.58	9.16	9.30	—	10.36	12.18
					3	**Saint-Médard (D)**	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"
		1110 (1)	1110	1110	7	**Straimont**	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	8.30 35	"	"	"	—	"	"
					⋎	**Les Epioux (G. P.)**	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	—	—	"	"	8.45 55	"	"	"	—	"	"
					14	*La Cuisine (Bloc 31)* . .	"	"	"	—	"	"	"	⌐	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	"	"
		—	—	—	3	**Florenville**	2.23	2.43	2.55	—	4.09	5.14	6.28	6.52	6.52	7.41	—	—	8.04	8.30	9.06	9.16	9.34	9.49	—	10.54	12.37
		710	800	900	14	**Izel**	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"
		1310	1310	1310																							
—	—	—	—	—	12	**St-Vincent-Bellefontaine** .	2.39	2.59	3.14	—	4.25	5.30	6.44	7.08	7.08	7.57	—	—	8.20	8.49	—	9.32	9.50	10.08	—	11.10	12.56
24	2				6	*La Hage (Bloc 38)* . . .	"	"	"	↴	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"
—	—				6	**Meix-devant-Virton** . . .	2.48	3.08	3.26	3.26	4.34	5.39	6.53	7.17	7.17	8.06	—	—	8.29	9.01	—	9.41	9.59	10.20	—	11.19	13.08
		1110 (1)	1110	1110	↓	**Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G.P.)** . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"
19	7				5	*Houdrigny (Bloc 40)* . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	—	"	"	"	—	"	"
—	—		—	—	6	**VIRTON-ST-MARD** . . .	2.56	3.16	3.36	3.36 ■ 4.10	4.43 ■ 5.45	5.47	7.01	7.26	7.27 ■ 8.00	8.14	—	8.20	8.37	9.11	—	9.49	10.07	10.30	—	11.28	13.18
15	4		1800	1800	16	**LATOUR**	3.05 ■ 4.05	3.25	3.47 ■ 4.20	Ecouviez 155	Ecouviez 155	5.56 ■ 6.28	7.10 ■ 55	7.35	Ecouviez 155	8.23	—	8.39	8.46	9.22	—	9.58 ■ 10.30	10.16	10.41	—	11.37	13.29 ■ 14.20
							Athus 165A		Athus 165A			Athus 165A	Athus 165A					Athus 165A				Athus 165A					Athus 165A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	66 206 SD	66 206 S	96 327 SD	46 308 SD	60 830 SD	26 356 SL	66 224 SD	66 414 SD	60 038 SD	66 389 FD	26 341 SD	26 333 SD	46 337 FD	60 040 FSD	86 305 FD	46 345 FD	86 367 SD	46 312 SD	46 347 F	46 347 FD	86 340 SD	76 350 FD	76 351 SD			
	(35)		(35)	(35)		(35)					(35)	(35)	(35)		(35)	(35)	(35)		(35)	(35)		(35)	(35)			
	♣ = SSD					154					154	154			154						154	154	154			
	♣		154													154	154			154						
	154									154																
	Ronet		Gent (Zeeh.)			Antwerpen (N.)				Ronet	Antwerpen (N.)	Antwerpen (N.)			La Louvière (G. L.)	Kinkempois	Clabecq (F.)			Kinkempois	Tertre (Carbo)	Montignies (F.)	Providence (G. P.)			
HOUVET-ARDENNE . .	9.32 11.10	—	11.36	—	—	12.59	—	—	—	14.24	14.50	15.16	—	—	17.10	18.29	19.02	—	—	20.25	20.58	22.03	22.28			
Wiesme (D)	11.23	—	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,			
Beauraing	28 11.40 12.50	—	11.50	—	—	13.13	—	—	—	14.38	15.03	15.30	—	—	17.23	18.42	19.15	—	—	20.38	21.12	22.16	22.42			
Pondrôme	13.09	—	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,			
Vonêche	44 14.08	↴	,,	—	—	,,	—	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,			
Gedinne	♣ 39 15.04 16.49	15.04 17.05	12.35	—	—	13.58	—	—	—	15.23	15.38	16.15	—	—	17.58	19.17	19.50	—	—	21.13	21.57	22.51	23.27			
Graide	17.02 28	17.18 35	,,	—	165	,,	—	13.25	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,			
Carlsbourg	,,	,,	,,	—		,,	—	13.33 50	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,			
Paliseul	,,	,,	,,	43	Bertrix	,,	—	13.55 15.23	—	,,	,,	,,	43	—	,,	,,	,,	43	—	,,	,,	,,	,,			
Offagne	,,	,,	,,	Visé		,,	—	,,	—	,,	,,	,,	Seraing	—	,,	,,	,,	Seraing	—	,,	,,	,,	,,			
Racc. Jehonville (G. P.) .	,,	,,	,,		13.35 14.00	,,	—	,,	—	,,	,,	,,		—	,,	,,	,,		—	,,	,,	,,	,,			
BERTRIX	18.00	18.07	13.13 ■ 13	13.30 14.00	14.20	14.36 ■ 36	15.07	15.45	—	16.01 ■ 01	16.16 ■ 16	16.53 ■ 53	18.05 ■ 10	—	18.36 ■ 36	19.55 ■ 55	20.28	20.15 21.08	—	21.51 ■ 51	22.35 ■ 35	23.29 ■ 29	0.05 ■ 05			
Bif. Orgeo	—	—	13.19	14.06	—	14.41	15.13	—	—	16.06	16.21	16.58	18.15	—	18.41	20.00	20.33	21.14	—	21.56	22.40	23.34	0.10			
Saint-Médard (D) . . .	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,			
Straimont	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,			
Les Epioux (G. P.). . .	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,			
La Cuisine (Bloc 31) . .	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,			
Florenville	—	—	13.36	14.25	—	14.59	15.38 16.05	—	—	16.24	16.39	17.16	18.34	—	18.59	20.18	20.51	21.33	—	22.14	22.58	23.52	0.28			
Izel.	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,			
St-Vincent-Bellefontaine.	—	—	13.52	14.44	—	15.15	16.25	—	—	16.42	16.55	17.32	18.53	—	19.15	20.34	21.07	21.52	—	22.30	23.14	0.08	0.44			
La Hage (Bloc 38) . . .	—	—	,,	,,	—	,,	.	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	↶	,,	,,	,,	,,			
Meix-devant-Virton . .	—	—	14.01	14.56	—	15.24	16.37	—	—	16.51	17.04	17.41	19.05	—	19.24	20.43	21.16	22.04	22.39	22.39	23.23	0.17	0.53			
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G. P.). .	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,			
Houdrigny (Bloc 40) . .	—	—	,,	,,	—	,,	,,	—	—	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,			
VIRTON-ST-MARD . .	—	—	14.09	15.06	—	15.32	16.47 ■ 48	—	16.30	16.59	17.12	17.49	19.17 ■ 20.42	19.57	19.32 ■ 20.16	20.51 ■ 21.30	21.24 ■ 23.26	22.14 ■ 22.25	22.47 22.56	22.47 ■ 0.10	23.31 ■ 23.40	0.25 ■ 1.00	1.03 ■ 40			
LATOUR	—	—	14.18 ■ 17.35	15.17 ■ 40	—	15.41	16.59	—	16.40	17.08	17.21 ■ 22.04	17.58 ■ 20.22	Ecouviez	20.10	Ecouviez	Ecouviez	Ecouviez	■ 45 Athus		Ecouviez	■ 0.40 Athus	Ecouviez	Ecouviez			
			Athus	Athus							Athus	Athus	155		155	155	155	165A		155	165A	155	155			
			165A	165A							165A	165A														

Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	LOCOM													
	AP 64 345 SL	AD 64 345 SL	AD 67 385 FL	AD 64 303 L	MP 64 305 L	AD 64 339 SD	ED 67 385 FL	MD 66 394 SD	ED 64 347 F	AP 64 349 SD	EP 26 341 FD	MP 66 406 SD	ED 66 381 F	MD 66 315 S
	AD 67 385 LF													
							154 Ronet	154 Warnant					154 Ronet	154 Dinant
HOUYET-ARDENNE	—	—	—	—	—	—	10.25	10.25	—	—	—	—	21.33	23.56
Wiesme (D)	—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..
Beauraing	—	—	—	—	—	—	10.38	10.38	—	—	—	—	21.45	0.14
Pondrôme	—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..
Vonêche	—	—	—	—	—	—	..	..	—	—	—	—	..	..
Gedinne	—	—	—	—	—	—	11.20	11.20	—	—	—	—	22.20	0.55
Graide	—	—	4.58 ..	—	—	—	..	..	43 Angleur	—	—	—	..	..
Carlsbourg	—	—	..	—	—	—	..	..		—	—	—	..	..
Paliseul	—	—	..	—	—	—	..	..		—	—	—	..	..
Offagne	—	—	..	—	—	—	..	..		—	—	—	..	..
Racc. Jehonville (G. P.)	—	—	..	—	—	—	..	..		—	—	—	..	..
BERTRIX	—	—	5.38	—	9.24	—	12.00	12.00	12.30	—	20.10	—	22.55 55	1.40
Bif. Orgeo	—	—	—	—	8.30	—	—	—	12.35	—	20.15	—	23.00	—
Saint-Médard (D)	—	—	—	—	..	—	—	—	..	—	..	—	..	—
Straimont	—	—	—	—	..	—	—	—	..	—	..	—	..	—
Les Epioux (G. P.)	—	—	—	—	..	—	—	—	..	—	..	—	..	—
La Cuisine (Bloc 31)	—	—	—	—	..	—	—	—	..	—	..	—	..	—
Florenville	—	—	—	—	9.49	—	—	—	12.54	—	20.35	—	23.18	—
Izel	—	—	—	—	..	—	—	—	..	—	..	—	..	—
St-Vincent-Bellefontaine	—	—	—	—	10.08	—	—	—	13.10	—	20.54	—	23.34	—
La Haye (Bloc 38)	1.28 ..	2.46 ..	—	6.50 ..	..	11.55 ..	—	—	..	20.00 ..	..	21.42 ..	..	—
Meix-devant-Virton	1.40	2.58	—	7.02	10.20	12.07	—	—	13.18	20.12	21.06	21.54	23.43	—
Meix-devant-Virton (Berchiwez) (G. P.)	..	..	—	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	—
Houdrigny (Bloc 40)	..	..	—	..	..	..	—	—	..	..	..	..	..	—
VIRTON-ST-MARD	1.50	3.08	—	7.12 15	10.30	12.17	—	—	13.26	20.22	21.16	22.04	23.51	—
LATOUR	—	—	—	7.25	10.41	—	—	—	13.35	—	21.26	Lamorteau 155	24.00	—

