

nationale maatschappij van buurtspoorwegen

NMVB



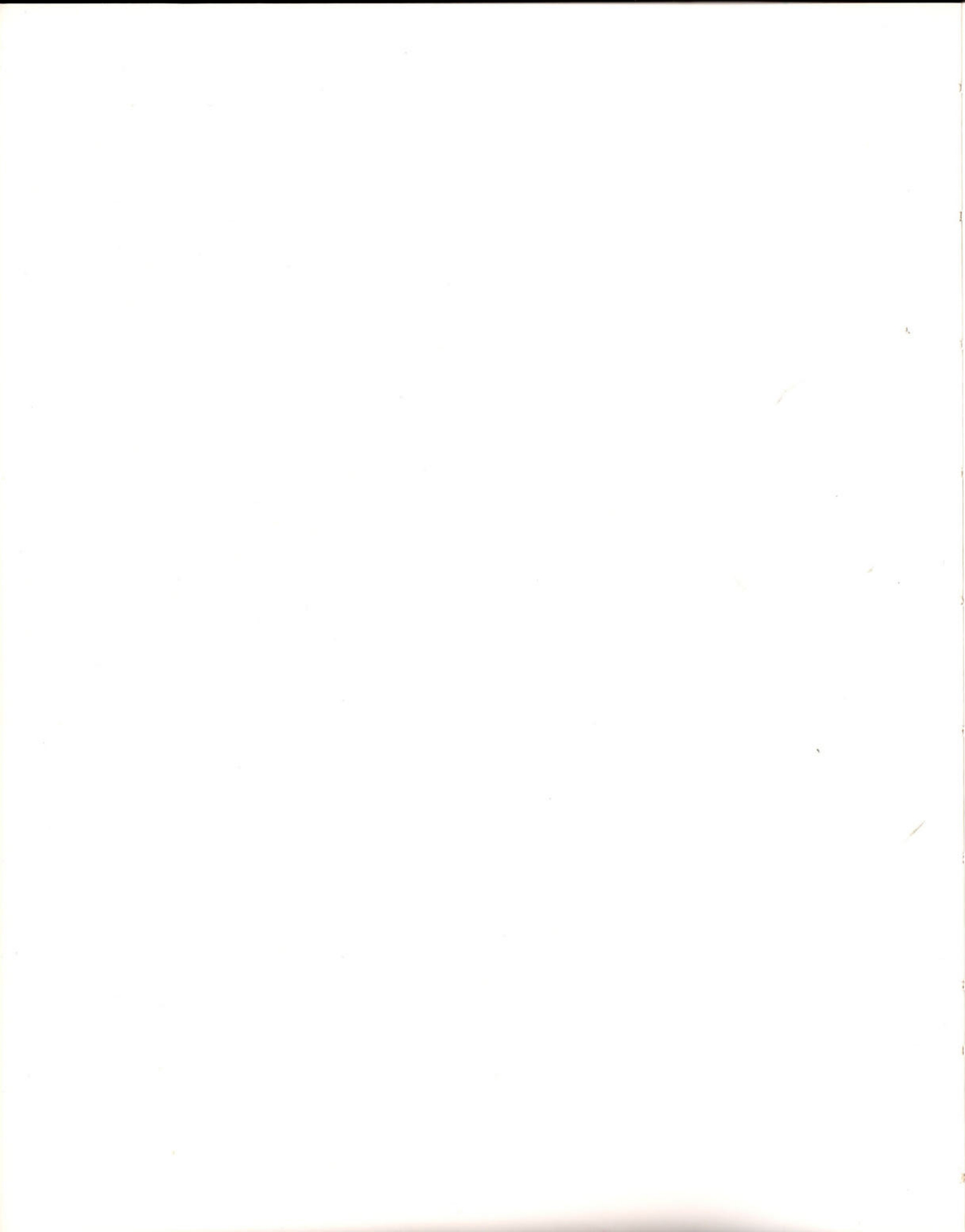
VERSLAGEN

maatschappelijk dienstjaar

1983







KONINKRIJK BELGIE

# NATIONALE MAATSCHAPPIJ

VAN

# BUURTSPoorWEGEN

## VERSLAGEN

*uitgebracht door*

**DE RAAD VAN BEHEER**

*en door*

**HET COMITE VAN TOEZICHT**



**DIENSTJAAR 1983**

99<sup>ste</sup> MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR



## RAAD VAN BEHEER

*Voorzitter :*

De h. R. DENISON

*Ondervoorzitter :*

De h. P. BREYNE

*Leden :*

De hh. G. DECHAMP

A. MATHELART

M. HERLEMONT

R. TIMMERMAN

A. COLSON

*Regeringscommissarissen :*

De hh. F. DE WOLF

R. GRYSOEN

## COMITE VAN TOEZICHT

*Voorzitter :*

De h. R. BONZI

*Leden :*

De hh. M. ROGIEST

G. DE CUYPER

J. PLUMART

G. MARIEN

C. DURIEUX

G. GERARD

J.-M. ANDRE

## HOOFDBESTUUR

*Directeur-generaal :*

De h. C. HENRARD

*Exploitatie :*

De h. L. VANDERFAELLIE  
Directeur

*Directie Materieel :*

De h. G. POURVEUR  
Directeur

*Personeel - Betwiste Zaken :*

De h. R. KEYGNAERT  
Directeur

*Gebouwen en Bevoorradingen :*

De h. H. VAN WESEMAEL  
Directeur

*Informatica - Financiën :*

De h. R. MORNARD  
Directeur

Maatschappelijke zetel :

Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel  
Tel. 02/230.03.30.

## GEWESTELIJKE DIRECTIES

### GROEP ANTWERPEN:

Gewestelijk directeur: De h. J. VANBRUSSEL.  
Gewestelijke zetel: Italiëlei 112, 2000 Antwerpen. Tel. 03/232.19.31.

### GROEP BRABANT:

Gewestelijk directeur: De h. F. VAN DE WEGHE.  
Gewestelijke zetel van Brussel:  
Barastraat 105-107, 1070 Brussel. Tel. 02/521.00.07.  
Gewestelijke zetel van Leuven:  
Diestsestraat 317, 3000 Leuven. Tel. 016/22.50.98.

### GROEP BEIDE VLAANDEREN:

Gewestelijk directeur: De h. E. VERVAET.  
Gewestelijke zetel van Oostende:  
Nieuwpoortsesteenweg 110, 8400 Oostende. Tel. 059/70.22.88.  
Gewestelijke zetel van Gent:  
Dendermondsesteenweg 185, 9120 Destelbergen. Tel. 091/28.19.51.

### GROEP HENEGOUWEN:

Directeur: De h. G. POURVEUR.  
Gewestelijke zetel van Bergen:  
place Léopold 9A, 7000 Bergen. Tel. 065/33.21.71.  
Gewestelijke zetel van Charleroi:  
Stelplaats Charleroi, place des Tramways, 6000 Charleroi.  
Tel. 071/32.75.11.  
Gewestelijke zetel van Doornik:  
Stelplaats Doornik, 7500 Doornik. Tel. 069/22.33.12.

### GROEP LUIK - NAMEN - LUXEMBURG:

Gewestelijk directeur: De h. L. BOTTON.  
Gewestelijke zetel van Luik:  
rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik. Tel. 041/52.00.15.  
Gewestelijke zetel van Namen:  
avenue de Stassart 12, 5000 Namen. Tel. 081/22.47.47.  
Gewestelijke zetel van Luxemburg:  
Stelplaats Marloie (5406 Waha). Tel. 084/31.10.66.

### GROEP LIMBURG:

Gewestelijk directeur: De h. F. PEETERS.  
Gewestelijke zetel: Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt. Tel. 011/25.31.46.

# bladwijzer

## Verslag uitgebracht door de raad van beheer

|                                                         | <i>Blz.</i> |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| <b>VOORWOORD</b> .....                                  | 13          |
| <b>BEHEER</b> .....                                     | 17          |
| <b>EXPLOITATIE</b>                                      |             |
| NET .....                                               | 19          |
| Staat van de vergunningen en machtigingen .....         | 19          |
| Structuur van het net — Geëxploiteerde lijnen .....     | 19          |
| Spoorlijnen .....                                       | 19          |
| Wegdiensten .....                                       | 20          |
| Openbare autobusdiensten .....                          | 20          |
| Speciale autobusdiensten .....                          | 23          |
| COMMERCIELE DIENST .....                                | 24          |
| TARIEVEN .....                                          | 26          |
| EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT ..... | 35          |
| <b>PERSONEEL</b>                                        |             |
| EFFECTIEF .....                                         | 47          |
| BEZOLDIGINGEN .....                                     | 49          |
| SOCIALE LASTEN .....                                    | 49          |

|                                                                                                  | Blz. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD-<br>WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN ..... | 51   |
| VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1983 .....                                    | 53   |
| GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN .....                            | 55   |
| VERBETERING VAN DE LONEN .....                                                                   | 55   |
| PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS .....                                                   | 57   |
| SOCIALE DIENST .....                                                                             | 57   |

## TECHNISCHE DIENSTEN

|                              |    |
|------------------------------|----|
| VASTE INSTALLATIES .....     | 61 |
| Spoorwegnet .....            | 61 |
| Gebouwen .....               | 62 |
| Elektrische toerusting ..... | 64 |
| ROLLEND MATERIEEL .....      | 65 |
| AANKOOPDIENST .....          | 67 |

## VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1984

|                              |    |
|------------------------------|----|
| VASTE INSTALLATIES .....     | 68 |
| Spoorwegnet .....            | 68 |
| Gebouwen .....               | 69 |
| Elektrische toerusting ..... | 71 |
| ROLLEND MATERIEEL .....      | 71 |

|                   |    |
|-------------------|----|
| INFORMATICA ..... | 73 |
|-------------------|----|

## ONGEVALLEN - VOORZORGSMATREGELEN EN BEHEER

|                         |    |
|-------------------------|----|
| ARBEIDSONGEVALLEN ..... | 75 |
| ONGEVALLEN DERDEN ..... | 79 |
| RISICO BRAND .....      | 82 |

## FINANCIEN

Blz.

|                 |    |
|-----------------|----|
| KAPITALEN ..... | 83 |
|-----------------|----|

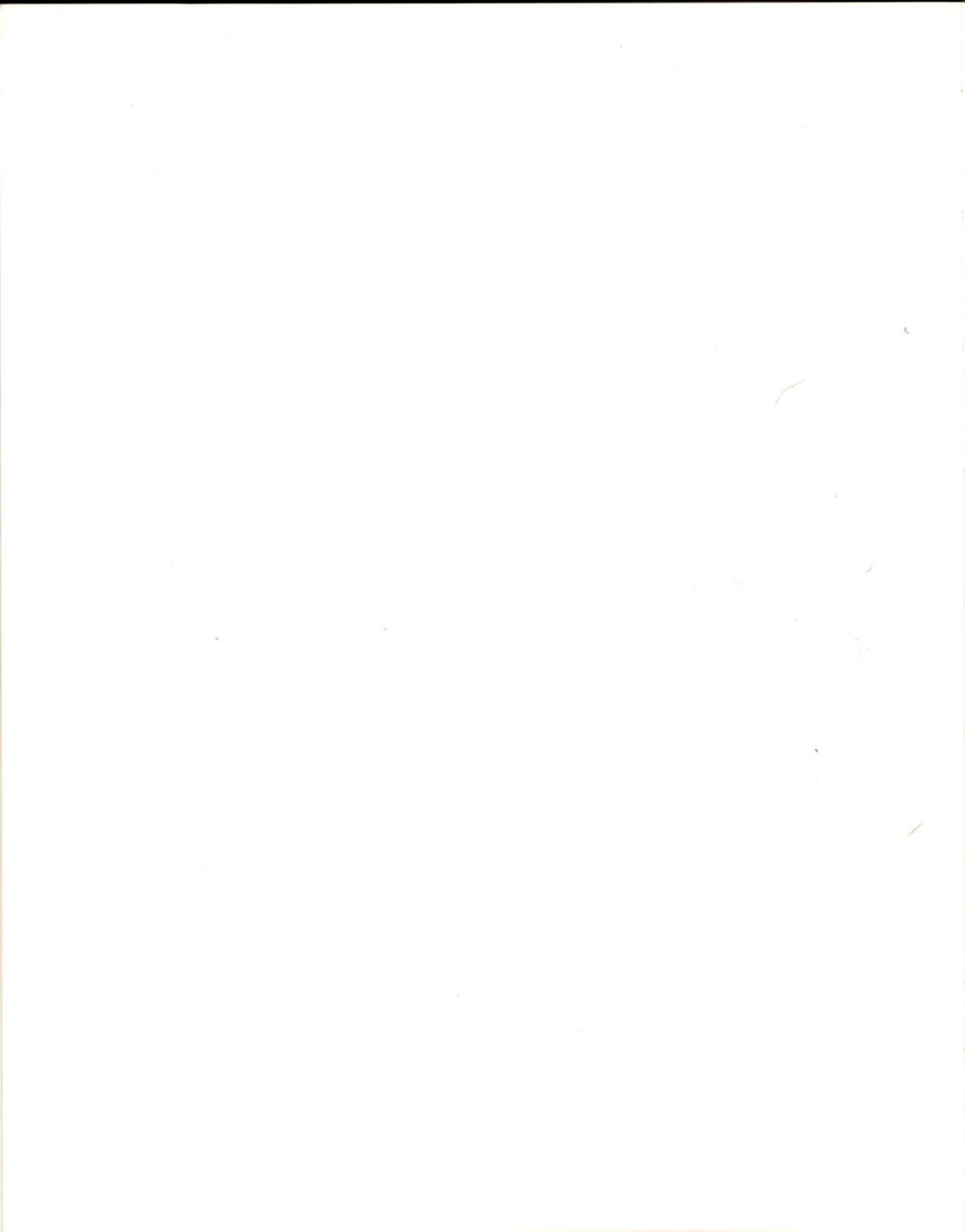
## JAARREKENING VAN HET BOEKJAAR 1983

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| BALANS PER 31 DECEMBER 1983 ..... | 85 |
| RESULTATENREKENING .....          | 89 |
| TOELICHTING .....                 | 93 |

## RESULTATEN 1983 VAN DE SPOORLIJNEN EN VAN DE AUTOBUSDIENSTEN .....

103

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Verslag uitgebracht door het comité van toezicht ..... | 107 |
|--------------------------------------------------------|-----|



**verslag**

**uitgebracht door de raad van beheer**



*De lichte metro van Charleroi: station «Beaux-Arts».*

## voorwoord

In het verslag over het maatschappelijk dienstjaar 1982 werd gewezen op het somber toekomstperspectief, maar ook op de wil de politiek verder door te zetten met het oog op een herstel van de financiële situatie en een verbetering van de dienst aan de cliënteel.

De N.M.V.B. heeft zich verder ingespannen om het herstelprogramma dat aan alle maatschappijen van openbaar vervoer werd opgelegd uit te voeren.

Met het oog daarop werd, op verzoek van de Heer Minister van Verkeerswezen, Posterijen, Telegrafie en Telefonie, een saneringsplan opgesteld.

Rekening houdend met de schrapping van verschillende aanvankelijk voorziene uitgaven, werd het bedrag van de Staatstussenkost uiteindelijke vastgesteld op 8,526 miljard, zegge een werkelijke vermeerdering met 4,12 % ten opzichte van 1982.

Het dienstjaar 1983 werd gekenmerkt, eensdeels, door stijgingen tussen 5 en 7 % van de prijzen, van de goederen en van de basislonen, sociale lasten inbegrepen en, anderdeels, door een daling met 4,73 % van het aantal vervoerde reizigers.

Om aan deze negatieve factoren het hoofd te bieden, heeft de Maatschappij maatregelen getroffen, met als doel:

- de vermindering van haar effectief, zonder daarom de aan het publiek geboden diensten te verminderen;
- de beperking van haar goederenverbruik;
- de vermindering van haar investeringen.

Daarenboven werd haar op 17.1.1983 een gemiddelde verhoging van de vervoertarieven met 12 % toegestaan.

Rekening houdend met de moeilijkheden waaraan de Maatschappij in 1983 het hoofd heeft moeten bieden, zoals hierboven uiteengezet, en dank zij de toegepaste rationalisatiemaatregelen, verheugt het ons te kunnen mededelen dat de dekkingscoëfficiënt, d.i. de verhouding tussen de opbrengsten en de kosten, die in 1982, 38,22 % bedroeg, in 1983 tot 39,22 % is gestegen.

Aldus kan het dienstjaar 1983 worden afgesloten met een batig saldo van 26 miljoen frank, wat toelaat het tekort van 130 miljoen, dat op het einde van het dienstjaar 1982 geboekt werd, met dit bedrag te verminderen.

De tarieven, die sedert 16 januari 1980 ongewijzigd waren gebleven, werden op 1 april 1982 met 20 %, en op 17 januari 1983 met 12 % verhoogd. In feite zou de samenvoeging van deze beide verhogingen in 1983 een meerontvangst van 15 % moeten hebben opgebracht ten opzichte van 1982. De werkelijke verhoging is echter beperkt tot 9,2 % ten gevolge van de daling van het aantal vervoerde reizigers in de loop van het afgelopen jaar.

Het aantal tewerkgestelde personeelsleden werd drastisch beperkt zonder daarom de dienst aan de cliënteel te verminderen. Per 1 januari 1982 telde ons personeel 7.722 eenheden; het werd geleidelijk tot 6.833 eenheden per 1 januari 1984 herleid. Maar tegelijkertijd steeg het aantal in 1983 afgelegde kilometers ten opzichte van 1982, dank zij het opvoeren van de produktiviteit met 6,4 % per personeelslid. Zulks bewijst op een afdoende manier dat, ondanks de verwezenlijkte besparingen, de geboden diensten voortdurend werden verbeterd.

Een identiek rationalisatiebeleid werd op het gebied van het verbruik gevolgd.

Daar bedraagt de vermindering 8,6 % ten opzichte van 1982, ondanks een gemiddelde prijsverhoging, in 1983, met 1,25 % voor de gasolie en met 6,1 % voor de andere artikelen.

De investeringen werden eveneens verminderd: de vooruitzichten sloegen voor 1983 op 875 miljoen terwijl in werkelijkheid slechts 443 miljoen werd vastgelegd.

Aangezien de investeringen worden gefinancierd door leningen, die door de N.M.V.B. worden aangegaan, zullen de eraan verbonden financiële lasten en afschrijvingen lager liggen dan verwacht.

Deze belangrijke inspanningen in de diverse sectoren van de activiteit van de Nationale Maatschappij, die gedragen worden door al de betrokken diensten, gaan gepaard met evenwaardige inspanningen die opgelegd werden aan de privé-ondernemingen, die onder leiding van de N.M.V.B. en in het kader van de verhuurcontracten van autobusdiensten, ongeveer 40 % van de totale activiteit van de Maatschappij verzekeren.

Benevens de uitvoering van de dagelijkse taken, werd het N.M.V.B.-luik van het Intercity-plan van de N.M.B.S. voorbereid, gezien, vanaf 3 juni 1984, 12 miljoen bijkomende kilometer dienen te worden bediend hetzij in eigen beheer, hetzij via verhuring.

Ter voorbereiding van dit plan, hebben wij de dienstregelingen moeten opstellen om ze in overeenstemming te brengen met de nieuwe N.M.B.S.-dienstregelingen. Afgezien van de langdurige en veelvuldige werkvergaderingen op ministeriële, regionale, provinciale en gemeentelijke niveaus, moest het nodige effectief worden voorzien, moest de prestatieverdeling worden herberekend en dienden in eerste instantie de nodige administratieve formaliteiten vervuld voor het verkrijgen van de vereiste machtigingen.

Op een kleinere schaal, aangezien ze beperkt is tot centra waarvan het hinterland weinig of niet bediend wordt, ondernemen wij een nieuw experiment, «de buurtbus», teneinde misschien de transportbehoeften van de inwoners van gehuchten naar het algemeen net of naar het aantrekkingscentrum waar zij tewerkgesteld zijn, inkopen doen of samenkomen,

op te lossen. Dit aan de gang zijnde experiment gebeurt bij middel van minibusjes die bestuurd worden door onbezoldigde chauffeurs.

Zelfs als de nuchtere cijfers geen duidelijk beeld geven van de resultaten van de geleverde inspanningen om tegelijkertijd de uitgaven te verminderen en de aan de cliënteel geboden diensten te verbeteren, zal de lezer toch kunnen vaststellen hoe de dalende curve een inversie heeft aangevat.

Een eenvoudige tariefverhoging had zeker niet kunnen leiden tot dergelijk resultaat. Het is inderdaad zo dat, indien een prijsverhoging van het vervoer een stijging van de ontvangsten als gevolg heeft, zij eveneens een vermindering van het reizigersaantal veroorzaakt.

Daarom is het noodzakelijk de tariefverhogingen te beperken én in omvang én in frequentie. Om de nefaste gevolgen van de tariefverhogingen zoveel mogelijk te neutraliseren, dient aan de cliënteel aantrekkelijkere diensten te worden aangeboden zodanig dat haar vraag toeneemt. Gepaard gaande met een compressie van de uitgaven en met de hoop de Staatstussenkomst te zien aanpassen, zal het ons dan mogelijk zijn onze doelstellingen te verwezenlijken.

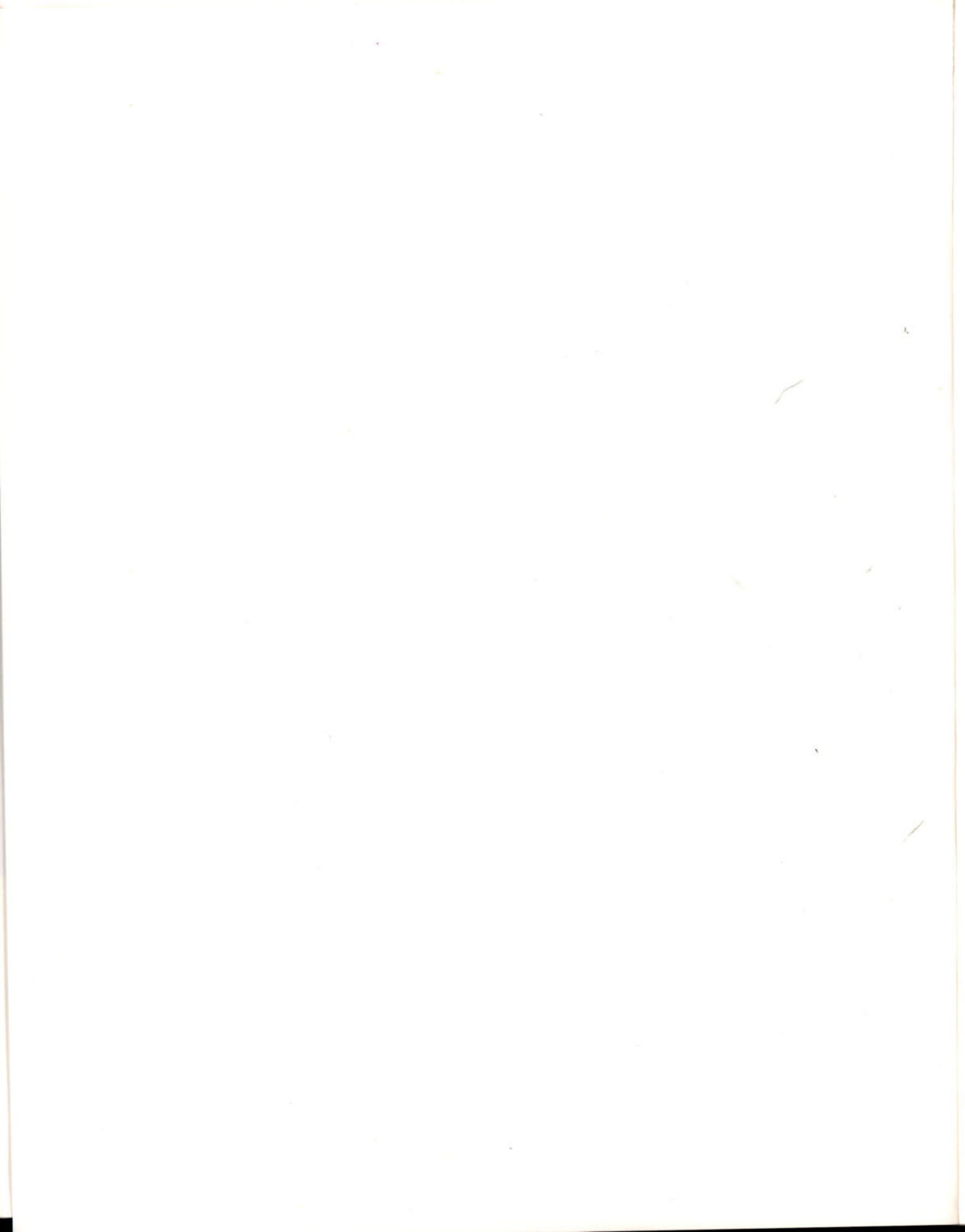
In deze optiek, hebben wij in 1983, een systeem van telling van de vervoerde reizigers ingevoerd, niet alleen vanuit het oogpunt van hun N.M.V.B.-traject, maar ook van de vertrekplaats en eindbestemming, mits inachtneming van de reisonderbrekingen, de amplitudes en de duurtijden, evenals de aanvullende verplaatsingsmogelijkheden.

Wij ontwikkelen eveneens optimalisatiemodellen die het mogelijk maken aan de actuele en potentiële verplaatsingsnoden van de bevolking te beantwoorden.

Wij rekenen op de bij K.B. 230 voorziene mogelijkheid om R.V.A.-stagiairs in te zetten met het oog op de enquêtes noodzakelijk voor de realisatie van die programma's.

\*  
\*\*

Wij zijn de mening toegedaan dat dit voorwoord de weergave van onze wil is om aan de bevolking de diensten aan te bieden die ze van ons verwacht.



## beheer

Tot ons leedwezen dienen wij het overlijden, op 27 augustus 1983, mede te delen van de h. J. Daems, lid van de Raad van Beheer.

Dienvolgens heeft het Comité van toezicht, tijdens zijn zitting van 14 september 1983, bij toepassing van artikel 14, laatste alinea, van de statuten van de N.M.V.B., een van zijn leden, de h. A. Colson, aangeduid om de vrijgekomen plaats van beheerder voorlopig te bekleden tot de algemene vergadering van 29 mei 1984.

Wat het Comité van toezicht betreft, heeft de algemene vergadering der aandeelhouders van 31 mei 1983 de hh. R. Bonzi, M. Rogiest, G. De Cuyper, J. Plumart, G. Mariën, C. Durieux, G. Gérard, A. Colson en J.-M. André, uittredende commissarissen, in diezelfde hoedanigheid herkozen.



*De buurtbus van Bree, Peer en Kinrooi: een primeur voor België.*

# exploitatie

## NET

### STAAT VAN DE VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN

#### Spoorlijnen

Tijdens het dienstjaar 1983 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

#### Autobusdiensten

De openbare autobusdiensten waarvoor aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend, hadden, op 31 december 1983, een totale lengte van 27.863 km, waarvan 26.644 km dagelijkse diensten en 1.219 km seizoensdiensten.

