nationale maatschappij van buurtspoorwegen

NMVB

VERSLAGEN

maatschappelijk dienstjaar

1971

N M V B

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

VERSLAGEN

1971

KONINKRIJK BELGIE

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

VERSLAGEN

uitgebracht door

DE RAAD VAN BEHEER

en door

HET COMITE VAN TOEZICHT

DIENSTJAAR 1971

87STE MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR

RAAD VAN BEHEER

Voorzitter :	De h. J. STORME
Ondervoorzitter :	De h. R. STIEVENART
Leden :	De hh. G. DECHAMP
	F. MONCHY
	L. D'HAESELEER
	A. MATHELART
	A. DEGROEVE
Regeringscommissarissen :	De hh. J.-J. VREBOS
	L. CASIER

COMITE VAN TOEZICHT

Leden :	De hh. A. LONCKE
	E. DE WILDE
	J. LATIN
	E. COURTOY
	R. BONZI
	M. HERLEMONT
	E. CASSIERS
	G. GILSON
	F. BEULS

HOOFDBESTUUR

Directeur-Generaal :	De h. L. VAN AUTGAERDEN
Algemene Inspectie :	De h. A. VALCKE Inspecteur-Generaal
Secretariaat-Financiën :	De h. E. LEGEIN Directeur
Exploitatie-Personeel :	De h. L. VANDERFAEILLIE - De Broqueville laan 264 Brussel Directeur
Technische Directie :	De h. C. HENRARD Directeur

Maatschappelijke zetel :

Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel.
Tel. 02/11.59.90

GEWESTELIJKE DIRECTIES

GROEP ANTWERPEN - LIMBURG :

Groepschef : de h. N. VAN HABOST, Directeur.
Gewestelijke zetel van Antwerpen : Italiëlei 112, 2000 Antwerpen.
Tel. 03/32.19.31.
Gewestelijke zetel van Hasselt : Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt.
Tel. 011/269.15.

GROEP BRABANT :

Groepschef : de h. G. PEERTS, Hoofdingenieur.
Gewestelijke zetel van Brussel : Barastraat 105-107, 1070 Brussel.
Tel. 02/21.00.07.
Gewestelijke zetel van Leuven : Diestsestraat 317, 3000 Leuven.
Tel. 016/250.98.

GROEP BEIDE VLAANDEREN :

Groepschef : de h. E. VERVAET, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Brugge : Jan van Eyckplaats 8, 8000 Brugge.
Tel. 050/369.83-369.84.
Gewestelijke zetel van Gent : Dendermondsesteenweg 185, 9120 Destelbergen.
Tel. 09/28.19.51.

GROEP HENEGOUWEN :

Groepschef : de h. H. ROYEN, Directeur.
Gewestelijke zetel van Bergen : place Léopold 9A, 7000 Bergen.
Tel. 065/321.71.
Gewestelijke zetel van Charleroi : Stelplaats Charleroi, place des Tramways,
6000 Charleroi. Tel. 07/32.75.11.
Gewestelijke zetel van Doornik : Stelplaats Doornik, 7500 Doornik. Tel. 069/233.12.

GROEP LUIK - NAMEN - LUXEMBURG :

Groepschef : de h. L. BOTTON, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Luik : rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik. Tel. 04/52.00.18.
Gewestelijke zetel van Namen : avenue de Stassart 12, 5000, Namen.
Tel. 081/247.46.
Gewestelijke zetel van Luxemburg : Stelplaats Marloie (5406 Waha).
Tel. 084/310.66.

bladwijzer

Verslag uitgebracht door de raad van beheer

Blz.

VOORWOORD 15

BEHEER 17

EXPLOITATIE

NET 19

Staat van de vergunningen en machtigingen 19

Structuur van het net — Geëxploiteerde lijnen 19

Spoorlijnen 19

Wegdiensten 20

Openbare autobusdiensten 20

Speciale autobusdiensten 22

REIZIGERSTARIEVEN 24

STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERSDIENSTEN 26

EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT 28

PERSONEEL

EFFECTIEF 35

BEZOLDIGINGEN 36

SOCIALE LASTEN 36

Blz.

TOELAGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS 39
VOORNAAMSTE NIEUWE PERSONEELSLASTEN INGEVOERD IN 1971 . . 39
PSYCHOTECHNISCHE DIENST 45
SOCIALE DIENST 45

VASTE INSTALLATIES EN ROLLEND MATERIEEL

VASTE INSTALLATIES 47
Sporen 47
Gebouwen 49
Elektrische uitrusting 50
ROLLEND MATERIEEL 53

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1972

VASTE INSTALLATIES 54
Sporen 54
Gebouwen 54
ROLLEND WEGMATERIEEL 55

ONGEVALLEN - VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER

ARBEIDSONGEVALLEN 57
ONGEVALLEN DERDEN 60
RISICO BRAND 63
FINANCIËLE UITSLAGEN EN VERZEKERINGSFONDS 65
ARBEIDSGENEESKUNDIGE DIENST 65

FINANCIELE EN EXPLOITATIEUITSLAGEN

FINANCIËLE UITSLAGEN VOLGENS DE REGELS VAN DE BEDRIJFSECONOMIE 67
ALGEMENE REKENING EN EXPLOITATIECOËFFICIËNTEN 71
UITSLAGEN PER VERVOERSTELSEL 71
VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES 73
EVOLUTIE VAN DE EXPLOITATIEUITGAVEN PER AARD VAN LASTEN . . 75

Blz.

FINANCIEN

KAPITALEN 79
ALGEMENE ADMINISTRATIEKOSTEN 79
ONTLEDING VAN DE BALANS 80
BALANS PER 31 DECEMBER 1971 85

Verslag uitgebracht door het comité van toezicht . . . 89

BIJLAGEN

A. *Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :*
Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzieningsfondsen, voorschotten aan de lijnen met verlies 95

B. *Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :*
Rekeningen en uitslagen der exploitatie 98

C. *Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :*
Verdeling van de winsten 102

D. *Dividenden toegekend aan de in speciën betaalde inschrijvingen* . . . 102

E. *Autobusdiensten regime 1924 :*
Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzienings- en hernieuwingsfondsen 103

F. *Autobusdiensten regime 1924 :*
Exploitatierekeningen en exploitatieuitslagen 106

G. *Autobusdiensten regime 1924 :*
Vereffening der uitslagen 112

H. *Obligatieleningen* 113

verslag

uitgebracht door de raad van beheer

voorwoord

Het in dit verslag behandeld maatschappelijk dienstjaar is met een nog ongunstiger resultaat geëindigd dan de voorgaande jaren, wat de pessimistische vooruitzichten bevestigt, die in het voorwoord van ons verslag over het dienstjaar 1970 geformuleerd werden, en luidens dewelke het tekort in 1971 ruim 700 miljoen frank zou overtreffen.

Dit tekort bereikt, bij het afsluiten van het dienstjaar, het indrukwekkend bedrag van 759 miljoen frank. Inbegrepen is een vergoeding van 43,5 miljoen (bij de geboekte ontvangsten te voegen) door de Nationale Maatschappij aan de particuliere exploitanten van openbare autobusdiensten toegekend, om ze van het commercieel risico van hun ondernemingen te ontlasten.

Het eerder vastgestelde verschijnsel, dat het publiek zich traag doch geleidelijk van het gemeenschappelijk vervoer afkeert, duurde in 1971 voort. Zulks is het gevolg van onomkeerbare veranderingen die zich in het sociaal-economisch bestel van ons land hebben voltrokken en inzonderheid van de, in sommige opzichten, wanordelijke evolutie van het autoverkeer en de ermee gepaard gaande belemmeringen, waarop de ondernemingen van gemeenschappelijk vervoer omzeggens geen vat hebben, omdat hun voertuigen over geen gereserveerde rijstroken beschikken.

Wat de ontvangsten betreft, heeft de Regering geen verhoging toegestaan van de tarieven, die nog steeds op het peil van 1968 staan, terwijl de exploitatieuitgaven tegen een versneld tempo gestegen zijn wegens een sociale programmatie van ongewone omvang ten gunste van het personeel en de progressieve stijging van levensduurte en prijzen der grondstoffen en wisselstukken.

Om het aanhoudend en groeiend tekort te dekken, heeft de Raad van Beheer de effectenportefeuille van de Maatschappij moeten te gelde maken ; een klein gedeelte ervan werd slechts behouden, tot dekking van een kredietopening in rekening-courant op inpandgeving, toegestaan door het Gemeentekrediet kort vóór het einde van het besproken dienstjaar.

Aangezien de Nationale Maatschappij haar laatste beschikbare middelen heeft uitgeput en voortaan geen andere dan de door het verrichte vervoer verkregen inkomsten heeft, zal ze, van 1972 af, niet meer zelfstandig haar exploitatiekosten kunnen dekken, of haar materieel en installaties door middel van haar eigen fondsen vernieuwen, zoals zij dit tot dusver heeft gekund.

Aan een sterke tarievenverhoging, die nodig zou zijn om de werkelijke exploitatiekosten te dekken, kan niet meer worden gedacht : de maatregel zou ondoelmatig zijn, daar

de nieuwe prijzen prohibitief zouden worden, en de cliëntele, waarvoor het openbaar vervoer in het leven werd geroepen, nog meer zou verminderen.

Zulke tarieven zouden daarenboven antisociaal zijn ; want er dient te worden toegegeven dat, om de openbare vervoermiddelen in staat te stellen, de hun toegewezen sociale en economische opdracht te vervullen, hun tarieven aan de financiële mogelijkheden van de gebruikers aangepast moeten zijn. Beschouwingen die louter op rendabiliteit zijn afgestemd, zouden leiden tot een geleidelijke aftakeling van dit vervoer, te beginnen met de minst bedeelde streken.

Ofschoon de toename van de produktiviteit één van de belangrijkste oogmerken is van de Nationale Maatschappij, is men in een stadium gekomen, waar de genomen maatregelen niet meer bij machte zijn het financieel evenwicht te herstellen.

Derhalve behoorde het de Staat, zonder talmen de gepaste maatregelen te nemen om de ontoereikendheid van de ontvangsten te compenseren, het evenwicht van de exploitatierekening te herstellen en de mogelijkheid te bieden onmisbare investeringen te doen tot het in stand houden van de dienst.

In dit opzicht notere men het treffen van een eerste reeks maatregelen :

De financiewet van 21 december 1971 voor het begrotingsjaar 1972 laat het Ministerie van Verkeerswezen toe gebruik te maken van de kredieten, te zijnen behoeve geopend met het oog op de toekenning aan de N.M.V.B. van de subventies die onmisbaar zijn om haar exploitatierekening in evenwicht te brengen.

Anderzijds zal er eerstdaags een wetsontwerp worden neergelegd tot wijziging van de statuten van de N.M.V.B. om het haar mogelijk te maken de nodige vernieuwingen te verrichten aan de hand van door de Staat gewaarborgde leningen ; dit ontwerp machtigt er bovendien de Staat toe, de verwerving van nieuwe installaties, uitrustingen en materieel te vergemakkelijken.

Onze Maatschappij ziet zich op haar beurt geplaatst tegenover dezelfde financiële moeilijkheden waarmee al de andere instellingen voor openbaar vervoer van ons land sedert verscheidene jaren geconfronteerd worden. Sommigen zullen deze toestand betreurenswaardig vinden ; deze spijt brengt evenwel geen aarde aan de dijk : in feite zijn de ondernemingen voor gemeenschappelijk vervoer in al de voorspoedige en sterk geïndustrialiseerde landen openbare diensten geworden, waarvan het eerste oogmerk niet meer de financiële rendabiliteit is, doch dienstverlening ten algemenen nutte, waarbij het sociale element tegelijk met technische imperatieven het economisch aspect primeren.

Om deze reden is het ten slotte bij de Hogere Overheid dat, gelet op de kosten voor de gemeenschap, de verantwoordelijkheid berust voor het bepalen van het verzorgingsniveau.

De ons, nog in hogere mate, toegewezen rol van beheerder van de staatsgelden, zal erin bestaan een maximum aan dienstverzorging tot stand te brengen binnen het bestek van de ons toegekende begroting.

De Raad van Beheer drukt de hoop uit dat de huidige abnormale toestand binnenkort moge geregulariseerd worden door de N.M.V.B. een nieuwe wettelijke en statutaire structuur te verlenen die haar in staat moet stellen, in het belang van 's lands gemeenschap, haar opdracht voort te zetten.

beheer

Tijdens het verlopen dienstjaar, heeft de samenstelling van de Raad van beheer geen wijziging ondergaan.

De algemene vergadering van 25 mei 1971 heeft de hh. Loncke, A., De Wilde, E., Latin, J., Courtoy, E., Bonzi, R., Herlemont, M., Cassiers, E., Gilson, G., en Beuls, F., uittredende commissarissen, tot lid van het Comité van toezicht herkozen.

exploitatie

STAAT VAN DE VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN

Spoorlijnen

Tijdens het dienstjaar 1971 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

Autobusdiensten

De openbare autobusdiensten waarvoor aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend hadden, op 31 december 1971, een totale lengte van 14.628 km waarvan 13.788 km dagelijkse diensten en 840 km seizoendiensten.

Een definitieve machtiging werd toegekend voor 291 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 11.694 km onderverdeeld als volgt :

krachtens de wet van 29.8.1931 :	
271 diensten met een lengte van	10.903 km
krachtens de besluitwet van 30.12.1946 :	
20 diensten met een lengte van	791 km
Totaal	11.694 km

De andere diensten bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

STRUCTUUR VAN HET NET - GEEXPLOITEERDE LIJNEN

Spoorlijnen

Op 31 december 1971 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 279 km 380. Al die lijnen hebben een spoorwijdte van 1 m ; ze zijn met elektrische tractie en uitsluitend opengesteld voor het vervoer van reizigers.

Onderstaande tabel geeft er de verdeling van per exploitatiegroep :

West-Vlaanderen	67 km 823
Henegouwen	175 km 657
Brabant	35 km 900
Gans het net	279 km 380

Op diezelfde datum werd door de « Société Anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe des Grottes de Han » een verpachte spoorlijn met niet elektrische tractie geëxploiteerd, uitsluitend opengesteld voor reizigersvervoer en waarvan de lengte 5 km 400 bedroeg.

In vergelijking met vorig dienstjaar worden 2 km 215 van de spoorlijnen niet meer geëxploiteerd, te weten :

Groep Henegouwen

Baanvak : Familleureux, N.M.B.S. — Marais Bataille van de lijn Manage — Familleureux (lijnen van groep Centrum), vanaf 27 september 1971.

Wegdiensten

1. *Openbare autobusdiensten*

Op 31 december 1971 werden 12.181 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 1.607 km.

Op bladzijde 21 komt een tabel voor waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op het einde van het dienstjaar 1971 geëxploiteerde openbare autobusdiensten omstandig zijn aangegeven.

Provinciën	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de besluitwet van 30 december 1946						Totalen per exploitatiewijze				ALGEMEEN TOTAAL	
	In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Aantal en lengte van de op 31 december 1971 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder de seizoendiensten).																		
Antwerpen . .	21	1.502	3	112	24	1.614	—	—	—	—	—	—	21	1.502	3	112	24	1.614
Oost-Vlaanderen	19	694	1	40	20	734	—	—	1	65	1	65	19	694	2	105	21	799
West-Vlaanderen	34	1.159	8	228	42	1 387	—	—	—	—	—	—	34	1.159	8	228	42	1.387
Henegouwen .	62	1.864	—	—	62	1.864	1	54	—	—	1	54	63	1.918	—	—	63	1.918
Namen . . .	31	961	9	322	40	1.283	—	—	—	—	—	—	31	961	9	322	40	1.283
Luxemburg .	25	1.164	10	336	35	1.500	4	202	—	—	4	202	29	1.366	10	336	39	1.702
Luik . . .	26	1.252	3	34	29	1.286	—	—	4	186	4	186	26	1.252	7	220	33	1.472
Limburg . .	22	1.558	2	45	24	1.603	—	—	—	—	—	—	22	1.558	2	45	24	1.603
Brabant . .	37	1.614	2	9	39	1.623	3	157	7	230	10	387	40	1.771	9	239	49	2.010
Totalen . .	277 (*)	11.768	38	1.126	315	12.894	8	413	12	481	20	894	285 (*)	12.181	50	1.607	335 (*)	13.788
(*) Inbegrepen 32 diensten geëxploiteerd onder een gemengd regime (eigen beheer + pachters) voor een lengte van 1.080 km.																		
Aantal en lengte van de in 1971 in bedrijf zijnde seizoendiensten.																		
West-Vlaanderen	3	67	—	—	3	67	—	—	—	—	—	—	3	67	—	—	3	67
Luxemburg .	2	40	—	—	2	40	8	721	—	—	8	721	10	761	—	—	10	761
Brabant . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12	1	12
Totalen . .	5	107	—	—	5	107	8	721	1	12	9	733	13	828	1	12	14	840

De 13.788 km openbare autobusdiensten zijn verdeeld in diensten die het spoorverkeer hebben vervangen (regime wet van 29 augustus 1931) en in aanvullingsdiensten (regime wet van 11 augustus 1924). Die verdeling wordt in onderstaande tabel gedetailleerd :

	Vervangingsdiensten	Aanvullingsdiensten	Totalen
Rechtstreekse exploitatie	11.768 km	413 km	12.181 km
Verpachting . .	1.126 km	481 km	1.607 km
Totaal	12.894 km	894 km	13.788 km

Lijst van de openbare autobusdiensten die in 1971 in bedrijf werden gesteld.

Lijn	Lengte	Datum van inbedrijfstelling
(*) Deinze — Maldegem	39 km 948	1.1.1971
(*) Stadsdiensten van Roeselare	14 km 874	1.1.1971
(*) Ciney — Custinne — Ver	18 km 524	1.1.1971
(*) Ciney — Bonsin	38 km 033	1.1.1971
(*) Beauraing — Winenne — Felenne	16 km 737	1.1.1971
(*) La Roche-en-Ardenne — Laneuville-au-Bois .	23 km 324	1.1.1971
(*) Houffalize — Tavigny	11 km 668	1.1.1971
(*) Martelange — Neufchâteau — St.-Hubert . .	74 km 003	1.1.1971
(*) Libramont — Wellin	65 km 910	1.1.1971
La Louvière — Familleureux	5 km 507	27.9.1971

(*) Diensten destijds gemachtigd aan particuliere exploitanten en waarvan de rechten op het exploiteren op de N.M.V.B. overgedragen zijn.

2. *Speciale autobusdiensten*

Het aantal en de kilometerlengte, op 31 december 1971, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, worden in de hiernavolgende tabel gedetailleerd :

PROVINCIEN	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen . .	128	2.055	243	7.104	371	9.159
Oost-Vlaanderen .	46	247	127	2.311	173	2.558
West-Vlaanderen .	100	738	109	2.836	209	3.574
Henegouwen . .	136	1.244	221	5.326	357	6.570
Namen . . .	80	884	50	1.332	130	2.216
Luxemburg . . .	39	531	11	326	50	857
Luik	39	492	120	3.039	159	3.531
(*)	—	—	17	1.088	17	1.088
Limburg . . .	72	1.465	606	20.110	678	21.575
Brabant . . .	167	2.172	223	5.618	390	7.790
Totalen	807	9.828	1.727	49.090	2.534	58.918

(*) Speciale autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie Limburg.

Gedurende het jaar 1971 zijn zowel het aantal als de lengte van de speciale autobusdiensten opnieuw gestegen. Deze vermeerdering is vooral te wijten aan de toename van het scholierenvervoer, dat nog uitbreiding genomen heeft, in vergelijking met het vorige dienstjaar, in alle streken van het land.

De evolutie, tijdens de jongste tien jaren, van de speciale autobusdiensten, ingericht ten behoeve van de scholieren, wordt hierna gegeven.

Wat de diensten voor het werkliedenvervoer betreft, werd slechts een verhoging geboekt in de provincies Luik, Henegouwen en Oost-Vlaanderen. In al de overige provincies kon een lichte daling waargenomen worden.

Schooljaren	Dagelijkse afhalingsdiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reiswegen (km)	Aantal	Lengte van de reiswegen (km)
1962-1963	368	6.249	105	762
1963-1964	442	8.317	144	1.212
1964-1965	542	10.632	172	1.282
1965-1966	644	13.885	208	1.613
1966-1967	801	17.739	242	1.830
1967-1968	985	23.632	285	2.326
1968-1969	926(*)	16.348(*)	338	2.968
1969-1970	943	17.795	397	3.586
1970-1971	981	18.762	472	4.572
1971-1972	1.029	20.133	561	5.543

(*) Die vermindering was te wijten aan het feit dat sedert 1968 de speciale diensten voor minder-valide scholieren niet meer onder de controle van de N.M.V.B. vallen.

REIZIGERSTARIEVEN

1. Van 1 januari 1971 af werd het recht tot exploiteren van de openbare stadsautobusdiensten te Roeselare aan de N.M.V.B. overgedragen. De hiernavermelde prijzen, vermeld op onze bijzondere prijstabel nr. V-7, blijven ongewijzigd van toepassing :

Gewoon tarief :

a) Biljet voor een rechtstreekse reis op dezelfde lijn of met één enkele verandering van rijtuig in verlenging van de reisweg en met de eerstvolgende aansluiting : . . . . . 7 F

b) Kaart voor 10 rechtstreekse ritten, geldig gedurende 1 maand na de dag van aflevering :. . . . . 56 F

Abonnementen :

a) Weekabonnementen, geldig van maandag tot en met zaterdag voor een rechtstreekse reis op dezelfde lijn of met één enkele verandering van rijtuig in verlenging van de reisweg en met de eerstvolgende aansluiting : . . . . . 42 F

b) Maandabonnementen, geldig gedurende 1 maand na de dag van aflevering :

— voor een rechtstreekse reis op dezelfde lijn : . . . . . 175 F

— voor een reis met één enkele verandering van rijtuig in verlenging van de reisweg en met de eerstvolgende aansluiting : 210 F

2. Bij ministerieel besluit van 17 mei 1971, werden de tarieven op de spoorlijn Han-sur-Lesse — Grotten van Han, met ingang van 20 mei 1971 gewijzigd als volgt (prijstabel nr. VII-4) :

   — de eenvormige prijs voor de gewone reizigers zonder vermindering werd van 12 F op 13 F gebracht ;
   — voor de gewone reizigers met 50 % vermindering werd de prijs van 6 F op 7 F gebracht.

3. Krachtens de ministeriële dienstbrief van 10 augustus 1971 werd het autobustarief van 1,35 F per kilometer of sectie, van 1 september 1971 af vervangen door het buurtspoorwegtarief op de hiernavermelde openbare autobusdiensten :

   Elsene, Leopoldswijk — Overijse — Waver — Perwijs — Eghezée (9610) ;

   Mechelen — Hofstade — Vilvoorde en uitbreiding (9660) ;

   Leuven — Aarschot en uitbreiding (9690).