Numéro du train Treinnummer aractéristique — Kenletter	LOCOM																	
	MD 67 355 SL	MD AD 76 350 FL	MD AD 76 351 SL	MD 67 337 FL	MD 67 341 FL	MD 67 352 SL	MD AD 76 320 FL	MP 66 219 SD	MD AD 76 343 SL	AP MP 46 332 SDL	MP 62 377 D	MP 46 308 SD	MD 64 341 DF	MP AP 64 349 SD	MD AD 86 305 FD	MD AD 46 345 FD	MD 64 357 SD	MD AD 86 367 SD	MD AD 46 347 FD
VIRTON-ST-MARD	0.00	0.30	1.10	1.20	2.25	3.55	4.48	6.40	7.45	9.30	9.30	14.20	16.42	19.24	19.40	21.03	21.30	21.38	23.05
LATOUR	0.10	0.40	1.20	1.30	2.35	4.05	4.58	6.50	7.55	9.40	9.40	14.30	16.52	19.34	19.48	21.08	21.40	21.48	23.15

Freinage Remming b	Dérive Terugloping y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Diesel 201	Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter		67 355 FSL	66 443 SL	67 337 FSL	64 345 FSL	62 377 SL	67 352 FSL	66 449 F	67 386 SL	66 400 L	66 400 SL	66 445 F	66 441	66 451 D	64 305 SD	66 447 D	66 451 SD	66 447 SD	66 448 SL
																						(35)				
		(1)	(1)				**ATHUS**		**0.00**	**0.25**	**0.40**	**0.50**	**2.27**	**3.00**	**5.34**	**5.55**	**7.00**	**8.10**	**8.50**	**9.34**	**10.35**	**10.35**	**11.30**	**11.35**	**11.45**	**12.30**
		1540	1600	1800																						
					8	3.0	Aubange (D).		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
		710	800	900																						
					12	4.5	Halanzy		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
24	15	1770	1800	1800	4	2.6	Musson (D)		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	12.07 20	,,
					7	4.3	Signeulx.		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
		1070	1150	1350	77	3.9	Ruette (D)		,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
					1	0.2	**LATOUR**		**0.40** ■ 1.12	**1.05**	**1.20** ■ 37	**1.30** ■ 48	**3.07** ■ 5.15	**3.40** ■ 4.16	**6.14**	**6.35** ■ 53	**7.40**	**8.50**	**9.30**	**10.14**	**11.15**	**11.15** ■ 54	**12.10**	**12.15**	**12.35**	**13.10**
									Monceau (F. Docherie) 165		Providence 165	Val-St-Lambert 165	Antwerpen (N.) 165	Providence ou Roetiau 165		Providence (G. P.) 165						Poulseur ou Bressoux 165				

(1) Athus—Latour : charge maximum absolue = 800 T. hl types 26 ou 29. Pour les trains de minerai composés exclusivement de wagons Talbot et remorqués par 2 hl types 26 ou 29 ou 2 hl. type 201 = 1.650 T.

165A Athus — Latour 165A

Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	66 454 FSD	66 220 SD	66 450 SD	66 453 SD	66 457 SD	60 053 SD	64 356 FSD	64 349 SD	66 419 FSD	68 355 FSD	66 455 SD	66 456 SD	67 385 FD	LOCOM AD 46 392 D	LOCOM MP 60 835 SDL	LOCOM MD 66 470 FSD
		(35)														
ATHUS	13.30	15.15	16.15	17.00	17.25	—	18.45	19.20	19.50	21.05	22.10	23.30	23.45	**8.00**	**8.00**	**19.00**
Aubange (D).	,,	,,	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Halanzy	,,	15.35 49	,,	,,	,,	—	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Musson (D)	,,	15.55 16.15	,,	,,	,,	18.30	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Signeulx.	,,	16.23 17.10	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
Ruette (D)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,
LATOUR	14.10	17.22	16.55	17.40	18.05	18.46	19.25 ■ 52	20.00 ■ 27	20.30	21.45 ■ 22.22	22.50	0.10	0.25	**8.32**	**8.30**	**19.40**
							Kinkempois 165	Angleur ou Seraing 165		Clabecq (F.) 165			Couillet-Mies ou Providence (G. P.) 165		Virton-St-Mard 165	

(1) Latour Athus : charge maximum absolue = 700 T. hl. type 25-26 ou 29.
Pour les trains acheminant exclusivement une rame de coke : charge maximum absolue = 1.420 T. - 2 hl types 25-26 ou 29.

