

nationale maatschappij van buurtspoorwegen

NMVB



VERSLAGEN

maatschappelijk dienstjaar

1972

N M V B

VERSLAAN



RECHTER VAN VOLK

NATIONALE

MAATSCHAPPIJ

1972

BUURTSPoorWEGEN

N M V B

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPoorWEGEN

VERSLAGEN

1972

12-10-1972

KONINKRIJK BELGIE

**NATIONALE
MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPORWEGEN**

VERSLAGEN

uitgebracht door

DE RAAD VAN BEHEER

en door

HET COMITE VAN TOEZICHT



DIENSTJAAR 1972

88^{STE} MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR

MAATSCHAPPIJ
NATIONALE
BUKTSPOORWEGEN

VERSLAGEN

van de
werken van de
Maatschappij
in het jaar 1972

DIENSTJAAR 1972
van de Maatschappij



RAAD VAN BEHEER

Voorzitter :

De h. J. STORME

Ondervoorzitter :

De h. R. STIEVENART

Leden :

De hh. G. DECHAMP

F. MONCHY

L. D'HAESELEER

A. MATHELART

A. DEGROEVE

Regeringscommissarissen :

De hh. J.-J. VREBOS

L. CASIER

COMITE VAN TOEZICHT

Leden :

De hh. A. LONCKE

E. DE WILDE

J. LATIN

E. COURTOY

R. BONZI

M. HERLEMONT

E. CASSIERS

A. GILLARD

J. KONINGS

HOOFDBESTUUR

Directeur-generaal :

De h. L. VAN AUTGAERDEN

Algemene Inspectie :

De h. A. VALCKE
Inspecteur-generaal

Secretariaat-Financiën :

De h. E. LEGEIN
Directeur

Exploitatie-Personeel :

De h. L. VANDERFAEILLIE
Directeur

Technische Directie :

De h. C. HENRARD
Directeur

Maatschappelijke zetel :

Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel.
Tel. 02/11.59.90

GEWESTELIJKE DIRECTIES

GROEP ANTWERPEN - LIMBURG :

Groepschef : de h. J. GOOVAERTS, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Antwerpen : Italiëlei 112, 2000 Antwerpen.
Tel. 03/32.19.31.
Gewestelijke zetel van Hasselt : Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt.
Tel. 011/269.15.

GROEP BRABANT :

Groepschef : de h. G. PEERTS, Hoofdingenieur.
Gewestelijke zetel van Brussel : Barastraat 105-107, 1070 Brussel.
Tel. 02/21.00.07.
Gewestelijke zetel van Leuven : Diestsestraat 317, 3000 Leuven.
Tel. 016/250.98.

GROEP BEIDE VLAANDEREN :

Groepschef : de h. E. VERVAET, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Brugge : Jan van Eyckplaats 8, 8000 Brugge.
Tel. 050/369.83-369.84.
Gewestelijke zetel van Gent : Dendermondsesteenweg 185, 9120 Destelbergen.
Tel. 09/28.19.51.

GROEP HENEGOUWEN :

Groepschef : de h. H. ROYEN, Directeur.
Gewestelijke zetel van Bergen : place Léopold 9A, 7000 Bergen.
Tel. 065/321.71.
Gewestelijke zetel van Charleroi : Stelplaats Charleroi, place des Tramways,
6000 Charleroi. Tel. 07/32.75.11.
Gewestelijke zetel van Doornik : Stelplaats Doornik, 7500 Doornik. Tel. 069/233.12.

GROEP LUIK - NAMEN - LUXEMBURG :

Groepschef : de h. L. BOTTON, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Luik : rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik. Tel. 04/52.00.18.
Gewestelijke zetel van Namen : avenue de Stassart 12, 5000 Namen.
Tel. 081/247.46.
Gewestelijke zetel van Luxemburg : Stelplaats Marloie (5406 Waha).
Tel. 084/310.66.

bladwijzer

Verslag uitgebracht door de raad van beheer

	Blz.
VOORWOORD	15
BEHEER	17
EXPLOITATIE	
NET	19
Staat van de vergunningen en machtigingen	19
Structuur van het net — Geëxploiteerde lijnen	19
Spoorlijnen	19
Wegdiensten	20
Openbare autobusdiensten	20
Speciale autobusdiensten	22
REIZIGERSTARIEVEN	24
STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERSDIENSTEN	25
EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT	28
PERSONEEL	
EFFECTIEF	33
BEZOLDIGINGEN	34
SOCIALE LASTEN	34

	<i>Blz.</i>
TOELAGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN	37
VOORNAAMSTE NIEUWE PERSONEELSLASTEN INGEVOERD IN 1972 . . .	37
PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS	43
SOCIALE DIENST	43

VASTE INSTALLATIES EN ROLLEND MATERIEEL

VASTE INSTALLATIES	45
Sporen	45
Gebouwen	47
Elektrische uitrusting	48
ROLLEND MATERIEEL	51

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1973

VASTE INSTALLATIES	52
Sporen	52
Gebouwen	52
ROLLEND MATERIEEL	54

ONGEVALLEN - VOORZORGSMATREGELEN EN BEHEER

ARBEIDSONGEVALLEN	55
ONGEVALLEN DERDEN	58
RISICO BRAND	61
FINANCIËLE UITSLAGEN EN VERZEKERINGSFONDS	63

FINANCIELE EN BEDRIJFSRESULTATEN

FINANCIËLE UITSLAGEN VOLGENS DE REGELS VAN DE BEDRIJFSECONOMIE	65
ALGEMENE EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIECOËFFICIËNTEN . . .	69
BEDRIJFSRESULTATEN PER VERVOERWIJZE	69
BEDRIJFSRESULTATEN PER PROVINCIE	71
EVOLUTIE VAN DE EXPLOITATIEUITGAVEN PER AARD VAN LASTEN . . .	73

FINANCIEN

	Blz.
KAPITALEN	77
ALGEMENE BEHEERSKOSTEN	77
ONTLEDING VAN DE BALANS	78
BALANS PER 31 DECEMBER 1972	85

Verslag uitgebracht door het comité van toezicht	89
---	----

BIJLAGEN

A. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i>	
Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzieningsfondsen, voorschotten aan de lijnen met verlies	95
B. <i>Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931 :</i>	
Rekeningen en uitslagen der exploitatie	98
C. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i>	
Kapitalen en uitgaven van eerste aanleg, voorzienings- en hernieuwings- fondsen	102
D. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i>	
Exploitatierekeningen en exploitatieuitslagen	106
E. <i>Autobusdiensten regime 1924 :</i>	
Vereffening der uitslagen	112
F. <i>Obligatieleningen</i>	113

verslag

voorwoord

uitgebracht door de raad van beheer

voorwoord

Het maatschappelijk dienstjaar 1972 sloot met een totaal tekort van 1.079 miljoen F, waarin een som van 65 miljoen begrepen is die als subventie aan de privé-exploitanten van openbare autobusdiensten werd toegekend wegens ontoereikendheid van ontvangsten. Bij vergelijking met het dienstjaar 1971 is het exploitatieverlies met 320 miljoen F toegenomen.

Dat deficit is ongetwijfeld indrukwekkend en het is te vrezen dat het in de komende jaren nog groter zal worden, tenzij onze vervoermiddelen bij de cliënteel in ruime mate opnieuw in de gunst zouden komen, wat in een nabije toekomst echter weinig waarschijnlijk is. De verslechtering van onze exploitatieuitslagen lijkt onafwendbaar, daar de afstand slechts groter kan worden tussen, eensdeels, de bijna stagnerende ontvangsten die voortkomen uit in 1968 vastgestelde tarieven en, anderdeels, snel stijgende lasten, voornamelijk deze die verband houden met het personeel en die meer dan 73 % van onze gezamenlijke uitgaven uitmaken.

Om de exploitatierekeningen in evenwicht te brengen zou men inderdaad dadelijk de tarieven aanzienlijk moeten verhogen om het huidige niveau van de lasten in te lopen, en nadien nog vaak verhogingen toepassen om de aanhoudende stijging van prijzen en lonen te neutraliseren. Een dergelijke politiek, die vanuit sociaal oogpunt onaanvaardbaar is, zou, zoals wij in onze voorgaande verslagen herhaaldelijk hebben onderstreept, onvermijdelijk leiden tot een steeds grotere ongunst bij de cliënteel, wat dan weer een bron van nog zwaarder verlies zou uitmaken.

Eigenlijk maakt niemand zich nog illusies over de rendabiliteitsmogelijkheden van het gemeenschappelijk vervoer in de tegenwoordige omstandigheden. De resultaten moeten niet meer uitsluitend worden beoordeeld vanuit het financiële oogpunt, maar ook in het licht van de essentiële behoeften van sociale en economische aard waaraan het collectief vervoer nog steeds moet voldoen. Bovendien zal het hoe langer hoe meer beschouwd moeten worden als een hulp om de verzadiging van het verkeer in de steden en hun periferie tegen te gaan.

Een van de middelen om de stadscentra van verstopping te redden bestaat erin de automobilisten ertoe te brengen vaker van het gemeenschappelijk vervoer gebruik te maken. Maar daartoe zou dit laatste eerst sneller en regelmatig, en door het feit zelf aantrekkelijker moeten gemaakt worden; zulks onderstelt een rationeler gebruik van de wegooppervlakte ten voordele van de voertuigen der openbare diensten, door het toekennen van een reeks prioriteiten en faciliteiten zoals: eigen rijbanen, voorrang voor de autobussen bij het weggrijden van hun haltes en aan sommige kruispunten, uitgerust met aangepaste lichtseinen, beperking, ja zelfs verbod van stationeren op knelpunten, prioritair maken van door de openbare vervoermiddelen gebruikte verkeersaders.

Deze laatste jaren werd in ons verslag herhaaldelijk de nadruk gelegd op de belangrijkheid van dergelijke maatregelen, waardoor de snelheid en de regelmatigheid van de autobussen kunnen worden bevorderd. Wij spreken de hoop uit dat de openbare machten de nodige maatregelen zullen willen treffen om het verkeer van onze rijkstogen doeltreffend te verbeteren.

Het ware nochtans een illusie, te geloven dat men een degelijk werkende openbare vervoerdienst zal kunnen verzorgen, die voor de reiziger voldoende aantrekkelijk is om hem te weerhouden ervan af te zien, en tevens te menen dat men de exploitatieontvangsten en -uitgaven in evenwicht zal kunnen brengen.

De deficitaire uitslagen van buitenlandse metronetten, waarop modern materieel is ingezet en die snel en frequent vervoer bieden, zijn er een voldoende bewijs van.

In feite zullen de vervoerkosten verdeeld blijven onder de reiziger, de belastingbetaler en de werkgever die in de prijs van het abonnement bijdraagt. Het is de onmogelijkheid de onvermijdelijke toeneming van de uitgaven door één enkele van de betrokken partijen te laten dragen die deze oplossing opdringt.

De financiële uitkomsten van de N.M.V.B., waar de exploitatieontvangsten in 1972 nog slechts 64% van de uitgaven dekken, zijn in verhouding tot de omvang van het net niet ongunstiger dan die van de andere maatschappijen voor gemeenschappelijk openbaar vervoer in België en van soortgelijke ondernemingen in de naburige landen. Wij willen er bovendien op wijzen dat onze maatschappij een net exploiteert met een hoofdzakelijk regionaal karakter en geringer cliëntenpotentieel, naast stadsnetten van middelmatige belangrijkheid voor dewelke wij, in hun geheel genomen, in 1972 een lichte aanwinst aan ontvangsten met 1,27 % hebben geboekt ten opzichte van het vorige dienstjaar bij gelijkblijvend tarief.

Het door de N.M.V.B. verzorgde vervoer maakt een noodzakelijk element uit voor het sociale en economische leven. 's Lands hoge autoriteiten, die zich terdege bewust zijn van het nut van onze diensten voor de gemeenschap, hebben geoordeeld de onontbeerlijke financiële en technische middelen te moeten verschaffen om ze in leven te houden.

Het is in die geest dat, benevens de op de Rijksbegroting uitgetrokken kredieten om het exploitatietekort te dekken, in 1972 een wetsontwerp werd opgemaakt met het doel de organieke wet en de statuten van onze maatschappij te wijzigen. De voorziene bepalingen zullen haar de toelating verlenen leningen aan te gaan onder waarborg van de Staat om de nodige vernieuwingen te financieren en het de Staat mogelijk maken het verwerven van nieuwe installaties, uitrustingen en materieel te vergemakkelijken.

Wegens de politieke gebeurtenissen heeft het bedoelde ontwerp nog geen kracht van wet kunnen krijgen. De Raad van beheer kan slechts de wens herhalen die hij verleden jaar heeft uitgedrukt, nl. dat de maatschappij weldra een wettelijke structuur zou bekomen waardoor het haar mogelijk wordt de haar toegewezen taak onder nieuwe voorwaarden voort te zetten.

Hij is er zich evenwel van bewust dat, in het algemeen belang, het probleem van het secundair personenvervoer in ons land moet worden herdacht.

Zoals blijkt uit haar rogeringsverklaring, is de restructuratie van het stads- en streekvervoer trouwens een der oogmerken van de huidige Regering.

DIAKT VAN DE VERGADERINGEN EN BESCHIKKINGEN

Verslag

Tijdens het afgelopen dienstjaar heeft de samenstelling van de Raad van beheer geen wijziging ondergaan. De algemene vergadering der aandeelhouders van 30 mei 1972 heeft inderdaad het beheerdersmandaat van de h. L. D'haeseleer, dat was verstreken, hernieuwd, terwijl ook de mandaten van de hh. G. Dechamp en F. Monchy bij koninklijk besluit van 28 april 1972 werden hernieuwd.