   Vanaf vermelde datum werd de te innen minimumprijs verminderd van 7 F tot 6 F voor de gewone reizigers en tot 2 F voor de oorlogsinvaliden.

   Op de openbare autobusdienst Mechelen — Vilvoorde worden de eenvormige prijzen van het net van de stad Mechelen (prijstabel nr. III-2) toegepast voor de rechtstreekse reiskaarten en de aansluitingsbiljetten evenals voor de rittenkaarten op het baanvak Mechelen, Station N.M.B.S. — Abeelstraat.

   Op de openbare autobusdienst Leuven — Aarschot worden de eenvormige prijzen van het net van de stad Leuven (prijstabel nr. IX-3) toegepast volgens het aantal betreden zones.

4. Bij ministerieel besluit van 29 september 1971 wordt het nieuw baanvak Wilsele, Corbeelsplaats — Herent, Station via Herent, Sint-Jozefskliniek, in het voorstedennet — zone 3, van de stad Leuven opgenomen.

   De bestaande baanvakken : Heverlee, Goswin III-laan — Egenhoven, Kapel en Kessel-Lo, Bergstraat — Holsbeek, Pleinstraat worden gerangschikt onder het voorstedennet — zone 2, van de stad Leuven.

   De prijsberekening per sectie wordt er door deze der betreden zones vervangen.

   Hogergemelde wijzigingen hebben ertoe genoopt een 5e zone in te voeren voor de gewone reizigers die zich verplaatsen van een halte gelegen op het baanvak Lovenjoel, Gemeentehuis — Korbeek-Lo, Pastorijstraat naar een halte gelegen op het baanvak Wilsele, Corbeelsplaats — Herent, Station via Herent, Sint-Jozefskliniek of omgekeerd.

   De prijzen van deze 5e zone werden vastgesteld als volgt :

— gewone reizigers zonder individuele vermindering	10 F
— gewone reizigers aan 25 % vermindering	8 F
— gewone reizigers aan 35 % vermindering	7 F
— gewone reizigers aan 50 % of 75 % vermindering	6 F
— oorlogsinvaliden	3 F

STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERSDIENSTEN

Het reizigersvervoer, ingedeeld volgens de aard van het tractiestelsel

De eerste tabel hierna geeft, per tractiestelsel, het aantal vervoerde reizigers voor de jongste vijf jaar aan :

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

Eenheid : duizend reizen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto-diensten	Autobus-diensten	Al de diensten te zamen
1967	58.106	187	212.924	271.217
1968	47.758	179	213.529	261.466
1969	41.774	176	214.001	255.951
1970	34.034	193	218.054	252.281
1971	31.029	225	219.824	251.078

Wat anderzijds de reizigersontvangsten betreft, worden de bedragen ervan gegeven in navolgende tabel, opgemaakt volgens hetzelfde tracé als de voorgaande.

Netto-ontvangst van het reizigersvervoer, verdeeld per tractiestelsel

Eenheid : duizend frank

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto-diensten	Autobus-diensten	Totale ontvangst
1967	412.241	1.472	1.411.118	1.824.831
1968	346.319	1.455	1.460.280	1.808.054
1969	330.022	1.832	1.562.919	1.894.773
1970	271.254	2.031	1.603.407	1.876.692
1971	242.575	2.556	1.664.285	1.909.416

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen, alsmede de tegenwaarde van de taksen waarvoor de spoorlijnen tot en met 1970 vrijstelling hebben genoten.

Het reizigersvervoer beschouwd volgens de aard van de vervoerbewijzen.

De twee volgende tabellen ventileren het reizigersvervoer volgens de aard van het vervoerbewijs, te weten :

— biljetten en kaarten (gewone reizigers) ;
— gewone abonnementen ;
— schoolabonnementen ;
— weekabonnementen.

Aantal vervoerde reizigers per aard van vervoerbewijs

Eenheid : duizend reizen

Jaren	Biljetten en kaarten (gewone reizigers)		Abonnementen						Totaal
			Gewone		School-		Week-		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1967	176.793	65,2	18.268	6,7	41.941	15,5	34.215	12,6	271.217
1968	170.924	65,4	16.895	6,5	42.422	16,2	31.225	11,9	261.466
1969	167.190	65,3	14.951	5,8	44.168	17,3	29.642	11,6	255.951
1970	166.487	66,0	13.395	5,3	44.714	17,7	27.685	11,0	252.281
1971	166.992	66,5	12.317	4,9	46.425	18,5	25.344	10,1	251.078

Netto-reizigersontvangst per aard van vervoerbewijs

Eenheid : duizend frank

Jaren	Biljetten en kaarten (gewone reizigers)		Abonnementen						Totale ontvangst
			Gewone		School-		Week-		
	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	
1967	1.365.440	74,8	101.797	5,6	136.486	7,5	221.108	12,1	1.824.831
1968	1.355.516	75,0	97.988	5,4	144.287	8,0	210.263	11,6	1.808.054
1969	1.410.719	74,5	99.506	5,2	170.516	9,0	214.032	11,3	1.894.773
1970	1.406.478	74,9	91.061	4,9	179.328	9,6	199.825	10,6	1.876.692
1971	1.449.779	75,9	85.423	4,5	183.763	9,6	190.451	10,0	1.909.416

De compensatievergoedingen zijn volledig opgenomen in de rubriek « gewone reizigers ». Wat het gedeelte betreft dat van de taks op de ontvangst is vrijgesteld (tot en met 1970), dit werd toegevoegd aan de ontvangst voortkomend van de vervoerbewijzen die de bewuste vrijstelling hebben genoten.

Doorlopen afstanden Eenheid : duizend km

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- en tractor-diensten	Autobus-diensten (*)	Al de diensten te zamen (*)
1967	13.494	38	98.439	111.971
1968	10.802	33	98.772	109.607
1969	9.466	34	99.242	108.742
1970	8.020	27	100.929	108.976
1971	7.630	22	102.628	110.280

(*) De onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde diensten niet inbegrepen.

Aantal geboden plaatsen-kilometer Eenheid : miljoen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto-diensten	Autobus-diensten (*)	Al de diensten te zamen (*)
1967	1.845	2	8.338	10.185
1968	1.507	2	8.412	9.921
1969	1.364	2	8.456	9.822
1970	1.187	2	8.600	9.789
1971	1.090	2	8.757	9.849

(*) De onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde diensten niet inbegrepen.

EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT

Terwijl de vorige dienstjaren gekenmerkt waren door een gestadige terugloop van het verkeer, was er in 1971 echter een zekere stabilisatie vast te stellen.

Het aantal vervoerde reizigers, dat in 1970 nog met 1,4 % verminderd was, is in 1971 slechts met 0,50 % gedaald. De stabilisatie van de omvang van onze cliëntele die aan de hand van de resultaten van de laatste dienstjaren kon worden voorzien, werd aldus in 1971 bevestigd.

Evolutie van de produktiviteit tijdens de jongste tien jaren.

	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Geboden plaatsen-km (in miljoenen) (verpachte diensten niet inbegrepen)	10.151	10.523	10.717	10.614	10.477	10.168	9.909	9.774	9.771	9.795
Door de « Beweging » gepresteerde uren (in duizenden)	9.919	9.770	9.587	9.346	9.086	8.683	8.230	7.973	7.999	8.041
Aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur « Beweging » (in eenheden)	1.024	1.077	1.118	1.136	1.153	1.171	1.204	1.226	1.222	1.218
Kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren										
— in frank	489,59	543,06	598,29	666,09	743,93	800,71	872,51	960,25	1.077,60	1.308,96
— betrekkelijk verschil in verhouding tot het vorige jaar . . .	+ 7,0 %	+ 10,9 %	+ 10,2 %	+ 11,3 %	+ 11,7 %	+ 7,6 %	+ 9,0 %	+ 10,1 %	+ 12,2 %	+ 21,5 %
Kostprijs van het personeel « Beweging » per geboden plaats-km . .										
— in centiem	6,0	6,3	6,7	7,3	8,1	8,6	9,1	9,8	11,0	13,4
— betrekkelijk verschil in verhouding tot het vorige jaar . . .	+ 5,6 %	+ 5,4 %	+ 6,2 %	+ 9,6 %	+ 11,0 %	+ 5,8 %	+ 6,0 %	+ 8,1 %	+ 12,7 %	+ 21,8 %

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER

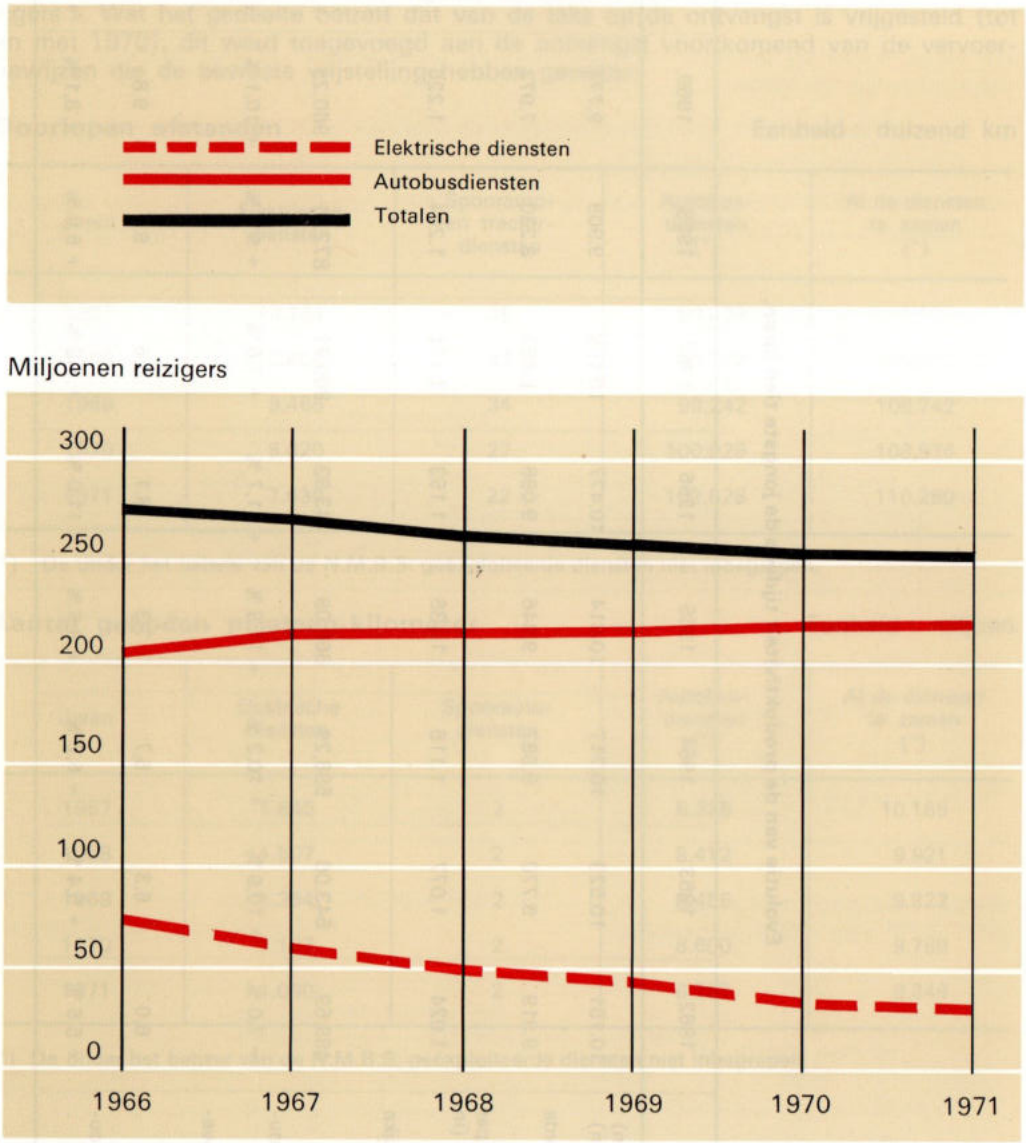


Diagram 1

De teruggang wordt voortgezet voor de gewone abonnementen (8 %, tegen 10,4 % in 1970) en voor de weekabonnementen (8,5 %, in plaats van 6,6 % in 1970).

Wat de schoolabonnementen betreft, is de vooruitgang, die in 1970 1,2 % bedroeg, in 1971 toegenomen tot 3,8 %.

De teruggang met 0,4 %, die in 1970 voor de gewone reizigers vastgesteld werd, is omgeslagen in een lichte vooruitgang, nl. 0,3 %.

Diagram 1 toont de evolutie van het aantal vervoerde reizigers aan.

Voor de eerste maal sedert jaren, is het aantal aangeboden plaatsen- km in stijging (met 0,6 %, tegen een vermindering van 0,3 % in 1970). De verhoging van het vervoer, uitgedrukt in afgelegde km, gaat verder, nl. van 0,2 % in 1970 naar 1,2 % in 1971.

Met andere woorden, de besnoeiing van de activiteiten, door de afschaffing van de bijzonder deficitaire diensten, is afgeremd, terwijl de N.M.V.B. een inspanning doet om aan nieuwe transportbehoeften te voldoen.

Indien evenwel het vervoer door de N.M.V.B. zich gestabiliseerd heeft, moet er toch andermaal vastgesteld worden dat de produktiviteit een plafond bereikt heeft en er, in de huidige omstandigheden ten minste, geen verbetering kan verwacht worden.

Onze voertuigen zijn in de steden en op de penetratiewegen onderhevig aan de moeilijkheden van het verkeer, dat de verzadiging bereikt op de knelpunten van onze stadscentra, die zich niet lenen tot een intensieve motorisering. De, in het algemeen verkeer geïntegreerde, autobus haalt op de spitsuren slechts een lage commerciële snelheid en verliest zodoende zijn hoedanigheden van snelheid en regelmatigheid.

De mobiliteitshinder van onze voertuigen heeft een weinig rationeel gebruik van onze actiemiddelen tot gevolg, hetgeen de kostprijs van de exploitatie noodzakelijkerwijze doet stijgen.

Het komt er derhalve op aan deze mobiliteit te verbeteren, wat zou kunnen gerealiseerd worden door aan de autobussen een reeks prioriteiten te verlenen, waarvan sprake in het verslag over het dienstjaar 1970.

In dit verband lijkt het opportuun te verwijzen naar het besluit van het verslag van de Internationale Commissie voor Verkeerseconomie op het Congres van de Internationale Unie voor Openbaar Vervoer, dat in mei 1971 te Rome gehouden werd en als volgt luidde :

« De normale werking, a fortiori de verbetering of de aangroei van de produktiviteit
» van het openbaar vervoer aan de oppervlakte, hangen hoofdzakelijk af van politieke
» beslissingen van de openbare machten, geconcretiseerd in nauwkeurige reglementen
» die tot doel hebben het leefmilieu te reorganiseren en de betrouwbaarheid van de
» vervoerdiensten te herstellen ».

De evolutie van de produktiviteit in 1971 kan als volgt worden ontleed, aan de hand van de cijfergegevens vervat in de op bladzijde 29 voorkomende tabel.

De stabilisatie werd bevestigd van het aantal plaatsen-km aangeboden door het geheel van de geëxploiteerde lijnen, met inbegrip van de diensten verricht voor rekening der N.M.B.S. ; er werden inderdaad, in 1971, 9.795 miljoen eenheden genoteerd, tegen 9.771 miljoen in 1970. Er is evenmin weinig verandering wat het aantal aangeboden plaatsen-km betreft voor ieder uur gepresteerd door het personeel van de Beweging : 1.218 in 1971, tegen 1.222 in 1970.

De kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren werd beïnvloed door de zeer merkbare verhoging van de bezoldigingen : hij is van 1.077,60 F in 1970 opgelopen tot 1.308,96 F in 1971, wat een vermeerdering met 21,5 % betekent, tegen 12,2 % in 1970 en 10,1 % in 1969.

Het is bij benadering in dezelfde verhouding dat de kostprijs van het personeel van de Beweging per aangeboden plaats-km verhoogd is, zegge 21,8 % in 1971, tegen 12,7 % in 1970 en 8,1 % in 1969.

Ten slotte, het aantal 8 uren-werkdagen, dat door de jaarlijkse netto-ontvangsten van het verkeer kan worden gedekt, is nog verder gedaald zoals aangegeven in de tabel hieronder.

Jaren	Aantal 8 uren-werkdagen, gedekt door de jaarlijkse verkeersontvangst	Index (1962 = 100)
1962	3.262.900	100
1963	3.033.100	93,–
1964	2.916.300	89,4
1965	2.650.300	81,2
1966	2.510.100	76,9
1967	2.282.400	70,–
1968	2.073.800	63,6
1969	1.975.000	60,5
1970	1.742.300	53,4
1971	1.458.700	44,7

SCHOMMELING VAN HET EFFECTIEF

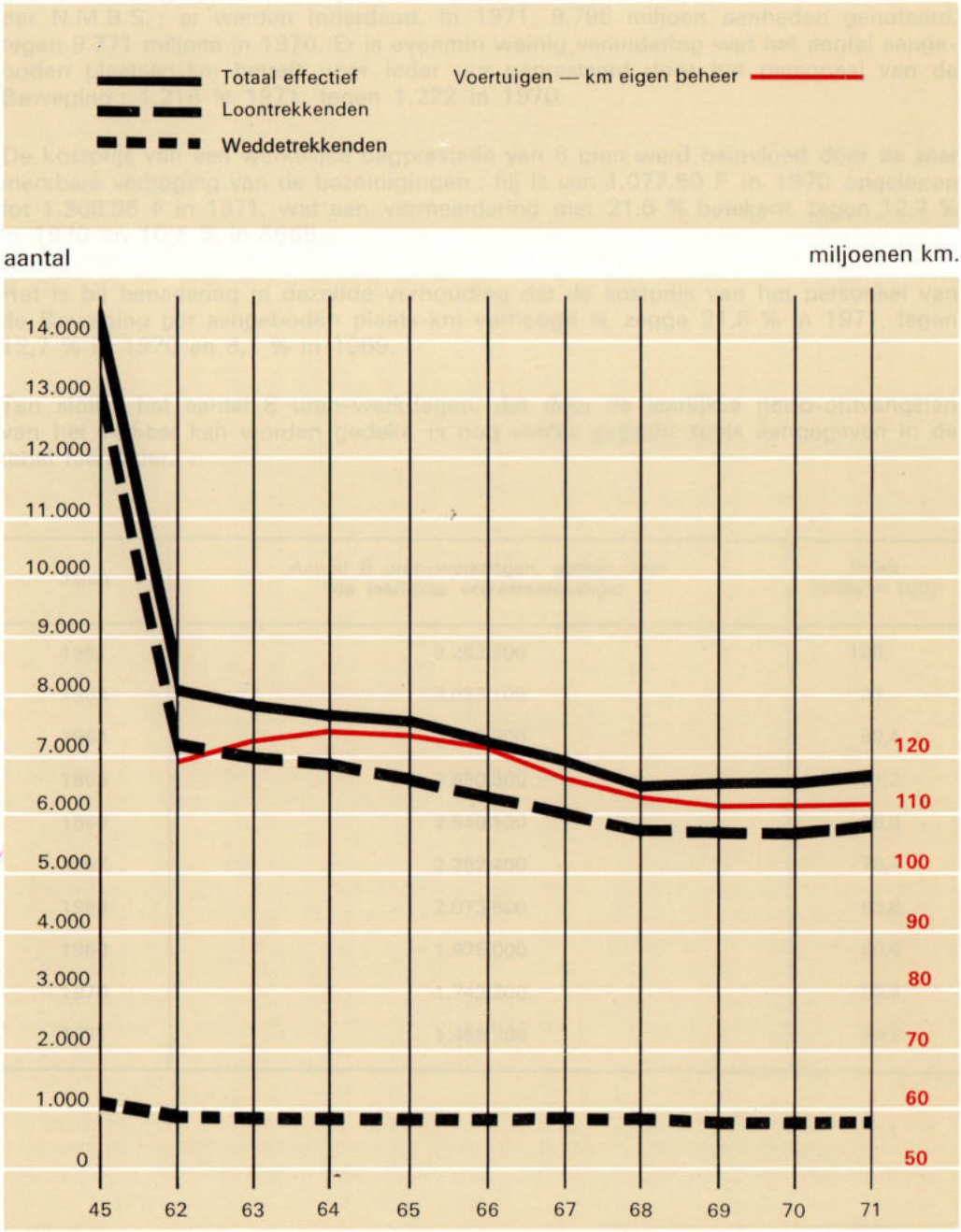


Diagram 2

personeel

EFFECTIEF

Ingevolge, eensdeels, de verhoging van het aantal door onze voertuigen afgelegde kilometers en, anderdeels, de vermindering van de arbeidsduur (gemiddeld 41 ½ uren per week vanaf 1 september 1971, in plaats van 43 uren), werd de getalsterkte van het personeel tijdens het jaar 1971 van 6.616 op 6.757 leden gebracht, zegge met 141 eenheden vermeerderd (zie diagram 2).

Zoals in onderstaande tabel is weergegeven, vloeit die vermeerdering voort uit 524 aanwervingen en 36 heraanwervingen, en ook uit het feit dat 419 agenten de maatschappij verlieten.

Schommeling van het effectief

Aard van de beweging	Aantal agenten	% (effectief op 31.12.70 6.616 = 100)
Vrijwillig vertrek	158	2,39
Afdanking	61	0,92
Overlijden	34	0,51
Oppensioenstelling	139	2,10
In disponibiliteit stellen	15	0,23
Onder de wapens geroepen	12	0,18
Aantal vertrekken (A)	419	6,33
Aanwerving	524	7,91
Teruggekomen in actieve dienst :		
— gedemobiliseerd	3	0,05
— terug in dienst geroepen	33	0,50
Totaal der indiensttredingen (B)	560	8,46
Vermeerdering van het effectief (B) — (A)	141	2,13

BEZOLDIGINGEN

De uitgave voor de bezoldigingen in het jaar 1971 bedroegen 1.352.990.021 F, tegen 1.109.771.739 F voor het dienstjaar 1970, d.i. een vermeerdering met 243.218.282 F of 21,91 % ten opzichte van laatstgenoemd dienstjaar.

Hier volgt een vergelijkende tabel betreffende dat hoofdstuk. Hieromtrent dient te worden opgemerkt dat de samenstellende elementen van de uitgaven van het dienstjaar 1970, ter vergelijking aangeduid, niet nauwkeurig, post per post, overeenstemmen met de gegevens die in het verslag over genoemd dienstjaar staan opgetekend, aangezien er voor het dienstjaar 1971 een nieuwe ventilatie van deze elementen werd gedaan. Om de vergelijking tussen beide dienstjaren mogelijk te maken, hebben wij daarom in het onderhavig verslag de elementen van de uitgaven voor 1970 volgens het schema van de nieuwe presentatie getransponeerd.