Een definitieve machtiging, krachtens de wet van 29.08.1931, werd toegekend voor 307 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 13.480 km.

De andere openbare autobusdiensten, waarvan de grote meerderheid diensten zijn overgenomen van de N.M.B.S., bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

### STRUCTUUR VAN HET NET - GEEXPLOITEERDE LIJNEN

#### Spoorlijnen

- A) Op 31 december 1983 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 185 km 572.

Al die lijnen, met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend bestemd voor het reizigersvervoer.

Hierna de verdeling per exploitatiegroep :

**West-Vlaanderen :** 67 km 823

Knokke, Station - Oostende, Station (lijn nr. 1);  
Oostende, Station - De Panne, Terminus (lijn nr. 2).

**Henegouwen :** 117 km 749

Maurage, Place - Bracquenies - La Louvière - Anderlues, Jonction (lijn nr. 30);  
Charleroi, Eden - Jumet - Roux - Souvret - Trazegnies, Ecoles (lijn nr. 41);  
Charleroi, Sud (metro) - Gosselies - Souvret - Fontaine-l'Evêque, rue de Leernes (lijnen nrs. 57, 62 en 63);  
Charleroi, Eden - Marchienne - Trazegnies - La Louvière - Maurage, Place (lijn nr. 80);  
Charleroi, Eden - Marchienne - Fontaine-l'Evêque, Anderlues, Jonction (lijn nr. 89);  
Charleroi, Eden - Anderlues - Binche - La Louvière, Gazomètre (lijn nr. 90);  
Charleroi, Eden - Anderlues - Thuin, Ville Basse (lijn nr. 91).

- B) Gedurende het jaar 1983 werd door de « Société Anonyme du chemin de fer vicinal des Grottes de Han » een lijn met spoorauto's geëxploiteerd tussen Han-sur-Lesse, Dorp en de ingang van de Grotten. Deze lijn is uitsluitend opengesteld voor reizigersvervoer tijdens het toeristisch seizoen en de lengte ervan bedraagt 5 km 400.
- C) In vergelijking met het vorige dienstjaar verminderde de lengte van het spoorlijnnennet met 5 km 636, ten gevolge van :
- 1) de afschaffing van de lijnen nrs. 65 en 66: Charleroi, Sud - Jumet - Dampremy - Charleroi, Sud (8 km 446);
  - 2) de exploitatie van de metrolijnvakken te Charleroi :
    - Beaux-Arts - Place Albert Ier (lijn nr. 41 : 1 km 650)
    - Place Albert Ier - Pont de la Tréfilerie (lijn nr. 80 : 1 km 160).

### Wegdiensten

#### 1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1983 werden 17.851 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 10.012 km.

Op de volgende bladzijde komt een tabel voor waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op het einde van het dienstjaar 1983 geëxploiteerde openbare autobusdiensten omstandig zijn aangegeven.

| PROVINCIE                                                                                              | Exploitatiewijze der diensten<br>waarvoor machtiging werd verleend<br>of die te regulariseren zijn<br>krachtens de wet van 29.8.1931 |                    |                     |                    |             |                    | Exploitatiewijze der diensten<br>waarvoor machtiging werd verleend<br>of die te regulariseren zijn<br>krachtens de besluitwet van 30.12.1946 |                    |                     |                    |             |                    | Totalen van de<br>exploitatiewijzen |                    |                     |                    | ALGEMEEN<br>TOTAAL |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                                                                                        | In eigen<br>beheer                                                                                                                   |                    | Door<br>verhuurders |                    | Totaal      |                    | In eigen<br>beheer                                                                                                                           |                    | Door<br>verhuurders |                    | Totaal      |                    | In eigen<br>beheer                  |                    | Door<br>verhuurders |                    |                    |                    |
|                                                                                                        | Aan-<br>tal                                                                                                                          | Lengte<br>in<br>km | Aan-<br>tal         | Lengte<br>in<br>km | Aan-<br>tal | Lengte<br>in<br>km | Aan-<br>tal                                                                                                                                  | Lengte<br>in<br>km | Aan-<br>tal         | Lengte<br>in<br>km | Aan-<br>tal | Lengte<br>in<br>km | Aan-<br>tal                         | Lengte<br>in<br>km | Aan-<br>tal         | Lengte<br>in<br>km | Aan-<br>tal        | Lengte<br>in<br>km |
| Aantal en lengte van de op 31 december 1983 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder seizoendiensten) |                                                                                                                                      |                    |                     |                    |             |                    |                                                                                                                                              |                    |                     |                    |             |                    |                                     |                    |                     |                    |                    |                    |
| Antwerpen .....                                                                                        | 21                                                                                                                                   | 1.738              | 3                   | 126                | 24          | 1.864              | 1                                                                                                                                            | 138                | 10                  | 530                | 11          | 668                | 22                                  | 1.876              | 13                  | 656                | 35                 | 2.532              |
| Oost-Vlaanderen .....                                                                                  | 19                                                                                                                                   | 819                | 2                   | 118                | 21          | 937                | 4                                                                                                                                            | 178                | 32                  | 1.189              | 36          | 1.367              | 23                                  | 997                | 34                  | 1.307              | 57                 | 2.304              |
| West-Vlaanderen .....                                                                                  | 35                                                                                                                                   | 1.318              | 8                   | 227                | 43          | 1.545              | —                                                                                                                                            | —                  | 21                  | 746                | 21          | 746                | 35                                  | 1.318              | 29                  | 973                | 64                 | 2.291              |
| Henegouwen .....                                                                                       | 79                                                                                                                                   | 2.452              | 1                   | 13                 | 80          | 2.465              | 1                                                                                                                                            | 45                 | 16                  | 661                | 17          | 706                | 80                                  | 2.497              | 17                  | 674                | 97                 | 3.171              |
| Namen .....                                                                                            | 35                                                                                                                                   | 1.164              | 7                   | 299                | 42          | 1.463              | 11                                                                                                                                           | 847                | 12                  | 494                | 23          | 1.341              | 46                                  | 2.011              | 19                  | 793                | 65                 | 2.804              |
| Luxemburg .....                                                                                        | 31                                                                                                                                   | 1.761              | 9                   | 430                | 40          | 2.191              | 1                                                                                                                                            | 197                | 14                  | 914                | 15          | 1.111              | 32                                  | 1.958              | 23                  | 1.344              | 55                 | 3.302              |
| Luik .....                                                                                             | 25                                                                                                                                   | 1.300              | 7                   | 274                | 32          | 1.574              | 3                                                                                                                                            | 223                | 20                  | 1.346              | 23          | 1.569              | 28                                  | 1.523              | 27                  | 1.620              | 55                 | 3.143              |
| Limburg .....                                                                                          | 22                                                                                                                                   | 1.748              | 3                   | 100                | 25          | 1.848              | 6                                                                                                                                            | 409                | 10                  | 829                | 16          | 1.238              | 28                                  | 2.157              | 13                  | 929                | 41                 | 3.086              |
| Brabant .....                                                                                          | 47                                                                                                                                   | 2.433              | 9                   | 294                | 56          | 2.727              | 3                                                                                                                                            | 222                | 24                  | 1.062              | 27          | 1.284              | 50                                  | 2.655              | 33                  | 1.356              | 83                 | 4.011              |
| Totalen .....                                                                                          | 314                                                                                                                                  | 14.733             | 49                  | 1.881              | 363         | 16.614             | 30                                                                                                                                           | 2.259              | 159                 | 7.771              | 189         | 10.030             | 344                                 | 16.992             | 208                 | 9.652              | 552                | 26.644             |
| Aantal en lengte van de in 1983 in bedrijf zijnde seizoendiensten                                      |                                                                                                                                      |                    |                     |                    |             |                    |                                                                                                                                              |                    |                     |                    |             |                    |                                     |                    |                     |                    |                    |                    |
| West-Vlaanderen .....                                                                                  | 3                                                                                                                                    | 70                 | —                   | —                  | 3           | 70                 | —                                                                                                                                            | —                  | 1                   | 87                 | 1           | 87                 | 3                                   | 70                 | 1                   | 87                 | 4                  | 157                |
| Henegouwen .....                                                                                       | —                                                                                                                                    | —                  | —                   | —                  | —           | —                  | —                                                                                                                                            | —                  | 2                   | 255                | 2           | 255                | —                                   | —                  | 2                   | 255                | 2                  | 255                |
| Luxemburg .....                                                                                        | 2                                                                                                                                    | 61                 | —                   | —                  | 2           | 61                 | 8                                                                                                                                            | 728                | —                   | —                  | 8           | 728                | 10                                  | 789                | —                   | —                  | 10                 | 789                |
| Luik .....                                                                                             | —                                                                                                                                    | —                  | 1                   | 6                  | 1           | 6                  | —                                                                                                                                            | —                  | —                   | —                  | —           | —                  | —                                   | —                  | 1                   | 6                  | 1                  | 6                  |
| Brabant .....                                                                                          | —                                                                                                                                    | —                  | 1                   | 12                 | 1           | 12                 | —                                                                                                                                            | —                  | —                   | —                  | —           | —                  | —                                   | —                  | 1                   | 12                 | 1                  | 12                 |
| Totalen .....                                                                                          | 5                                                                                                                                    | 131                | 2                   | 18                 | 7           | 149                | 8                                                                                                                                            | 728                | 3                   | 342                | 11          | 1.070              | 13                                  | 859                | 5                   | 360                | 18                 | 1.219              |

De 26.644 km openbare autobusdiensten van de N.M.V.B. zijn verdeeld in diensten die het spoorverkeer hebben vervangen (regime wet van 29 augustus 1931) en in toevoegingsdiensten (regime besluitwet van 30 december 1946). Die verdeling wordt in onderstaande tabel gedetailleerd :

|                                | Vervangings-<br>diensten | Toevoegings-<br>diensten | Totalen   |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|
| Rechtstreekse exploitatie .... | 14.733 km                | 2.259 km                 | 16.992 km |
| Verpachting .....              | 1.881 km                 | 7.771 km                 | 9.652 km  |
| Totaal .....                   | 16.614 km                | 10.030 km                | 26.644 km |

*Lijst der openbare autobusdiensten en belangrijke uitbreidingen in bedrijf gesteld in 1983*

| Lijn of uitbreiding                               | Lengte    | Datum van<br>inbedrijfstelling |
|---------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|
| Grondgebied van Zwijnaarde en Zevergem .....      | 9 km 374  | 01.01.1983                     |
| Grondgebied van Tamines en Wanfercée-Baulet ..... | 4 km 280  | 16.02.1983                     |
| Kapelle o/d Bos - Ramsdonk .....                  | 6 km 480  | 02.05.1983                     |
| Genk - Eisden .....                               | 20 km 305 | 29.05.1983                     |
| Grondgebied van Lanaken .....                     | 5 km 360  | 12.07.1983                     |
| Bediening van de streek van Aat .....             | 12 km 007 | 01.09.1983                     |
| Grondgebied van Sint-Kwintens-Lennik .....        | 4 km 460  | 01.10.1983                     |
| Buurtbus te Peer, Bree en Kinrooi .....           | 59 km 505 | 15.12.1983                     |

## 2. Speciale autobusdiensten

Het aantal en de kilometerlengte, op 31 december 1983, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, worden in de volgende tabel gedetailleerd :

| PROVINCIE             | EXPLOITATIEWIJZE               |                 |                                 |                 | TOTAAL |                 |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
|                       | Exploitatie<br>in eigen beheer |                 | Exploitatie<br>door verhuurders |                 |        |                 |
|                       | Aantal                         | Lengte<br>in km | Aantal                          | Lengte<br>in km | Aantal | Lengte<br>in km |
| Antwerpen .....       | 139                            | 1.948           | 689                             | 22.105          | 828    | 24.053          |
| Oost-Vlaanderen ..... | 82                             | 681             | 794                             | 17.230          | 876    | 17.911          |
| West-Vlaanderen ..... | 204                            | 1.872           | 601                             | 14.108          | 805    | 15.980          |
| Henegouwen .....      | 155                            | 1.728           | 451                             | 8.996           | 606    | 10.724          |
| Namen .....           | 100                            | 1.244           | 162                             | 4.366           | 262    | 5.610           |
| Luxemburg .....       | 65                             | 1.304           | 140                             | 5.237           | 205    | 6.541           |
| Luik .....            | 90                             | 930             | 221                             | 5.672           | 311    | 6.602           |
| (*) .....             | —                              | —               | 16                              | 1.029           | 16     | 1.029           |
| Limburg .....         | 69                             | 1.172           | 812                             | 21.660          | 881    | 22.832          |
| Brabant .....         | 165                            | 2.794           | 816                             | 21.435          | 981    | 24.229          |
| Totaal .....          | 1.069                          | 13.673          | 4.702                           | 121.838         | 5.771  | 135.511         |

(\*) Speciale autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie Limburg.

De evolutie, tijdens de jongste tien jaren, van de speciale autobusdiensten, ingericht ten behoeve van de scholieren, wordt hierna in tabelvorm weergegeven.

| Schooljaren | Dagelijkse<br>afhaaldiensten |                                    | Diensten naar de<br>zweminrichtingen |                                    |
|-------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
|             | Aantal                       | Lengte van de<br>reiswegen<br>(km) | Aantal                               | Lengte van de<br>reiswegen<br>(km) |
| 1974-1975   | 1.244                        | 25.096                             | 804                                  | 7.209                              |
| 1975-1976   | 1.424                        | 27.462                             | 904                                  | 8.135                              |
| 1976-1977   | 1.442                        | 28.123                             | 1.079                                | 9.560                              |
| 1977-1978   | 2.053(*)                     | 46.362(*)                          | 1.952(*)                             | 21.778(*)                          |
| 1978-1979   | 2.242                        | 51.154                             | 2.224                                | 24.399                             |
| 1979-1980   | 2.300                        | 53.532                             | 2.248                                | 24.498                             |
| 1980-1981   | 2.414                        | 57.686                             | 2.185                                | 24.053                             |
| 1981-1982   | 2.414                        | 58.369                             | 2.179                                | 23.509                             |
| 1982-1983   | 2.389                        | 57.767                             | 2.063                                | 22.122                             |
| 1983-1984   | 2.360                        | 57.392                             | 2.065                                | 21.926                             |

(\*) Deze stijging is hoofdzakelijk te danken aan de overname van bijzondere autobusdiensten van de N.M.B.S. op 1.7.1977.

## ACTIVITEITEN VAN DE COMMERCIELE DIENST

1. Tijdens het voorbije dienstjaar was onze Maatschappij vertegenwoordigd op de hierna vermelde tentoonstellingen :

- « Antwerps Openbaar Vervoer », te Deurne (18 - 20 maart);
- « Lente-expo », te Brussel (19 - 27 maart);
- « Vakantie in eigen land », te Oostende (2 - 10 april);
- « Gentse Feesten », te Gent (16 - 25 juli);
- « Het Openbaar Vervoer », te De Haan (5 - 7 augustus);
- « De Buurtspoorwegen in Namen en omgeving », te Namen (10 - 19 september);
- « Rail International », te Turnhout (30 september - 9 oktober);
- « 34<sup>e</sup> Internationaal Spoorwegsalon », te Brussel (29 oktober - 13 november);
- « Wereldjaar der Communicatie », te Brussel (22 november - 5 december).

Onze Maatschappij verleende eveneens haar medewerking, door de uitlening van materieel, aan :

- « De Expo-Spoor », te Cuesmes (7 en 8 mei);
- « De Filomeenstoet », te Grimbergen (14 en 15 mei); hiervoor werd een stoomlocomotief uit het Museum van Schepdaal uitgeleend.

2. Persconferenties werden georganiseerd ter gelegenheid van de volgende manifestaties:

- Ministeriële inhuldiging van het geleed motorrijtuig, te Oostende (31 maart);
- Ministeriële inhuldiging van 9 nieuwe stations van de lichte metro te Charleroi (24 mei);
- Indienstelling van de snelbusverbinding tussen Genk, Maasmechelen en Eisden (25 mei);
- Voorstelling van de feesttram, ingezet gedurende de maanden juli en augustus aan de Kust (29 juni);
- Voorstelling van de herstructurering van het stadsnet te Leuven (26 oktober);
- Ministeriële voorstelling, te Peer, van de indienstelling van de Buurtbus in 3 Limburgse gemeenten: Peer, Kinrooi en Bree (15 december).

Naar aanleiding van de voorstelling van het reorganisatieplan van de N.M.B.S. en de invloed ervan op de N.M.V.B., werden, zowel op nationaal als op regionaal vlak, verschillende persconferenties gehouden tussen 10 februari en 8 maart.

3. De twee info-bussen volbrachten hun informatieopdracht doorheen het hele land en dit op de volgende plaatsen:

- Aarschot (12 mei);
- Eupen (16 en 19 mei);
- Eisden (25 mei);
- Genval (4 en 5 juni);
- Kuststreek (3 juli tot 31 augustus);
- R.T.T.-station te Lessive (14 en 15 augustus);
- Beneden-Sambergebied (16 tot 26 augustus);
- Streek van Wezet (27 augustus tot 2 september);
- Brussel: dag van de Luchtmacht (3 september);
- Tubeke (10 november).

4. Ter bevordering van het Openbaar Vervoer, werd op zondag 2 oktober een « Trein-Tram-Busdag » georganiseerd. Op deze dag konden de reizigers met één enkel biljet gebruik maken van alle openbaar vervoer (N.M.B.S., N.M.V.B. en M.I.V.'s). Dit initiatief, onder de auspiciën van de Minister van Verkeerswezen, werd enthousiast onthaald door het publiek.

5. In de werkplaats te Merksem werd het 10-jarig bestaan van de vriendenkring Sint-Elooi gevierd. Voor die gelegenheid heeft het personeel er op 11 en 12 november « open deurdagen » georganiseerd. Alle beschikbaar materieel en foto's werden tentoongesteld.

6. Met aanplakbrieven werd in de scholen en op de rijtuigen een campagne gevoerd die tot doel had de aanvragen der schoolabonnementen vóór 15 augustus in te dienen, om op die manier de tijd, nodig voor het vervaardigen van deze abonnementen, beter te spreiden. De N.M.V.B. heeft ter ondersteuning van deze actie 50 gratis abonnementen over de verschillende provincies verdeeld. De winnaars werden door lottrekking aangeduid.

7. Er werd een actie gevoerd tegen de fraude. Om de reizigers te wijzen op de nare gevolgen die kunnen voortvloeien uit het bedrieglijk gebruik van een verminderings-titel of uit het «zwartrijden» (reiziger zonder vervoerstitel) werden op alle rijtuigen passende aanplakbrieven aangebracht.
8. Voor een Zweedse vervoersdelegatie, op bezoek in België van 5 tot 8 oktober, hebben wij een programma van informatievergaderingen en technische bezoeken uitgewerkt.
9. Verschillende folders werden uitgereikt aan het publiek om de nieuwe bedieningen, of de uitbreidingen van bestaande lijnen, aan het publiek voor te stellen.

## TARIEVEN: REIZIGERS EN REISGOED

Bij ministerieel besluit van 14 januari 1983 werden de tarieven vanaf 17 januari 1983 als volgt gewijzigd:

### I. Gewone reizigers

#### A. Prijstabel nr. IA: lijnen met sectieindeling

- 1) De minimumprijs van 1 tot en met 4 secties werd voor de gewone reizigers van 20 F op 23 F gebracht.
- 2) Voor de militaire oorlogsinvaliden werd de minimumprijs van 1 tot en met 4 secties van 10 F op 12 F gebracht op de tramlijnen en autobusdiensten die op 30.6.1976 het buurtspoorwegstelsel hadden, terwijl, op de andere autobusdiensten, de minimumprijs van 20 F tot 23 F werd verhoogd.
- 3) De basisprijzen per sectie werden als volgt vastgesteld:
  - van 5 tot en met 40 secties: prijs van 4 secties + 2,70996 F/km;
  - meer dan 40 secties: prijs van 40 secties + 2,50001 F/km.
- 4) Voor de openbare toeristische diensten: Herseaux - De Panne, Bergen - Koksijde en Péronnes - Doornik - De Panne, werd de basisprijs verhoogd van 2,27274 F/km tot 2,50001 F/km voor de berekening van de prijzen der rechtstreekse en heen- en terugbiljetten, evenals van de kaarten van 10 enkele ritten.

#### B. Prijstabel nr. IB: lijnen met zoneindeling

- 1) De prijzen van de biljetten werden op dezelfde wijze verhoogd als deze van prijsstabel nr. IA. Voor de militaire oorlogsinvaliden wordt de minimumprijs van 12 F geheven voor een rit over 2 zones of over 1 zone, zelfs verlengd met maximum 4 secties buiten het zonegebied.

- 2) De prijzen van de nationale kaarten met 16 strippen werden als volgt gewijzigd :
- gewone kaarten : 138 F in plaats van 115 F - minimum 2 strippen met 8,625 F per bijkomende zone ;
  - kaarten met reductie : 92 F in plaats van 80 F - minimum 3 strippen met 5,75 F per bijkomende zone.

De prijzen van de bijpasbiljetten voor het gedeelte van de reis, waarop de vervoerprijs nog berekend wordt volgens het aantal doorlopen secties, bleven ongewijzigd.

## II. Geabonneerde reizigers

### A. Gewone abonnementen «Stadsnet N.M.V.B.» (Prijstabellen nrs. III-2 tot en met XI-2)

De prijzen van deze abonnementen die geldig zijn op de volledige uitgestrektheid van het N.M.V.B.-stadsnet te Mechelen, Turnhout, Aalst, Sint-Niklaas, Oostende, Menen, Brugge, Moeskroen, Kortrijk, Roeselare, Bergen, Doornik, La Louvière, Namen, Leuven, Tienen, Hasselt of Genk werden :

- van 530 F op 590 F gebracht voor de duur van 1 kalendermaand ;
- van 5.300 F op 5.900 F gebracht voor de duur van 12 kalendermaanden.

### B. Schoolabonnementen «Stadsnet N.M.V.B.» Prijstabellen nrs. III-1 tot en met XI-2)

De nieuwe prijzen werden als volgt vastgesteld :

| Stadsnet                                       | schooljaar<br>12 maanden | schooljaar<br>10 maanden | 1ste school-<br>trimester | 2de school-<br>trimester | 3de school-<br>trimester |
|------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Antwerpen, Brussel<br>of Luik .....            | 4.200 F                  | 3.815 F                  | 1.670 F                   | 1.335 F                  | 1.000 F                  |
| Charleroi, Gent of<br>stadsdiensten N.M.V.B. . | 3.850 F                  | 3.500 F                  | 1.530 F                   | 1.225 F                  | 920 F                    |

## C. Algemene stadsabonnementen

- 1) De prijzen van deze abonnementen, die geldig zijn op de stadsnetten van de Intercommunale Vervoermaatschappijen en van de N.M.B.S., evenals op het stadsnet van de N.M.V.B. te Antwerpen, Brussel, Charleroi en Gent en op het stads- en voorstedennet van de N.M.V.B. te Luik, werden gewijzigd en als volgt vastgesteld :

| Stadsnet                               | 1 kalendermaand   |                            | 12 kalendermaanden |                            |
|----------------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|
|                                        | gewoon abonnement | Junior + Senior abonnement | gewoon abonnement  | Junior + Senior abonnement |
| Brussel (MTB) .....                    | 760 F             | 620 F                      | 7.600 F            | 6.200 F                    |
| Antwerpen (AAA) en<br>Luik (AUL) ..... | 690 F             | 585 F                      | 6.900 F            | 5.850 F                    |
| Charleroi (AUC) .....                  | 700 F             | 600 F                      | 7.000 F            | 6.000 F                    |
| Gent (AAG) .....                       | 635 F             | 540 F                      | 6.350 F            | 5.400 F                    |

- 2) De Intercommunale Vervoermaatschappijen te Charleroi en Luik leveren eveneens stadsabonnementen af die geldig zijn op gans hun net, evenals binnen het stadsnet van de N.M.V.B. te Charleroi en binnen het stads- en voorstedennet van de N.M.V.B. te Luik.

De nieuwe prijzen werden als volgt vastgesteld :

| Soort abonnement                                    | Charleroi | Luik    |
|-----------------------------------------------------|-----------|---------|
| gewoon abonnement voor 1 kalendermaand .....        | 900 F     | 860 F   |
| gewoon abonnement voor 12 kalendermaanden .....     | 9.000 F   | 8.600 F |
| Junior + Seniorabonnement voor 1 kalendermaand .... | 775 F     | 730 F   |
| Junior + Seniorabonnement voor 12 kalendermaanden   | 7.750 F   | 7.300 F |

## D. Andere abonnementen

Onder de letters a) - b) - c) en d) hierna worden enkel de wijzigingen aan de minimumprijzen medegedeeld. Voor de afstanden van meer dan 4 secties voor de sociale week- en maandabonnementen, alsmede voor de afstanden van meer dan 5 secties voor de gewone en schoolabonnementen, worden de prijzen berekend met inachtneming van deze van het reizigersbiljet voor de gevraagde afstand, van het aantal vermoedelijke ritten per week of maand en van de toegekende vermindervingsvoet.

a) *Gewone abonnementen (1-3-12 maanden) voor een bepaalde reisweg*  
(Prijstabel nr. II-1)

De minimumprijzen van deze abonnementen werden als volgt vastgesteld :

| Geldigheidsduur van het abonnement       | 4 secties | 5 secties |
|------------------------------------------|-----------|-----------|
| abonnement voor 1 kalendermaand .....    | 590 F     | 710 F     |
| abonnement voor 3 kalendermaanden .....  | 1.630 F   | 1.960 F   |
| abonnement voor 12 kalendermaanden ..... | 5.900 F   | 7.100 F   |

b) *Algemene abonnementen voor 1 - 3 of 12 maanden* (Prijstabel nr. II-2)

De prijzen van deze abonnementskaarten die geldig zijn op alle tramlijnen en autobusdiensten van de N.M.V.B. werden als volgt vastgesteld :

abonnement voor 1 kalendermaand: 4.270 F  
 abonnement voor 3 kalendermaanden: 11.750 F  
 abonnement voor 12 kalendermaanden: 42.700 F.

c) *Schoolabonnementen voor een bepaalde reisweg* (Prijstabellen nrs. II-3 en II-4)

1) De nieuwe prijzen van deze abonnementen werden als volgt vastgesteld :

| Afstanden                         | Gans het schooljaar | 1ste school-trimester | 2de school-trimester | 3de school-trimester |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| voor 1 tot en met 3 secties ..... | 3.100 F             | 1.350 F               | 1.090 F              | 820 F                |
| voor 4 secties .....              | 3.540 F             | 1.550 F               | 1.240 F              | 930 F                |
| voor 5 secties .....              | 4.010 F             | 1.750 F               | 1.400 F              | 1.050 F              |

2) Voor de schoolabonnementen, die afgeleverd worden op de lijn Antwerpen, Rooseveltplaats - Merksem, Laaglandlaan (66/28), werden de prijzen als volgt vastgesteld :

| Duur van het abonnement             | Minder dan 18 jaar<br>(lijn 66/28) | 18 jaar en ouder<br>(stadsnet MIVA) |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| abonnement voor een schooltrimester | 1.300 F                            | 1.600 F                             |
| abonnement voor 10 maanden .....    | 3.500 F                            | —                                   |
| abonnement voor 12 maanden .....    | —                                  | 4.200 F                             |

d) *Sociale abonnementen voor werklieden en bedienden*  
(Prijstabellen nrs. II-5 en II-6)

- 1) De nieuwe prijzen van de weekabonnementen werden toegepast vanaf maandag 17 januari 1983. De minimumprijs ervan werd van 105 F voor 4 secties op 115 F gebracht.
- 2) De minimumprijs van de sociale abonnementen werd vanaf 1.2.1983 van 440 F voor 4 secties op 480 F gebracht.
- 3) De brutoweddegrens voor het bekomen van een sociaal maand- of weekabonnement voor de bedienden bleef op 535.000 F per jaar behouden.