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last: Vapeur Stoom	Charge — Last: Diesel 201	Charge — Last: Diesel 202/203	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	86 340 SL	66 421 FSL	86 300	46 351 FSL	46 382 SL	66 452 F	66 219 SD	96 381	66 328 SL	66 328 L	66 433 D	66 433 SD	46 332 SL	66 422 FSD	66 438 SD	46 334 SD (T)	46 308 SD	66 470 FSD
														(35)										(35)
							165 Tertre (Carbo)		165 Tertre (Carbo)	165 Visé	165 Hermalle-s-Huy			165 Sluiskil (Cokesovens)	165 Virton-St-Mard				165 Visé			165 Visé	165 Visé	
		(1)			—	**LATOUR**	23.40 ■ 0.40	1.10	3.05 ■ 4.05	3.47 ■ 4.20	5.56 ■ 6.28	6.50	7.10	7.10 ■ 55	8.39	8.39	9.30	9.30	9.58 ■ 10.30	11.10	13.20	13.29 ■ 14.20	15.17 ■ 40	17.12
			1150	1350																				
		1070	—	—	3	Ruette (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
			800	900																				
		—	—	—	8	Signeulx	„	„	„	„	„	„	7.21 8.30	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		700	850	1000																				
24	15	—	—	—	11	Musson (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9.52 10.20	„	„	„	„	„	„
		820																						
		—			7	Halanzy	„	„	„	„	„	„	8.48 9.31	„	„	„	„	„	„	„	13.50 14.05	„	„	„
		570	800	900																				
		—			12	Aubange (D)	„	„	„	„	„	„	9.43 58	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
		1770																						
—	—	—	—	—	7	**ATHUS**	1.30	2.00	4.55	5.10	7.18	7 40	10.06	8.45	9.25	9.25	10.20	10.45	11.20	12.00	14.25	15.10	16.30	18.02

Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	60 052 SD	96 327 SD	66 423 FSD	66 418 FSD	26 333 SD	66 440 SD	26 341 FD	66 401 FSD	66 424 FSD	46 312 SD
		(35)			(35)		(35)			
		165 Gent (Zech.)			165 Antwerpen (N.)		165 Antwerpen (N.)			165 Seraing
LATOUR	—	14.18 ■ 17.35	18.00	19.10	17.58 ■ 20.22	21.15	17.21 ■ 22.04	22.15	22.30	22.25 ■ 45
	17.12									
Ruette (D)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Signeulx	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Musson (D)	17.34	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Halanzy	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
Aubange (D)	—	„	„	„	„	„	„	„	„	„
ATHUS	—	18.25	18.50	20.00	21.12	22.05	22.54	23.05	23.20	23.35
	—									

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter	66 310 SL	E 732 F	66 382 D	66 382 SDL	E 734 F	66 458 SD	E 742 F	66 331 FSD	E 736	66 439 FSD	60 315 SD	66 390 SD	E 738 SD	E 740 SD	66 312	66 385 FSD		LOCOM 66 912 L	66 917 SD	MP 66 379 SD	
									162 Ronet							à contre-voie	(35)									
—	—	—	—	—	**STOCKEM**	—	—	3.04	3.04	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—	—	
13	15	650				1.10	—	6.44	6.46	—	8.17	—	9.10	—	14.45		16.24	—	—	20.58	22.42		4.25	12.40	—	
—	—	—	14	3.3	**ARLON**	1.24	—	6.58	7.00	—	8.32	—	9.24	—	14.59	167	16.38	—	—	21.12	22.56		4.25	12.50	—	
							—	7.00		—	47	—		—				—	—					13.00	18.16	
21		1660	11	5.1	Autelbas (D)	1.35	—	7.11	7.11	—	8 58 9.18	—	9.35	—	15.10	Athus	16.49	—	—	21.23	23.07		4.43	13.10	18.26	
			10	6.5	Messancy (D)	„	—	„	„	—	„	—	„	—	„	15.21 46	„	—	—	„	„		„	„	„	
—	3	—	7	3.8	**ATHUS**	1.54	—	7.28	7.28	—	9.36	—	9.52	—	15.27	15.53	17.08	—	—	21.42	23.26		5.00	13.27	18.43	
							5.55 Journ			8.45		9.40		11.40				19.05	21.35						
18				4.2	Mont-St-Martin (Faisceau)	—	6.10 7.03	—	—	9.00	—	9.55	—	11.55 12.34	—	—	—	19.20	21.50 22.14	—	—		—	—	—	
				0 2	Mont-St-Martin	—	„	—	—	—	—	—	—	12.39	—	—	—	—	„	—	—		—	—	—	
—	—	—		2.5	**LONGWY**	—	7.18	—	—	—	—	—	—	12.51	—	—	—	—	22.29	—	—		—	—	—	
						—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—		—	—	—	