In frank

Elementen	1970		1971	
Wedden	215.345.639		233.819.071	
Lonen	869.314.385		1.092.445.363	
		1.084.660.024		1.326.264.434
Produktiviteits-toelage . . .		25.111.715		26.725.587
Totalen		1.109.771.739		1.352.990.021

WETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bijdragen voor de Maatschappelijke Zekerheid

De bijdragen die uit dien hoofde de N.M.V.B. ten laste vallen beliepen, in 1971, 437.243.174 F, tegen 350.436.649 F in 1970 ; de toeneming van die lasten heeft dus, van het ene dienstjaar tot het andere, 86.806.525 F of 24,77 % bereikt.

Hierna volgt de verdeling van die bijdragen over de twee categorieën personeelsleden :

In frank

Elementen	1970	1971
Weddetrekkenden	32.856.312	38.119.812
Loontrekkenden	268.460.737	340.099.131
Vakantiegeld loontrekkenden	49.119.600	59.024.231
Totalen	350.436.649	437.243.174

Van zijn kant heeft het personeel navermelde wettelijke sociale afhoudingen op zijn bezoldigingen ondergaan :

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1970	1971
Weddetrekkenden	14.136.653	15.575.685
Loontrekkenden	97.947.792	120.734.603
Totalen	112.084.445	136.310.288

De verhoging beloopt 24.225.843 F, of 21,61 %.

Andere wettelijke sociale lasten

Bovendien heeft de N.M.V.B. navermelde andere sociale lasten gedragen :

In frank

Elementen	1970	1971
Dubbel vakantiegeld weddetrekkenden . . .	14.104.267	13.918.399
Dotatie gestort bij de Autonome kas voor verzekering tegen ongevallen	14.842.576	17.763.640
Gewaarborgd maandloon	—	43.694
Tussenkomst van de N.M.V.B. in de kosten van de sociale abonnementen N.M.B.S. . . .	659.880	744.270
Vergoedingen voor onderhoud van werkkledij .	534.001	594.505
Verplaatsingskosten	2.843.906	2.811.699
Totalen	32.984.630	35.876.207

De N.M.V.B. heeft dus, in 1971, aan wettelijke sociale lasten een bedrag van 473.119.381 F uitgegeven, waarbij nog een som van 136.310.288 F kan worden gevoegd, die aan de bron op de bezoldiging van het personeel werd ingehouden.

EXTRA-WETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bovendien heeft de N.M.V.B., bij toepassing van het statuut van het personeel, de op onderstaande tabel vermelde vergoedingen en bijdragen gestort :

In frank

Elementen	1970	1971
Bijdragen aan de Gemengde-Verzekeringskas (G.V.K.)	4.336.950	4.291.175
Bijpensioenen aan het op rust gestelde personeel, aangesloten bij de Gemengde-Verzekeringskas, evenals aan de rechthebbenden	18.872.863	20.784.148
Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen bij het wettelijk pensioen (K.U.B.)	124.988.968	150.783.452
Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen aan invalide agenten (K.V.I.)	29.602.249	32.907.563
Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van sociaal hulpgeld aan de in werkloosheid gestelde agenten (K.S.H.)	28.537.723	26.057.087
Syndicaal fonds	4.869.474	5.333.651
Buurtspoorwegsupplement kinderbijslag	14.523.640	15.763.052
Bijkomende vergoedingen aan zieke agenten	18.781.175	17.788.956
Dotatie door de N.M.V.B. gestort in het kledingsfonds van het personeel	7.048.512	7.186.891
Gratificaties toegekend aan de agenten die wegens dienstouderdom werden gedecoreerd	504.000	283.500
Scholingsvergoeding-allerlei	748.512	1.104.249
Totalen	252.814.066	282.289.724

Deze tabel wijst op een verhoging van 29.469.658 F of 11,17 %.

Samenvatting van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Hierna, ter herinnering, de verschillende hoofdstukken van die samenvatting.

In frank

Aard van de uitgaven	1970	1971
Bezoldigingen	1.109.771.739	1.352.990.021
Wettelijke sociale lasten (R.M.Z.)	350.436.649	437.243.174
Andere wettelijke sociale lasten	32.984.630	35.876.207
Extra-wettelijke sociale lasten	252.814.066	282.283.724
Totalen	1.746.007.084	2.108.393.126

Het totale bedrag van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten bereikte in 1971 dus 2.108.393.126 F tegen 1.746.007.084 F in 1970.

De verhoging beloopt 362.386.042 F of 20,75 %.

TOELAGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS

Het aantal begunstigden van bijkomende toelagen bedroeg :

— pensioen	: 2.618 oud-werknemers ;
— overlevingsrente	: 2.606 gerechtigden ;
— invaliditeit	: 692 oud-werknemers ;
— werkloosheid	: 395 oud-werknemers.
Totaal	: 6.311 oud-werknemers en gerechtigden.

Het diagram 3 schetst de evolutie van het aantal begunstigden op bijkomende toelagen in verhouding tot het effectief in actieve dienst.

VOORNAAMSTE NIEUWE PERSONEELSLASTEN INGEVOERD IN 1971

Hierna volgt een opgave van de nieuwe beschikkingen die in 1971 van kracht zijn geworden :

Op 1.1.1971

— Verhoging van de dotatie voor het Syndicaal fonds, dat voor het jaar 1971 van 743 F op 796 F per agent wordt gebracht.

— Toekenning van een toelage van 10 % van het loonschaalbedrag aan de loontrekkende agenten voor de uren gepresteerd tussen 21 h (in plaats van 22 h) en 6 h.

— Verhoging van een uitzonderlijke programmatietoelage ten gunste van de loontrekkenden, die van 3.200 F op 3.300 F wordt gebracht (betaald in december 1971) en inlijving van deze vergoeding voor de berekening van de toelagen K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.

— Toekenning van een 3de schijf bijkomende verlofuren aan de loontrekkenden.

— Restructuratie van de loonschalen — Nieuwe loonschalen van het technisch personeel van de N.M.V.B., aangepast volgens die van de M.I.V.B.

— Wijziging van de toekenningsmodaliteiten voor de « One man car » - premie.

— Wijziging van de modaliteiten tot toekenning van een toelage gelijk aan 100 % (in plaats van 50 %) van de loonschaal voor de prestaties verzekerd vanaf de eerste zondag of feestdag die gepresteerd werd (in plaats van de 14e zondag of feestdag die gepresteerd werd).

— Extra-wettelijke kinderbijslagen ten laste van de N.M.V.B. voor gans het personeel.

— Toepassing op de weddetrekkenden (controleurs en gelijkgestelden) van de weddeschaal 1320 (in plaats van 1240) en 1520 (in plaats van 1500 voor de 1ste controleurs en gelijkgestelden) in het stelsel van de N.M.B.S.

AANTAL BEGUNSTIGDEN VAN BIJSLAGEN IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF IN ACTIEVE DIENST

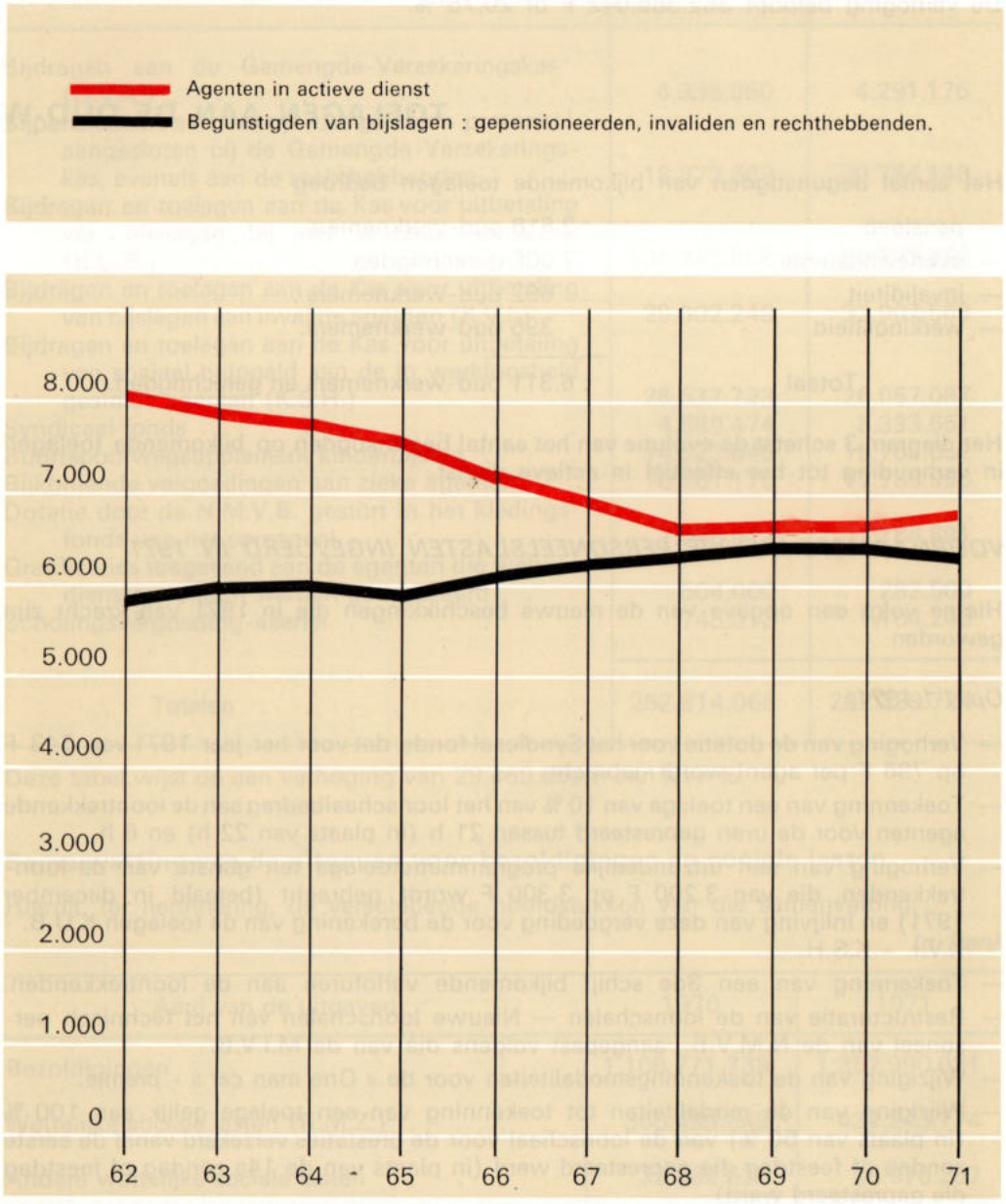


Diagram 3

Op 1.3.1971

— Verhoging met 2 % van de lonen voortvloeiend uit de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen, uitzonderlijk met een maand vervroegd.

Op 1.4.1971

— Verhoging met 2,50 % van de wedden en de rust- en overlevingstoelagen (G.V.K.) voortvloeiend uit de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen, uitzonderlijk met een maand vervroegd.

— Vergoeding voor onderhoud van werkkleding : bedragen van 488 F en 244 F respectievelijk op 500 F en 252 F gebracht (cf. stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen).

— Verhoging van de grensbedragen van de bezoldigingen die in aanmerking genomen worden voor de berekening van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid ten gevolge van de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.

— Verhoging van de haard- en standplaatstoelage ten gevolge van de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen, verhoging uitzonderlijk met een maand vervroegd.

— Verhoging van de aanvullende kinderbijslag, ten laste van de N.M.V.B. toegekend, ten gevolge van de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen, verhoging uitzonderlijk met een maand vervroegd.

Op 1.7.1971

— Toekenning aan de weddetrekkenden van een revalorisatietoelage van minimum 7.000 F (3.000 F plus 2,4 % van de brutojaarwedde tegen 100 %).

— Verhoging van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid bestemd voor de sectoren « Werkloosheid », « Ziekteverzekering - vergoedingen », « Ziekteverzekering - gezondheidszorgen » (loon- en weddetrekkenden) en « Pensioenen » (bedienden) en vorming van een nieuw grensbedrag voor de berekening van de bijdragen bestemd voor de sector « Ziekteverzekering ».

— Toekenning van een toelage van 3 % aan de op rust gestelde weddetrekkenden.

— Toepassing op de weddetrekkenden van de sectoriële programmatie N.M.B.S. en toekenning van een toelage « wegens de arbeidsomstandigheden », ten bedrage van 8.549 F, aan de controleurs, 1ste controleurs en gelijkgestelden.

Op 1.9.1971

— Vermindering van de arbeidsduur van 43 uren tot 41 uren 30 per week voor de loontrekkenden.

— Verhoging met 2 % van de lonen ten gevolge van de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.

— Nieuwe maatregelen inzake tussenkomst in de prijs van de sociale abonnementen N.M.B.S.

Op 1.10.1971

— Verhoging met 2 % van de wedden en van de rust- en overlevingstoelagen (G.V.K.) ten gevolge van de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.

— Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).

EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS VAN EEN 8 UREN-ARBEIDSDAG EN VAN DE INDEX DER CONSUMPTIEPRIJZEN

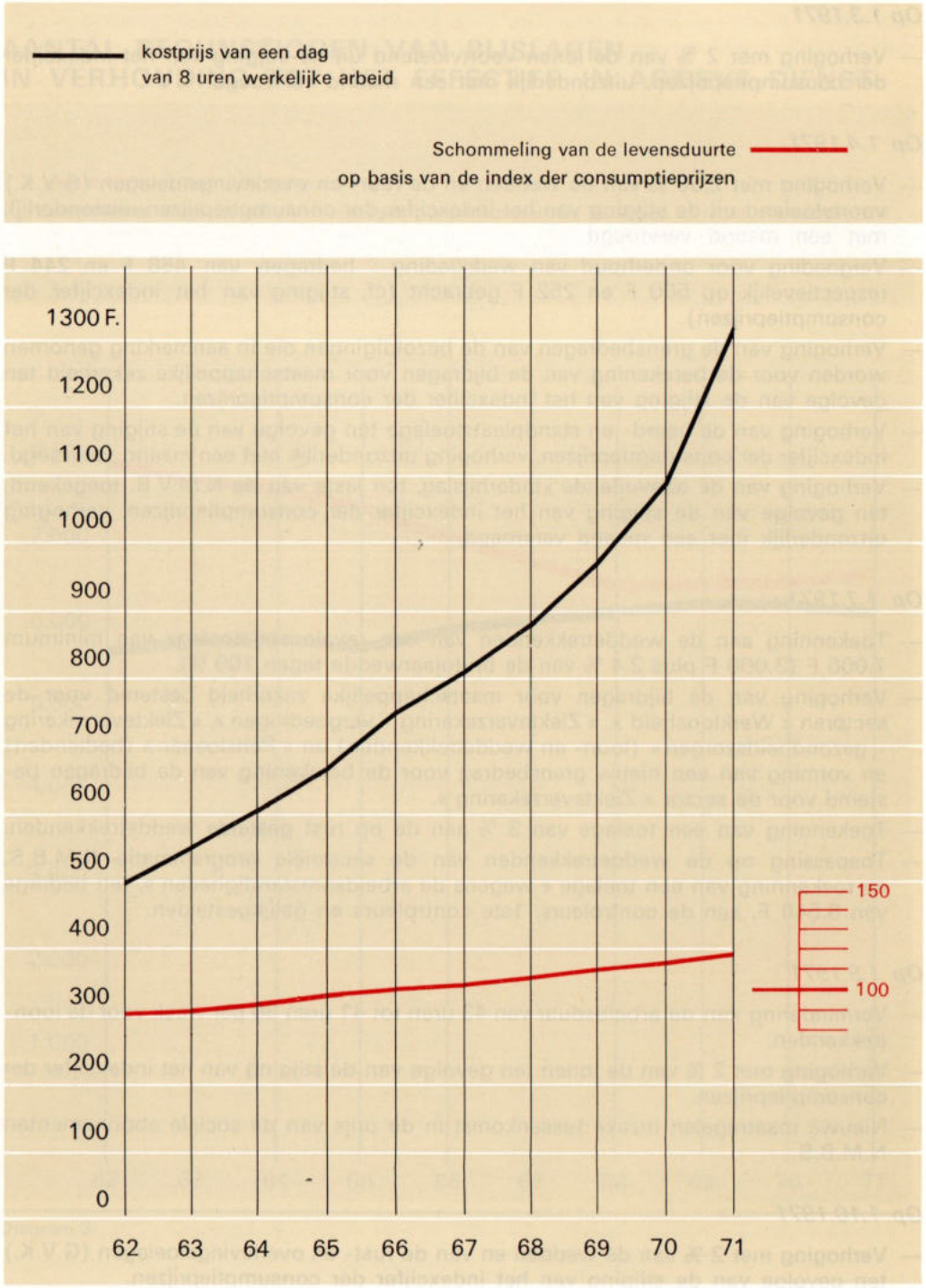


Diagram 4

— Verhoging van de grensbedragen van de bezoldigingen die in aanmerking genomen moeten worden voor de berekening van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid (index).
— Vergoeding wegens onderhoud van de werkkleding - Nieuw bedrag van 760 F en oude bedragen van 500 F gebracht op 508 F en van 252 F op 256 F.
— Verhoging van de aanvullende kinderbijslag toegekend ten laste van de N.M.V.B. (index).

Op 1.12.1971

— Toekenning aan de weddetrekkenden van een programmatietoelage voor 1971 (3.000 F plus 2,40 % van de brutojaarwedde tegen 100 %).
— Toekenning aan de loontrekkenden van een uitzonderlijke en enige toelage van 7.000 F.

GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN

Rekening gehouden met de hiervoren aangehaalde nieuwe lasten, beliep de gemiddelde kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren 1.308,96 F in 1971, tegen 1.077,60 F in 1970, wat een verhoging met 231,36 F of 21,47 % betekent (zie diagram 4).

VERBETERING VAN DE LONEN

In de hierna volgende tabel geven wij de evolutie sedert 1963 van het jaarlijks brutoinkomen van een gehuwde O.M.C.-bestuurder-ontvanger met 8 jaar dienst en wij vergelijken ze met die van het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen tijdens dezelfde periode. Uit de cijfers kan worden opgemaakt in welke mate de levensstandaard van de werknemers der N.M.V.B. in de laatste jaren aanhoudend is verbeterd. Op het diagram (fig. 5) is de uit de opeenvolgende sociale programmaties voortvloeiende verbetering aangegeven door het in het rood getinte vlak, begrepen tussen de twee curven.

Jaar	Gemiddeld bruto-inkomen		Gemiddeld indexcijfer van de consumptieprijzen			Gemiddeld verhogingspercentage voortvloeiend uit de sociale programmaties
	van het jaar	verhogingspercentage in verhouding tot 1963	oud	nieuw	verhogingspercentage in verhouding tot 1963	
1963	101.000	—	115,04	88,58	—	—
1964	108.800	7,72 %	119,84	92,28	4,16 %	3,56 %
1965	120.800	19,60 %	124,71	96,03	8,40 %	11,20 %
1966	130.500	28,21 %	129,92	100,04	12,92 %	15,29 %
1967	139.500	38,11 %	133,62	102,89	16,14 %	21,97 %
1968	147.000	45,54 %	137,26	105,69	19,29 %	26,25 %
1969	155.000	53,46 %	142,42	109,66	23,78 %	29,68 %
1970	173.000	71,29 %	147,99	113,94	28,63 %	42,66 %
1971	193.000	91,09 %	154,41	118,89	34,22 %	56,87 %

BRUTO-INKOMEN VAN DE BESTUURDER-ONTVANGER O.M.C. - 8 JAAR DIENST

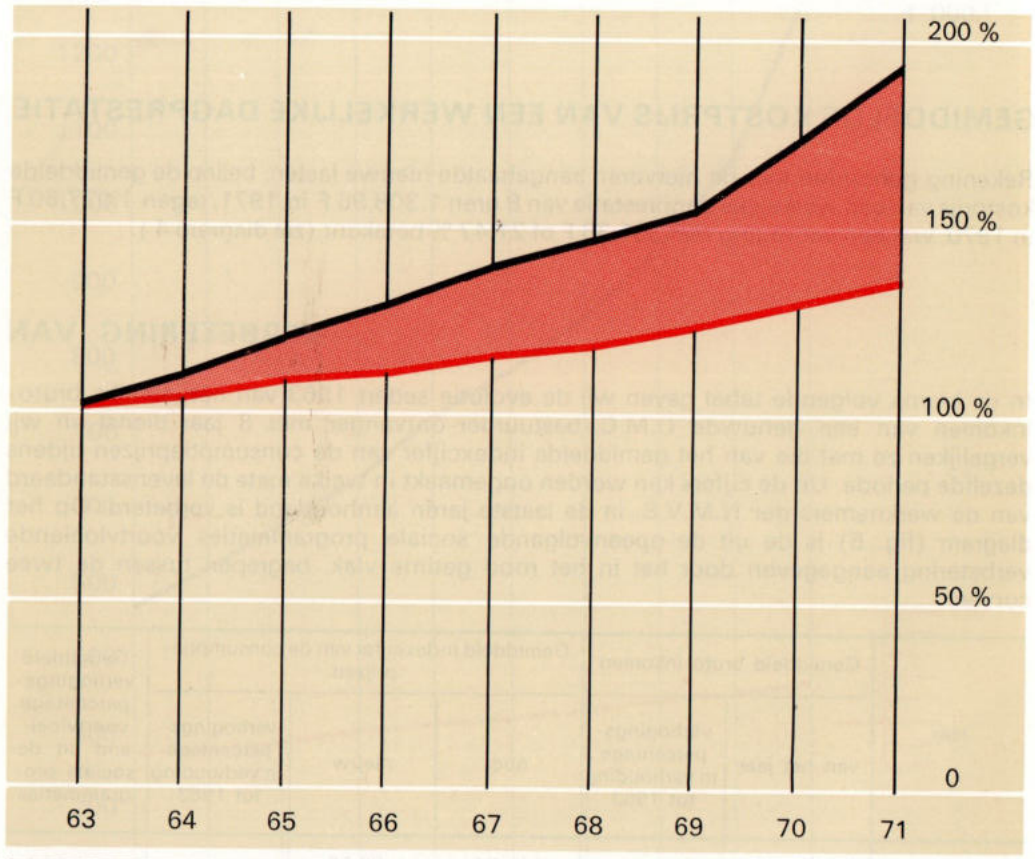


Diagram 5

PSYCHOTECHNISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS VOOR DE TECHNISCHE DIENSTEN

In 1971 werden er :

a) 1.294 psychotechnische onderzoekingen gedaan (1.220 in 1970), waarvan 1.166 aanwervingsexamens, 16 mutatieexamens, 28 controleëxamens nopens geschiktheid tot de functie, 13 bevorderingsexamens en 71 oriëntatieexamens.

