

nationale maatschappij van buurtspoorwegen

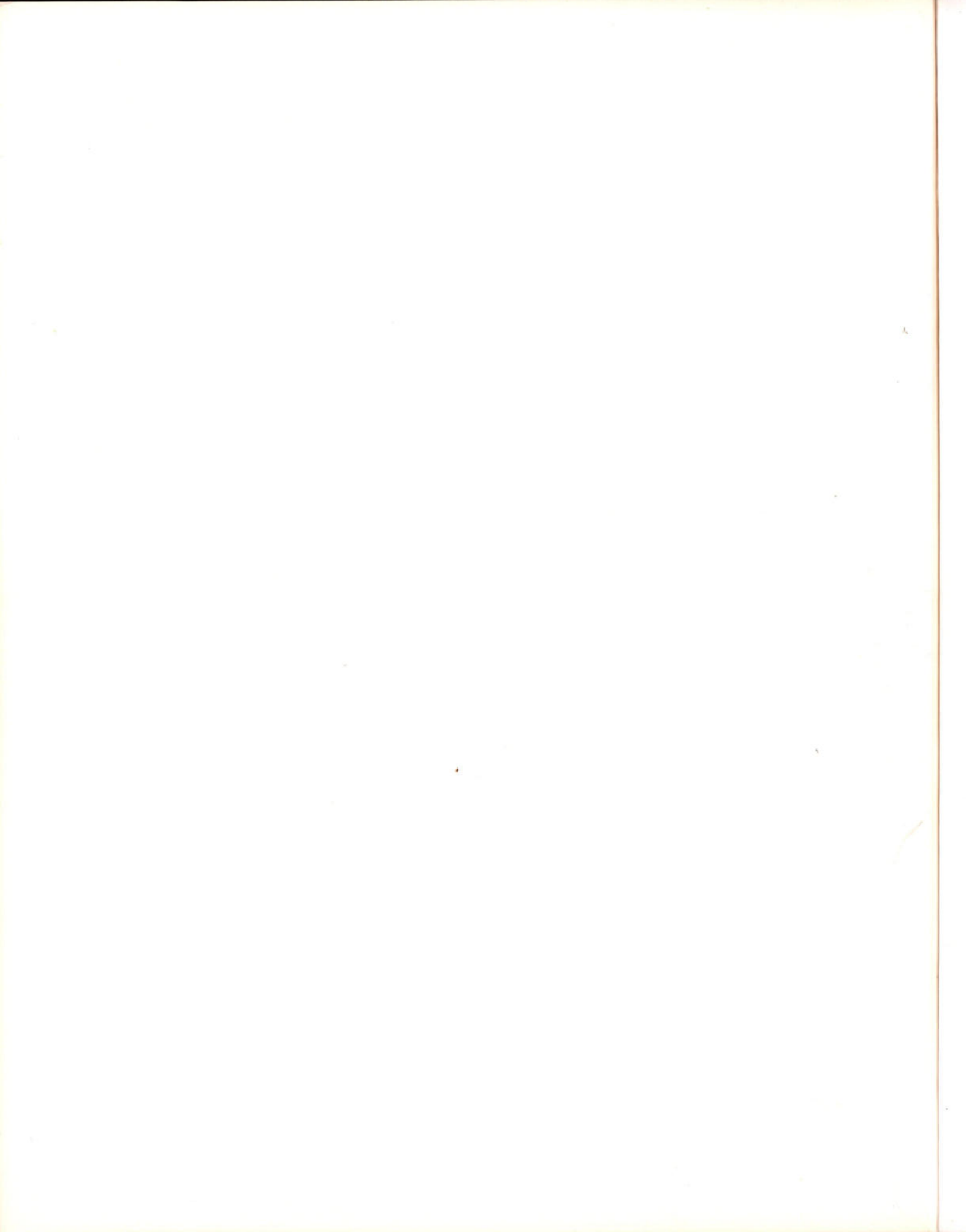
NMVB



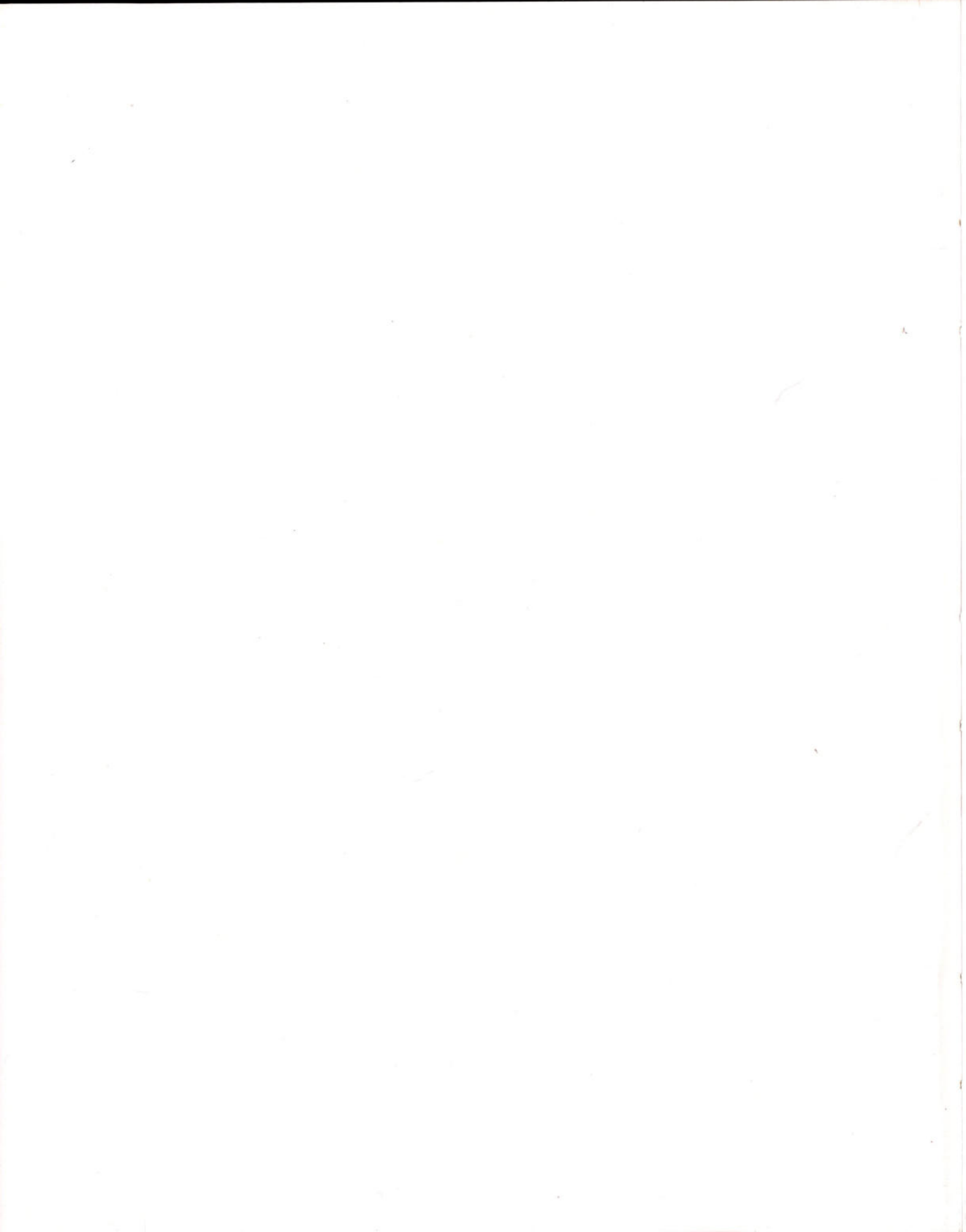
VERSLAGEN

maatschappelijk dienstjaar

1981







KONINKRIJK BELGIE

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

VERSLAGEN

uitgebracht door

DE RAAD VAN BEHEER

en door

HET COMITE VAN TOEZICHT



DIENSTJAAR 1981

97^{STE} MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR

GEWESTELIJKE DIRECTIES

GROEP ANTWERPEN - LIMBURG:

Groepschef: de h. J. GOOVAERTS, Gewestelijk directeur.
Gewestelijke zetel van Antwerpen:
Italiëlei 112, 2000 Antwerpen. Tel. 031/32.19.31
Gewestelijke zetel van Hasselt:
Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt. Tel. 011/25.31.46.

GROEP BRABANT:

Groepschef: de h. G. PEERTS, Gewestelijk directeur.
Gewestelijke zetel van Brussel:
Barastraat 105-107, 1070 Brussel. Tel. 02/521.00.07
Gewestelijke zetel van Leuven:
Diestsestraat 317, 3000 Leuven. Tel. 016/22.50.98.

GROEP BEIDE VLAANDEREN:

Groepschef: de h. E. VERVAET, Gewestelijk directeur.
Gewestelijke zetel van Oostende:
Nieuwpoortse steenweg 110, 8400 Oostende. Tel. 059/70.22.88.
Gewestelijke zetel van Gent:
Dendermondsesteenweg 185, 9120 Destelbergen. Tel. 091/28.19.51.

GROEP HENEGOUWEN:

Groepschef: de h. G. POURVEUR, Directeur.
Gewestelijke zetel van Bergen:
place Léopold 9A, 7000 Bergen. Tel. 065/33.21.71.
Gewestelijke zetel van Charleroi:
Stelplaats Charleroi, place des Tramways, 6000 Charleroi.
Tel. 071/32.75.11.
Gewestelijke zetel van Doornik:
Stelplaats Doornik, 7500 Doornik. Tel. 069/22.33.12.

GROEP LUIK - NAMEN - LUXEMBURG:

Groepschef: de h. L. BOTTON, Gewestelijk directeur.
Gewestelijke zetel van Luik:
rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik. Tel. 041/52.00.15.
Gewestelijke zetel van Namen:
avenue de Stassart 12, 5000 Namen. Tel. 081/22.47.47.
Gewestelijke zetel van Luxemburg:
Stelplaats Marloie (5406 Waha). Tel. 084/31.10.66.

bladwijzer

Verslag uitgebracht door de raad van beheer

	<i>Blz.</i>
VOORWOORD	13
BEHEER	15
EXPLOITATIE	
NET	17
Staat van de vergunningen en machtigingen	17
Structuur van het net – Geëxploiteerde lijnen	17
Spoorlijnen	17
Wegdiensten	18
Openbare autobusdiensten	18
Speciale autobusdiensten	21
COMMERCIELE DIENST	23
TARIEVEN	25
EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUCTIVITEIT	30
PERSONEEL	
EFFECTIEF	43
BEZOLDIGINGEN	45
SOCIALE LASTEN	45

	Blz.
AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD- WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN	47
VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1981	49
GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN	51
VERBETERING VAN DE LONEN	51
PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS	53
SOCIALE DIENST	53
 TECHNISCHE DIENSTEN	
VASTE INSTALLATIES	57
Sporen	57
Gebouwen	59
Elektrische toerusting	62
ROLLEND MATERIEEL	63
AANKOOPDIENST	66
 VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1982	
VASTE INSTALLATIES	66
Sporen	66
Gebouwen	67
Elektrische toerusting	71
ROLLEND MATERIEEL	71
 INFORMATICA	75
 ONGEVALLEN - VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER	
ARBEIDSONGEVALLEN	77
ONGEVALLEN DERDEN	81
RISICO BRAND	84

FINANCIEN	<i>Blz.</i>
KAPITALEN	85
 JAARREKENING VAN HET BOEKJAAR 1981	
BALANS PER 31 DECEMBER 1981	87
RESULTATENREKENING	91
TOELICHTING	95
 RESULTATEN 1981 VAN DE SPOORLIJNEN EN VAN DE AUTOBUSDIENSTEN	103
 Verslag uitgebracht door het comité van toezicht	107

verslag

uitgebracht door de raad van beheer



voorwoord

In 1981 heeft de N.M.V.B. steeds meer en meer dynamisme moeten aan de dag leggen om het hoofd te bieden aan de financiële moeilijkheden die zij reeds in 1980 kende en die zich sedertdien onverminderd toespitsten.

De inspanningen die zij daartoe heeft geleverd, zijn werkelijk spectaculair. Wij zullen er ons toe beperken eraan te herinneren dat de personeelssterkte van 8.233 eenheden, op 1 april 1980, werd teruggebracht tot 7.722 agenten op 1.1.1982, zegge een vermindering met 6,21 %.

Dit resultaat kon slechts bereikt worden ten koste van uiterste inspanningen in de diverse sectoren van haar activiteit.

Dankzij de informatica was het mogelijk onderhoudsprogramma's van de voertuigen uit te werken, beter gediversifieerd volgens de locale behoeften van de technische diensten van de werkplaatsen.

Bovendien kon het personeel van de bewegingsdiensten verminderd worden ten gevolge van de op nationaal vlak gedane studies.

Door een verdere aanpassing van het aanbod aan de vraag werd de produktiviteit zodoende bevorderd. In die optiek hebben de studiediensten bijkomende middelen uitgewerkt om de toestand nog te verbeteren.

De Nationale Maatschappij verzorgt, in eigen beheer, stads-, voorstads- en interstedelijke diensten voor openbaar vervoer over het geheel van het land. Zij huurt de diensten van privé-ondernemingen voor een gedeelte van haar interstedelijke diensten. In zes agglomeraties, exploiteren de maatschappijen voor intercommunaal vervoer stadsdiensten. Die drie types van exploitatie zijn essentieel verschillend en bezwaarlijk te vergelijken.

De exploitatiekosten van het openbaar vervoer van personen wordt inzonderheid sterk beïnvloed door de commerciële snelheid en de gebruikcoëfficiënt van het materieel. Hierdoor ligt de exploitatiekostprijs van de privé-exploitanten, waarvan de lijnen zich meestal in de landelijke zones situeren, lager dan deze van de M.I.V.'s, die stadscentra bedienen. Hieruit vloeit voort dat de exploitatiekostprijs van de N.M.V.B., die en stadscentra en landelijke zones bedient, zich onvermijdelijk tussen de twee andere situeert.

De exploitatie in eigen beheer van het gemeenschappelijk personenvervoer is evenwel niet het enige doel van de Nationale Maatschappij. De organisatie-, coördinatie- en controleopdrachten, onontbeerlijk zowel op nationaal als op regionaal vlak, vertegenwoordigen een niet te verwaarlozen aandeel van haar activiteiten. Uitsluitend de Nationale Maatschappij is in staat om deze coördinatie tot stand te brengen, daar zij alleen de ondervinding inzake beheer en exploitatie van dergelijke stads-, voorstads- en interstedelijke diensten heeft opgedaan.

Gelet op de huidige financiële moeilijkheden, wordt tijdens het dienstjaar 1982 vanwege de Nationale Maatschappij een nog grotere inspanning gevergd.

De verantwoordelijke overheden mogen er stellig op rekenen dat de N.M.V.B. alles in het werk zal stellen om haar produktiviteit op te voeren en tegelijkertijd haar uitgaven te verkleinen. Tot haar spijt, zal zij er eveneens toe gebracht worden haar weekendsdiensten te verminderen. Deze vermindering zal echter slechts slaan op weinig gebruikte ritten.

Sedert nagenoeg honderd jaar heeft de Nationale Maatschappij onverminderd het bewijs geleverd van haar mogelijkheden om met eigen middelen in te staan voor de exploitatie, en dienvolgens voor de coördinatie van het secundair openbaar vervoer, kortom, voor de openbare dienst die de Staat haar heeft toevertrouwd. Zij getuigt hier van haar vastberadenheid om in dezelfde richting door te gaan.

beheer

Bij koninklijk besluit van 31 maart 1981 werd de h. P. Breyne tot lid en ondervoorzitter van de Raad van beheer benoemd voor een termijn van drie jaar, eindigend de laatste dinsdag van de maand mei 1984.

De h. M. Herlemont werd bij koninklijk besluit van 8 mei 1981 voor een periode van zes jaar tot beheerder benoemd.

Anderdeels heeft de algemene vergadering der aandeelhouders van 26 mei 1981 het mandaat van de h. A. Mathelart, uittredend beheerder, hernieuwd en de h. R. Timmerman in dezelfde hoedanigheid verkozen voor een periode van zes jaar.

Wat het Comité van toezicht betreft, heeft dezelfde algemene vergadering de h. M. Bernard tot lid van dit Comité benoemd en de hh. R. Bonzi, E. Moreau, M. Rogiest, G. De Cuyper, A. Cuppens, L. Moniotte, G. Mariën en J. Plumart, uittredende commissarissen in diezelfde hoedanigheid herkozen.

exploitatie

NET

STAAT VAN DE VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN

Spoorlijnen

Tijdens het dienstjaar 1981 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

Autobusdiensten

De openbare autobusdiensten waarvoor aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend, hadden, op 31 december 1981, een totale lengte van 27.333 km, waarvan 26.108 km dagelijkse diensten en 1.225 km seizoendiensten.

Een definitieve machtiging, krachtens de wet van 29.08.1931, werd toegekend voor 307 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 13.533 km.

De andere openbare autobusdiensten, waarvan de grote meerderheid diensten zijn overgenomen van de N.M.B.S., bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

STRUCTUUR VAN HET NET - GEEXPLOITEERDE LIJNEN

Spoorlijnen

- A) Op 31 december 1981 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 200 km 004. Al die lijnen, met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend bestemd voor het reizigersvervoer.

Hierna de verdeling per exploitatiegroep:

West-Vlaanderen: 67 km 823

Knokke, Station – Oostende, Station (lijn nr. 1);
Oostende, Station – De Panne, Terminus (lijn nr. 2).

Henegouwen: 132 km 181

Maurage, Place – Bracquenies – La Louvière – Anderlues, Jonction (lijn nr. 30);
Charleroi, Eden – Jumet – Roux – Souvret – Trazegnies, Ecoles (lijn nr. 41);
Charleroi, Sud (métro) – Gosselies – Souvret – Fontaine-l'Evêque, rue de Leernes (lijnen nrs. 57 – 62 en 63);
Charleroi, Sud (métro) – Jumet – Dampremy – Charleroi, Sud (métro) (lijnen nrs. 65 en 66);
Charleroi, Eden – Marchienne – Trazegnies – La Louvière – Maurage, Place (lijn nr. 80);
Charleroi, Sud (métro) – Marchienne – Jumet – Charleroi, Sud (métro) (lijnen nrs. 85 en 86);
Charleroi, Eden – Marchienne – Fontaine-l'Evêque – Anderlues, Jonction (lijn nr. 89);
Charleroi, Eden – Anderlues – Binche – La Louvière, Gazomètre (lijn nr. 90);
Charleroi, Eden – Anderlues – Thuin, Ville Basse (lijn nr. 92).

- B) Gedurende het jaar 1981 werd door de « Société Anonyme du chemin de fer vicinal des Grottes de Han » een lijn met spoorauto's geëxploiteerd tussen Han-sur-Lesse, Dorp en de ingang van de Grotten. Deze lijn is uitsluitend opengesteld voor reizigersvervoer tijdens het toeristisch seizoen en de lengte ervan bedraagt 5 km 400.

In vergelijking met het vorig dienstjaar blijft de lengte van het spoorlijnnnet ongewijzigd.

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1981 werden 16.457 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 9.651 km.

Op de volgende bladzijde komt een tabel voor waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op het einde van het dienstjaar 1981 geëxploiteerde openbare autobussen omstandig zijn aangegeven.

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regu- lariseren zijn krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regu- lariseren zijn krachtens de besluit- wet van 30 december 1946						Totalen van de exploitatiewijzen				ALGEMEEN TOTAAL	
	In eigen beheer		Door verhuurders		Totaal		In eigen beheer		Door verhuurders		Totaal		In eigen beheer		Door verhuurders			
	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km	Aan- tal	Leng- te in km

Aantal en lengte van de op 31 december 1981 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder de seizoendiensten)

Antwerpen	21	1.702	3	123	24	1.825	1	136	10	523	11	659	22	1.838	13	646	35	2.484
Oost-Vlaand.	19	806	2	118	21	924	4	160	32	1.182	36	1.342	23	966	34	1.300	57	2.266
West-Vlaand.	35	1.312	8	227	43	1.539	—	—	21	745	21	745	35	1.312	29	972	64	2.284
Henegouwen ...	75	2.484	1	13	76	2.497	1	45	18	913	19	958	76	2.529	19	926	95	3.455
Namen	34	1.168	7	281	41	1.449	11	692	12	485	23	1.177	45	1.860	19	766	64	2.626
Luxemburg	30	1.643	10	428	40	2.071	1	168	14	880	15	1.048	31	1.811	24	1.308	55	3.119
Luik	25	1.303	7	274	32	1.577	3	230	20	1.278	23	1.508	28	1.533	27	1.552	55	3.085
Limburg	22	1.682	2	40	24	1.722	6	406	10	818	16	1.224	28	2.088	12	858	40	2.946
Brabant	42	2.222	9	294	51	2.516	5	298	24	1.029	29	1.327	47	2.520	33	1.323	80	3.843
Totalen	303	14.322	49	1.798	352	16.120	32	2.135	161	7.853	193	9.988	335	16.457	210	9.651	545	26.108

Aantal en lengte van de in 1981 in bedrijf zijnde seizoendiensten

West-Vlaand.	3	70	—	—	3	70	—	—	1	87	1	87	3	70	1	87	4	157
Henegouwen ...	—	—	—	—	—	—	—	—	2	261	2	261	—	—	2	261	2	261
Luxemburg	2	61	—	—	2	61	8	728	—	—	8	728	10	789	—	—	10	789
Luik	—	—	1	6	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
Brabant	—	—	1	12	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12
Totalen	5	131	2	18	7	149	8	728	3	348	11	1.076	13	859	5	366	18	1.225

De 26.108 km openbare autobusdiensten van de N.M.V.B. zijn verdeeld in diensten die het spoorverkeer hebben vervangen (regime wet van 29 augustus 1931) en in toevoegingsdiensten (regime wet van 11 augustus 1924). Die verdeling wordt in onderstaande tabel gedetailleerd:

	Vervangings- diensten	Toevoegings- diensten	Totalen
Rechtstreekse exploitatie	14.322 km	2.135 km	16.457 km
Verpachting	1.798 km	7.853 km	9.651 km
Totaal	16.120 km	9.988 km	26.108 km

Lijst der openbare autobusdiensten en belangrijke uitbreidingen in bedrijf gesteld in 1981

Lijn of uitbreiding	Lengte	Datum van in- bedrijfstelling
Chimay – Forges, Poteries	3 km 393	20.1.1981
Grondgebied van Doornik	4 km 760	19.4.1981
Grondgebied van Neerpelt	8 km 610	4.5.1981
Marchin – Ohey	6 km 514	1.6.1981
Grondgebied van Sugny	20 km 913	1.6.1981
Samrée – Hotton – Marche	34 km 210	1.6.1981
Grondgebied van Messancy	4 km 777	1.6.1981
Aat – Blaton	11 km 477	6.8.1981
Lubbeek – Houwaart – O.L.V. Tielt	13 km 150	1.9.1981
Grondgebied van Bertrix	3 km 625	1.9.1981
Grondgebieden van Auvélais, Arsimont en Falisolle	8 km 118	1.9.1981
Grondgebied van Doornik	5 km 797	1.9.1981
Anserœul – Russeignies Molembaix – Celles Grondgebied van Doornik }	14 km 111	1.9.1981
Grondgebied van Steenokkerzeel	3 km 500	2.9.1981
Grondgebied van Strépy-Bracquenies	3 km 077	21.9.1981
Grondgebied van Merksem	3 km 651	1.12.1981

2. Speciale autobusdiensten

Het aantal en de kilometerlengte, op 31 december 1981, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers worden in de volgende tabel gedetailleerd:

PROVINCIE	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door verhuurders			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen	139	1.988	726	23.669	865	25.657
Oost-Vlaanderen	87	747	779	17.899	866	18.646
West-Vlaanderen	224	1.962	616	15.755	840	17.717
Henegouwen	206	2.170	461	9.082	667	11.252
Namen	118	1.538	188	5.173	306	6.711
Luxemburg	77	1.413	164	6.142	241	7.555
Luik	93	943	244	5.793	337	6.736
(*)	—	—	16	1.029	16	1.029
Limburg	77	1.343	802	22.759	879	24.102
Brabant	182	2.918	844	23.029	1.026	25.947
Totaal	1.203	15.022	4.840	130.330	6.043	145.352

(*) Speciale autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie Limburg.