Anderzijds heeft genoemde algemene vergadering de hh. A. Gillard en J. Konings tot leden van het Comité van toezicht benoemd en de hh. A. Loncke, E. De Wilde, J. Latin, E. Courtoy, R. Bonzi, M. Herlemont en E. Cassiers, uittredende commissarissen, in diezelfde hoedanigheid herkozen.

BESLUITEN VAN HET MIET - ADVISORIEEL BUREAU

Bijlagen

De Raad van beheer heeft de volgende besluiten genomen:

1. De Raad van beheer heeft de volgende besluiten genomen:

exploitatie

NET

STAAT VAN DE VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN

Spoorlijnen

Tijdens het dienstjaar 1972 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

Autobusdiensten

De openbare autobusdiensten waarvoor aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend, hadden, op 31 december 1972, een totale lengte van 14.710 km, waarvan 13.867 km dagelijkske diensten en 843 km seizoensdiensten.

Een definitieve machtiging werd toegekend voor 295 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 11.907 km onderverdeeld als volgt :

krachtens de wet van 29.8.1931 :

275 diensten met een lengte van	11.116 km
---	-----------

krachtens de besluitwet van 30.12.1946 :

20 diensten met een lengte van	791 km
--	--------

Totaal	11.907 km
----------------	-----------

De andere diensten bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

STRUCTUUR VAN HET NET - GEEXPLOITEERDE LIJNEN

Spoorlijnen

Op 31 december 1972 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 248 km 676. Al die lijnen hebben een spoorwijdte van 1 m, ze zijn met elektrische tractie en uitsluitend opengesteld voor het vervoer van reizigers.

Onderstaande tabel geeft er de verdeling van per exploitatiegroep :

West-Vlaanderen	67 km 823
Henegouwen	164 km 153
Brabant	16 km 700
Gans het net	248 km 676

Op diezelfde datum werd door de « Société Anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe des Grottes de Han » een verpachte spoorlijn met niet elektrische tractie geëxploiteerd, uitsluitend opengesteld voor reizigersvervoer en waarvan de lengte 5 km 400 bedroeg.

In vergelijking met vorig dienstjaar worden 30 km 704 van de spoorlijnen niet meer geëxploiteerd, te weten :

Groep Henegouwen

Lijn Manage — Familleureux (lijnen van groep Centrum).

Baanvakken :

- | | |
|--|---------------------------|
| 1) Familleureux, Marais Bataille —
La Louvière, Drapeau Blanc : | 6 km 819, vanaf 28.5.1972 |
| 2) Bois d'Haine, Pont du Thiriau —
Fayt-lez-Manage, rue Deschamps : | 1 km 093, vanaf 28.5.1972 |
| 3) Manage S.N.C.B. —
Jolimont, Bifurcation : | 3 km 592, vanaf 28.5.1972 |
| | <hr/> 11 km 504 |

Groep Brabant

Lijn Brussel — Leerbeek :	19 km 200, vanaf 2.9.1972
---------------------------	---------------------------

Totaal :	30 km 704
----------	-----------------

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1972 werden 12.257 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

Provinciën	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de besluit-wet van 30 december 1946						Totalen van de exploitatiewijzen				ALGEMEEN TOTAAL	
	In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km

Aantal en lengte van de op 31 december 1972 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder de seizoendiensten).

Antwerpen . . .	21	1.508	3	114	24	1.622	—	—	—	—	—	—	21	1.508	3	114	24	1.622
Oost-Vlaanderen	19	692	1	38	20	730	—	—	1	65	1	65	19	692	2	103	21	795
West-Vlaanderen	34	1.151	8	222	42	1.373	—	—	—	—	—	—	34	1.151	8	222	42	1.373
Henegouwen . .	60	1.845	—	—	60	1.845	1	54	—	—	1	54	61	1.899	—	—	61	1.899
Namen	31	963	9	322	40	1.285	—	—	—	—	—	—	31	963	9	322	40	1.285
Luxemburg . . .	25	1.201	10	350	35	1.551	4	202	—	—	4	202	29	1.403	10	350	39	1.753
Luik	26	1.232	2	29	28	1.261	—	—	4	186	4	186	26	1.232	6	215	32	1.447
Limburg	22	1.565	2	45	24	1.610	—	—	—	—	—	—	22	1.565	2	45	24	1.610
Brabant	38	1.716	2	9	40	1.725	2	128	7	230	9	358	40	1.844	9	239	49	2.083
Totalen	276	11.873	37	1.129	313	13.002	7	384	12	481	19	865	283	12.257	49	1.610	332	13.867
	(*)				(*)								(*)				(*)	

(*) Inbegrepen 31 diensten geëxploiteerd onder een gemengd regime (eigen beheer + pachters) voor een lengte van 1.040 km.

Aantal en lengte van de in 1972 in bedrijf zijnde seizoendiensten.

West-Vlaanderen	3	67	—	—	3	67	—	—	—	—	—	—	3	67	—	—	3	67
Luxemburg . . .	2	40	—	—	2	40	8	724	—	—	8	724	10	764	—	—	10	764
Brabant	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12	1	12
Totalen	5	107	—	—	5	107	8	724	1	12	9	736	13	831	1	12	14	843

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 1.610 km.

Op vorige bladzijde komt een tabel voor waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op het einde van het dienstjaar 1972 geëxploiteerde openbare autobusdiensten omstandig zijn aangegeven.

De 13.867 km openbare autobusdiensten zijn verdeeld in diensten die het spoorverkeer hebben vervangen (regime wet van 29 augustus 1931) en in aanvullingsdiensten (regime wet van 11 augustus 1924). Die verdeling wordt in onderstaande tabel gedetailleerd :

	Vervangings- diensten	Aanvullings- diensten	Totalen
Rechtstreekse exploitatie	11.873 km	384 km	12.257 km
Verpachting . . .	1.129 km	481 km	1.610 km
Totaal	13.002 km	865 km	13.867 km

Lijst van de openbare autobusdiensten die in 1972 in bedrijf werden gesteld

Lijn	Lengte	Datum van in- bedrijfstelling
Merksem — Hoogstraten (via E 10)	32 km 801	28.05.1972
Manage — La Louvière — Familleureux — Seneffe	26 km 119	28.05.1972
Brussel — Leerbeek en uitbreidingen	38 km 240	02.09.1972
Temse - Sint-Niklaas	11 km 850	03.09.1972
Aarlen (Station) — Aarlen (Zoning)	3 km 613	02.10.1972

2. Speciale autobusdiensten

Het aantal en de kilometerlengte, op 31 december 1972, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, worden in de volgende tabel gedetailleerd :

PROVINCIE	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen . . .	120	1.690	294	8.630	414	10.320
Oost-Vlaanderen .	48	268	149	2.729	197	2.997
West-Vlaanderen .	115	810	109	2.991	224	3.801
Henegouwen . .	139	1.371	217	4.986	356	6.357
Namen	84	903	61	1.348	145	2.251
Luxemburg . .	40	534	21	579	61	1.113
Luik	56	560	129	3.235	185	3.795
(*)	—	—	20	1.380	20	1.380
Limburg . . .	86	1.487	596	18.962	682	20.449
Brabant . . .	176	2.235	257	6.199	433	8.434
Totaal . . .	864	9.858	1.853	51.039	2.717	60.897

(*) Speciale autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie Limburg.

Gedurende het jaar 1972 zijn zowel het aantal als de lengte van de speciale autobusdiensten opnieuw gestegen. Deze vermeerdering is vooral te wijten aan de toename van het scholierenvervoer, dat nog uitbreiding genomen heeft, in vergelijking met het vorige dienstjaar, in vrijwel alle streken van het land.

De evolutie, tijdens de jongste tien jaren, van de speciale autobusdiensten, ingericht ten behoeve van de scholieren, wordt hierna in tabelvorm weergegeven.

Schooljaren	Dagelijkse afhalingsdiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reiswegen (km)	Aantal	Lengte van de reiswegen (km)
1963-1964	442	8.317	144	1.212
1964-1965	542	10.632	172	1.282
1965-1966	644	13.885	208	1.613
1966-1967	801	17.739	242	1.830
1967-1968	985	23.632	285	2.326
1968-1969	926(*)	16.348(*)	338	2.968
1969-1970	943	17.795	397	3.586
1970-1971	981	18.762	472	4.572
1971-1972	1.029	20.133	561	5.543
1972-1973	1.071	21.164	692	6.521

(*) Die vermindering was te wijten aan het feit dat sedert 1968 de speciale diensten voor minder-valide scholieren niet meer onder de controle van de N.M.V.B. vallen.

REIZIGERSTARIEVEN

1. Krachtens de ministeriële dienstbrief van 24 februari 1972 werd het autobus-tarief van 1,35 F per kilometer of sectie vervangen door het buurtspoorwegtarief op de openbare autobusdienst Hannuit — Geldenaken vanaf :

1 april 1972 voor de gewone reizigers en de gewone abonnees ;

3 april 1972 voor de weekabonnees (14e week) ;

8 april 1972 voor de schoolabonnees (aanvang 3e trimester).

Van 1 april 1972 af werd de te innen minimumprijs verminderd van 7 F tot 6 F voor de gewone reizigers en tot 2 F voor de oorlogsinvaliden.

2. Bij ministeriële dienstbrief van 17 november 1972 werd het baanvak Sint-Niklaas, Klapperbeek Huis ten Halve — Nieuwkerken, dorp, van onze openbare autobusdienst Sint-Niklaas — Kieldrecht — Doel, opgenomen in het stadsnet van de stad Sint-Niklaas. De prijsberekening per sectie wordt voor de gewone reizigers door deze van de bereiden zones vervangen.

Van 3 september 1972 af werden de prijzen der zones vastgesteld als volgt :

	2 zones	3 zones
— gewone reizigers zonder individuele vermindering	7 F	8 F
— gewone reizigers aan 25 %, 35 %, 50 % of 75 % vermindering	6 F	6 F
— oorlogsinvaliden	2 F	2 F

De kaarten voor 12 ritten tegen 60 F zijn eveneens geldig op de openbare autobusdiensten van de N.M.B.S. voor de hierna vermelde baanvakken op het grondgebied van Sint-Niklaas :

- Vrouwenekhoek — Station van de lijn Meerdonk — De Klinge — Sint-Niklaas (54 b) ;
- Kettermuit — Station van de lijn Dendermonde — Sint-Niklaas (56 a) ;
- Moleken — Station van de lijnen Dendermonde — Sint-Niklaas (56 a) en Lokeren — Sint-Niklaas (59 b) ;
- Drie Gaaienhoek — Station van de lijnen Dendermonde — Sint-Niklaas (56 a) en Lokeren — Sint-Niklaas (59 b) ;
- Vlijminckxhoek — Station van de lijnen Moerbeke — Sint-Niklaas (57 c), Lokeren — Sint-Niklaas (59b) en Hulst — Sint-Niklaas (294) ;
- Ster — Markt van de lijn Antwerpen — Sint-Niklaas (291) ;
- Hoogkameren — Station van de lijn Brussel — Sint-Niklaas (357).

De nieuwe uitbreiding Belsele, Hoge Bockstraat — Sint-Niklaas, Markt werd eveneens in het stadsnet van de stad Sint-Niklaas opgenomen.

STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERSDIENSTEN

In deze rubriek zijn de gegevens van de onder het beheer van de N.M.B.S. geëxploiteerde autobusdiensten niet opgenomen.

Het reizigersvervoer, ingedeeld volgens de aard van het tractiestelsel

De eerste tabel hierna geeft, per tractiestelsel, het aantal vervoerde reizigers voor de jongste vijf jaar aan :

**Aantal vervoerde reizigers
per tractiestelsel**

Eenheid : duizend reizen.

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Al de diensten te zamen
1968	47.758	179	213.529	261.466
1969	41.774	176	214.001	255.951
1970	34.034	193	218.054	252.281
1971	31.029	225	219.824	251.078
1972	27.566	236	220.917	248.719

Wat anderzijds de reizigersontvangsten betreft, worden de bedragen ervan gegeven in navolgende tabel, opgemaakt volgens hetzelfde tracé als de voorgaande.

**Netto-ontvangst van het reizigersvervoer,
verdeeld per tractiestelsel**

Eenheid : duizend frank.

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Totale ontvangst
1968	346.319	1.455	1.460.280	1.808.054
1969	330.022	1.832	1.562.919	1.894.773
1970	271.254	2.031	1.603.407	1.876.692
1971	242.575	2.556	1.664.285	1.909.416
1972	216.153	2.531	1.677.326	1.896.010

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen, alsmede de tegenwaarde van de taksen waarvoor de spoorlijnen tot en met 1970 vrijstelling hebben genoten.

Het reizigersvervoer beschouwd volgens de aard van de vervoerbewijzen

De twee volgende tabellen ventileren het reizigersvervoer volgens de aard van het vervoerbewijs, te weten :

- biljetten en kaarten (gewone reizigers) ;
- gewone abonnementen ;
- schoolabonnementen ;
- weekabonnementen.

**Aantal vervoerde reizigers
per aard van vervoerbewijs**

Eenheid : duizend reizen.