Noemen wij « selectiecoëfficiënt » de verhouding van het aantal kandidaten, die zich voor het psychotechnisch aanwervingsonderzoek aanbieden, tot het aantal aangeworven werkkrachten, dan bekomen wij voor het jaar 1971 de verhouding :

$$\frac{1166}{524} = 2{,}22.$$

De coëfficiënt is zeer zwak, daar hij normalerwijze tussen 5 en 7 zou moeten liggen.

b) 191 bevorderingsexamens van beroepsbekwaamheid voor de technische diensten ;

c) 305 aanwervingsexamens van beroepsbekwaamheid voor de technische diensten ;

d) 175 gewone bevorderings- en aanwervingsexamens voor weddetrekkenden ;

e) 70 bevestigingsexamens voor weddetrekkenden.

DIENST VOOR SOCIALE BIJSTAND

De 7 maatschappelijke assistenten zetten hun actie voort ten gunste van de agenten, de oud-werknemers en hun families.

Zij hebben, in 1971, 61 diepgaande enquêtes en 4.453 gewone bezoeken en demarches gedaan ; bovendien hebben zij, tijdens 375 zitdagen, 1.764 personen te woord gestaan.

BEROEPSOPLEIDING

De activiteit van deze dienst, in 1971, kan als volgt samengevat worden :

Aantal personeelsleden die cursussen volgden	:	93
Aantal afgeleverde lessen	:	2.035
Aantal afgeleverde studiebewijzen	:	29

INTERNE EN OPENBARE RELATIES

Het ondernemingsblad « Onze Buurtspoorwegen » vervolgt de taak die er in 1946 aan werd toegewezen : ons personeel inlichten over al wat het kan interesseren in verband met de activiteit van de Nationale Maatschappij en inzake openbaar vervoer.

Anderdeels vervult ons blad ongewild een bepaalde rol in verband met de betrekkingen met de Administraties, de pers en de buitenstaanders die, beroepshalve of als liefhebber, zich met kwesties betreffende gemeenschappelijk vervoer bezighouden. Deze activiteit is evenwel maar een bijkomstig aspect van de rol van « Onze Buurtspoorwegen », waarvan de gesprekspartners voor alles onze werknemers van de beweging en van de werkplaatsen zijn.

VAKANTIEHUIZEN

« Zonnebloem », te Nieuwpoort-Bad, en « Annette et Lubin », te Spa.

Gedurende de vakantieperiodes van 1971 konden er 890 aanvragen om verblijf worden ingewilligd (in plaats van 832 in 1970). Het aantal vakantiegangers is met 7 % gestegen, doordat het cijfer van 2.759, in 1970, tot 2.954 is opgelopen in 1971.

De gemiddelde bezettingscoëfficiënt is nog verbeterd (77,66 % in 1971, tegen 77,0 % in 1970 voor « Zonnebloem » en 78,91 %, tegen 57,3 % voor « Annette et Lubin »).

De gunstmaatregelen (speciale prijzen) die tijdens de stille periode aan de gepensioneerde en rechthebbenden toegestaan werden, blijven verder vruchten afwerpen.

vaste installaties en rollend materieel

VASTE INSTALLATIES

Sporen

Buiten de normale onderhouds- en vernieuwingswerken aan de sporen en hun uitrusting zijn aan onze installaties de volgende aanpassingen aangebracht, onder meer ingevolge wijzigingen aan de wegen :

verplaatsen van de sporen te Sint-Joost-ten-Node en te Brussel, ten gevolge van de bouw van een voorlopig viaduct in de verlenging van de Emiel Jacqmainlaan (300 m) ;

verplaatsen van een dubbel spoor aan de brug nr. 1 van de autosnelweg te Jumet (420 m) ; in het midden van de straat leggen van het spoor rue Wauters, te Jumet (432 m) ;

aanleggen van een perron te Fontaine-l'Evêque (Cantonnier) : verplaatsen van een dubbel spoor (100 m) ;

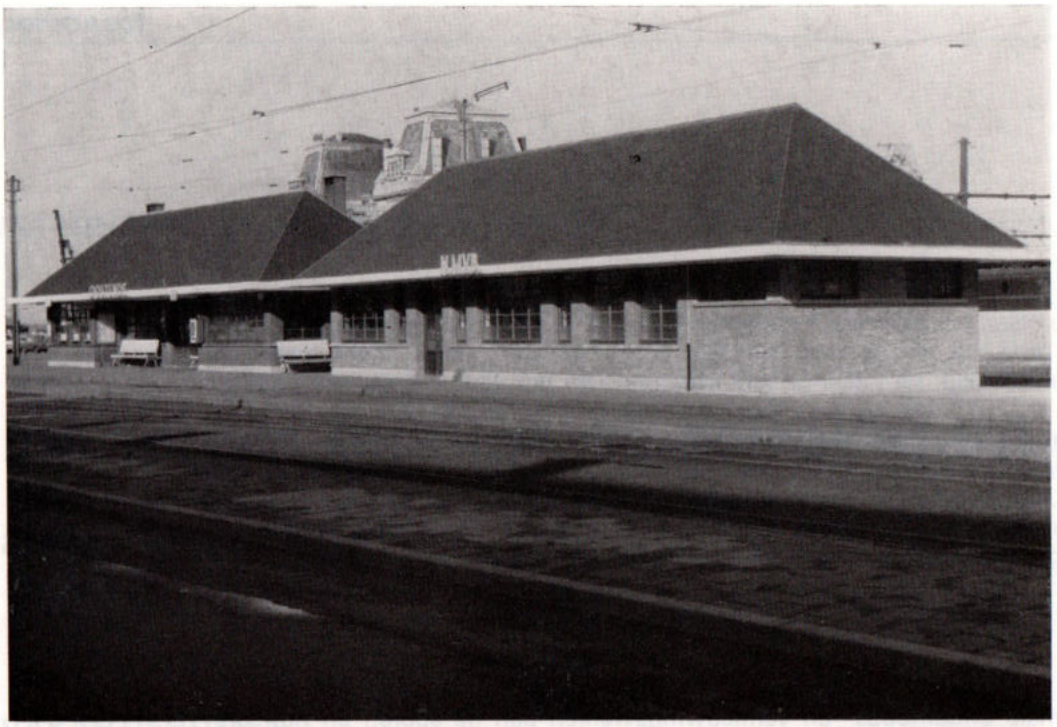
wijziging aan de sporen te Frameries ten gevolge van de aanpassing van het kruispunt « Quatre-Pavés » door de Provinciale technische dienst ;

verplaatsing van de sporen te Trivières en Saint-Vaast, genoodzaakt door de aanleg van de weg nr. 367 door Bruggen en Wegen ; baanvak Houdeng-Péronnes (232 m) ;

verplaatsing van de sporen aan de Demey-brug te Oostende, ten gevolge van de werken van Bruggen en Wegen (400 m).

Anderzijds is, in verband met de structuurhervormingen, de opbreking van navermelde lijnen of lijnsecties in uitvoering :

Brussel — Kleine Hut (Hallepoort — Ma Campagne, Diesdelle — Sint-Job ; Middenhut — Sint-Genesius-Rode)	5 km 830
Asse (station) — Asse (Gemeenteplein)	0 km 750
Lodelinsart — Châtelet (chaussée de Châtelet, te Lodelinsart) . . .	1 km 035
Monceau — s/Sambre — Goutroux (doortocht van Monceau-s/Sambre)	0 km 740
Trazegnies-Pont-à-Celles (doortocht van Gouy-lez-Piéton) . . .	0 km 315
Charleroi (Zuidstation)	0 km 316
Charleroi — Montignies-le-Tilleul (Weg van Beaumont naar Marchienne)	0 km 216
Charleroi — Nalinnes (rue du Cazier, te Marcinelle)	0 km 190
Wasmes — Dour (rue de la Louise, te Wasmes)	0 km 363
Frameries — La Bouverie (provinciale weg)	1 km 800



Kantoren en sociale installaties te Oostende-Kaai

Werkplaats voor klein onderhoud te Chastre

Bergen — Boussu (avenue de Jemappes, te Bergen)	0 km 940
Bois — d'Haine — Familleureux (Brug van de autosnelweg, te Familleureux)	0 km 300
Antwerpen — Brasschaat — Wuustwezel (doortocht van Wuustwezel) .	3 km 800
Antwerpen — Merksem — Schoten (doortocht van Schoten) . . .	4 km 280
Stad Antwerpen : Langedijkstraat, Bredastraat, Viaduct Dam . . .	2 km 140
Totaal :	23 km 015

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

Hierna worden de werken vermeld, die in 1971 voltooid werden :

gebouw voor kantoren en sociale installaties te Oostende-Kaai ;

woning en sociale installaties, te Wanze ;

onderhoudscentrum voor autobussen, te Andenne-Seilles ;

parkeerplaats en sociale installaties, te Wuustwezel ;

aanpassing van de inrijpoorten, te Ohey ;

modernisering van een woning, te Lochristi.

Navermelde werken werden in 1971 aangevangen maar zullen slechts in 1972 voltooid zijn :

ombouwen van de garage tot werkplaats voor het klein onderhoud van de autobussen en sociale installaties, te Leuven ;

inrichten van een werkplaats voor klein onderhoud, te Nijvel ;

autobusparkeerplaats, te Asse ;

oprichten van een woning met sociale installaties en uitwendige modernisering van de garages, te Rocourt ;

inrichten van de woning van de stelplaats en van de sociale installaties, te Evere ;

verwarming van het woonhuis, in de stelplaats te Anderlues.

Anderzijds werd de campagne tot het bouwen en plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, ingezet op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie, voortgezet.

In het kader van die campagne werden in 1971 opgericht :

wachthuisjes N.M.V.B.	: 201	eenheden, waardoor het totaal van dergelijke op ons net geplaatste wachthuisjes op 2.869 eenheden werd gebracht ;
wachthuisje N.M.B.S.	: 158	eenheden ;
gemengde wachthuisjes	: 16	eenheden ;
wachthuisjes M.I.V.B.	: 1	eenheid ;
wachthuisjes S.T.I.L.	: 15	eenheden ;
wachthuisjes particuliere exploitanten	: 3	eenheden.

Kunstwerken

Ten gevolge van de afschaffing van spoorlijnen is de N.M.V.B. ertoe gebracht verscheidene kunstwerken te laten afbreken, onder andere te Quévy-le-Grand, Doornik, Bioul (2), Fleurus, Saint-Gérard en Hargimont.

Verwarmingsinstallaties

In 1971 werden er verwarmingsinstallaties verwezenlijkt in de woonhuizen van de stelplaatsen te Rumst, Mechelen-Racing, Tremelo, Andenne en in de woningen, kantoren en sociale installaties van de stelplaatsen te Grimbergen, Dilbeek, Genk en Moeskroen.

Elektrische uitrusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

Er werden installaties voor verlichting en drijfkracht verwezenlijkt in het gebouw van de Gewestelijke Directie te Antwerpen, Italiëlei 112 (verwarming, verlichting, liften, telefoon).

De installaties voor verlichting en drijfkracht van de stelplaatsen te Dilbeek en te Andenne werden volledig gemoderniseerd. Wat de modernisering van de installaties van de stelplaats te Hasselt betreft, deze is voor 80 % voltooid.

De installaties voor verlichting en drijfkracht waarmee navermelde stelplaatsen uitgerust moeten worden, werden besteld maar nog niet verwezenlijkt : stelplaatsen te Wuustwezel, Lochristi, Kessel-Lo, Leuven, Fooz-Wépion en Evere.

Tractieonderstations en hoogspanningscabines

Een verplaatsbaar tractieonderstation, met siliciumgelijkrichters, is in dienst gesteld te Frameries, en er is een studie aan de gang voor het in dienst stellen van 6 siliciumgelijkrichtersgroepen, met het oog op de hernieuwing van de onderstations van Henegouwen.

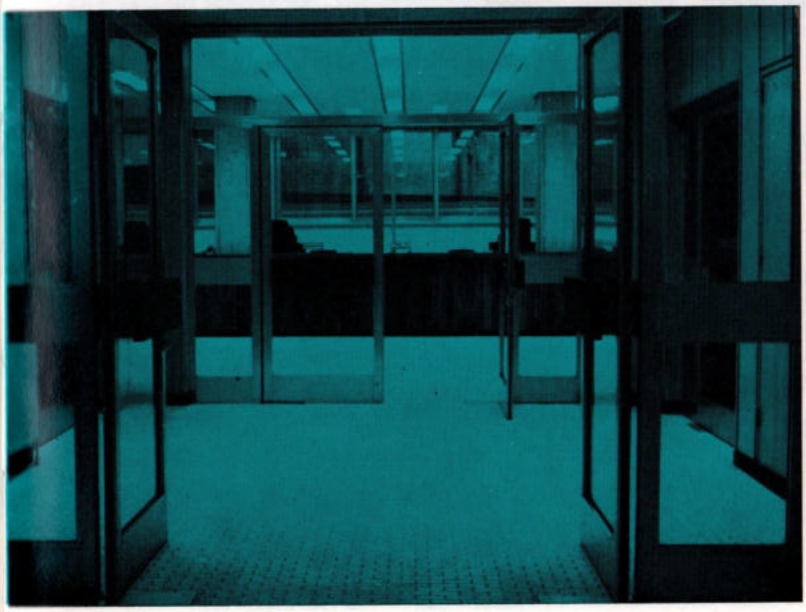
Een nieuwe hoogspanningscabine is in dienst gesteld in de gebouwen van de Gewestelijke Directie te Antwerpen, Italiëlei 112.

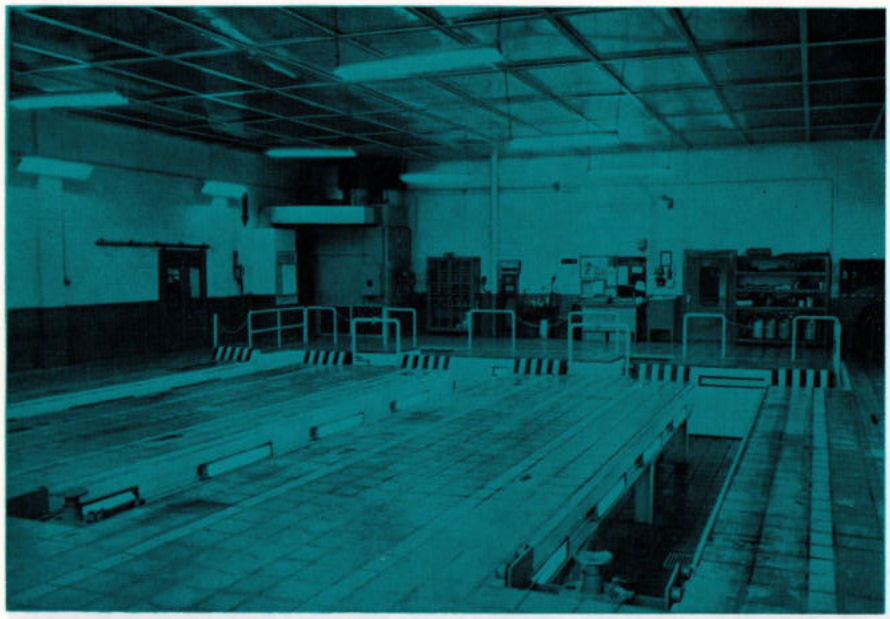
Een nieuwe, in dienst te stellen, hoogspanningscabine voor de stelplaats Andenne, alsook de versterking van de hoogspanningscabine in de stelplaats te Antwerpen (Tjalkstraat) zijn besteld, maar nog niet verwezenlijkt.

De modernisering van de hoogspanningscabines te Kessel-Lo en te Hasselt, alsook het in dienst stellen van een nieuwe hoogspanningscabine te Grimbergen liggen ter studie.

Nieuwe kantoren te Antwerpen

Ingangshall van de nieuwe kantoren te Antwerpen





Schouwputten voor het onderhoud van de autobussen te Andenne

Autobuswerkplaats te Andenne

De hoogspanningscabine te Quaregnon werd definitief buiten dienst gesteld.

Anderzijds zijn er thans, in het kader van de ongevallenpreventie (elektrokutie), werken aan de gang om alle hoogspanningsinstallaties (onderstations en hoogspanningscabines) met efficiënte spanningsaanwijzers uit te rusten.

ROLLEND MATERIEEL

Aanschaffingen

Er werden 70 nieuwe voertuigen in bedrijf gesteld, namelijk :

66 autobussen van het tussenstedelijk type met onderstel Van Hool-Fiat (motor Fiat-Diesel 170 pk. aan de achterkant — 46 zitplaatsen + 44 staanplaatsen) ;

4 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, enz...).

Ombouwingen

4 reeds afgedankte autobussen (3 van het type « Ateliers Métallurgiques de Nivelles » en 1 van het type « Brossel A 93 DAR ») werden als reparatiewagens opnieuw in gebruik genomen.

Desaffectaties

Vervoer over de weg

Autobussen	28
Andere voertuigen	7

Vervoer per spoor

Elektrische motorwagens « reizigers »	50
Spoorauto's en tractors	1
Bijwagens	7
Allerlei wagens (met schutborden, platte, gesloten, speciale)	18

Effectief op 31 december 1971

Vervoer over de weg

Autobussen	2095
Wegtrein	1
Andere voertuigen	170

Vervoer per spoor

Elektrische motorwagens « reizigers »	219
Elektrische motorwagens « dienst »	10
Locomotieven	6
Spoorauto's en tractors	16
Bijwagens	197
Allerlei wagens (met schutborden, platte, gesloten, speciale)	306

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1972

VASTE INSTALLATIES

Sporen

De navermelde spoorwijzigingswerken worden voorzien :

verplaatsing van de sporen, te Maurage ;

wijziging van onze installaties, te Roux (overweg Willeauroux en rue Général de Gaulle) ;

voorlopige verplaatsing van onze sporen, te Zeebrugge.

Goedgekeurde opbrekingen

Brussel (Ninoofse poort) — Molenbeek (Vandermeerenstraat)	1 km 213
Anderlecht (Scheutlaan) — Ninove	20 km 789
St. Jans-Molenbeek — Hekelgem	18 km 850
Meise — Wolvertem	2 km 300
Meise — Laken (Dikke Linde)	5 km 100
Pâturages (place Saint-Pierre) — Wasmes (rue de Maubeuge)	0 km 950
La Bouverie (rue Ferrer) — Frameries (Quatre Pavés)	1 km 350
Antwerpen (Straatsburgdok) — Ekeren (Dijk)	5 km 100
Lusspoor Franklin Rooseveltplein, te Antwerpen	0 km 150

Aan de ministeriele goedkeuring onderworpen opbrekingen

Opgegeven baanvak van de lijn Han-sur-Lesse — Grotten van Han	1 km 951
4-railsspoor te Mol (Donk)	0 km 230

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

Navermelde werken worden voorzien :

aanpassen van de inrijpoorten van de hall voor klein onderhoud, te Haacht ;

inrichten van een werkplaats met sociale installaties, te Overijse ;

parkeerplein en inrichten van sociale installaties te Fooz-Wépion ;
bouwen van magazijnen met garage voor vrachtwagens, te Oostende ;
ombouwen van de autobusgarage en inrichten van sociale installaties, te Asse ;
ombouwen van de loodsen van de stelplaats te Kuregem tot autobuswerkplaats en inrichten van sociale installaties ;
aanleggen van een nieuwe stelplaats te Meerbeke, ten gevolge van een onteigening ;
aanleggen van een autobusparkeerplaats en inrichten van sociale installaties te Saint-Hubert, ten gevolge van een onteigening ;
inrichten van de stelplaats te Lasne, ten gevolge van de onteigening van de stelplaats te Waterloo ;
inrichten van de woningen te Destelbergen, Hamme, Herzele ;
parkeerpleinen voor autobussen te Bierges, Hamme-Mille en Leerbeek ;
wijzigingen aan de hoofdgevel van de autobusgarage te Leerbeek.

Bovendien is de studie van navermelde werken aan de gang of wordt ze voorzien :

aanleg van een nieuwe stelplaats te Sint-Niklaas, ten gevolge van een onteigening ;
aanleg van een autobusparkeerplaats te Herzele en inrichting van sociale installaties, ten gevolge van een onteigening ;
woning te Oudenaarde ;
inrichting van een autobusgarage te Nevele ;
sociale en sanitaire installaties te Zandvliet.

Verwarmingsinstallaties

Men voorziet de verwezenlijking van verwarmingsinstallaties in navermelde gebouwen :

elektrische loods in de stelplaats te Oostende ;
woonhuizen te Wenduine en in de stelplaatsen te Morville, Forges, Oignies, La Roche, Aarlen, Salzinnes, Malonne, Lesve, Onoz, Forville, Hoogstraten, Oostmalle, Tessenderlo, Sint-Truiden, Hasselt, Maaseik, Tongeren ;
gebouwen voor woning, kantoren en sociale installaties in de stelplaatsen te Warzée, Omal, Verlaine, Haacht.

ROLLEND MATERIEEL

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zullen er in de loop van het jaar 1972 ongeveer 200 autobussen van het tussenstedelijk type met onderstel Van Hool-Fiat (motor Fiat-Diesel 150 pk. achteraan) in dienst worden gesteld.

De koetswerken van een gedeelte van die voertuigen zullen door Van Hool worden gebouwd, de andere zullen met een carrosserie Jonckheere worden uitgerust.

Die voertuigen zullen dezelfde algemene kenmerken hebben als die van de autobussen die in de loop van het vorige dienstjaar in dienst zijn gesteld.

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

ARBEIDSONGEVALLEN

1971	Aantal	Doden	Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid	Tijdelijke arbeidsongeschiktheid	Zonder werkverlet
Ongevallen in dienst . .	343	—	9	156	178
— loontrekkenden . . .	*328*	—	*8*	*150*	*170*
— weddetrekkenden . .	*15*	—	*1*	*6*	*8*
Ongevallen op de weg van het werk	53	2	1	41	9
Totalen . . .	396	2	10	197	187

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedraagt 396, tegen 350 in 1970, zegge een vermeerdering met ongeveer 13,1 %. In 1971 werden 2 dodelijke ongevallen opgetekend (1 geval in 1970). Het aantal ongevallen van de rubriek « Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid » is verminderd (13 gevallen in 1970 — 10 gevallen in 1971) terwijl het aantal ongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid gestegen is (172 gevallen in 1970 — 197 gevallen in 1971) evenals het aantal ongevallen zonder werkverlet (164 gevallen in 1970 — 187 gevallen in 1971).