## III. Bijzondere prijstabellen nrs. III-1 tot en met XI

| Aard van de vervoerbewijzen<br>waarvan de prijs gewijzigd werd                                                                                                                                                                 | Prijs tot<br>16.1.1983 | Prijs van<br>17.1.1983 af     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| <b>1) N.M.V.B.-stadsnetten</b>                                                                                                                                                                                                 |                        |                               |
| a) gewone reizigers - rechtstreekse rit of aansluiting .....                                                                                                                                                                   | 20 F                   | 23 F                          |
| b) militaire oorlogsinvaliden - rechtstreekse rit of aansluiting .....                                                                                                                                                         | 10 F                   | 12 F                          |
| c) kaart voor rechtstreekse ritten of voor ritten in aansluiting te Aalst en te Sint-Niklaas .....                                                                                                                             | 90 F<br>8 ritten       | 100 F<br>8 ritten             |
| <b>2) Antwerpen en Luik</b>                                                                                                                                                                                                    |                        |                               |
| a) gewone reizigers - rechtstreekse rit .....                                                                                                                                                                                  | 23 F                   | 25 F                          |
| b) gewone reizigers - aansluiting .....                                                                                                                                                                                        | 27 F                   | Antwerpen: 30 F<br>Luik: 31 F |
| c) militaire oorlogsinvaliden - rechtstreekse rit of aansluiting .....                                                                                                                                                         | 10 F                   | 12 F                          |
| d) kaart voor 8 rechtstreekse ritten binnen het stadsnet .....                                                                                                                                                                 | 102 F                  | 113 F                         |
| e) kaart voor 7 rechtstreekse ritten binnen het stads- en voorstedennet .....                                                                                                                                                  | 115 F                  | 132 F                         |
| <b>3) Brussel</b>                                                                                                                                                                                                              |                        |                               |
| a) gewone reizigers - rechtstreekse rit of aansluiting .....                                                                                                                                                                   | 28 F                   | 30 F                          |
| b) militaire oorlogsinvaliden - rechtstreekse rit of aansluiting .....                                                                                                                                                         | 10 F                   | 12 F                          |
| c) aansluitingsbiljet N.M.V.B.-M.I.V.B. of omgekeerd .....                                                                                                                                                                     | 28 F                   | 30 F                          |
| d) kaart voor rechtstreekse ritten of overstapritten op het net van de N.M.V.B. of in overstap naar het net van de M.I.V.B.:<br>- binnen het stadsnet .....                                                                    | 155 F<br>10 ritten     | 170 F<br>10 ritten            |
| - binnen het stads- en voorstedennet .....                                                                                                                                                                                     | 100 F<br>5 ritten      | 110 F<br>5 ritten             |
| e) toeristische ééndagskaart, geldig voor 24 uur .....                                                                                                                                                                         | 100 F                  | 110 F                         |
| <b>4) Charleroi (zones 1 tot 14 + 24)</b>                                                                                                                                                                                      |                        |                               |
| a) gewone reizigers - rechtstreekse rit of aansluiting op N.M.V.B.- of S.T.I.C.-net:<br>over 1 of 2 zones .....                                                                                                                | 23 F                   | 25 F                          |
| over 3 zones of meer .....                                                                                                                                                                                                     | 32 F                   | 35 F                          |
| b) kaart voor rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op het N.M.V.B.- of S.T.I.C.-net:<br>over 1 of 2 zones: 1 strip<br>over 3 zones of meer: 2 strippen<br>verkocht buiten het rijtuig .....                           | 92 F<br>7 strippen     | 102 F<br>7 strippen           |
| verkocht in het rijtuig .....                                                                                                                                                                                                  | 120 F<br>7 strippen    | 130 F<br>7 strippen           |
| c) nationale strippenkaarten - rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op het N.M.V.B.-net:<br>- gewone kaart:<br>over 1 of 2 zones: 2 strippen<br>over 3 zones of meer: 4 strippen<br>verkocht buiten het rijtuig ..... | 115 F<br>16 strippen   | 138 F<br>16 strippen          |
| - kaart met reductie:<br>over 1 of 2 zones: 3 strippen<br>over 3 zones of meer: 4 strippen<br>verkocht buiten het rijtuig .....                                                                                                | 80 F<br>16 strippen    | 92 F<br>16 strippen           |

| Aard van de vervoerbewijzen<br>waarvan de prijs gewijzigd werd                                                                          | Prijs tot<br>16.1.1983 | Prijs van<br>17.1.1983 af |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| <b>5) Gent (zones 1 - 2 - 3 - 4)</b>                                                                                                    |                        |                           |
| a) gewone reizigers - rechtstreekse rit of aansluiting op<br>N.M.V.B.- of M.I.V.G.-net .....                                            | 22 F                   | 24 F                      |
| b) kaart voor 8 rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op<br>het N.M.V.B.- of M.I.V.G.-net:<br>verkocht buiten het rijtuig ..... | 100 F                  | 110 F                     |
| verkocht in het rijtuig .....                                                                                                           | 125 F                  | 140 F                     |
| c) nationale strippenkaart - rechtstreekse ritten of ritten in<br>aansluiting op het N.M.V.B.-net:<br>- gewone kaart: 2 strippen .....  | 115 F                  | 138 F                     |
| - kaart met reductie: 3 strippen .....                                                                                                  | 16 strippen<br>80 F    | 16 strippen<br>92 F       |
|                                                                                                                                         | 16 strippen            | 16 strippen               |
| <b>6) Verviers</b>                                                                                                                      |                        |                           |
| a) gewone reizigers - rechtstreekse rit .....                                                                                           | 21 F                   | 23 F                      |
| b) gewone reizigers - aansluiting N.M.V.B. ....                                                                                         | 22 F                   | 24 F                      |
| c) militaire oorlogsinvaliden - rechtstreekse rit of aansluiting<br>.....                                                               | 10 F                   | 12 F                      |
| d) kaart voor rechtstreekse ritten binnen het stadsnet .....                                                                            | 90 F                   | 100 F                     |
|                                                                                                                                         | 8 ritten               | 8 ritten                  |
| <b>7) Oostende en Aarlen (stadstariefzone)</b>                                                                                          |                        |                           |
| a) gewone reizigers - rechtstreekse rit of aansluiting .....                                                                            | 20 F                   | 23 F                      |
| b) militaire oorlogsinvaliden - rechtstreekse rit of aansluiting<br>.....                                                               | 10 F                   | 12 F                      |
| c) kaart voor rechtstreekse ritten (vroegere stadszone) .....                                                                           | 90 F                   | 100 F                     |
|                                                                                                                                         | 8 ritten               | 8 ritten                  |
| d) nationale strippenkaart - rechtstreekse ritten of ritten in<br>aansluiting op het N.M.V.B.-net:<br>- gewone kaart: 2 strippen .....  | 115 F                  | 138 F                     |
| - kaart met reductie: 3 strippen .....                                                                                                  | 16 strippen<br>80 F    | 16 strippen<br>92 F       |
|                                                                                                                                         | 16 strippen            | 16 strippen               |
| <b>8) Han-sur-Lesse - Grotten van Han</b>                                                                                               |                        |                           |
| eenvormige prijzen:                                                                                                                     |                        |                           |
| gewone reizigers, zonder vermindering .....                                                                                             | 36 F                   | 40 F                      |
| gewone reizigers, 50 % en 75 % vermindering .....                                                                                       | 20 F                   | 23 F                      |
| kinderen 6 tot 13 jaar, in het buitenland verblijvend .....                                                                             | 12 F                   | 14 F                      |

#### IV. Vervoer van kinderen die zich in groep naar schoolkoloniën of speelpleinen begeven (Prijstabel nr. XII)

De nieuwe prijzen die geheven worden per kind of begeleider werden als volgt vastgesteld:

- 9 F voor een rit van 1 tot en met 20 secties;
- 13 F voor een rit van 21 secties en meer.

#### V. Vaste heffingen en bijkomende bedragen (Prijstabel nr. XVI)

De nieuwe prijzen der heffingen en bijkomende bedragen werden als volgt vastgesteld:

##### a) reizigers niet voorzien van een geldig vervoerdocument:

- 1) bijkomend bedrag onmiddellijk door de controleur in het voertuig geïnd: 700 F;
- 2) bijkomend bedrag later langs administratieve weg geïnd: 1.400 F;
- 3) bijkomend bedrag geïnd in geval van vervalsing van een vervoerdocument of bij onrechtmatig gebruik van vervoerbewijs met vermindering: 7.000 F.

##### b) inrichten van bijzondere treinen:

- minimumprijs per kilometer of sectie: 230 F;
- bedrag te innen op het ogenblik van de aanvraag: 3.300 F;
- bijkomend bedrag per uur wachttijd na het eerste uur en per personeelslid: 600 F.

#### VI. Prijzen voor het vervoer van colli en reisgoed (Prijstabel nr. XV)

Volgende nieuwe prijzen werden vastgesteld:

- colli van 5 kg en minder: 25 F;
- colli van meer dan 5 kg tot en met 30 kg: 50 F.

\*\*

#### — Abonnementen in gemengde dienst N.M.B.S. - N.M.V.B.

Sedert 1 mei 1983 worden de gewone, school- en sociale maandabonnementen, en sedert maandag 2 mei 1983, de sociale weekabonnementen in gemengde dienst N.M.B.S.-N.M.V.B., getarifeerd volgens de nieuwe N.M.B.S.-barema's.

#### — Sedert zaterdag 18 juni 1983 worden op de openbare autobusdienst nr. 462: Bergen - Koksijde «Weekend»-biljetten afgeleverd aan volgende voorwaarden:

- a) de heenreis heeft plaats op zaterdagmorgen voor de reis van Bergen naar Koksijde, eventueel op vrijdagmorgen, wanneer die dag een wettelijke feestdag is;
- b) de terugreis heeft plaats op zondagavond voor de reis van Koksijde naar Bergen, eventueel op maandagavond, indien deze dag een wettelijke feestdag is;
- c) de prijs is het dubbel van de prijs voor een enkele rit, die toegestaan wordt aan reizigers die een vermindering van 50 % genieten.

#### — Het zonetarief op de openbare autobusdiensten Vroenhoven (Marres) - Maastricht (Station) en Lanaken (Tournebride) - Maastricht (Station) werd gewijzigd op 1 april 1983. Deze wijziging is eveneens van kracht op de lijnen Hasselt - Bilzen - Lanaken/Maastricht, Genk - Lanaken - Maastricht en Tongeren - Wezet/Maastricht, voor de reizigers die zich uitsluitend verplaatsen op Nederlands grondgebied.

#### — Bij ministerieel besluit van 2 juni 1983, werd de tekst van punt 4c van artikel 46 van de Verzameling van de Algemene Bepalingen voor het vervoer van reizigers en reisgoed (Bundel A) als volgt gewijzigd:

voor de schoolabonnementen waarvan de leergangen slechts beginnen op 1 oktober en eindigen op 30 juni daarop, worden slechts abonnementen per schooltrimester afgeleverd. Voor een schoolabonnement voor het eerste schooltrimester, geldig van 1.10 tot en met 31.12, wordt de prijs toegepast van een schoolabonnement geldig voor het tweede schooltrimester.

- Bij koninklijk besluit van 15 juni 1983, tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 september 1976, houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar, worden honden die niet op de schoot kunnen gehouden worden toegelaten in de voertuigen op voorwaarde dat:
  - er geen overbezetting is;
  - de hond aan de leiband gehouden wordt;
  - de hond een muilband draagt indien hij een gevaar voor de reizigers oplevert.

Sedert 1 augustus 1983 worden de grote honden die vergezeld zijn van reizigers vervoerd met 50 % vermindering op de volle prijs van de biljetten. De meerrittenkaart, de stadsstrippenkaart of de nationale strippenkaart met reductie, mag gebruikt worden voor het vervoer van een grote hond. Dit vervoer kan eveneens geschieden met een gewoon abonnement van de N.M.V.B. of met een MTB-abonnement.

#### — Buurtbus

Sedert 19 december 1983 worden 3 buurtbuslijnen geëxploiteerd :

Maaseik, Majoor Aertsplaats - Molenbeersel, Grens ;

Bree, 't Hasselt - Wijshagen, Kerk ;

Peer, Erperheide - Grote Brogel, Kaulillerweg.

De prijstabel, goedgekeurd door het Ministerie van Verkeerswezen op 7 december 1983, is als volgt vastgesteld :

##### I. Gewone reizigers

- a) op de lijnen Bree - Wijshagen en Peer - Grote Brogel : eenheidsprijs van 30 F voor een rechtstreekse rit of een heen- en terugrit op dezelfde dag ;
- b) op de lijn Maaseik - Molenbeersel, verdeeld in 4 lijnvakken : eenheidsprijzen voor een rechtstreekse rit of voor een heen- en terugrit over 1 of 2 lijnvakken op dezelfde dag : 30 F ; over 3 of 4 lijnvakken : 40 F.

##### II. Geabonneerde reizigers

- a) Reizigers die enkel de buurtbus gebruiken :
  - eenheidsprijs van 400 F voor een maandabonnement op de lijnen Bree - Wijshagen, Peer - Grote Brogel en voor een reisweg over 1 of 2 lijnvakken op de lijn Maaseik - Molenbeersel ;
  - eenheidsprijs van 500 F voor een maandabonnement voor een reisweg over 3 of 4 lijnvakken op de lijn Maaseik - Molenbeersel.
- b) Reizigers die doorreizen met een N.M.V.B.-lijn :

Deze reizigers betalen, boven de afstand op de N.M.V.B.-lijn, in doorlopende tarificatie, het aantal secties/km afgelegd op de buurtbuslijn.

##### III. Prijzen voor het vervoer van niet-begeleide colli en honden

- a) De eenheidsprijs voor het vervoer van een colli van 5 kg en minder is vastgesteld op 30 F ;
- b) De kleine honden die de reizigers vergezellen worden kosteloos vervoerd. Grote honden worden vervoerd tegen de eenheidsprijs van 30 F of 40 F, zoals voorzien voor de gewone reizigers.

## EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUCTIVITEIT

In de twee hierna volgende tabellen wordt het reizigersvervoer respectievelijk geventileerd per tractiestelsel en volgens de aard van de vervoerbewijzen.

**Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel**

In duizendtallen

| Jaren | Elektrische<br>diensten |     | Spoorauto-<br>diensten |     | Autobusdiensten |      |        |      | Al de<br>diensten<br>te zamen |
|-------|-------------------------|-----|------------------------|-----|-----------------|------|--------|------|-------------------------------|
|       |                         |     |                        |     | Eigen beheer    |      | Derden |      |                               |
|       | Aantal                  | %   | Aantal                 | %   | Aantal          | %    | Aantal | %    |                               |
| 1979  | 14.364                  | 4,6 | 277                    | 0,1 | 202.464         | 65,3 | 93.128 | 30,0 | 310.233                       |
| 1980  | 14.125                  | 4,6 | 262                    | 0,1 | 199.966         | 65,3 | 91.661 | 30,0 | 306.014                       |
| 1981  | 14.707                  | 4,8 | 279                    | 0,1 | 196.729         | 64,5 | 93.296 | 30,6 | 305.011                       |
| 1982  | 13.390                  | 4,6 | 300                    | 0,1 | 188.137         | 65,0 | 87.828 | 30,3 | 289.655                       |
| 1983  | 12.573                  | 4,6 | 290                    | 0,1 | 178.848         | 64,8 | 84.230 | 30,5 | 275.941                       |

**Aantal vervoerde reizigers per aard van vervoerbewijs**

In duizendtallen

| Jaren | Biljetten,<br>rittenkaarten en<br>strippenkaarten |      | Abonnementen      |      |         |      |         |      | Totaal  |
|-------|---------------------------------------------------|------|-------------------|------|---------|------|---------|------|---------|
|       |                                                   |      | Gewone<br>en MTB- |      | School- |      | Sociale |      |         |
|       | Aantal                                            | %    | Aantal            | %    | Aantal  | %    | Aantal  | %    |         |
| 1979  | 165.494                                           | 53,3 | 27.700            | 8,9  | 86.707  | 28,0 | 30.332  | 9,8  | 310.233 |
| 1980  | 158.159                                           | 51,7 | 29.860            | 9,8  | 84.446  | 27,6 | 33.549  | 10,9 | 306.014 |
| 1981  | 152.234                                           | 49,9 | 32.829            | 10,8 | 83.966  | 27,5 | 35.982  | 11,8 | 305.011 |
| 1982  | 141.268                                           | 48,8 | 32.366            | 11,2 | 83.981  | 29,0 | 32.040  | 11,0 | 289.655 |
| 1983  | 130.738                                           | 47,4 | 30.708            | 11,1 | 82.312  | 29,8 | 32.183  | 11,7 | 275.941 |

**Doorlopen afstanden**

Eenheid: duizend km

| Jaren | Elektrische diensten | Spoorauto- en tractordiensten | Autobusdiensten |        |         | Al de diensten te zamen |
|-------|----------------------|-------------------------------|-----------------|--------|---------|-------------------------|
|       |                      |                               | regie           | derden | totaal  |                         |
| 1979  | 4.859                | 29                            | 110.400         | 67.426 | 177.826 | 182.714                 |
| 1980  | 4.483                | 30                            | 110.830         | 66.450 | 177.280 | 181.793                 |
| 1981  | 4.428                | 35                            | 109.156         | 64.893 | 174.049 | 178.512                 |
| 1982  | 4.420                | 37                            | 104.980         | 63.297 | 168.277 | 172.734                 |
| 1983  | 4.579                | 33                            | 105.029         | 63.883 | 168.912 | 173.524                 |

**Aantal geboden plaatsen-kilometer**

Eenheid: miljoen

| Jaren | Elektrische diensten | Spoorauto-diensten | Autobus-diensten | Al de diensten te zamen |
|-------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------------|
| 1979  | 754                  | 3                  | 15.175           | 15.932                  |
| 1980  | 704                  | 3                  | 15.158           | 15.865                  |
| 1981  | 704                  | 4                  | 15.040           | 15.748                  |
| 1982  | 675                  | 4                  | 14.514           | 15.193                  |
| 1983  | 712                  | 4                  | 14.739           | 15.455                  |

Ten opzichte van het vorige dienstjaar, liep het aantal vervoerde reizigers terug met 4,73 %.

Het aantal gewone reizigers verminderde met 7,45 %, en de gewone abonnementen en de schoolabonnementen gingen respectievelijk met 5,12 % en 1,99 % achteruit, terwijl het aantal sociale abonnementen met 0,45 % is gestegen.

De variatie van het aantal vervoerde reizigers kan worden gevolgd aan de hand van diagram 2.

De aanhoudende vermindering van het aantal afgelegde kilometers, die de jongste jaren werd vastgesteld, ging dit jaar niet verder door. In de tabel van het aantal geboden plaatsen-kilometer werden de gegevens over het dienstjaar 1982 aan de werkelijkheid aangepast.

Verder kan de evolutie van de produktiviteit nagegaan worden door de vergelijking van de gegevens van de tabel voorkomend op pagina 39.

Het aantal geboden plaatsen-km van het geheel van de in regie geëxploiteerde diensten is vermeerderd met 1,13 % (10.145 miljoen eenheden, tegenover 10.032 in 1982).

Het aantal geboden plaatsen-km voor ieder uur door het personeel van de Beweging gewerkt, is nogmaals gestegen (1.410, tegenover 1.325 in 1982), zegge 6,42 %.

De kostprijs van de werkelijke dagprestatie van 8 uren, ging van 4.387 F naar 4.711 F, zegge een aangroei met 7,4 %.

De kostprijs van het personeel van de Beweging per geboden plaats-km bedroeg 41,8 centiem, tegenover 41,4 centiem in 1982, hetgeen neerkomt op een verhoging met 1,0 % tegenover 6,4 % in 1982.

## SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN VOOR SCHOLIEREN



Diagram 1

## EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER



Diagram 2

**Evolutie van de produktiviteit van de in regie geëxploiteerde diensten tijdens de jongste tien jaren**

|                                                                                         | 1974     | 1975     | 1976    | 1977     | 1978    | 1979    | 1980     | 1981    | 1982    | 1983    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|
| Geboden plaatsen-km (in miljoenen) ..                                                   | 10.051   | 10.208   | 10.348  | 10.291   | 10.477  | 10.517  | 10.506   | 10.485  | 10.032  | 10.145  |
| Door de «Beweging» gepresteerde uren (in duizenden) .....                               | 7.697    | 7.743    | 7.793   | 7.846    | 8.017   | 8.163   | 8.116    | 7.994   | 7.574   | 7.194   |
| Aantal geboden plaatsen-km per ge-<br>presteerd uur «Beweging» (in eenhe-<br>den) ..... | 1.306    | 1.318    | 1.328   | 1.312    | 1.307   | 1.288   | 1.294    | 1.312   | 1.325   | 1.410   |
| Kostprijs van een werkelijke dagpresta-<br>tie van 8 uren                               |          |          |         |          |         |         |          |         |         |         |
| - in frank .....                                                                        | 2.073    | 2.515    | 2.757   | 3.062    | 3.247   | 3.409   | 3.765    | 4.085   | 4.387   | 4.711   |
| - betrekkelijk verschil in verhouding tot<br>het vorige jaar .....                      | + 21,6 % | + 21,3 % | + 9,6 % | + 11,1 % | + 6,0 % | + 5,0 % | + 10,4 % | + 8,5 % | + 7,4 % | + 7,4 % |
| Kostprijs van het personeel «Bewe-<br>ging» per geboden plaats-km                       |          |          |         |          |         |         |          |         |         |         |
| - in centiem .....                                                                      | 19,8     | 23,8     | 25,9    | 29,2     | 31,1    | 33,1    | 36,4     | 38,9    | 41,4    | 41,8    |
| - betrekkelijk verschil in verhouding tot<br>het vorige jaar .....                      | + 20,0 % | + 20,2 % | + 8,8 % | + 12,7 % | + 6,5 % | + 6,4 % | + 10,0 % | + 6,9 % | + 6,4 % | + 1,0 % |

## DOORLOPEN AFSTANDEN



Duizenden km

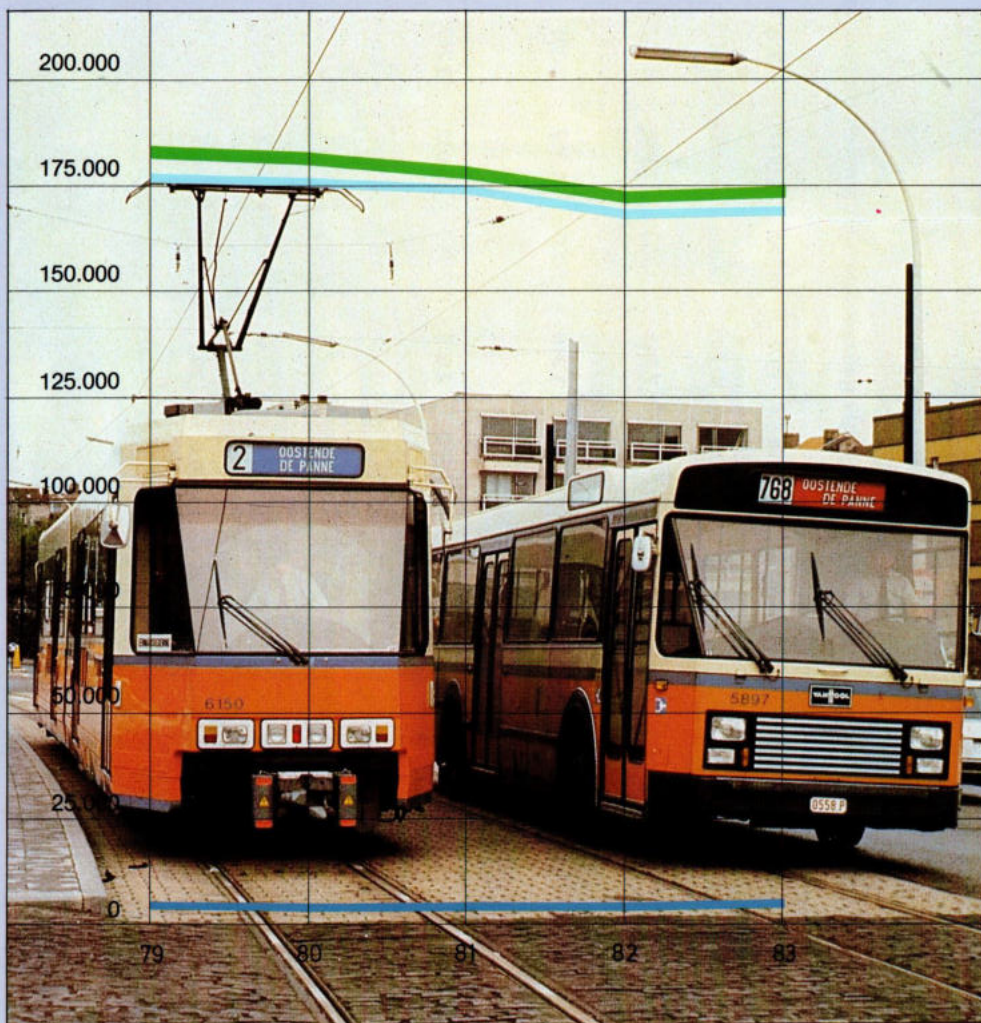


Diagram 3

**Netto-ontvangst van het reizigersvervoer,  
verdeeld per tractiestelsel**

In duizenden franken

| Jaren | Elektrische<br>diensten | Spoorauto-<br>diensten | Autobus-<br>diensten | Totale<br>ontvangst |
|-------|-------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|
| 1979  | 206.395                 | 6.034                  | 4.042.723            | 4.255.152           |
| 1980  | 235.884                 | 6.336                  | 4.310.557            | 4.552.777           |
| 1981  | 241.865                 | 6.984                  | 4.330.657            | 4.579.506           |
| 1982  | 261.397                 | 8.391                  | 4.563.020            | 4.832.808           |
| 1983  | 290.756                 | 9.002                  | 4.938.945            | 5.238.703           |

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen toegekend voor de tariefverminderingen ten gunste van sommige categorieën niet geabonneerde reizigers.