Freinage % Remming b	Dérive % Terugloping y	Charge — Last	Temps de parcours Rittijd	Numéro du train Treinnummer Caractérist. — Kenletter	66 306 SL	E 731 SL	E 733 F	66 391 SL	E 735	66 392 FSD	66 459 SD	60 315 SD	67 387 SD	E 737 SD	66 379 SD	66 311 FSD	E 739 SD	E 745 F	69 370				LOCOM 66 906 D	66 918 SD		
					(35)			(35)					(35)						(35)							
—	—	—		**LONGWY**	—			—		—	—	—	—		—	—		—	—				—	—		
					—	4.33	7.13	—	9.53	—	—	—	—	17.22	—	—	19.37	—	—				—	—		
				Mont-St-Martin	—	„	„	—	„	—	—	—	—	„	—	—	„	—	—				—	—		
	6					F																			
				Mont-St-Martin (Faisceau)	—	4.45 5.06	7.25 51	—	10.05 51	—	—	—	—	17.35 18.11	—	—	19.51 20.27	22.00	—				—	—		
16	—	—	—	**ATHUS**		5.23	8.08		11.08					18.28			20.44	22.12							
					3.10			8.54		11.13	12.25	15.18	18.21		19.24	20.23			23.35				6.06	21.35		
			13	Messancy (D)	„	—	—	„	—	„	12.38	15.21 46	18.36	—	„	20.37	—	—	„				„	„		
	10	740	22	Autelbas (D)	3.43	—	—	9.27	—	11.45	13.02 15		18.53	—	19.57	20.56	—	—	0.08				6.30	21.59		
—	—	—	13	**ARLON**	3.56	—	—	9.40	—	11.58	13.28	Athus	19.05	—	20.10	21.09	—	—	0.21				6.40	22.09		
						—	—	■ 44	—	■	14.08			—			—	—						11		
24	2	1250								12.00																
—	—	—	10	**STOCKEM.**	4.06	—	—	9.56	—	12.12	14.18	167	19.18	—	20.20	21.19	—	—	0.31				6.48	22.19		
					10.22	—	—		—				53	—			—	—	■ 35							
					Ronet 162								Marchienne-au-Pt 162						Sluiskil (Cokesovens) 162							

179 Charleroi (Nord)-Gilly (Quatre-Bras) 179

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 830 FSD	70 376 SD
			—	**CHARLEROI (NORD) (D)** . . .		
					7.05	9.00
8	15	610	0.9	Charleroi (N.) H. Fergloute (Racc.)	„	„
			0.1	*Bif. des Ardinoises*	„	„
8	18	850	1.2	Charleroi (N.) Lahy (Raccord.) . .	7.15 25	↓
			1.3	Charleroi (N.) V. Negleman (Racc.)		
Bif. des Ardinoises-Gilly (Quatre-Bras)			0.5	Gilly (Quatre-Bras) Tramways élect. du Pays de Charleroi (Raccord.).	Charleroi (N.)	9.06 10
11	15	1770	0.1	Gilly (Quatre-Bras) Charb. du Grd-Mambourg Puits Ste-Zoé (Racc.)		9.13 18
			0.2	Gilly (Quatre-Bras) Forges, Usines et Fonderies de Gilly (Raccords)	**179**	9.20 25
			0.4	Gilly (Quatre-Bras) (D)	–	9.30 10.30
						Charleroi (N.)
						179

180 Lodelinsart — Jumet-la-Coupe 180

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 589 SD	70 566 FSD	70 590 SD	70 349 FSD	70 507 SD	LOC EP 70 521 SD
			—	**LODELINSART**		—	—			
					6.20	—	—	11.41	14.15	16.17
15	7	1360	1.0	Raccordement Montplaisir	„	—	—	11.46 56	„	„
			0.7	Deschâssis (D)	6.30				14.25	16.27
			0.9	Deschâssis (Verreries de la Marine) (Raccord.)	—	7.30 „	8.45 „	Lodelinsart	15.00 „	—
4	13	670	0.1	Jumet-la-Coupe (Fours à chaux Dandoy et Lefèvre) (Raccord.) .	—	„	8.51 57	**180**	15.06 12	—
			0.1	Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amercœur) (Raccord.)	—	7.36	9.00 10		15.15 25	—
			0.9	Jumet-la-Coupe (D).	—	—	9.13 35	—	15.28 40	–
							Deschâssis		Deschâssis	
							180		**180**	

179 Gilly (Quatre-Bras)-Charleroi (Nord) 179

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 830 FSD	70 376 SD
			Gilly (Quatre-Bras) (D).	—	9.30 10.30
Gilly (Quatre-Bras)-Bif. des Ardinoises			Gilly (Quatre-Bras) Forges. Usines et Fonderies de Gilly (Raccord) . .	**179**	10.35 38
15	10	850	Gilly (Quatre-Bras) Charb. du Grd-Mambourg Puits Ste-Zoé (Racc.).	Charleroi (N.)	„
			Gilly (Quatre-Bras) Tramways élect. du Pays de Charleroi (Raccord.) .	Charleroi (N.) **179**	„
			Charleroi (N.) (V. Negleman) (Racc.)		↓
19	6	970	Charleroi (N.)-(Lahy) (Raccord.) .	7.15 25	
			Bif. des Ardinoises	„	„
15	6	970	Charleroi (N.) H. Fergloute (Racc.)	„	„
			CHARLEROI (NORD) (D) . . .	7.30	10.46