A. **Ongevallen in dienst**

1. *Aantal ongevallen en hun lichamelijke gevolgen*

Het aantal ongevallen in dienst bedroeg 343 in 1971 tegen 295 in 1970. Tijdens het jaar 1971 deden er zich 9 ongevallen voor met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid tegen 1 dodelijk ongeval en 8 gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid in 1970.

2. *Ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkenden*

Het aantal ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkende agenten van de exploitatiegroepen, bedraagt 158 in 1971, tegen 131 in 1970, d.i. een vermeerdering met ongeveer 20,6 %. De hiernavolgende tabel geeft, voor de laatste 3 jaren, de verdeling weer van het aantal ongevallen met werkverlet per exploitatiegroep, evenals het aantal ongevallen per 100 loontrekkenden.

ARBEIDSONGEVALLEN

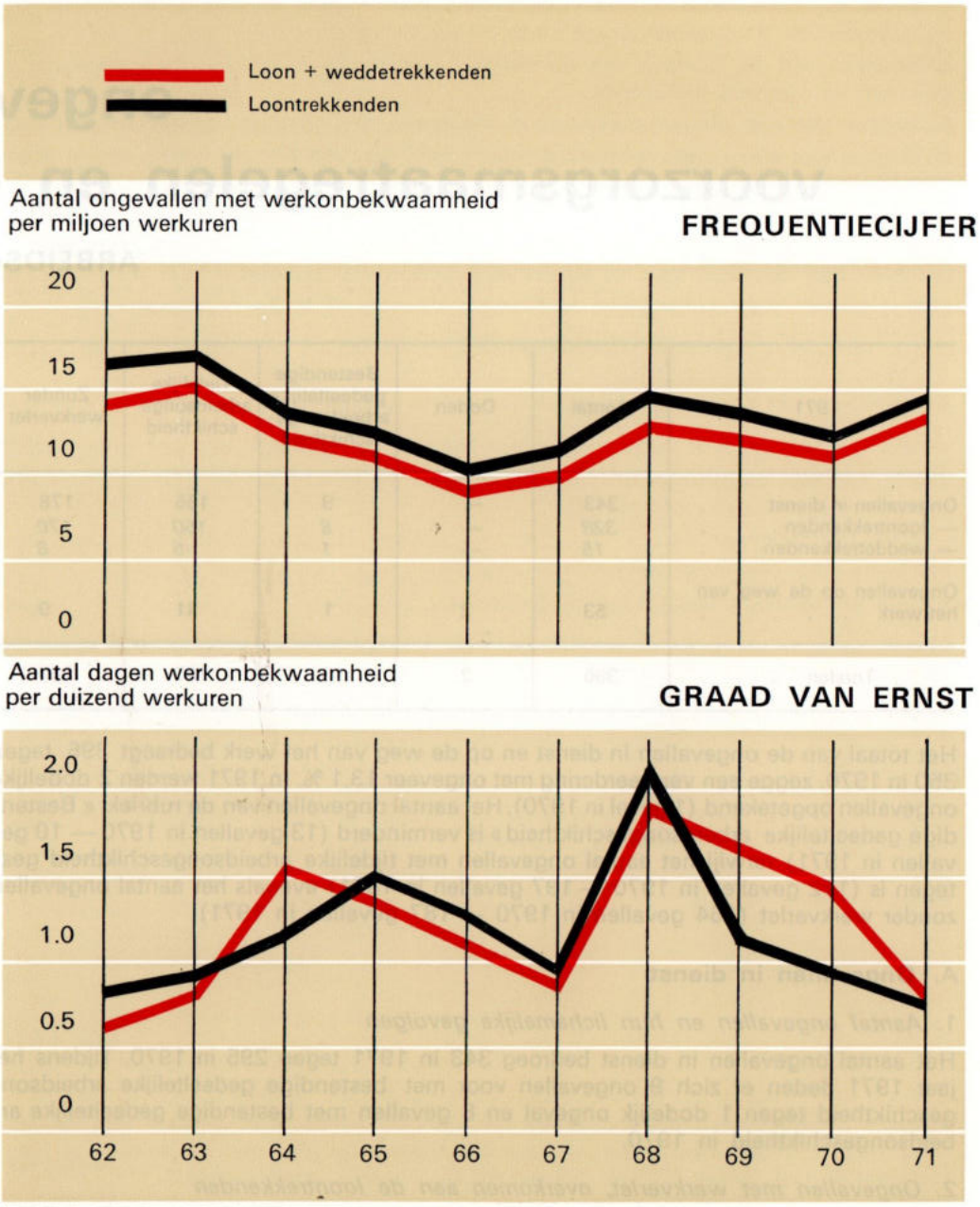


Diagram 6

Groep	1969	1970	1971
Antwerpen	10	11	8
Oost-Vlaanderen	9	7	7
Henegouwen	69	53	80
Namen-Luxemburg	3	5	4
Luik	2	1	4
Brabant	36	32	35
Limburg	0	1	3
West-Vlaanderen	17	21	17
Net	146	131	158
Voor 100 loontrekkenden	2,5	2,3	2,7

Het diagram 6 geeft de schommeling weer van de frequentievoet en van de graad van ernst tijdens de laatste 10 jaren. Uit dit diagram blijkt dat voor 1971 de graad van ernst merkelijk is gedaald, niettegenstaande de verhoging van het frequentiecijfer.

3. *Veiligheidswedstrijd*

In de permanente veiligheidswedstrijd werden zeer verdienstelijke resultaten geboekt, namelijk :

1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

— ploeg van de Beweging Antwerpen — Hoogstraten — Mol — Turnhout (65 arbeiders) ;
— ploeg van de Beweging Hofstade — Oudenaarde — Herzele (49 arbeiders) ;
— ploeg van de Beweging Omal — Verlaine — Wanze (59 arbeiders).

2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

— ploeg van de kleine werkhuizen + dienst gebouwen van Namen — Luxemburg (40 arbeiders).

3.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

— ploeg van de Beweging Mechelen — Heist-op-den-Berg (108 arbeiders) ;
— ploeg van de werkplaats te Kuregem (40 arbeiders) ;
— ploeg van de Beweging + kleine werkplaatsen Lanaken — Genk — Maaseik — Bilzen — Bree.

4.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

— ploeg van de Beweging Bitsingen — Oerle.

4.623 dagen zonder ongeval met werkverlet
— ploeg van de werkplaats te Hasselt (103 arbeiders).

B. **Ongevallen op de weg van het werk**

Er hebben zich, in 1971, 53 ongevallen op de weg van het werk voorgedaan, tegen 55 in 1970.

Tijdens het jaar 1971 werden er 2 dodelijke gevallen en 1 geval met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid geregistreerd, tegen 5 gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid in 1970.

C. **Rijscholen**

Tijdens het jaar 1971 hebben onze rijscholen 300 bewijzen afgeleverd, buiten de aanvullende scholing die werd verstrekt aan de kandidaten die reeds houder waren van een rijbewijs D.

ONGEVALLEN DERDEN - SPOOR EN WEG

A. **Ongevallen-Spoor** (afgelegde km : 7.630.066)

	Schadegevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Ontsporingen	38	5,–	—	—	3
Aanrijdingen tussen spoorvoertuigen	13	1,7	—	1	14
Aanrijdingen met weggebruikers	840	110,1	—	12	95
— auto's	*799*	*104,7*	—	*5*	*76*
— moto's en rijwielen	*12*	*1,6*	—	*3*	*7*
— voetgangers	*17*	*2,2*	—	*4*	*10*
— andere weggebruikers	*12*	*1,6*	—	—	*2*
Ongevallen overkomen aan reizigers	107	14,–	—	8	87
Ongevallen aan het materieel en aan de installaties	178	23,3	—	—	16
Andere ongevallen	66	8,7	—	3	7
Dienstonderbrekingen met ontvangstverlies	267	35,–	—	—	—
Totalen	1.509	197,8	—	24	222

Een nieuwe vermindering ditmaal met 4,9 % van het aantal door de spoordiensten afgelegde kilometers heeft een gelijkwaardige vermindering van het aantal in dit vak geregistreerde ongevallen tot gevolg gehad (1.509 in 1971, tegen 1.581 in 1970).

De frequentievoet per 1 miljoen afgelegde km blijft derhalve praktisch onveranderd (197,8 in 1971, tegen 197 in 1970).

In de loop van het huidige dienstjaar werd er geen dodelijk geval geregistreerd (7 in 1969 en 3 in 1970). Integendeel stijgt het aantal zwaargewonden tot 24, aantal dat van 20 in 1969 tot 7 in 1970 geslonken was. Het aantal lichtgewonden stijgt insgelijks op tamelijk merkbare wijze (222 in 1971 tegen 177 in 1970).

De slachtoffers van lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1969	1970	1971	1969	1970	1971
Doden	—	—	—	11	3	—
Zwaargewonden	6	3	9	14	4	15
Lichtgewonden	169	109	125	109	68	97
Totalen	175	112	134	134	75	112

Het diagram 7 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren.

B. **Ongevallen-Weg** (afgelegde km : 102.013.216)

	Schade-gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				Zwaar	Licht
Exploitatieongevallen (slippen, enz.)	59	0,6	2	6	4
Aanrijdingen met andere weggebruikers	3.867	37,9	20	93	739
— auto's	*3.584*	*35,1*	*11*	*65*	*555*
— moto's en rijwielen	*136*	*1,4*	*3*	*15*	*78*
— voetgangers	*82*	*0,8*	*6*	*13*	*103*
— voertuigen op sporen	*24*	*0,2*	—	—	—
— andere weggebruikers	*41*	*0,4*	—	—	*3*
Ongevallen overkomen aan reizigers	457	4,4	1	31	429
Ongevallen aan het materieel van de Nationale Maatschappij	724	7,1	1	—	11
Andere verkeersongevallen	377	3,7	2	8	50
Dienstonderbrekingen met ontvangstverlies	142	1,4	—	—	—
Totalen	5.626	55,1	26	138	1.233

ONGEVALLEN DERDEN-SPOOR

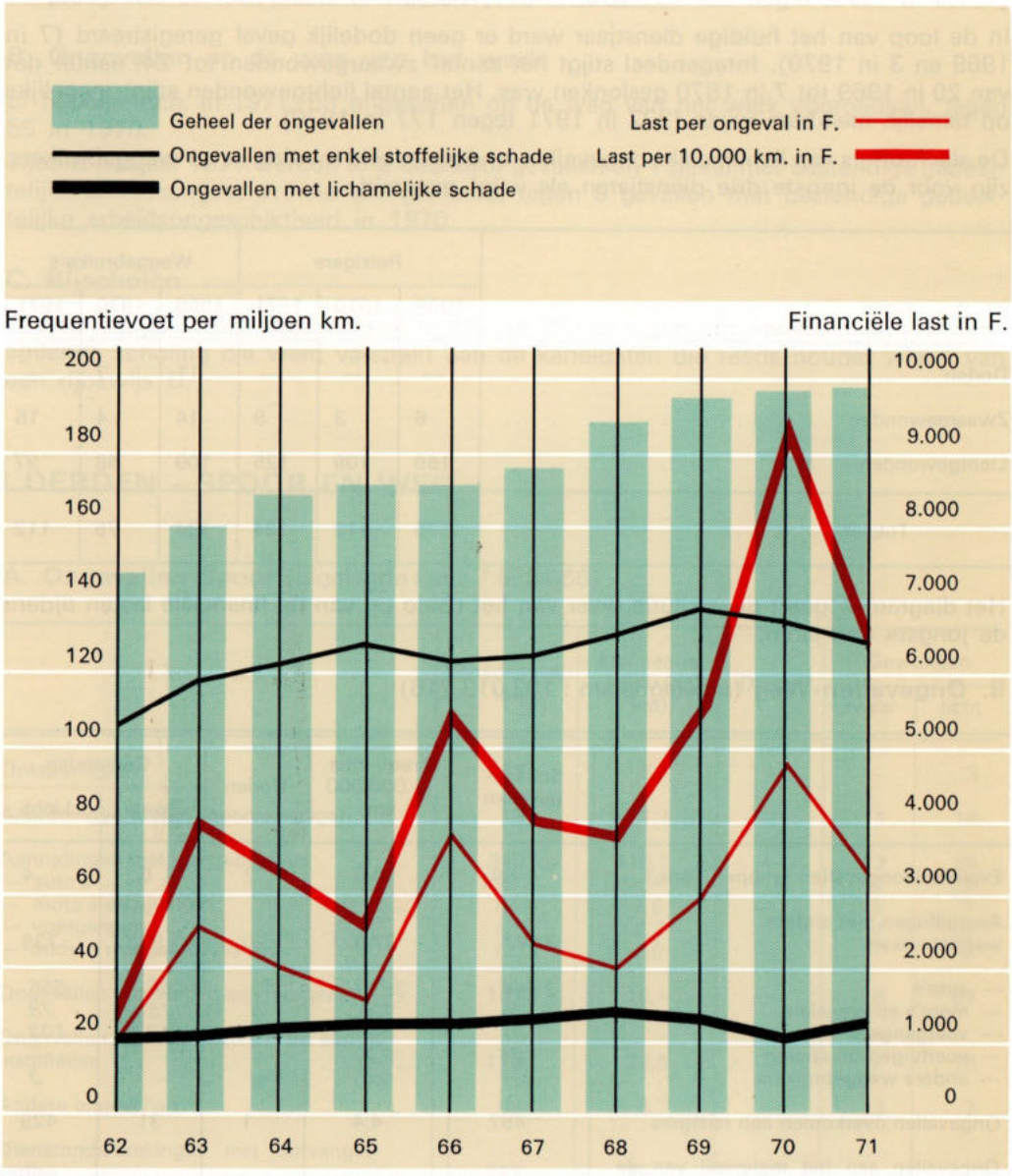


Diagram 7

Terwijl het aantal in 1971 afgelegde km met 1,3 % hoger ligt dan in 1970, werden er slechts 5.626 ongevallen geregistreerd tegen 6.140 in 1970, wat een vermindering met 8,4 % betekent.

De frequentievoet per 1 miljoen afgelegde km wijst alzo op een vermindering met 9,5 % (55,1 in 1971 tegen 60,9 in 1970).

Terwijl het aantal dodelijke gevallen even belangrijk is als in 1970 (26 tegen 27), loopt het aantal gewonden opnieuw gevoelig op. Het aantal zwaargewonden stijgt van 103 tot 138 en het aantal lichtgewonden van 1057 tot 1233.

De slachtoffers van lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1969	1970	1971	1969	1970	1971
Doden	2	3	3	14	24	23
Zwaargewonden	34	45	58	52	58	80
Lichtgewonden	567	693	716	331	364	517
Totalen	603	741	777	397	446	620

Het diagram 8 geeft de evolutie van het risico en van financiële lasten tijdens de jongste tien jaren weer.

RISICO BRAND

Vergelijkende tabel van de tijdens de jonste drie jaren geregistreerde schadegevallen.

	Aantal schadegevallen		
	1969	1970	1971
Gebouwen en installaties	10	1	3
Spoorvoertuigen	28	29	46
Autobussen en andere wegvoertuigen	30	26	30
Aanwonenden	—	—	—
Totalen	68	56	79

ONGEVALLEN DERDEN-AUTO

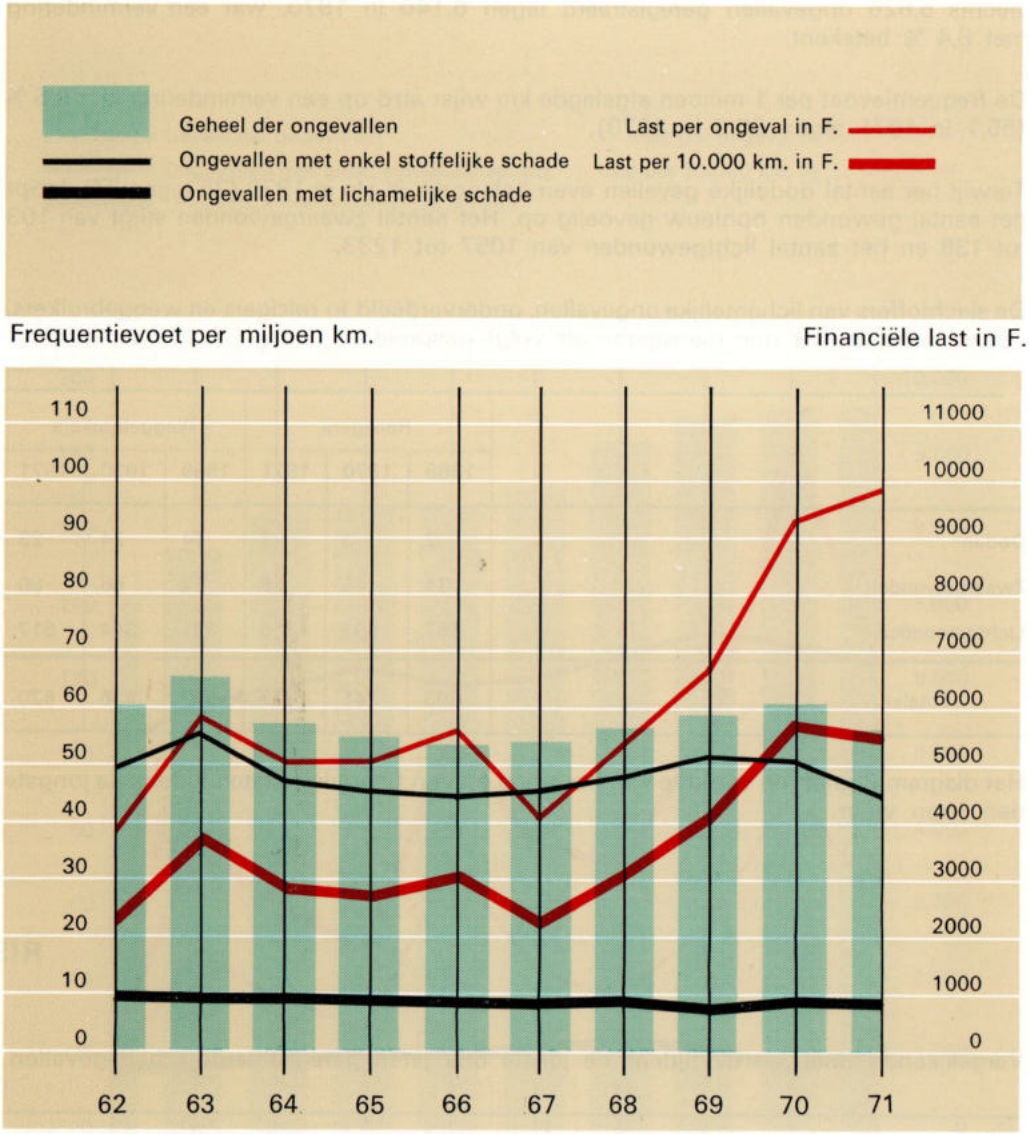


Diagram 8

Het merendeel van die gevallen betreffen een begin van brand veroorzaakt door kortsluitingen in de elektrische uitrusting van het rollend materieel zonder ernstige gevolgen. Er valt nochtans één enkel belangrijk geval te vermelden : het afbranden van een autobus te Bergen.

FINANCIELE UITSLAGEN EN VERZEKERINGSFONDS

1. Vermoedelijke financiële lasten van de schadegevallen van 1971 (in F)

	Betaald in 1971	Raming van de nog te vereffenen schadegevallen	Vermoedelijke totale last
Arbeidsongevallen	2.634.311	6.200.000	8.834.311
Ongevallen Derden-Spoor . . .	719.704	4.000.000	4.719.704
Ongevallen Derden-Weg . . .	10.396.352	44.500.000	54.896.352
Schadegevallen-Brand	345.383	300.000	645.383
Totalen	14.095.750	55.000.000	69.095.750

2. Balans en verzekeringsfonds

Overdracht op 31.12.1970 :			
Verzekeringsfonds	:	84.518.585 F	
Nog te vereffenen schadegevallen	:	145.000.000 F	
			229.518.585 F
Verrichtingen 1971 :			
Dotatie	:	+ 64.477.660 F	
Uitgaven	:	— 46.948.642 F	
Raming van de nog te vereffenen schadegevallen per 31.12.1971	:	— 165.000.000 F	
			— 147.470.982 F
Verzekeringsfonds per 31.12.1971:			82.047.603 F

Het verzekeringsfonds toont een lichte vermindering aan en daalt van 84.518.585 F op einde 1970, tot 82.047.603 F op einde 1971.

ARBEIDSGENEESKUNDIGE DIENST

In uitvoering van de vigerende reglementering betreffende de arbeidsgeneeskundige diensten heeft de N.M.V.B. zich aangesloten bij de interbedrijfsgeneeskundige dienst van het Centrum voor Bedrijfs-Medisch Toezicht (C.B.M.T.).

Deze arbeidsgeneeskundige dienst heeft zijn aktiviteiten bij de N.M.V.B. aangevangen op 1 april 1971.

In het eerste stadium werd vooral aandacht besteed aan de geneeskundige onderzoekingen voorgeschreven door het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming. Op dit vlak werden o.m. volgende prestaties geleverd :

Aanwervingsonderzoekingen	:	689
Periodieke onderzoekingen	:	5.493
Onderzoekingen tot werkhervatting na 4 weken afwezigheid	:	239

Op te merken dat het aantal periodieke onderzoekingen zeer groot is, vermits het merendeel van de leden van het personeel tewerkgesteld is in een veiligheidsfunctie (autobuschauffeurs en bestuurders van tramvoertuigen).

financiële en exploitatieuitslagen

De verslechtering van de financiële toestand heeft tijdens het dienstjaar 1971 nog scherpere vormen aangenomen (zie diagram 9).

Terwijl de ontvangsten een lichte verhoging gekend hebben (34,8 miljoen F), was de stijging van de uitgaven aanzienlijk (465,0 miljoen F), hoofdzakelijk te wijten aan de lonen en de sociale lasten.

Per slot van rekening boekt de N.M.V.B. in 1971 een exploitatietekort van 758,9 miljoen F, terwijl dit tekort in 1970 reeds 328,7 miljoen bereikt had.

Hierna volgt een commentaar over de verschillende aspecten van deze toestand.

FINANCIËLE UITSLAGEN VOLGENS DE REGELS VAN DE BEDRIJFSECONOMIE

Tabel I geeft een vergelijkend overzicht van de ontvangsten, van de uitgaven, van het exploitatietekort, van de verminderingen van dit tekort en van het uiteindelijk financieel tekort voor de dienstjaren 1971 en 1970. Opgemaakt volgens de bedrijfseconomische regels, maakt deze tabel een betere analyse mogelijk van de exploitatierekening, alsmede van de toenemende terugloop van de uitslagen.