**Netto-reizigersontvangst per aard van vervoerbewijs**

In duizenden franken

| Jaren | Biljetten,<br>rittenkaarten<br>en strippen-<br>kaarten |      | Abonnementen      |     |           |      |           |     | Totale<br>ont-<br>vangst |
|-------|--------------------------------------------------------|------|-------------------|-----|-----------|------|-----------|-----|--------------------------|
|       |                                                        |      | Gewone<br>en MTB- |     | School-   |      | Sociale   |     |                          |
|       | Ontvangst                                              | %    | Ontvangst         | %   | Ontvangst | %    | Ontvangst | %   |                          |
| 1979  | 3.084.103                                              | 72,5 | 185.695           | 4,4 | 636.692   | 14,9 | 348.662   | 8,2 | 4.255.152                |
| 1980  | 3.272.221                                              | 71,9 | 204.028           | 4,5 | 669.944   | 14,7 | 406.584   | 8,9 | 4.552.777                |
| 1981  | 3.245.274                                              | 70,9 | 220.505           | 4,8 | 696.941   | 15,2 | 416.786   | 9,1 | 4.579.506                |
| 1982  | 3.402.812                                              | 70,4 | 242.257           | 5,0 | 773.506   | 16,0 | 414.233   | 8,6 | 4.832.808                |
| 1983  | 3.625.081                                              | 69,2 | 258.634           | 4,9 | 886.713   | 16,9 | 468.725   | 9,0 | 5.238.703                |

De compensatievergoedingen zijn volledig opgenomen in de rubriek «gewone reizigers».

# JAARLIJKSE OPBRENGSTEN EN EXPLOITATIEKOSTEN

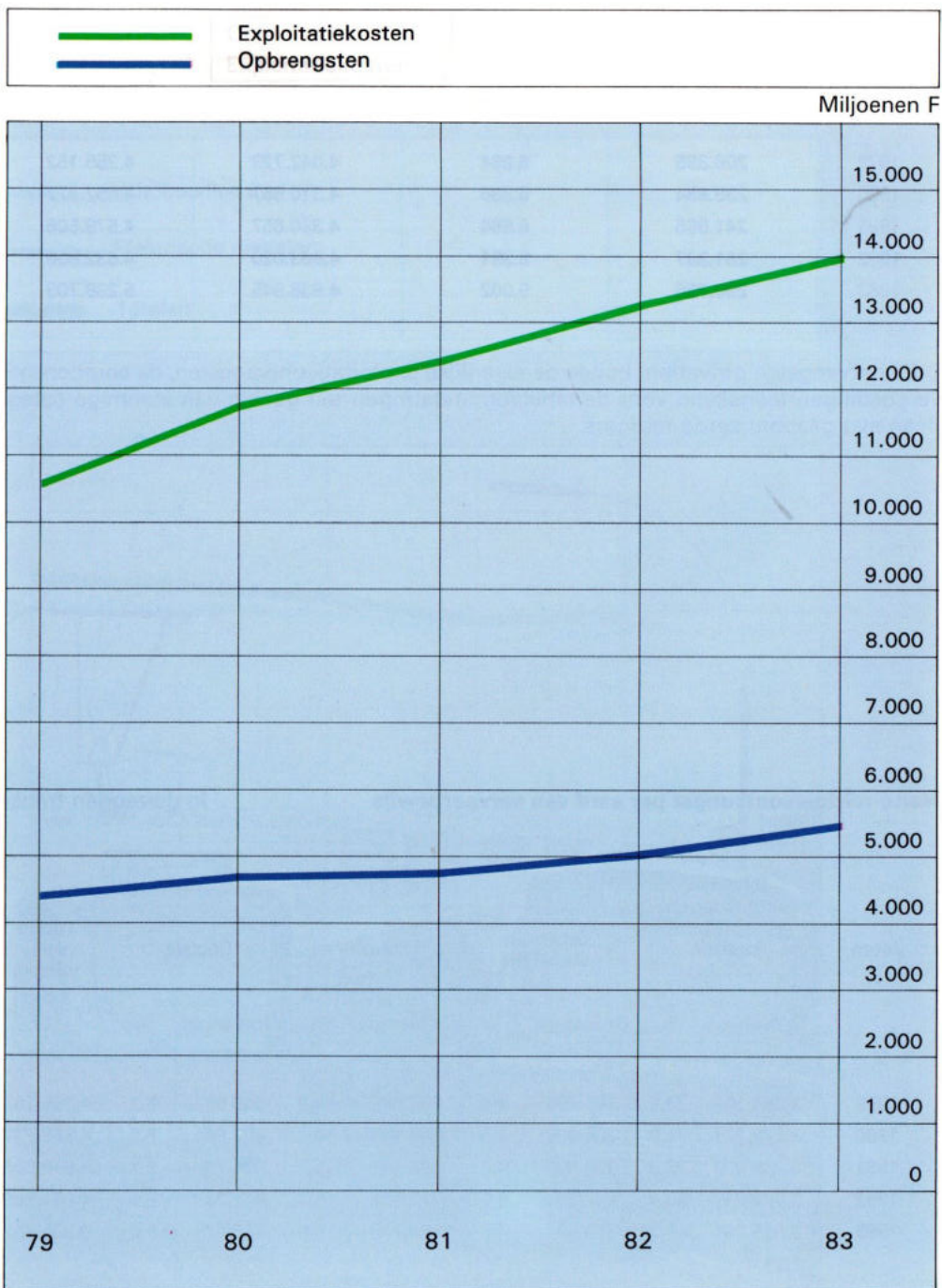


Diagram 4

## EXPLOITATIEKOSTEN IN ABSOLUTE WAARDEN

De vergoeding van de privé-exploitanten is niet in aanmerking genomen

Miljoenen F

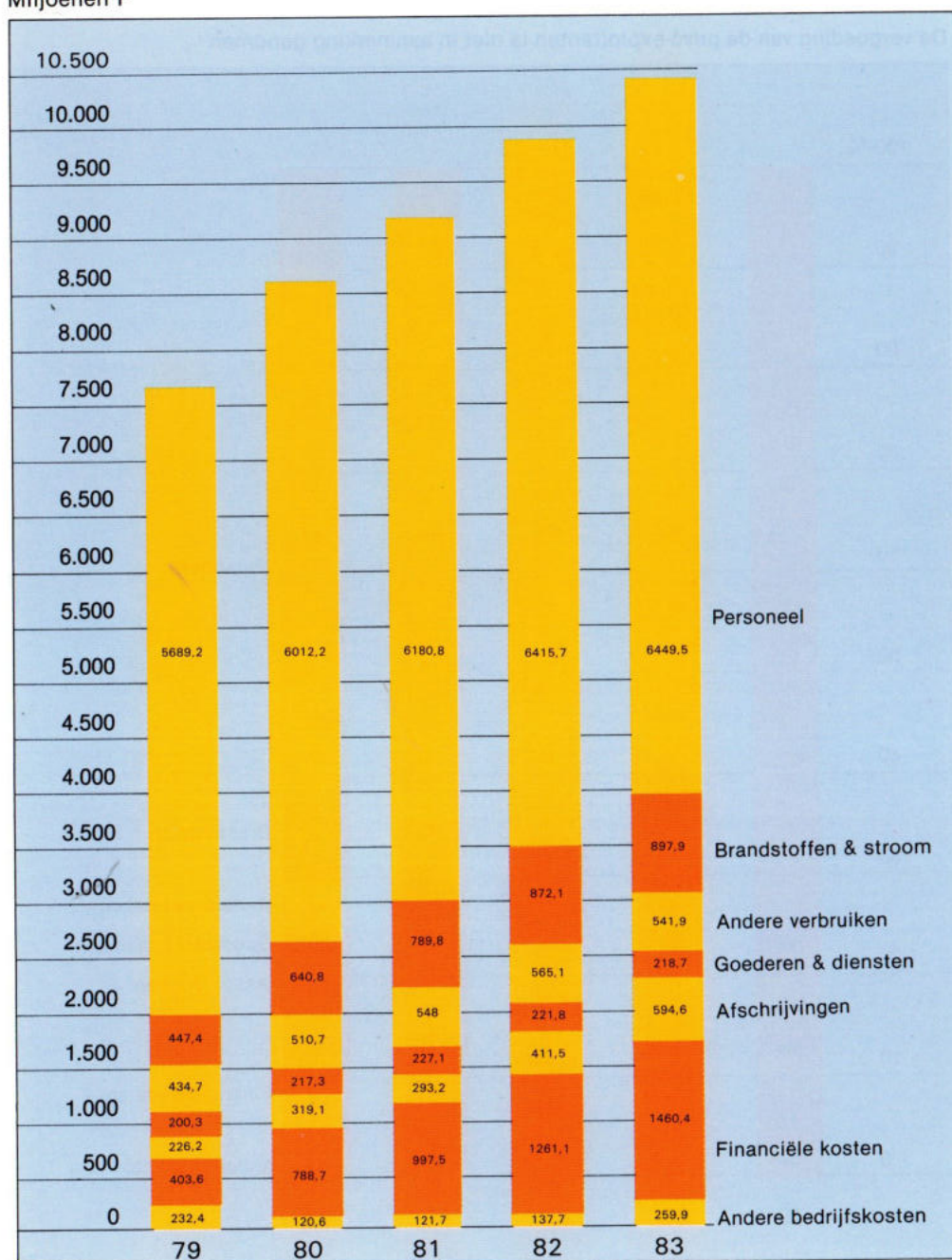


Diagram 5

## VERDELING IN % VAN DE EXPLOITATIEKOSTEN

De vergoeding van de privé-exploitanten is niet in aanmerking genomen

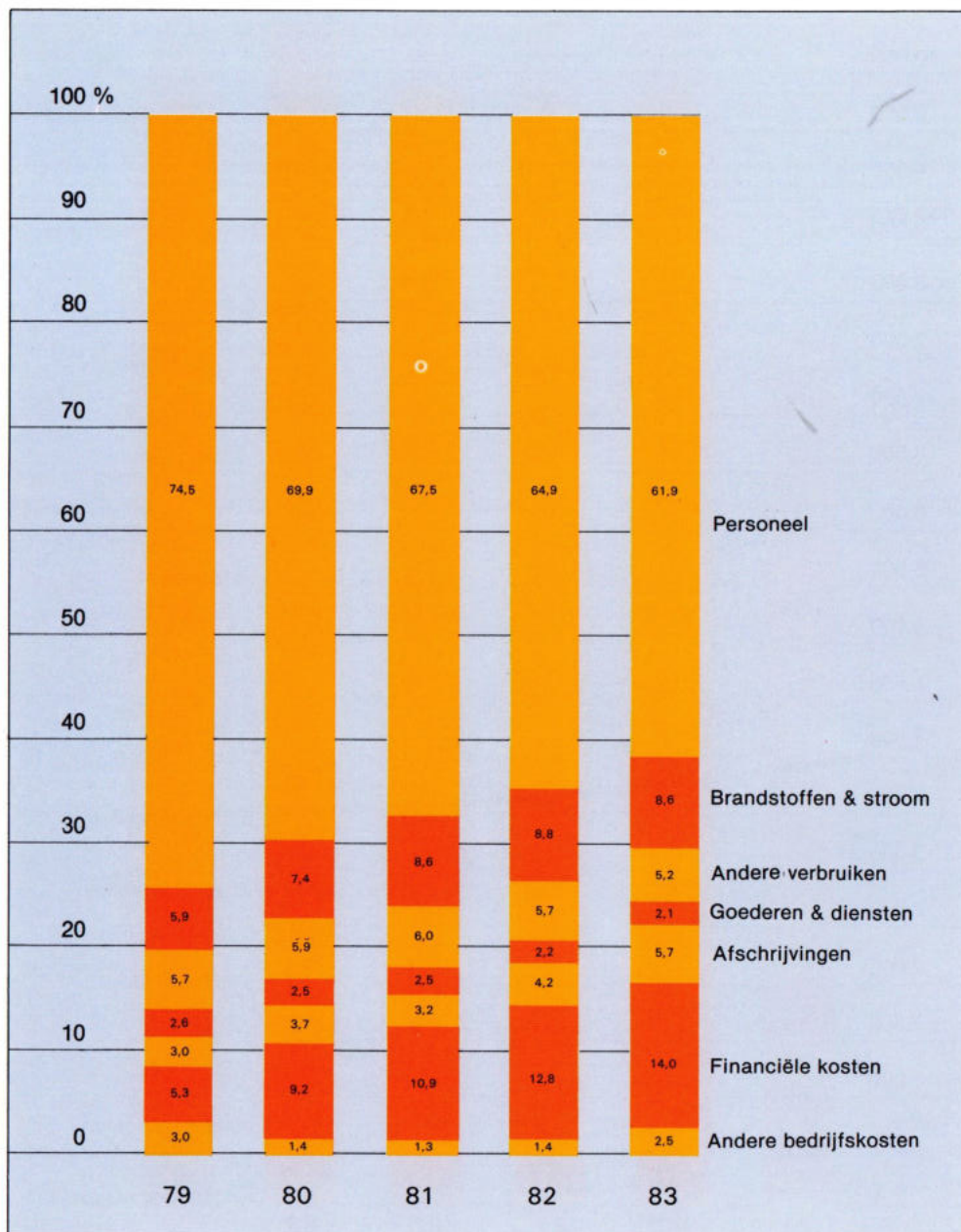


Diagram 6





*N.M.V.B.-drukkerij: voorbereiding van offset-platen met kontaktkast.*

# personeel

## EFFECTIEF

Tussen 1 januari en 31 december 1983 werd de personeelssterkte van 7.240 tot 6.833 eenheden teruggebracht, zegge een vermindering met 407 eenheden.

### Schommeling van het effectief

| Aard van de beweging                                      | Aantal<br>personeels-<br>leden | % (effectief op<br>31.12.1982:<br>7.240 = 100) |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|
| Vrijwillig ontslag .....                                  | 62                             | 0,85                                           |
| Afdanking .....                                           | 36                             | 0,50                                           |
| Overlijden .....                                          | 14                             | 0,19                                           |
| Oppensioenstelling .....                                  | 288                            | 3,98                                           |
| Onder de wapens geroepen .....                            | 8                              | 0,11                                           |
| Pedagogisch verlof .....                                  | —                              | —                                              |
| Verlof zonder wedde .....                                 | —                              | —                                              |
| Uittreding van seizoenarbeiders of tijdelijken .....      | 186                            | 2,57                                           |
| Uittreding van stagiairs - Wet van 22.12.1977 .....       | 18                             | 0,25                                           |
| Totaal van de uittredingen (A) .....                      | 612                            | 8,45                                           |
| Aanwerving .....                                          | —                              | —                                              |
| Wederindiensttreding:                                     |                                |                                                |
| - na de periode van oproep onder de wapens .....          | 14                             | 0,19                                           |
| - voor de uitvoering van seizoenarbeid .....              | 22                             | 0,31                                           |
| Indiensttreding van stagiairs - Wet van 22.12.1977 .....  | 8                              | 0,11                                           |
| Indiensttreding van seizoenarbeiders of tijdelijken ..... | 161                            | 2,22                                           |
| Totaal van de indiensttredingen (B) .....                 | 205                            | 2,83                                           |
| Vermindering van het effectief (A) - (B) .....            | 407                            | 5,62                                           |

## SCHOMMELING VAN HET EFFECTIEF



Diagram 7

Men noteert dat in het effectief, eind 1982, 18 stagiairs begrepen waren die aangeworven werden in het bestek van de wet van 22.12.1977 betreffende de budgettaire voorstellen 1977 - 1978, terwijl er in het effectief, per eind 1983, 8 begrepen zijn, waardoor de uiteindelijke personeelsbezetting van 1983 tot 6.825 personeelsleden werd teruggebracht.

Diagram 7 geeft deze vermindering van het personeel weer, genoodzaakt door de opgelegde maatregelen van financiële sanering.

## BEZOLDIGINGEN

De aan het personeel uitbetaalde bezoldigingen hebben een vermindering van de uitgaven met 68.902.459 F tot gevolg gehad, wat 1,79% in vergelijking met het vorige dienstjaar vertegenwoordigt.

*In frank*

| Elementen     | 1982          |               | 1983          |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Wedden .....  | 736.773.155   |               | 721.794.985   |               |
| Lonen .....   | 3.111.653.376 |               | 3.057.729.087 |               |
| Totalen ..... |               | 3.848.426.531 |               | 3.779.524.072 |

## WETTELIJKE SOCIALE LASTEN (R.S.Z.)

De bijdragen ten laste van de N.M.V.B. als werkgever worden als volgt verdeeld over de twee categorieën personeelsleden:

*In frank*

| Hoedanigheid van de werknemers                                                                   | 1982          | 1983          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Weddetrekkenden .....                                                                            | 185.555.421   | 168.301.620   |
| Loontrekkenden (met inbegrip van de jaarlijkse aanvullende bijdrage voor het vakantiegeld) ..... | 1.370.192.542 | 1.377.394.870 |
| Totalen .....                                                                                    | 1.555.747.963 | 1.545.696.490 |

## personeel

Van zijn kant heeft het personeel navermelde wettelijke sociale afhoudingen op zijn bezoldigingen ondergaan:

*In frank*

| Hoedanigheid van de werknemers | 1982        | 1983        |
|--------------------------------|-------------|-------------|
| Weddetrekkenden .....          | 78.375.429  | 84.146.580  |
| Loontrekkenden .....           | 387.557.820 | 402.596.444 |
| Totalen .....                  | 465.933.249 | 486.743.024 |

De verhoging beloopt 20.809.775 F, zegge 4,47 %.

## ANDERE WETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Het bedrag van de andere wettelijke sociale lasten, die door de N.M.V.B. werden gedragen, bereikte, in 1982, 269.511.771 F; voor het dienstjaar 1983 bedraagt die post 358.574.684 F, hetgeen een verhoging met 89.062.913 F of 33,05 % betekent.

De N.M.V.B. heeft dus, in 1983, aan wettelijke sociale lasten een bedrag van 1.904.271.174 F (1.545.696.490 F + 358.574.684 F) uitgegeven, waaraan nog een som van 486.743.024 F kan worden toegevoegd, als voorheffing op de bezoldigingen van het personeel ingehouden.

## BOVENWETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bij toepassing van het statuut van het personeel heeft de N.M.V.B. als bovenwettelijke sociale lasten in 1983 eveneens een bedrag geboekt van 660.241.931 F, tegenover 629.171.870 F in 1982; de toename van die uitgaven bereikt derhalve 31.070.061 F, zegge 4,94 %.

## AANVULLENDE RUST- EN OVERLEVINGSPENSIOENEN

De uitgekeerde aanvullende rust- en overlevingspensioenen bedroegen in 1983, 446.777.810 F, tegen 470.018.732 F in 1982, hetgeen overeenstemt met een vermindering met 23.240.116 F, of 4,94 %.

**Samenvatting van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten**

Hierna, ter herinnering, de verschillende hoofdstukken van die samenvatting :

*In frank*

| Aard van de uitgaven                             | 1982                 | 1983                 |
|--------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Bezoldigingen .....                              | 3.848.426.531        | 3.779.524.072        |
| Wettelijke sociale lasten (R.S.Z.) .....         | 1.555.747.963        | 1.545.696.490        |
| Andere wettelijke sociale lasten .....           | 269.511.771          | 358.574.684          |
| Bovenwettelijke sociale lasten .....             | 629.171.870          | 660.241.931          |
| Aanvullende rust- en overlevingspensioenen ..... | 470.018.732          | 446.777.810          |
| <b>Totaal</b> .....                              | <b>6.772.876.867</b> | <b>6.790.814.987</b> |

De verhoging beloopt 17.938.120 F, of 0,26 %.

## AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN

Aantal begunstigden, op 31 december 1983 :

- van aanvullende pensioenen voor :
    - opruistelling : 2.541 oud-werknemers ;
    - overleving : 2.795 gerechtigden ;
  - van aanvullende toelagen voor :
    - invaliditeit : 840 oud-werknemers ;
    - werkloosheid : 621 oud-werknemers ;

6.797 oud-werknemers en gerechtigden ;
  - van aanvullende vergoedingen, bij toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomsten nrs. 17 (C.A.O.) : 326 oud-werknemers ;
- Totaal : 7.123 oud-werknemers en gerechtigden.**

Diagram 8 weerspiegelt de evolutie van het aantal begunstigden van aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen in verhouding tot de personeelsleden in activiteit.

**AANTAL BEGUNSTIGDEN VAN AANVULLENDE  
PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN  
IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF IN ACTIEVE DIENST**

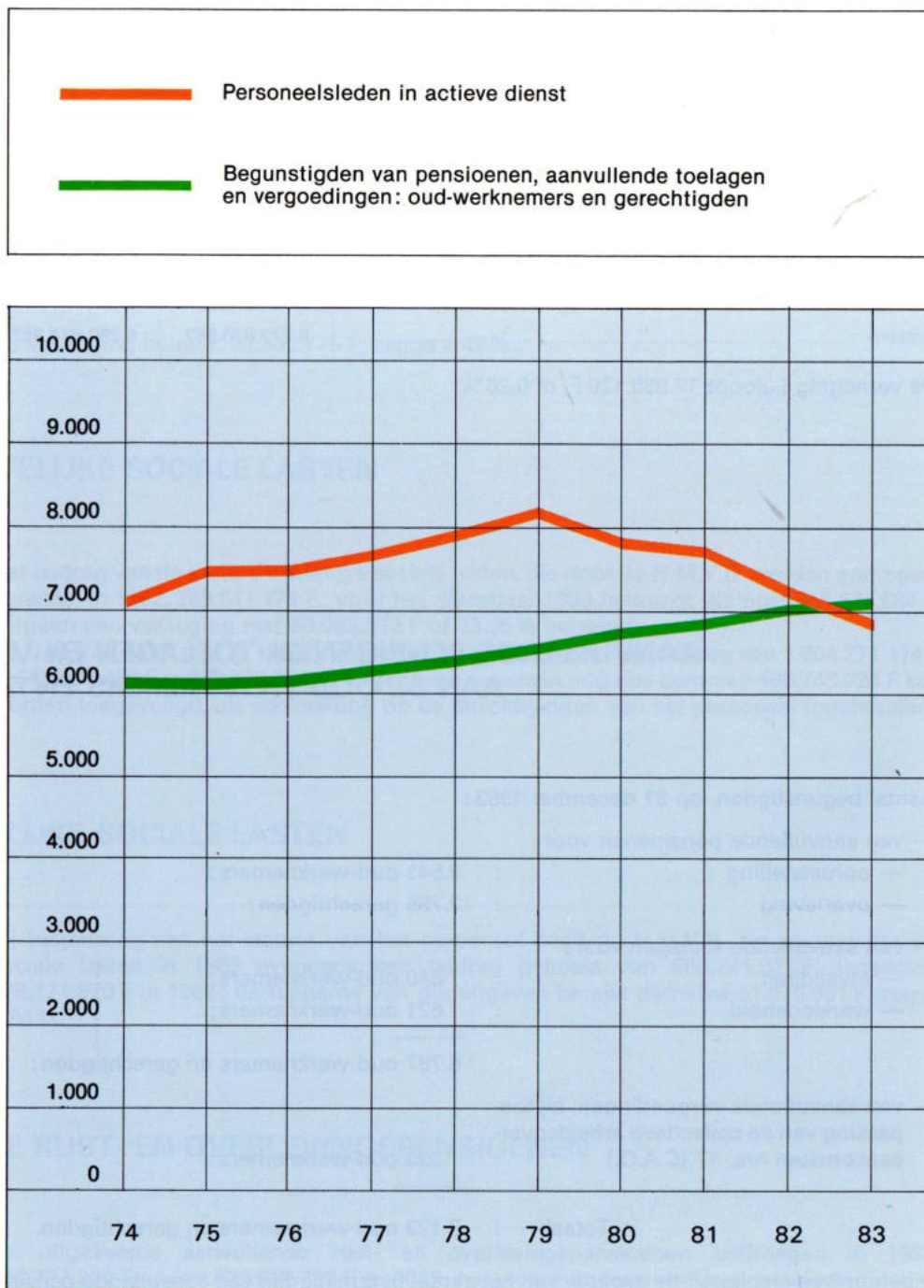


Diagram 8

## VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1983

### Wettelijke en conventionele indexeringen ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijsen

*Op 1.4 en 1.8.1983*

- Verhoging van de bezoldigingen en overeenkomstige aanpassing van de aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen (G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H. en C.A.O. 17):
  - met 2% voor de bezoldigingen die 27.357 F per maand (spilindex 157,92) niet overschrijden;
  - begrensd tot het gedeelte dat 27.357 F per maand (spilindex 157,92) niet overschrijdt, voor de bezoldigingen hoger dan dit bedrag.

*Op 1.12.1983*

- Verhoging van de bezoldigingen met 2% op basis van de bedragen, verkregen door toepassing van het indexsysteem dat van kracht was voor de maand augustus 1983 en overeenstemmende aanpassing van de aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen (G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H. en C.A.O. 17), begrensd voor de pensioenen tot het gedeelte dat het bedrag van het gewaarborgd maandpensioen, zegge 34.064 F (spilindex 177,85), niet overschrijdt;
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage.

*Op 1.1.1983*

- Verhoging van de syndicale dotatie die, voor 1983, van 2.871 F op 3.035 F werd gebracht.

### Nieuwe wettelijke bepalingen inzake financiering van de sociale zekerheid

*Op 1.7.1983*

- De door de werkgever voor de sector «Ziekteverzekering - gezondheidszorgen» verschuldigde bijdrage, wordt van 3,75% gebracht op 3,80% van de brutobezoldiging van de werknemers (werklieden en bedienden).

*Op 1.10.1983*

- Wijziging van de bijdragevoeten voor sociale zekerheid, bestemd voor de hierna vermelde sectoren:
  - «Ziekteverzekering - gezondheidszorgen»:
 

De door de werknemers verschuldigde bijdrage wordt van 1,80% gebracht op 2,55% van de brutobezoldiging (werklieden en bedienden);
  - «Pensioenen»:
 

De door de werknemers verschuldigde bijdrage wordt van 7,00% gebracht op 7,50% van de brutobezoldiging (werklieden en bedienden).

### Sociale programmatie

- Verhoging met 5% van de dotaties aan het kledingfonds.

# EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS VAN EEN 8 UREN-ARBEIDSDAG EN VAN DE INDEX DER CONSUMTIEPRIJZEN



Diagram 9

## GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN

Op basis van de hiervoren aangehaalde nieuwe lasten, beliep de gemiddelde kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren in 1983, 4.711,38 F tegenover 4.386,73 F in 1982, wat een verhoging met 324,65 F of 7,40 % betekent (zie diagram 9).