180 Jumet-la-Coupe — Lodelinsart 180

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	70 567 FSD	70 590 SD	70 591 SD	70 349 FSD	70 507 SD	70 573 SD	70 521 SD
					180			**180**		
					Deschâssis			Lodelinsart		
			Jumet-la-Coupe (D).	—	9.13 35	—	—	15.28 40	—	–
			Jumet-la-Coupe (Charb. d'Amercœur) (Raccord.)	7.45	9.39 49	—	**180**	„	—	–
13	2	1600	Jumet-la-Coupe — Fours à chaux Dandoy et Lefèvre (Raccord.). .	„	9.50 55	—	Lodelinsart	„	—	–
			Deschâssis (Verreries de la Marine) (Raccord.)	„	„	—		„	—	–
			Deschâssis (D)	7.51	9.59			15.47		
9	15	550	Raccordement Montplaisir	—	—	10.20 „	11.46 56	—	15.57 „	17.50 „
			LODELINSART	—	—	**10.30**	**12.01**	—	**16.07**	**18.00**

182 Leval — Puits Ste-Barbe 182

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique Kenletter	80 320 SD	80 322 FSD	80 324 SD	80 326 FSD	80 328 SD	80 330 FSD	80 332 SD
			—	**LEVAL**							
					7.00	**9.30**	**11.00**	**14.40**	**16.10**	**18.30**	**19 15**
12	2	1250	2.2	Leval (Charb. de Ressaix) Puits Ste-Barbe (Raccord.).	7.08	9.38	11.08	14.48	16.18	18.38	19.23

182 Puits Ste-Barbe — Leval 182

Freinage Remming % b	Dérive Terugloping % y	Charge — Last	Numéro du train / Treinnummer / Caractéristique — Kenletter	80 321 SD	80 323 FSD	80 325 SD	80 327 FSD	80 329 SD	80 331 FSD	80 333 SD
			Leval (Charb. de Ressaix) Puits Ste-Barbe (Raccord.)	7.28	9.58	11.28	15.08	16.38	18.58	19.43
2	12	1250	**LEVAL**	**7.36**	**10.06**	**11.36**	**15.16**	**16.46**	**19.06**	**19.51**

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 357 SD	80 304 SD
—	—	—	—	**HAINE-ST-PIERRE (FORMAT.) (D) . .**		
					6.50	**14.42**
		1770				
2	12	—	0.8	**HAINE-ST-PIERRE .**	**6.58**	**14.50**
		690				
				Haine-St-Pierre	7.04	14.56
—	—	—	1.2	(Verreries) (D) . . .		

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	80 303 SD	80 305 S	80 305 SSD
—	—	—		Haine-St-Pierre —			
				(Verreries) (D) . . .			
					8.16	16.02	16.18
12	2	1600		**HAINE-ST-PIERRE .**	**8.23**	**16.09**	**16.25**
—	—	—		**HAINE-ST-PIERRE**			
				(FORMAT.) (D) . .	**8.26**	**16.13**	**16.29**

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 404 SD	70 410 SD	70 408 SD	70 417 SD	70 412 SD	70 419 SD	70 434 SD	70 406 SD	70 414 SD	70 415 SD	70 421 SD	70 423 SD	70 430 SD	LOCOM 77 913 SD	LOCOM MP 70 404 SD	LOCOM MP 70 403 SD	LOCOM MP 70 416 SD	LOCOM MP 70 406 SD	LOCOM MD 70 407 FSD	LOCOM MP 70 425 SD
—	—	—	—	**Monceau (Rivage) (Raccord.) . . .**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							8.35				10.45		13.10		15.00		18.00						
—	—	1310	0.4	**MONCEAU . . . . . .**	—	—	„	—	—	—	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—
					—	**7.15**		**9.20**	—	—		—		—		—		**6.00**	**6.05**	—	—	**12.40**	**14.15**	**16.45**
			0.2	**Monceau (Racc. Bairiot) . . . . .**	—	7.20	8.40	„	—	—	10.50	—	13.20	—	15.10	—	18.07	„	„	—	—	„	„	„
8	6					8.05	45				55						27							
		690	—	***Cabine IV*** **. . . . . .**	—	8.07	8.47	9.25	—	—	10.57	—	13.22	—	15.12	—	18.29	6.05	6.10	—	—	12.42	14.17	16.47
																		06	11				
—	—	—	1.0	**Monceau (Estacade) (G. P.) . . . .**	—	8.12	8.52	9.30	—	—	11.02	—	„	—	„	—	18.34	„	6.15	—	—	12.45	14.20	16.50
											15												
			0.3	***Bif. Fosse n° 4*** **. . . . . .**	—	8.17	„	—	—	—	11.17	—	13.27	—	15.17	—	—	6.12	„	—	—	„	—	„
4	15	1000																					
			—	**Monceau (Triage Cal) (G. P.) . . .**	—	8.20	9.00	—	—	—	11.23	—	13.30	—	15.20	—	—	„	6.20	—	—	12.50	—	16.55
					6.35	40			10.00	11.30	35	13.05		14.35	40	16.15				7.30	8.25			
—	—	—	1.0	**Monceau (Puits 4) (Racc.) . . . . .**	„	„	—	—	„	„	11.40	„	—	„	15.50	„	—	„	—	7.35	8.35	—	—	—
Estacade (G.P.)																							
Puits Perrier			0.4	**Courcelles (Centre) . . . . . .**	6.41	8.46	—	—	10.06	11.36	—	13.11	—	14.41	—	16.21	—	6.17	—	—	—	—	—	—
17	17	570																19					
—	—	—	2.7	**Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.) . . . . . .**	6.55	9.00	—	—	10.20	11.50	—	13.25	—	14.55	—	16.35	—	6.27	—	—	—	—	—	—