1. *Ontvangsten* : globale aangroei : 34,8 miljoen F

Deze aangroei is in de eerste plaats toe te schrijven aan de verhoogde compensatie-vergoeding (+ 52 miljoen F). Inderdaad, de inkomstenderving voortvloeiend uit bedrijfsvreemde verplichtingen voor de Nationale Maatschappij van vervoer tegen verminderde prijs voor sommige categorieën van niet geabonneerde reizigers werd, voor het dienstjaar 1971, dank zij een bijkomende inbreng van Staatswege, volledig geneutraliseerd.

De netto-ontvangsten van het verkeer krimpen daarentegen met 19,7 miljoen F, hetgeen een globale vermindering van 1,1 % t.o.v. 1970 uitmaakt. De evolutie ligt enigszins in de lijn der verwachtingen. Vermits elke tariefherziening uitgesteld werd,

JAARLIJKSE EXPLOITATIEUITGAVEN EN-ONTVANGSTEN

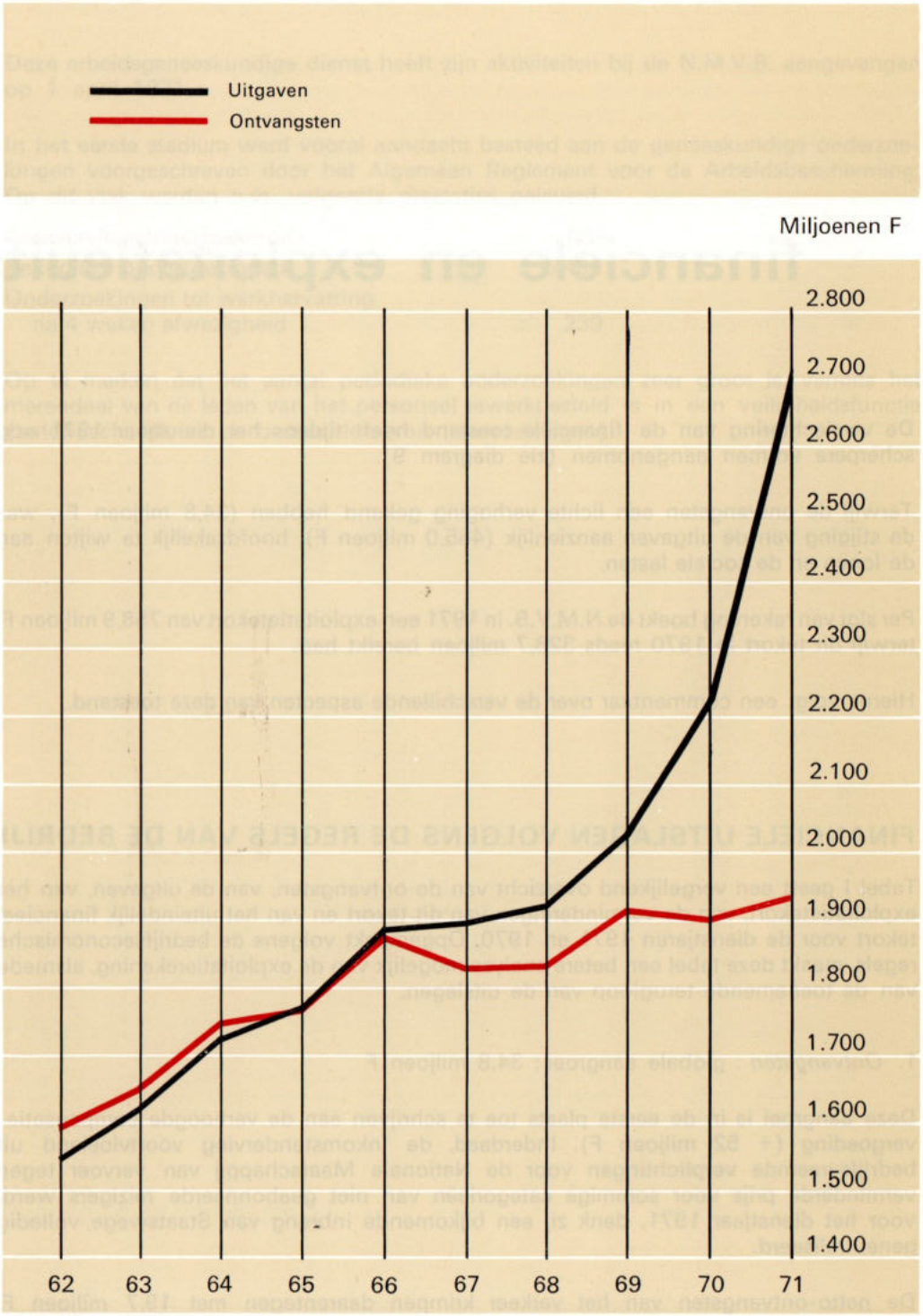


Diagram 9

blijft de ontvangstendaling eng verbonden met de trend van het reizigersvervoer ; trouwens, het niveau der vervoerde reizigers zakt met 1,2 miljoen eenheden of met 0,5 %.

Ofschoon de ontvangsten van de « gewone reiziger » tamelijk stabiel zijn (— 8,4 miljoen F, of slechts — 0,6 %) en deze van het leerlingenverkeer een lichte stijging kennen (+ 4,4 miljoen F, of + 2,5 %), vertonen de inkomsten van de gewone en weekabonnees een gestadige daling (resp. — 5,6 miljoen F, of — 6,2 % en — 9,4 miljoen F, of — 4,7 %).

De stijging van de « diverse bedrijfsontvangsten » (+ 2,8 miljoen F) is vooral te verklaren door de hogere inkomsten van de sector huur en domaniale vergoedingen.

2. *Uitgaven* : globale vermeerdering : 435,4 miljoen F

Ontegensprekelijk heeft de snelgroeiende loonfactor het leeuwenaandeel in de hausse der exploitatiekosten. Een verhoogd personeelseffectief (+ 141 eenheden sedert 1 januari 1971), voornamelijk te wijten aan de vermindering van de wekelijkse werktijd (van 43 uur naar 41.30 uur op 1 september), de belangrijke sociale programmatie toegekend voor 1971, het verlenen van een enige en uitzonderlijke premie van 7.000 F en de dubbele stijging van de index der consumptieprijzen, hebben duidelijk de verzwaring der personeelskosten met 359,3 miljoen F (of 22,9 %) in de hand gewerkt.

Het verbruik aan brandstoffen daalt met 8,9 miljoen frank (— 5,3 %) ingevolge een vermindering der eenheidsprijzen, maar de verbruikswaarde aan vervangingsstukken en onderhoudsmaterialen klimt daartegenover met 28,9 miljoen F (+ 16,4 %).

Twee nieuwe en bovendien niet te miskennen factoren hebben in het dienstjaar 1971 de kostenontwikkeling beïnvloed : eensdeels, de aanvullende bezoldiging die bij ministeriële beslissing aan privé-exploitanten werd uitbetaald met het oog op de financiële vrijwaring van de autobusdiensten die ze exploiteren (43,5 miljoen F) en, anderdeels, de last van de niet aftrekbare B.T.W. op investeringen (17,3 miljoen F).

3. *Overschot van de uitgaven* : 846,2 miljoen F

Wegens de steeds maar breder wordende kloof tussen ontvangsten en uitgaven, bereikt het overschot aan uitgaven het peil van 846,2 miljoen F, tegen 445,6 miljoen F in 1970.

4. *Verminderingen van het overschot der uitgaven* : 87,2 miljoen F

Het uitgavenexcedent kon worden verminderd, dank zij :

a. het annuleren van het geheel der dotaties die in de loop van het jaar werden aangelegd met het oog op de hernieuwing van het materieel, de uitrusting en de aan-

TABEL I

Financiële uitslagen volgens de regels van de bedrijfseconomie

In F

	1971		1970		Verschillen 1971-1970
Ontvangsten					
Netto-ontvangsten van het verkeer		1.787.893.285		1.807.580.351	— 19.687.066
Compensatievergoeding		121.523.070		69.869.613	+ 51.653.457
Diverse bedrijfsontvangsten :					
— publiciteit	5.633.900		6.417.974		
— huur en andere domaniale vergoedingen	9.547.782		7.275.760		
— vergoedingen bijzondere autobusdiensten	8.096.014		7.249.909		
— gemeentelijke tussenkomsten	2.045.877		1.466.652		
— concurrentievergoeding	137.083		219.270		
		25.460.656		22.629.565	+ 2.831.091
Totaal van de ontvangsten (A)		1.934.877.011		1.900.079.529	+ 34.797.482
Uitgaven					
Exploitatieuitgaven inclusief het geheel van de algemene beheerskosten (B)		2.781.055.631		2.345.639.256	+ 435.416.375
Overschot van uitgaven (B)—(A)=(C)		846.178.620		445.559.727	+ 400.618.893
Vermindering van het overschot der uitgaven (D)					
Terugnemingen op hernieuwingsdotaties	33.730.364		36.245.540		
Financiële inkomsten + saldo van diverse lasten en baten	53.527.476		80.623.999		
		— 87.257.840		— 116.869.539	+ 29.611.699
Tekort op de exploitatierekening (C)—(D)=(E)		758.920.780		328.690.188	+ 430.230.592
Bijzondere Staatstussenkomst (F)		— 59.000.000		—	— 59.000.000
Aanvullende bezoldiging toegekend aan privé-exploitanten (G)		— 43.541.221		—	— 43.541.221
Financieel tekort van het dienstjaar (E)—(F)—(G)		656.379.559		328.690.188	+ 327.689.371

horigheden van de spoorlijnen, zomede van de vaste installaties der autobusdiensten ; het geannuleerde bedrag totaliseert 33,7 miljoen F ;

b. de financiële inkomsten (52,9 miljoen F) en het gunstig saldo van diverse lasten en baten (0,6 miljoen F).

5. *Financieel tekort* : 656,4 miljoen F.

Het tekort op de exploitatierekening bedraagt 758,9 miljoen F.

Het reëel financieel deficit van onze in eigen beheer geëxploiteerde diensten beloopt evenwel 656,4 miljoen F, na aftrek, enerzijds, van de bijzondere Staatstussenkomst (59 miljoen F) die werd verleend om het hoofd te kunnen bieden aan de zware uitgave van de enige en uitzonderlijke premie van 7.000 F, en, anderzijds, van de aanvullende bezoldiging van privé-exploitanten (43,5 miljoen F), die op een bijzondere balanspost werd ingeschreven.

Dit financieel mali kan gesplitst worden als volgt :

— nieuwe voorschotten aan de lijnen met verlies : 645,8 miljoen F ;

— door de aandeelhouders terug te betalen : 10,6 miljoen F.

ALGEMENE REKENING EN EXPLOITATIECOËFFICIËNTEN

In tabel II komt de achteruitgang van de exploitatieresultaten tot uiting, gegroepeerd naargelang van de statutaire beschikkingen die de verschillende lijnen en diensten beheren.

De achteruitgang is algemeen bij de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931), zomede bij de autobusdiensten met hoog kapitaal. De rekening van de autobusdiensten met laag kapitaal wordt in evenwicht gesloten, maar daarom was het vereist dat de aan privé-exploitanten uitgekeerde aanvullende bezoldiging werd geïsoleerd.

UITSLAGEN PER VERVOERWIJZE

Tabel III geeft een vergelijkend overzicht van de exploitatierekening volgens tractiestelsel. In verhouding tot de ontvangsten zijn de uitslagen der spoorlijnen veel slechter dan deze van de autobusdiensten : 61,7 % verlies voor de spoorlijnen (25,2 % in 1970) tegen 35,9 % voor de autobusdiensten (16,2 % in 1970).

TABEL II

Algemene rekening en exploitatiecoëfficiënten

In duizend F

	1971	1970	Verschillen 1971-1970
1) Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)			
Ontvangsten	1.855.356	1.821.158	34.198
Uitgaven	2.588.082	2.143.767	444.315
Exploitatiecoëfficiënt	139,5 %	117,7 %	
Exploitatiemali	— 732.726	— 322.609	— 410.117
Staatstussenkomst	57.729	—	57.729
Aanvullende bezoldiging privé-exploitanten	29.203	—	29.203
Eindresultaat	— 645.794	— 322.609	— 323.185
2) Autobusdiensten (regime 1924) Hoge kapitalen			
Ontvangsten	34.578	34.361	217
Uitgaven	46.385	40.442	5.943
Exploitatiecoëfficiënt	134,1 %	117,7 %	
Exploitatiemali	— 11.807	— 6.081	— 5.726
Staatstussenkomst	1.222	—	1.222
Aanvullende bezoldiging privé-exploitanten	—	—	—
Eindresultaat	10.585	— 6.081	— 4.504
3) Autobusdiensten (regime 1924) Lage kapitalen			
Ontvangsten	44.944	44.561	383
Uitgaven	59.331	44.561	14.770
Exploitatiecoëfficiënt	132,0 %	100,0 %	
Exploitatiemali	— 14.387	—	— 14.387
Staatstussenkomst	49	—	49
Aanvullende bezoldiging privé-exploitanten	14.338	—	14.338
Eindresultaat	—	—	—
4) Totaal voor het net			
Ontvangsten	1.934.878	1.900.080	34.798
Uitgaven	2.693.798	2.228.770	465.028
Exploitatiecoëfficiënt	139,2 %	117,3 %	
Exploitatiemali	— 758.920	— 328.690	— 430.230
Staatstussenkomst	59.000	—	59.000
Aanvullende bezoldiging privé-exploitanten	43.541	—	43.541
Eindresultaat	— 656.379	— 328.690	— 327.689

TABEL III

Uitslagen per vervoerwijze

In miljoen F

	1971			1970		
	Ontvangsten	Uitgaven	Exploitatietekort	Ontvangsten	Uitgaven	Exploitatietekort
Spoorlijnen :						
Geëlektrificeerd	244,4	396,9	— 152,5	273,0	342,4	— 69,4
Niet geëlektrificeerd	2,6	2,6	—	2,8	2,8	—
Totalen	247,0	399,5	— 152,5	275,8	345,2	— 69,4
Autobussen :						
Vervangingsdiensten (regime 1931)	1.608,4	2.188,6	— 580,2	1.545,4	1.798,6	— 253,2
Diensten met eigen kapitaal (regime 1924)	79,5	105,7	— 26,2	78,9	85,0	— 6,1
Totalen	1.687,9	2.294,3	— 606,4	1.624,3	1.883,6	— 259,3
Algemene totalen	1.934,9	2.693,8	— 758,9	1.900,1	2.228,8	— 328,7

Indien geen annulering had plaats gehad van de in de loop van het jaar aangelegde hernieuwingsdotaties voor het spoornet en voor de vaste installaties der in eigen beheer geëxploiteerde autobusdiensten, zou het exploitatietekort in werkelijkheid oplopen tot 69,7 % van de ontvangsten voor de spoorlijnen (33,2 % in 1970) tegen slechts 36,8 % voor voornoemde autobusdiensten (16,8 % in 1970).

VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES

Uit de tabel IV blijkt :

a) per 31 december 1970 bedroegen die voorschotten 680,0 miljoen F ;

b) einde 1971 noteren wij een toeneming van 645,8 miljoen F, hetgeen de voorschotten per 31.12.1971 tot 1.325,8 miljoen F doet oplopen.

Tabel V geeft deze toestand weer per provincie.

EXPLOITATIEKOSTEN EN OVERSCHOT VAN UITGAVEN

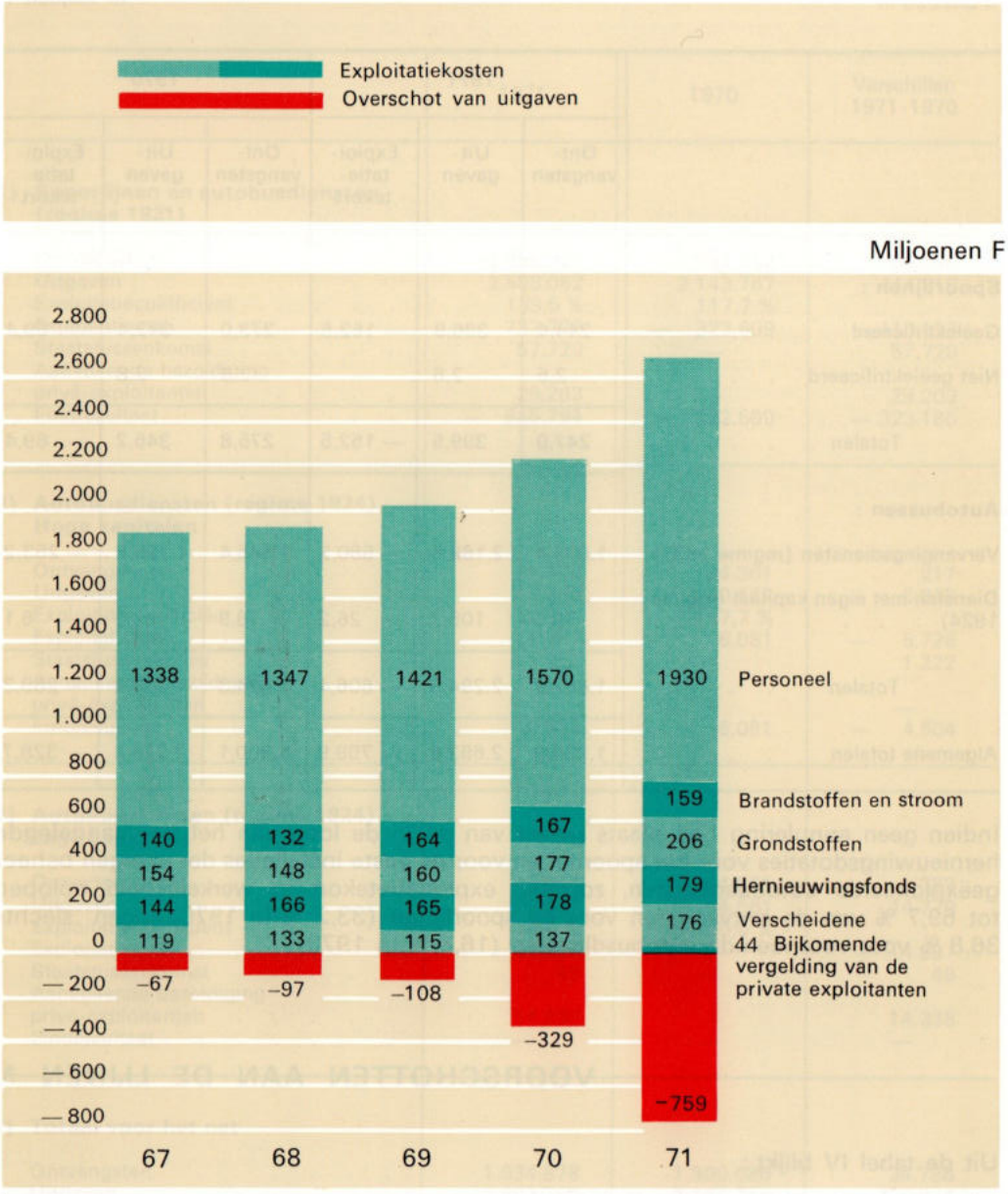


Diagram 10

TABEL IV

Voorschotten aan de lijnen met verlies

In duizend F

	1971	1970
Toestand der rekening « Voorschotten aan de lijnen met verlies » per 1 januari van het dienstjaar	679.985	357.376
Nieuwe verliezen van het dienstjaar	645.793	322.609
Winsten van het dienstjaar aangewend tot delging der vorige verliezen	—	—
Toestand per 31 december	1.325.778	679.985

TABEL V

Voorschotten aan de lijnen met verlies per provincie

In duizend F

Provincies	Toestand einde 1970	Voorschotten 1971	Toestand einde 1971
Antwerpen	34.371	66.309	100.680
Brabant	199.180	142.296	341.476
West-Vlaanderen	49.669	59.889	109.558
Oost-Vlaanderen	12.183	22.750	34.933
Henegouwen	244.783	209.693	454.476
Luik	47.176	64.422	111.598
Limburg	20.096	39.133	59.229
Luxemburg	64.858	15.970	80.828
Namen	7.669	25.331	33.000
Totalen	679.985	645.793	1.325.778

EVOLUTIE VAN DE EXPLOITATIEUITGAVEN PER AARD VAN LASTEN

De globale exploitatieuitgaven zijn in 1971 met 465 miljoen F gestegen tegenover 1970, wat een verhoging uitmaakt van 20,9 %.

De stijging was van 1969 tot 1970 slechts van 10,1 %.

Diagram 10 geeft het bedrag weer van de uitgaven volgens hun aard.

De betrekkelijke omvang van de verscheidene lasten wordt door diagram 11 voorgesteld.

VERDELING IN % VAN DE EXPLOITATIEKOSTEN

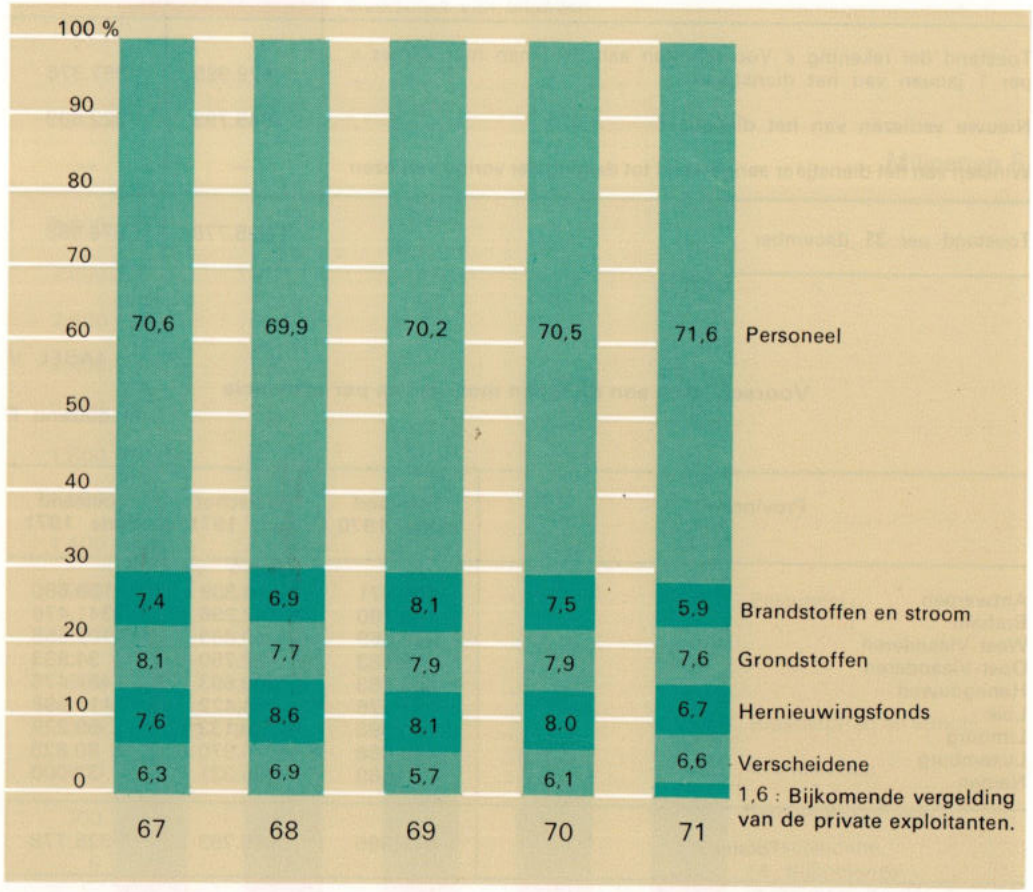


Diagram 11

In 1971 komt een nieuwe factor voor, namelijk de aanvullende bezoldiging van de particuliere exploitanten, die 1,6 % van de globale uitgaven uitmaakt.