Jaren	Biljetten en kaarten (gewo- ne reizigers)		Abonnementen						Totaal
			Gewone		School-		Week-		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1968	170.924	65,4	16.895	6,5	42.422	16,2	31.225	11,9	261.466
1969	167.190	65,3	14.951	5,8	44.168	17,3	29.642	11,6	255.951
1970	166.487	66,0	13.395	5,3	44.714	17,7	27.685	11,0	252.281
1971	166.992	66,5	12.317	4,9	46.425	18,5	25.344	10,1	251.078
1972	165.551	66,6	12.230	4,9	46.745	18,8	24.193	9,7	248.719

**Netto-reizigersontvangst
per aard van vervoerbewijs**

Eenheid : duizend frank.

Jaren	Biljetten en kaarten (gewo- ne reizigers)		Abonnementen						Totale ontvangst
			Gewone		School-		Week-		
	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	
1968	1.355.516	75,0	97.988	5,4	144.287	8,0	210.263	11,6	1.808.054
1969	1.410.719	74,5	99.506	5,2	170.516	9,0	214.032	11,3	1.894.773
1970	1.406.478	74,9	91.061	4,9	179.328	9,6	199.825	10,6	1.876.692
1971	1.449.779	75,9	85.423	4,5	183.763	9,6	190.451	10,0	1.909.416
1972	1.443.043	76,1	84.194	4,4	189.588	10,0	179.185	9,5	1.896.010

De compensatievergoedingen zijn volledig opgenomen in de rubriek « gewone reizigers ». Wat het gedeelte betreft dat van de taks op de ontvangst is vrijgesteld (tot en met 1970), dit werd toegevoegd aan de ontvangst voortkomend van de vervoerbewijzen die de bewuste vrijstelling hebben genoten.

Doorlopen afstanden

Eenheid : duizend km

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- en tractor- diensten	Autobus- diensten	Al de diensten te zamen
1968	10.802	33	98.772	109.607
1969	9.466	34	99.242	108.742
1970	8.020	27	100.929	108.976
1971	7.630	22	102.628	110.280
1972	6.865	22	103.162	110.049

Aantal geboden plaatsen-kilometer

Eenheid : miljoen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto-diensten	Autobus-diensten	Al de diensten te zamen
1968	1.507	2	8.412	9.921
1969	1.364	2	8.456	9.822
1970	1.187	2	8.600	9.789
1971	1.090	2	8.757	9.849
1972	1.006	2	8.912	9.920

EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT

De in 1971 genoteerde stabilisatie van het verkeer, uitgedrukt in het aantal vervoerde reizigers, werd in 1972 bevestigd ; men stelt hoogstens een lichte afbrokkeling (— 0,9 %) vast.

Indien het aantal gewone reizigers, dat in 1971 met 0,3 % gestegen was, ditmaal een daling met 0,9 % vertoont, is het verlies aan cliënteel minder aanzienlijk, zowel voor de gewone abonnees (— 0,7 %, tegen — 8 % in 1971) als voor de weekabonnees (— 4,5 %, tegen — 8,5 % in 1971).

De schoolabonnementen blijven aangroeien, hoewel op een minder markante wijze (+ 0,7 % tegen 3,8 % in 1971).

Diagram 1 toont de evolutie van het aantal vervoerde reizigers aan.

Wat de evolutie van de produktiviteit in 1972 betreft, deze kan worden ontleed aan de hand van de cijfergegevens vervat in de op blz. 29 voorkomende tabel.

De in 1971 geconstateerde lichte vooruitgang van het aantal aangeboden plaatsen-km voor het geheel van de in regie geëxploiteerde lijnen en de voor rekening van de N.M.B.S. verrichte diensten wordt in 1972 bevestigd, aangezien er 9.878 miljoen eenheden geregistreerd werden, voor 9.795 miljoen in 1971.

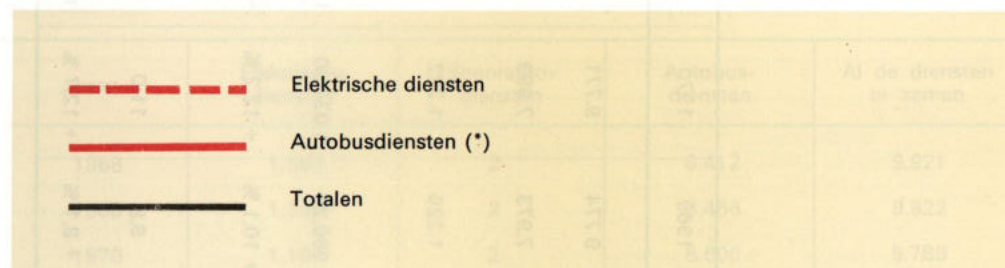
Het aantal aangeboden plaatsen-km voor ieder uur gepresteerd door het personeel van de beweging is eveneens gestegen : 1.254 in 1972, tegen 1.218 in 1971.

Het duurder worden van de prestaties van het personeel verklaart de aanhoudende stijging van de kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren ; hij is van 1.308,96 F in 1971 tot 1.499,18 F in 1972 opgelopen, wat een vermeerdering met 14,53 % betekent, tegen 21,5 % in 1971 en 12,2 % in 1970.

Evolutie van de produktiviteit tijdens de jongste tien jaren

	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Geboden plaatsen-km (in miljoenen) (diensten in regie en N.M.B.S.) . . .	10.523	10.717	10.614	10.477	10.168	9.909	9.774	9.771	9.795	9.878
Door de « Beweging » gepresteerde uren (in duizenden)	9.770	9.587	9.346	9.086	8.683	8.230	7.973	7.999	8.041	7.874
Aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur « Beweging » (in eenheden)	1.077	1.118	1.136	1.153	1.171	1.204	1.226	1.222	1.218	1.254
Kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren										
— in frank	543,06	598,29	666,09	743,93	800,71	872,51	960,25	1.077,60	1.308,96	1.499,18
— betrekkelijk verschil in verhou- ding tot het vorige jaar	+ 10,9 %	+ 10,2 %	+ 11,3 %	+ 11,7 %	+ 7,6 %	+ 9,0 %	+ 10,1 %	+ 12,2 %	+ 21,5 %	+ 14,53 %
Kostprijs van het personeel « Bewe- ging » per geboden plaats-km . . .										
— in centiem	6,3	6,7	7,3	8,1	8,6	9,1	9,8	11,0	13,4	14,9
— betrekkelijk verschil in verhou- ding tot het vorige jaar	+ 5,4 %	+ 6,2 %	+ 9,6 %	+ 11,0 %	+ 5,8 %	+ 6,0 %	+ 8,1 %	+ 12,7 %	+ 21,8 %	+ 11,2 %

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER



Miljoenen reizigers

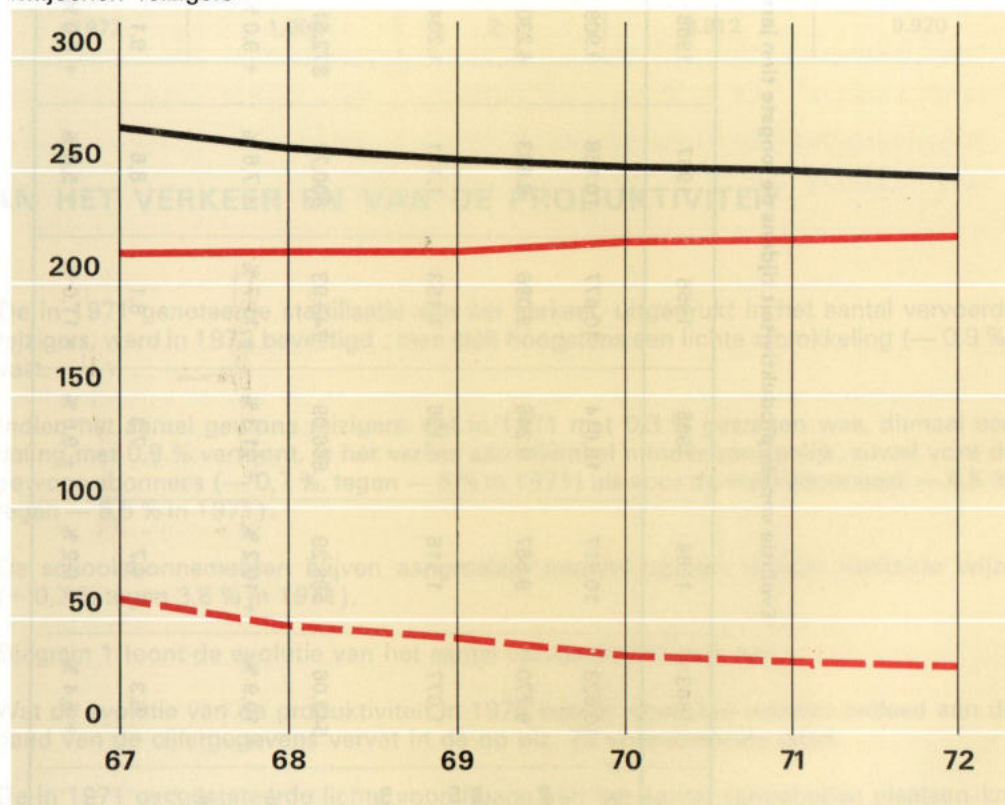


Diagram 1

(*) de autobusdiensten voor rekening van de N.M.B.S. geëxploiteerd niet inbegrepen.

De kostprijs van het personeel van de beweging per aangeboden plaats-km bedroeg 14,9 centiem in 1972, tegen 13,4 centiem in 1971, zegge een verhogingspercentage van 11,2 % (tegen 21,8 % in 1971).

Ten slotte is er andermaal een uitgesproken vermindering te noteren in het aantal 8 uren-werkdagen, dat door de jaarlijkse netto-ontvangsten van het verkeer kan worden gedekt, zoals aangegeven in de tabel hieronder.

Jaren	Aantal 8 uren-werkdagen, gedekt door de jaarlijkse verkeersontvangst	Index (1963 = 100)
1963	3.033.100	100
1964	2.916.300	96,1
1965	2.650.300	87,4
1966	2.510.100	82,8
1967	2.282.400	75,2
1968	2.073.800	68,4
1969	1.975.000	65,1
1970	1.742.300	57,4
1971	1.458.700	48,1
1972	1.264.700	41,7

SCHOMMELING VAN HET EFFECTIEF

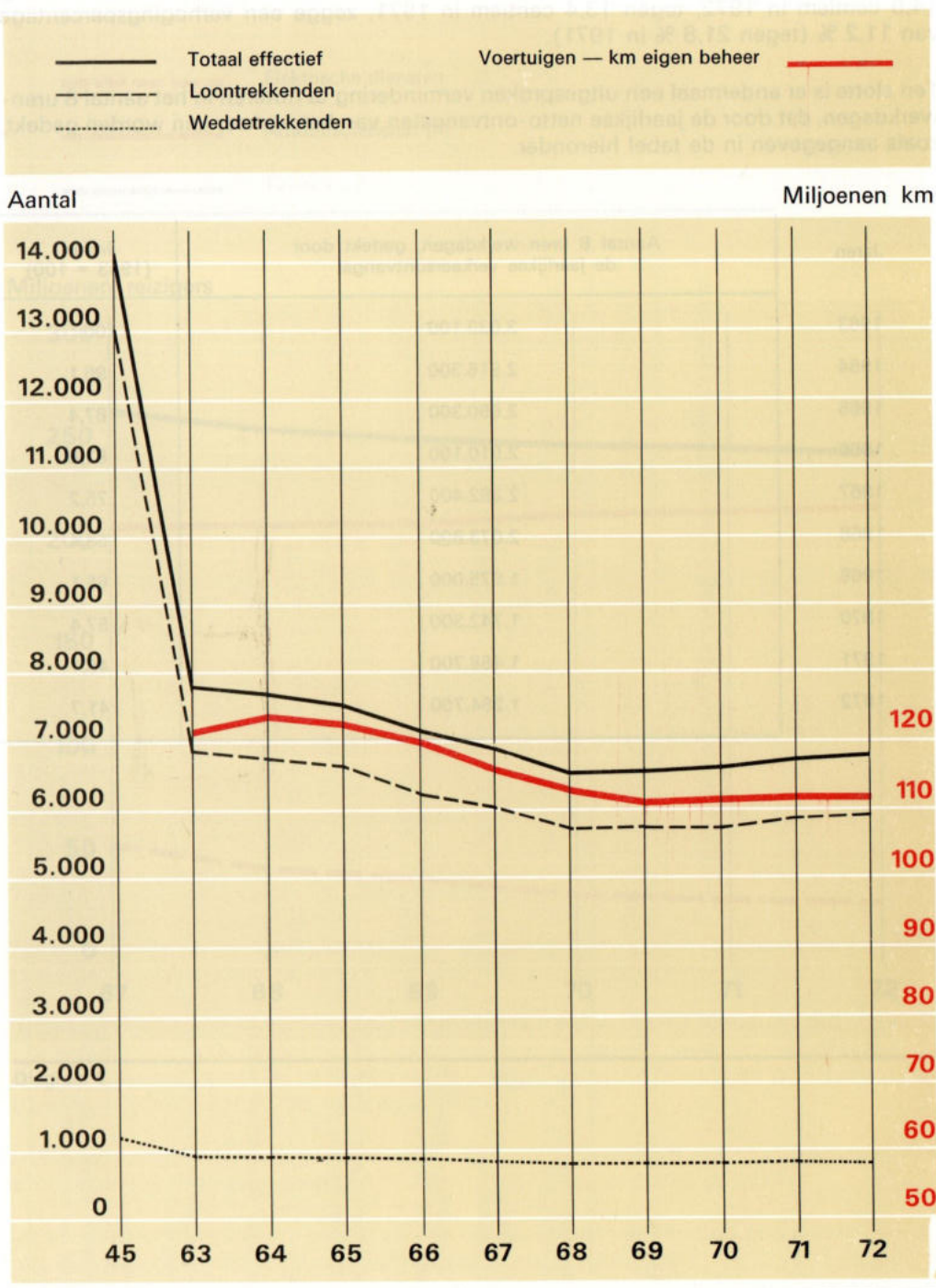


Diagram 2

personeel

EFFECTIEF

Tussen 1 januari en 31 december 1972 werd de getalsterkte van het personeel van 6.757 op 6.802 leden gebracht, zegge met 45 eenheden vermeerderd. Die aangroei vloeit voort uit 421 aanwervingen en 35 heraanwervingen, gedeeltelijk gecompenseerd door 411 vertrekken. Onderstaande tabel geeft het detail van die bewegingen.