(1) **Triage Central Puits Périer : 285 T pour hl type 57.**

b % Freinage Remming	y % Dérive Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 405 SD	70 403 SD	70 411 SD	70 416 SD	70 418 SD	70 413 SD	70 435 SD	70 420 SD	70 407 FSD	70 424 SD	70 422 SD	70 426 SD	70 425 SD	70 427 SD	70 429 SD	LOCOM MP 70 408 SD	LOCOM MD 70 420 SD	LOCOM MD 70 414 SD	LOCOM MD 70 425 SD	LOCOM MD 70 427 SD	LOCOM 77 912 SD
—	—	—	**Courcelles (Centre) (Puits Périer) (Racc.) . . . . . .**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Estacade (G.P.)				7.15		9.20			10.40		12.10		13.45		15.15		17.00							17.15
Puits Perrier			**Courcelles (Centre) . . . . . .**	7.20	—	9.25	—	—	10.45	—	12.15	—	13.50	—	15.20	—	17.05	—	—	—	—	—	—	17.20
17	17	610																						48
—	—	—	**Monceau (Puits 4) (Racc.) . . . .**	„	—	„	—	—	„	—	„	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—	—	—	„
					7.50					12.00						16.10								
		(2)	**Monceau (Triage Cal) (G.P.) . . .**	7.25	7.55	9.30	—	—	10.50	12.05	12.20	—	13.55	—	15.25	16.15	17.10	—	—	—	—	—	—	17.53
15	2	1200					9.50			30						17.20			8.00	12.23	13.35	16.20	17.12	
			Bif. Fosse n° 4 **. . . . . .**	—	—	—	„	—	—	„	—	—	—	—	—	„	—	—	„	„	„	„	„	„
—	—	—	**Monceau (Estacade) (G. P.) . . . .**	—	—	—	9.55	—	—	12.35	—	—	—	—	—	17.25	—	—	„	12.25	13.40	„	17.14	17.55
							10.00	10.20		45		13.50		14.35		35		18.55						57
			Cabine IV **. . . . . .**	—	—	—	10.05	10.25	—	12.50	—	13.55	—	14.40	—	17.40	—	19.00	8.05	12.28	—	16.25	17.17	18.00
8	6	1770	**Monceau (Racc. Bairiot) . . . . .**	—	—	—	„	„	—	„	—	„	—	„	—	„	—	„	„	„	—	„	„	„
—	—		**MONCEAU . . . . . .**	—	—	—	„	10.30	—	„	—	**14.00**	—	„	—	„	—	**19.05**	„	**12.31**	—	**16.30**	**17.22**	**18.05**
				—	—	—			—		—		—		—		—				—			
—	—	—	**Monceau (Rivage) (Racc.) . . . . .**	—	—	—	10.15	—	—	13.00	—	—	—	14.50	—	17.50	—	—	8.10	—	—	—	—	—	—

(2) **Puits Périer-Triage Central 350 T. pour hl type 57.**

Frainage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 008 SD	70 085 SD	70 858 SD	70 811 SD	70 815 SD	70 326 FSD	70 096 SD	70 039 SD	70 343 FSD	70 005 SD	70 019 SD	LOCOM AP 70 858 SD	LOCOM 77 943 SD	LOCOM MP 77 410 SD
														112				
														Fontaine-l'Evêque (Charbonnages racc^t)				
—	—	—	—	**MONCEAU** . . .	5.50	6.29	—	—	—	—	13.00	13.46	—		18.28	5.28	5.50	8.00
8	4	1250 (2)	0.6	*Bif. Piéton et Monceau*	6.06	6.35	—	—	—	—	13.06	13.52	—	16.11	18.34	5.33	6.06	8.05
			↓	*Bloc 18*	6.09	6.37	—	—	—	—	13.08	13.54	—	16.13	18.36	5.35	6.09	8.07
—	—	—	0.8	Monceau (Us.) (D)	6.13	6.41	7.15	9.20	10.50	12.45	13.12	13.58	14.30	16.17	18.40	5.37	6.13	8.10
11	24	(1)	3.8	Monceau (Us.) Pts n. 2 Charb. Monceau-Font. (Racc.)	—	—	„	9.30 35	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—
				Racc. Pierroux. .	—	—	„	9.40 55	„	„	—	—	„	—	—	—	—	—
—	—	—	0.5	Monceau (Us.) Pts n. 14 de la Soc. Monceau-Font. (Racc.)	—	—	7.43 8.22	191 Monceau (Usines)	11.18 47	13.08 18	—	—	14.58 15.08	—	—	—	—	—
							191		191	191			191					

(1) Monceau (Usines) Puits nº 14 :
Hl T. 53 : 200 T.
Hl T. 57 : 165 T.
Hl T. 51 : 70 T.
Ces charges constituent des maxima absolus.

(2) Monceau-Monceau (Usines) 350T. pour Hl type 51.