Het percentage van de personeelsuitgaven blijft stijgen (71,6 % in 1971, tegen 70,5 % in 1970).

Met uitzondering van de post « Allerlei » (die verhoogt van 6,1 % in 1970 tot 6,6 % in 1971) dalen de andere posten in betrekkelijke waarde : het is het geval met de uitgaven voor brandstoffen en stroomverbruik (5,9 % in 1971, tegen 7,5 % in 1970), met de uitgaven voor andere verbruiken (7,6 % in 1971, voor 7,9 % in 1970) en voor de dotaties aan het hernieuwingsfonds (6,7 % in 1971, tegen 8,0 % in 1970).

Wat de fiscale lasten betreft, valt het volgende te noteren.

Het in toepassing brengen, op 1 januari 1971, van de belasting over de toegevoegde waarde heeft de fiscale lasten van de Maatschappij enigermate verlicht. Inderdaad, belastingen die de aankopen van goederen en diensten treffen blijven niet meer ten laste van de onderneming, zoals onder het regime van de overdrachtstaks, maar mogen worden afgetrokken van die welke zij verschuldigd is op haar eigen dienstverleningen.

Het is evenwel onbegonnen werk de omvang te willen becijferen van die verlichting, die overigens volledig opgeslorpt werd door de stijging van de bezoldigingen en de prijzen der grondstoffen en wisselstukken ten gevolge van de toepassing van de B.T.W.

Onder invloed van de overgangsmaatregelen die de aftrekbaarheid voor de investeringsgoederen beperkt, is er tijdens het jongste dienstjaar een bedrag aan B.T.W. ten belope van 17,3 miljoen F ten laste van de Maatschappij gebleven.

Men notere nog dat de N.M.V.B. op 31 december 1971 tegenover de fiscus schuldeiseres was voor een som van 17,4 miljoen F, zijnde het bedrag van de ontheffing van de voorraden die zij eind 1970 bezat.

Wat de andere belastingen betreft, kan worden genoteerd wat volgt :

De N.M.V.B. heeft in 1971 het speciaal accijnsrecht op de gasolie gedragen (100 F per hectoliter) voor een bedrag van 38,3 miljoen F, tegen 37,3 miljoen F in 1970. Dienaangaande dient er andermaal onderstreept te worden dat zij de enige openbare instelling voor gemeenschappelijk vervoer is die dergelijke belasting effectief betaalt.

Ten slotte, aangezien de N.M.V.B. in 1971 geleidelijk haar effectenportefeuille te gelde gemaakt heeft, vertegenwoordigt het verlies van het recht op terugbetaling van de roerende voorheffingen op de inkomsten uit portefeuille (dat voortvloeit uit de wet van 23 april 1970 die de maatschappij inzake belastingen op de inkomsten met de intercommunale maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer gelijkstelt) nog slechts 6,9 miljoen F, in plaats van 12,7 miljoen F in 1970.

financiën

KAPITALEN

Ingeschreven

Op 31 december 1971 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) en van de autobusdiensten (regime 1924) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel :

Toestand op 31 december 1971	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)	1.169.997.000	562.984.000	333.995.000	266.860.000	6.158.000	48,1	28,6	22,8	0,5
Autobusdiensten (regime 1924) . .	16.264.000	8.130.000	4.090.000	4.039.000	5.000	50	25,1	24,8	0,1
Net	1.186.261.000	571.114.000	338.085.000	270.899.000	6.163.000	48,2	28,5	22,8	0,5

Opgegeven

De Raad van Beheer der N.M.V.B. heeft beslist, in zitting van 25 mei 1971, het kapitaal van de hiernavolgende autobusdienst niet meer in de jaarverslagen op te nemen en tot zijn liquidatie over te gaan :

Laag kapitaal :

Waterloo (Faubourg) — Terhulpen (Sanatorium) 2.000,— F

ALGEMENE BEHEERSKOSTEN

Het gezamenlijk bedrag van de algemene beheerskosten over het dienstjaar 1971 beloopt 166.664.584 F, tegen 152.390.780 F in 1970, zegge een vermeerdering met 14.273.804 F of met 9,4 %. Het werd, na te zijn verminderd met financiële opbrengsten,

gespreid over de exploitatierekeningen, de rekeningen van het sociaal secretariaat en het verzekeringsfonds.

Het op de exploitatierekeningen geboekte deel van die algemene kosten bedraagt 92.774.988 F, hetzij 5,15 % van de ontvangsten der spoorlijnen en der autobusdiensten in regie. In 1970 was het 3,50 %.

ONTLEDING VAN DE BALANS

Hierna worden de verscheidene posten, die in de balans voorkomen, toegelicht.

ACTIVA

Vastliggend

Eerste aanleg van de lijnen :

Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie : 1.176.615.482 F

Uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten. De bijlage A (kolom 4) geeft deze uitgave per groep van samengesmolten lijnen.

Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden : 8.382.827 F

Uitgaven gedaan voor vergunde lijnen, die niet zullen aangelegd worden.

Autobusdiensten (regime 1924) : 37.179.829 F

Uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de autobusdiensten waarvoor machtiging is verleend bij toepassing van de statutaire bepalingen, goedgekeurd krachtens de wet van 11 augustus 1924. De bijlage E (kolom 4) geeft deze uitgaven per autobusdienst.

Hoofdbestuur en exploitatieregies

Gebouwen : 110.093.428 F
Mobiliair, gereedschap en rijdend materieel : 59.861.459 F

Waarde, na afschrijving, van de gebouwen, het mobilair, het gereedschap en het rijdend materieel van het hoofdbestuur en van de exploitatieregies.

Sociale en culturele inrichtingen en hun uitrusting: 25.925.465 F
Waarde, na afschrijving, van de gebouwen en de uitrusting van de sociale en culturele inrichtingen.

Beschikbaar en realiseerbaar

Kas en financiële organismen : 45.463.505 F
Kasvoorraad en bij financiële organismen beschikbare middelen van het hoofdbestuur en van de exploitatieregies.

Effectenportefeuille : 51.375.671 F
Bezit in effecten.

Voorraden : 178.721.864 F
Waarde van de voorraden van het hoofdbestuur, alsmede van de wisselstukken en verbruiksgoederen opgeslagen voor de lopende behoeften, bij de leveranciers en in de werk- en stelplaatsen van de exploitatieregies.

In aanbouw zijnde rijdend materieel : 55.937.160 F
Reeds gedane uitgaven voor autobusbestellingen die in uitvoering zijn.

Verschillende debiteuren : 406.432.574 F
Deze post omvat hoofdzakelijk de sommen die door derden aan het hoofdbestuur en de exploitatieregies verschuldigd zijn, de saldi der werken in uitvoering bij de exploitatieregies zomede de tegenwaarde van de op de rekening « Leveranciers » ingeschreven facturen in afwachting van hun definitieve aanrekening.

Borgtochten en in pand gegeven effecten

Borgtochten : 380.982 F
Allerlei borgtochten door de Nationale Maatschappij neergelegd als waarborg van haar verplichtingen.

In pand gegeven effecten : 166.504.858 F
Waarde van de bij het Gemeentekrediet van België in pand gegeven openbare fondsen voor de kredietopening die dit organisme aan de Nationale Maatschappij heeft toegestaan.

Rekeningen van financieel beheer

Te vervallen annuïteiten : 2.638.276.089 F
Annuïteiten die na 30 juni 1971 vervallen en bestemd zijn om het hoofd te bieden aan de financiële lasten voortvloeiend uit de leningen (zie op de passiva de posten « Te vervallen obligaties » en « Te vervallen interesten »).

Orderekeningen

Nog om te ruilen N.M.V.B.-obligaties : 818.000 F
Nominaal bedrag van de door derden nog om te ruilen hercouponeerde N.M.V.B.-obligaties.

Neerleggingen van obligaties tegen bewijsschriften op naam : 156.500.840 F	Nominaal bedrag van de door derden ter bewaring neergelegde N.M.V.B.-obligaties.
Neerleggingen van borgtochten : 6.111.830 F	Bedrag der in gelden of in obligaties door derden neergelegde borgtochten.
Provisie Nationale Bank voor betaling van obligaties en coupons : 38.706.129 F	Provisie gestort bij de Nationale Bank voor het waarnemen van de financiële dienst der N.M.V.B.-leningen.
Fondsen ter verzekering van het patrimonium der gepensioneerde agenten : 25.975.451 F	Fondsen aangehouden tot dekking van het patrimonium van op rust gestelde agenten.
Fondsen ter verzekering van het bezit van de voorzorgsinstellingen : 95.509.197 F	Dekking in fondsen van het beschikbare saldo der voorzorgsinstellingen.

Resultatenrekeningen

Verlies op exploitatie van de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) : 1.325.778.274 F	Gecumuleerd totaal van de exploitatieverliezen die op latere winsten recupereerbaar zijn (art. 27 der statuten). Het detail per lijn is vermeld in bijlage A (kolom 8).
Aanvullende bezoldiging toegekend aan privé-exploitanten : 43.541.221 F	Aanvullende bezoldiging toegekend aan privé-exploitanten tot vrijwaring van het financieel evenwicht der autobusdiensten die ze exploiteren. Het detail per lijn is vermeld in bijlage B (kolom 15) en bijlage F (kolom 13).
Autobusdiensten (regime 1924) : verlies door de aandeelhouders terug te betalen : 10.585.818 F	Deficit in 1971 geboekt voor de autobusdiensten, regime 1924 (bijlage F, kolom 14). Overeenkomstig litt. d) van art. 38 der statuten, is dit verlies door de betrokken aandeelhouders aan de Nationale Maatschappij terug te betalen.

PASSIVA

Niet opvraagbaar

Kapitaal van aanleg der lijnen : 1.196.556.000 F

Omvat de kapitalen van :

a) de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie (bijlage A, kolom 3) ;

b) de spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden ;

c) de autobusdiensten (regime 1924) (bijlage E, kolom 3).

Reservefonds : 130.806.677 F

Totaal van de op dit fonds gedane statutaire aanrekeningen. Het Reservefonds vormt een globale post (art. 28 der statuten).

Voorzieningsfonds : 6.084.473 F

Saldo van de statutaire stijvingen en afnemingen voor de verbetering van de lijnen (artikel 28 der statuten). De bijlagen A (kolom 7) en E (kolom 7) geven de toestand per lijn aan.

Hernieuwings- en afschrijvingsfondsen :

Spoorlijnen : 85.056.164 F

Saldo der dotaties aangelegd met het oog op de hernieuwing van het materieel, de uitrusting en de aanhorigheden van de spoorlijnen, alsmede van de vaste installaties der autobusdiensten (regime 1931).

Autobussen (regime 1931) : 1.443.220.113 F

Afschrijvingsdotaties van het voertuigenpark der autobusdiensten (regime 1931).

Autobusdiensten (regime 1924) : 34.981.300 F

Deze post omvat, eensdeels, de afschrijvingsdotaties van het voertuigenpark alsmede het saldo der dotaties aangelegd voor de hernieuwing van de vaste installaties der autobuslijnen met hoog kapitaal en, anderdeels, de dotaties voor hersamenstelling van het kapitaal der autobusdiensten met laag kapitaal (art. 38 der statuten, littera c).
Voor het detail per lijn, zie bijlage E (kolom 8).

Verzekeringsfonds : 82.047.603 F

Fonds aangelegd om de Nationale Maatschappij te dekken tegen de risico's van brand, ongevallen aan derden en aan het personeel.

Creditrekeningen : 103.061.904 F

Provisies bestemd om zekere waardeverliezen op te vangen, of om latere uitgaven van de exploitatieregies te dekken.

Opvraagbaar

Verschillende crediteuren : 513.449.684 F

Deze post omvat hoofdzakelijk de sommen verschuldigd door het hoofdbestuur en de exploitatieregies aan leveranciers en aan andere derden.

Nog te vereffenen schadegevallen : 165.000.000 F	Raming van de nog uit te keren vergoedingen uit hoofde van de verzekeringen « Derden », « Wet » en « Brand ».

Rekeningen van financieel beheer

Te vervallen obligaties : 1.343.260.080 F	Nominale waarde van de N.M.V.B.-obligaties in omloop en uitgegeven, al dan niet publiek, in vertegenwoordiging van de door de openbare machten onderschreven annuïteiten (bijlage H).
Te vervallen interesten : 1.237.532.508 F	Te vervallen interesten begrepen in de aflossingstabellen der N.M.V.B.-leningen.

Orderekeningen

Houders van nog om te ruilen N.M.V.B.-obligaties : 818.000 F	Recht van de houders van nog om te ruilen N.M.V.B.-obligaties op nieuwe effecten. De nog af te leveren obligaties komen voor op de overeenstemmende post van de activa.
Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam : 156.500.840 F	Recht van de bewaargevers van gedeponeerde obligaties tegen bewijsschriften op naam. Het bedrag van hun neerleggingen komt voor op de overeenstemmende post van de activa.
Bewaargevers van borgtochten : 6.111.830 F	Recht van de bewaargevers van borgtochten. Het bedrag der neergelegde borgtochten komt voor op de overeenstemmende post van de activa.
Uit te keren obligaties en te betalen coupons : 38.706.129 F	Bedrag van de terugbetaalbare obligaties en van de vervallen coupons die niet ter inning aangeboden werden of die van 1 januari 1972 af mogen aangeboden worden.
Patrimonium van de gepensioneerde agenten : 25.975.451 F	Aan op rust gestelde agenten toebehorende sommen, die bij de N.M.V.B. in deposito zijn gelaten. Dit patrimonium wordt gedekt door fondsen, voorkomend op de overeenstemmende post van de activa.
Voorzorgsinstellingen : 95.509.197 F	Beschikbaar saldo van de voorzorgsinstellingen. Dit bezit wordt vertegenwoordigd door fondsen, voorkomend op de overeenstemmende post van de activa.

De Raad van beheer.

balans

per 31 december 1971

ACTIVA

VASTLIGGEND		
Eerste aanleg van de lijnen :		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.176.615.482	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	8.382.827	
Autobusdiensten (regime 1924)	37.179.829	
		1.222.178.138
Hoofdbestuur en exploitatieregies :		
Gebouwen (na afschrijving)	110.093.428	
Mobilair, gereedschap en rijdend materieel (na afschrijving)	59.861.459	
		169.954.887
Sociale en culturele inrichtingen en hun uitrusting (na afschrijving)		25.925.465
BESCHIKBAAR EN OMZETBAAR		
Kas en financiële organismen	45.463.505	
Effectenportefeuille	51.375.671	
Voorraden	178.721.864	
In aanbouw zijnde rijdend materieel	55.937.160	
Verschillende debiteuren	406.432.574	
		737.930.774
BORGTOCHTEN EN IN PAND GEGEVEN EFFECTEN		
Borgtochten	380.982	
In pand gegeven effecten	166.504.858	
		166.885.840
REKENINGEN VAN FINANCIEEL BEHEER (K.B. 6.7.1885, Art.2)		
Te vervallen annuïteiten		2.638.276.089
ORDEREKENINGEN		
Nog om te ruilen N.M.V.B. - obligaties	818.000	
Neerleggingen van obligaties tegen bewijsschriften op naam	156.500.840	
Neerleggingen van borgtochten	6.111.830	
Provisie Nationale Bank voor betaling van obligaties en coupons	38.706.129	
Fondsen ter verzekering van het patrimonium der gepensioneerde agenten	25.975.451	
Fondsen ter verzekering van het bezit van de voorzorgsinstellingen	95.509.197	
		323.621.447
RESULTATENREKENINGEN		
Verlies op exploitatie van spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)		
Voorgaande dienstjaren	679.984.533	
Dienstjaar 1971	645.793.741	
		1.325.778.274
Aanvullende bezoldiging toegekend aan privé-exploitanten		43.541.221
Autobusdiensten (regime 1924): verlies door de aandeelhouders terug te betalen		10.585.818
		6.664.677.953

Opgemaakt te Brussel, op 11 februari 1972.

De Directeur-Generaal,
L. VAN AUTGAERDEN

Nagezien door het Comité van toezicht in zitting van 26 april 1972.

De Voorzitter,
A. LONCKE

PASSIVA

NIET OPVRAAGBAAR		
Kapitaal van aanleg:		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.169.997.000	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	10.295.000	
Autobusdiensten (regime 1924)	16.264.000	
		1.196.556.000
Reservefonds		130.806.677
Voorzieningsfonds:		
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)	4.423.579	
Autobusdiensten (regime 1924)	1.660.894	
		6.084.473
Hernieuwings- en afschrijvingsfondsen:		
Spoorlijnen en vaste installaties van de autobusdiensten (regime 1931)	85.056.164	
Autobussen (regime 1931)	1.443.220.113	
Autobusdiensten (regime 1924)	34.981.300	
		1.563.257.577
Verzekeringsfonds		82.047.603
Creditrekeningen		103.061.904
OPVRAAGBAAR		
Verschillende crediteuren	513.449.684	
Nog te vereffenen schadegevallen	165.000.000	
		678.449.684
REKENINGEN VAN FINANCIEEL BEHEER (K.B. 6.7.1885, art.2)		
Te vervallen obligaties	1.343.260.080	
Te vervallen interesten	1.237.532.508	
		2.580.792.588
ORDEREKENINGEN		
Houders van nog om te ruilen N.M.V.B. - obligaties	818.000	
Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam	156.500.840	
Bewaargevers van borgtochten	6.111.830	
Uit te keren obligaties en te betalen coupons	38.706.129	
Patrimonium van de gepensioneerde agenten	25.975.451	
Voorzorgsinstellingen	95.509.197	
		323.621.447
		6.664.677.953

Afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 7 maart 1972.

De Voorzitter,
J. STORME

verslag

uitgebracht door het comité van toezicht

VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mijne Heren,

Zoals voorzien door de wettelijke en statutaire beschikkingen, brengen wij U verslag uit over de resultaten van onze controleopdracht tijdens het dienstjaar 1971.

De activiteiten van de Maatschappij werden nauwgezet door ons gevolgd, hoofdzakelijk aan de hand van de notulen der zittingen van de Raad van beheer. Wij hebben het genoegen U de volstrekte correctheid van deze werkzaamheden te kunnen bekend maken.

Het Comité heeft gedurende het dienstjaar talrijke zittingen gewijd aan de bespreking en het onderzoek van de verrichtingen van de Maatschappij. Meermaals heeft het Comité zijn bezorgdheid omtrent de financiële toestand van de Nationale Maatschappij medegedeeld aan haar beheersorganen.

Bij het Hoofdbestuur sloeg onze verificatie herhaaldelijk op de activa in geldmiddelen en effecten, de boekhoudkundige bescheiden en inschrijvingen alsmede de inningen van de vervallen coupons.

In de magazijnen van de werkplaatsen werden steekproeven verricht nopens de kwantitatieve juistheid van de opgeslagen voorraden.

Voor deze controleopdrachten werd meermaals gebruik gemaakt van het individuele recht van toezicht dat aan de leden van het Comité wordt toegekend door artikel 25, par. 3, van de statuten.

Verder werd de semestriële activa- en passivatoestand per 30 juni 1971 onderzocht en juist bevonden.

Tenslotte onderzocht het Comité in detail de Balans per 31 december 1971 en stelde vast :

— dat de Balans de getrouwe synthese is van de boekhoudkundige geschriften ;

— dat de activa en passiva oprecht en waarachtig zijn ;

— dat de waardebepaling van de effecten op voorzichtige wijze geschiedde ;

— dat de statutaire dotaties voor hernieuwingen en afschrijvingen naar behoren werden aangelegd.

Op grond van deze controles is het Comité ervan overtuigd dat de Balans per 31 december 1971 nauwkeurig werd opgesteld en nodigt derhalve de aandeelhouders uit ze goed te keuren.

Ook houdt het Comité eraan de Directie, haar medewerkers en het personeel te danken voor de wijze waarop zij hun beleid hebben gevoerd.

Brussel, 26 april 1972.

De Voorzitter,
A. LONCKE

bijlagen

BIJLAGE A
1971

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 : KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG, VOORZIENINGSFONDSEN, VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES.