## VERBETERING VAN DE LONEN

De hiernavolgende tabel geeft de mobiliteit weer, sedert 1974, van het jaarlijks bruto-inkomen van een gehuwde O.M.C.-chauffeur-ontvanger met 8 jaar dienst, in vergelijking met de evolutie van het gemiddelde indexcijfer der consumptieprijzen tijdens dezelfde periode.

De vermelde cijfers geven de evolutie weer van de levensstandaard van de werknemers van de N.M.V.B.

Op het diagram 10 is de uit de opeenvolgende sociale programmaties voortvloeiende verbetering aangegeven door het in het rood getinte vlak begrepen tussen de twee curven.

| Jaren | Gemiddeld bruto-inkomen |                                             | Gemiddeld indexcijfer van de consumptieprijzen |                         |                                             | Gemiddeld bruto-verhogingspercentage voortvloeiend uit de sociale programmaties |
|-------|-------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|       | van het jaar (in F)     | Verhogingspercentage in verhouding tot 1974 | oud (basis 1971)                               | nieuw (basis 1974/1975) | Verhogingspercentage in verhouding tot 1974 |                                                                                 |
| 1974  | 326.600                 | —                                           | 127,08                                         | 92,76                   | —                                           | —                                                                               |
| 1975  | 374.600                 | 14,70                                       | 143,31                                         | 104,61                  | 12,77                                       | 1,93                                                                            |
| 1976  | 403.400                 | 23,52                                       | 156,44                                         | 114,19                  | 23,10                                       | 0,42                                                                            |
| 1977  | 445.600                 | 36,44                                       | 167,55                                         | 122,30                  | 31,85                                       | 4,59                                                                            |
| 1978  | 477.800                 | 46,30                                       | 175,04                                         | 127,77                  | 37,74                                       | 8,56                                                                            |
| 1979  | 507.000                 | 55,24                                       | 182,87                                         | 133,48                  | 43,90                                       | 11,34                                                                           |
| 1980  | 540.900                 | 65,62                                       | 195,02                                         | 142,35                  | 53,46                                       | 12,16                                                                           |
| 1981  | 586.600                 | 79,61                                       | 209,90                                         | 153,21                  | 65,17                                       | 14,44                                                                           |
| 1982  | 627.900                 | 92,25                                       | 228,21                                         | 166,58                  | 79,58                                       | 12,67                                                                           |
| 1983  | 662.500                 | 102,85                                      | 245,71                                         | 179,35                  | 93,35                                       | 9,50                                                                            |

# BRUTO-INKOMEN VAN DE BESTUURDER- ONTVANGER O.M.C. - 8 JAAR DIENST

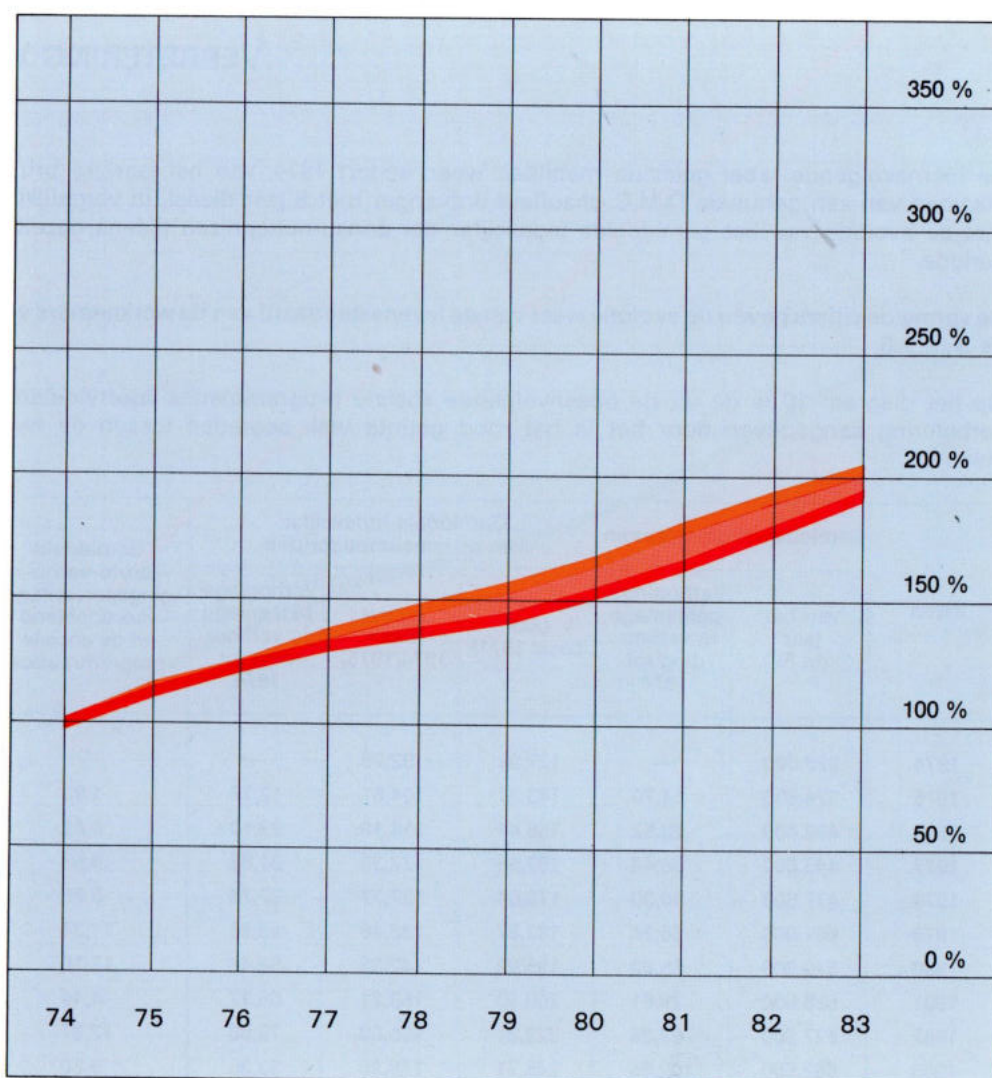
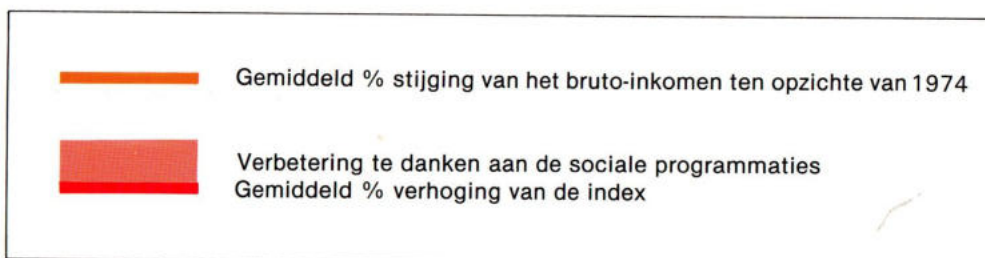


Diagram 10

## PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS

Er werd overgegaan tot de organisatie van :

- a) 129 psychologische examens, tegen 980 in 1982, 2.458 in 1981 en 1.882 in 1980.  
Ze worden ingedeeld als volgt :
- 71 aanwervingsexamens
  - 42 examens nopens geschiktheid tot bevelvoering
  - 2 mutatieëxamens
  - 5 examens nopens geschiktheid tot de functie
  - 9 oriëntatieëxamens.
- b) 338 beroepsexamens voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 707 in 1982, 1.214 in 1981 en 956 in 1980, waarvan :
- 16 aanwervingsexamens
  - 302 bevorderingsexamens
  - 4 confirmatieëxamens
  - 5 oriëntatieëxamens
  - 11 mutatieëxamens.
- c) 183 beroepsexamens voor het weddetrekkend personeel, onderverdeeld als volgt :
- 181 examens voor het toetreden tot een functie van weddetrekkende of voor bevordering tot een hogere graad
  - 2 confirmatieëxamens.

## DIENT VOOR SOCIALE BIJSTAND

Handelend ten gunste van de personeelsleden, van de oud-werknemers en van hun familie, hebben de zeven maatschappelijke assistenten 109 diepgaande enquêtes en 3.961 gewone bezoeken en demarches gedaan; bovendien hebben zij, tijdens 370 zitdagen, 1.805 personen te woord gestaan.

## INTERNE EN OPENBARE RELATIES

Het tweemaandelijks bedrijfsblad «Onze Buurtspoorwegen» («Nos Vicinaux») zorgt er in de eerste plaats voor onder het sterk verspreide personeel de banden van samenhang nauwer toe te halen. Verder streeft het ernaar de diverse aspecten van de activiteiten van de N.M.V.B. in het licht te stellen : de veiligheid, de exploitatie, het materieel, de informatica, het beheer, enz.

Het biedt de personeelsleden, alsmede de Belgische en buitenlandse abonnees, de mogelijkheid zich een idee te vormen over de sociale en economische rol van het vervoer dat door de N.M.V.B. wordt verzorgd, alsmede over de techniek ervan.

## VAKANTIEHUIZEN

**«Zonnebloem» te Nieuwpoort en «Annette et Lubin» te Spa.  
Appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine.**

Gedurende de vakantieperiodes van 1983 konden er 1.297 aanvragen om verblijf worden ingewilligd voor de vakantiehuizen, en 187 aanvragen om verblijf voor de appartementen.

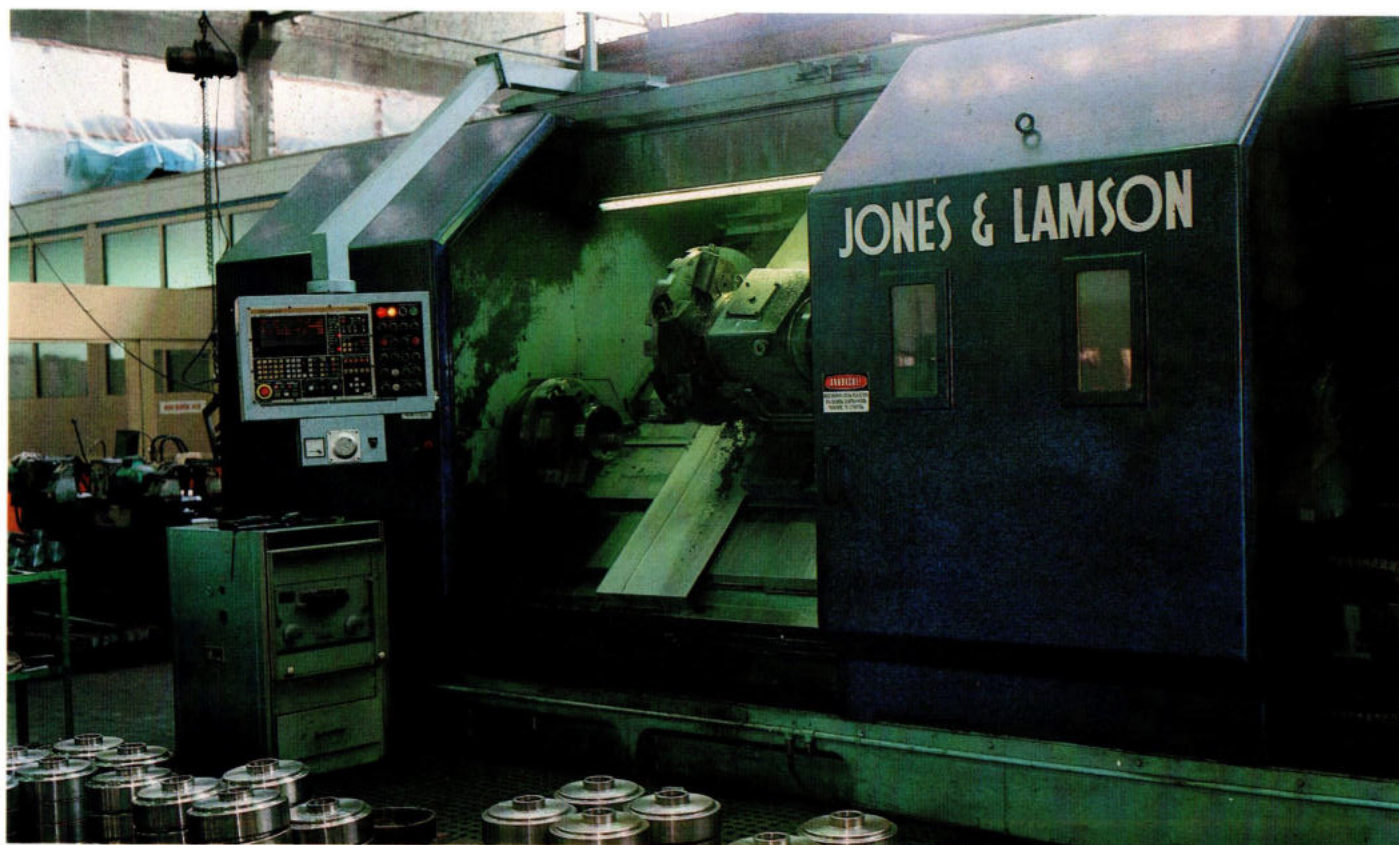
Het aantal kostgangers van de vakantiehuizen is met 1,91 % verminderd, waardoor het cijfer van 3.829 in 1982, tot 3.756 in 1983 werd teruggebracht.

Daarentegen waren de gebruikers van de appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine iets talrijker: 950 in 1983, tegenover 836 in 1982.





Ruwbouw van het „Beweging”gebouw te Jumet.



Numerisch gestuurde draaibank te Destelbergen.

# technische diensten

## VASTE INSTALLATIES

### Spoorwegnet

Het moderniseringsprogramma van het spoorwegnet werd voortgezet. De hierna vermelde lijnvakken werden vernieuwd, met versterking van het railprofiel:

|                                                                                                                       |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Oostende: sluizen Demey, brug De Smet De Nayer en omgeving .....                                                      | 0 km 600 |
| doortochten van Lombardsijde, Oostduinkerke en Koksijde (in bestrating<br>gelegen sporen) .....                       | 1 km 900 |
| Jolimont (Bifurcation) tot Haine-Saint-Pierre (Houssu): voltooiing .....                                              | 1 km 650 |
| dubbele kromlijnige driehoek te Courcelles (Trieux) .....                                                             | 1 km 300 |
| verbinding met de lichte-metro te Dampremy .....                                                                      | 0 km 200 |
| verscheidene vakken van de lijnen Trazegnies - Chapelle-lez-Herlaimont -<br>Mariemont en Roux Plomcot - Souvret ..... | 0 km 900 |

Nieuwe installaties werden verwezenlijkt te:

|                                                                                                     |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Zeebrugge - nieuwe sluizen - dubbel omleggingsspoor, voor wanneer de<br>hoofdsluis geopend is ..... | 1 km 500 |
| Jumet (stelplaats): nieuwe rangeersporen en verbinding met de wieldraai-<br>bank .....              | 0 km 300 |

|                                                                                                                                                                                       |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| In het raam van het lichte-metronet van Charleroi werden de constructiewer-<br>ken voortgezet aan het Station « Beaux-Arts » en op het lijnvak « Beaux-Arts » -<br>« Waterloo » ..... | 0 km 650 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

Tenslotte werden de hierna volgende lijnvakken opgebroken:

|                                                                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| sporen van het voorlopig tracé, dat gevolgd werd tijdens de bouw van de<br>nieuwe sluizen te Zeebrugge ..... | 1 km 950 |
| Brussel (Brug Thurn et Taxis - E. Bockstaelplein) .....                                                      | 0 km 500 |

**Gebouwen**

*Gebouwen en parkeerpleinen*

De hierna vermelde werken werden in 1983 voltooid :

**Hoofdbestuur:**

verfraaiing van diverse lokalen;

vervanging van de stookketels van de centrale verwarmingsinstallatie.

**Groep Antwerpen:**

Merksem: verbouwing van een loods in werkplaats en magazijnen;  
plaatsen van metalen poorten.

**Groep Oost-Vlaanderen:**

Sint-Lievens-Houtem: constructie van een nieuwe stelplaats;

plaatsen van metalen poorten;

installatie van de centrale verwarming;

Destelbergen: aansluiting van de riool op de overwelfde Rozenbroekbeek.

**Groep Henegouwen:**

Jumet: constructie van een gebouw voor de wieldraaibank;

Doornik: vervanging van de stookketels van de centrale verwarming.

**Groep Namen-Luxemburg:**

Forville: herstellen van de bedaking van de loodsen;

Mehaigne: inrichten van sociale installaties en van een toegangsweg voor de autobussen;

Salzannes: inrichten van een parking voor wagens;

Andenne: vervanging van generatoren van de verwarmingsinstallatie met warmelucht-aanvoer;

Namen: gewestelijke directie: vervanging van de stookketels van de centrale verwarming.

**Groep Luik:**

Luik (Saint-Gilles): constructie van nieuwe sanitaire installaties voor de werkplaats;

plaatsing van een onderdak in de werkplaats;

herstelling van de bedaking van de kantoren;

Spa: onderhoud van de bedaking van het vakantiehuis « Annette et Lubin »;

Bressoux: vervanging van generatoren van de verwarmingsinstallatie met warmelucht-aanvoer.

**Groep Brabant:**

Kuregem: installatie van de centrale verwarming;

Leuven: vervanging van generatoren van de verwarmingsinstallatie met warmeluchtaanvoer;

Nijvel: herstelling van de bedaking van het onderhoudscentrum en van de loodsen;

Tienen: uitbreiding van de kantoren;  
installatie van de centrale verwarming.

Groep Limburg :

Hasselt : vervanging van generatoren van de verwarmingsinstallatie met warmeluchtaanvoer ;

Tessenderlo : constructie van een wasinstallatie voor autobussen.

Groep West-Vlaanderen :

Nieuwpoort : restauratiewerken aan het vakantiehuis « Zonnebloem » ;

Oostende : wijzigings- en herstellingswerken aan de bedaking van het gebouw van de directie en van de loods van de spoorvoertuigen ;  
uitbreiding van de centrale verwarmingsinstallatie ;  
constructie van een wasinstallatie en van een installatie voor het opslaan van en het vullen met zand aan het Kaaistation ;

Ieper : verhoging van de schouwputten van het onderhoudscentrum.

Navermelde werken werden aangevat of waren reeds in uitvoering in 1983, maar zullen slechts in 1984 voltooid worden :

Hoofdbestuur :

restauratiewerken aan de geklasseerde gevels ;  
inrichting van een magazijn in de kelders.

Groep Oost-Vlaanderen :

Destelbergen : inrichting van de schouwputten voor autobussen en herstelling van de bedaking van de werkplaats.

Groep Henegouwen :

Junet : bouwen van een gebouw voor de Beweging en van een washal ;  
inrichting van een parking en van de wegenis.

Groep Namen-Luxemburg :

Andenne : constructie van nieuwe sanitaire installaties in de werkplaats.

Groep Brabant :

Kuregem : uitbreiding van de kantoren.

Groep West-Vlaanderen :

Oostende : funderingen van de wieldraaibank.

Veiligheidsbebakening van de spoorlijnen van de Kust.

Bovendien werd de campagne tot het oprichten en plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, op gang gebracht op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

Wij stellen echter een vermindering vast van de aanvragen, ingediend door de gemeentebesturen, en bijgevolg werden in 1983 slechts 186 wachthuisjes geplaatst, tegenover 264 in 1982.

Het totaal aantal langs onze lijnen geplaatste gesubsidieerde wachthuisjes bereikt derhalve 8.495 eenheden.

## **Elektrische toerusting**

### *Installaties voor verlichting en drijfkracht*

De installaties voor verlichting en drijfkracht die in uitvoering waren te Knokke, Sint-Lievens-Houtem, Tienen, Mehaigue en Oostende (Kaaistation) werden voltooid.

Dergelijke installaties werden uitgevoerd in de nieuwe stelplaats te Jumet (lokaal wieldraai-bank) en zijn in uitvoering in de nieuwe kantoren van de gewestelijke directie van Brabant, evenals in het toekomstig lokaal « dactylografie » van het Hoofdbestuur.

### *Tractie-onderstations en transformatorposten*

De installatie van nieuwe verplaatsbare onderstations te Anderlues (P.N.2), Dampremy (Pont du Canal) en Bracquignies (Sainte-Anne) is voltooid.

Werden eveneens verwezenlijkt :

- de montage van de feeder- en bedieningskasten aan de nieuwe sluizen te Zeebrugge ;
- de verbinding van de ondergrondse voedingskabels met de bovenleidingen in de doortochten van Oostende en Blankenberge ;
- de vernieuwing van de voedingskabels van de bovenleiding vanuit het onderstation te Koksijde ;
- de installatie van nieuwe beveiligingsinrichtingen in bepaalde onderstations van de groep Henegouwen.

### *Bovenleidingstoerusting*

De vernieuwings- en versterkingswerken van de bovenleiding werden uitgevoerd op het lijnvak Oostduinkerke - De Panne (6 km 400), evenals ter hoogte van de sluizen Demey en hun omgeving, te Oostende (0 km 600).

Nieuwe installaties werden verwezenlijkt op het omleggingstraject voor de nieuwe sluizen te Zeebrugge (1 km 500).

In de groep Henegouwen en op de bedding van de lichte-metro van Charleroi werden nieuwe installaties, alsmede vernieuwings- of aanpassingswerken van de bovenleiding verwezenlijkt op de lijnvakken waar de werken, hernomen onder de rubriek « Spoorweg-net », werden uitgevoerd.

Op de metrobedding werden acht elektrische wissels met bedieningskast, evenals een beveiligingssignalisatie, geplaatst.

Nieuwe portieken voor de verbinding van de bovenleiding met de nieuwe verplaatsbare onderstations van Marchienne-au-Pont, Fontaine Pétria, Anderlues, Dampremy en Bracquignies werden gemonteerd.

Er werden nieuwe verkeerslichten voor overwegen geplaatst te Lombardsijde (Duinendorp), Dampremy (Pont de la Tréfilerie), Dampremy (Place Albert) en Anderlues (Point du Jour).

De uitrusting voor het onderzoek van de bovenleidingen is thans operationeel.

## ROLLEND MATERIEEL

### Aanschaffingen

#### *Vervoer over de weg*

Er werden 51 voertuigen in bedrijf gesteld, namelijk:

- 31 STANDAARD-autobussen Van Hool - A120 - 0311 (motor Daf 201 pk);
- 19 STANDAARD-autobussen Van Hool - A120 - 32 (motor Man 200 pk);
- 1 personenwagen.

#### *Vervoer per spoor*

29 gelede motorrijtuigen «BN-ACEC», bestemd voor het Kustnet, werden in bedrijf gesteld.

### Verbouwingen

#### *Vervoer over de weg*

9 autobussen, die reeds buiten bedrijf gesteld waren, werden opnieuw in dienst gesteld, waarvan 8 als werkplaatsvrachtwagen en 1 als INFO-bus.

#### *Vervoer per spoor*

De werkplaats te Jumet vervolgt de renovatie van de motorrijtuigen van het type S, bestemd voor het net van Charleroi.  
Vier gerenoveerde motorrijtuigen werden dit jaar in bedrijf gesteld.

### Slopingen

#### *Vervoer over de weg*

- 165 autobussen
- 7 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, gemengde voertuigen,...).

#### *Vervoer per spoor*

- 34 elektrische motorrijtuigen «reizigers»
- 22 bijwagens
- 7 wagens.

# **SAMENSTELLING VAN HET AUTOBUSSENPAK VOLGENS HET JAAR VAN INDIENSTSTELLING**

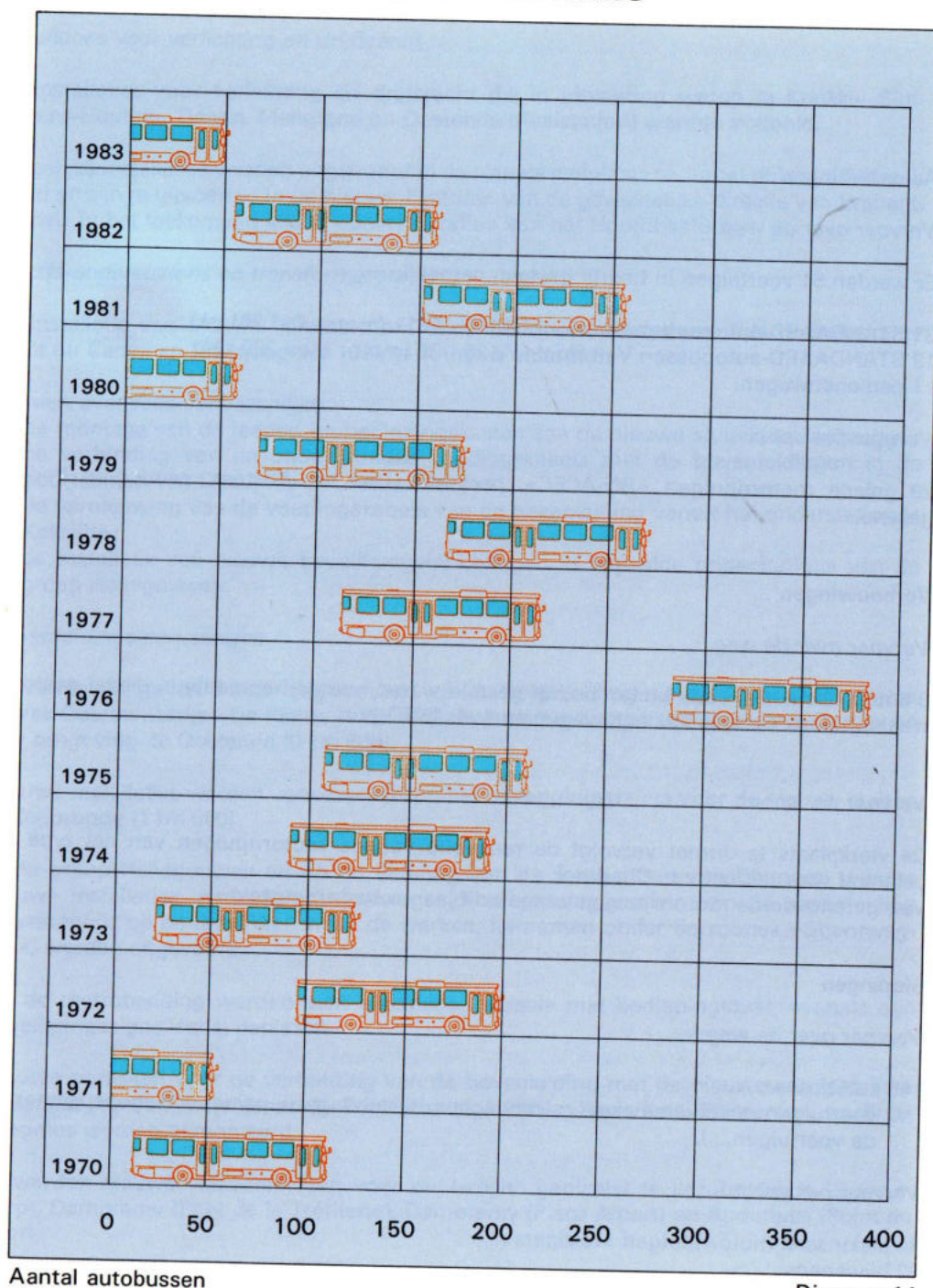


Diagram 11

**Effectief op 31.12.1983**

*Vervoer over de weg*

- 2.472 autobussen
- 2 wegtreinen
- 247 andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens,...).