Schommeling van het effectief

Aard van de beweging	Aantal agenten	% (effectief op 31.12.71: 6.757 = 100)
Vrijwillig vertrek	150	2,22
Afdanking	72	1,06
Overlijden	38	0,56
Oppensioenstelling	114	1,69
In disponibiliteit stellen	19	0,28
Onder de wapens geroepen	18	0,27
Aantal vertrekken (A)	411	6,08
Aanwerving	421	6,23
Teruggekomen in actieve dienst :		
— gedemobiliseerd	14	0,21
— terug in dienst geroepen	21	0,31
Totaal der indiensttredingen (B)	456	6,75
Vermeerdering van het effectief (B) — (A)	45	0,67

BEZOLDIGINGEN

De uitgaven voor de bezoldigingen in het jaar 1972 bedroegen 1.519.287.520 F, tegen 1.352.990.021 F in 1971, d.i. een vermeerdering met 166.297.499 F of 12,29 % ten opzichte van het vorige dienstjaar.

In frank

Elementen	1971		1972	
Wedden	233.819.071		283.153.306	
Lonen	1.092.445.363		1.201.351.964	
		1.326.264.434		1.484.505.270
Productiviteits- toelage		26.725.587		34.782.250
Totalen		1.352.990.021		1.519.287.520

WETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bijdragen voor de Maatschappelijke Zekerheid

De bijdragen die ten laste vallen van de N.M.V.B., als werkgever, beliepen in 1972 496.404.719 F, tegen 437.243.174 F in 1971 ; de toeneming van die lasten heeft dus, van het ene dienstjaar tot het andere, 59.161.545 F of 13,53 % bereikt.

Hierna volgt de verdeling van die bijdragen over de twee categorieën personeelsleden : weddetrekkenden en loontrekkenden.

In frank

Elementen	1971	1972
Weddetrekkenden	38.119.812	43.393.785
Loontrekkenden	340.099.131	380.747.529
Vakantiegeld loontrekkenden	59.024.231	72.263.405
Totalen	437.243.174	496.404.719

Van zijn kant heeft het personeel navermelde wettelijke sociale afhoudingen op zijn bezoldigingen ondergaan :

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1971	1972
Weddetrekkenden	15.575.685	17.122.310
Loontrekkenden	120.734.603	131.174.462
Totalen	136.310.288	148.296.772

De verhoging beloopt 11.986.484 F, of 8,79 %.

Andere wettelijke sociale lasten

Bovendien heeft de N.M.V.B. navermelde andere sociale lasten gedragen :

In frank

Elementen	1971	1972
Dubbel vakantiegeld weddetrekkenden	13.918.399	18.304.842
Dotatie gestort bij de Autonome kas voor verzekering tegen ongevallen	17.763.640	20.270.030
Gewaarborgd maandloon	43.694	41.569
Tussenkost van de N.M.V.B. in de kosten van de sociale abonnementen N.M.B.S.	744.270	861.718
Vergoedingen voor onderhoud van werkkledij	594.505	885.182
Verplaatsingskosten	2.811.699	3.158.246
Dienst Arbeidsgeneeskunde	3.000.525 (voor 9 m.)	4.331.587
Totalen	38.876.732	47.853.174

De N.M.V.B. heeft dus, in 1972, aan wettelijke sociale lasten een bedrag van 544.257.893 F uitgegeven, waarbij nog een som van 148.296.772 F kan worden gevoegd, die aan de bron op de bezoldiging van het personeel werd ingehouden.

EXTRA-WETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bovendien heeft de N.M.V.B., bij toepassing van het statuut van het personeel, de op onderstaande tabel vermelde vergoedingen en bijdragen gestort :

In frank

Elementen	1971	1972
Bijdragen aan de Gemengde-Verzekeringskas (G.V.K.)	4.291.175	5.991.398
Bijpensioenen aan het op rust gestelde personeel, aangesloten bij de Gemengde-Verzekeringskas, evenals aan de rechthebbenden	20.784.148	24.657.622
Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen bij het wettelijk pensioen (K.U.B.)	150.783.452	182.132.183
Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen aan invalide agenten (K.V.I.)	32.907.563	36.452.531
Bijdragen en toelagen aan de Kas voor uitbetaling van sociaal hulpgeld aan de in werkloosheid gestelde agenten (K.S.H.)	26.057.087	23.248.751
Syndicaal fonds	5.333.651	5.881.175
Buurtspoorwegsupplement kinderbijslag	15.763.052	17.222.883
Extra-wettelijke gezinsvergoedingen		
Bijkomende vergoedingen aan zieke agenten	17.788.956	21.113.470
Dotatie door de N.M.V.B. gestort in het kledingfonds van het personeel	7.186.891	7.348.250
Gratificaties toegekend aan de agenten die wegens dienstouderdom werden gedecoreerd	283.500	198.000
Scholingsvergoeding-allerelei	1.104.249	732.950
Totalen	282.283.724	324.979.213

Deze tabel wijst op een verhoging van 42.695.489 F of 15,13 %.

Samenvatting van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Hierna, ter herinnering, de verschillende hoofdstukken van die samenvatting.

In frank

Aard van de uitgaven	1971	1972
Bezoldigingen	1.352.990.021	1.519.287.520
Wettelijke sociale lasten (R.M.Z.)	437.243.174	496.404.719
Andere wettelijke sociale lasten	38.876.732	47.853.174
Extra-wettelijke sociale lasten	282.283.724	324.979.213
Totalen	2.111.393.651	2.388.524.626

Het totale bedrag van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten bereikte in 1972 dus 2.388.524.626 F, tegen 2.111.393.651 F in 1971.

De verhoging beloopt 277.130.975 F of 13,12 %.

TOELAGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN

Aantal begunstigden, op 31 december 1972, van bijkomende toelagen :

pensioen	: 2.627 oud-werknemers ;
overlevingsrente	: 2.680 gerechtigden ;
invaliditeit	: 664 oud-werknemers ;
werkloosheid	: 301 oud-werknemers.

Totaal : 6.272 oud-werknemers en gerechtigden.

Diagram 3 schetst de evolutie van het aantal begunstigden op bijkomende toelagen in verhouding tot de personeelsbezetting in actieve dienst.

VOORNAAMSTE NIEUWE PERSONEELSLASTEN INGEVOERD IN 1972

Hierna volgt de opgave van de nieuwe maatregelen die in 1972 van kracht zijn geworden:

Op 1.1.1972

- Verhoging van de syndicale dotatie, die voor het jaar 1972 van 796 F op 868 F werd gebracht.
- Verhoging van de tussenkomst der werkgevers in het door de N.M.B.S. geleden verlies wegens de uitgifte van abonnementen voor werkliden en bedienden.
- Verhoging van de grensbedragen die in aanmerking genomen moeten worden voor de berekening van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijsen.
- Toekenning van 3 bijkomende compensatie-rustdagen aan de controleurs en aan het weddetrekkend personeel van de bewegingsdiensten.
- Toekenning van kredieturen voor afwezigheid op het werk wegens deelneming aan cursussen en seminaries voor syndicale vorming.
- Levering van individuele beschermingsmiddelen aan sommige weddetrekkenden van de technische diensten en toekenning, aan dezelfde weddetrekkenden, van een vergoeding voor onderhoud en reiniging van de te hunner beschikking gestelde werkkledij.

Op 1.2.1972

- Verhoging met 2 % van de lonen voortvloeiend uit de stijging van het indexcijfer der consumptieprijsen.

AANTAL BEGUNSTIGDEN VAN BIJSLAGEN IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF IN ACTIEVE DIENST

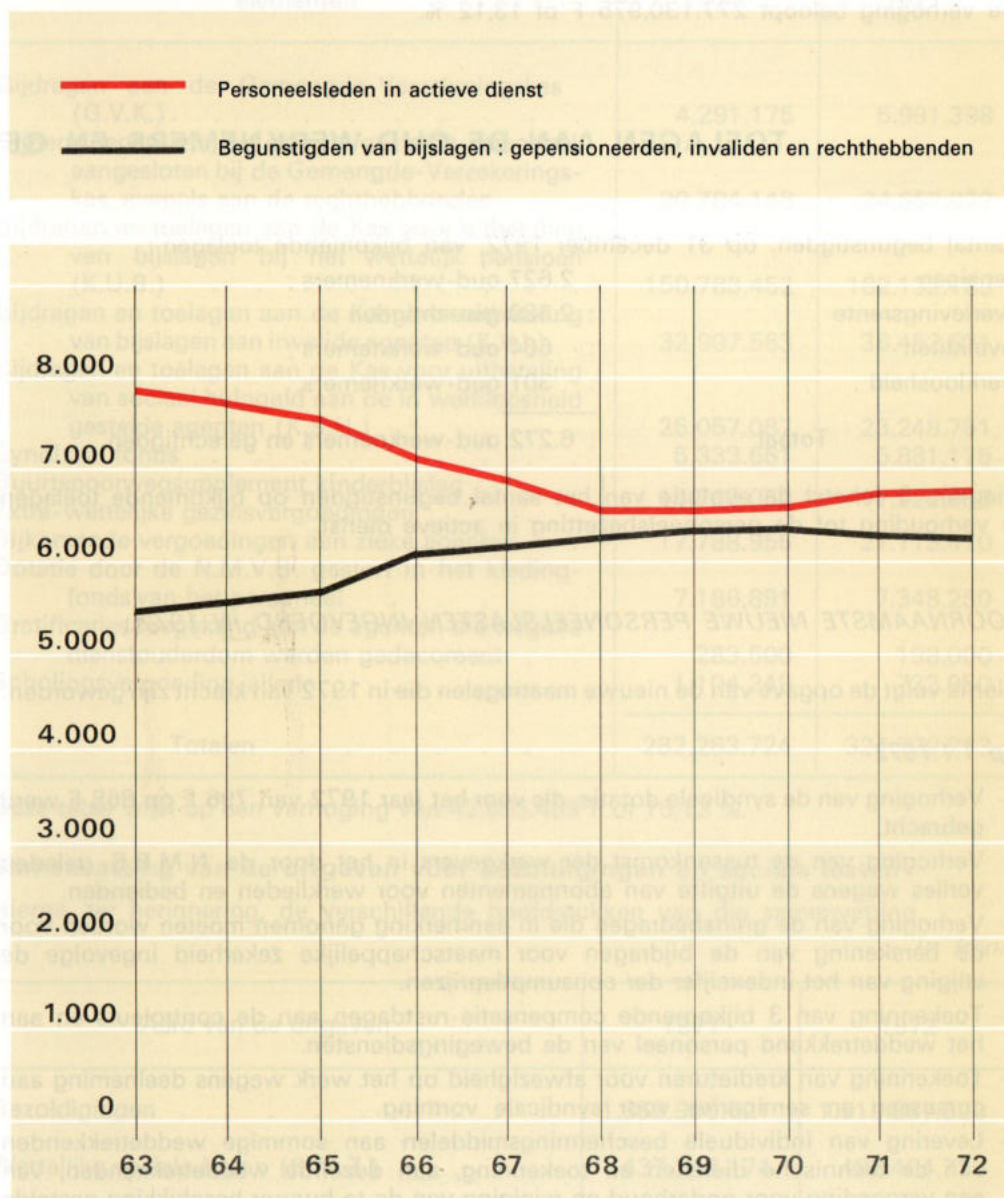


Diagram 3

- Verhoging met 2 % van de wedden en de rust- of overlevingstoelagen (G.V.K.) (index).
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).
- Verhoging van de aanvullende kinderbijslag en van de extra-wettelijke kinderbijslag toegekend ten laste van de N.M.V.B. (index).
- Toekenning aan het loontrekkend personeel van een wachtpremie van 2.000 F voor de periode van 1.1.1972 tot 31.3.1972 (sociale programmatie 1972).

Op 1.4.1972

- Structuurhervorming van de bezoldigingsschalen van het personeel (loon- en weddetrekkenden).
- Vergoeding voor onderhoud van de werkkledij : bedragen gebracht van 760 F op 816 F, van 508 F op 544 F en van 256 F op 272 F.

Op 1.7.1972

- Verhoging met 2 % van de lonen voortvloeiend uit de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.
- Verhoging van de grensbedragen die in aanmerking genomen moeten worden voor de berekening van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid.

Op 1.8.1972

- Verhoging met 2 % van de wedden en de rust- of overlevingstoelagen (G.V.K.) (index).
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).
- Verhoging van de aanvullende kinderbijslag en van de extra-wettelijke kinderbijslag toegekend ten laste van de N.M.V.B. (index).

Op 1.10.1972

- Verhoging met 2 % van de lonen voortvloeiend uit de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.
- Verhoging van de grensbedragen van de bezoldigingen die in aanmerking genomen moeten worden voor de berekening van de bijdragen voor maatschappelijke zekerheid, ten gevolge van de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.