Op enkele drukke lijnen werden gelede bussen ingezet.

De evolutie, tijdens de jongste tien jaren, van de speciale autobusdiensten, ingericht ten behoeve van de scholieren, wordt hierna in tabelvorm weergegeven.

Schooljaren	Dagelijkse afhaaldiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reiswegen (km)	Aantal	Lengte van de reiswegen (km)
1972-1973	1.071	21.164	692	6.521
1973-1974	1.109	22.964	770	7.149
1974-1975	1.244	25.096	804	7.209
1975-1976	1.424	27.462	904	8.135
1976-1977	1.442	28.123	1.079	9.560
1977-1978	2.053 (*)	46.362 (*)	1.952 (*)	21.778 (*)
1978-1979	2.242	51.154	2.224	24.399
1979-1980	2.300	53.532	2.248	24.498
1980-1981	2.414	57.686	2.185	24.053
1981-1982	2.414	58.369	2.179	23.509

(*) Deze stijging is hoofdzakelijk te danken aan de overname van de bijzondere autobusdiensten van de N.M.B.S. op 1.7.1977.

ACTIVITEITEN VAN DE COMMERCIELE DIENST

1) Tijdens het voorbije dienstjaar was onze Maatschappij vertegenwoordigd op de hierna vermelde tentoonstellingen:

- « Tweede week van de Trein », te Gistel (11-22 april);
- « Energie '81 », te Luik (19-25 mei);
- « Hobby '81 », te Brugge (11-20 september);
- « Openbaar Vervoer », te Souvret (24-28 september);
- « Retrospectief Buurtspoorwegvervoer », te Dolhain (24 oktober - 1 november);
- « 32e Internationaal Spoorwegsalon », te Brussel (31 oktober - 15 november);
- « Openbaar Vervoer », te Sint-Niklaas (13-27 november);

2) Volgende persconferenties hadden eveneens plaats:

- te Brussel, op 12 juni, bij de voorstelling van de laatste aanwinsten van ons autobuspark: standaardautobus, gelede autobus en citybus;
- te Oostende en te Aarlen, op 19 augustus, ter gelegenheid van het invoeren van het zonetarief op 1 september in de streken van Gent, de Kust, Charleroi en het zuidoosten van Luxemburg.

3) Een eerste reeks van 6 kleurendia's, aangevuld met technische inlichtingen, over de nieuwe gelede tram aan de Kust en in de streek van Charleroi werd uitgegeven, terwijl een geïllustreerde brochure over de geschiedenis van de N.M.V.B. werd gedrukt.



Eind 1981 deed de N.M.V.B.-infobus zijn verschijning in de provincie Luxemburg.

- 4) Ter gelegenheid van voornoemde tentoonstellingen en persconferenties, evenals bij nieuwe uitbreidingen of betere bediening van reeds bestaande lijnen of lijnvakken, werden aangepaste folders opgemaakt.
- 5) Onze medewerking werd verleend voor de organisatie van 9 voordrachten met dia's over de N.M.V.B. sedert haar oprichting tot op heden.
- 6) Een info-bus werd in onze werkplaatsen speciaal ingericht. Zijn eerste opdracht bestond erin de bevolking van het zuidoosten van Luxemburg inlichtingen te verstrekken over de toepassingsmodaliteiten van het zonetarief.

TARIEVEN: REIZIGERS EN REISGOED

A. HET ZONETARIEF

Sedert geruime tijd past onze maatschappij in de steden een stadstarief toe, namelijk een eenvormige prijs voor de biljetten en aflevering van rittenkaarten, terwijl in de landelijke streken een sectioneel tarief, berekend volgens de doorlopen afstand, van kracht is.

Ten einde meer eenheid te bekomen in het tariefsysteem en in het kaartenassortiment bij stads- en streekvervoer wordt, sedert 1 september 1981, in de streken van Gent, de Kust, Charleroi en het zuidoosten van Luxemburg het zonetarief toegepast, waarvan het principe berust op de indeling van de streken in zones, binnen dewelke een eenvormige prijs geheven wordt. De basiszone bestaat uit een zeshoek, die omschreven wordt door een cirkel met een diameter van 4,5 km en een oppervlakte heeft van 13,15 km².

Het feit dat het tarief binnen eenzelfde zone onveranderd blijft voor om het even welke gebruikte halte, heeft een vereenvoudiging voor gevolg die, zodra het zonesysteem veralgemeend wordt, een tijdwinst en een groter gemak voor de reiziger zal opleveren.

1) Nationale strippenkaarten

Sedert 1 september 1981 kunnen reizigers van de betrokken landelijke streken zich, naast het biljet, een nieuw vervoerbewijs aanschaffen: de nationale strippenkaart. Deze kaart omvat 16 strippen en is slechts geldig in de streken waar het zonetarief van kracht is. Het aantal te ontwaarden strippen vertegenwoordigt de prijs van de reis en stemt in principe overeen met het aantal doorlopen zones plus één, die als vast instaprecht geldt.

Er worden gewone strippenkaarten verkocht, die 25 % vermindering geven op de volle prijzen van de biljetten en strippenkaarten met reductie, die slechts mogen gebruikt worden door reizigers die een vermindering van minstens 50 % op de volle prijzen van de biljetten genieten.

2) Stadsstrippenkaarten

In de grote agglomeraties waar het zonetarief van kracht is, namelijk te Gent en te Charleroi, bestaan er eveneens stadsstrippenkaarten, die geldig zijn voor ritten binnen de stadstariefzone, zowel op het net van de N.M.V.B., als op dit van de M.I.V.G., te Gent, en van de S.T.I.C., te Charleroi.

3) Gebruik van de strippenkaarten

- a) Meerdere personen mogen met één strippenkaart reizen.

- b) Een aansluiting op meerdere lijnen is toegelaten, het is immers een der voordelen van het zonetarief. Voor zover men de aansluiting vraagt bij het opstappen in het ruittuig van de eerste lijn en voor het nodige aantal zones betaalt via het overstap-punt, mag men met een nationale strippenkaart in aansluiting reizen op het net van de N.M.V.B.

ANDERE VERVOERBEWIJZEN

De gewone, school-, sociale week- of maandabonnementen, evenals de abonnementen in gecombineerde dienst N.M.B.S.-N.M.V.B., blijven geldig op de lijnen met zonetarief.

Er worden nog biljetten voor een rechtstreekse rit of voor een rit in aansluiting afgeleverd in de rijtuigen tegen volle prijs en met 50 % of 75 % vermindering.

Voor de prijzen van de verschillende vervoerbewijzen en bijkomende inlichtingen over het zonetarief verwijzen wij naar de rubriek tariefswijzigingen.

B. TARIEFSWIJZIGINGEN

- I. Het zonetarief van de openbare autobusdiensten Vroenhoven, Marres - Maastricht, Station en Lanaken, Tournebride - Maastricht, Station, werd gewijzigd met ingang van 1 mei en van 1 oktober 1981. Dit gewijzigd zonetarief werd eveneens toegepast op de lijnen Hasselt - Bilzen - Lanaken/Maastricht, Genk - Lanaken - Maastricht en Tongeren - Wezet/Maastricht, voor de reizigers die zich uitsluitend op Nederlands grondgebied verplaatsen.
- II. Ingevolge de ministeriële aanschrijving van 19 februari 1981 worden, sedert 1 april 1981, de personen, zonder onderscheid van leeftijd of beroep, waarvan de blindheid werd vastgesteld, kosteloos vervoerd op vertoon van de nationale verminderingskaart, afgeleverd door het Rijksfonds voor sociale reclassering van de minder-vali-den.
- III. Ingevolge de ministeriële aanschrijving van 24 december 1980 wordt, sedert 1 juni 1981, op vertoon van de voorgeschreven verminderingskaart, een vermindering van 50 % op de volle prijzen van de reiskaarten toegestaan, aan de weduwen van de personen, die, om redenen van vaderlandslievende aard, vroeger in het bezit waren van een verminderingskaart van 75 % of 50 %.
- IV. Bij ministerieel besluit van 24 augustus 1981 werden de prijzen goedgekeurd die, met ingang van 1 september 1981, van kracht werden voor de streken van de Kust, Gent, Charleroi en het zuidoosten van Luxemburg, op de lijnen of lijngedeelten waar het zonetarief wordt toegepast voor het vervoer van de gewone reizigers.

A. Regionaal tarief

1) Reiskaarten

De minimumprijs van 16 F bleef ongewijzigd.

De basisprijzen per bijkomende zone zijn als volgt vastgesteld:

- 8 F voor de reizigers zonder reductie;
- 4 F voor de reizigers met 50 % reductie;
- 2 F voor de reizigers met 75 % reductie.

2) Nationale strippenkaarten

De prijzen voor een rechtstreekse rit of een rit in aansluiting met deze kaarten worden als volgt vastgesteld:

- 1) kaarten tegen vol tarief (96 F/16 strippen) - minimum 2 strippen, met 6 F per bijkomende zone;
- 2) kaarten met reductie (64 F/16 strippen) - minimum 3 strippen, met 4 F per bijkomende zone;
- 3) indien de vervoerprijs niet in zonetarief kan berekend worden, omdat het traject niet integraal binnen de zoneafbakening is gelegen, wordt, voor het gedeelte van de reis waarop de vervoerprijs nog berekend wordt volgens het aantal doorlopen secties, de prijs van het bijpasbiljet als volgt vastgesteld:
 - aantal secties $\times$ 2 F, voor de reizigers zonder vermindering of met vermindering van 25 % op de volle prijzen;
 - aantal secties $\times$ 1 F, voor de reizigers met een vermindering van 50 % op de volle prijzen;
 - aantal secties $\times$ 0,50 F, voor de reizigers die een vermindering genieten van 75 % op de volle prijzen, de militaire oorlogsinvaliden inbegrepen.

B. Stadstarief

1) Oostende en Aarlen

Voor een rechtstreekse reis of voor een reis in aansluiting, waarvan het vertrekken aankomstpunt gelegen zijn binnen de stadstariefzone, zijn volgende vervoerbewijzen geldig:

- a) *reiskaarten*: eenvormige prijs van 16 F, voor de reizigers met of zonder reductie;
- b) *nationale strippenkaarten*:
 - tegen vol tarief (96 F voor 16 strippen): 2 strippen (12 F) per reis;
 - met reductie (64 F voor 16 strippen): 3 strippen (12 F) per reis.

De kaarten voor 9 rechtstreekse ritten, afgeleverd tegen de prijs van 85 F, blijven nog geldig voor zover de reis geschiedt binnen de grenzen van de vroegere stadszone te Oostende of Aarlen.

2) Gent

- a) Voor een rechtstreekse rit of voor een rit in aansluiting op het N.M.V.B.-net in de stadstariefzone zijn volgende vervoerbewijzen geldig:
 - reiskaarten: eenvormige prijs van 18 F;
 - nationale strippenkaarten tegen vol tarief (96 F/16 strippen) - 2 strippen te ontwaarden;
 - nationale strippenkaarten met reductie (64 F/16 strippen) - 3 strippen te ontwaarden;
 - strippenkaarten stadsnet N.M.V.B. - M.I.V.G.:

84 F/8 strippen, indien aangekocht buiten het ruituig	}	1 strip te ontwaarden.
105 F/8 strippen, indien aangekocht in het ruituig		
- b) Voor een overstap van een N.M.V.B.-lijn op een lijn van de M.I.V.G. of omgekeerd, binnen de stadstariefzone, zijn de reiskaarten van 18 F en de strippenkaarten «Stadsnet» geldig indien zij het zonenummer 1 - 2 - 3 of 4 dragen.

- c) De kaarten voor 9 rechtstreekse ritten, afgeleverd tegen de prijs van 85 F, bleven nog geldig tot en met 30 november 1981.

3) Charleroi

De stadstariefzone van Charleroi is begrensd door de zones 1 tot 14 + 24.

- a) Voor een rechtstreekse rit of een rit in aansluiting op het N.M.V.B.-net zijn volgende vervoerbewijzen geldig:

Vervoerbewijs	Reis over 1 of 2 zones	Reis over 3 zo- nes of meer
reiskaart tegen eenvormige prijs	19 F	25 F
nationale strippenkaart (96 F/16 strippen)	2 strippen te ontwaarden	4 strippen te ontwaarden
strippenkaart «Stadsnet» (77 F/7 strippen)	1 strip te ontwaarden	2 strippen te ontwaarden

De strippenkaarten «Stadsnet», aangekocht in de rijtuigen, worden verkocht tegen de prijs van 100 F voor 7 strippen.

- b) Voor een overstap van een N.M.V.B.-lijn op een lijn van de S.T.I.C., of omgekeerd, binnen de stadstariefzone, zijn de reiskaarten van 19 F en 25 F, evenals de strippenkaarten «Stadsnet» geldig indien zij het zonenummer 1 tot 14 of 24 dragen.
- c) De kaarten voor 9 rechtstreekse ritten, afgeleverd tegen de prijs van 85 F, bleven nog geldig tot en met 30 november 1981 binnen de AUC-zone (zones 1 - 2 - 3 en 4).

4) Algemene stadsabonnementen (Type MTB)

- a) De geldigheidszone van deze abonnementen, die afgeleverd worden in de grote agglomeraties te Gent (A.A.G.) en Charleroi (AUC), wordt begrensd door de zones 1 - 2 - 3 en 4. Te Gent bleven de prijzen ongewijzigd, doch te Charleroi werden, ten gevolge van de uitbreiding van de geldigheidszone, de nieuwe prijzen als volgt vastgesteld:

	Zones 1 - 2 - 3 en 4	S.T.I.C.- en N.M.V.B.-net Zones 1 - 2 - 3 en 4
gewone abonnementen - 1 maand	525 F	650 F
gewone abonnementen - 12 maanden	5.250 F	6.500 F
abonnementen Junior + Senior - 1 maand	425 F	525 F
abonnementen Junior + Senior - 12 maanden	4.250 F	5.250 F



De gelede tram te La Louvière.

- V. Ten einde onze tarifaire verminderingen voor groepsreizen van leden van verenigingen aan te passen aan de voorschriften van de N.M.B.S., werden, vanaf 1 oktober 1981, volgende bepalingen van kracht: de permanente leden van algemeen bekende, op regelmatige wijze samengestelde en permanent functionerende verenigingen, kunnen een vermindering van 25 % of 50 % bekomen op de volle prijzen van de enkele biljetten, op voorwaarde dat respectievelijk voor minstens 10 of 25 personen wordt betaald.
- VI. Van 1 oktober 1981 af, werden volgende wijzigingen van kracht voor het vervoer van de militaire oorlogsinvaliden op de lijnen met zonetarief:
- voor een rechtstreekse rit of een rit in aansluiting op het N.M.V.B.-net, binnen de stadstariefzone (te Charleroi, in de zones 1 - 2 - 3 en 4), wordt een biljet tegen de eenvormige prijs van 8 F afgeleverd;
 - voor een rechtstreekse rit of een rit in aansluiting die integraal gelegen is binnen dezelfde zone, doch buiten de stadstariefzone, wordt een biljet tegen de eenvormige prijs van 8 F afgeleverd op alle tram- en autobuslijnen die op 30 juni 1976 het buurtspoorwegstelsel hadden en een biljet tegen de eenheidsprijs van 16 F op een andere autobusdienst;
 - de nationale strippenkaarten met reductie (64 F voor 16 strippen), mogen te Charleroi eveneens gebruikt worden voor een reis binnen de stadstariefzone:
 - voor een rit over 1 of 2 zones, worden 3 strippen ontwaard (12 F);
 - voor een rit over 3 zones of meer, worden 4 strippen ontwaard (16 F).
- VII. Ingevolge de ministeriële aanschrijving van 9 december 1981, werden de voorschriften betreffende het vervoer van militaire oorlogsinvaliden op de lijnen met zonetarief, die op 30 juni 1976 het buurtspoorwegstelsel hadden, vanaf 1 januari 1982 als volgt gewijzigd:
- aflevering van een biljet tegen de eenvormige prijs van 8 F:
- voor een rit over 1 of 2 zones buiten de stadstariefzone;
 - voor een rit over 1 zone die nog een ander lijngedeelte van maximum 4 secties omvat.

EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUCTIVITEIT

In de twee hierna volgende tabellen wordt het reizigersvervoer respectievelijk geventileerd per tractiestelsel en volgens de aard van de vervoerbewijzen.

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

In duizendtallen

Jaren	Elektrische diensten		Spoorauto-diensten		Autobus-diensten		Al de diensten te zamen
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1977	20.260	7,6	305	0,1	246.707	92,3	267.272
1978	17.506	5,6	301	0,1	294.412	94,3	312.219
1979	14.364	4,6	277	0,1	295.592	95,3	310.233
1980	14.125	4,6	262	0,1	291.627	95,3	306.014
1981	14.707	4,8	279	0,1	290.025	95,1	305.011

**Aantal vervoerde reizigers
per aard van vervoerbewijs**

In duizendtallen

Jaren	Biljetten, rittenkaarten en strippenkaarten		Abonnementen						Totaal
			Gewone en MTB-		School-		Sociale		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1977	161.524	60,4	21.546	8,1	65.385	24,5	18.817	7,0	267.272
1978	169.635	54,3	28.974	9,3	84.648	27,1	28.962	9,3	312.219
1979	165.494	53,3	27.700	8,9	86.707	28,0	30.332	9,8	310.233
1980	158.159	51,7	29.860	9,8	84.446	27,6	33.549	10,9	306.014
1981	152.234	49,9	32.829	10,8	83.966	27,5	35.982	11,8	305.011

Doorlopen afstanden

Eenheid: duizend km

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- en tractor- diensten	Autobusdiensten			Al de diensten te zamen
			regie	derden	totaal	
1977	5.626	35	106.753	39.725	146.478	152.139
1978	5.538	32	108.783	69.400	178.183	183.753
1979	4.859	29	110.400	67.426	177.826	182.714
1980	4.483	30	110.830	66.450	177.280	181.793
1981	4.428	35	109.156	64.893	174.049	178.512

Aantal geboden plaatsen-kilometer

Eenheid: miljoen

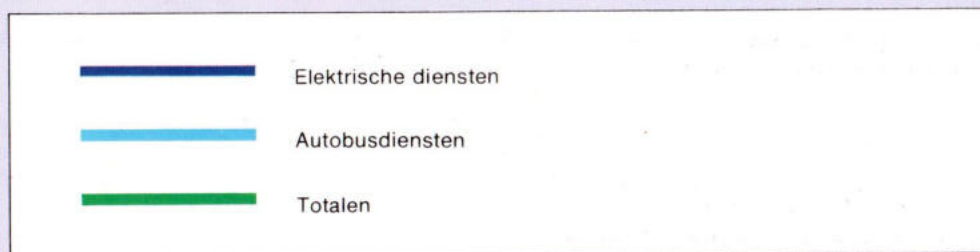
Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Al de diensten te zamen
1977	883	2	12.581	13.466
1978	862	3	15.169	16.034
1979	754	3	15.175	15.932
1980	704	3	15.158	15.865
1981	704	4	15.040	15.748

SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN VOOR SCHOLIEREN



Diagram 1

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER



Miljoenen reizigers



Diagram 2

1. De autobusdiensten door de N.M.V.B. voor rekening van de N.M.B.S. geëxploiteerd niet inbegrepen.

2. Met inbegrip van de autobusdiensten die met ingang van 1 juli 1977 van de N.M.B.S. zijn overgenomen.

In 1981 kende het aantal vervoerde reizigers een lichte achteruitgang ten opzichte van 1980 (– 0,33 %).

Het aantal gewone reizigers en dit van de schoolabonnementen bleven verder dalen, respectievelijk met 3,75 % en 0,57 %. Daarentegen is het aantal gewone abonnementen, dat in 1979 verminderde en in 1980 met 7,80 % steeg, in 1981 verder gestegen met 9,94 %. Het aantal sociale abonnementen kende een verdere vooruitgang, die 7,25 % bereikte in 1981.

De variatie van het aantal vervoerde reizigers kan worden gevolgd aan de hand van diagram 2.

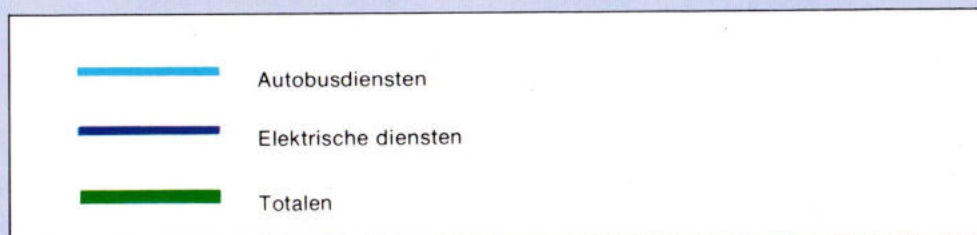
Anderzijds kan de evolutie van de produktiviteit door vergelijking met de gegevens van de tabel voorkomend op pagina 36 worden nagegaan. Het aantal aangeboden plaatsen-km voor het geheel van de in regie geëxploiteerde diensten bleef in 1981 praktisch ongewijzigd: 10.485 miljoen eenheden, tegenover 10.506 in 1980 (– 0,20 %).