*Vervoer per spoor*

- 5 locomotieven
- 9 spoorauto's en tractoren
- 105 gelede motorrijtuigen
- 116 elektrische motorrijtuigen « reizigers », waarvan 13 « vernieuwde »
- 9 elektrische motorwagens « dienst »
- 1 controledraisine
- 1 ballastanstamper
- 66 bijwagens
- 62 wagens van diverse aard.

**AANKOOPDIENST**

De aankoopdienst is belast met de aankoop van vervangstukken, kantooruitrusting, machines, garageuitrusting, spoormaterieel, klein materieel, grondstoffen en verbruiksgoederen.

Hij beheert het algemeen magazijn van de Nationale Maatschappij en coördineert het beheer en de werking van de 10 hoofdmagazijnen. Hierbij wordt ruim gebruik gemaakt van de centrale computer voor het opslaan en de verwerking van de gegevens die de hoofdmagazijnen dagelijks via terminal overmaken. Deze werkwijze verzekert de automatische bevoorrading van de hoofdmagazijnen, zowel door onderlinge overdrachten als door aankopen.

De aankopen vallen onder toepassing van de reglementering betreffende de overheidsopdrachten van werken, leveringen en diensten (wet van 14 juli 1976, koninklijk besluit van 22 april 1977 en ministerieel besluit van 10 augustus 1977). Tijdens het dienstjaar 1983 werden conform deze reglementering nagenoeg 3.000 bestellingen geplaatst. Ze vertegenwoordigen een waarde van 1.300 miljoen F waarvan 895 miljoen F, of  $\pm 70\%$ , voor diverse brandstoffen en olieproducten. Bovendien de aankopen bij de leveranciers worden de 10 hoofdmagazijnen eveneens bevoorrad door onderlinge overdrachten (maandelijks gemiddeld 4.900 artikelen).

In 1983 bedroeg de gemiddelde waarde van de opgeslagen magazijngoederen 480 miljoen F, tegenover 504 miljoen F in 1982, of een vermindering met 5%.

Indien wij er rekening mede houden dat tijdens dezelfde periode het inflatieritme van de N.M.V.B.-goederen gemiddeld 6,1% bereikte, dan geeft de hiervoren geciteerde vermindering een idee van de geleverde inspanningen.

De maandelijkse verbruiken bedroegen gemiddeld 110 miljoen F of 1.320 miljoen F per jaar. In functie van de gemiddelde magazijnwaarde van 480 miljoen F resulteert dit in een rotatiecoëfficiënt van 2,75, tegenover 2,76 in 1982. Dit resultaat is opmerkelijk, aangezien de goederen verspreid liggen over het ganse grondgebied. De inspanningen met het oog op het rationeel gebruik van de kapitalen worden op dezelfde wijze voortgezet.

## VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1984

### VASTE INSTALLATIES

#### Spoorwegnet

De vernieuwing van de hierna vermelde lijnvakken, met versterking van het railprofiel, zal worden uitgevoerd:

|                                                                          |          |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|
| doortocht van Middelkerke .....                                          | 1 km 600 |
| Jolimont (Bifurcation) tot Haine-Saint-Pierre (Houssu): voltooiing ..... | 0 km 200 |

Nieuwe installaties worden voorzien te:

|                                                                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| La Louvière (Sud): uitbreiding van de lijn met het oog op de bediening van het nieuwe N.M.B.S.-station ..... | 1 km 025 |
| Jumet (nieuwe stelplaats): verlenging van de rangeersporen .....                                             | 0 km 300 |

Tevens is voorzien dat de hierna volgende werken zullen aanbesteed worden en een aanvang nemen:

|                                                                          |          |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|
| doortocht van De Panne .....                                             | 1 km 600 |
| Nieuwpoort (Elisalaan): nieuwe aanleg ingevolge een tracéwijziging ..... | 1 km 900 |
| Dampremy (La Planche) tot Gosselies (Calvaire) .....                     | 5 km 800 |
| Gosselies (Monument) tot Courcelles (Trieux) .....                       | 3 km 350 |
| Nieuwe keerlussen te Blankenberge, Wenduine en Oostduinkerke .....       | 0 km 600 |

Dit is eveneens het geval voor de antennes van de lichte-metro van Charleroi naar Gilly en Châtelet, terwijl het lijnvak « Beaux-Arts » - « Waterloo » voltooid is.

|                                                                                                                                   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| De aanleg in tunnel zal verwezenlijkt worden op het testcircuit te Jumet van het Geautomatiseerd Stedelijk Vervoer (G.S.V.) ..... | 0 km 300 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

Tenslotte zal de opbreking van de buiten gebruik gestelde lijnen van de Groep Brabant en van Charleroi voortgezet worden.

## Gebouwen

### *Gebouwen en parkeerpleinen*

Hoofdbestuur:  
inrichten van bepaalde kantoren.

Groep Antwerpen:

Turnhout: constructie van een onderhoudscentrum en van een gasolieverdelingsstation;  
Antwerpen (Rooseveltplein): constructie van een autobusstation;  
Mechelen: vernieuwing van de ramen van de kantoren en van de sociale installaties.

Groep Oost-Vlaanderen:

Destelbergen: constructie van een werkplaats voor gelede autobussen.

Groep Henegouwen:

Anderlues: slopen van woningen in de nieuwe stelplaats W.W. (Weg en Werken);  
          vervanging van de dakbekleding van de garage van deze stelplaats W.W.;  
          plaatsing van een onderdak in de herstellingswerkplaats W.W.;

Eugies: inrichting van het gebouw voor de Beweging;

Jumet: studie voor een nieuwe werkplaats evenals voor een tweewoonst;

Marcinelle: sloping van het elektrisch onderstation te Hauchies;

Bergen (Bassins): plaatsen van een sectionale poort;

Quaregnon: sociale installaties voor de Beweging;

Doornik: vernieuwen van de bedaking van het kantoorgebouw en van de woning;

Thuillies: slopen van gebouwen.

Groep Namen-Luxemburg:

Andenne: vochtwerende behandeling van de gevels van het woonhuis;

Bouillon: studie van een nieuwe stelplaats;

Mehaigne: leveren en plaatsen van metalen poorten;

Namen: vernieuwen van de bedaking van het gebouw van de directie Namen-Luxemburg.

Groep Luik:

Bitsingen: aanleggen van een wasvloer voor koetswerken en motoren;  
          inrichten van een autobusstation;

Bressoux: inrichten van de koer en van de loods;

Luik (St.-Gilles): vernieuwen van de bekleding van de bedaking van het gebouw voor de Beweging;  
          herstellen van de schade te wijten aan de aardbeving van 8 november 1983;

Oerle: inrichten van de stelplaats;

Eupen: onderhoud van het timmerwerk van de loods;

Spa: vakantiehuis «Annette et Lubin»: onderhoud van de toegangswegen en van de parking, alsmede uitbreiding van de parking.

### Groep Brabant:

- Stad Brussel: inrichten van het gebouw van de Vlasfabriekstraat;
- Kuregem: studie met het oog op het inrichten van twee appartementen;  
herstellen van de bedaking van het papiermagazijn;
- Londerzeel: constructie van sociale installaties, van magazijnen en van een garage voor personenwagens;
- Leuven: constructie van een luifel voor de gasoliepompen;  
inrichten van de parking voor het personeel en van de toegangen tot de stelplaats;
- Nijvel: studie met het oog op het inrichten van de koer (afwatering);
- Wemmel: inrichten van de stelplaats en aanpassingswerken aan het gebouw voor woning en kantoren;
- Haacht: vernieuwen van de bedaking van het onderhoudscentrum;  
constructie van een wasstation voor autobussen;  
herstellen van de gevels van de loodsen;  
inrichten van de koer;  
plaatsen van metalen poorten;
- Overijse: herstellen van de bedaking en van de gevels;
- Grimbergen: inrichten van de koer en van een autobusstation;  
plaatsen van wachthuisjes voor reizigers;  
constructie van een gebouw voor woning en kantoren.

### Groep Limburg:

- Maaseik: verbouwing van de stelplaats;
- Hasselt: constructie van een nieuw gebouw voor woning en kantoren;  
inrichten van de koer;
- Tessenderlo: uitbreiding van de parking;
- Sint-Truiden: uitbreiding van de parkeer- en verkeersruimten.

### Groep West-Vlaanderen:

- Kortrijk: studie voor de constructie van een nieuwe stelplaats;  
constructie van een dienstgebouw bij het N.M.B.S.-station;
- Ieper: inrichten van het kantoorgebouw;
- Oostende (De Bolle, Brandariskaai en Slachthuiskaai): voortzetting van de studie voor de werken nodig voor de nieuwe installaties;
- Oostende: (Nieuwpoortse steenweg): aanleggen van een vloer voor de wasinstallatie van autobussen;  
vernieuwing van de bedaking van de werkplaats en voortzetting van de werken aan de onderhouds- en herstellingsinstallaties, met het oog op het aanpassen aan de gelede motorrijtuigen;
- Middelkerke: vernieuwing van de bedaking van het onderstation.

### Diverse groepen:

- plaatsen van gasolietanks in diverse stelplaatsen;
- onderhoud van de koeren in diverse stelplaatsen;
- inrichten of verbouwen van autobusstations;
- studie van de gebouwen voor onderstations te Adinkerke, De Panne, Lombardsijde, Raversijde, Wenduine en Zeebrugge;

studie en eventuele bestelling van de centrale verwarmingsinstallatie voor de stelplaatsen te Hasselt, Maaseik, Turnhout, Oostende, Kortrijk, Ieper, Kuregem, Wemmel, Grimbergen, Bouillon, Quaregnon, Jumet en Luik;  
studie en eventuele bestelling van verwarmingsinstallaties met warmeluchtaanvoer voor de stelplaatsen te Turnhout, Destelbergen, Oostende, Kortrijk en Jumet.

### **Elektrische toerusting**

#### *Installaties voor verlichting en drijfkracht*

Buiten de in 1983 reeds aangevatte installaties, die in 1984 zullen voltooid worden, zijn dergelijke installaties voorzien te Jumet (nieuwe stelplaats: gebouw voor de exploitatie, wastunnel en parking), Oostende (lokaal voor de wieldraaibank), Andenne (sociale installaties), Sint-Truiden (koer) en Bressoux (loods).

#### *Tractie-onderstations en transformatorposten*

Plaatsen van voedings- en terugstroomkabels aan de Demeybruggen te Oostende.

Monteren van een nieuwe transformatorpost te Oostende (werkplaats).

De installatie van nieuwe beveiligingsinrichtingen in de onderstations zal voortgezet worden.

#### *Bovenleidingstoerusting*

Zowel aan de Kust als in de groep Henegouwen, zullen de moderniseringswerken of de nieuwe installaties van de bovenleiding tegelijkertijd uitgevoerd worden met deze vermeld onder de rubriek «Vooruitzichten Spoorwegnet».

## **ROLLEND MATERIEEL**

### *Vervoer over de weg*

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestelling zullen wij, in de loop van het jaar 1984, 11 autobussen Lag-Volvo B10R-232C in dienst stellen.

### *Vervoer per spoor*

Vermits thans geen enkele bestelling in uitvoering is, zal geen enkel spoorvoertuig in bedrijf gesteld worden in de loop van het jaar 1984.



*De computerzaal van het Hoofdbestuur.*

## informatica

De verwezenlijking van het plan tot financiële sanering van de Maatschappij in 1983 heeft de noodzaak aangetoond om zeer snel de schommelingen van de exploitatieontvangsten te kunnen opsporen.

Zoals vermeld in het voorwoord, was de daling van het aantal vervoerde reizigers in 1983 aanmerkelijk.

Het is dan ook om die reden dat wij besloten hebben een veralgemeende mechanisatie van de dagelijkse verkeersontvangsten tot stand te brengen.

Deze toepassing maakt niet alleen het dagelijks memoriseren van de ontvangsten van 5.000 personeelsleden mogelijk, maar tevens vereenvoudigt zij aanzienlijk het administratief controlewerk van de kasbladen van deze personeelsleden.

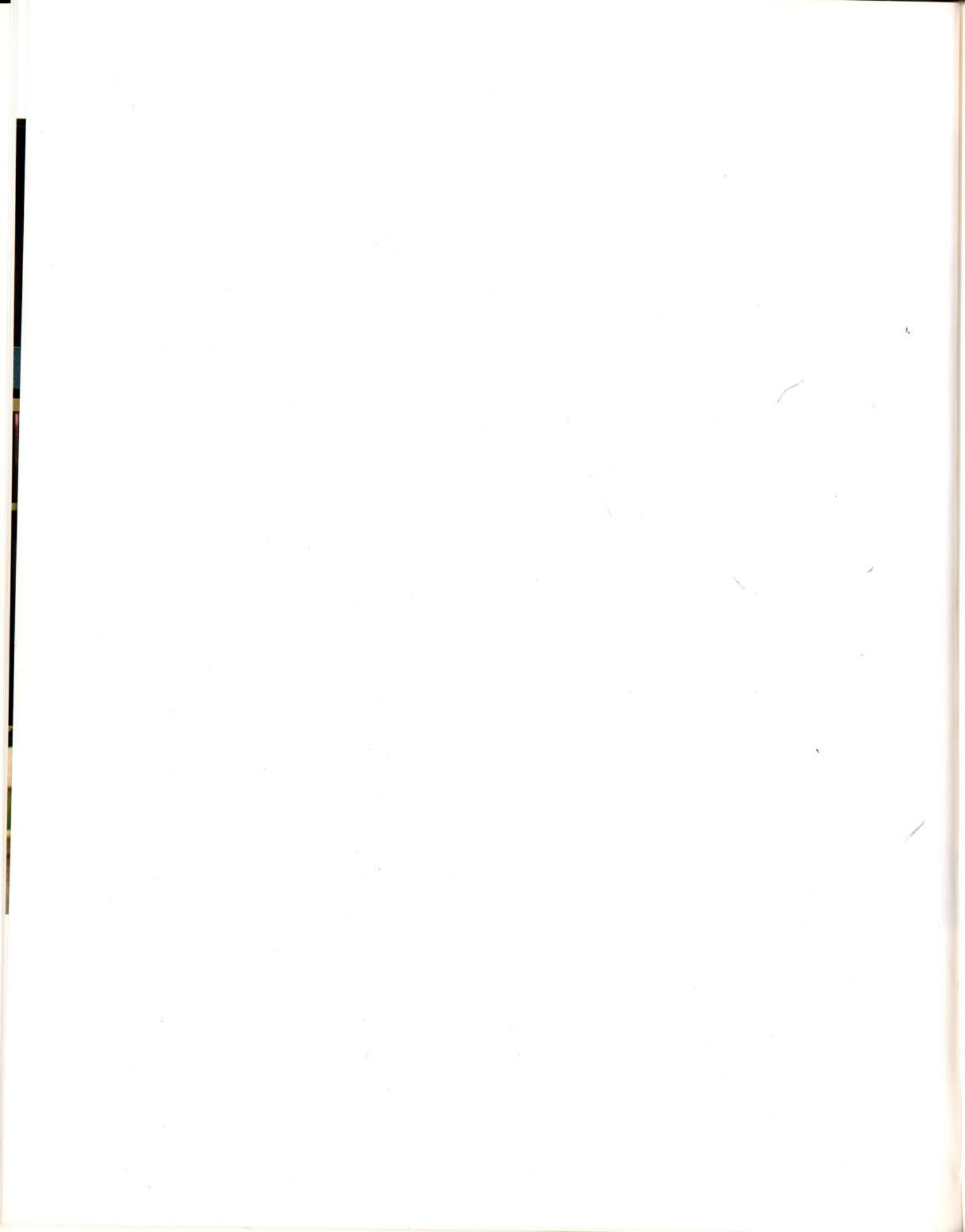
De in 1983 aangevatte tests laten toe de invoering van het systeem in 1984 gunstig tegemoet te zien.

De informatica heeft eveneens het memoriseren van de telling van de reizigers in de voertuigen in toepassing gebracht, zodanig dat de rendabiliteit van de diensten en van de lijnen beter kan nagegaan worden. Bepaalde programma's bieden nu reeds de mogelijkheid om het aantal autobussen op de lijnen te optimaliseren.

In 1983 heeft de Informaticadienst de basis aangebracht nodig voor de installatie van de terminals met beeldschermen in de gewestelijke directies.

Het merendeel van de op magnetische schijven vastgelegde bestanden, alsmede de verwerkingssystemen, dienden insgelijks belangrijke structuurhervormingen te ondergaan. Dit werk is onontbeerlijk voor een geografische uitbreiding van de informatica.

Zoals in het vorige verslag aangekondigd, werden de meeste dienstregelingen van de Maatschappij met behulp van de technieken van de burotika behandeld.



# ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

## ARBEIDSONGEVALLEN

|                                         | Aantal | Doden | Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid | Tijdelijke arbeidsongeschiktheid | Zonder werkverlet |
|-----------------------------------------|--------|-------|------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| Ongevallen in dienst .....              | 519    | —     | 15                                             | 254                              | 250               |
| — loontrekkenden .....                  | 491    | —     | 15                                             | 243                              | 233               |
| — weddetrekkenden .....                 | 28     | —     | —                                              | 11                               | 17                |
| Ongevallen op de weg van het werk ..... | 55     | —     | 4                                              | 39                               | 12                |
| Totalen .....                           | 574    | —     | 19                                             | 293                              | 262               |

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 574, tegen 567 in 1982.

Er werd geen enkel dodelijk ongeval in dienst, noch op de weg van het werk, opgetekend.

Het aantal ongevallen van de rubriek «Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid» is gestegen (15 gevallen in 1982 - 19 gevallen in 1983).

Het aantal ongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid is vermeerderd (289 gevallen in 1982 - 293 gevallen in 1983).

Het aantal ongevallen zonder werkverlet bleef ongewijzigd (262 gevallen in 1982 - 262 gevallen in 1983).

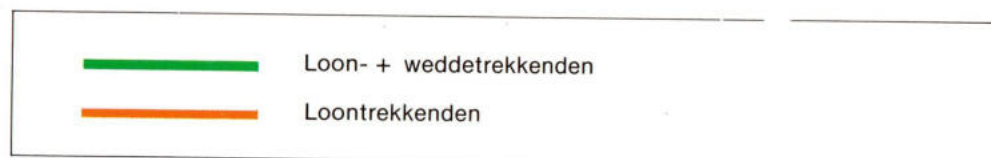
### A. Ongevallen in dienst

#### 1. Aantal ongevallen en hun lichamelijke gevolgen

Het aantal ongevallen in dienst bedraagt 519, tegenover 518 in 1982.

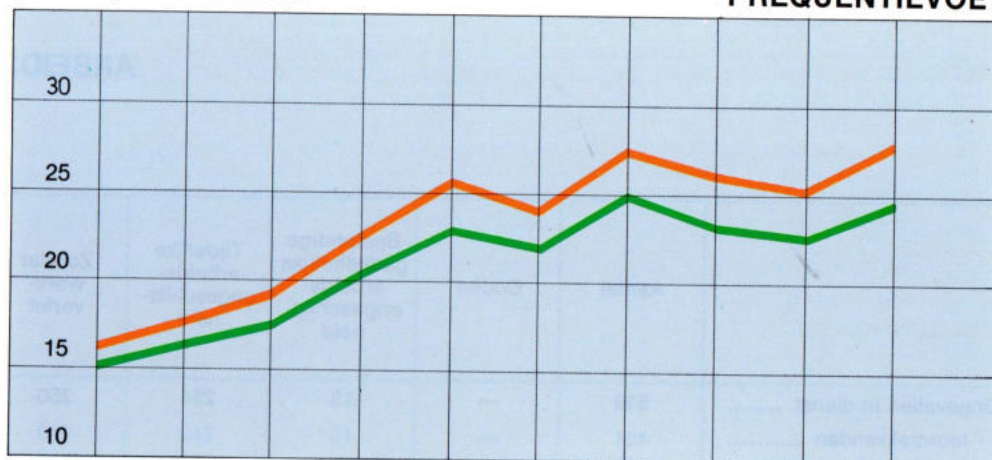
Er deden zich 15 ongevallen met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid voor, tegen 9 in 1982.

## ARBEIDSONGEVALLEN



Aantal ongevallen met arbeidsongeschiktheid  
per miljoen werkuren

FREQUENTIEVOET



Aantal dagen arbeidsongeschiktheid  
per duizend werkuren

GRAAD VAN ERNST

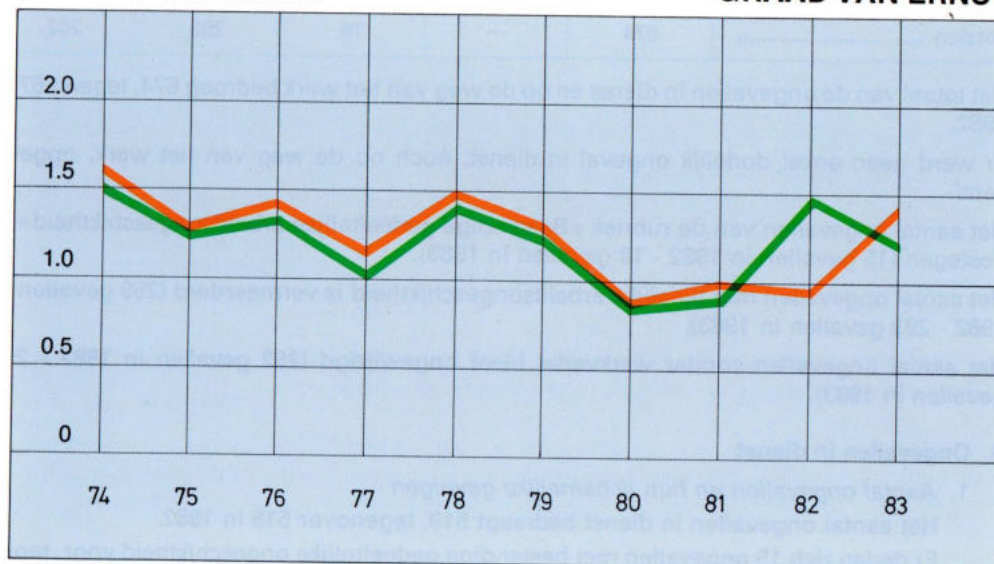


Diagram 12

2. *Ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkenden*

Het aantal ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkende personeelsleden, bedroeg 258, tegen 254 in 1982.

De hiernavolgende tabel geeft, voor de jongste 3 jaren, de onderverdeling van het aantal ongevallen met werkverlet per exploitatiegroep, evenals het aantal ongevallen per 100 loontrekkenden.

| Groep                   | 1981 | 1982 | 1983 |
|-------------------------|------|------|------|
| Hoofdbestuur .....      | 2    | 1    | 2    |
| Antwerpen .....         | 33   | 12   | 36   |
| Oost-Vlaanderen .....   | —    | —    | —    |
| Henegouwen .....        | 125  | 131  | 119  |
| Namen-Luxemburg .....   | 10   | 11   | 12   |
| Luik .....              | 24   | 28   | 23   |
| Brabant .....           | 35   | 33   | 28   |
| Limburg .....           | 20   | 14   | 17   |
| West-Vlaanderen .....   | 28   | 24   | 21   |
| Net .....               | 277  | 254  | 258  |
| Voor 100 loontrekkenden | 4,1  | 3,9  | 4,3  |

Het diagram 12 geeft de schommeling weer van de graad van frequentie en van de globale graad van ernst tijdens de jongste 10 jaren.

3. *Veiligheidswedstrijd*

In de permanente veiligheidswedstrijd werden tijdens het dienstjaar zeer verdienstelijke resultaten geboekt, te weten:

*3.000 dagen zonder ongeval met werkverlet:*

- ploeg nr. 4 van groep Oost-Vlaanderen: 52 arbeiders - Beweging Sint-Niklaas.
- ploeg nr. 17 van groep Brabant: 56 arbeiders - Beweging Haacht - Diegem.

*2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet:*

- ploeg nr 1 van groep Oost-Vlaanderen: 136 arbeiders - Beweging Destelbergen.
- ploeg nr. 14 van groep Henegouwen: 44 arbeiders - werkplaats Eugies.
- ploeg nr. 23 van groep Brabant: 40 arbeiders - werkplaats Kuregem.
- ploeg nr. 7 van groep West-Vlaanderen: 73 arbeiders - Beweging sector Ieper.

*1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet:*

- ploeg nr. 6 van groep Namen-Luxemburg: 87 arbeiders - Beweging sector Florennes.
- ploeg nr. 6 van groep Luik: 108 arbeiders - Beweging Bressoux - Rocourt.
- ploeg nr. 16 van groep Brabant: 40 arbeiders - werkplaats Kessel-Lo.