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 388 SD
—	—	—	—	**DOCHERIE (D)** .	8.40
4	24	430	0.4	Docherie (Charb. Sacré-Madame Pts St-Charles) (Racc.)	8.45 55
—	—	—	2.0	Docherie (Charb. Sacré-Madame Pts St-Auguste) (Racc.)	9.00

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 389 SD
—	—	—	Docherie (Charb. Sacré-Madame Puits St-Auguste) (Raccord.) . .	9.20
27	2	670	Docherie (Charb. Sacré-Madame Pts St-Charles) (Raccord.) . . .	9.23 33
—	—	—	**DOCHERIE (D)** . . .	9.38

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	70 858 SD	77 410 SD	70 811 SD	70 030 SD	70 815 SD	70 076 SD	70 326 FSD	70 097 SD	70 343 FSD	70 029 SD	70 009 SD	77 333 FSD	70 002 SD
				191	(35)			191		191		191			(35)	
				Monceau (Usines)		191 Monceau (Usines)		Monceau (Usines)		Monceau (Usines)		Monceau (Usines)				
—	—	—	Monceau (Usines) (Puits n. 14 de la Soc. Monceau Fontaine) (Racc.)	7.43 8.22	—	9.40 55	—	11.18 47	—	13.08 18	—	14.58 15.08	—	—	—	—
27	10	a 13 710	Racc. Pierroux.	„	—	10.00 .25	—	„	—	„	—	„	—	—	—	—
			Monceau (Usines) (Puits n. 2 Charbonn. Monceau-Fontaine) (Racc.)	8.45	—	10.35	—	12.10	—	13.41	—	15.31	—	—	—	—
—	—	—	**Monceau (Usines) (D)** . . .		8.55		11.48		13.28		14.08		17.09	18.19	19.23	19.38
			Bloc 18		9.00		11.53		13.32		14.12		17.14	18.24	19.28	19.43
8 (2)	4 (2)	850 (1)	*Bif. Piéton et Monceau* .	—	9.02	—	11.55	—	13.36	—	14.16	—	17.16	18.26	19.32	19.45
—	—	—	**MONCEAU**	—	Piéton	—	12.01	—	13.40	—	14.20	—	17.22	18.32	Piéton	19.51
					112										112	

(1) Voir tableau des charges figurant à la page 99 du présent fascicule.

(2) Pour les trains à destination de Monceau (faisceau Sud - Est) b = 11 . y = 15.

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 394 SD	70 396 SD
—	—	—	—	**DOCHERIE (D)** .	10.15	14.00
15	15	740	1.8	Docherie (Charb. et Rivage d'Amercœur) (Raccord.) .	10.21	14.06

Freinage b % Remming	Dérive y % Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique Kenletter	70 395 SD	70 397 SD
—	—	—	Docherie (Charb. et Rivage d'Amercœur) (Raccord.)	10.49	14.21
—	—	—	**DOCHERIE (D.)** . . .	10.55	14.27

Freinage % b Remming	Dérive % y Terugloping	Charge — Last	Kilom.	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 846 SD	80 822 FSD	80 824 SD	80 826 SD	80 828 SD	80 830 SD	80 832 SD	LOCOM EP 80 817 FSD
—	—	—	—	**WARQUIGNIES (CHARB.) (D)** .	5.45	6.45	9.00	10.20	14.30	15.45	17.30	19.45
2		370	0.8	Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord.) . .	„	„	„	„	„	„	„	19.55
—		—	1.1	Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons — (Alliance n. 4) (Raccord.)	6.05	7.05 15	9.20	„	14.50	16.05	17.50	— —
	17		0.3	*Bif. du Buisson*	—	„	—	„	—	—	—	—
19		1360	↓									
				Warquignies (Ch.) (Waroux) (Racc.)	—	↓	—	↓	—	—	—	—
		—	0.3	*Bif. des Chevalières*	—	7.25	—	„	—	—	—	—
		250										
—	—	—	0.8	Warquignies (Charb.) — (Escouffiaux) Racc.)	—	7.35	—	11.00	—	—	—	—

Freinage % b Remming	Dérive % y Terugloping	Charge — Last	Numéro du train Treinnummer Caractéristique — Kenletter	80 847 SD	80 823 FSD	80 825 SD	80 827 SD	80 829 SD	80 815 SD	80 833 SD	80 817 FSD	LOCOM AD 80 846 SD
—	—	—	Warquignies (Charb.) — (Escouffiaux) (Racc.)	—	7.56	—	11.15	—	—	—	—	—
		470										
		—	*Bif. des Chevalières*	—	„	—	„	—	—	—	—	—
	18		Warquignies(Ch.)(Waroux) (Racc.)	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—
17			*Bif. du Buisson*	—	„	—	„	—	—	—	—	—
		1030										
	—		Warquignies (Charb.) — (Ouest de Mons — Alliance n. 4) (Raccord.)	6.15	„	9.30	„	15.00	16.15	18.00	—	6.01
	2		Warquignies (Charb.) — Ouest de Mons (Sentinelle) (Raccord.) . .	„	8.15 30	9.40 50	11.35 45	15.10 20	16.25 35	18.05 20	20.10	„
—	—	—	**WARQUIGNIES (CHARB.) (D)** .	6.25	8.40	10.00	11.55	15.30	16.45	18.30	20.20	6.10