Het aantal aangeboden plaatsen-km voor ieder uur door het personeel van de Beweging gewerkt, handhaafde zich eveneens nagenoeg op hetzelfde niveau in 1981 (1.312) als in 1980 (1.294); de aangroei bereikt toch 1,39 %.

De stijging van de bezoldigingen veroorzaakte een nieuwe en gevoelige verhoging van de kostprijs van de werkelijke dagprestatie van 8 uren, die opklimt van 3.765 F in 1980 tot 4.382 F in 1981, zegge een vermeerdering met 16,4 %.

De kostprijs van het personeel van de Beweging per aangeboden plaats-km bedroeg 41,7 centiem in 1981, tegenover 36,4 centiem in 1980. De verhoging bereikt hier 14,6 %, tegenover 10,0 % in 1980.

DOORLOPEN AFSTANDEN



Duizenden km



Diagram 3

Evolutie van de produktiviteit van de in regie geëxploiteerde diensten tijdens de jongste tien jaren

	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Geboden plaatsen-km (in miljoenen)	9.878	9.944	10.051	10.208	10.348	10.291	10.477	10.517	10.506	10.485
Door de «Beweging» gepresteerde uren (in duizenden)	7.874	7.715	7.697	7.743	7.793	7.846	8.017	8.163	8.116	7.994
Aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur «Beweging» (in eenheden)	1.254	1.289	1.306	1.318	1.328	1.312	1.307	1.288	1.294	1.312
Kostprijs van een werkelijke dag- prestatie van 8 uren										
– in frank	1.499	1.704	2.073	2.515	2.757	3.062	3.247	3.409	3.765	4.382
– betrekkelijk verschil in verhou- ding tot het vorige jaar	+ 14,5 %	+ 13,7 %	+ 21,6 %	+ 21,3 %	+ 9,6 %	+ 11,1 %	+ 6,0 %	+ 5,0 %	+ 10,4 %	+ 16,4 %
Kostprijs van het personeel «Be- weging» per geboden plaats-km										
– in centiem	14,9	16,5	19,8	23,8	25,9	29,2	31,1	33,1	36,4	41,7
– betrekkelijk verschil in verhou- ding tot het vorige jaar	+ 11,2 %	+ 10,7 %	+ 20,0 %	+ 20,2 %	+ 8,8 %	+ 12,7 %	+ 6,5 %	+ 6,4 %	+ 10,0 %	+ 14,6 %

**Netto-ontvangst van het reizigersvervoer,
verdeeld per tractiestelsel**

In duizenden franken

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Totale ontvangst
1977	227.671	5.088	2.825.452	3.058.211
1978	223.055	4.992	3.788.082	4.016.129
1979	206.395	6.034	4.042.723	4.255.152
1980	235.884	6.336	4.310.557	4.552.777
1981	241.865	6.984	4.330.657	4.579.506

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen toegekend voor de tariefverminderingen ten gunste van sommige categorieën niet geabonneerde reizigers.

**Netto-reizigersontvangst
per aard van vervoerbewijs**

In duizenden franken

Jaren	Biljetten, rittenkaarten en strippenkaarten		Abonnementen						Totale ont- vangst
			Gewone en MTB-		School-		Sociale		
	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	
1977	2.321.173	75,9	145.154	4,8	385.294	12,6	206.290	6,7	3.058.211
1978	2.944.986	73,4	185.037	4,6	583.094	14,5	303.012	7,5	4.016.129
1979	3.084.103	72,5	185.695	4,4	636.692	14,9	348.662	8,2	4.255.152
1980	3.272.221	71,9	204.028	4,5	669.944	14,7	406.584	8,9	4.552.777
1981	3.245.274	70,9	220.505	4,8	696.941	15,2	416.786	9,1	4.579.506

De compensatievergoedingen zijn volledig opgenomen in de rubriek « gewone reizigers ».

JAARLIJKSE OPBRENGSTEN EN EXPLOITATIEKOSTEN

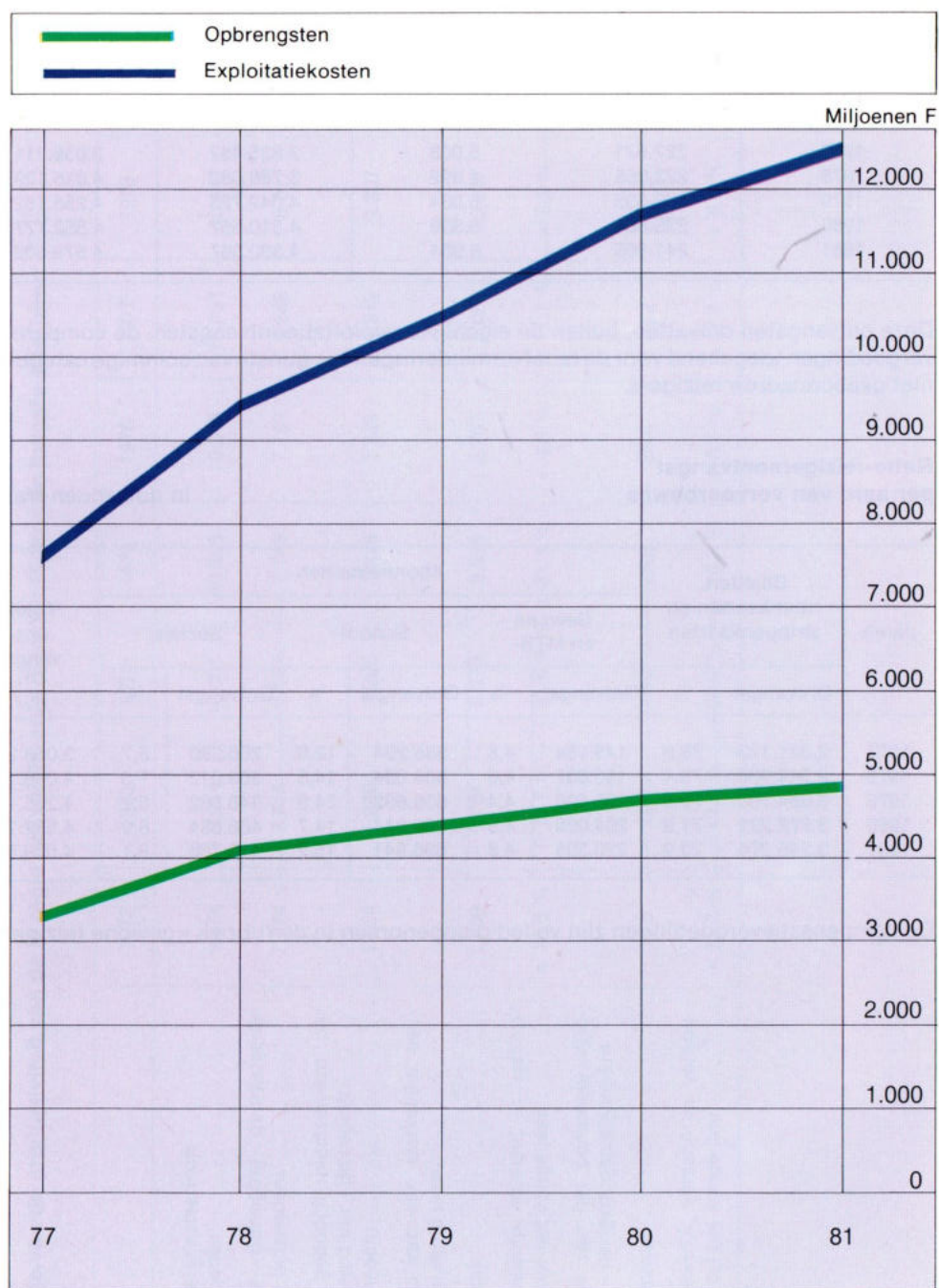


Diagram 4

EXPLOITATIEKOSTEN IN ABSOLUTE WAARDEN

De vergoeding van de privé-exploitanten is niet in aanmerking genomen

Miljoenen F

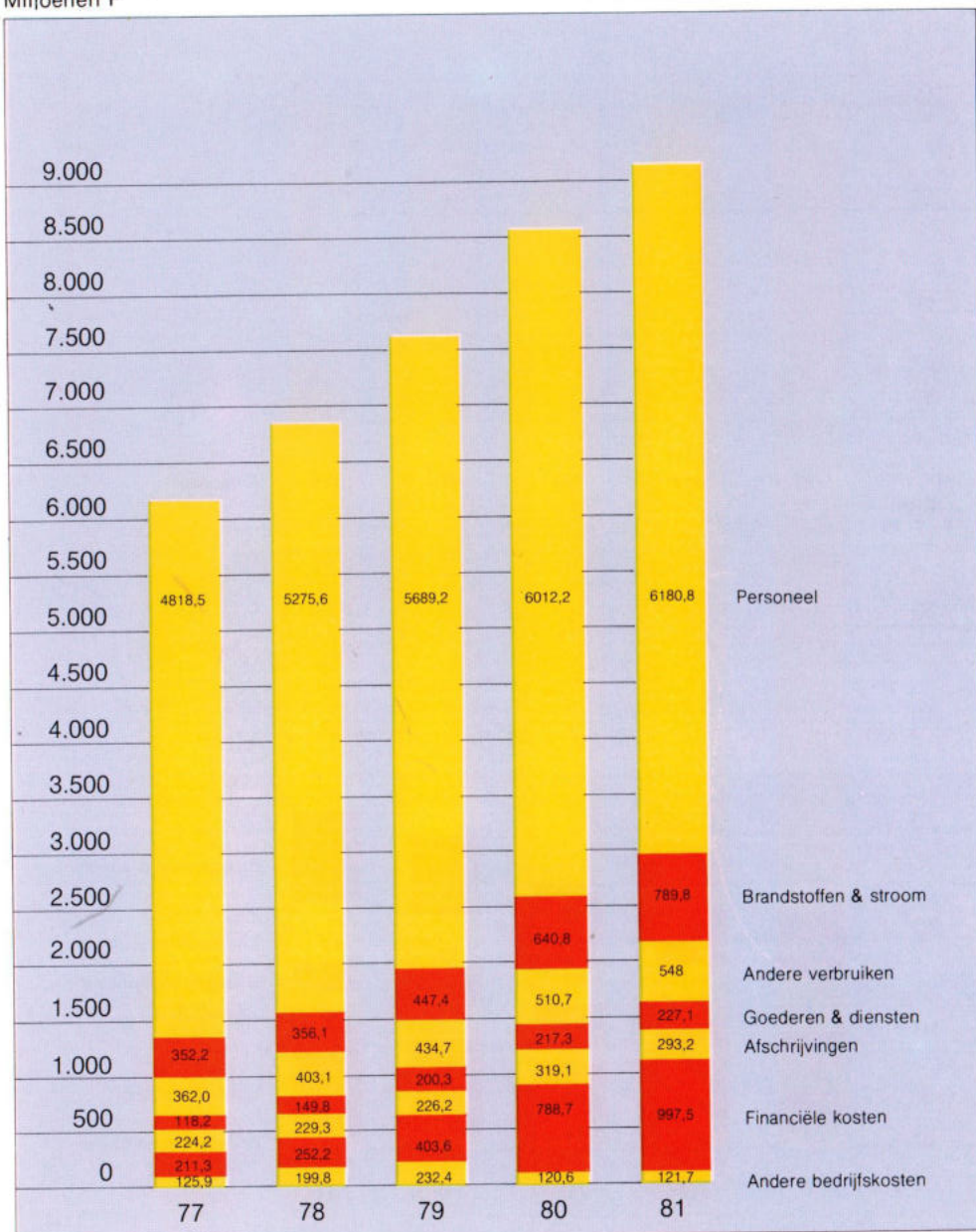


Diagram 5

VERDELING IN % VAN DE EXPLOITATIEKOSTEN

De vergoeding van de privé-exploitanten is niet in aanmerking genomen

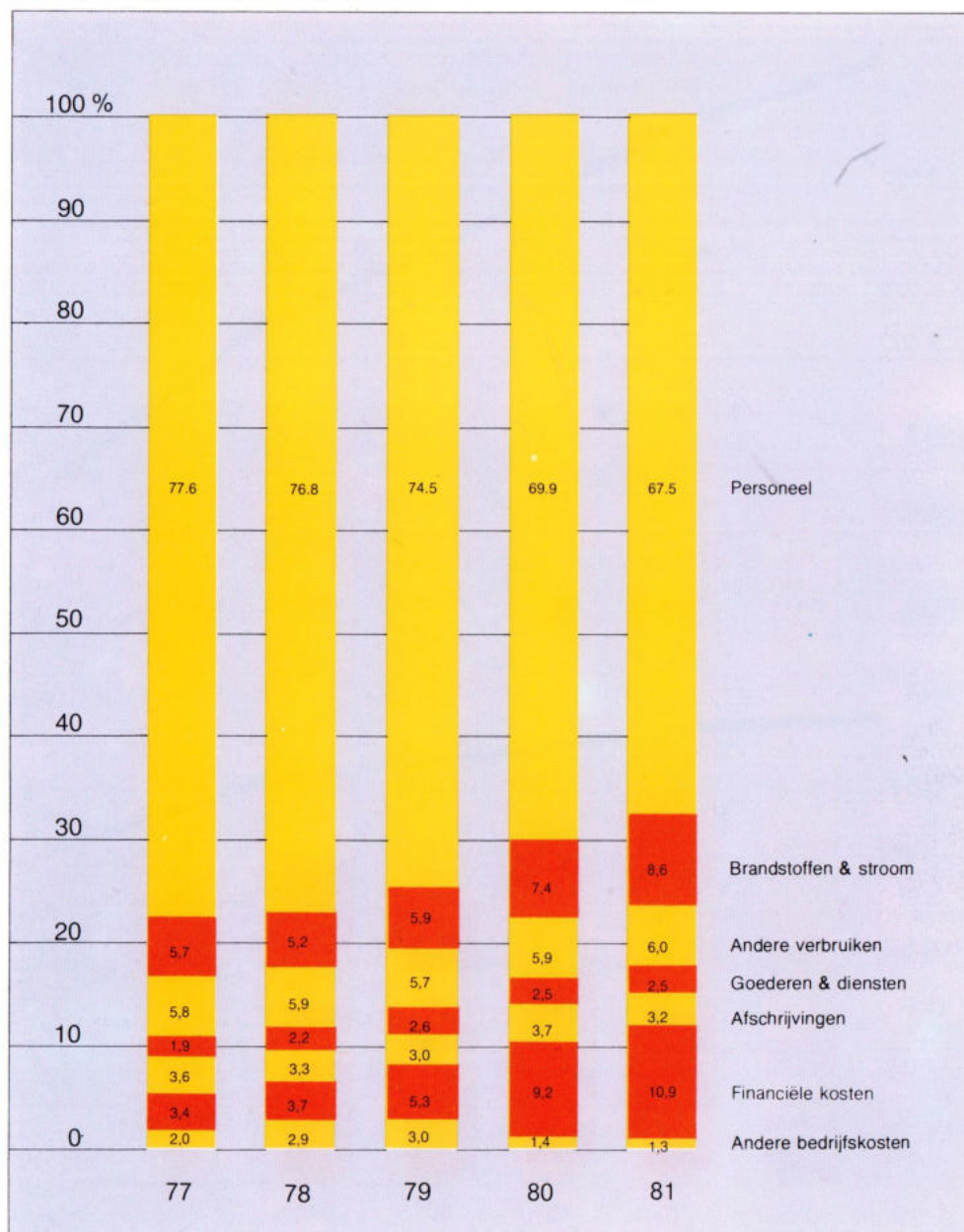


Diagram 6





personeel

EFFECTIEF

Tussen 1 januari en 31 december 1981 werd de personeelssterkte van 7.854 tot 7.722 eenheden teruggebracht, zegge een vermindering met 132 eenheden. Deze inkrimping vloeit voort uit 487 uittredingen, gedeeltelijk gecompenseerd door 307 aanwervingen en 48 heraanwervingen.

Schommeling van het effectief

Aard van de beweging	Aantal personeels- leden	% (effectief op 31.12.1980: 7.854 = 100)
Vrijwillig ontslag	62	0,79
Afdanking	38	0,48
Overlijden	20	0,26
Oppensioenstelling	255	3,25
Onder de wapens geroepen	20	0,25
Pedagogisch verlof	3	0,04
Uittreding van tijdelijken (einde contract)	45	0,57
Uittreding van stagiairs - Wet van 22.12.1977	44	0,56
Totaal van de uittredingen (A)	487	6,20
Aanwerving	264	3,36
Teruggekomen in actieve dienst:		
- gedemobiliseerd	38	0,48
- terug in dienst geroepen	10	0,13
Indiensttreding van stagiairs - Wet van 22.12.1977	43	0,55
Totaal van de indiensttredingen (B)	355	4,52
Vermindering van het effectief (A) - (B)	132	1,68

SCHOMMELING VAN HET EFFECTIEF

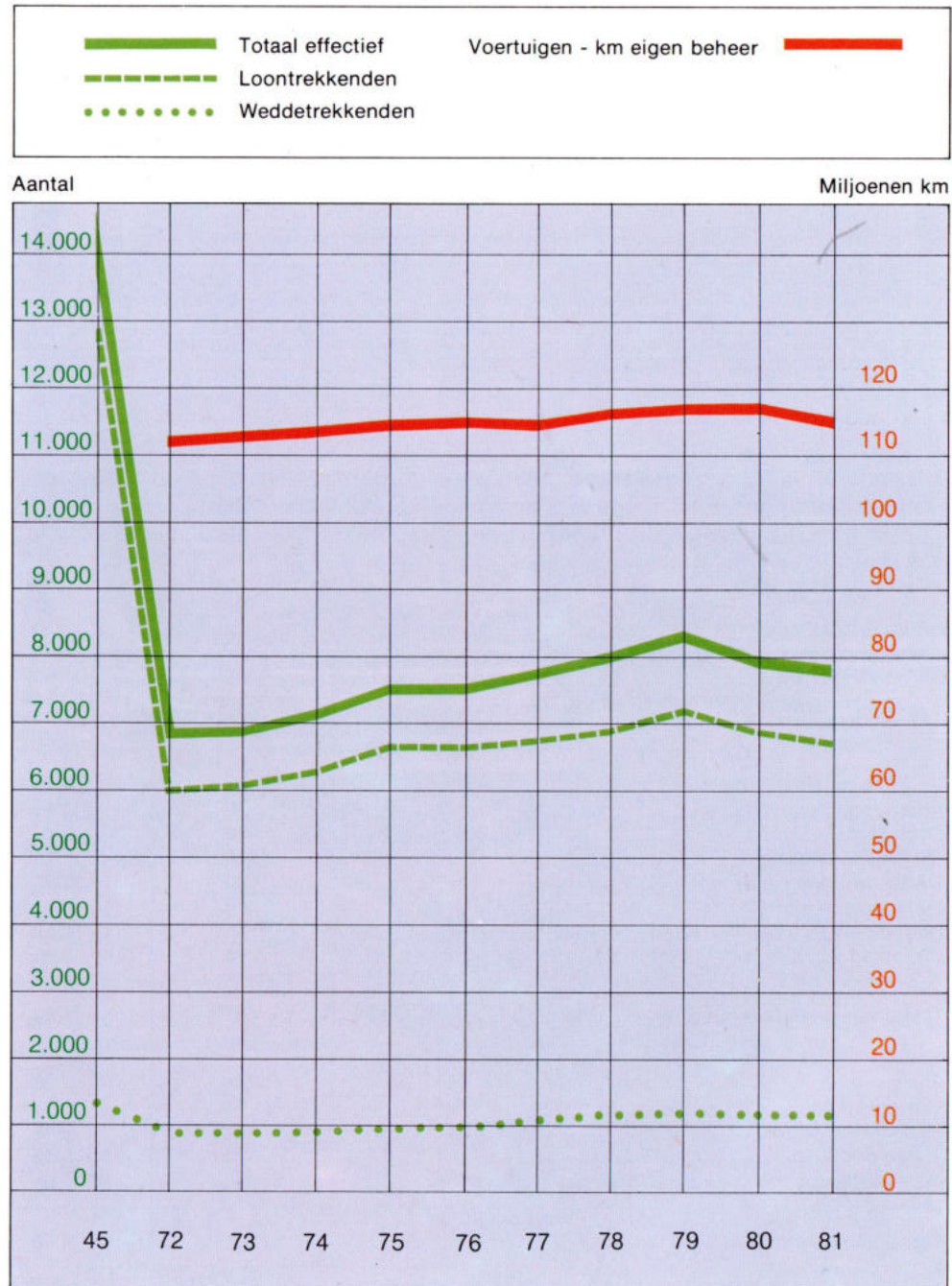


Diagram 7

In 1981 heeft de Nationale Maatschappij 174 seizoenarbeiders tewerkgesteld in de Bewegingsdiensten van de Kust en in de vakantiehuizen.

Men noteert dat in het effectief, eind 1980, 37 stagiairs begrepen waren die aangeworven werden in het bestek van de wet van 22.12.1977 betreffende de budgettaire voorstellen 1977-1978, waarvan er 4 in het effectief werden opgenomen, terwijl er in het effectief, per eind 1981, 32 begrepen zijn, waardoor de uiteindelijke personeelsbezetting van 1981 tot 7.690 personeelsleden werd teruggebracht.

Aan de hand van diagram 7 blijkt een lichte vermindering van het tewerkgesteld personeel; ze is het gevolg van de voortzetting van de rationalisatiemaatregelen die verleden jaar genomen werden naar aanleiding van de door de voogdijoverheid opgelegde budgettaire beperkingen.

BEZOLDIGINGEN

De aan het personeel uitbetaalde bezoldigingen hadden in 1981 een uitgave van 3.772.587.414 F tot gevolg, tegenover 3.597.719.099 F in 1980, hetgeen overeenstemt met een vermeerdering van 174.868.315 F of 4,86 % ten opzichte van het vorige dienstjaar.

In frank

Elementen	1980		1981	
Wedden	670.166.952		711.422.258	
Lonen	2.927.552.147		3.061.165.156	
Totalen		3.597.719.099		3.772.587.414

WETTELIJKE SOCIALE LASTEN (R.S.Z.)