## ONGEVALLEN DERDEN-SPOOR

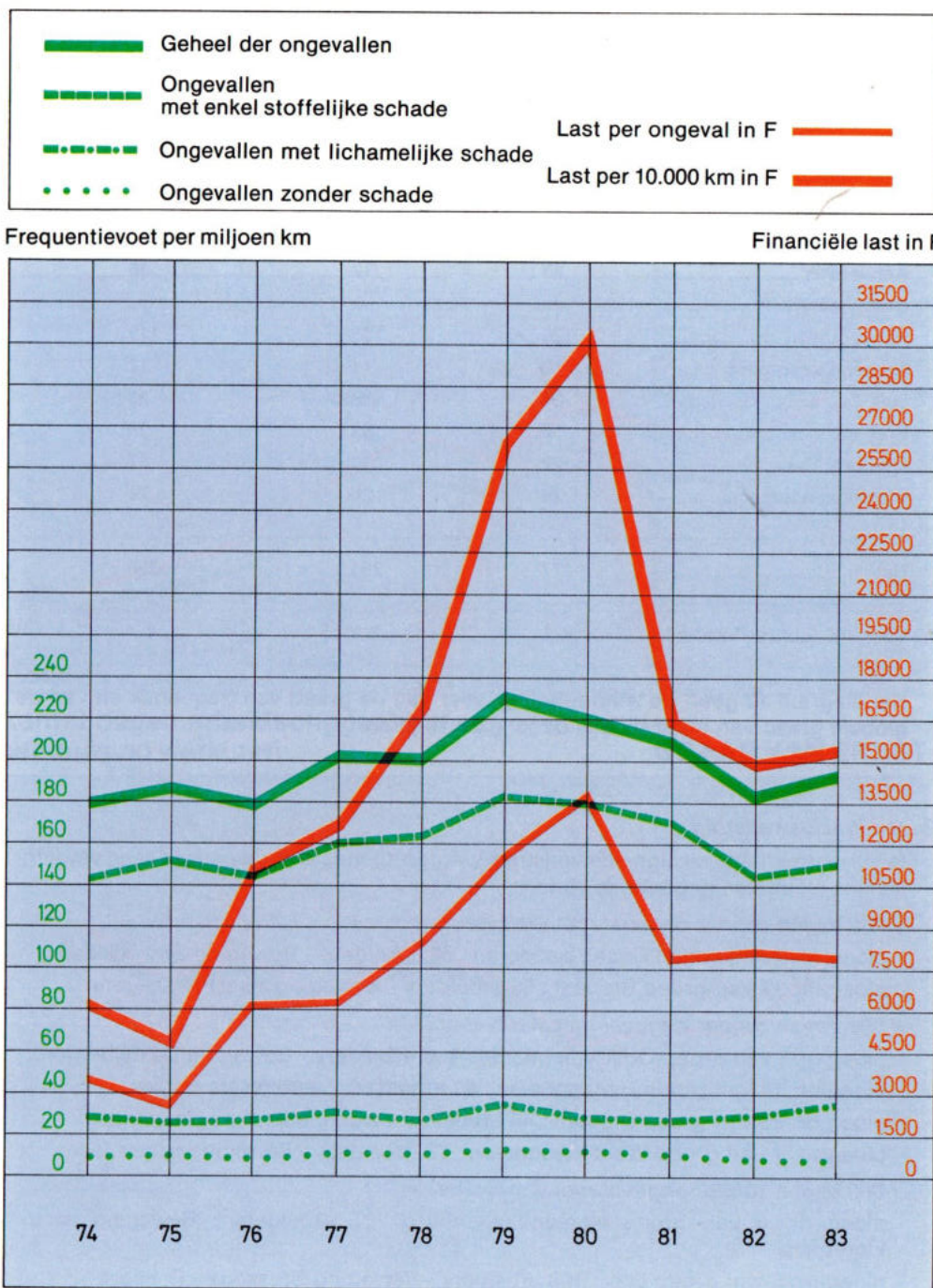


Diagram 13

# B. Ongevallen op de weg van het werk

Er deden zich 55 ongevallen op de weg van het werk voor, tegenover 49 in 1982.

Er werden 4 gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid genoteerd (tegenover 6 gevallen in 1982).

# C. Rijscholen

Onze rijscholen hebben 134 bewijzen van beroepsvaardigheid afgeleverd, buiten de aanvullende scholing die werd verstrekt aan de kandidaten die reeds houder waren van een rijbewijs D.

## ONGEVALLEN DERDEN - SPOOR EN WEG

### A. Ongevallen-Spoor (afgelegde km : 4.578.795)

|                                                                | Schade-<br>gevallen | Frequentie<br>(1.000.000<br>km) | Doden | Gewonden |       |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------|----------|-------|
|                                                                |                     |                                 |       | zwaar    | licht |
| Ontsporingen .....                                             | 45                  | 9,8                             | —     | —        | —     |
| Aanrijdingen tussen spoorvoertuigen .....                      | 22                  | 4,8                             | —     | —        | 28    |
| Aanrijdingen met weggebruikers .....                           | 514                 | 112,3                           | 4     | 7        | 96    |
| — auto's .....                                                 | 478                 | 104,4                           | 3     | 4        | 79    |
| — motors en fietsen .....                                      | 11                  | 2,4                             | 1     | 1        | 6     |
| — voetgangers .....                                            | 14                  | 3,1                             | —     | 2        | 11    |
| — andere weggebruikers .....                                   | 11                  | 2,4                             | —     | —        | —     |
| Ongevallen overkomen aan reizigers .....                       | 90                  | 19,7                            | —     | 2        | 78    |
| Ongevallen aan het materieel en aan de instal-<br>laties ..... | 137                 | 29,9                            | —     | 2        | 10    |
| Andere ongevallen .....                                        | 75                  | 16,4                            | —     | —        | 10    |
| Totalen .....                                                  | 883                 | 192,9                           | 4     | 11       | 222   |

Terwijl het aantal afgelegde kilometers vermeerderde met 3,5% (4.578.795 km tegenover 4.420.171 km in 1982), werden er 883 ongevallen geregistreerd, tegenover 806 in 1982. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometer van 182,3 in 1982 stijgt tot 192,9.

Er deden zich vier dodelijke ongevallen voor (tegenover 8 in 1981 en 5 in 1982).

## ONGEVALLEN DERDEN-WEG

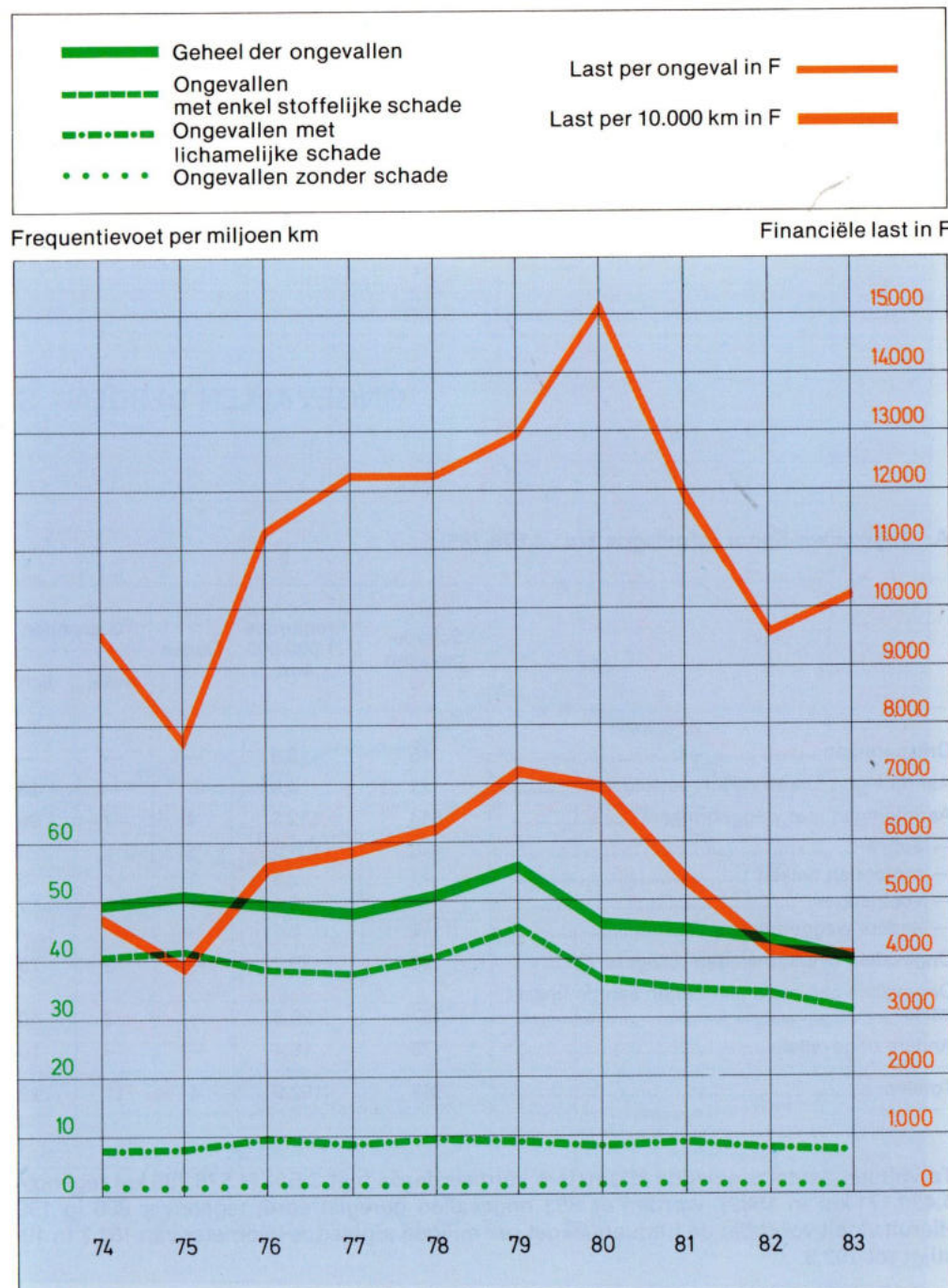


Diagram 14

Het aantal zwaargewonden beliep 11 (tegenover 24 in 1981 en 16 in 1982).

Er waren 222 lichtgewonden (110 in 1981 en 138 in 1982).

De slachtoffers van de lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

|                   | Reizigers |      |      | Weggebruikers |      |      |
|-------------------|-----------|------|------|---------------|------|------|
|                   | 1981      | 1982 | 1983 | 1981          | 1982 | 1983 |
| Doden .....       | —         | —    | —    | 8             | 5    | 4    |
| Zwaargewonden     | 11        | 2    | 1    | 13            | 14   | 10   |
| Lichtgewonden ... | 64        | 87   | 144  | 46            | 51   | 78   |
| Totalen .....     | 75        | 89   | 145  | 67            | 70   | 92   |

Het diagram 13 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste 10 jaren.

#### B. Ongevallen-Weg (afgelegde km : 105.029.267)

|                                                                     | Schade-<br>gevallen | Frequentie<br>(1.000.000<br>km) | Doden | Gewonden |       |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------|----------|-------|
|                                                                     |                     |                                 |       | zwaar    | licht |
| Exploitatieongevallen (slippen, enz.) .....                         | 390                 | 3,7                             | —     | —        | 2     |
| Aanrijdingen met andere weggebruikers .....                         | 2.310               | 22,0                            | 7     | 17       | 266   |
| — auto's .....                                                      | 2.112               | 20,1                            | 4     | 8        | 171   |
| — motors en fietsen .....                                           | 109                 | 1,0                             | 2     | 5        | 45    |
| — voetgangers .....                                                 | 61                  | 0,6                             | 1     | 4        | 48    |
| — spoorvoertuigen .....                                             | 17                  | 0,2                             | —     | —        | —     |
| — andere weggebruikers .....                                        | 11                  | 0,1                             | —     | —        | 2     |
| Ongevallen overkomen aan reizigers .....                            | 546                 | 5,2                             | 1     | 22       | 495   |
| Ongevallen aan het materieel van de Nationale<br>Maatschappij ..... | 704                 | 6,7                             | —     | —        | 6     |
| Andere verkeersongevallen .....                                     | 202                 | 1,9                             | —     | —        | 44    |
| Totalen .....                                                       | 4.152               | 39,5                            | 8     | 39       | 813   |

## ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

Terwijl het aantal afgelegde kilometers praktisch ongewijzigd bleef (105.029.267 km tegenover 104.979.763 km in 1982), werden er 4.152 ongevallen geregistreerd, tegenover 4.519 in 1982, zegge een vermindering met 8%. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometer van 43,0 in 1982 terugloopt tot 39,5.

Er werden 8 dodelijke ongevallen geteld (tegenover 8 in 1981 en 6 in 1982).

Het aantal zwaargewonden bedroeg 39 (tegenover 106 in 1981 en 46 in 1982).

Er werden 813 lichtgewonden genoteerd (tegenover 990 in 1981 en 879 in 1982).

De slachtoffers van lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid:

|                   | Reizigers |      |      | Weggebruikers |      |      |
|-------------------|-----------|------|------|---------------|------|------|
|                   | 1981      | 1982 | 1983 | 1981          | 1982 | 1983 |
| Doden .....       | —         | —    | 1    | 8             | 6    | 7    |
| Zwaargewonden     | 54        | 28   | 22   | 52            | 18   | 17   |
| Lichtgewonden ... | 706       | 649  | 572  | 284           | 230  | 241  |
| Totalen .....     | 760       | 677  | 595  | 344           | 254  | 265  |

Het diagram 14 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren.

## RISICO BRAND

Vergelijkende tabel van de tijdens de jongste drie jaren geregistreerde schadegevallen.

|                                          | Aantal schadegevallen |      |      |
|------------------------------------------|-----------------------|------|------|
|                                          | 1981                  | 1982 | 1983 |
| Gebouwen en installaties .....           | 3                     | 4    | 7    |
| Spoorvoertuigen .....                    | 41                    | 29   | 14   |
| Autobussen en andere wegvoertuigen ..... | 23                    | 18   | 17   |
| Aanwonenden .....                        | —                     | —    | —    |
| Totalen .....                            | 67                    | 51   | 38   |

De meeste van die gevallen betreffen een begin van brand veroorzaakt door kortsluitingen in de elektrische toerusting van het rollend materieel, zonder ernstige gevolgen.

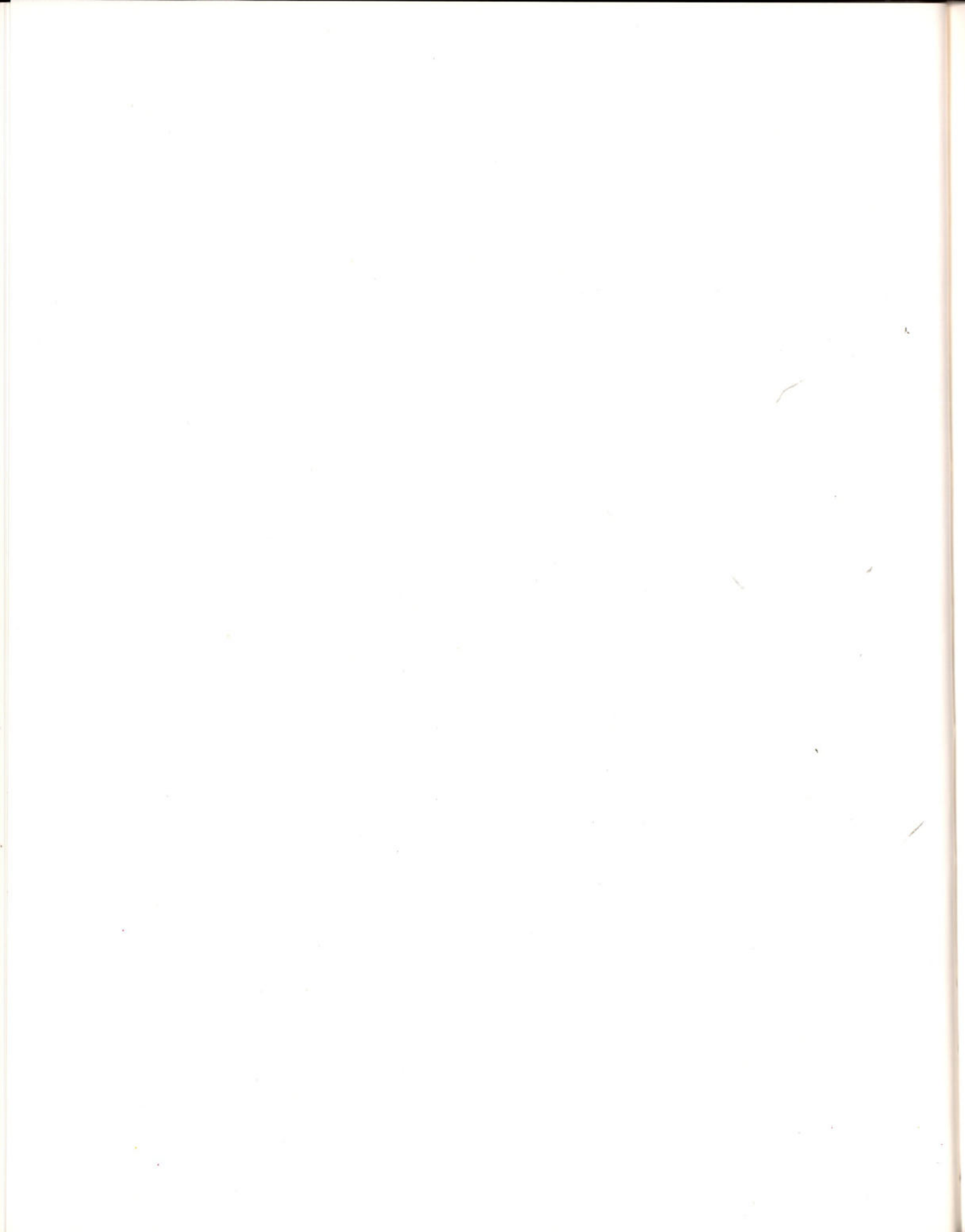
# financiën

## KAPITALEN

### Ingeschreven

Op 31 december 1983 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel:

| Toestand op<br>31 december 1983                   | KAPITAAL      | SOMMEN      |             |             |               | Gemiddelde quota's % |                      |                     |                         |
|---------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|
|                                                   |               | Staat       | Provinciën  | Gemeenten   | Particulieren | Staat                | Pro-<br>vin-<br>ciën | Ge-<br>meen-<br>ten | Par-<br>ticu-<br>lieren |
| Spoorlijnen en autobus-<br>diensten (regime 1931) | 1.186.212.000 | 571.091.000 | 338.067.000 | 270.892.000 | 6.162.000     | 48,2                 | 28,5                 | 22,8                | 0,5                     |
| Vergunde, doch niet aan-<br>gelegde spoorlijnen   | 10.295.000    | 10.295.000  | —           | —           | —             | 100,0                | —                    | —                   | —                       |
| Net                                               | 1.196.507.000 | 581.386.000 | 338.067.000 | 270.892.000 | 6.162.000     | 48,6                 | 28,3                 | 22,6                | 0,5                     |



**jaarrekening van het boekjaar 1983:  
balans per 31 december 1983**

ACTIEF

|                                                                                        | Bedragen per einde boekjaar afgesloten op : |            |            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                                        | 31.12.1983                                  |            | 31.12.1982 |            |
|                                                                                        | In duizenden franken                        |            |            |            |
| OPRICHTINGSKOSTEN .....                                                                |                                             | 80.448     |            | 82.574     |
| MATERIELE VASTE ACTIVA .....                                                           |                                             | 9.910.218  |            | 9.664.811  |
| Terreinen en gebouwen .....                                                            | 908.449                                     |            | 563.099    |            |
| Installaties, machines en uitrusting .....                                             | 186.601                                     |            | 155.209    |            |
| Meubilair en rollend materieel .....                                                   | 3.899.678                                   |            | 4.628.784  |            |
| Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa .....           | 4.904.201                                   |            | 4.308.206  |            |
| In erfpacht, huurfinanciering of met gelijkaardige rechten gehouden vaste activa ..... | —                                           |            | 120        |            |
| Andere materiële vaste activa .....                                                    | 11.289                                      |            | 9.393      |            |
| FINANCIELE VASTE ACTIVA .....                                                          |                                             | 300        |            | 297        |
| Andere financiële vaste activa                                                         |                                             |            |            |            |
| Overige vorderingen en borgtochten in contanten .....                                  | 300                                         |            | 297        |            |
| VORDERINGEN OP LANGER DAN EEN JAAR .....                                               |                                             | 1.911.184  |            | 1.967.499  |
| Overige vorderingen .....                                                              | 1.911.184                                   |            | 1.967.499  |            |
| VOORRADEN .....                                                                        |                                             | 755.553    |            | 744.020    |
| Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen .....                                   | 607.968                                     |            | 594.532    |            |
| Goederen in bewerking, werken in uitvoering, afval .....                               | 46.210                                      |            | 32.084     |            |
| Vooruitbetalingen op aankopen voor voorraden .....                                     | 101.375                                     |            | 117.404    |            |
| VORDERINGEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR .....                                              |                                             | 1.659.045  |            | 1.376.817  |
| Wegens leveringen of diensten .....                                                    | 969.471                                     |            | 589.236    |            |
| Overige vorderingen                                                                    |                                             |            |            |            |
| Overige debiteuren .....                                                               | 689.574                                     |            | 787.581    |            |
| THESAURIEBELEGGINGEN .....                                                             |                                             | 343.245    |            | 520.489    |
| BESCHIKBARE WAARDEN .....                                                              |                                             | 585.642    |            | 497.323    |
| OVERLOPENDE REKENINGEN .....                                                           |                                             | 2.184.800  |            | 1.997.563  |
|                                                                                        |                                             | 17.430.435 |            | 16.851.393 |

Opgemaakt te Brussel, op 27 februari 1984.

De Directeur-generaal,  
C. HENRARD

Nagezien door het Comité van toezicht in zitting van 25 april 1984.

De Voorzitter,  
R. BONZI

PASSIEF

|                                                                                     | Bedragen per einde boekjaar afgesloten op : |             |            |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------|------------|-------------|
|                                                                                     | 31.12.1983                                  |             | 31.12.1982 |             |
|                                                                                     | In duizenden franken                        |             |            |             |
| KAPITAAL .....                                                                      |                                             | 1.196.507   |            | 1.196.507   |
| Ingetekend kapitaal .....                                                           | 1.196.507                                   |             | 1.196.507  |             |
| RESERVES .....                                                                      |                                             | 135.139     |            | 135.139     |
| Beschikbare reserve .....                                                           | 135.139                                     |             | 135.139    |             |
| OVERGEDRAGEN VERLIES (–) .....                                                      |                                             | – 1.518.565 |            | – 1.545.246 |
| VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN LASTEN .....                                         |                                             | 1.171.272   |            | 970.127     |
| SCHULDEN OP LANGER DAN EEN JAAR .....                                               |                                             | 12.820.119  |            | 12.632.596  |
| Obligatieleningen (niet-achtergesteld)                                              |                                             |             |            |             |
| Niet-converteerbaar .....                                                           | 10.241.985                                  |             | 10.397.220 |             |
| Pensioenfonds .....                                                                 | 24.850                                      |             | 35.708     |             |
| Kredietinstellingen .....                                                           | 2.553.284                                   |             | 2.199.668  |             |
| SCHULDEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR .....                                              |                                             | 2.475.171   |            | 2.343.716   |
| Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan een jaar .....              | 748.469                                     |             | 687.332    |             |
| Kredietinstellingen .....                                                           | —                                           |             | —          |             |
| Schulden uit hoofde van goederen en diensten .....                                  | 881.926                                     |             | 935.917    |             |
| Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen ..... | 808.738                                     |             | 674.487    |             |
| Ontvangen vooruitbetalingen .....                                                   | 6.604                                       |             | 9.636      |             |
| Andere leningen en borgtochten ontvangen in contanten .....                         | 315                                         |             | 292        |             |
| Andere schulden .....                                                               | 29.119                                      |             | 36.052     |             |
| OVERLOPENDE REKENINGEN .....                                                        |                                             | 1.150.792   |            | 1.118.554   |
|                                                                                     |                                             | 17.430.435  |            | 16.851.393  |

Afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 6 maart 1984.

De Voorzitter,  
R. DENISON



**jaarrekening van het boekjaar 1983:  
resultatenrekening**

KOSTEN

|                                                                                     | Geboekte bedragen tijdens het boekjaar: |            |           |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|-----------|------------|
|                                                                                     | 1983                                    |            | 1982      |            |
|                                                                                     | In duizenden franken                    |            |           |            |
|                                                                                     | BEDRIJFSRESULTATEN                      |            |           |            |
| Handelsgoederen, grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen .....               |                                         | 1.382.602  |           | 1.497.783  |
| Aankopen .....                                                                      | 1.399.286                               |            | 1.550.018 |            |
| Voorraadwijzigingen .....                                                           | — 16.684                                |            | — 52.235  |            |
| Diverse goederen en diensten .....                                                  |                                         | 3.972.072  |           | 3.767.234  |
| Aankopen en leveringen .....                                                        | 3.972.072                               |            | 3.767.234 |            |
| Personeel .....                                                                     |                                         | 6.790.815  |           | 6.772.877  |
| Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten .....                          | 6.788.280                               |            | 6.769.821 |            |
| Pensioenfondsen .....                                                               | 2.535                                   |            | 3.056     |            |
| Afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen voor risico's en lasten ..... |                                         | 714.537    |           | 436.054    |
| Afschrijvingen .....                                                                | 594.610                                 |            | 406.918   |            |
| Waardeverminderingen op voorraden en op vorderingen op ten hoogste één jaar .....   | 3.215                                   |            | 11.634    |            |
| Voorzieningen voor risico's en lasten .....                                         | 116.712                                 |            | 17.502    |            |
| Andere bedrijfskosten .....                                                         |                                         | 2.587      |           | 3.522      |
|                                                                                     |                                         | 12.862.613 |           | 12.477.470 |
|                                                                                     | FINANCIELE RESULTATEN                   |            |           |            |
| Kosten van de schulden op langer dan één jaar .....                                 |                                         | 1.363.262  |           | 1.182.869  |
| Interessen .....                                                                    | 1.345.521                               |            | 1.182.869 |            |
| Afschrijvingen van disagio's en kosten op leningen .....                            | 17.741                                  |            | —         |            |
| Kosten van de schulden op ten hoogste één jaar .....                                |                                         | 9          |           | —          |
| Andere financiële kosten .....                                                      |                                         | 97.560     |           | 65.512     |
| Diverse financiële kosten .....                                                     | 97.560                                  |            | 65.512    |            |
|                                                                                     |                                         | 1.460.831  |           | 1.248.381  |
|                                                                                     | UITZONDERLIJKE RESULTATEN               |            |           |            |
| Minderwaarden op de realisatie van vaste activa .....                               |                                         | 8          |           | —          |
| Andere uitzonderlijke kosten .....                                                  |                                         | 17.676     |           | 24.715     |
|                                                                                     |                                         | 17.684     |           | 24.715     |
|                                                                                     | RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR              |            |           |            |
| Winst van het boekjaar .....                                                        |                                         | 26.681     |           | —          |
|                                                                                     |                                         | 26.681     |           | —          |
| Algemene totalen                                                                    |                                         | 14.367.809 |           | 13.750.566 |

OPBRENGSTEN

|                                                                                                            |           | Geboekte bedragen tijdens het boekjaar : |           |            |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------|-----------|------------|--|
|                                                                                                            |           | 1983                                     |           | 1982       |  |
|                                                                                                            |           | In duizenden franken                     |           |            |  |
| <b>BEDRIJFSRESULTATEN</b>                                                                                  |           |                                          |           |            |  |
| Omzet .....                                                                                                | —         | 5.238.703                                | —         | 4.832.808  |  |
| Voorraadwijzigingen van de goederen in bewerking, fabrikaten en afval en van de werken in uitvoering ..... | —         | 14.125                                   | —         | 5.797      |  |
| Interne werken gevaloriseerd op vaste activa .....                                                         | —         | 298.030                                  | —         | 460.592    |  |
| Andere bedrijfsopbrengsten .....                                                                           | —         | 201.922                                  | —         | 179.686    |  |
|                                                                                                            |           | 5.752.780                                |           | 5.478.883  |  |
| <b>FINANCIELE RESULTATEN</b>                                                                               |           |                                          |           |            |  |
| Opbrengsten uit andere vorderingen, uit thesauriebeleggingen en uit beschikbare waarden .....              | —         | 36.137                                   | —         | 27.183     |  |
| Andere financiële opbrengsten .....                                                                        | —         | 1.616                                    | —         | 1.458      |  |
|                                                                                                            |           | 37.753                                   |           | 28.641     |  |
| <b>UITZONDERLIJKE RESULTATEN</b>                                                                           |           |                                          |           |            |  |
| Meerwaarden op realisatie van vaste of buiten gebruik gestelde activa .....                                | —         | 30.962                                   | —         | 49.914     |  |
| Andere uitzonderlijke opbrengsten .....                                                                    | —         | 20.314                                   | —         | 4.135      |  |
|                                                                                                            |           | 51.276                                   |           | 54.049     |  |
| <b>RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR</b>                                                                          |           |                                          |           |            |  |
| Bijdrage van de Belgische Staat tot het evenwicht van het resultaat van het boekjaar .....                 |           | 8.526.000                                |           | 8.059.000  |  |
| Tussenkomst in de bedrijfsresultaten .....                                                                 | 7.136.514 |                                          | 6.868.593 |            |  |
| Tussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten                                                  | 1.389.486 |                                          | 1.190.407 |            |  |
| Verlies van het boekjaar .....                                                                             |           | —                                        |           | 129.993    |  |
|                                                                                                            |           | 8.526.000                                |           | 8.188.993  |  |
|                                                                                                            |           | 14.367.809                               |           | 13.750.566 |  |
| Algemene totalen                                                                                           |           |                                          |           |            |  |



