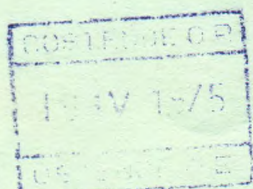




BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN
BETREFFENDE DE BELGISCHE
RIC RIJTUIGEN

Type 14



TECHNISCHE BESCHRIJVING

235.2.2/0

BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN - HV I.4.I. Elektrische verwarming.

1. Verwarming geschiedt door gepulseerde lucht.
2. De H.S.-spanningsomschakeling gebeurt automatisch.

a) Inschakelen :

1. Hoofdschakelaar (1) IP fig. 2 - op stand C brengen. De rode lamp LD brandt na het inschakelen en dooft als de ventilator werkt. Daarna branden groene lamp (6) en blauwe lamp (8) (fig. 2), alsmede lamp LA, LM of LR naargelang de buitentemperatuur.

2. Coupéschakelaars (2) fig. 1 op stand $1/2 = 22^\circ$ of $1/1 = 24^\circ$ brengen.

b) Uitschakelen :

Hoofdschakelaar verwarming (2) fig. 2 op stand 0 brengen - lampen (6) en (8) en LA of LM of LR doven. Schakelaar (1) moet steeds op 0 gebracht worden bij het verlaten van de trein in het eindstation.

c) Storingen :

Storing	Mogelijke oorzaak	Uit te voeren verrichtingen
- geen verwarming	- schakelautomaat A2 fig. 3 is uitgeschakeld. - coupéschakelaars(2) fig. 1 staan op 0 - elektrisch niet gekoppeld - geen voeding	- schakelautomaat instellen - coupéschakelaars op $1/2$ of $1/1$ zetten. - koppelingen tussen de rijtuigen controleren. - voerder raadplegen.

II. Stoomverwarming.a) Inschakelen :

1. hoofdschakelaar (2) (IP) fig. 2 op stand C brengen.

De rode lamp LD brandt na het inschakelen, en dooft als de ventilator werkt. Daarna branden gele lamp (7) en blauwe lamp (8) fig. 2, alsmede lamp LA, LM of LR naargelang de buitentemperatuur.

2. coupéschakelaars (2) fig. 1 op stand 1/2 = 21° of 1/1 = 24° brengen.

b) Uitschakelen :

hoofdschakelaar verwarming (1) fig. 2 op stand 0 brengen, lampen (7) en (8) en LA of LM of LR doven. Schakelaar (1) moet steeds op 0 gebracht worden bij het verlaten van de trein in het eindstation.

c) Storing : zie elektrische verwarming.
(elektrische koppeling = stoomkoppeling)

III. Ventilatie.

De ventilatie gebeurt door het inblazen van buitenlucht.

a) Inschakelen.

- De hoofdschakelaar (1) (IP) fig. 2 op stand V brengen, de rode lamp LD brandt en dooft wanneer de ventilatie draait. De blauwe lamp (8) fig. 2 brandt.

b) Uitschakelen.

- De hoofdschakelaar (1) (IP) fig. 2 op stand 0 brengen.
- De schakelaar (1) (IP) fig. 2 moet steeds terug op 0 gebracht worden bij het verlaten van de trein in het eindstation.

c) Storing.

Wanneer de ventilatie niet werkt, zien of de schakelautomaat (A2) fig. 4 niet is uitgeschakeld.

Eventueel terug instellen.

IV. Verlichting.

- De rijtuigen zijn uitgerust met fluorescente lampen voor gewone verlichting en gloeilampen voor nachtverlichting. Tevens zijn ~~bes~~lampen voorzien welke kunnen bediend worden als de nachtverlichting in dienst is.

a) Bediening.

1. Collectief. Door schakelaar (3) (UP) fig. 2 even op stand 1 te brengen. Het doven geschiedt door schakelaar (3) (UP) fig. 2 even op stand 0 te brengen.
(De verlichting moet steeds gedoofd worden onmiddellijk nadat de reizigers de trein verlaten hebben in het eindstation).
2. Per coupé. Boven iedere coupédeur is een schakelaar, deze bedient de hoofdverlichting en de nachtverlichting.

b) Storing.

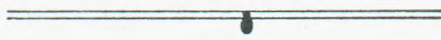
Storing	Mogelijke oorzaak	Uit te voeren verrichtingen
Geen of halve verlichting	<ul style="list-style-type: none"> - De schakelautomaten A1-A4-A5-A7 of A9 zijn uitgeschakeld - Smeltzekering F2 van de batterij is gesmolten. (bevindt zich in regelaarskast onder het rijtuig) - Batterijen ontladen 	<ul style="list-style-type: none"> - Terug instellen van de schakelautomaten A1-A4-A5-A7 of A9 - Mag slechts vervangen worden door bevoegd personeel - Bij een behoorlijke snelheid van de trein, nogmaals schakelaar (3) (UP) fig. 2 even op stand 1 brengen.

V. Sluitseinverlichting.

- a) De schakelautomaat (4) -fig. 2) van gewenste keuze opzetten - meldlampen (9) fig. 1 controleren (op platform).
- b) - In geval van storing de schakelautomaat (4) fig. 2) nogmaals bedienen.
- Eventueel een sluitsein - of een meldlamp - laten vervangen door schouwer of elektriciteitspersoneel.

VI. De rem.a) Afzonderen van de rem.

- De afzonderingskraan van de rem bevindt zich onder het rijtuig, op de buis die hoofdleiding met de remverdeler verbindt.