De bijdragen ten laste van de N.M.V.B. als werkgever beliepen 1.504.713.533 F in 1981, tegen 1.296.718.546 F in 1980.

Hierna volgt de verdeling van die bijdragen over de twee categorieën personeelsleden: weddetrekkenden en loontrekkenden.

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1980	1981
Weddetrekkenden	139.189.926	163.293.137
Loontrekkenden (met inbegrip van de aanvullende bijdrage voor het vakantiegeld van die werknemers) ...	1.157.528.620	1.341.420.396
Totalen	1.296.718.546	1.504.713.533

Van zijn kant heeft het personeel navermelde wettelijke sociale afhoudingen op zijn bezoldigingen ondergaan:

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1980	1981
Weddetrekkenden	48.032.797	65.781.300
Loontrekkenden	335.757.194	361.437.944
Totalen	383.789.991	427.219.244

De verhoging beloopt 43.429.253 F, zegge 11,32 %.

ANDERE WETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Het totaalbedrag van de andere wettelijke sociale lasten, die door de N.M.V.B. werden gedragen, bereikte, in 1980, 190.828.773 F; voor het dienstjaar 1981 bedraagt die post 235.819.594 F, hetgeen een verhoging met 44.990.821 F of 23,58 % betekent.

De N.M.V.B. heeft dus, in 1981, aan wettelijke sociale lasten een bedrag van 1.740.533.127 F (1.504.713.533 F + 235.819.594 F) uitgegeven, waaraan nog een som van 427.219.244 F kan worden toegevoegd, die aan de bron op de bezoldiging van het personeel werd ingehouden.

BOVENWETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bij toepassing van het statuut van het personeel heeft de N.M.V.B. als bovenwettelijke sociale lasten in 1981 eveneens een bedrag geboekt van 590.170.813 F, tegenover 539.629.457 F in 1980; de toename van die uitgaven bereikt derhalve 50.541.356 F, zegge 9,37 %.

AANVULLENDE RUST- EN OVERLEVINGSPENSIOENEN

De uitgekeerde aanvullende rust- en overlevingspensioenen liepen in 1981 op tot 458.297.679 F, tegen 422.069.275 F in 1980, hetgeen overeenstemt met een vermeerdering met 36.228.404 F, of 8,58 %.

Samenvatting van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Hierna, ter herinnering, de verschillende hoofdstukken van die samenvatting:

In frank

Aard van de uitgaven	1980	1981
Bezoldigingen	3.597.719.099	3.772.587.414
Wettelijke sociale lasten (R.S.Z.)	1.296.718.546	1.504.713.533
Andere wettelijke sociale lasten	190.828.773	235.819.594
Bovenwettelijke sociale lasten	539.629.457	590.170.813
Aanvullende rust- en overlevingspensioenen	422.069.275	458.297.679
Totalen	6.046.965.150	6.561.589.033

Het totaalbedrag van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten bereikte in 1981 aldus 6.561.589.033 F, tegenover 6.046.965.150 F in 1980.

De verhoging beloopt 514.623.883 F of 8,51 %.

AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN

Aantal begunstigden, op 31 december 1981:

- van aanvullende pensioenen voor :
 - opruiststelling : 2.590 oud-werknemers;
 - overleving : 2.815 gerechtigden;
- van aanvullende toelagen voor :
 - invaliditeit : 906 oud-werknemers;
 - werkloosheid : 163 oud-werknemers;

6.474 oud-werknemers en gerechtigden;
- van aanvullende vergoedingen,
bij toepassing van de collectieve
arbeidsovereenkomsten nrs. 17
(C.A.O.) : 393 oud-werknemers;
- Totaal : 6.867 oud-werknemers en gerechtigden.**

Diagram 8 schetst de evolutie van het aantal begunstigden van aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen in verhouding tot de personeelsbezetting in activiteit.

**AANTAL BEGUNSTIGDEN VAN AANVULLENDE
PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN
IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF IN ACTIEVE DIENST**

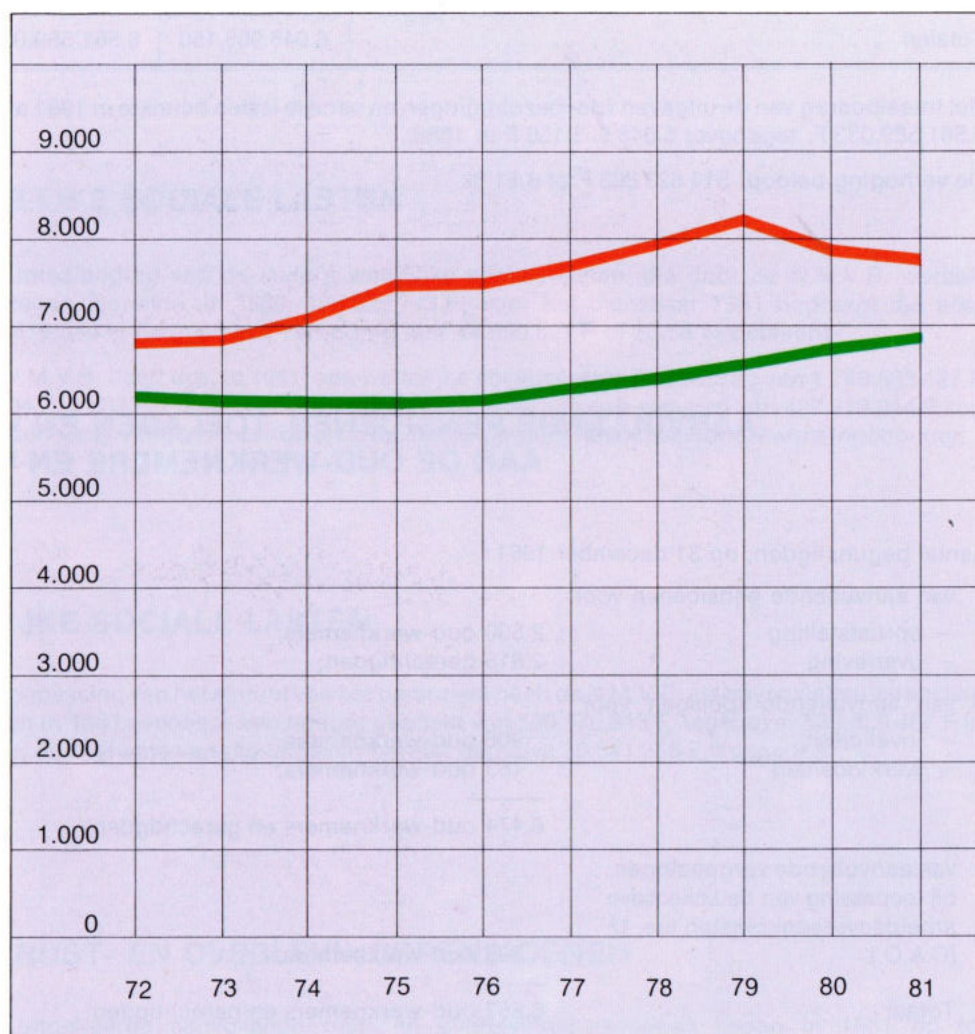
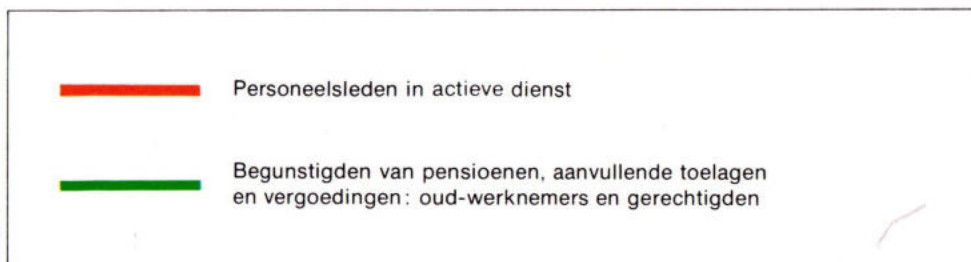


Diagram 8

VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1981

Wettelijke en conventionele indexeringen ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijsen

Op 1.1, 1.4, 1.9 en 1.11.1981

- Verhoging van de lonen met 2 % en overeenkomstige aanpassing van de aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen (K.U.B. – K.V.I. – K.S.H. en C.A.O. 17).
- Verhoging van de wedden met 2 % en overeenkomstige aanpassing van de aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen (G.V.K. – K.U.B. – K.V.I. en C.A.O. 17).
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage.

Op 1.1, 1.4 en 1.10.1981

- Verhoging van de grensbedragen der bezoldigingen die in aanmerking genomen worden voor het berekenen van de bijdragen voor sociale zekerheid.

Op 1.1.1981

- Verhoging van de syndicale dotatie, die, voor 1981, van 2.499 F op 2.652 F werd gebracht.

Nieuwe wettelijke bepalingen inzake financiering van de sociale zekerheid

Op 1.1.1981

- De maandelijkse bezoldigingsgrenzen van 17.030 F en 28.158 F (aan spilindex 70,11) worden afgeschaft voor het berekenen van de bijdragen bestemd voor de sectoren « Werkloosheid » (werklieden en bedienden) en « Pensioenen » (bedienden).
- De bijdragen bestemd voor die 2 sectoren dienen berekend te worden op basis van de maandelijkse bezoldigingsgrens van 34.500 F (aan spilindex 70,11).
- Wijziging van de bijdragen voor sociale zekerheid bestemd voor de volgende sectoren:
 1. « Ziekteverzekering - uitkeringen »: de bijdragen, te berekenen op het bedrag van de bezoldiging (beperkt tot 34.500 F aan spilindex 70,11), worden:
 - voor de werkgever: van 1,83 % op 1,84 % gebracht (werklieden en bedienden);
 - voor de werklieden: van 1,13 % op 1,15 % gebracht;
 - voor de bedienden: van 0,73 % op 0,75 % gebracht.
 2. « Pensioenen »:
 - de bijdrage van de werkgever wordt van 8,00 % gebracht op 8,86 % van het bedrag van:
 - de begrensde bezoldiging van de bedienden;
 - de onbegrensde bezoldiging van de werklieden;
 - de door de werknemers verschuldigde bijdrage wordt van 6,00 % gebracht op 6,25 % van het bedrag van:
 - de begrensde bezoldiging voor de bedienden;
 - de onbegrensde bezoldiging voor de werklieden.
 3. « Kinderbijslag »: de bijdrage ten laste van de werkgever wordt verminderd van 7,75 % tot 7,25 % van het bedrag van de onbegrensde bezoldiging van de werknemers (werklieden en bedienden).
 4. « Werkloosheid »:
 - de bijdrage van de werkgever wordt teruggebracht van 1,70 % tot 1,27 % van de begrensde bezoldiging (werklieden en bedienden);

EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS VAN EEN 8 UREN-ARBEIDSDAG EN VAN DE INDEX DER CONSUMPTIEPRIJZEN

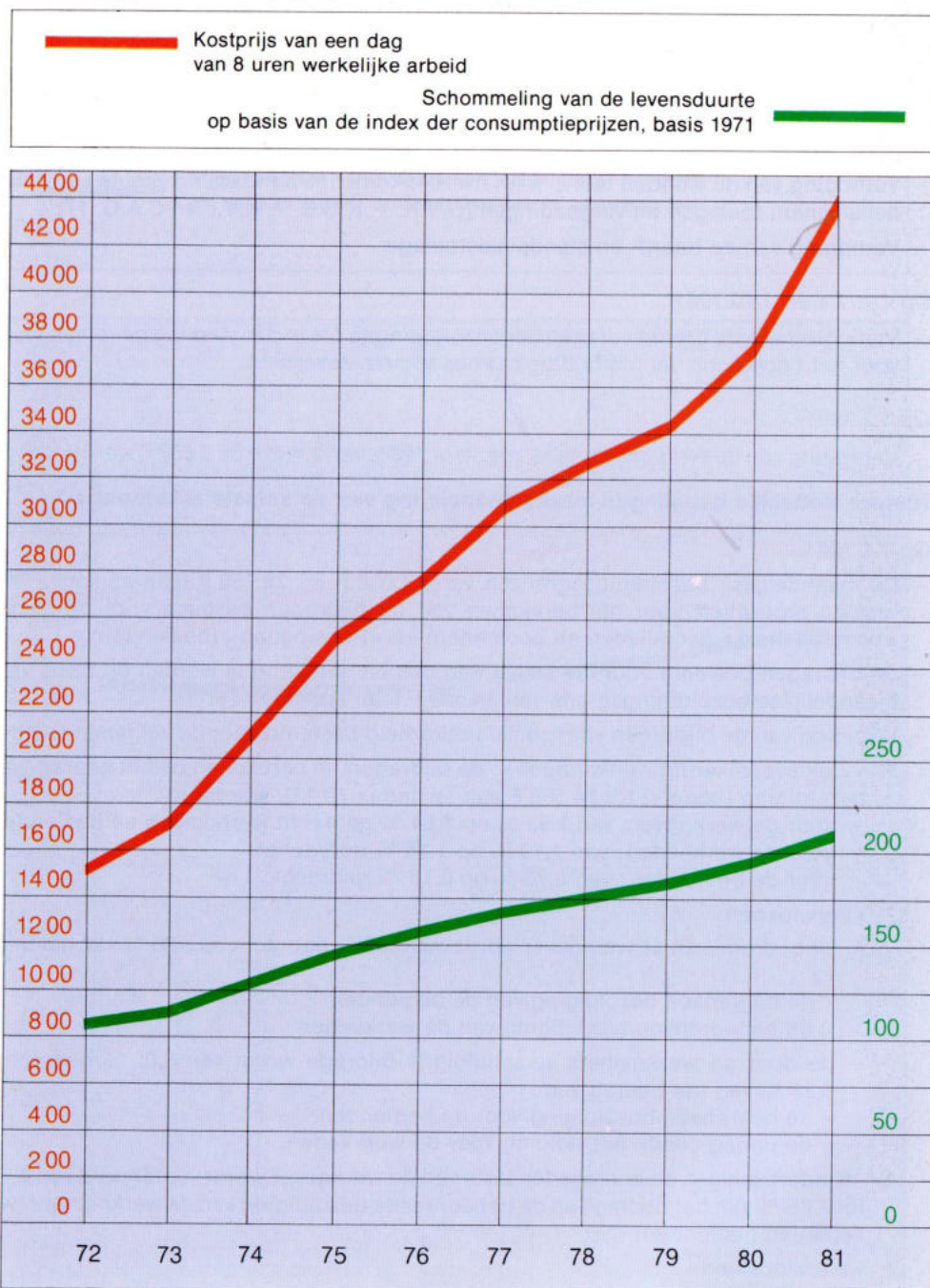


Diagram 9

- de door de werknemers verschuldigde bijdrage wordt teruggebracht van 1,20 % tot 0,90 % van het bedrag van de onbegrensde bezoldiging (werklieden en bedienden).

Op 1.4.1981

- In acht nemen, voor het berekenen van de werkgeversbijdrage voor sociale zekerheid, bestemd voor de sector « Werkloosheid » (werklieden en bedienden), van de onbegrensde bezoldiging.
- Invoeren van een bijkomende bijdrage van 0,30 % voor de sector « Werkloosheid » ten laste van de werklieden en bedienden, op het gedeelte van de bezoldiging dat de maandelijkse bezoldigingsgrens (34.500 F aan spilindex 70,11) overschrijdt.

Sociale programmatie

- Verhoging met 6,12 % van de dotatie aan het kledingfonds.

GEMIDDELTE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN

Rekening houdend met de hiervoren aangehaalde nieuwe lasten, beliep de gemiddelde kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren in 1981, 4.381,61 F, tegenover 3.765,54 F in 1980, wat een verhoging met 616,07 F of 16,36 % betekent (zie diagram 9).

VERBETERING VAN DE LONEN

De hiernavolgende tabel geeft de evolutie weer, sedert 1972, van het jaarlijks bruto-inkomen van een gehuwde O.M.C.-chauffeur-ontvanger met 8 jaar dienst, in vergelijking met de evolutie van het gemiddelde indexcijfer der consumptieprijzen tijdens dezelfde periode.

Aan de hand van de cijfers van deze tabel kan worden uitgemaakt in welke mate de levensstandaard van de werknemers van de N.M.V.B. aanhoudend is verbeterd.

Op het diagram 10 is de uit de opeenvolgende sociale programmaties voortvloeiende verbetering aangegeven door het in het rood getinte vlak begrepen tussen de twee curven.

Jaren	Gemiddeld bruto-inkomen		Gemiddeld indexcijfer van de consumptieprijzen			Gemiddeld bruto-verhogingspercentage voortvloeiend uit de sociale programmaties
	van het jaar (in F)	verhogingspercentage in verhouding tot 1972	oud (basis 1971)	nieuw (basis 1974/1975)	verhogingspercentage in verhouding tot 1972	
1972	232.000	—	105,45	76,97	—	—
1973	267.000	15,09	112,78	82,32	6,95	8,14
1974	326.600	40,78	127,08	92,76	20,51	20,27
1975	374.600	61,47	143,31	104,61	35,91	25,56
1976	403.400	73,88	156,44	114,19	48,36	25,52
1977	445.600	92,07	167,55	122,30	58,89	33,18
1978	477.800	105,95	175,04	127,77	66,00	39,95
1979	507.000	118,53	182,87	133,48	73,42	45,11
1980	540.900	133,15	195,02	142,35	84,94	48,21
1981	586.600	152,84	209,90	153,21	99,05	53,79

BRUTO-INKOMEN VAN DE BESTUURDER- ONTVANGER O.M.C. - 8 JAAR DIENST

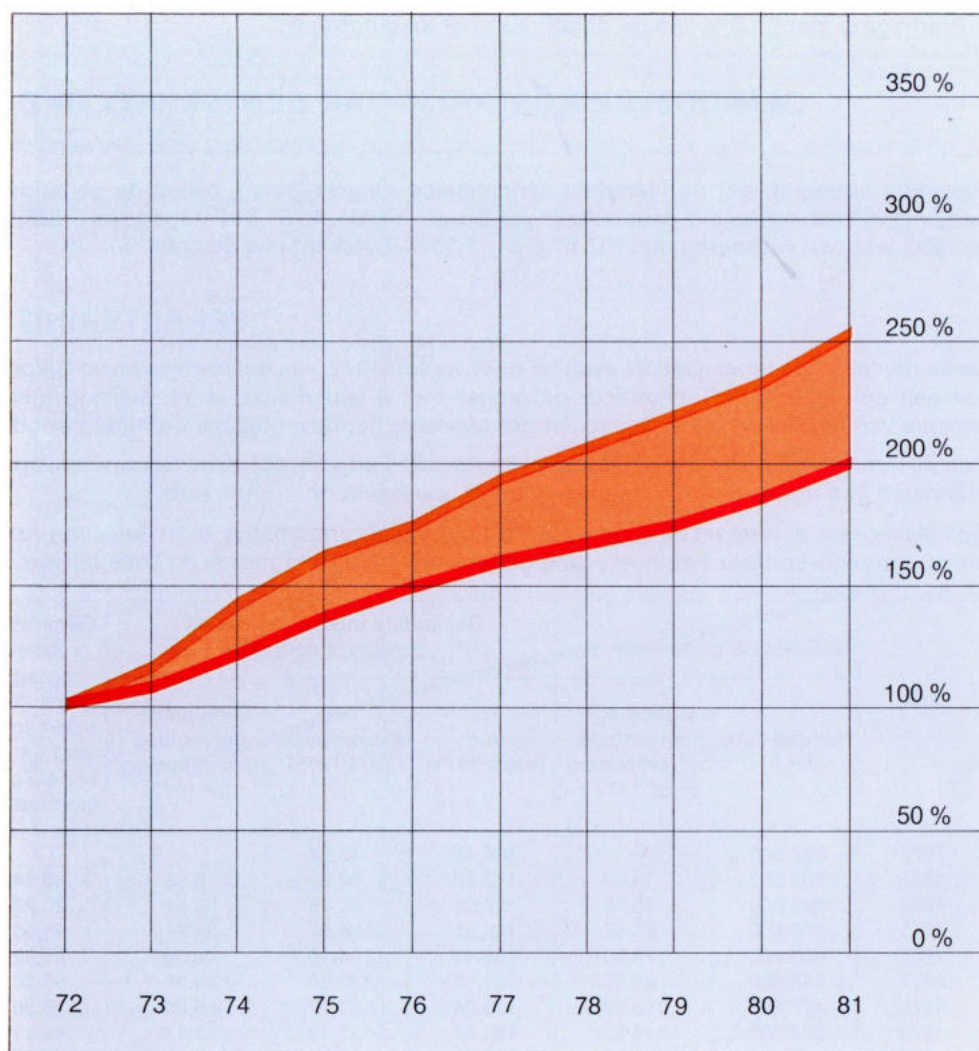


Diagram 10

PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS

In 1981 werden er:

a) 2.458 psychologische examens georganiseerd, tegen 1.882 in 1980, 3.485 in 1979 en 2.831 in 1978.

Ze worden ingedeeld als volgt:

- 2.210 aanwervingsexamens
- 62 examens nopens geschiktheid tot bevelvoering
- 5 mutatieëxamens
- 6 examens nopens geschiktheid tot de functie
- 175 oriëntatieëxamens.

b) 1.214 beroepsexamens afgenomen voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 956 in 1980, 1.531 in 1979 en 1.298 in 1978, waarvan:

- 766 aanwervingsexamens
- 427 bevorderingsexamens
- 4 confirmatieëxamens
- 17 mutatieëxamens.

c) 897 beroepsexamens afgenomen voor het weddetrekkend personeel, onderverdeeld als volgt:

- 575 aanwervingsexamens
- 310 examens voor het toetreden tot een functie van weddetrekkende of voor bevordering tot een hogere graad
- 12 confirmatieëxamens.

DIENTST VOOR SOCIALE BIJSTAND

De zeven maatschappelijke assistenten hebben hun actie voortgezet ten gunste van de personeelsleden, van de oud-werknemers en van hun familie.

Zij hebben, in 1981, 117 diepgaande enquêtes en 4.301 gewone bezoeken en demarches gedaan; bovendien hebben zij, tijdens 446 zitdagen, 2.270 personen te woord gestaan.

BEROEPSOPLEIDING

De activiteit van deze dienst, in 1981, kan als volgt samengevat worden:

- aantal personeelsleden die cursussen volgden: 25
- aantal afgeleverde lessen: 825
- aantal uitgereikte studiebewijzen: 8.