**jaarrekening van het boekjaar 1983:  
toelichting**



## jaarrekening van het boekjaar 1983 - toelichting

### Oprichtingskosten

(In duizenden franken)

|                                                           |        |
|-----------------------------------------------------------|--------|
| Disagio's op leningen en kosten van uitgifte van leningen | 74.522 |
| Toegerekende interesten                                   | 5.926  |

### Materiële vaste activa

#### *Terreinen en gebouwen*

|                                                                   |             |           |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|
| Boekwaarde op 31 december 1982:                                   |             | 563.099   |
| Aanschaffingswaarde                                               | 1.785.700   |           |
| Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen                   | - 1.222.601 |           |
| Mutaties van het boekjaar:                                        |             | + 345.350 |
| Aanschaffingen (inclusief interne werken)                         | 8.855       |           |
| Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde | - 2.124     |           |
| Overboekingen naar een andere rubriek                             | + 463.600   |           |
| Afschrijvingen en waardeverminderingen:                           |             |           |
| gevormde                                                          | - 125.928   |           |
| afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling                 | + 947       |           |
| Boekwaarde op 31 december 1983:                                   |             | 908.449   |
| Aanschaffingswaarde                                               | 2.256.031   |           |
| Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen                   | - 1.347.582 |           |

#### *Installaties, machines en uitrusting*

|                                                                   |           |          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|----------|
| Boekwaarde op 31 december 1982:                                   |           | 155.209  |
| Aanschaffingswaarde                                               | 739.589   |          |
| Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen                   | - 584.380 |          |
| Mutaties van het boekjaar:                                        |           | + 31.392 |
| Aanschaffingen (inclusief interne werken)                         | 33.666    |          |
| Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde | - 2.303   |          |
| Overboekingen naar een andere rubriek                             | + 26.284  |          |
| Afschrijvingen en waardeverminderingen:                           |           |          |
| gevormde                                                          | - 28.558  |          |
| afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling                 | + 2.303   |          |
| Boekwaarde op 31 december 1983:                                   |           | 186.601  |
| Aanschaffingswaarde                                               | 797.236   |          |
| Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen                   | - 610.635 |          |

## jaarrekening van het boekjaar 1983 - toelichting

(In duizenden franken)

### *Meubilair en rollend materieel*

|                                                                   |             |           |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|
| Boekwaarde op 31 december 1982:                                   |             | 4.628.784 |
| Aanschaffingswaarde                                               | 8.620.609   |           |
| Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen                   | - 3.991.825 |           |
| Mutaties van het boekjaar:                                        |             | - 729.106 |
| Aanschaffingen (inclusief interne werken)                         | 1.970       |           |
| Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde | - 274.332   |           |
| Overboekingen naar een andere rubriek                             | + 218       |           |
| Afschrijvingen en waardeverminderingen:                           |             |           |
| gevormde                                                          | - 731.196   |           |
| afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling                 | + 274.332   |           |
| overboekingen naar een andere rubriek                             | - 98        |           |
| Boekwaarde op 31 december 1983:                                   |             | 3.899.678 |
| Aanschaffingswaarde                                               | 8.348.465   |           |
| Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen                   | - 4.448.787 |           |

### *Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa*

|                                           |           |           |
|-------------------------------------------|-----------|-----------|
| Boekwaarde op 31 december 1982:           |           | 4.308.206 |
| Aanschaffingswaarde                       | 4.308.206 |           |
| Mutaties van het boekjaar:                |           | + 595.995 |
| Aanschaffingen (inclusief interne werken) | 1.085.880 |           |
| Overboekingen naar een andere rubriek     | - 489.885 |           |
| Boekwaarde op 31 december 1983:           |           | 4.904.201 |
| Aanschaffingswaarde                       | 4.904.201 |           |

### *In erfpacht, huurfinanciering of met gelijkaardige rechten gehouden vaste activa*

|                                                 |       |       |
|-------------------------------------------------|-------|-------|
| Boekwaarde op 31 december 1982:                 |       | 120   |
| Aanschaffingswaarde                             | 218   |       |
| Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen | - 98  |       |
| Mutaties van het boekjaar:                      |       | - 120 |
| Overboekingen naar een andere rubriek           | - 218 |       |
| Afschrijvingen en waardeverminderingen:         |       |       |
| overboekingen naar een andere rubriek           | + 98  |       |
| Boekwaarde op 31 december 1983:                 |       | —     |
| Aanschaffingswaarde                             | —     |       |
| Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen | —     |       |

## jaarrekening van het boekjaar 1983 - toelichting

(In duizenden franken)

### Andere materiële vaste activa

|                                                                   |          |         |
|-------------------------------------------------------------------|----------|---------|
| Boekwaarde op 31 december 1982:                                   |          | 9.393   |
| Aanschaffingswaarde                                               | 57.596   |         |
| Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen                   | - 48.203 |         |
| Mutaties van het boekjaar:                                        |          | + 1.896 |
| Aanschaffingen (inclusief interne werken)                         | 2.639    |         |
| Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde | - 65     |         |
| Overboekingen naar een andere rubriek                             | —        |         |
| Afschrijvingen en waardeverminderingen:                           |          |         |
| gevormde                                                          | - 743    |         |
| afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling                 | + 65     |         |
| Boekwaarde op 31 december 1983:                                   |          | 11.289  |
| Aanschaffingswaarde                                               | 60.170   |         |
| Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen                   | - 48.881 |         |

### Financiële vaste activa

|                                                                   |     |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| Boekwaarde op 31 december 1982:                                   |     | 297 |
| Aanschaffingswaarde                                               | 297 |     |
| Mutaties van het boekjaar:                                        |     | + 3 |
| Aanschaffingen                                                    | 5   |     |
| Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde | - 2 |     |
| Boekwaarde op 31 december 1983:                                   |     | 300 |
| Aanschaffingswaarde                                               | 300 |     |

Waardeverminderingen geboekt bij toepassing van artikel 31, 2de tot 4de lid, van het koninklijk besluit van 8 oktober 1976 op:

Vorraden

| In duizenden franken |        |
|----------------------|--------|
| Op 31 december       |        |
| 1983                 | 1982   |
| 3.215                | 11.634 |

## jaarrekening van het boekjaar 1983 - toelichting

|                                                                                        | In duizenden franken |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|
|                                                                                        | Op 31 december       |            |
|                                                                                        | 1983                 | 1982       |
| <b>Thesauriebeleggingen</b>                                                            |                      |            |
| Vastrentende effecten                                                                  | 321.945              | 320.489    |
| Termijnrekeningen                                                                      | 21.300               | 200.000    |
| <b>Aantal uitgegeven aandelen:</b>                                                     |                      |            |
| 1983: 1.196.507                                                                        |                      |            |
| 1982: 1.196.507                                                                        |                      |            |
| <b>Voorzieningen voor risico's en lasten</b>                                           |                      |            |
| Kosten van grote herstellings- of onderhoudswerken                                     | 44.000               | —          |
| Verlies- of kostenrisico's die voor de onderneming voortvloeien uit:                   |                      |            |
| - hangende geschillen                                                                  | 659.004              | 551.861    |
| Andere risico's en lasten                                                              | 468.268              | 418.266    |
| <b>Schulden gewaarborgd door:</b>                                                      |                      |            |
| - zakelijke zekerheden verstrekt of onherroepelijk beloofd door de onderneming         | 58.111               | 70.737     |
| - de Belgische openbare overheden                                                      | 13.533.738           | 13.276.220 |
| <b>Schulden op langer dan één jaar, welke op ten hoogste één jaar zullen vervallen</b> |                      |            |
| Obligatieleningen niet achtergesteld                                                   |                      |            |
| - niet converteerbaar                                                                  | 352.785              | 337.360    |
| Pensioenfondsen                                                                        | 10.000               | 8.000      |
| Schulden van erfpacht, huurfinanciering en gelijkgestelde schulden                     | —                    | 120        |
| Kredietinstellingen                                                                    | 385.684              | 341.852    |
| <b>Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten</b>                            |                      |            |
| Bezoldigingen                                                                          | 3.779.083            | 3.847.846  |
| Patronale bijdragen van sociale verzekering                                            | 1.545.697            | 1.555.748  |
| Andere sociale voordelen en personeelskosten                                           | 1.016.281            | 895.628    |
| Rust- en overlevingspensioenen                                                         | 446.778              | 470.018    |

**Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en pensioenen toegekend, ten laste van de resultatenrekening, aan beheerders, zaakvoerders, commissarissen, gewezen beheerders, zaakvoerders en commissarissen**

Globaal bedrag

**Verbintenissen en verhaalrechten**

*Zakelijke waarborgen gesteld op eigen tegoeden*

Vastrentende effecten

- ter verzekering van het patrimonium der gepensioneerde agenten
- ter verzekering van het bezit van de « Gemengde - Verzekeringskas »
- in pand en borgtochten gegeven

*Ontvangen waarborgen*

Bankgaranties

Borgstellingsakten

Speciën

Effecten

*Goederen van derden*

Neergelegde obligaties N.M.V.B., tegen bewijsschriften

Huurovereenkomsten op lange termijn en huurfinancieringen

- Meubilair en rollend materieel

*Verbintenissen tot aankoop*

Terreinen en gebouwen

Installaties, machines en uitrusting

Meubilair en rollend materieel

Vorraden

*Diverse*

Te vervallen interesten op investeringsleningen

Ontvangstdocumenten in handen van verkopers

Nog om te ruilen obligaties N.M.V.B.

Wisselrisico's op interesten en terugbetalingen van leningen in vreemde deviezen

| In duizenden franken |           |
|----------------------|-----------|
| Op 31 december       |           |
| 1983                 | 1982      |
|                      |           |
| 441                  | 581       |
|                      |           |
|                      |           |
| 23.261               | 27.029    |
| 34.850               | 43.708    |
| 162.488              | 163.109   |
|                      |           |
|                      |           |
| 144.040              | 94.778    |
| 148.987              | 240.430   |
| 5.960                | 7.397     |
| 1.345                | 2.398     |
|                      |           |
|                      |           |
| 501.906              | 515.389   |
| —                    | 9         |
|                      |           |
|                      |           |
| 563.854              | 999.371   |
| 65.135               | 254.857   |
| 183.747              | 497.355   |
| 280.000              | 350.000   |
|                      |           |
|                      |           |
| 8.429.600            | 8.890.859 |
| 25.022               | 22.565    |
| 255                  | 270       |
| 1.066.572            | —         |

**Regels voor waardering, voor afschrijvingen, voor waardeverminderingen en voor de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten**

De actiefbestanddelen worden gewaardeerd tegen hun aanschaffingswaarde, behalve de voorraden die gewaardeerd worden door toepassing van de gewogen gemiddelde prijzen.

De afschrijvingen van de materiële vaste activa worden berekend over een looptijd overeenstemmend met deze van de leningen aangegaan ter financiering van deze activa; wat de boeking op de resultatenrekening betreft, komen de terugbetaalde tranches van deze leningen in de plaats van bedoelde afschrijvingen.

Bij het afsluiten van ieder boekjaar worden de waardeverminderingen en de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten verantwoord en aan de Raad van beheer voorgesteld voor onderzoek en goedkeuring.

**Beknorte beschrijving van het aanvullend stelsel van rust- of overlevingspensioenen**

De N.M.V.B. kent twee stelsels van rust- en overlevingspensioenen:

- 1) het stelsel van de « Gemengde-Verzekeringskas » (G.V.K.);
- 2) dit van de « Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen » (K.U.B.).

**I. Gemengde-Verzekeringskas**

- 1) Zijn aangesloten, de personeelsleden die vóór 9.11.1948 bij het Hoofdbestuur definitief werden aangenomen.
- 2) De Gemengde-Verzekeringskas, intern organisme van de Nationale Maatschappij, heeft als doel aan de personeelsleden, beoogd onder 1), bij de opruststelling of in geval van volledige invaliditeit of aan hun reglementaire rechthebbenden, in geval van overlijden gedurende de loopbaan, het patrimonium te waarborgen overeenkomstig het organiek reglement van deze Kas.  
  
De term « patrimonium » dient geïnterpreteerd als vertegenwoordigend ofwel het verzekerde of beloofde kapitaal, ofwel de lijfrente welke volgens de tarieven met dat kapitaal overeenstemt.
- 3) De Gemengde-Verzekeringskas wordt gestijfd door de stortingen:
  - a) van de aangeslotenen
  - b) van de N.M.V.B.

**4) Rust- en overlevingspensioenen**

**a) Rustpensioenen**

Het bedrag stemt overeen met zoveel 55sten van de laatste activiteitswedde als de betrokkenen jaren dienst tellen, met maximum 75% van voornoemde wedde.

De lijfrente, voortspruitend uit het totale patrimonium verleend door de Gemengde-Verzekeringskas, wordt van het rustpensioen afgetrokken.

Het wettelijk pensioen wordt eveneens afgetrokken van het bedrag van het rustpensioen.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming « bijkomende rusttoelage ».

**b) Weduwepensioen**

Het bedrag stemt overeen met zoveel 100sten plus 10 als de echtgenoot jaren dienst telde, met maximum 50% van de laatste wedde van de overledene.

De 2/3 van de lijfrente van het totale patrimonium, alsmede het bedrag van het wettelijk weduwepensioen, worden afgetrokken.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming «bijkomende overlevingstoelage».

**c) Pensioen der wezen van vader en moeder**

Het bedrag van de toelage varieert naar gelang van het aantal wezen en mag het aan de weduwe toegekende pensioen niet overschrijden.

**II. Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen (K.U.B.)**

- 1) Zijn aangesloten, de effectieve personeelsleden van de N.M.V.B. die niet tot de G.V.K. behoren.
- 2) De K.U.B. wordt opgevat en werkt onder het stelsel van onderlinge kas. Zij sluit elke vorming uit van pensioenen onder individuele titel en legt bijgevolg geen mathematische reserve aan.
- 3) De Kas wordt gestijfd door de storting:
  - a) van de aangeslotenen
  - b) van de N.M.V.B.
- 4) Het bedrag van de verleende toelage wordt als volgt bepaald:
  - a) **opruststelling :**  
70% van brutowedde of -loon van de betrokkene op het ogenblik van de opruststelling, verminderd met het wettelijk pensioen en naar rata van 1/35ste per jaar dienst;
  - b) **overleving :**
    - 1°) *weduwe*: maximum 2/3 van het pensioen dat aan de overleden echtgenoot zou toegekend geweest zijn;
    - 2°) *wezen van vader en moeder*: een toelage die varieert naar gelang van het aantal wezen en die het aan de weduwe toegekende bedrag niet mag overschrijden.



**resultaten 1983  
van de spoorlijnen  
en van de autobusdiensten**

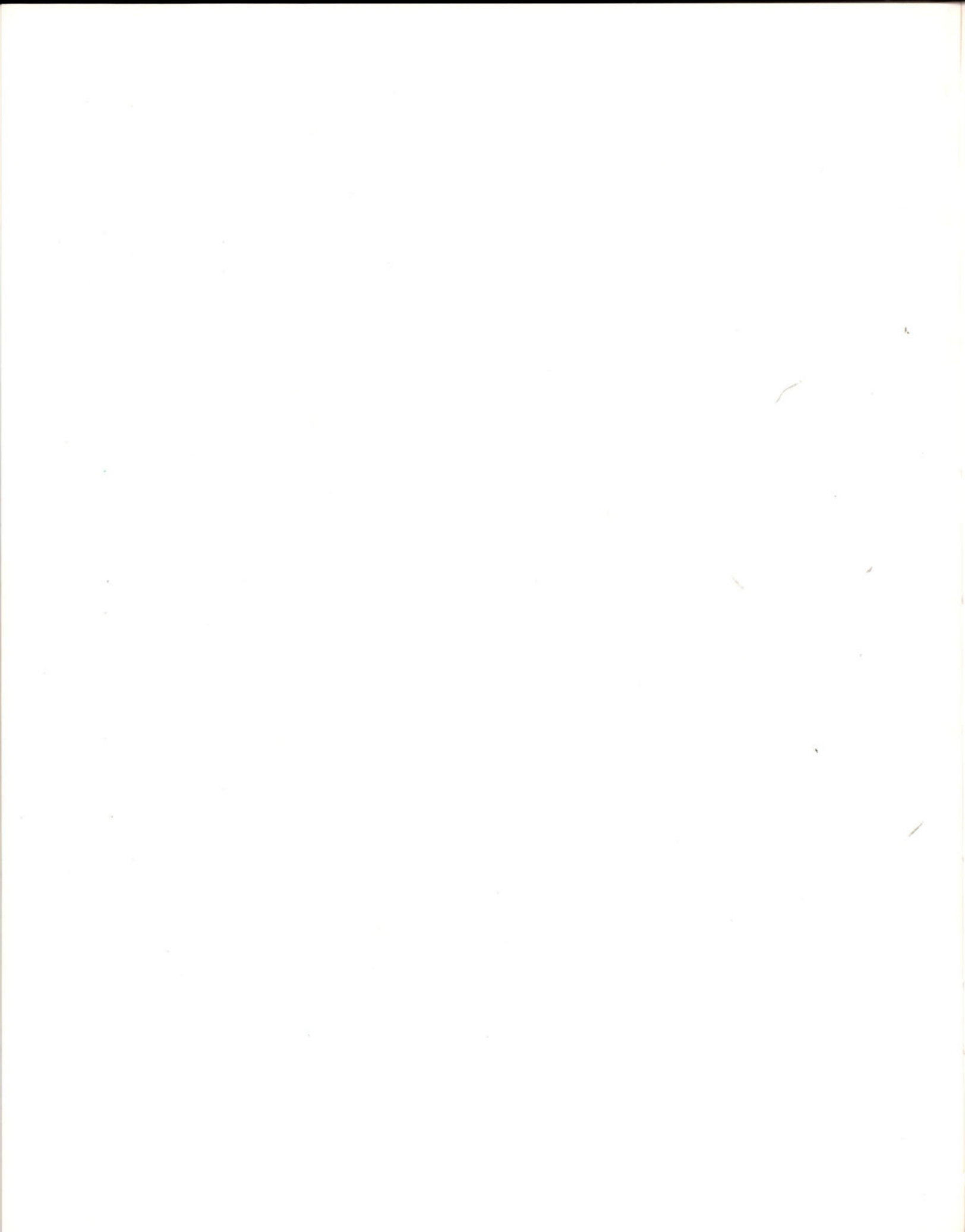
| RUBRIEKEN                                                  | AFGELEGDE KILOMETERS |                      | OPBRENGSTEN         |                      |
|------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                                                            | Spoor-<br>lijnen     | Autobus-<br>diensten | Verkeersontvangsten |                      |
|                                                            |                      |                      | Spoor-<br>lijnen    | Autobus-<br>diensten |
| Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931                 |                      |                      |                     |                      |
| Lijnen van het Westen van de provincie Antwerpen .....     |                      | 5.263.780            |                     | 207.471.276          |
| Lijnen van het Oosten van de provincie Antwerpen .....     |                      | 18.883.005           |                     | 528.366.492          |
| Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen .....              |                      | 16.277.683           |                     | 414.430.295          |
| Lijnen van het Kortrijkse .....                            |                      | 4.414.910            |                     | 116.658.305          |
| Lijnen van de Kust .....                                   | 1.506.063            | 4.001.211            | 127.499.585         | 103.078.698          |
| Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen ..... |                      | 10.082.123           |                     | 215.897.532          |
| Buurtlijnen van de groep Charleroi .....                   | 2.218.251            | 7.744.103            | 94.333.279          | 160.321.299          |
| Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage .....          |                      | 5.822.995            |                     | 183.941.278          |
| Buurtlijnen van de groep Centrum .....                     | 854.481              | 2.486.177            | 33.269.494          | 73.657.124           |
| Buurtlijnen van de groep Doornik .....                     |                      | 3.353.526            |                     | 75.045.763           |
| Lijnen der streek van Chimay-Couvin .....                  |                      | 377.656              |                     | 9.592.273            |
| Lijnen van het Naamse .....                                | 33.374               | 12.665.024           | 9.001.751           | 341.357.298          |
| Lijnen van de provincie Luxemburg .....                    |                      | 6.130.037            |                     | 105.831.177          |
| Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik .....     |                      | 8.957.638            |                     | 222.575.847          |
| Lijnen van de Condroz .....                                |                      | 1.717.551            |                     | 37.701.113           |
| Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik .....     |                      | 7.001.420            |                     | 201.833.578          |
| Lijnen van de provincie Limburg .....                      |                      | 18.227.822           |                     | 419.653.062          |
| Lijnen van de groep Brussel .....                          |                      | 23.707.333           |                     | 776.841.792          |
| Lijnen van de groep Leuven .....                           |                      | 11.798.212           |                     | 254.244.124          |
| Algemene totalen                                           | 4.612.169            | 168.912.206          | 264.104.109         | 4.448.498.326        |

| OPBRENGSTEN                  |             |               | Kosten         | Verlies       | Verhouding<br>opbrengsten/<br>kosten in % |
|------------------------------|-------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------------------------|
| Compensatie-<br>vergoedingen | Andere      | Totalen       |                |               |                                           |
| 22.559.963                   | 15.066.097  | 245.097.336   | 412.117.448    | 167.020.112   | 59,47                                     |
| 54.790.634                   | 24.062.466  | 607.219.592   | 1.226.165.633  | 618.946.041   | 49,52                                     |
| 45.540.781                   | 21.482.484  | 481.453.560   | 1.104.932.294  | 623.478.734   | 43,57                                     |
| 12.609.047                   | 4.766.253   | 134.033.605   | 318.543.672    | 184.510.067   | 42,08                                     |
| 31.012.470                   | 14.156.364  | 275.747.117   | 1.093.854.790  | 818.107.673   | 25,21                                     |
| 17.673.718                   | 9.817.925   | 243.389.175   | 636.486.975    | 393.097.800   | 38,24                                     |
| 28.239.909                   | 15.183.042  | 298.077.529   | 1.309.324.364  | 1.011.246.835 | 22,77                                     |
| 22.930.776                   | 8.141.890   | 215.013.944   | 498.144.513    | 283.130.569   | 43,16                                     |
| 10.401.823                   | 6.031.033   | 123.359.474   | 633.333.837    | 509.974.363   | 19,48                                     |
| 6.034.522                    | 2.625.750   | 83.706.035    | 232.989.369    | 149.283.334   | 35,93                                     |
| 2.847.648                    | 614.807     | 13.054.728    | 30.065.112     | 17.010.384    | 43,42                                     |
| 35.300.692                   | 15.685.462  | 401.345.203   | 986.078.153    | 584.732.950   | 40,70                                     |
| 20.360.589                   | 10.393.238  | 136.585.004   | 379.174.126    | 242.589.122   | 36,02                                     |
| 11.983.441                   | 6.556.382   | 241.115.670   | 636.017.444    | 394.901.774   | 37,91                                     |
| 14.470.635                   | 2.240.312   | 54.412.060    | 132.333.563    | 77.921.503    | 41,12                                     |
| 25.259.781                   | 13.376.100  | 240.469.459   | 611.529.779    | 371.060.320   | 39,32                                     |
| 52.795.141                   | 20.543.341  | 492.991.544   | 1.125.468.223  | 632.476.679   | 43,80                                     |
| 82.402.019                   | 42.285.290  | 901.529.101   | 1.854.150.888  | 952.621.787   | 48,62                                     |
| 28.886.572                   | 12.257.103  | 295.387.799   | 762.597.071    | 467.209.272   | 38,72                                     |
| 526.100.161                  | 245.285.339 | 5.483.987.935 | 13.983.307.254 | 8.499.319.319 | 39,22                                     |



**verslag**

**uitgebracht door het comité van toezicht**



## VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mevrouwen, Mijne Heren,

Overeenkomstig de wettelijke bepalingen en de maatschappelijke statuten brengt het Comité van toezicht hierbij verslag uit over de uitvoering van zijn mandaat in de loop van het dienstjaar 1983.

Regelmatig kreeg het Comité inzage van de notulen der zittingen gehouden door de Raad van beheer, zodat het op de hoogte bleef van de bedrijvigheid van de Nationale Maatschappij. Deze informaties gaven geen aanleiding tot enige bijzondere opmerking.

De controles waartoe in de loop van de talrijke zittingen is overgegaan, hadden inzonderheid betrekking op de thesaurieverrichtingen, de bewegingen en de inventaris van de effectenportefeuille, de inning van de coupons op de respectievelijke vervaldagen, de boekhoudkundige geschriften en de verantwoordingsdocumenten. Steekproefsgewijze werden de regelmatigheid en de juistheid van de kwantitatieve inventarissen betreffende de voorraden, opgeslagen in de werkplaatsen van de gewestelijke exploitaties, nagezien.

Een speciale aandacht ging ook naar de activa- en passivatoestand per 30 juni 1983 die in overeenstemming werd bevonden met de boekhoudkundige geschriften.

De jaarrekening van het dienstjaar 1983 werd grondig onderzocht. We hebben vastgesteld dat ze werd opgesteld volgens de geldende beschikkingen en overeenstemt met de boekhouding van de maatschappij.

Het Comité stelt de aandeelhouders dan ook voor de jaarrekening 1983 goed te keuren zoals ze door de Raad van beheer wordt voorgelegd.

Met genoegen erkent het Comité dat de uitvoering van zijn taak werd vergemakkelijkt ingevolge de doeltreffende medewerking die het mocht ondervinden vanwege de directie; het stelt er prijs op haar hiervoor zijn welgemeende dank te betuigen.

Tevens brengt het Comité hulde aan de personeelsleden van de Nationale Maatschappij voor de bekwaamheid en de toewijding waarvan blijkt wordt gegeven bij de uitoefening van hun taak.

Brussel, 25 april 1984.

**Het Comité van toezicht.**