Op 1.11.1972

- Verhoging met 2 % van de wedden en van de rust- of overlevingstoelagen (G.V.K.) ten gevolge van de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).
- Verhoging van de aanvullende kinderbijslag en van de extra-wettelijke kinderbijslag toegekend ten laste van de N.M.V.B. (index).

EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS VAN EEN 8 UREN-ARBEIDSDAG EN VAN DE INDEX DER CONSUMTIEPRIJZEN

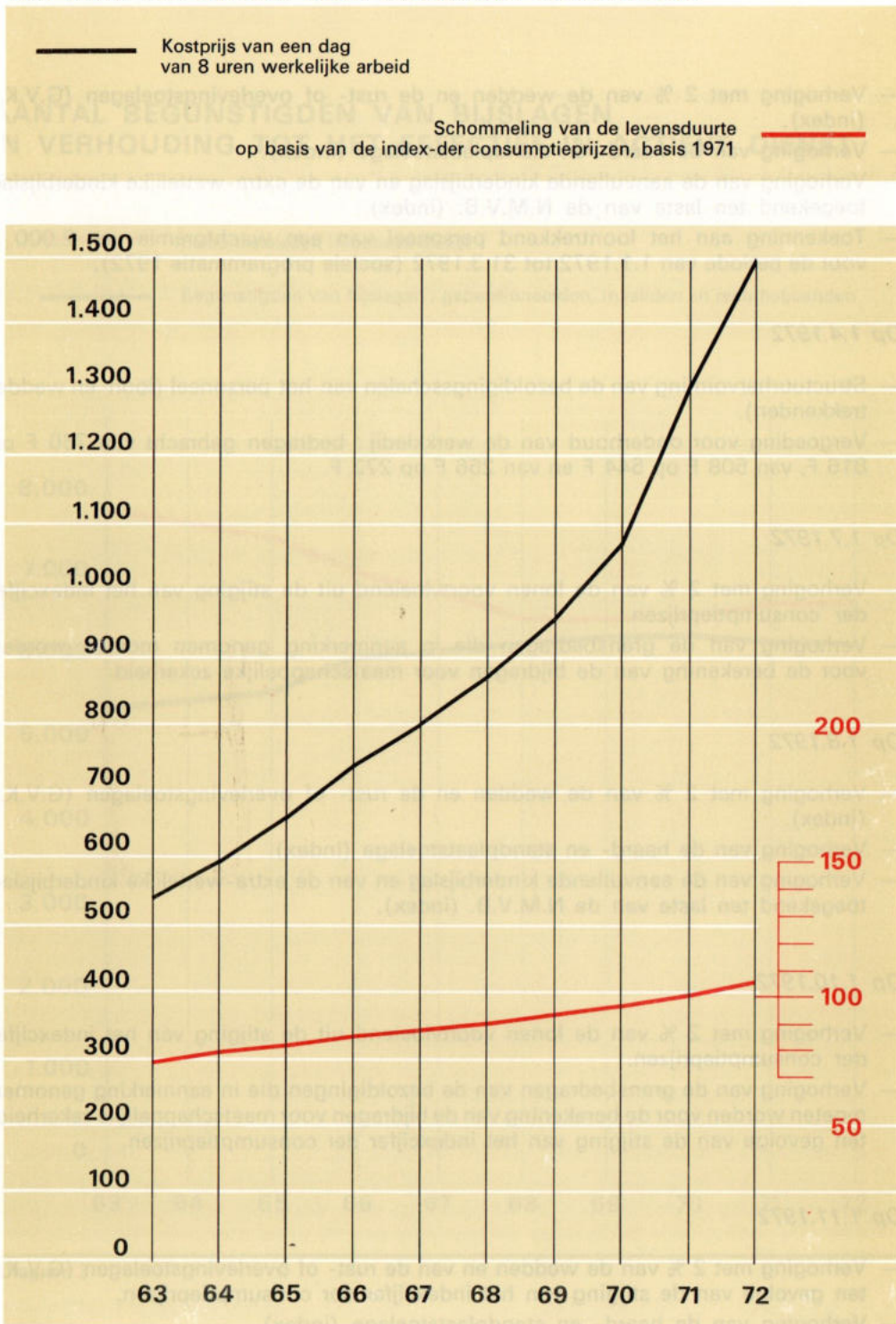


Diagram 4

GEMIDDELTE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN

Rekening houdend met de hiervoren aangehaalde nieuwe lasten, beliep de gemiddelde kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren, in 1972, 1.499,18 F tegen 1.308,96 F in 1971, wat een verhoging met 190,22 F of 14,53 % betekent (zie diagram 4).

VERBETERING VAN DE LONEN

De hierna volgende tabel geeft de evolutie, sedert 1963, van het jaarlijks bruto-inkomen van een gehuwde O.M.C. bestuurder-ontvanger met 8 jaar dienst in vergelijking met die van het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen tijdens dezelfde periode.

Uit de cijfers kan worden opgemaakt in welke mate de levensstandaard van de werknemers van de N.M.V.B. in de laatste jaren aanhoudend is verbeterd.

Op het diagram 5 is de uit de opeenvolgende sociale programmaties voortvloeiende verbetering aangegeven door het in het rood getinte vlak, begrepen tussen twee curven.

Jaar	Gemiddeld bruto-inkomen		Gemiddeld indexcijfer van de consumptie-prijzen			Gemiddeld verhogings-percentage voortvloeiend uit de sociale programmaties
	van het jaar	verhogings-percentage in verhouding tot 1963	oud basis 1966	nieuw basis 1971	verhogings-percentage in verhouding tot 1963	
1963	101.000	—	88,58	74,50	—	—
1964	108.800	7,72 %	92,28	77,62	4,19 %	3,53 %
1965	120.800	19,60 %	96,03	80,77	8,42 %	11,18 %
1966	130.500	29,21 %	100,04	84,14	12,94 %	16,27 %
1967	139.500	38,12 %	102,89	86,54	16,16 %	21,96 %
1968	147.000	45,54 %	105,69	88,90	19,33 %	26,21 %
1969	155.000	53,47 %	109,66	92,24	23,81 %	29,66 %
1970	173.000	71,29 %	113,94	95,83	28,63 %	42,66 %
1971	193.000	91,09 %	118,89	100,00	34,23 %	56,86 %
1972	232.000	129,70 %	125,37	105,45	41,54 %	88,16 %
	(*)					

(*) In dit bedrag wordt er rekening gehouden met het supplement van 100 % op het basisloon dat thans voor zondagswerk wordt toegekend.

BRUTO-INKOMEN VAN DE BESTUURDER-ONTVANGER O.M.C. - 8 JAAR DIENST

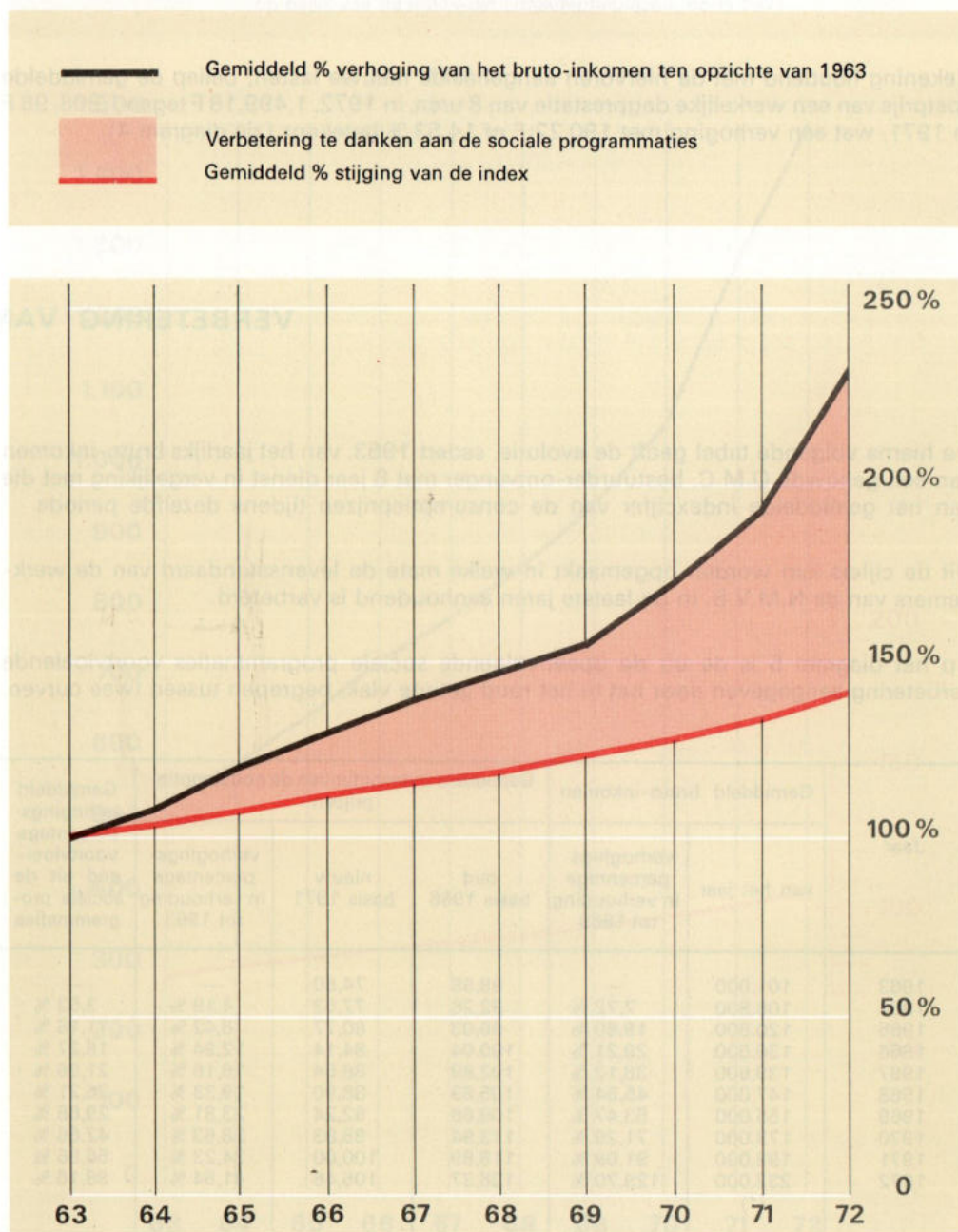


Diagram 5

PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS

In 1972 werden er :

- a) 1.557 psychologische examens gedaan, tegen 1.294 in 1971, ingedeeld als volgt :
 - 1.413 aanwervingsexamens,
 - 59 examens nopens geschiktheid tot bevelvoering,
 - 30 mutatieëxamens,
 - 11 controleëxamens nopens geschiktheid tot de functie,
 - 44 oriëntatieëxamens.
- b) 426 beroepsexamens voor het loontrekkend personeel van de technische diensten.
- c) 447 beroepsexamens voor het weddetrekkend personeel.

Opmerking betreffende het psychologische aanwervingsexamen.

Indien wij « selectiecoëfficiënt » heten, de verhouding tussen het aantal kandidaten die zich voor dit onderzoek aanbieden en het aantal aangeworven kandidaten, bekomen wij voor het dienstjaar 1972 de verhouding :

$$\frac{1.413}{421} = 3,36 \text{ (tegen 2,22 in 1971).}$$

Ter inlichting, de 421 aangeworven personeelsleden worden ingedeeld in 397 loontrekkenden en 24 weddetrekkenden.

Voor ieder van voornoemde groepen is de verhouding als volgt :

— loontrekkenden	$\frac{840}{397} = 2,12$	selectiecoëfficiënt
— weddetrekkenden	$\frac{573}{24} = 23,87$	

Is de selectiecoëfficiënt zeer goed voor de weddetrekkenden, daarentegen is hij zwak wat de loontrekkenden betreft, daar hij normalerwijze tussen 5 en 7 zou moeten liggen.

DIENST VOOR SOCIALE BIJSTAND

De 7 maatschappelijke assistenten hebben hun actie voortgezet ten gunste van de personeelsleden, de oud-werknemers en hun families.

Zij hebben, in 1972, 72 diepgaande enquêtes en 5.122 gewone bezoeken en demarches gedaan ; bovendien hebben zij, tijdens 365 zitdagen, 1.659 personen te woord gestaan.

BEROEPSOPLEIDING

De activiteit van deze dienst, in 1972, kan als volgt samengevat worden :

- Aantal personeelsleden die cursussen volgden : 90
- Aantal afgeleverde lessen : 1.761
- Aantal afgeleverde studiebewijzen : 36

INTERNE EN OPENBARE RELATIES

Het gebeurt meer en meer dat de werknemers de wens uitdrukken op de hoogte gehouden te worden van de problemen die bij de onderneming, waar zij tewerkgesteld zijn, rijzen.

Het tijdschrift « Onze Buurtspoorwegen » beoogt deze informatie, in het bijzonder op technisch vlak, te verstrekken ; er wordt insgelijks een band tot stand gebracht met de personen en de groeperingen die belangstelling tonen voor het openbaar vervoer.

VAKANTIEHUIZEN

« Zonnebloem » te Nieuwpoort-Bad en « Annette et Lubin » te Spa. Appartemen-
ten te Blankenberge, Koksijde en Wenduine.

Gedurende de vakantieperiodes van 1972 konden er 897 aanvragen om verblijf worden
ingewilligd (in plaats van 890 in 1971).