INTERNE EN OPENBARE RELATIES

Het tweemaandelijks, geïllustreerde bedrijfsblad «Onze Buurtspoorwegen» («Nos Vici-naux»), dat aan zijn 37ste jaargang toe is, zorgt er in de eerste plaats voor onder het sterk verspreide personeel de banden van samenhangigheid nauwer toe te halen. Verder streeft het ernaar de diverse aspecten van de activiteiten van de N.M.V.B. in het licht te stellen: de veiligheid, de exploitatie, het materieel, de informatica, het beheer, enz.

Het biedt de personeelsleden, alsmede de Belgische en buitenlandse abonnees, de mogelijkheid zich een idee te vormen over de sociale en economische rol van het vervoer dat door de N.M.V.B. wordt verzorgd, alsmede over de techniek ervan.

VAKANTIEHUIZEN

«Zonnebloem» te Nieuwpoort en «Annette et Lubin» te Spa. Appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine.

Gedurende de vakantieperiodes van 1981 konden er 1.227 aanvragen om verblijf worden ingewilligd (in plaats van 1.182 in 1980) voor de vakantiehuizen, en 198 aanvragen om verblijf (in plaats van 204 in 1980) voor de appartementen.

Het aantal kostgangers van de vakantiehuizen is met 2,86 % vermeerderd, waardoor het cijfer van 3.566 in 1980, op 3.668 in 1981 werd gebracht.

Daarentegen waren de gebruikers van de appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine iets minder talrijk: 932 in 1981, tegenover 976 in 1980.





technische diensten

VASTE INSTALLATIES

Sporen

De aanpassingswerken van het net aan de nieuwe exploitatietoestanden werden voortgezet en op de hierna vermelde lijnvakken werden de sporen vernieuwd en het railprofiel versterkt:

Oostende — De Haan	9 km 970
Blankenberge (station tot Duinse Polders)	2 km 300
Oostende (Sportstraat)	0 km 340
Middelkerke — Westende (eigen bedding)	2 km 500
Lombardsijde (Bad) — Nieuwpoort (Bad) (eigen bedding)	5 km 470
La Louvière (Gazomètre) — Binche — Anderlues (Monument en Jonction) — Fontaine (Pétia): voltooiing	10 km 500
Strépy-Bracquegnies: «rue Wauters»	1 km 320
doortocht van Marchienne	3 km 700
Chapelle-lez-Herlaimont en Trazegnies (provinciewerken)	1 km 200

Nieuwe sporen werden aangelegd te:

Fontaine (Pétia tot Nouveau Philippe): voortzetting van de werken	0 km 410
Forchies-la-Marche (nieuwe N.M.B.S.-lijn)	0 km 690
Jumet — Nieuwe stelplaats: rangeersporen (1ste fase)	1 km 500

In het raam van het lichte-metronet van Charleroi werden volgende spoorvakken aangelegd:

Ius «Beaux-Arts»	0 km 200
station «Piges» — Dampremy	1 km 100
Monceau (rue du Moulin) — Fontaine-l'Evêque	1 km 000

De werken van het testcircuit van de «tramway automatisé urbain» (T.A.U.) waaraan de N.M.V.B. medewerkt, werden aangevat.



Tenslotte werden, ingevolge structuurhervormingen, de navermelde lijnsecties opgebroken:

Sint-Jans-Molenbeek (Leopold II-laan tot Brug Tour et Taxis)	1 km 000
Brussel (Reper Vrevenstraat) – Wemmel (station)	2 km 800

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

De hierna vermelde werken werden in 1981 voltooid:

Hoofdbestuur:

verfraaiing van diverse lokalen.

Groep Antwerpen:

Tremelo: inrichten van een parkeerplein.

Groep Oost-Vlaanderen:

Sint-Niklaas: constructie van een nieuwe stelplaats;

Destelbergen: constructie van kantoren en sociale installaties in de werkplaats;

Oudenaarde: modernisering van het woonhuis.

Groep Henegouwen:

Jumet: studie met het oog op het oprichten van een nieuwe stelplaats (met uitzondering van de werkplaats);

Bergen: uitbreiding van de kantoren;

Quaregnon: inrichten van een schouwput voor gelede autobussen.

Groep Namen-Luxemburg:

Ohey: constructie van loodsen en sociale installaties;

Amberloup: vernieuwing van de gevels en constructie van twee loodsen;

La Roche: plaatsen van metalen poorten en aanpassen van de poortopeningen.

Groep Luik:

Luik (Saint-Gilles): vernieuwing van de bedaking van de gebouwen;

Bitsingen: constructie van twee schouwputten voor autobussen;

Oerle: nieuwe wasinstallatie voor autobussen;

Eupen: verlagen van het onderplafond in de werkplaats en inrichten van het magazijn.

Groep Limburg:

Lanaken: inrichten van de werkplaats en van de koer.

Groep Brabant:

- Kuregem: vernieuwen van de bedaking van het gebouw « Nationaal magazijn »;
- Bierges: constructie van sociale installaties;
- Nijvel: inrichten van de koer;
- Chastre: afbreken van het oude woonhuis en het kantoorgebouw;
- Diegem: plaatsen van een geprefabriceerde garage;
- Londerzeel: constructie van een woonhuis.

Groep West-Vlaanderen:

- Nieuwpoort: modernisering van het vakantiehuis « Zonnebloem »;
- Oostende (Brandariskaai): studie met het oog op de constructie van een nieuwe stelplaats en van een onderhoudscentrum;
- Oostende (Slachthuiskaai): studie met het oog op de constructie van een gebouw bestemd voor de exploitatiedienst;
- Koksijde: opschikkingswerken aan het vakantiehuis;
- Brugge: inrichten van N.M.V.B.-kantoren.

Verschillende groepen:

- installatie van gasolietanks in verschillende stelplaatsen;
- levering en plaatsen van metalen poorten in verschillende stelplaatsen.

Navermelde werken werden aangevangen of waren reeds aan de gang in 1981, maar zullen slechts in 1982 voltooid worden:

Groep Henegouwen:

- Jumet: studie voor het oprichten van een nieuwe werkplaats en een onderhoudscentrum voor autobussen en elektrische motorrijtuigen.

Groep Namen-Luxemburg:

- Andenne: constructie van een wasstation voor autobussen en autobuschassis.

Groep Limburg:

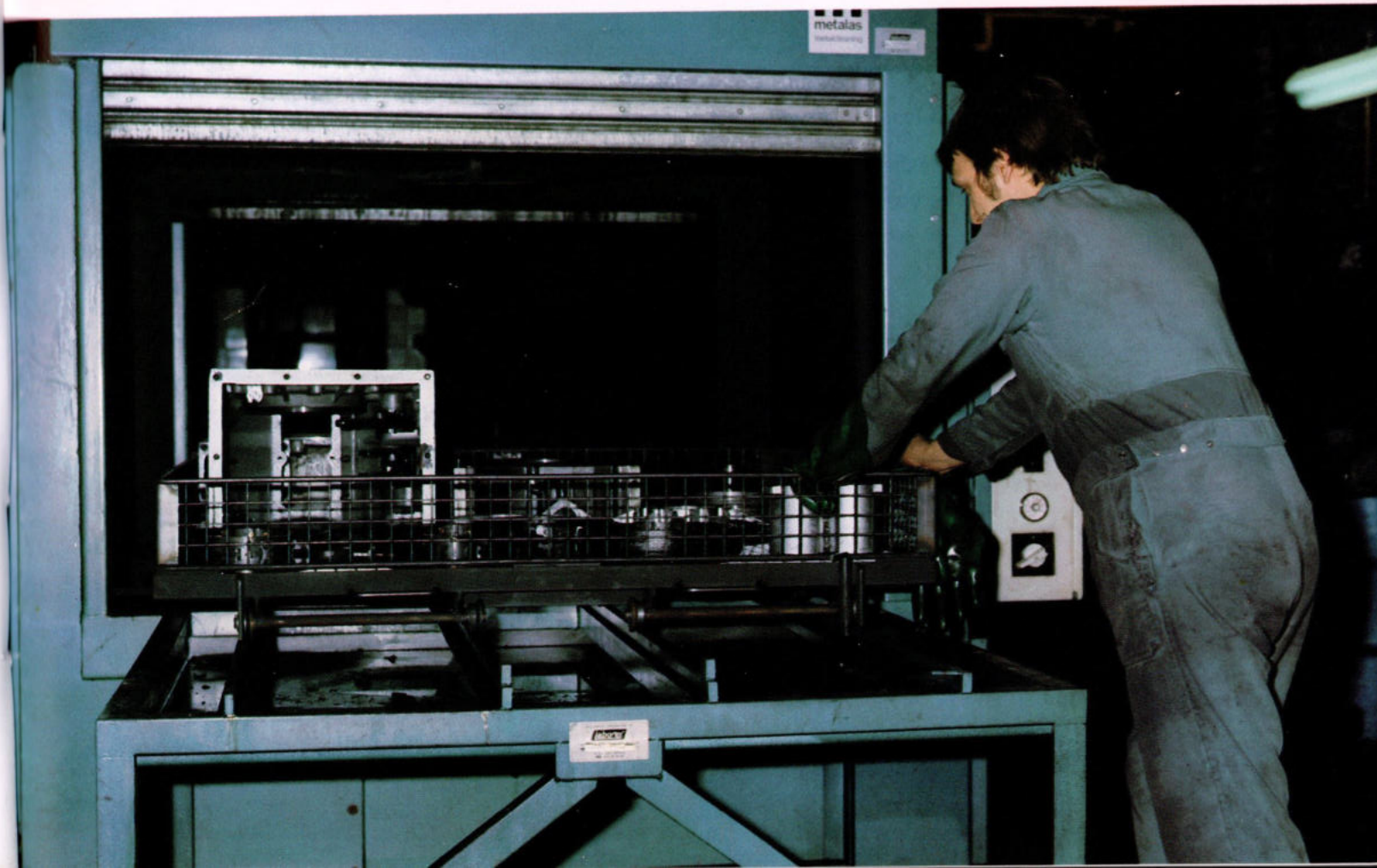
- Bree: oprichten van een gebouw voor sociale installaties en inrichten van een parkeerplein.

Groep Luik:

- Omal: inrichten van de werkplaats, het magazijn en de koer;
- Eupen: constructie van een autobusstation.

Groep West-Vlaanderen:

- Oostende (De Bolle): studie met het oog op de constructie van de volgende gebouwen: werkplaats, onderhoudscentrum en directie;



Oostende (Nieuwpoortsesteenweg): herstellen van de infrastructuur van de bedaking.

Bovendien werd de campagne tot het bouwen en het plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, gelanceerd op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

In het kader van die campagne werden er, in 1981, 242 wachthuisjes N.M.V.B. opgericht, waardoor het totaal van dergelijke gesubsidieerde, op ons net geplaatste wachthuisjes op 7.943 eenheden werd gebracht.

Verwarmingsinstallaties

In 1981 werden verwarmingsinstallaties aangebracht in de volgende stelplaatsen:

centrale verwarming: Destelbergen, Lanaken en Bierges;

heteluchtverwarming: vernieuwing van de generatoren te Kortrijk, Quaregnon en Eupen;

heteluchtverwarming: Bitsingen, Lanaken en Knokke.

De verwarmingsinstallaties, bestemd voor de volgende stelplaatsen, werden besteld en zullen in 1982 gerealiseerd worden:

centrale verwarming: Londerzeel;

heteluchtverwarming: Oostende;

verwarming met straalpanelen: Merksem.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

In navermelde stelplaatsen werden installaties voor verlichting en drijfkracht voltooid:

Ohey, Leerbeek, Bouillon, Nijvel en Diegem.

Dergelijke installaties worden thans uitgevoerd te:

Lanaken, Bree en in het Hoofdbestuur.

Tractie-onderstations en hoogspanningscabines

Tien verplaatsbare onderstations, ieder met een enkele groep, werden in 1980 besteld ten einde de tractie van de lijnen van Henegouwen te versterken:

een ervan is in bedrijf te Péronnes-lez-Binche;

de installatie van zeven andere is thans aan de gang te Leval - Trahegnies, Anderlues (Goegnies), Anderlues (P.N.2), Fontaine-l'Evêque (Pétia), Marchienne (Providence), Dampremy (Pont du Canal) en Bracquagnies (Sainte-Anne);

de laatste twee zijn bestemd voor het lijnvak Gosselies-Trazegnies.

Wat de Kustlijnen betreft en met hetzelfde doel:

installatie en inbedrijfstelling van drie verplaatsbare onderstations te Wenduine (1 groep), Zeebrugge (2 groepen) en De Panne (1 groep);

installatie van twee andere verplaatsbare onderstations te Oostende (Kaai) (2 groepen) en Raversijde (1 groep).

Bovendien werden 26 voederkasten besteld met het oog op de modernisering van de reeds bestaande onderstations, dit zowel aan de Kust als in Henegouwen.

Luchtlijntoerusting

Het vernieuwingsprogramma, met versterking van de luchtlijntoerusting, werd voortgezet.

Wat de Kustlijnen betreft:

is het lijnvak Oostende (Vindictivelaan) - Knokke thans volledig uitgerust, behoudens een deel van de doortocht van Blankenberge en van een spoorvak van 200 m te Zeebrugge (Pier): 32 km 300;

werd de vernieuwing aangevat van het lijnvak Nieuwpoort (Kattesas) - Oostduinkerke: 5 km 600.

Wat de lijnen van Henegouwen betreft, zijn de vernieuwingswerken van de luchtlijntoerusting verwezenlijkt of nagenoeg voltooid op de lijnvakken waar werken, vermeld onder de rubriek «sporen», worden uitgevoerd.

ROLLEND MATERIEEL

Aanschaffingen

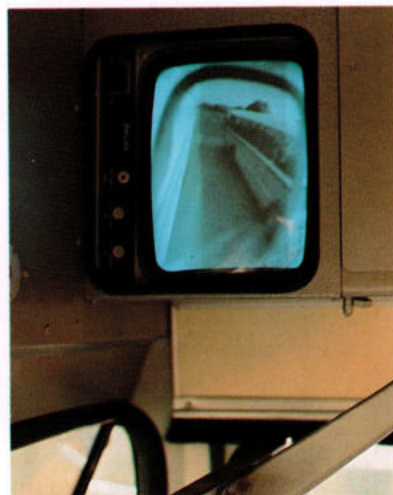
Vervoer over de weg

Er werden 293 voertuigen in bedrijf gesteld, namelijk:

181 STANDAARD-autobussen Van Hool - A120 (waarvan 77 met motor Daf 201 pk, 78 met motor Daf 205 pk en 26 met motor Man 240 pk);

15 STANDAARD-autobussen met chassis Mol en carrosserie Jonckheere (motor Mercedes 200 pk);

56 gelede autobussen Van Hool - AG280 (motor Man met turbocompressor 320 pk);



De gelede bus is uitgerust met een gesloten televisiesysteem: twee camera's laten de chauffeur toe, ook bij stilstand in een bocht, vanuit zijn stuurpost toezicht uit te oefenen op de zijwanden en de deuren van de aanhangwagen.

- 3 stadsautobussen Van Hool - AU 138 (motor Man 192 pk);
- 3 stadsautobussen met chassis Mol en carrosserie Jonckheere (motor Cummins 168 pk);
- 35 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens,...).

Vervoer per spoor

- 26 gelede motorrijtuigen «BN-ACEC» met twee stuurposten (type Charleroi) werden geleverd.

Bovendien hebben wij een motorrijtuig van het type TZ Stuttgart, uitgerust met een slijp- en schuurinstallatie, alsook een ballastanstamper, in bedrijf gesteld.

Verbouwingen

Vervoer over de weg

- 4 autobussen die reeds buiten bedrijf gesteld waren, werden opnieuw in dienst genomen als werkplaatsvrachtwagens.

Vervoer per spoor

In de werkplaats van Jumet wordt de vernieuwing van de motorrijtuigen type S, bestemd voor het net van Charleroi, voortgezet.

Er werden, in de loop van het jaar, drie vernieuwde rijtuigen in bedrijf gesteld.

Slopingen

Vervoer over de weg

- 97 autobussen;
- 23 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens,...).

Vervoer per spoor

- 14 elektrische motorwagens «reizigers»;
- 9 bijwagens.

Effectief op 31.12.1981

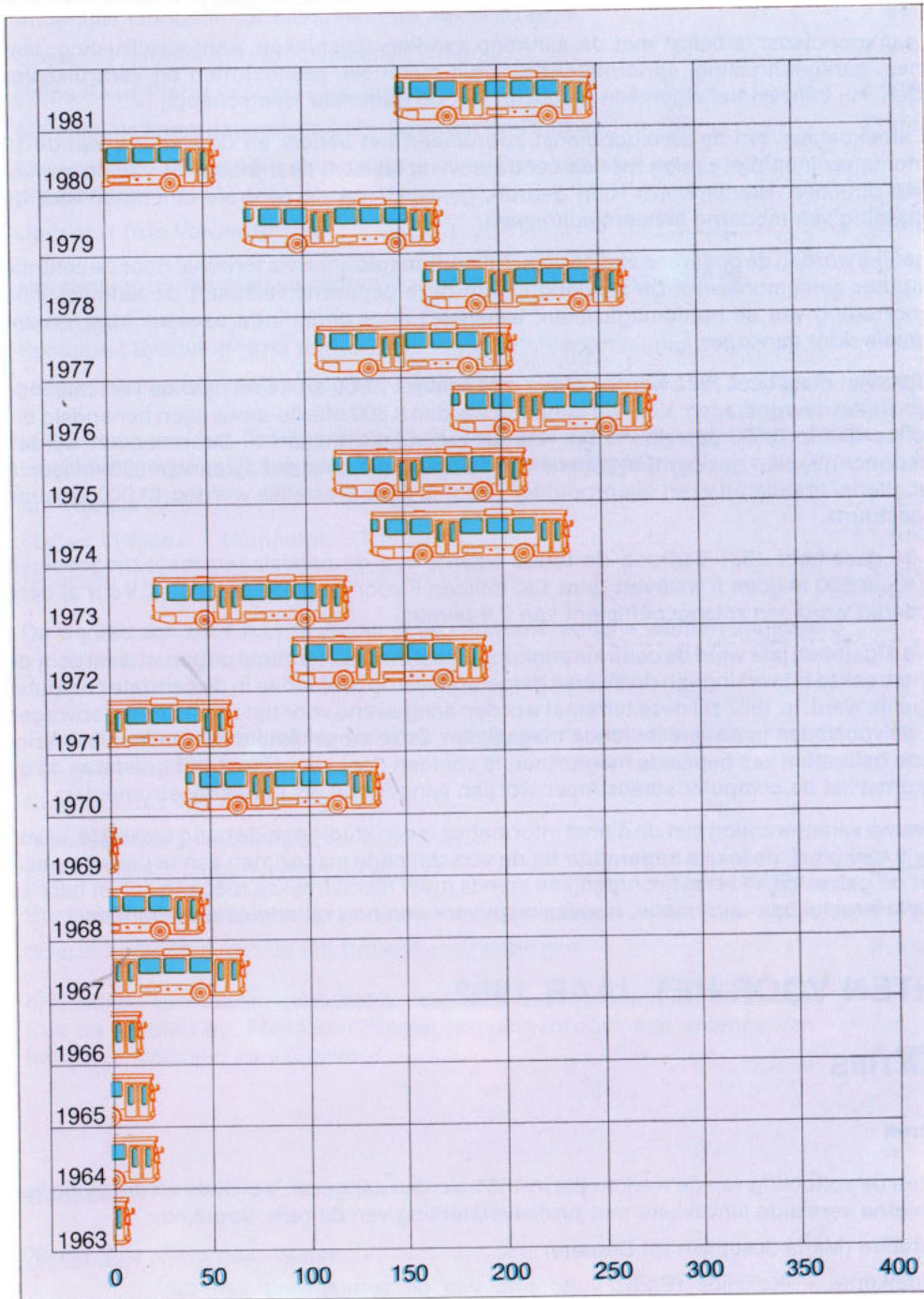
Vervoer over de weg

- 2.259 autobussen
- 2 wegtreinen
- 241 andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, ...).

Vervoer per spoor

- 5 locomotieven
- 9 spoorauto's en tractoren
- 28 gelede motorrijtuigen
- 163 elektrische motorwagens «reizigers»
- 9 elektrische motorwagens «dienst»
- 1 controledraisine
- 1 ballastanstamper
- 115 bijwagens
- 126 wagens van diverse aard (met schutborden, platte, gesloten, speciale,...).

**SAMENSTELLING VAN HET AUTOBUSSENPAK
VOLGENS HET JAAR VAN INDIENSTSTELLING**



Aantal autobussen

Diagram 11

AANKOOPDIENST

De aankoopdienst is belast met de aankoop van vervangstukken, kantooruitrusting, machines, garageuitrusting, spoormaterieel, klein materieel, grondstoffen en verbruiksproducten. Hij beheert het algemeen magazijn van de Nationale Maatschappij.

Het stockbeheer van de aankoopdienst coördineert het beheer en de werking van de 10 hoofdmagazijnen die, samen met de centrale werkplaatsen, deel uitmaken van de gewestelijke directies. Hierbij wordt ruim gebruik gemaakt van de centrale computer voor de toepassing van moderne beheerstechnieken.

Dagelijks worden de gegevens van de verschillende magazijnen via terminal door de centrale computer gememoriseerd. De verwerking van deze gegevens verzekert de automatische bevoorrading van de hoofdmagazijnen, eensdeels door onderlinge overdrachten, en anderdeels door aankopen.

Tijdens het dienstjaar 1981 werden aldus maandelijks 2.500 artikelen naar de verschillende magazijnen overgedragen. Voor de aankoop werden 3.800 offerte-aanvragen behandeld die resulteerden in 3.500 bestelbons ter waarde van ruim 1 miljard F. Daarenboven werden aankoopcontracten gesloten, eveneens ten belope van 1 miljard F, waarvan 850 miljoen F voor allerlei brandstoffen en olieproducten. Voor al deze prestaties werden 13.000 facturen toegestuurd.

Op 31 december 1981 bedroeg de totale waarde van de opgeslagen magazijngoederen ongeveer 500 miljoen F waarvan ruim 130 miljoen F voor de dieselbrandstof. Voor al deze goederen werd een rotatiecoëfficiënt van 2,9 bereikt.

In het afgelopen jaar werd de centrale aankoopdienst met een terminal uitgerust waardoor de rechtstreekse bijwerking van de diverse gememoriseerde bestanden in de centrale computer mogelijk werd. In 1982 zal deze terminal worden aangewend voor het rechtstreeks opvragen van de voorraden in de verschillende magazijnen. Deze mogelijkheid zal toelaten aan dringende behoeften van bepaalde magazijnen te voldoen door overdracht van goederen. In de toekomst zal de computer steeds meer worden aangewend als beheersinstrument.