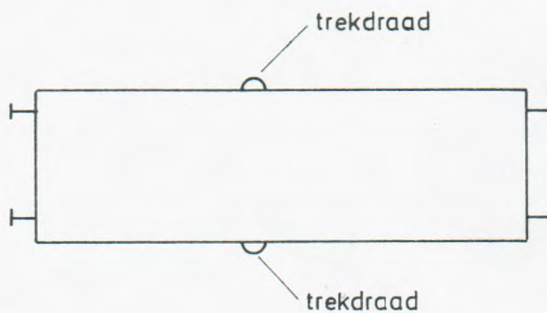


open = rem in dienst



gesloten = rem afgezonderd

b) Lossen van de rem.



Bij vastklemming van de remmen, krachtig aan de trekdraad trekken die de spui klep bedient, tot de remmen gelost zijn.

c) Hogedrukrem.

- De **hogedrukmanometer** controleren.
- Bij storing zo vlug mogelijk exploitatiedienst waarschuwen in verband met mogelijke snelheidsvermindering - in verband met het **verminderde remgewicht**.

Opmerking.

Op de langlijger zijn de remgewichten aangeduid.

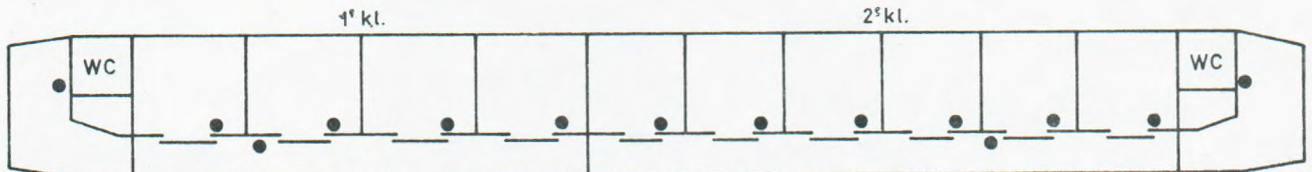
Het grootste cijfer geldt voor de hogedrukrem in dienst; het kleinste cijfer geldt voor de hogedrukrem buiten dienst.

d) De noodrem.

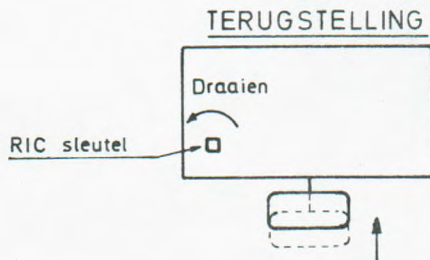
- De handgrepen voor noodrem bevinden zich in ieder coupé boven de deur en in de gang, zoals op fig. 4, 5 en 6 is aangegeven.

RIC I₄ AB

13201 220
51.88.30.80.402 421



● Handgreep van noodsein



AANDACHT

Terugstelling verplichtend uit te voeren, aan het noodsein dat bediend werd.

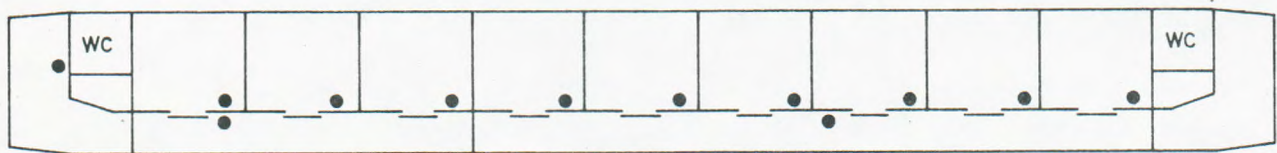
FIG. 4

Terugstellen van de handgrepen.

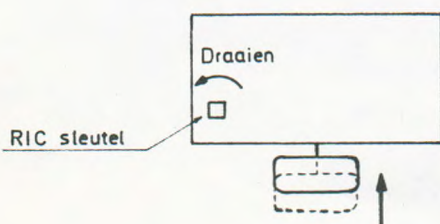
- De terugstelling moet gebeuren aan het noodsein dat bediend werd, door met de RIC-sleutel het vierkant links te draaien zoals op fig. 4, 5 en 6 is aangeduid.

RIC I₄ A

11301 320
51.88.19.80.402 421



● Handgreep van noodsein



AANDACHT

Terugstelling verplichtend uit te voeren, aan het noodsein dat bediend werd.

FIG. 5

Noodrem

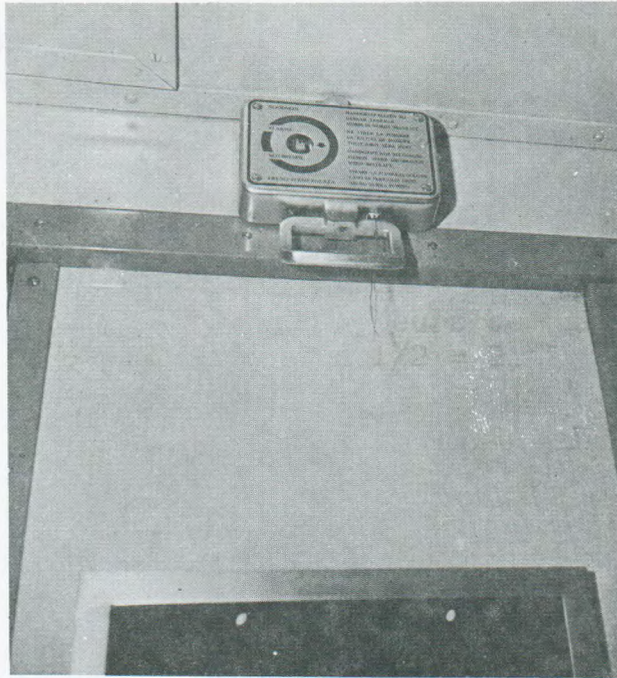


FIG.6

Faint, illegible markings or a stamp in the center of the page.