Het aantal vakantiegangers verminderde echter licht met 0,91 %, het liep van 2.954 in
1971, terug tot 2.927 in 1972.

De gemiddelde bezettingscoëfficiënt daalde derhalve eveneens (72,69 % in 1972 tegen
77,66 % in 1971 voor « Zonnebloem » en 71,30 % tegen 78,91 % voor « Annette et
Lubin »).

vaste installaties en rollend materieel

VASTE INSTALLATIES

Sporen

Buiten de normale onderhouds- en vernieuwingswerken aan de sporen en hun uitrusting zijn aan onze installaties de volgende aanpassingen aangebracht, onder meer ingevolge wijzigingen aan de wegen :

verplaatsen van de sporen aan de lus van het Rogierplein, te Brussel (100 m) ;

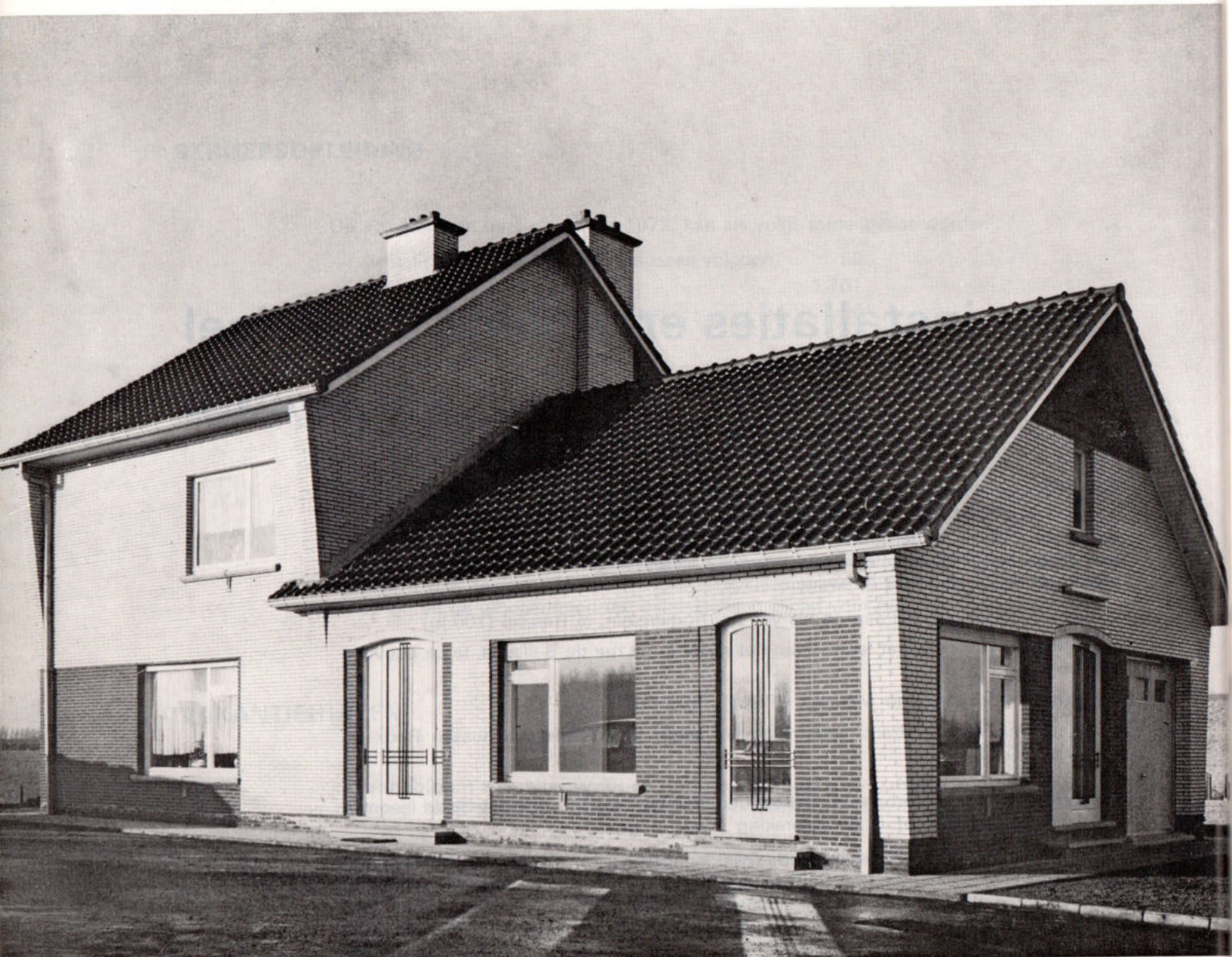
in het midden van de straat leggen van het spoor in de rue de Bellevue, te La Louvière (820 m) ;

verplaatsen van sporen, te Maurage (Place) (390 m) ;

in het midden van de straat leggen van het spoor te Wilbeauroux, tussen Roux en Courcelles (160 m).

Anderzijds werden, in verband met de structuurhervormingen, de navermelde lijnen of lijnsecties opgebroken of is de opbreking ervan in uitvoering :

Ukkel (Bascule) — Sint-Genesius-Rode (Middenhut)	6 km 300
Ukkel : Waterloose steenweg tot Sint-Jobsplein	0 km 750
Anderlecht (Zonnebloemenstraat) — Dilbeek (Toreken)	1 km 200
Schepdaal : Spanuit tot station	2 km 670
Asse : weg naar Dendermonde tot Notstraat	1 km 450
Strombeek-Bever : Romeinse steenweg tot Batavia	0 km 560
Meise (station) — Wolvertem (Rondpunt)	1 km 500
Jumet (Hamendes) — Ransart	1 km 190
Charleroi — Nalennes (voltooiing van de werken)	6 km 120
Trazegnies — Pont-à-Celles (voltooiing van de werken)	2 km 150
Lodelinsart — Châtelet (voltooiing van de werken)	5 km 365
Saint-Ghislain — Baudour	4 km 100
Stad Bergen (place de Flandre — Grand-Place — place Léopold)	1 km 080
Boussu — Dour — Erquennes (sporen in bestrating)	3 km 610
Dour — Wihéries — Quiévrain (sporen in bestrating)	3 km 080
Dour — Elouges (sporen in bestrating)	0 km 520
Doortocht van Wasmes (rue de Maubeuge tot Monument)	0 km 755
Wasmes — Dour (doortocht van Boussu-Bois en rue Masson, te Dour)	2 km 250
Pâturages (place Saint-Pierre) — Wasmes (rue de Maubeuge)	0 km 950



Gebouw voor kantoren en woning in de stelplaats te Rocourt

Jemappes (toegang tot autosnelweg) — Quaregnon (Quatre Pavés)	3 km 030
Han-sur-Lesse — Grotten van Han : opgegeven baanvak	1 km 951
Antwerpen — Merksem — Schoten (Deuzeldlaan en brug te Schoten)	0 km 980
Antwerpen — Brasschaat — Wuustwezel (Wuustwezel dorp-grens)	4 km 210
Merksem (Oude Bareel — Kleine Bareel)	0 km 260
Stad Antwerpen : Bredastraat — IJzerlaan	0 km 110
Totaal :	56 km 141

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

De hierna vermelde werken werden in 1972 voltooid :

werkplaats voor het klein onderhoud van de autobussen en sociale installaties, te Leuven ;

werkplaats voor het klein onderhoud van de autobussen en sociale installaties, te Nijvel ;

woning en kantoren, te Rocourt ;

werkplaats voor het klein onderhoud van de autobussen, magazijnen, sociale installaties en modernisering van de woning, te Overijse ;

inrichten van de woning van de stelplaats, te Evere ;

parkeerplaats voor autobussen, te Asse ;

wasstation voor de autobussen, te Dilbeek ;

inrichten van de werkplaats voor het klein onderhoud van de autobussen, te Haacht ;

inrichten en modernisering van de stelplaats, te Lasne ;

werkplaats voor het onderhoud en het herstellen van de autobussen, te Kessel-Lo ;

onderhoudscentrum van de autobussen, te Grimbergen.

Navermelde werken werden in 1972 aangevangen maar zullen slechts in 1973 voltooid zijn :

onderhouds- en herstellingscentrum van de autobussen en aanpassing van sociale installaties, te Kuregem ;

parkeerplaats voor autobussen en sociale installaties, te Fooz-Wépion ;

ombouwen van de autobusgarage en inrichten van de sociale installaties, te Asse.

Anderzijds werd de campagne tot het bouwen en plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, ingezet op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

In het kader van die campagne werden in 1972 opgericht :

wachthuisjes N.M.V.B. : 333 eenheden, waardoor het totaal van dergelijke op ons net geplaatste wachthuisjes op 3.202 eenheden werd gebracht ;

wachthuisjes N.M.B.S.	: 213 eenheden ;
gemengde wachthuisjes	: 24 eenheden ;
wachthuisjes M.I.V.B.	: 1 eenheid ;
wachthuisjes S.T.I.L.	: 5 eenheden ;
wachthuisjes S.T.I.C.	: 1 eenheid ;
wachthuisjes S.T.I.V.	: 2 eenheden ;
wachthuisjes particuliere exploitanten	: 4 eenheden.

Verwarmingsinstallaties

In 1972 werden er verwarmingsinstallaties aangebracht in de woningen en kantoren van de hierna vermelde stelplaatsen :

Rocourt, Anderlues, Evere, Hasselt, Maaseik, Sint-Truiden, Tessenderlo, Tongeren, Omal, Warzée, Verlaine, Oostmalle, Hoogstraten en Overijse.

Bovendien werd de verwarming met warme lucht in de hierna volgende werkplaatsen geïnstalleerd :

Leuven, Overijse, Grimbergen en Nijvel.

Elektrische uitrusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

Er werden installaties voor verlichting en drijfkracht uitgevoerd in de stelplaatsen Nijvel, Overijse, Leuven, Lochristi, Wuustwezel, Fooz-Wépion, Evere, Rocourt en Lasne (kantoor en woning).

Installaties voor verlichting en drijfkracht zijn in uitvoering in de stelplaatsen te Kessel-Lo en Grimbergen.

De installaties voor verlichting en drijfkracht waarmee de stelplaatsen te Lasne (koer en loodsen) en Meerbeek uitgerust moeten worden, zijn besteld.

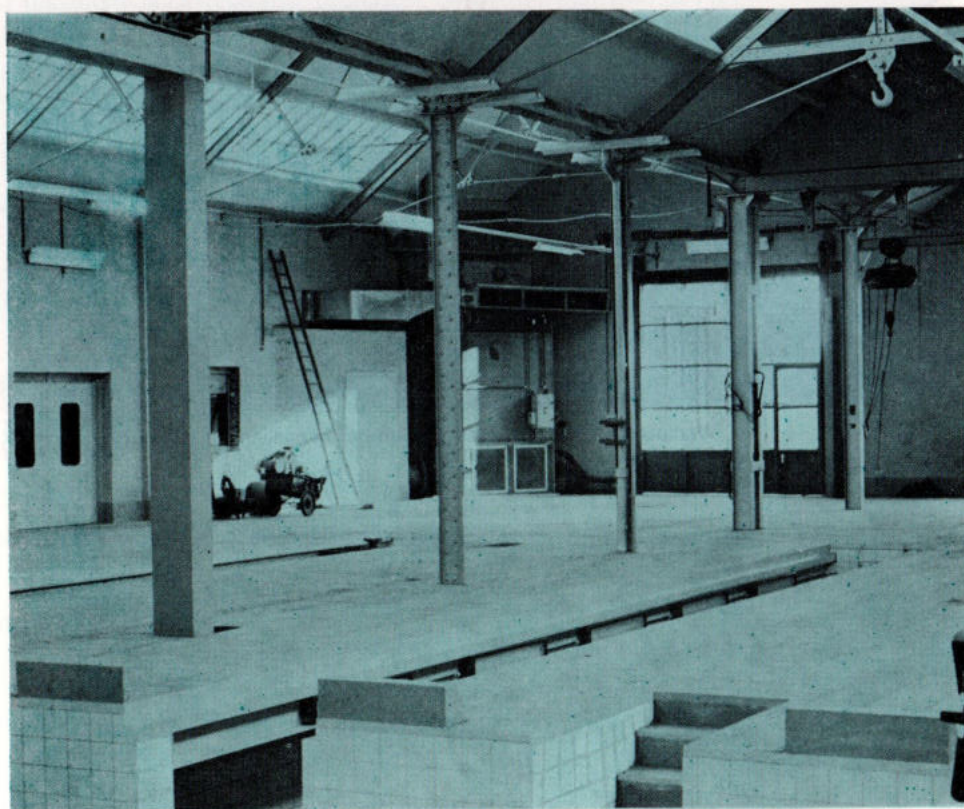
Tractieonderstations en hoogspanningscabines

In het kader van de hernieuwing van de tractieonderstations van Henegouwen, werd het nodige elektrisch materieel voor de indienststelling van zes siliciumgelijkrichtersgroepen besteld.