In nauwe samenwerking met de dienst informatica is een studie aan de gang ten einde, in een nabije toekomst, de lokale apparatuur bij de verschillende magazijnen aan te passen, waardoor de gewestelijke verantwoordelijken steeds meer rechtstreekse toegang zullen hebben tot alle beschikbare informatie, noodzakelijk voor een nog rationeler stockbeheer.

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1982

VASTE INSTALLATIES

Sporen

Buiten de voltooiing van de werken die in 1981 werden aangevat, wordt de vernieuwing van de hierna vermelde lijnvakken, met profielversterking van de rails, voorzien:

Oostende (Marie-Joséplein tot Douane)	1 km 960
Middelkerke – Koksijde (Bad): voltooiing van de vernieuwing van de baanvakken op eigen bedding, met inbegrip van het nieuwe tracé te Lombardsijde (Duinendorp)	7 km 140

Blankenberge (Vredelaan tot station)	0 km 980
Anderlues (Jonction tot Monument en Rijksweg nr. 6)	2 km 050
Gosselies (Monument) tot Courcelles (Trieux)	4 km 300
Haine-Saint-Pierre (Houssu) tot Jolimont (Bifurcation)	2 km 250
Marchienne (rues Jaumet, Dubois, Bauwent en Rijksweg nr. 22)	2 km 100
La Louvière (Strépy-Bracquegnies): «rue Scoumanne» en «carrefour des Borains»	1 km 500
Carnières (rue Vanrom)	1 km 000

Het aanleggen van nieuwe sporen is eveneens voorzien, namelijk te:

Zeebrugge, ingevolge het bouwen van sluizen	
Fontaine-l'Evêque (Pétia tot Nouveau Philippe) – voortzetting	0 km 500
Jumet (stelplaats): rangeersporen – 2de fase	0 km 500

In het raam van het lichte-metronet van Charleroi zullen de werken, die op de volgende lijnvakken gedeeltelijk werden uitgevoerd, worden voortgezet:

Ius «Beaux-Arts»	1 km 300
station «Piges» – Dampremy «Tréfilerie»	1 km 050
Monceau (rue du Moulin) – Fontaine-l'Evêque	3 km 000

De werken aan de T.A.U. te Jumet (2 km) zullen eveneens worden uitgevoerd.

Tenslotte wordt de opbreking voorzien van de hierna vermelde lijnvakken, die in 1981 niet kon worden uitgevoerd:

Charleroi (Ius van de gevangenis)	0 km 700
Asse (Ten Berg tot station)	0 km 500
Sint-Martens-Lennik (station tot dorp)	0 km 800
Brussel (Piersstraat)	0 km 600
diverse lijnvakken van de lijn Brussel – Grimbergen	9 km 700

opbreking, tenminste gedeeltelijk, van het vroegere lijnvak Monceau (rue du Moulin) tot Fontaine-l'Evêque, vervangen door een antenne van het lichte-metronet van Charleroi

4 km 000

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

Hoofdbestuur:

inrichten van kantoren.

Groep Antwerpen:

- Aarschot: inrichten van een parkeerplein voor autobussen en constructie van loodsen;
- Oostmalle: studie voor het oprichten van nieuwe kantoren;
- Merksem: inrichten van de werkplaats en van de koer;
- Antwerpen (Tjalkstraat): studie met het oog op de constructie van een nieuw gebouw voor garage en magazijn;
- Turnhout: constructie van een station voor brandstofvoorziening.

Groep Oost-Vlaanderen:

- Sint-Lievens-Houtem: constructie van een nieuwe stelplaats;
- Rupelmonde: studie met het oog op het inrichten van de stelplaats en de constructie van een nieuw woonhuis met sociale installaties.

Groep Henegouwen:

- Jumet: voortzetting van de studie, alsook van diverse werken, met het oog op het oprichten van een onderhoudscentrum voor autobussen en elektrische voertuigen;
- Anderlues: vernieuwing van de bedaking van de loodsen «Weg en Werken»;
- Eugies: constructie van het gebouw voor de Beweging en inrichten van de daklantaarnen.

Groep Namen-Luxemburg:

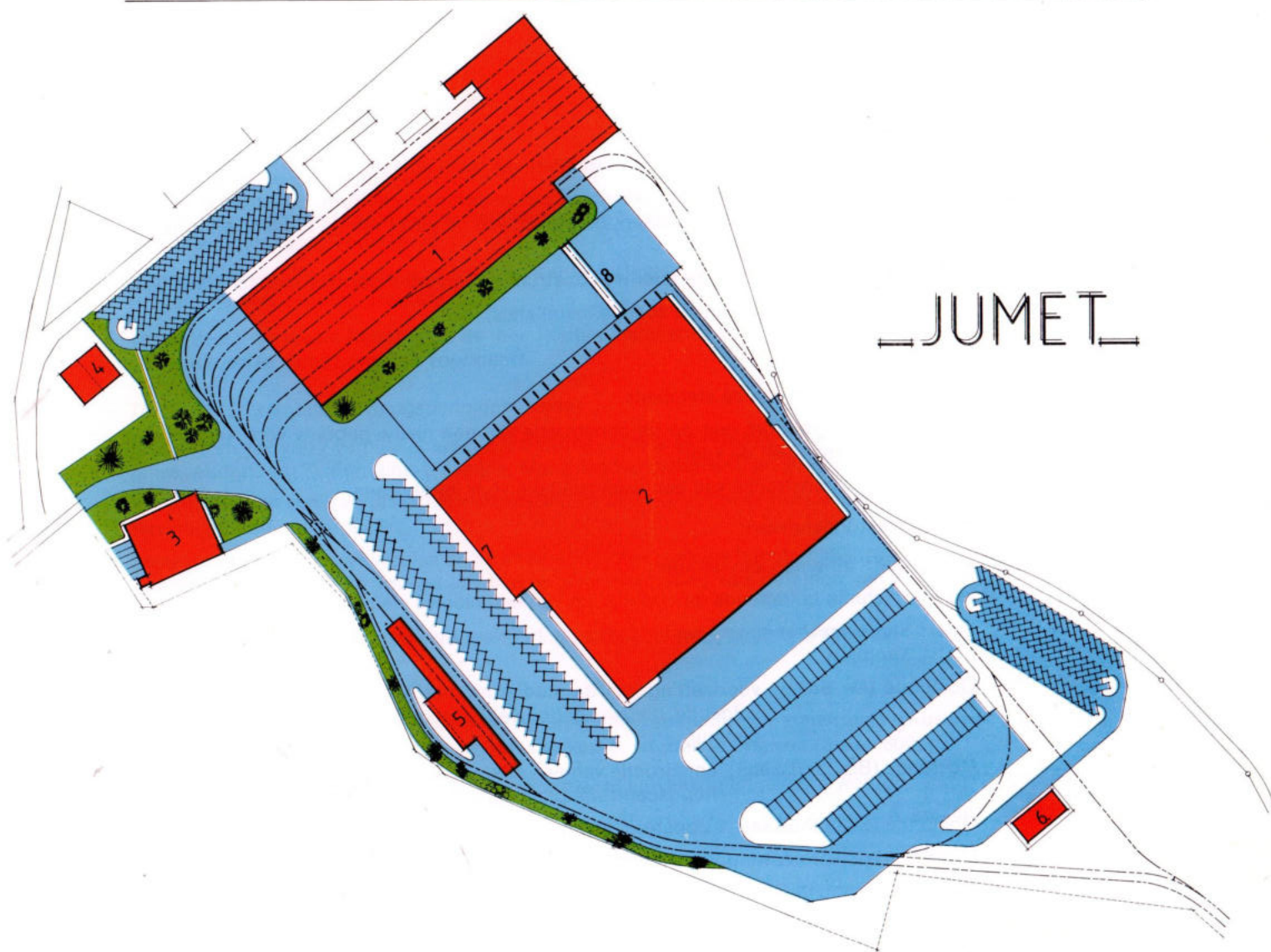
- Namen: studie met het oog op de uitbreiding van de kantoren;
- Florennes: inrichten van de stelplaats en van de koer;
- Aarlen: studie voor het oprichten van een nieuw onderhoudscentrum;
- Mehaigne: constructie van sociale installaties en aanleggen van een toegangsweg voor autobussen.

Groep Luik:

- Bitsingen: inrichten van een parkeerplein;
- Bressoux: constructie van diverse lokalen en inrichten van de koer;
- Oerle: inrichten van een parkeerplein voor autobussen;
- Luik (Saint-Gilles): bouwen van nieuwe sanitaire installaties en vervangen van het onderplafond van de werkplaats.

Groep Brabant:

- Chastre: aanpassen van de ingang van de stelplaats;
- Kuregem: constructie van kantoren en studie met het oog op het inrichten van twee appartementen;
- Nijvel: inrichten van de koer (waterafvoer) en herstelling van de bedakingen van de loodsen en de werkplaats;
- Tienen: uitbreiding van de kantoren;
- Leuven: constructie van een afdak voor gasoliepompen, inrichten van de parking voor het personeel en van de toegangswegen tot de stelplaats;



JUMET

1. LOODS
2. WERKPLAATS
3. BEWEGINGSGEBOUW
4. WONINGEN
5. WASTUNNEL
6. ONDERSTATION
7. DIENSTSTATION AUTOBUS
8. TRANSBORDEUR

Algemeen grondplan van het nieuwe exploitatiecentrum te Jumet.

Schepdaal: inrichten van de stelplaats;

Wemmel: studie met het oog op het inrichten van de stelplaats;

Haacht: vernieuwing van de bedaking van het onderhoudscentrum, constructie van een wasstation voor autobussen, herstellen van de gevel van de loodsen en inrichten van de koer;

Grimbergen: inrichten van de koer en constructie van vertrekperrons met schuilhuisjes;

Londerzeel: uitbreiding van de sociale installaties;

Groep Limburg:

Maaseik: inrichten van de stelplaats;

Hasselt: studie met het oog op de constructie van een nieuw gebouw voor kantoren en inrichten van de koer;

Tessenderlo: constructie van een wasinstallatie voor autobussen.

Groep West-Vlaanderen:

Assebroek: inrichten van de koer;

Kortrijk: studie betreffende de constructie van een nieuwe stelplaats;

Ieper: studie met het oog op het inrichten van het woonhuis, van het appartement en van de kantoren;

Oostende (De Bolle): voortzetting van de studie met het oog op de constructie van de volgende nieuwe gebouwen: werkplaats, onderhoudscentrum en directie;

Oostende (Brandariskaai): constructie van een nieuwe stelplaats en van een nieuw onderhoudscentrum, plaatsen van een omheining;

Oostende (Slachthuiskaai): constructie van een gebouw bestemd voor de exploitatie;

Middelkerke: vernieuwing van de bedaking van het onderstation;

Wenduine: inrichten van het woonhuis;

Veiligheidsbebakening van de spoorlijnen van de Kust.

Diverse groepen:

Genk, Haacht, Mehaighe, Omal, Ohey, Andenne en Bressoux: plaatsen van metalen poorten;

Boom, Eeklo, Eupen, Florennes, Londerzeel en Ronse: oprichten van afdaken voor autobusstations;

Plaatsen van gasolietanks in diverse stelplaatsen.

Verwarmingsinstallaties

Navermelde verwarmingsinstallaties moeten ter studie gelegd en eventueel besteld en ten uitvoer gelegd worden:

centrale verwarming: Hasselt, Maaseik, Oostmalle, Antwerpen (Tjalkstraat), Rupelmonde, Oostende, Sint-Lievens-Houtem, Kortrijk, Ieper, Namen, Florennes, Luik (Saint-Gilles), Jumet, Kuregem en Wemmel;

hete luchtverwarming: Tessenderlo, Turnhout, Antwerpen, Oostende, Kortrijk, Florennes, Aarlen, Jumet.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

Buiten de in 1981 reeds aangevatte installaties, die in 1982 zullen voltooid worden, worden dergelijke installaties voorzien te:

Bressoux, Evere, Omal, Solre-sur-Sambre, Knokke, Ukkel (Calevoet), Gewestelijke directie Brabant en Sint-Lievens, Houtem.

Tenslotte zal de studie betreffende de in te richten installaties in de nieuwe stelplaatsen te Oostende en te Jumet, worden voortgezet.

Tractie-onderstations en hoogspanningscabines

In bedrijf stellen van 7 verplaatsbare onderstations in de groep Henegouwen: Leval - Trahegnies, Anderlues (2), Fontaine-L'Evêque, Marchienne, Dampremy en Bracquegnies;

in bedrijf stellen van 3 verplaatsbare onderstations op het net van de Kust: Oostende (Kaai), Raversijde en Lombardsijde;

bestelling van zes nieuwe verplaatsbare onderstations en van zes transfo-gelijkrichtersgroepen voor de versterking van de elektrische energievoeding van de lijnen van de groep Henegouwen;

bestelling en montage van een hoogspanningscabine in de stelplaats te Dilbeek.

Luchtlijntoerusting

De vernieuwingswerken, met versterking van de luchtlijntoerusting, zullen aan de Kust, op het lijnvak Nieuwpoort (Kattesas) — Oostduinkerke, worden voortgezet (5 km 600).

Dergelijke werken zullen bovendien op navermelde lijnvakken uitgevoerd worden:

Oostende (Kaai) — Raversijde 6 km 400

Oostduinkerke — Inkom van De Panne (gedeeltelijk) 6 km 400

Het aanleggen van nieuwe installaties is eveneens voorzien te Lombardsijde (Duinendorp) (1 km 500).

In de groep Henegouwen zullen de vernieuwingswerken van de luchtlijntoerusting normaal volgen op deze voorzien onder de rubriek «Vooruitzichten Sporen».

Voor het geheel van het net werd een uitrusting voor het onderzoek van de luchtlijnen besteld die op een daartoe speciaal ingericht motorrijtuig van het type S zal gemonteerd worden.

ROLLEND MATERIEEL

Vervoer over de weg

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zal navermeld materieel in de loop van het jaar 1982 in dienst gesteld worden:

10 STANDAARD-autobussen met chassis Mol en carrosserie Jonckheere (motor Mercedes 200 pk);

72 STANDAARD-autobussen Van Hool - A 120 (motor Daf 201 pk).

Vervoer per spoor

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zullen wij, in de loop van het jaar 1982, 44 gelede motorrijtuigen «B.N. - A.C.E.C. », bestemd voor de netten van Charleroi en van de Kust, in bedrijf stellen.



LIJN 75 A

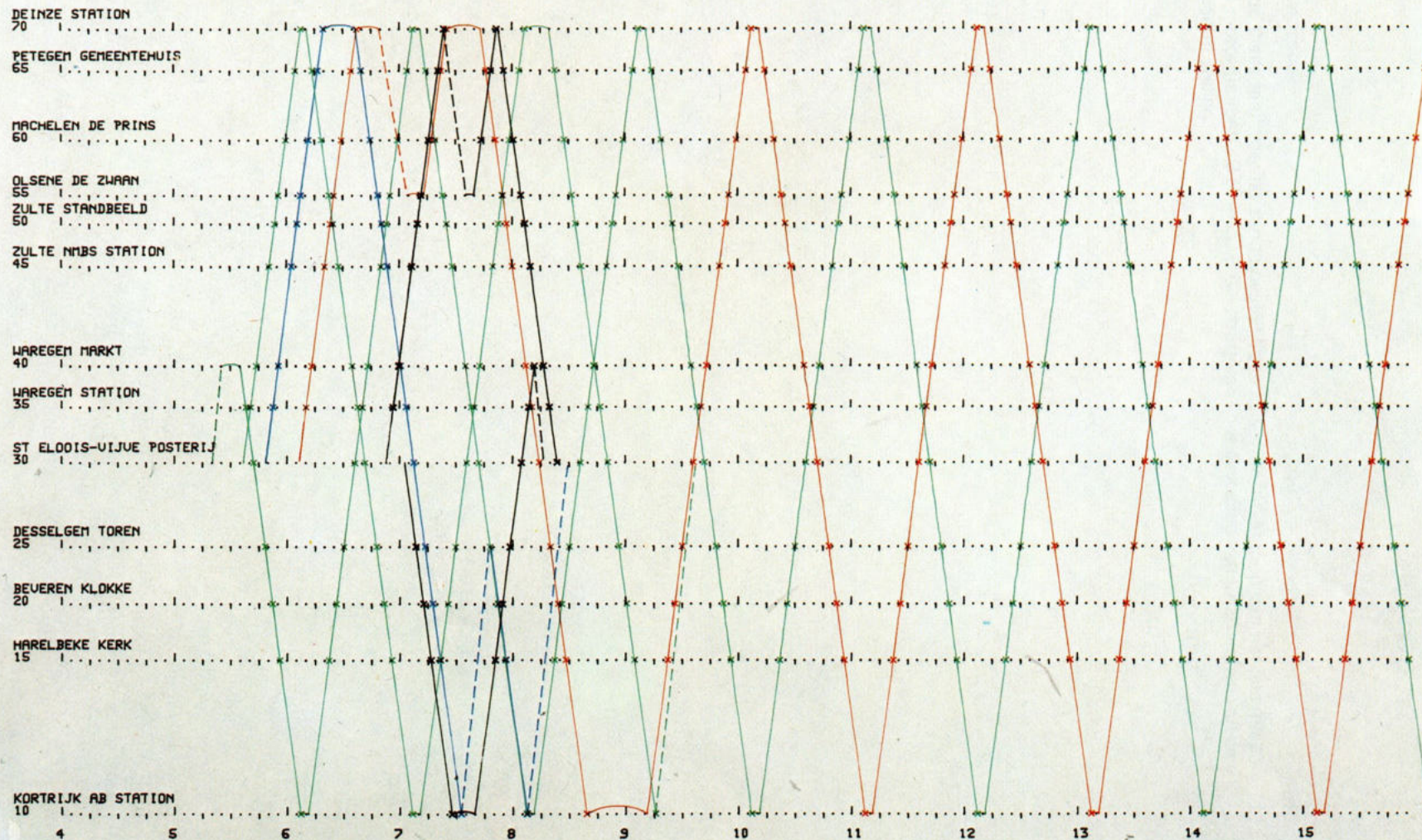
KORTRIJK - WAREGEM - DEINZE

N.M.V.B.

WEST-VLAANDEREN

PERIODE: Schooldagen

GELDIG: Maandag tot vrijdag



informatica

De dienst Informatica heeft in de loop van het dienstjaar 1981 bij het Hoofdbestuur de toepassing verder uitgewerkt van de beeldschermen, waarvan gewag werd gemaakt in het verslag over het dienstjaar 1980.

Verscheidene diensten van de directie van het Personeel en van de Aankoopdienst beschikken over de mogelijkheid de bestanden op afstand te ondervragen, zonder tussenkomst van de programmeurs.

Zoals reeds vroeger gezegd, testen en verbeteren deze laatsten hun programma's door bemiddeling van de beeldschermen. Het tekstverwerkend systeem, dat thans bij het Hoofdbestuur in gebruik is, heeft het mogelijk gemaakt de reisgidsen van de groepen Luik, Brabant en Antwerpen te laten drukken, op basis van een magnetisch bestand.

Wij herinneren eraan dat deze uitrusting de registrering toelaat van de dienstregelingen op soepele magneetschijven, waarvan de verbetering en de bijwerking heel eenvoudig zijn. Daar de handenarbeid een aanzienlijk aandeel van de kostprijs vertegenwoordigde, kon deze laatste verminderd worden.

Voor het volgende dienstjaar zullen de reisgidsen van 2 bijkomende exploitatiegroepen, te weten Oost-Vlaanderen en Namen, op dezelfde wijze gerealiseerd worden.

Ten gevolge van de aanzienlijke economische moeilijkheden die de openbare diensten thans ondervinden deden wij in ruimere mate een beroep op de beheers- en controlemethodes die dankzij de informatica voorhanden zijn.

Alhoewel er geen enkel gebied wordt genegeerd, gaan onze studies vooral uit naar de exploitatie. Dienvolgens stelden wij microcomputers, waarvan sommige uitgerust met traaceertafels, ter beschikking van onze ingenieurs en licentiaten.

Dit materieel stelt ons in staat de aan de realisatie van de verkeers- en dienstgrafieken van het materieel, alsmede aan de aanwendingsmogelijkheden van het personeel van de Beweging bestede tijd tot een minimum te herleiden. Bovendien kunnen de studies in verband met de koppelingsmogelijkheden van lijnen vlugger afgehandeld worden.

De informaties die over de fiabiliteit van het rollend materieel door de computer worden verstrekt laten ons sedert kort toe de onderhoudsprogramma's van de voertuigen te bepalen volgens hun type en volgens de streken waar ze rijden.

Bij de N.M.V.B. staat de informatica stellig op de drempel van een belangrijke etappe van haar ontwikkeling. Tijdens de jaren 1960-61 deed de computer zijn intrede bij de N.M.V.B.; 1974-75 werd gekenmerkt door de regionalisering van de informatieneming.

Naar alle waarschijnlijkheid heeft het jaar 1981 de periode ingeluid van een doorgedreven satellisering van de informatica in de verschillende administratieve en technische diensten van de Maatschappij.

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

ARBEIDSONGEVALLEN

	Aantal	Doden	Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid	Tijdelijke arbeidsongeschiktheid	Zonder werkverlet
Ongevallen in dienst	534	—	12	276	246
— loontrekkenden	504	—	11	266	227
— weddetrekkenden	30	—	1	10	19
Ongevallen op de weg van het werk	76	1	5	55	15
Totalen	610	1	17	331	261

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 610 tegen 586 in 1980, zegge een vermeerdering met 4,1 %.

In 1981, werd één dodelijk ongeval op de weg van het werk opgetekend.

Het aantal ongevallen van de rubriek « Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid » is verminderd (19 gevallen in 1980 - 17 gevallen in 1981).

Het aantal ongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid is verminderd (357 gevallen in 1980 - 331 gevallen in 1981).

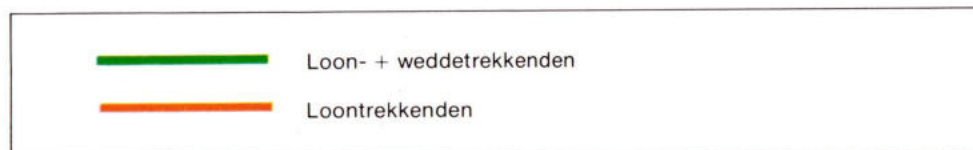
Het aantal ongevallen zonder werkverlet is gestegen (210 gevallen in 1980 - 261 gevallen in 1981).