Volgnummers (1)	LIJNEN (2)	Kapitalen (3)	Bedrag van de uitgaven (4)	Beschikbare sommen (5) = (3) — (4)	Overtallige uitgaven (6) = (4) — (3)	Voorzieningsfondsen (7)	Voorschotten aan de lijnen met verlies (8)
	PROVINCIE ANTWERPEN						
1	Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	70.526.000	70.964.763	—	438.763	—	33.024.850
2	Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen	71.818.000	72.015.094	—	197.094	—	67.654.798
	Totalen . . . F	142.344.000	142.979.857	—	635.857	—	100.679.648
	PROVINCIE BRABANT						
3	Lijnen van de groep Brussel . . .	152.521.000	152.845.111	—	324.111	—	240.791.316
4	Lijnen van de groep Leuven . . .	51.569.000	51.881.680	—	312.680	72.262	100.684.691
	Totalen . . . F	204.090.000	204.726.791	—	636.791	72.262	341.476.007
	PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
5	Lijnen van het Kortrijkse	38.060.000	38.526.661	—	466.661	—	26.014.143
6	Lijnen van de Kust	85.153.000	85.552.073	—	399.073	1.999.922	25.115.134
7	Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	36.524.000	37.021.214	—	497.214	—	58.428.427
	Totalen . . . F	159.737.000	161.099.948	—	1.362.948	1.999.922	109.557.704
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
8	Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen	76.376.000	76.437.049	—	61.049	—	34.933.132
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
9	Buurtlijnen van de groep Charleroi	113.738.000	113.954.741	—	216.741	972.675	233.214.518
10	Buurtlijnen van de groep Centrum	37.078.000	37.700.383	—	622.383	467.453	51.159.273
11	Buurtlijnen van de groep Doornik	35.747.000	36.528.303	—	781.303	—	14.581.371
12	Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	100.162.000	100.661.228	—	499.228	911.267	142.739.542
13	Lijnen van de streek Chimay en Couvin	4.486.000	4.808.779	—	322.779	—	12.780.910
	Totalen . . . F	291.211.000	293.653.434	—	2.442.434	2.351.395	454.475.614

BIJLAGE **A**
1971

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 : KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG, VOORZIENINGSFONDSEN, VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES (VERVOLG)

Volgnummers (1)	LIJNEN (2)	Kapitalen (3)	Bedrag van de uitgaven (4)	Beschikbare sommen (5) = (3) — (4)	Overtallige uitgaven (6) = (4) — (3)	Voorzieningsfondsen (7)	Voorschotten aan de lijnen met verlies (8)
	PROVINCIE LUIK						
14	Lijnen van de Condroz	10.378.000	10.647.489	—	269.489	—	23.602.125
15	Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	34.012.000	34.114.586	—	102.586	—	25.002.819
16	Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	80.389.000	80.863.308	—	474.308	—	62.992.736
	Totalen . . . F	124.779.000	125.625.383	—	846.383	—	111.597.680
	PROVINCIE LIMBURG						
17	Lijnen van de provincie Limburg .	75.268.000	75.319.411	—	51.411	—	59.229.450
	PROVINCIE LUXEMBURG						
18	Lijnen van de provincie Luxemburg .	37.953.000	38.084.651	—	131.651	—	80.828.289
	PROVINCIE NAMEN						
19	Lijnen van het Naamse	58.239.000	58.688.958	—	449.958	—	33.000.750
	Algemene totalen . . F	1.169.997.000	1.176.615.482	—	6.618.482	4.423.579	1.325.778.274

BIJLAGE **B**
1971

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 : REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE

LIJNEN IN EXPLOITATIE	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN				UITGAVEN								
	Spoorlijnen	Autobus-diensten	Verkeersontvangsten		Compen-satievergoedingen	Diverse ontvangsten	Totalen	Exploitatie-kosten	Algemene beheers-kosten	Totalen	Coëfficiënten	Exploitatie-uitslagen	Staats-tussen-komst	Aanvullende bezoldiging toegekend aan privé exploitanten	Financiële uitslagen aangerekend op de post « Voorschotten aan de lijnen met verlies »
			Spoorlijnen	Autobus-diensten											
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) = (4) + (5) + (6) + (7)	(9)	(10)	(11) = (9) + (10)	(12) = (11) × 100 / (8)	(13) = (8) — (11)	(14)	(15)	(16) = (13) + (14) + (15)
PROVINCIE ANTWERPEN															
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	—	6.068.056 253.373*	—	103.415.562 3.722.741*	6.781.822	1.562.719	115.482.844	139.281.596	5.763.486	145.045.082	125,60	— 29.562.238	3.328.480	391.878	25.841.880
Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen	—	9.114.116 3.046.736*	—	137.388.570 42.070.395*	14.675.780	1.930.975	196.065.720	243.111.005	7.930.760	251.041.765	128,04	— 54.976.045	4.294.013	10.215.266	40.466.766
Totalen	—	15.182.172 3.300.109*	—	240.804.132 45.793.136*	21.457.602	3.493.694	311.548.564	382.392.601	13.694.246	396.086.847	127,13	— 84.538.283	7.622.493	10.607.144	66.308.646
PROVINCIE BRABANT															
Lijnen van de groep Brussel	1.436.350	12.245.967 759.456*	42.879.672	216.092.540 16.555.332*	13.239.526	3.171.032	291.938.102	396.223.704	14.831.337	411.055.041	140,80	— 119.116.939	9.098.788	—	110.018.151
Lijnen van de groep Leuven	—	5.053.950	—	74.881.946	5.064.539	933.179	80.879.664	111.701.919	4.165.303	115.867.222	143,26	— 34.987.558	2.709.887	—	32.277.671
Totalen	1.436.350	17.299.917 759.456*	42.879.672	290.974.486 16.555.332*	18.304.065	4.104.211	372.817.766	507.925.623	18.996.640	526.922.263	141,34	— 154.104.497	11.808.675	—	142.295.822
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN															
Lijnen van het Kortrijkse	—	2.494.822 28.918*	—	32.510.911 512.453*	3.060.569	501.727	36.585.660	49.775.194	1.857.769	51.632.963	141,13	— 15.047.303	1.070.659	65.741	13.910.903
Lijnen van de Kust	920.212	3.407.601 63.505*	44.104.193	46.630.918 696.488*	6.407.956	1.162.419	99.001.974	119.750.227	5.062.733	124.812.960	126,07	— 25.810.986	2.976.406	—	22.834.580
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	—	3.577.901 682.421*	—	41.152.358 7.199.032*	5.908.476	940.118	55.199.984	82.055.283	2.472.049	84.527.332	153,13	— 29.327.348	1.335.355	4.848.582	23.143.411
Totalen	920.212	9.480.324 774.844*	44.104.193	120.294.187 8.407.973*	15.377.001	2.604.264	190.787.618	251.580.704	9.392.551	260.973.255	136,79	— 70.185.637	5.382.420	4.914.323	59.888.894
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN															
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen	—	5.927.022 135.748*	—	83.616.322 1.555.381*	6.702.810	1.618.990	93.493.503	115.668.799	4.734.813	120.403.612	128,78	— 26.910.109	3.888.542	271.257	22.750.310

De afgelegde kilometers en de ontvangsten betreffende de verpachte diensten zijn gemerkt met een *.

In kolom (13) vertegenwoordigen de met een teken — gemerkte sommen het verlies op exploitatie.

BIJLAGE **B**
1971

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE (VERVOLG)

LIJNEN IN EXPLOITATIE	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN				UITGAVEN								
	Spoorlijnen	Autobus-diensten	Verkeersontvangsten		Compen-satievergoedingen	Diverse ontvangsten	Totalen	Exploitatie-kosten	Algemene beheers-kosten	Totalen	Coëfficiënten	Exploitatie-uitslagen	Staats-tussen-komst	Aanvullende bezoldiging toegekend aan privé exploitanten	Financiële uitslagen aangerekend op de post « Voorschotten aan de lijnen met verlies »
			Spoorlijnen	Autobus-diensten											
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) = (4) + (5) + (6) + (7)	(9)	(10)	(11) = (9) + (10)	(12) = (11) × 100 / (8)	(13) = (8) — (11)	(14)	(15)	(16) = (13) + (14) + (15)
PROVINCIE HENEGOUWEN															
Buurtlijnen van de groep Charleroi	2.990.041	5.813.309 277.257*	77.166.715	96.400.451 3.227.296*	7.385.650	1.562.273	185.742.385	293.502.248	9.399.527	302.901.775	163,08	— 117.159.390	6.685.085	1.392.721	109.081.584
Buurtlijnen van de groep Centrum	1.494.327	1.662.857	44.626.919	29.213.371	4.014.914	676.217	78.531.421	113.460.726	4.044.368	117.505.094	149,63	— 38.973.673	2.844.839	—	36.128.834
Buurtlijnen van de groep Doornik	—	1.073.108	—	15.558.622	1.467.485	190.198	17.216.305	23.658.912	886.640	24.545.552	142,57	— 7.329.247	599.426	—	6.729.821
Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	789.136	4.863.097 232.625*	22.094.380	74.910.029 3.227.958*	4.380.840	958.764	105.571.971	160.695.636	5.270.717	165.966.353	157,21	— 60.394.382	3.737.281	1.828.336	54.828.765
Lijnen der streek van Chimay en Couvin	—	368.331	—	4.323.160	480.169	107.580	4.910.909	7.768.294	252.912	8.021.206	163,33	— 3.110.297	186.220	—	2.924.077
Totalen	5.273.504	13.780.702 509.882*	143.888.014	220.405.633 6.455.254*	17.729.058	3.495.032	391.972.991	599.085.816	19.854.164	618.939.980	157,90	— 226.966.989	14.052.851	3.221.057	209.693.081
PROVINCIE LUIK															
Lijnen van de Condroz	—	1.214.339	—	14.391.153	1.370.922	220.988	15.983.063	26.133.664	823.128	26.956.792	168,66	— 10.973.729	465.061	—	10.508.668
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	—	2.704.120 57.026*	—	44.687.325 2.030.340*	3.611.165	586.401	50.915.231	65.049.439	2.517.572	67.567.011	132,70	— 16.651.780	1.444.104	—	15.207.676
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	—	6.539.397 521.067*	—	108.585.732 6.718.283*	8.666.673	1.090.896	125.061.584	162.035.111	6.094.680	168.129.791	134,44	— 43.068.207	3.275.847	1.086.549	38.705.811
Totalen		10.457.856 578.093*	—	167.664.210 8.748.623*	13.648.760	1.898.285	191.959.878	253.218.214	9.435.380	262.653.594	136,83	— 70.693.716	5.185.012	1.086.549	64.422.155
PROVINCIE LIMBURG															
Lijnen van de provincie Limburg	—	10.767.087 498.139*	—	142.662.358 6.329.208*	18.298.328	3.687.742	170.977.636	208.268.674	8.479.394	216.748.068	126,77	— 45.770.432	5.157.966	1.479.213	39.133.253
PROVINCIE LUXEMBURG															
Lijnen van de provincie Luxemburg	—	1.824.342 371.990*	—	19.319.508 2.684.008*	2.073.547	1.439.473	25.516.536	44.770.049	1.175.875	45.945.924	180,06	— 20.429.388	832.189	3.627.098	15.970.101
PROVINCIE NAMEN															
Lijnen van het Naamse	— 21.930*	5.107.914 598.238*	— 2.556.055*	88.186.931 6.535.140*	6.478.880	2.525.129	106.282.135	134.275.313	5.133.136	139.408.449	131,17	— 33.126.314	3.798.659	3.996.176	25.331.479
Algemene totalen	7.630.066 21.930*	89.827.336 7.526.499*	230.871.879 2.556.055*	1.373.927.767 103.064.055*	120.070.051	24.866.820	1.855.356.627	2.497.185.793	90.896.199	2.588.081.992	139,49	— 732.725.365	57.728.807	29.202.817	645.793.741

De afgelegde kilometers en de ontvangsten betreffende de verpachte diensten zijn gemerkt met een *.

In kolom (13) vertegenwoordigen de met een teken — gemerkte sommen het verlies op exploitatie.

BIJLAGE C
1971

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 : VERDELING VAN DE WINSTEN

NIHIL

BIJLAGE D
1971

DIVIDENDEN TOEGEKEND AAN DE IN SPECIEN BETAALDE INSCHRIJVINGEN. COUPONS N° 22 BETAALBAAR BIJ HET HOOFDBESTUUR VAN 1 JULI 1972 AF.

NIHIL

BIJLAGE E
1971

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG, VOORZIENINGS- EN HERNIEUWINGSFONDSEN.

Volg-nummers	DIENSTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor-zienings-fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3)—(4)	(6) = (4)—(3)	(7)	(8)
	Hoge kapitalen						
	PROVINCIE BRABANT						
1	Etterbeek - Overijse en uitbreidingen . .	835.000	13.457.964	—	12.622.964	—	13.628.132
2	Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie	10.000.000	16.956.425	—	6.956.425	—	14.229.111
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
3	Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Tamines - Châtelineau en uitbreidingen	5.000.000	5.291.056	—	291.056	117	5.546.501
	PROVINCIE LUXEMBURG						
4	Streek van Houffalize	380.000	1.425.384	—	1.045.384	—	1.534.556
	Totalen . . . . . F	16.215.000	37.130.829	—	20.915.829	117	34.938.300
	Lage kapitalen						
	PROVINCIE BRABANT						
5	Streek van Leuven	4.000	4.000	—	—	34.103	4.000
6	Perwijs - Waver - Overijse en uitbreiding	2.000	2.000	—	—	446.722	2.000
7	Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	2.000	2.000	—	—	124.282	2.000
8	Leuven - Overijse - Terhulpen (station)	2.000	2.000	—	—	4.015	2.000

BIJLAGE E
1971

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG, VOORZIENINGS- EN HERNIEUWINGSFONDSEN (1ste vervolg)

Volg-nummers	DIENSTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor-zienings-fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3)—(4)	(6) = (4)—(3)	(7)	(8)
9	Streek van Nijvel	3.000	3.000	—	—	39.029	3.000
10	Streek van Eigenbrakel	4.000	4.000	—	—	279.140	4.000
11	Hannuit - Waver en uitbreiding . .	2.000	2.000	—	—	25.731	2.000
	Totalen . . . . . F	19.000	19.000	—	—	953.022	19.000
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
12	Merelbeke - Zottegem	2.000	2.000	—	—	20.557	2.000
13	Zottegem - Ninove	2.000	2.000	—	—	571	2.000
	Totalen . . . . . F	4.000	4.000	—	—	21.128	4.000
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
14	Nijvel - Zinnik	2.000	2.000	—	—	54.859	2.000
	PROVINCIE LUIK						
15	Streek van Verviers	9.000	9.000	—	—	62.558	9.000
16	Streek van Hoei	3.000	3.000	—	—	373.826	3.000
17	Streek van Luik	6.000	6.000	—	—	191.916	—
	Totalen . . . . . F	18.000	18.000	—	—	628.300	12.000

BIJLAGE **E**
1971

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG, VOORZIENINGS- EN HERNIEUWINGSFONDSEN (2de vervolg).

Volg-nummers	DIENSTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor-zienings-fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3)—(4)	(6) = (4)—(3)	(7)	(8)
	PROVINCIE NAMEN						
18	Gedinne - Willerzie - Bourseigne - Neuve	4.000	4.000	—	—	—	4.000
19	Wellin - Beauraing - Franse grens naar Givet . . . . . *	2.000	2.000	—	—	3.468	2.000
	Totalen . . . . . F	6.000	6.000	—	—	3.468	6.000
	Algemene totalen . F	49.000	49.000	—	—	1.660.777	43.000
	Hoge en lage kapitalen . . . . . F	16.264.000	37.179.829	—	20.915.829	1.660.894	34.981.300

(*) Deze dienst werd in 1971 niet geëxploiteerd.

BIJLAGE F
1971

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : EXPLOITATIEREKENINGEN EN EXPLOITATIEUITSLAGEN

DIENSTEN	Afgelegde Kilometers	ONTVANGSTEN				UITGAVEN	UITGAVEN						Financiële uitslagen
		Reizigers	Compensatie-vergoedingen	Diverse Ontvangsten	Totalen	Exploitatie-kosten	Concurrentie-vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd	Algemene beheers-kosten	Totalen	Exploitatie-uitslagen	Staatstussenkomst	Aanvullende bezoldiging toegekend aan privé exploitanten	Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen, volgens art. 38 der statuten
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (3) + (4) + (5)	(7)	(8)	(9)	(10) = (7) + (8) + (9)	(11) = (6) — (10)	(12)	(13)	(14) = (11) + (12) + (13)
A. — Hoge kapitalen													
PROVINCIE BRABANT													
Etterbeek - Overijse en uitbreidingen . .	512.650	9.294.868	832.611	69.740	10.197.219	13.122.049	—	525.157	13.647.206	— 3.449.987	336.370	—	3.113.617
Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie .	598.550	11.021.743	122.922	86.848	11.231.513	14.474.917	—	578.423	15.053.340	— 3.821.827	398.864	—	3.422.963
PROVINCIE HENEGOUWEN													
Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Tamines - Châtelineau en uitbreidingen . . .	670.613	11.303.609	300.532	79.525	11.683.666	13.998.763	—	601.709	14.600.472	— 2.916.806	435.493	—	2.481.313
PROVINCIE LUXEMBURG													
Streek van Houffalize	144.402	1.183.690	109.554	172.162	1.465.406	3.008.851	—	75.468	3.084.319	— 1.618.913	50.988	—	1.567.925
Totalen	1.926.215	32.803.910	1.365.619	408.275	34.577.804	44.604.580	—	1.780.757	46.385.337	— 11.807.533	1.221.715	—	10.585.818

De afgelegde kilometers en de ontvangsten betreffende verpachte diensten zijn gemerkt met een *.
In de kolom (11) vertegenwoordigen de met een teken — gemerkte sommen het verlies op exploitatie.

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : EXPLOITATIEREKENINGEN EN EXPLOITATIEUITSLAGEN (1ste vervolg).

DIENSTEN	Afgelegde Kilometers	ONTVANGSTEN				UITGAVEN	UITGAVEN						Financiële uitslagen
		Reizigers	Compensatie-vergoedingen	Diverse Ontvangsten	Totalen	Exploitatie-kosten	Concurrentie-vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd	Algemene beheers-kosten	Totalen	Exploitatie-uitslagen	Staatstussenkomst	Aanvullende bezoldiging toegekend aan privé exploitanten	Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen, volgens art. 38 der statuten
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (3) + (4) + (5)	(7)	(8)	(9)	(10) = (7) + (8) + (9)	(11) = (6) — (10)	(12)	(13)	(14) = (11) + (12) + (13)
B. — Lage kapitalen													
PROVINCIE BRABANT													
Streek van Leuven	115.682*	1.274.349*	—	—	1.274.349*	1.970.740	—	—	1.970.740	— 696.391	—	696.391	—
Perwijs - Waver - Overijse en uitbreidingen	523.007*	7.456.882*	—	—	7.456.882*	9.260.438	—	—	9.260.438	— 1.803.556	—	1.803.556	—
Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	325.327*	4.781.375*	—	—	4.781.375*	6.302.763	—	—	6.302.763	— 1.521.388	—	1.521.388	—
Leuven - Overijse - Terhulpen (Station)	197.501*	2.885.534*	—	—	2.885.534*	3.673.028	—	—	3.673.028	— 787.494	—	787.494	—
Streek van Nijvel	320.960*	3.343.167*	—	—	3.343.167*	5.786.765	—	—	5.786.765	— 2.443.598	—	2.443.598	—
Streek van Eigenbrakel	96.744*	1.441.549*	—	—	1.441.549*	1.896.752	—	—	1.896.752	— 455.203	—	455.203	—
Hannuit - Waver en uitbreiding	56.049*	721.396*	—	—	721.396*	1.042.043	—	—	1.042.043	— 320.647	—	320.647	—
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN													
Merelbeke - Zottegem	160.440*	2.407.015*	—	—	2.407.015*	2.939.525	—	—	2.939.525	— 532.510	—	532.510	—
Zottegem - Ninove	82.731*	697.450*	—	—	697.450*	1.529.927	—	—	1.529.927	— 832.477	—	832.477	—
PROVINCIE HENEGOUWEN													
Nijvel - Zinnik	119.410	1.367.225	87.400	771	1.455.396	1.504.874	—	—	1.504.874	— 49.478	49.478	—	—

De afgelegde kilometers en de ontvangsten betreffende verpachte diensten zijn gemerkt met een *.
In de kolom (11) vertegenwoordigen de met een teken — gemerkte sommen het verlies op exploitatie.

BIJLAGE F
1971

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : EXPLOITATIEREKENINGEN EN EXPLOITATIEUITSLAGEN (2e VERVOLG)

DIENSTEN	Afgelegde Kilometers	ONTVANGSTEN				UITGAVEN	UITGAVEN						Financiële uitslagen
		Reizigers	Compensatie-vergoedingen	Diverse Ontvangsten	Totalen	Exploitatie-kosten	Concurrentie-vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd	Algemene beheers-kosten	Totalen	Exploitatie-uitslagen	Staatstussenkomst	Aanvullende bezoldiging toegekend aan privé exploitanten	Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen, volgens art. 38 der statuten
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (3) + (4) + (5)	(7)	(8)	(9)	(10) = (7) + (8) + (9)	(11) = (6) — (10)	(12)	(13)	(14) = (11) + (12) + (13)
PROVINCIE LUIK													
Streek van Verviers	162.891*	1.383.536*	—	—	1.383.536*	2.892.398	—	—	2.892.398	— 1.508.862	—	1.508.862	—
Streek van Hoei	200.691*	2.598.393*	—	—	2.598.393*	2.448.393	51.968	98.032	2.598.393	—	—	—	—
Streek van Luik	856.203*	13.081.584*	—	—	13.081.584*	15.890.983	—	—	15.890.983	— 2.809.399	—	2.809.399	—
PROVINCIE NAMEN													
Gedinne - Willerzie - Bourseigne - Neuve	130.501*	1.230.164*	—	184.790*	1.414.954*	2.041.833	—	—	2.041.833	— 626.879	—	626.879	—
Totalen	119.410 3.228.727*	1.367.225 43.302.394*	87.400 —	771 184.790*	1.455.396 43.487.184*	59.180.462	51.968	98.032	59.330.462	— 14.387.882	49.478	14.338.404	—
Algemene totalen	2.045.625 3.228.727*	34.171.135 43.302.394*	1.453.019 —	409.046 184.790*	36.033.200 43.487.184*	103.785.042	51.968	1.878.789	105.715.799	— 26.195.415	1.271.193	14.338.404	10.585.818

De afgelegde kilometers en de ontvangsten betreffende verpachte diensten zijn gemerkt met een *.
In de kolom (11) vertegenwoordigen de met een teken — gemerkte sommen het verlies op exploitatie.

BIJLAGE **G**
1971

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 : VEREFFENING DER UITSLAGEN.

Verliezen door de aandeelhouders terug te betalen overeenkomstig art. 38 der statuten

HOGE KAPITALEN	
PROVINCIE BRABANT	
Etterbeek - Overijse en uitbreidingen	3.113.617*
Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie	3.422.963*
	6.536.580*
PROVINCIE HENEGOUWEN	
Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Tamines - Châtelineau en uitbreidingen	2.481.313*
PROVINCIE LUXEMBURG	
Streek van Houffalize	1.567.925*
	10.585.818*

* Zie eveneens kolom (14) van bijlage F.

OBLIGATIELENINGEN

AANDUIDING VAN DE LENINGEN (1)	Nog terug te betalen nominaal bedrag (2)
Lotenlening 1885, 2,5 % coupon juli	3.382.080
Lening 3 % mei-november	76.140.000
Lening 3 % januari-juli — 1e reeks	21.100.000
Lening 3 % januari-juli — 2e reeks	77.850.000
Lening 3 % januari-juli — 3e reeks	255.999.000
Lening 3 % januari-juli — 4e reeks	709.530.000
Lening 1956, 3 % — coupon juli (3)	199.259.000
	1.343.260.080

(3) Niet publiek uitgegeven lening.

P.V.B.A. Drukkerij BIETLOT Gebr. - Fleurus