A. Ongevallen in dienst

1. Aantal ongevallen en hun lichamelijke gevolgen

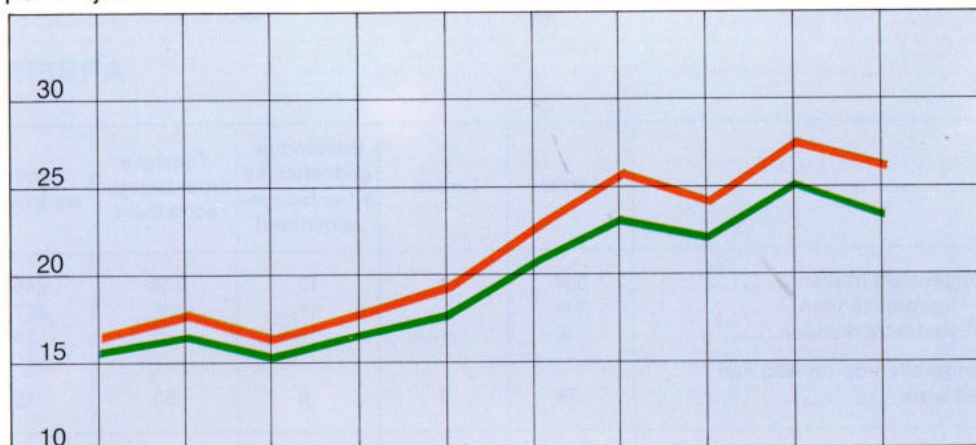
Het aantal ongevallen in dienst bedraagt 534, tegenover 519 in 1980. Tijdens het jaar 1981 deden er zich 12 ongevallen met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid voor, tegen 15 in 1980.

ARBEIDSONGEVALLEN



Aantal ongevallen met arbeidsongeschiktheid
per miljoen werkuren

FREQUENTIEVOET



Aantal dagen arbeidsongeschiktheid
per duizend werkuren

GRAAD VAN ERNST

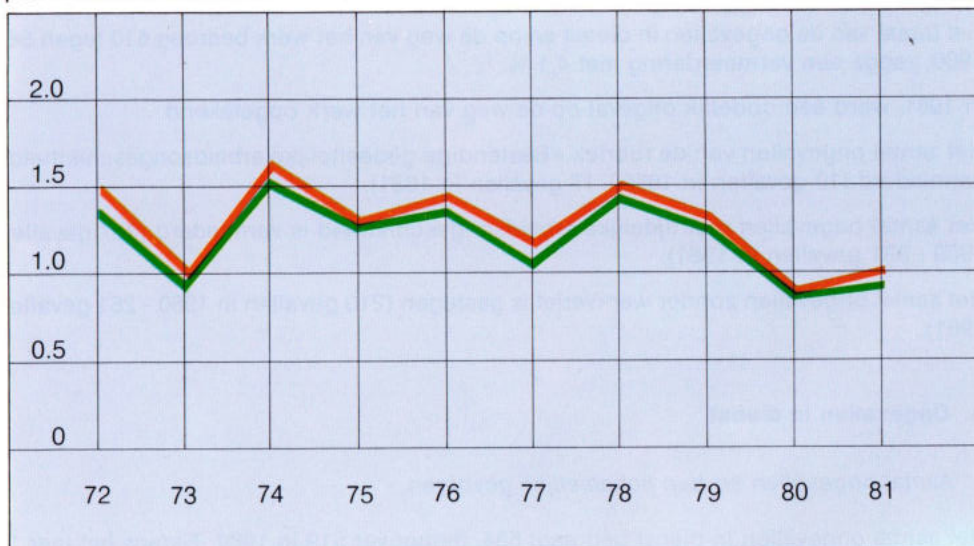


Diagram 12

2. Ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkenden

Het aantal ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkende personeelsleden van de exploitatiegroepen, bedroeg 275 in 1981, tegen 303 in 1980.

De hiernavolgende tabel geeft, voor de jongste 3 jaren, de onderverdeling van het aantal ongevallen met werkverlet per exploitatiegroep, evenals het aantal ongevallen per 100 loontrekkenden.

Groep	1979	1980	1981
Antwerpen	32	31	33
Oost-Vlaanderen	2	—	—
Henegouwen	113	147	125
Namen-Luxemburg	9	15	10
Luik	41	31	24
Brabant	40	41	35
Limburg	17	7	20
West-Vlaanderen	18	31	28
Net	272	303	275
Voor 100 loontrekkenden	3,9	4,4	4,2

Het diagram 12 geeft de schommeling weer van de graad van frequentie en van de globale graad van ernst tijdens de jongste 10 jaren.

3. Veiligheidswedstrijd

In de permanente veiligheidswedstrijd werden zeer verdienstelijke resultaten geboekt, namelijk:

1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van de werkplaatsen en dienst Gebouwen van Oost-Vlaanderen (127 arbeiders).

2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van de Beweging sector Mechelen (100 arbeiders)
- ploeg van de werkplaats Andenne (94 arbeiders).

3.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van de Beweging Hofstade - Oudenaarde - Herzele (62 arbeiders).

ONGEVALLEN DERDEN-SPOOR

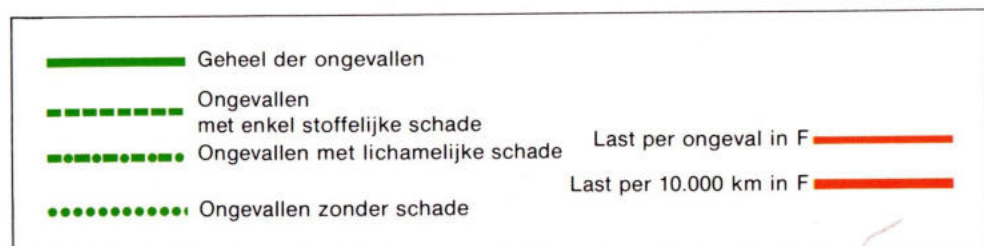


Diagram 13

7.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van de Beweging Eupen - Warzée (74 arbeiders).

B. Ongevallen op de weg van het werk

Er hebben zich, in 1981, 76 ongevallen op de weg van het werk voorgedaan, tegen 67 in 1980.

Tijdens het jaar 1981 werden er 1 dodelijk ongeval en 5 ongevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid genoteerd (geen enkel dodelijk ongeval en 4 met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid in 1980).

C. Rijscholen

Tijdens het jaar 1981 hebben onze rijscholen 171 bewijzen van beroepsrijvaardigheid afgeleverd, buiten de aanvullende scholing die werd verstrekt aan de kandidaten die reeds houder waren van een rijbewijs D.

ONGEVALLEN DERDEN - SPOOR EN WEG

A. Ongevallen-Spoor (afgelegde km: 4.428.541)

	Schade- gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Dodën	Gewonden	
				zwaar	licht
Ontsporingen	55	12,4	—	—	—
Aanrijdingen tussen spoorvoertuigen ..	29	6,5	—	3	7
Aanrijdingen met weggebruikers	511	115,4	8	12	37
— auto's	478	107,9	5	8	25
— motors en fietsen	7	1,6	1	1	4
— voetgangers	12	2,7	2	3	7
— andere weggebruikers	14	3,2	—	—	1
Ongevallen overkomen aan reizigers ..	81	18,3	—	8	54
Ongevallen aan het materieel en aan de installaties	161	36,4	—	1	5
Andere ongevallen	85	19,2	—	—	7
Totalen	922	208,2	8	24	110

ONGEVALLEN DERDEN-WEG

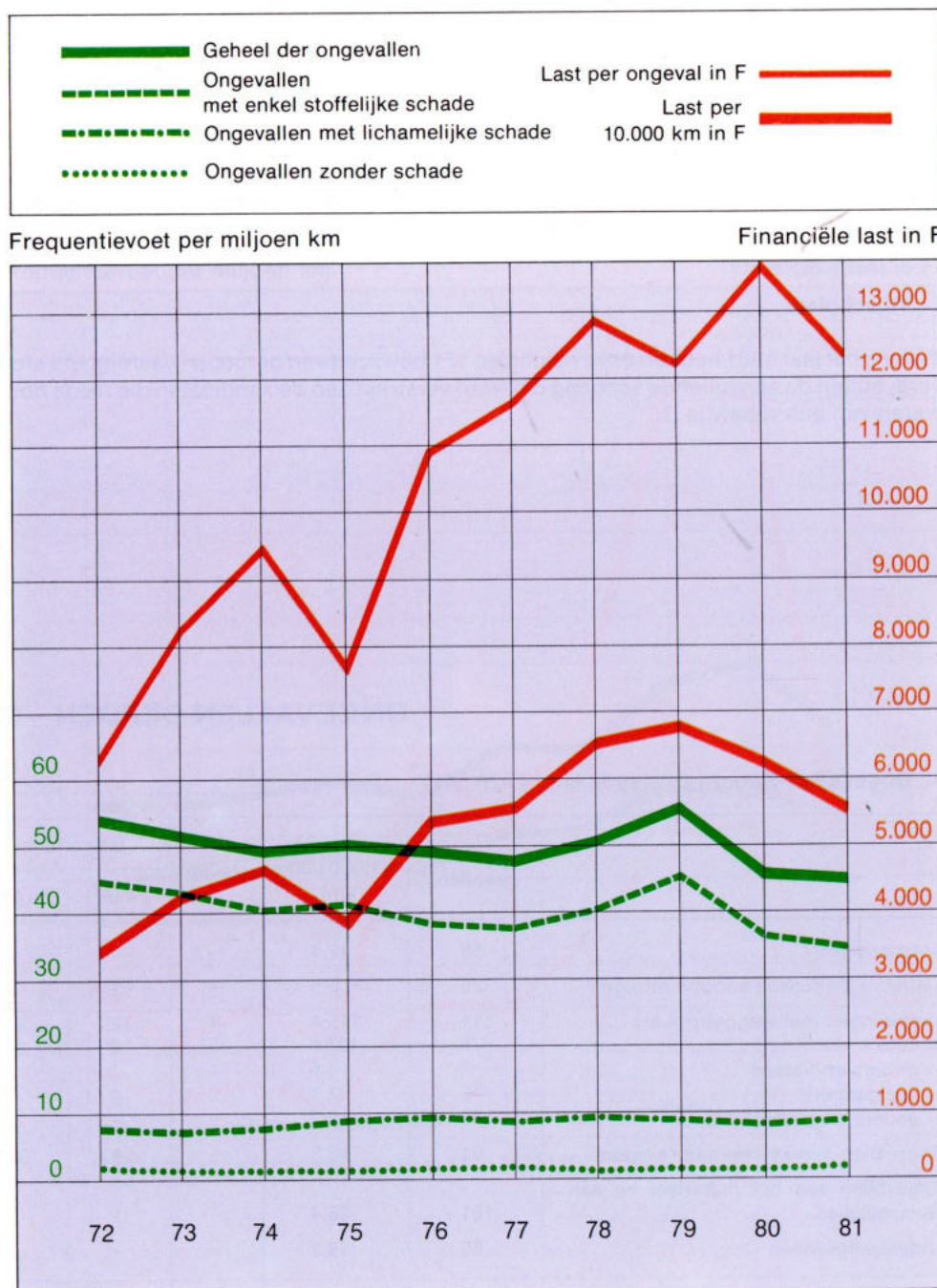


Diagram 14

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 1 % (4.428.541 km tegenover 4.483.027 km in 1980), werden er 922 ongevallen geregistreerd, tegenover 985 in 1980. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometers van 219,7 in 1980 terugloopt tot 208,2.

Er deden zich acht dodelijke ongevallen voor (tegenover 4 in 1979 en 5 in 1980).

Het aantal zwaargewonden beliep 24 (tegenover 13 in 1979 en 14 in 1980).

Er waren 110 lichtgewonden (191 in 1979 en 132 in 1980).

De slachtoffers van de lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid:

	Reizigers			Weggebruikers		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981
Doden	—	—	—	4	5	8
Zwaargewonden	4	6	11	9	8	13
Lichtgewonden	114	87	64	77	45	46
Totalen	118	93	75	90	58	67

Het diagram 13 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste 10 jaren.

B. Ongevallen-Weg (afgelegde km: 109.156.475)

	Schade- gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Exploitatieongevallen (slippen, enz.) ..	465	4,3	—	—	9
Aanrijdingen met andere weggebruikers	2.811	25,7	8	54	354
— auto's	2.586	23,7	5	31	252
— motors en fietsen	126	1,1	—	16	57
— voetgangers	59	0,5	3	7	44
— spoorvoertuigen	19	0,2	—	—	—
— andere weggebruikers	21	0,2	—	—	1
Ongevallen overkomen aan reizigers	675	6,2	—	50	589
Ongevallen aan het materieel van de Nationale Maatschappij	705	6,5	—	—	2
Andere verkeersongevallen	242	2,2	—	2	36
Totalen	4.898	44,9	8	106	990

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 1,5 % (109.156.475 km tegenover 110.830.272 km in 1980), werden er 4.898 ongevallen geregistreerd, tegenover 5.066 in 1980, zegge een vermindering met 3,3 %. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometers van 45,7 in 1980 terugloopt tot 44,9.

Er werden 8 dodelijke ongevallen geteld (tegenover 20 in 1979 en 14 in 1980).

Het aantal zwaargewonden bedroeg 106 (tegenover 80 in 1979 en 96 in 1980).

Er werden 990 lichtgewonden genoteerd (tegenover 1.181 in 1979 en 1.023 in 1980).

De slachtoffers van lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid:

	Reizigers			Weggebruikers		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981
Doden	1	1	—	19	13	8
Zwaargewonden	50	50	54	30	46	52
Lichtgewonden	874	768	706	307	255	284
Totalen	925	819	760	356	314	344

Het diagram 14 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren.

RISICO BRAND

Vergelijkende tabel van de tijdens de jongste drie jaren geregistreerde schadegevallen.

	Aantal schadegevallen		
	1979	1980	1981
Gebouwen en installaties	3	5	3
Spoorvoertuigen	44	54	41
Autobussen en andere wegvoertuigen	27	30	23
Aanwonenden	—	—	—
Totalen	74	89	67

De meeste van die gevallen betreffen een begin van brand veroorzaakt door kortsluitingen in de elektrische toerusting van het rollend materieel, zonder ernstige gevolgen.

financiën

KAPITALEN

Ingeschreven

Op 31 december 1981 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel:

Toestand op 31 december 1981	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)	1.186.212.000	571.091.000	338.067.000	270.892.000	6.162.000	48,2	28,5	22,8	0,5
Vergunde, doch niet aangelegde spoorlijnen	10.295.000	10.295.000	—	—	—	100,0	—	—	—
Net	1.196.507.000	581.386.000	338.067.000	270.892.000	6.162.000	48,6	28,3	22,6	0,5

Vereffend

Krachtens de koninklijke besluiten van 24 april, 28 april en 5 juni 1981 werd de N.M.V.B. ertoe gemachtigd om de laatste vier openbare autobusdiensten met laag kapitaal (regime 1924) Hannuit - Waver en uitbreidingen (2.000 F), Streek van Verviers (9.000 F), Streek van Hoei (3.000 F) en Streek van Luik (6.000 F) onder het regime 1931 te exploiteren.

Derhalve werden al de kapitalen, destijds onderschreven voor de inrichting van de diensten met laag kapitaal, vereffend.

**jaarrekening van het boekjaar 1981:
balans per 31 december 1981**

ACTIEF

	Bedragen per einde boekjaar afgesloten op:			
	31.12.1981		31.12.1980	
	In duizenden franken			
OPRICHTINGSKOSTEN		71.554		5.926
MATERIELE VASTE ACTIVA		8.511.938		6.199.628
Terreinen en gebouwen	441.038		465.940	
Installaties, machines en uitrusting	94.013		66.500	
Meubilair en rollend materieel	3.266.143		1.893.178	
Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa	4.702.642		3.768.734	
Andere materiële vaste activa	8.102		5.276	
FINANCIELE VASTE ACTIVA		657		190
Andere financiële vaste activa				
Overige vorderingen en borgtochten in contanten	657		190	
VORDERINGEN OP LANGER DAN EEN JAAR		2.023.702		2.079.925
Overige vorderingen	2.023.702		2.079.925	
VOORRADEN		707.216		677.770
Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen	553.061		471.513	
Goederen in bewerking, werken in uitvoering, afval	26.278		15.477	
Vooruitbetalingen op aankopen voor voorraden	127.877		190.780	
VORDERINGEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR		3.088.295		2.588.788
Wegens leveringen of diensten	399.454		308.521	
Overige vorderingen				
Overige debiteuren	2.688.841		2.280.267	
THESAURIEBELEGGINGEN		969.575		319.437
BESCHIKBARE WAARDEN		97.663		447.149
OVERLOPENDE REKENINGEN		377.259		115.225
		15.847.859		12.434.038

Opgemaakt te Brussel, op 1 maart 1982.

De Directeur-generaal,
C. HENRARD

Nagezien door het Comité van toezicht in zitting van 28 april 1982.

De Voorzitter,
R. BONZI

PASSIEF

	Bedragen per einde boekjaar afgesloten op:			
	31.12.1981		31.12.1980	
	In duizenden franken			
KAPITAAL		1.196.507		1.196.527
Ingetekend kapitaal	1.196.507		1.196.527	
RESERVES		135.139		135.787
Beschikbare reserve	135.139		135.787	
OVERGEDRAGEN VERLIES (-)		- 1.415.253		- 1.415.253
VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN LASTEN		860.369		754.958
SCHULDEN OP LANGER DAN EEN JAAR		11.601.652		9.258.672
Obligatieleningen (niet-achtergesteld)				
Niet-converteerbaar	8.901.634		6.187.889	
Pensioenfonds	41.798		46.079	
Kredietinstellingen	2.658.220		3.024.704	
SCHULDEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR		2.473.243		1.467.531
Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan een jaar	399.465		373.790	
Kredietinstellingen	311.264		-	
Schulden uit hoofde van goederen en diensten	1.048.461		465.828	
Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen	665.694		589.809	
Ontvangen vooruitbetalingen	9.567		10.036	
Andere leningen en borgtochten ontvangen in contanten	284		297	
Andere schulden	38.508		27.771	
OVERLOPENDE REKENINGEN		996.202		1.035.816
		15.847.859		12.434.038

Afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 9 maart 1982.

De Voorzitter,
R. DENISON

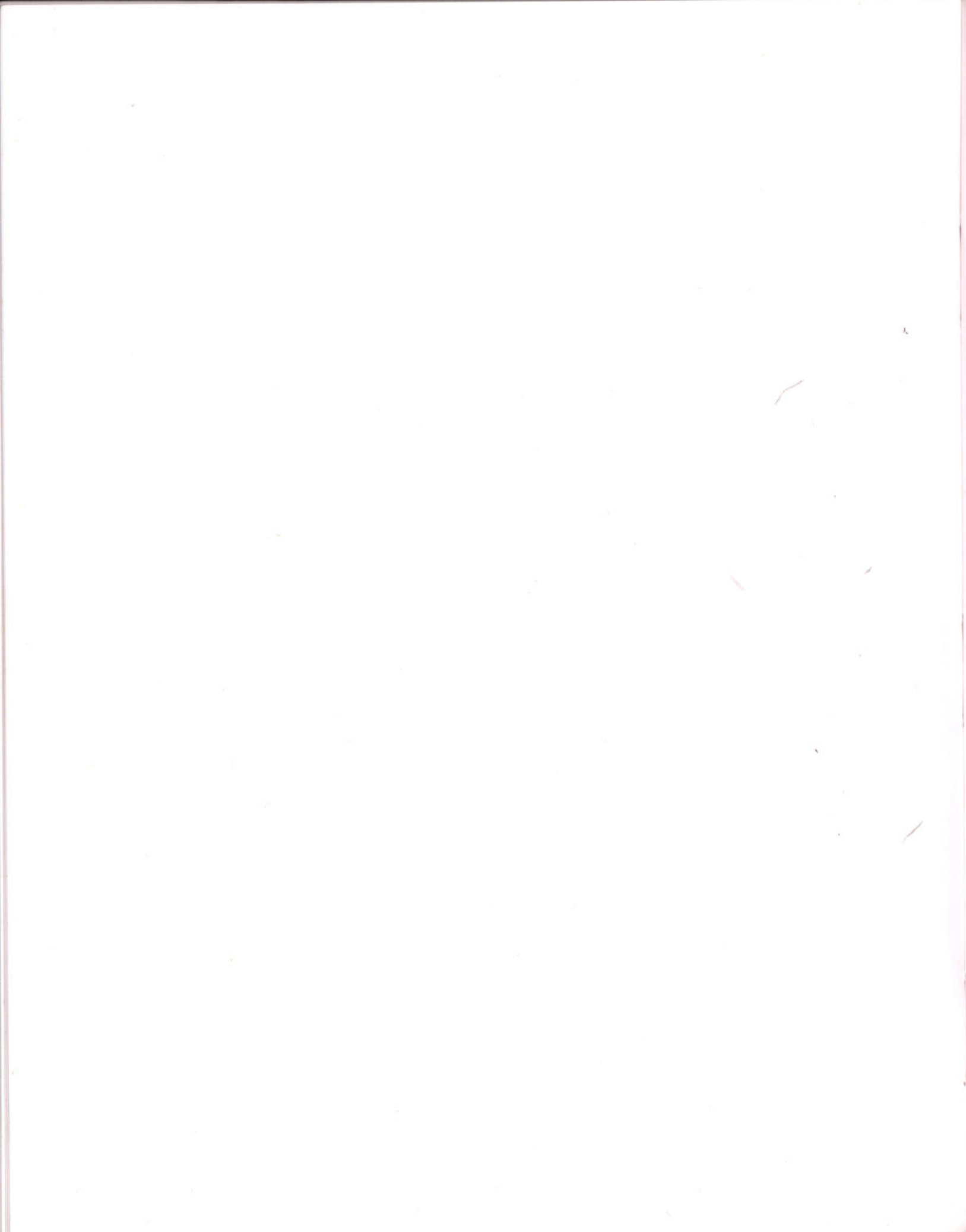
**jaarrekening van het boekjaar 1981:
resultatenrekening**

KOSTEN

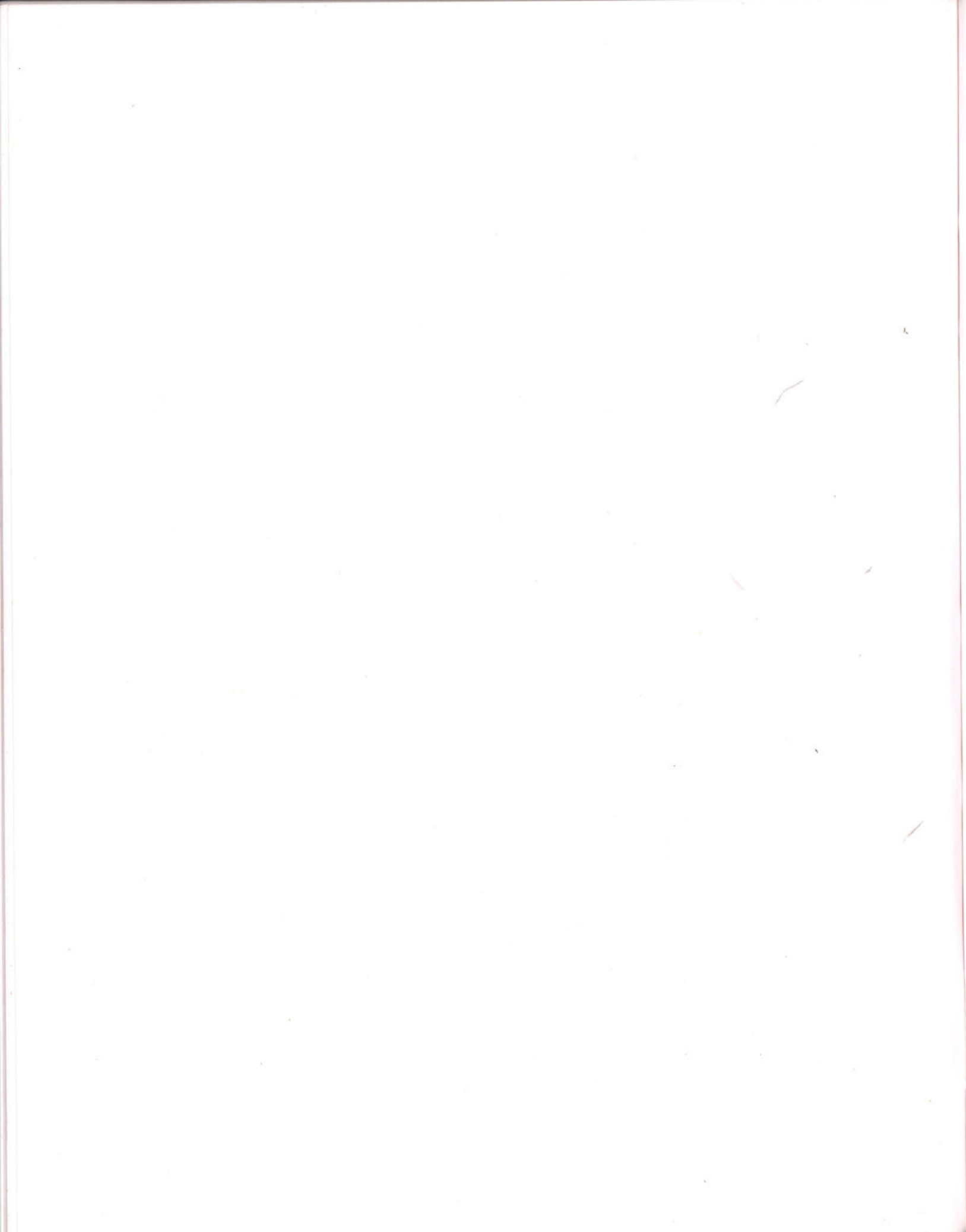
		Geboekte bedragen tijdens het dienstjaar:	
		1981	1980
		In duizenden franken	
BEDRIJFSRESULTATEN			
Handelsgoederen, grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen		1.599.889	1.326.366
Aankopen	1.687.949		1.449.652
Voorraadwijzigingen	- 88.060		- 123.286
Diverse goederen en diensten		3.641.490	3.487.733
Aankopen en leveringen	3.641.490		3.487.733
Personeel		6.561.589	6.046.965
Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten ...	6.557.964		6.042.860
Pensioenfondsen	3.625		4.105
Afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen voor risico's en lasten		321.827	333.459
Afschrijvingen	293.234		319.128
Waardeverminderingen op voorraden en op vorderingen op ten hoogste één jaar	8.234		14.331
Voorzieningen voor risico's en lasten	20.359		-
Andere bedrijfskosten		3.701	3.059
		12.128.496	11.197.582
FINANCIËLE RESULTATEN			
Kosten van de schulden op langer dan één jaar		965.835	784.063
Interesten	965.835		783.263
Afschrijvingen van disagio's en kosten op leningen	-		800
Andere financiële kosten		18.461	5.627
Diverse financiële kosten	18.461		5.627
		984.296	789.690
UITZONDERLIJKE RESULTATEN			
Andere uitzonderlijke kosten		16.394	7.243
		16.394	7.243
BIJDRAGE VAN DE BELGISCHE STAAT TOT HET EVENWICHT VAN DE RESULTATEN VAN HET DIENSTJAAR			
Algemene totalen		13.129.186	11.994.515

OPBRENGSTEN

		Geboekte bedragen tijdens het dienstjaar:		
		1981		1980
		In duizenden franken		
BEDRIJFSRESULTATEN				
Omzet	—	4.579.506	—	4.552.777
Voorraadwijzigingen van de goederen in bewerking, fabrieken en afval en van de werken in uitvoering	—	10.862	—	— 16.591
Interne werken gevaloriseerd op vaste activa	—	650.162	—	346.241
Andere bedrijfsopbrengsten	—	189.330	—	195.447
		5.429.860		5.077.874
FINANCIËLE RESULTATEN				
Opbrengsten uit financiële vaste activa	—	3	—	2
Opbrengsten uit andere vorderingen, uit thesauriebeleggingen en uit beschikbare waarden	—	53.456	—	14.916
Andere financiële opbrengsten	—	1.273	—	4.418
		54.732		19.336
UITZONDERLIJKE RESULTATEN				
Terugneming van afschrijvingen, waardeverminderingen, voorzieningen voor risico's en lasten en voor pensioenen	—	—		309.304
Terugneming van waardeverminderingen	—		52.091	
Terugneming van voorzieningen voor risico's en lasten	—		257.213	
Meerwaarden op de realisatie van vaste of buiten gebruik gestelde activa	—	4.236	—	5.684
Andere uitzonderlijke opbrengsten	—	1.958	—	6.417
		6.194		321.405
BIJDRAGE VAN DE BELGISCHE STAAT TOT HET EVENWICHT VAN DE RESULTATEN VAN HET DIENSTJAAR				
Tussenkomst in de bedrijfsresultaten	—	6.698.636	—	6.119.708
Tussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten	—	939.764	—	456.192
		7.638.400		6.575.900
Algemene totalen		13.129.186		11.994.515



**jaarrekening van het boekjaar 1981:
toelichting**



jaarrekening van het boekjaar 1981 - toelichting

Oprichtingskosten

(in duizenden franken)

Disagio's op leningen en kosten van uitgifte van leningen	65.628
Toegerekende interesten	5.926

Materiële vaste activa

Terreinen en gebouwen

Boekwaarde op 31 december 1980:		465.940
Aanschaffingswaarde	1.588.480	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 1.122.540	
Mutaties van het boekjaar:		- 24.902
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	34.017	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 7.065	
Overboekingen naar een andere rubriek	-	
Afschrijvingen en waardeverminderingen: gevormde	- 58.790	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 6.936	
Boekwaarde op 31 december 1981:		441.038
Aanschaffingswaarde	1.615.432	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 1.174.394	

Installaties, machines en uitrusting

Boekwaarde op 31 december 1980:		66.500
Aanschaffingswaarde	637.776	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 571.276	
Mutaties van het boekjaar:		+ 27.513
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	39.594	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 19.298	
Overboekingen naar een andere rubriek	+ 2.117	
Afschrijvingen en waardeverminderingen: gevormde	- 14.198	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 19.298	
Boekwaarde op 31 december 1981:		94.013
Aanschaffingswaarde	660.189	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 566.176	

Meubilair en rollend materieel

Boekwaarde op 31 december 1980:		1.893.178
Aanschaffingswaarde	4.921.064	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 3.027.886	

jaarrekening van het boekjaar 1981 - toelichting

(in duizenden franken)

Mutaties van het boekjaar:		1.372.965
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	31.001	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 119.580	
Overboekingen naar een andere rubriek	+ 1.345.114	
Afschrijvingen en waardeverminderingen:		
gevormde	- 3.150	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 119.580	
Boekwaarde op 31 december 1981:		3.266.143
Aanschaffingswaarde	6.695.150	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 3.429.007	
<i>Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa</i>		
Boekwaarde op 31 december 1980:		3.768.734
Aanschaffingswaarde	4.438.040	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 669.306	
Mutaties van het boekjaar:		933.908
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	2.281.139	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	-	
Overboekingen naar een andere rubriek	- 1.347.231	
Afschrijvingen en waardeverminderingen:		
gevormde	-	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	-	
Boekwaarde op 31 december 1981:		4.702.642
Aanschaffingswaarde	4.853.465	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 150.823	
<i>Andere materiële vaste activa</i>		
Boekwaarde op 31 december 1980:		5.276
Aanschaffingswaarde	49.404	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 44.128	
Mutaties van het boekjaar:		2.826
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	3.139	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 405	
Overboekingen naar een andere rubriek	-	
Afschrijvingen en waardeverminderingen:		
gevormde	- 313	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 405	
Boekwaarde op 31 december 1981:		8.102
Aanschaffingswaarde	52.138	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 44.036	

Opmerking: Alle overboekingen van materiële vaste activa, van de ene rubriek naar de andere, werden tegen boekwaarde vermeld.

Financiële vaste activa

(in duizenden franken)

Boekwaarde op 31 december 1980:		190
Aanschaffingswaarde	190	
Mutaties van het boekjaar:		467
Aanschaffingen	467	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	—	
Boekwaarde op 31 december 1981:		657
Aanschaffingswaarde	657	

Waardeverminderingen geboekt bij toepassing van artikel 31, 2de tot 4de lid, van het koninklijk besluit van 8 oktober 1976 op:

Vorraden

Thesauriebeleggingen

Vastrentende effecten

Aantal uitgegeven aandelen:

1981: 1.196.507

1980: 1.196.527

Voorzieningen voor risico's en lasten

Verlies- of kostenrisico's die voor de onderneming voortvloeien uit:

- hangende geschillen
- andere risico's en lasten

Schulden gewaarborgd door:

- zakelijke zekerheden verstrekt of onherroepelijk beloofd door de onderneming
- de Belgische openbare overheden

Schulden op langer dan één jaar, welke op ten hoogste één jaar zullen vervallen

Obligatieleningen niet achtergesteld

- niet converteerbaar

Pensioenfondsen

Kredietinstellingen

In duizenden franken	
Op 31 december	
1981	1980
8.234	14.331
969.575	319.437
459.606	367.696
400.763	387.262
79.476	90.706
11.948.573	9.569.645
180.755	152.337
10.746	16.739
207.964	204.714

jaarrekening van het boekjaar 1981 - toelichting

	In duizenden franken	
	1981	1980
Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten		
Bezoldigingen	3.772.043	3.597.173
Patronale bijdragen van sociale verzekering	1.504.714	1.296.719
Andere sociale voordelen en personeelskosten	822.374	726.353
Rust- en overlevingspensioenen	458.289	422.069
Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en pensioenen toegekend, ten laste van de resultatenrekening, aan beheerders, zaakvoerders, commissarissen, gewezen beheerders, zaakvoerders en commissarissen		
Globaal bedrag	544	546
Verbintenissen en verhaalrechten		
<i>Zakelijke waarborgen gesteld op eigen tegoeden</i>		
Vastrentende effecten		
– ter verzekering van het patrimonium der gepensioneerde agenten	26.932	27.888
– ter verzekering van het bezit van de «Gemengde-Verzekeringskas»	52.544	62.818
– in pand en borgtochten gegeven	161.089	170.491
<i>Ontvangen waarborgen</i>		
Bankgaranties	39.400	2.085
Borgstellingsakten	235.172	206.278
Speciën	7.150	7.105
Effecten	2.457	1.359
<i>Goederen van derden</i>		
Neergelegde obligaties N.M.V.B., tegen bewijsschriften	524.924	533.349
<i>Verbintenissen tot aankoop</i>		
Terreinen en gebouwen	1.158.945	498.022
Installaties, machines en uitrusting	198.317	317.450
Meubilair en rollend materieel	915.467	2.128.236
Vorraden	200.000	100.000
<i>Diverse</i>		
Te vervallen interesten op investeringsleningen	6.679.489	3.737.728
Ontvangstdocumenten in handen van verkopers	16.347	20.165
Nog om te ruilen obligaties N.M.V.B.	271	292

Regels voor waardering, voor afschrijvingen, voor waardeverminderingen en voor de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten

De actiefbestanddelen worden gewaardeerd tegen hun aanschaffingswaarde, behalve de voorraden die gewaardeerd worden door toepassing van de gewogen gemiddelde prijzen.

De afschrijvingen van de materiële vaste activa worden berekend over een looptijd overeenstemmend met deze van de leningen aangegaan ter financiering van deze activa; wat de boeking op de resultatenrekening betreft, komen de terugbetaalde tranches van deze leningen in de plaats van bedoelde afschrijvingen.

Bij het afsluiten van ieder boekjaar worden de waardeverminderingen en de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten verantwoord en aan de Raad van beheer voorgesteld voor onderzoek en goedkeuring.

Beknopte beschrijving van het aanvullend stelsel van rust- of overlevingspensioenen

De N.M.V.B. kent twee stelsels van rust- en overlevingspensioenen:

- 1) het stelsel van de «Gemengde-Verzekeringskas» (G.V.K.);
- 2) dit van de «Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen» (K.U.B.).

I. Gemengde-Verzekeringskas

- 1) Zijn aangesloten, de personeelsleden die vóór 9.11.1948 bij het Hoofdbestuur definitief werden aangenomen.
- 2) De Gemengde-Verzekeringskas, intern organisme van de Nationale Maatschappij, heeft als doel aan de personeelsleden, beoogd onder 1), bij de opruststelling of in geval van volledige invaliditeit of aan hun reglementaire rechthebbenden, in geval van overlijden gedurende de loopbaan, het patrimonium te waarborgen overeenkomstig het organiek reglement van deze Kas.

De term «patrimonium» dient geïnterpreteerd als vertegenwoordigend ofwel het verzekerde of beoefde kapitaal, ofwel de lijfrente welke volgens de tarieven met dat kapitaal overeenstemt.

- 3) De Gemengde-Verzekeringskas wordt gestijfd door de stortingen:
 - a) van de aangeslotenen
 - b) van de N.M.V.B.

4) Rust- en overlevingspensioenen

a) Rustpensioen

Het bedrag stemt overeen met zoveel 55sten van de laatste activiteitswedde als de betrokkenen jaren dienst tellen, met maximum 75 % van voornoemde wedde.

De lijfrente, voortspruitend uit het totale patrimonium verleend door de Gemengde-Verzekeringskas, wordt van het rustpensioen afgetrokken.

Het wettelijk pensioen wordt eveneens afgetrokken van het bedrag van het rustpensioen.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming «bijkomende rusttoelage».

b) Weduwepensioen

Het bedrag stemt overeen met zoveel 100sten plus 10 als de echtgenoot jaren dienst telde, met maximum 50 % van de laatste wedde van de overledene.

De $\frac{2}{3}$ van de lijfrente van het totale patrimonium, alsmede het bedrag van het wettelijk weduwepensioen, worden afgetrokken.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming «bijkomende overlevingstoelage».

c) Pensioen der wezen van vader en moeder

Het bedrag van de toelage varieert naar gelang van het aantal wezen en mag het aan de weduwe toegekende pensioen niet overschrijden.

II. Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen (K.U.B.)

- 1) Zijn aangesloten, de effectieve personeelsleden van de N.M.V.B. die niet tot de G.V.K. behoren.
- 2) De K.U.B. wordt opgevat en werkt onder het stelsel van onderlinge kas. Zij sluit elke vorming uit van pensioenen onder individuele titel en legt bijgevolg geen mathematische reserve aan.
- 3) De Kas wordt gestijfd door de stortingen:
 - a) van de aangeslotenen
 - b) van de N.M.V.B.
- 4) Het bedrag van de verleende toelage wordt als volgt bepaald:
 - a) **opruststelling:**
70 % van brutowedde of -loon van de betrokkene op het ogenblik van de opruststelling, verminderd met het wettelijk pensioen en naar rata van $\frac{1}{35}$ ste per jaar dienst.
 - b) **overleving:**
 - 1°) *weduwe*: maximum $\frac{2}{3}$ van het pensioen dat aan de overleden echtgenoot zou toegekend geweest zijn.
 - 2°) *wezen van vader en moeder*: een toelage die varieert naar gelang van het aantal wezen en die het aan de weduwe toegekende bedrag niet mag overschrijden.

**resultaten 1981
van de spoorlijnen
en van de autobusdiensten**

RUBRIEKEN	AFGELEGDE KILOMETERS		OPBRENGSTEN	
	Spoor- lijnen	Autobus- diensten	Verkeersontvangsten	
			Spoor- lijnen	Autobus- diensten
Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931				
Lijnen van het Westen van de provincie Antwerpen	—	5.421.084	—	172.510.284
Lijnen van het Oosten van de provincie Antwerpen	—	12.768.659	—	309.129.758
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen	—	6.933.273	—	151.512.942
Lijnen van het Kortrijkse	—	2.742.614	—	59.224.667
Lijnen van de Kust	956.825	3.525.448	82.017.412	86.629.402
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	—	5.377.293	—	94.831.574
Buurtlijnen van de groep Charleroi	2.770.973	7.790.974	92.492.084	140.671.313
Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	—	5.764.081	—	149.378.825
Buurtlijnen van de groep Centrum	700.743	2.949.597	29.830.389	68.171.494
Buurtlijnen van de groep Doornik	—	1.750.141	—	54.939.250
Lijnen der streek van Chimay-Couvin	—	376.597	—	7.579.952
Lijnen van het Naamse	34.561	6.332.507	6.984.166	180.092.545
Lijnen van de provincie Luxemburg	—	3.505.759	—	53.489.371
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	—	3.496.751	—	84.129.260
Lijnen van de Condroz	—	1.325.854	—	20.270.983
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	—	7.120.352	—	162.208.019
Lijnen van de provincie Limburg	—	11.137.044	—	236.442.803
Lijnen van de groep Brussel	—	17.442.114	—	508.660.850
Lijnen van de groep Leuven	—	5.687.607	—	111.468.225
Autobusdiensten 1977	—	62.601.343	—	1.169.716.921
Algemene totalen	4.463.102	174.049.092	211.324.051	3.821.058.438

OPBRENGSTEN			Kosten	Verlies	Verhouding opbreng- sten/kosten in %
Compensatie- vergoedingen	Andere	Totalen			
18.610.991	11.090.785	202.212.060	358.252.070	156.040.010	56,44
43.840.945	18.124.767	371.095.470	781.364.668	410.269.198	47,49
20.844.451	13.241.850	185.599.243	417.357.108	231.757.865	44,47
8.488.592	4.286.650	71.999.909	163.401.600	91.401.691	44,06
28.988.881	11.651.915	209.287.610	753.732.503	544.444.893	27,77
11.702.061	7.785.732	114.319.367	301.092.822	186.773.455	37,97
26.600.900	15.986.891	275.751.188	1.131.403.177	855.651.989	24,37
19.528.274	8.886.440	177.793.539	454.296.315	276.502.776	39,14
9.584.768	6.403.794	113.990.445	482.035.879	368.045.434	23,65
4.950.172	2.681.785	62.571.207	133.571.358	71.000.151	46,84
1.858.382	792.275	10.230.609	25.414.733	15.184.124	40,25
22.812.344	12.835.873	222.724.928	492.623.772	269.898.844	45,21
13.075.000	8.606.140	75.170.511	217.781.446	142.610.935	34,52
6.770.892	4.394.961	95.295.113	248.748.632	153.453.519	38,31
8.498.004	1.560.411	30.329.398	91.668.814	61.339.416	33,09
15.337.631	8.987.302	186.532.952	545.210.153	358.677.201	34,21
41.012.940	17.530.021	294.985.764	673.109.079	378.123.315	43,82
60.847.500	29.233.519	598.741.869	1.290.934.061	692.192.192	46,38
20.952.644	7.391.284	139.812.153	390.476.699	250.664.546	35,81
162.818.029	22.312.449	1.354.847.399	3.479.215.845	2.124.368.446	38,94
547.123.401	213.784.844	4.793.290.734	12.431.690.734	7.638.400.000	38,56

verslag

uitgebracht door het comité van toezicht

VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mevrouwen, Mijne Heren,

Ter naleving van de wettelijke en statutaire bepalingen hebben wij de eer U verslag uit te brengen over de uitvoering van de controle-opdracht die ons voor het dienstjaar 1981 werd toevertrouwd.

Tijdens het verslagjaar is het ons mogelijk geweest de activiteiten van de maatschappij van nabij te volgen, onder meer middels de notulen van de Raad van beheer die ons ter inzage worden overgemaakt.

Het bestendig toezicht door het Comité uitgeoefend tijdens zijn zittingen die in de loop van het verslagjaar werden gehouden, had op het Hoofdbestuur vooral betrekking op de geldmiddelen, de inning van de coupons, de effecten in de safe, de boekhoudkundige geschriften en de verantwoordingsdocumenten, terwijl in de exploitatiegroepen vooral de juistheid werd nagegaan van de inventarissen der opgeslagen voorraden.

Een speciale aandacht ging ook naar de activa- en passivatoestand per 30 juni 1981 die in overeenstemming werd bevonden met de boekhoudkundige geschriften.

Wat de jaarrekening van het boekjaar 1981 betreft, deze werd aan een gedetailleerd onderzoek onderworpen. Hierbij kon worden vastgesteld dat de gegevens van de balans, de resultatenrekening en de toelichting degelijk voortspuiten uit de boekhouding van de maatschappij.

Het Comité heeft opgemerkt dat, in tegenstelling met het vorige jaar, de maatschappij is kunnen overgaan, binnen de perken van de financiële Staatstussenkomst en het opgelegd begrotingsevenwicht, tot een gedeeltelijke vorming van de voorzieningen voor risico's en lasten.

Het Comité stelt de aandeelhouders voor de jaarrekening van het boekjaar 1981 goed te keuren zoals ze door de Raad van beheer is voorgelegd.

Tenslotte weze het ons een genoegen opnieuw de nadruk te mogen leggen op de grote plichtsbetrachting die de directie en het personeel kenmerkt en op de grote ijver waarmee zij hun bijwijlen moeilijke taak hebben uitgevoerd.

Brussel, 28 april 1982.

Het Comité van toezicht.