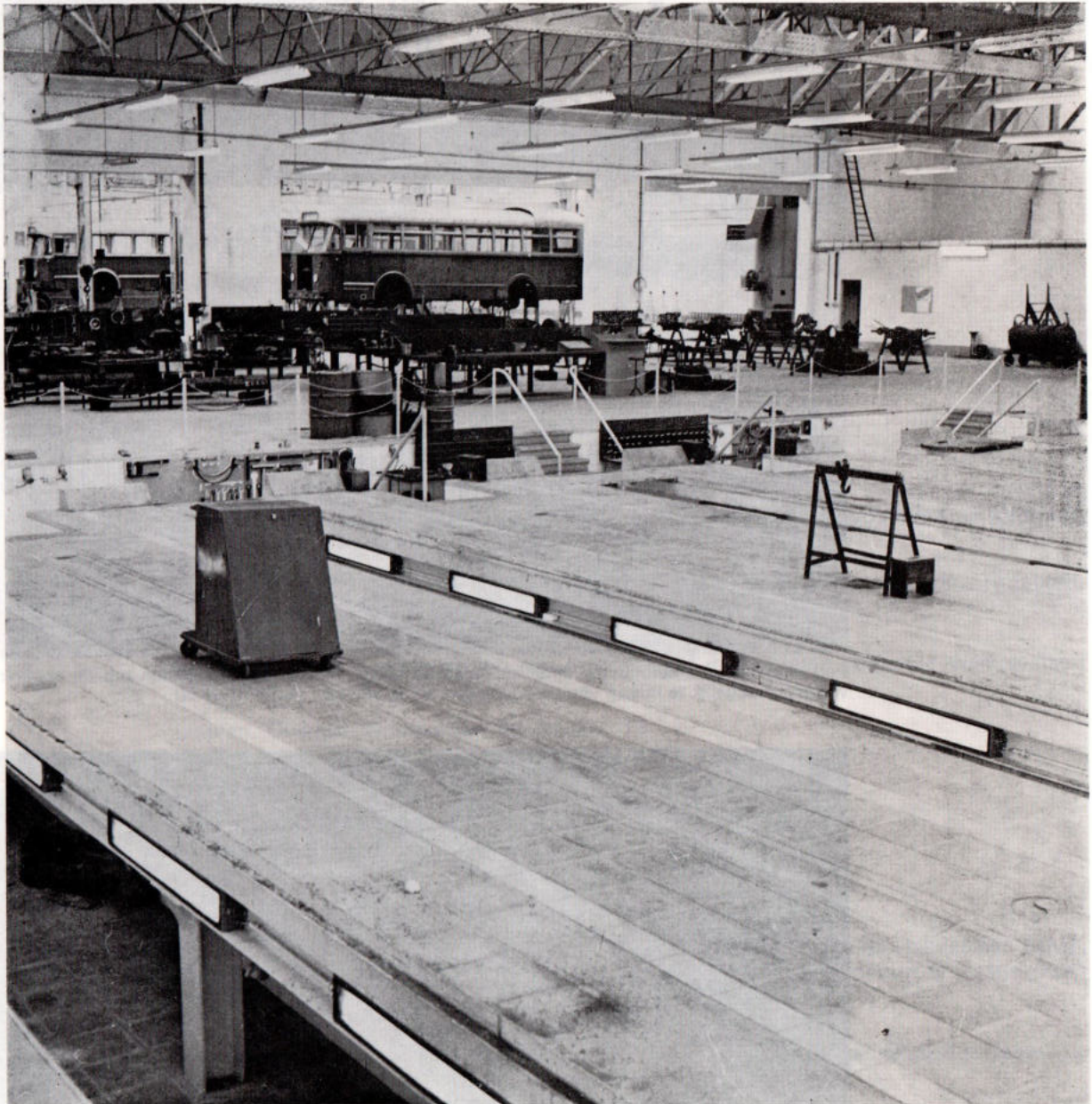
Met het oog op het voorkomen van de ongevallen door elektrocutie werden al de hoogspanningsinstallaties (onderstations en cabines) met efficiënte spanningsaanwijzers uitgerust.



Parkeerplaats voor autobussen in de stelplaats te Lasne, met elektrische posten om de voorverwarming mogelijk te maken van de voertuigen in de winter.



Werkplaats voor het klein onderhoud van de autobussen in de stelplaats te Grimbergen.



Werkplaats voor het onderhoud en het herstellen van de autobussen te Kessel-Lo.

In de stelplaats Andenne werd een nieuwe hoogspanningscabine in dienst gesteld.

De hoogspanningscabine van de stelplaats Antwerpen (Tjalkstraat) werd versterkt.

Er werden bestellingen gedaan voor het in bedrijf stellen van nieuwe hoogspanningscabines te Kessel-Lo en te Grimbergen.

De indienststelling van een nieuwe omvormingscabine te Kuregem (Eloystraat, te Brussel), alsmede de modernisering van de hoogspanningscabines van Charleroi (stelplaats) en Jumet (stelplaats) liggen ter studie.

Het tractieonderstation van Bois-d'Haine werd definitief buiten dienst gesteld

ROLLEND MATERIEEL

Aanschaffingen

Er werden 212 voertuigen in bedrijf gesteld, namelijk :

197 autobussen van het tussenstedelijk type met onderstel Van Hool-Fiat (motor Fiat-Diesel 170 pk aan de achterkant — 46 zitplaatsen) ;

15 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, enz...).

Slopingen

Vervoer over de weg

Autobussen	161
Andere voertuigen	22

Vervoer per spoor

Elektrische motorwagens « reizigers »	19
Elektrische motorwagen « dienst »	1
Spoorauto	1
Bijwagens	33
Allerlei wagens (met schutborden, platte, gesloten, speciale)	92

Effectief op 31 december 1972

Vervoer over de weg

Autobussen	2.131
Wegtrein	1
Andere voertuigen	170

Vervoer per spoor

Elektrische motorwagens « reizigers »	200
Elektrische motorwagens « dienst »	9
Locomotieven	6
Spoorauto's en tractoren	15
Bijwagens	164
Allerlei wagens (met schutborden, platte, gesloten, speciale)	214

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1973

VASTE INSTALLATIES

Sporen

De navermelde spoorwijzigingswerken worden voorzien :

in het midden van de straat leggen te Marchienne-au-Pont en te Monceau-sur-Sambre (sectie Courcelles — Marchienne-au-Pont)	1 km 235
aanleggen van sporen aan het station van Charleroi-Sud	1 km 099

Aan de ministeriële goedkeuring onderworpen opbrekingen

Brussel — Leerbeek	19 km 826
Molenbeek — Anderlecht	3 km 996
La Louvière — Familleureux	8 km 773
Bois-d'Haine — Fayt-lez-Manage	1 km 077
Maurage — Jolimont (vertakking)	3 km 395

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

Navermelde werken zullen weldra aangevat worden :

parkeerplein voor autobussen, te Martelange ;

modernisering van de gevels van de werkplaatsen, te Andenne ;

nieuwe stelplaats te Meerbeke (het bouwen van die nieuwe stelplaats, voor 1972 voorzien, zal in 1973 verwezenlijkt worden) ;

nieuwe stelplaats, te Broechem ;

parkeerplein en piste voor autobussen, te Kessel-Lo ;
parkeerplein voor autobussen, te Andenne.

Navermelde werken zullen in aanbesteding gesteld worden :

Schouwputten voor autobussen, te Jumet ;
parkeerplein voor autobussen, te Saint-Hubert (het bouwen van dit parkeerplein, voor 1972 voorzien, zal slechts in 1973 verwezenlijkt worden) ;
wijzigingen aan de gevel van de autobusgarage te Leerbeek (voorzien voor 1972, zal slechts in 1973 verwezenlijkt worden) ;
autobusparkeerplaats, te Leuven.

Navermelde werken liggen ter studie :

inrichten van de kantoren, te Leuven ;
gebouwen voor woning, sociale installaties en garages, te Oostende ;
inrichten van de kantoren van de stelplaats, te Destelbergen ;
inrichten van de autobusgarage, te Salzinnes ;
parkeerplein voor autobussen, te Mechelen-Racing ;
inrichten van de autobusgarages en de kantoren, te La Louvière ;
sociale installaties voor het werkplaatspersoneel, te Haacht.

Bovendien is de studie van volgende werken voorzien :

inrichten van de werkplaatsen en autobusparkeerplaats, te Jumet ;
inrichten van de werkplaatsen, oprichten van een gebouw voor sociale installaties en aanleggen van een parkeerplaats, te Eugies ;
sociale installaties en autobusparkeerplaats, te Quaregnon ;
autobusparkeerplaats, te Tongeren ;
sociale installaties, te Mol ;
bouwen van schouwputten voor autobussen, te Genk en te Lanaken ;
inrichten van de werkplaatsen, te Hasselt ;
sociale installaties en inrichten van de kantoren, te Charleroi ;
Gebouwen voor woning en kantoren, te Chastre ;
inrichten van de installaties, te Merksem (Oude Bareel).

Verwarmingsinstallaties

Navermelde verwarmingsinstallaties zullen in 1973 aangebracht worden :

centrale-verwarmingsinstallatie in de gebouwen voor woning en kantoren te :
Haacht, Asse, Lasne, La Roche, Arlon, Ohey, Salzinnes, Malonne, Onoz en Florenville ;
verwarmingsinstallatie met warme lucht in de werkplaatsen te Kessel-Lo.

Volgende verwarmingsinstallaties zullen in 1973 ter studie gelegd worden :

centrale-verwarmingsinstallatie in de gebouwen voor woning en kantoren te :

Broechem, Kuregem, Meerbeke, Oostende, Destelbergen, Luik-St-Gilles ;

verwarmingsinstallatie met warme lucht in de werkplaatsen te Kuregem, Jumet en Salzinnes.

ROLLEND MATERIEEL

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zullen er in de loop van het jaar 1973 in dienst gesteld worden :

- 25 autobussen van het stedelijk type met onderstel Van Hool-Fiat (motor Fiat-Diesel 145 pk achteraan) en
- 197 autobussen van het tussenstedelijk type met onderstel Van Hool-Fiat (motor Fiat-Diesel 170 pk achteraan). De carrosseries van 62 van die voertuigen zullen door Van Hool worden gebouwd, de 135 andere zullen met een carrosserie Jonckheere uitgerust worden. Die 197 voertuigen zullen dezelfde algemene kenmerken hebben als die van de autobussen die in de loop van het vorige dienstjaar in dienst zijn gesteld.

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

ARBEIDSONGEVALLEN

1972	Aantal	Doden	Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid	Tijdelijke arbeidsongeschiktheid	Zonder werkverlet
Ongevallen in dienst . . .	343	1	7	182	153
— loontrekkenden . . .	326	1	7	173	145
— weddetrekkenden . . .	17	—	—	9	8
Ongevallen op de weg van het werk	64	1	5	46	12
Totalen	407	2	12	228	165

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedraagt 407, tegen 396 in 1971, zegge een vermeerdering met ongeveer 2,8 %.

Zoals in 1971 werden 2 dodelijke ongevallen opgetekend.

Het aantal ongevallen van de rubriek « Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid » is vermeerderd (10 gevallen in 1971 — 12 gevallen in 1972) evenals het aantal ongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid (197 gevallen in 1971 — 228 gevallen in 1972). Het aantal ongevallen zonder werkverlet is echter verminderd (187 gevallen in 1971 — 165 gevallen in 1972).

A. Ongevallen in dienst

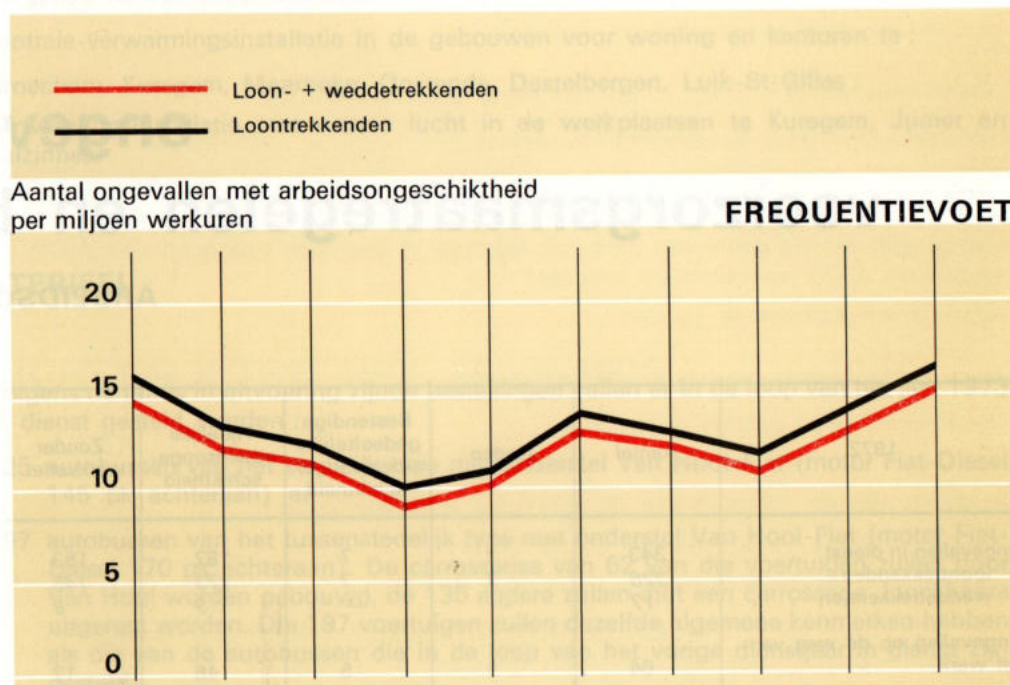
1. Aantal ongevallen en hun lichamelijke gevolgen

Het aantal ongevallen in dienst bedraagt 343 zoals in 1971. Tijdens het jaar 1972 deden er zich 1 dodelijk ongeval en 7 ongevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid voor tegen 9 gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid in 1971.

2. Ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkenden

Het aantal ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkende agenten van de exploitatiegroepen, bedraagt 181 in 1972, tegen 158 in 1971, d.i. een vermeerdering met ongeveer 14,5 %. De hiernavolgende tabel geeft, voor de laatste 3 jaren, de verdeling weer van het aantal ongevallen met werkverlet per exploitatiegroep, evenals het aantal ongevallen per 100 loontrekkenden.

ARBEIDSONGEVALLEN



Aantal dagen arbeidsongeschiktheid
per duizend werkuren

GRAAD VAN ERNST

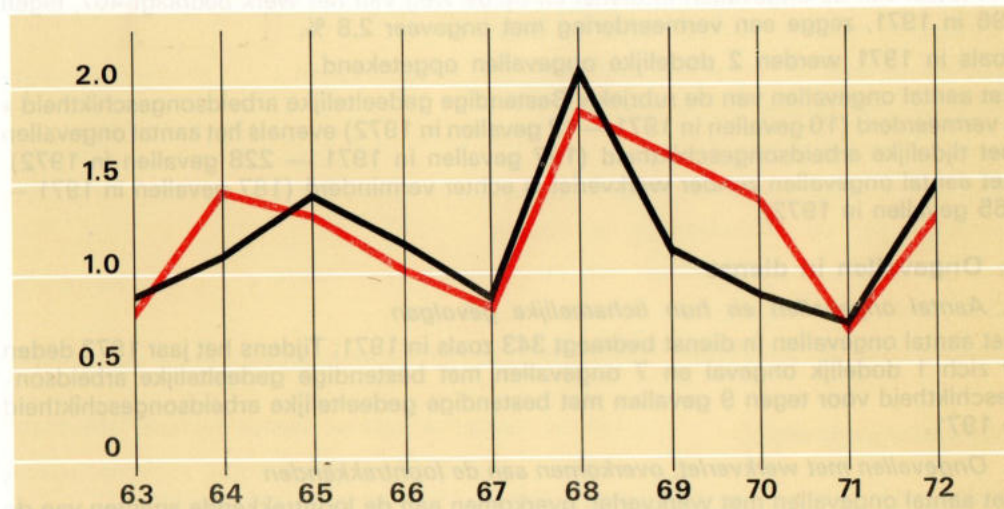


Diagram 6

Groep	1970	1971	1972
Antwerpen	11	8	15
Oost-Vlaanderen	7	7	8
Henegouwen	53	80	81
Namen-Luxemburg	5	4	2
Luik	1	4	2
Brabant	32	35	45
Limburg	1	3	6
West-Vlaanderen	21	17	22
Net	131	158	181
Voor 100 loontrekkenden	2,3	2,7	3

Het diagram 6 geeft de schommeling weer van de frequentievoet en van de graad van ernst tijdens de laatste 10 jaren.

3. Veiligheidswedstrijd

In de permanente veiligheidswedstrijd werden zeer verdienstelijke resultaten geboekt, namelijk :

1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van de beweging St.-Ghislain — Casteau — Quévy — Roisin (46 arbeiders)
- ploeg van de beweging buitenlijnen Namen (45 arbeiders)
- ploeg van de beweging Ukkel — Overijse (79 arbeiders)
- ploeg van de werkplaats Hasselt (104 arbeiders).

3.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van de werkplaats Andenne (100 arbeiders).

4.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van de werkplaats Luik-St.-Gilles (43 arbeiders).

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

B. Ongevallen op de weg van het werk

Er hebben zich, in 1972, 64 ongevallen op de weg van het werk voorgedaan, tegen 53 in 1971.

Tijdens het jaar 1972 werden er 1 dodelijk geval en 5 gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid geregistreerd, tegen 2 dodelijke gevallen en 1 geval met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid in 1971.

C. Rijscholen

Tijdens het jaar 1972 hebben onze rijscholen 245 bewijzen van beroepsrijvaardigheid afgeleverd, buiten de aanvullende scholing die werd verstrekt aan de kandidaten die reeds houder waren van een rijbewijs D.

ONGEVALLEN DERDEN - SPOOR EN WEG

A. Ongevallen-Spoor (afgelegde km : 6.865.490)

	Schadegeval- len	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Ontsporingen	50	7,3	—	—	—
Aanrijdingen tussen spoorvoertuigen .	18	2,6	—	4	47
Aanrijdingen met weggebruikers . . .	783	114,—	1	15	99
— auto's	747	108,8	—	9	84
— moto's en rijwielen	6	0,9	1	2	3
— voetgangers	19	2,7	—	4	12
— andere weggebruikers	11	1,6	—	—	—
Ongevallen overkomen aan reizigers .	102	14,9	—	8	90
Ongevallen aan het materieel en aan de installaties	182	26,5	3	1	4
Andere ongevallen	59	8,6	—	3	9
Dienstonderbrekingen met ontvangst- verlies	316	46,—	—	—	—
Totalen	1.510	219,9	4	31	249

Ondanks een gevoelige vermindering van het aantal door de spoordiensten afgelegde kilometers is het aantal in dit vak geregistreerde ongevallen hetzelfde gebleven (1.510 tegen 1.509 in 1971).

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per 1 miljoen kilometer een stijging met nagenoeg 11 % ondergaat (219,9 tegen 197,5 in 1971).

Tijdens dit dienstjaar zijn er 4 dodelijke gevallen geregistreerd (3 in 1970 en geen enkel in 1971). Het aantal zwaargewonden dat van 7 in 1970 tot 24 in 1971 was gestegen, liep tot 31 op. Het aantal lichtgewonden bedraagt 249 (tegen 177 in 1970 en 222 in 1971).

De slachtoffers van de lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

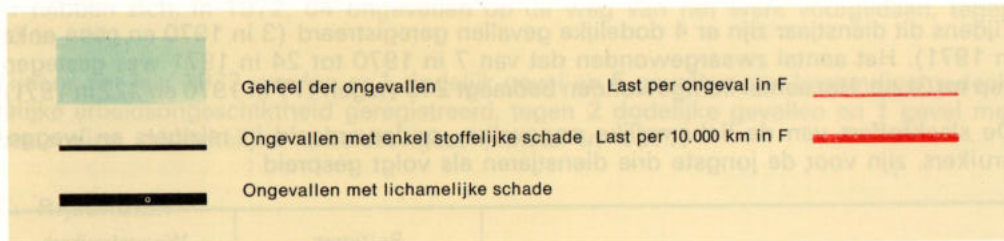
	Reizigers			Weggebruikers		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
Doden	—	—	—	3	—	4
Zwaargewonden	3	9	14	4	15	17
Lichtgewonden	109	125	174	68	97	75
Totalen	112	134	188	75	112	96

Het diagram 7 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren.

B. Ongevallen-Weg (afgelegde km : 102.695.740)

	Schade-gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Exploitatieongevallen (slippen, enz.) .	103	1,—	—	1	18
Aanrijdingen met andere weggebruikers	3.901	38,—	14	83	467
— auto's	3.607	35,1	10	45	352
— moto's en rijwielen	137	1,3	3	21	55
— voetgangers	54	0,5	1	14	36
— voertuigen op sporen	36	0,4	—	3	23
— andere weggebruikers	67	0,7	—	—	1
Ongevallen overkomen aan reizigers .	464	4,5	—	40	388
Ongevallen aan het materieel van de Nationale Maatschappij	699	6,8	—	2	5
Andere verkeersongevallen	370	3,6	3	4	41
Dienstonderbrekingen met ontvangst-verlies	157	1,5	—	—	—
Totalen	5.694	55,4	17	130	919

ONGEVALLEN DERDEN-SPOOR



Frequentievoet per miljoen km

Financiële last in F

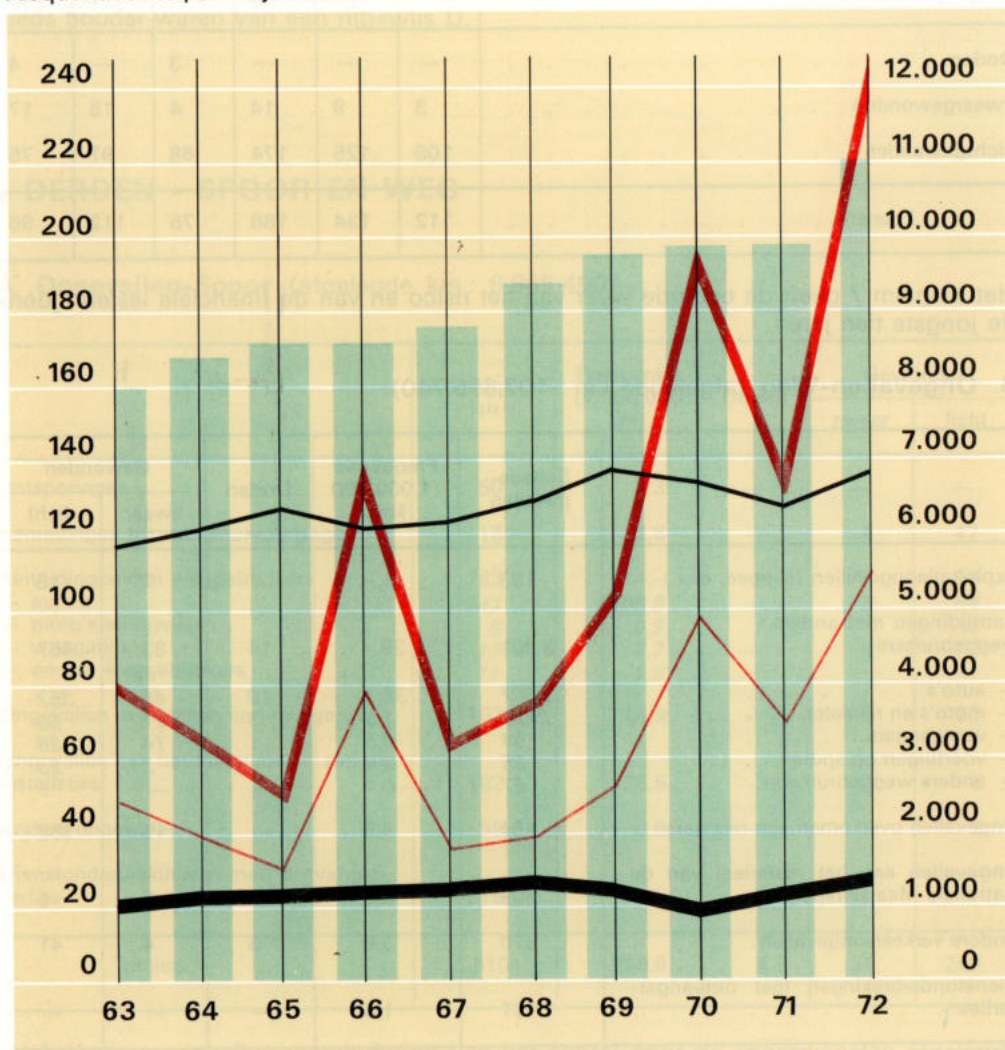


Diagram 7

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

Terwijl het aantal in 1972 afgelegde km omzeggens onveranderd gebleven is ten opzichte van 1971, zijn er 5.694 ongevallen geregistreerd, tegen 5.626 in 1971.

De frequentievoet per 1 miljoen afgelegde km ondergaat aldus geen merkbare schommeling (55,4 tegen 55,1 in 1971).

Het aantal dodelijke ongevallen is gevoelig gedaald (17 tegen 26 in 1971). Het aantal zwaargewonden is lichtjes teruggelopen (130 tegen 138 in 1971). Wat het aantal lichtgewonden betreft, dit loopt terug tot 919 (tegen 1.057 in 1970 en 1.233 in 1971).

De slachtoffers van lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1970	1971	1972	1970	1971	1972
Doden	3	3	—	24	23	17
Zwaargewonden	45	58	53	58	80	77
Lichtgewonden	693	716	642	364	517	277
Totalen	741	777	695	446	620	371

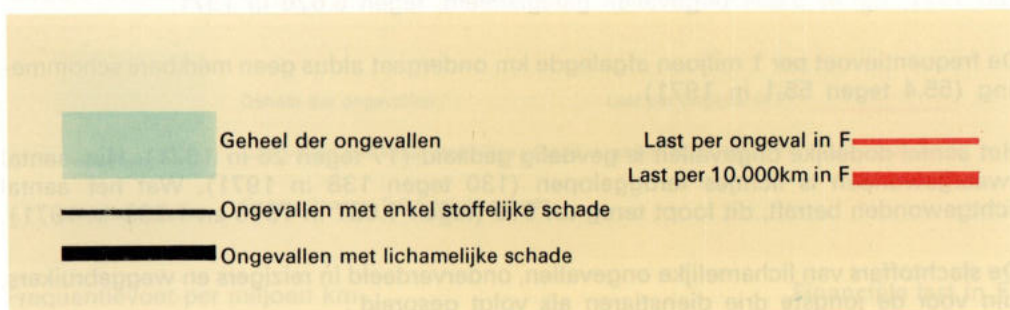
Het diagram 8 geeft de evolutie van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren weer.

RISICO BRAND

Vergelijkende tabel van de tijdens de jongste drie jaren geregistreerde schadegevallen.

	Aantal schadegevallen		
	1970	1971	1972
Gebouwen en installaties.	1	3	4
Spoorvoertuigen	29	46	22
Autobussen en andere wegvoertuigen	26	30	20
Aanwonenden	—	—	—
Totalen	56	79	46

ONGEVALLEN DERDEN-AUTO



Frequentievoet per miljoen km

Financiële last in F

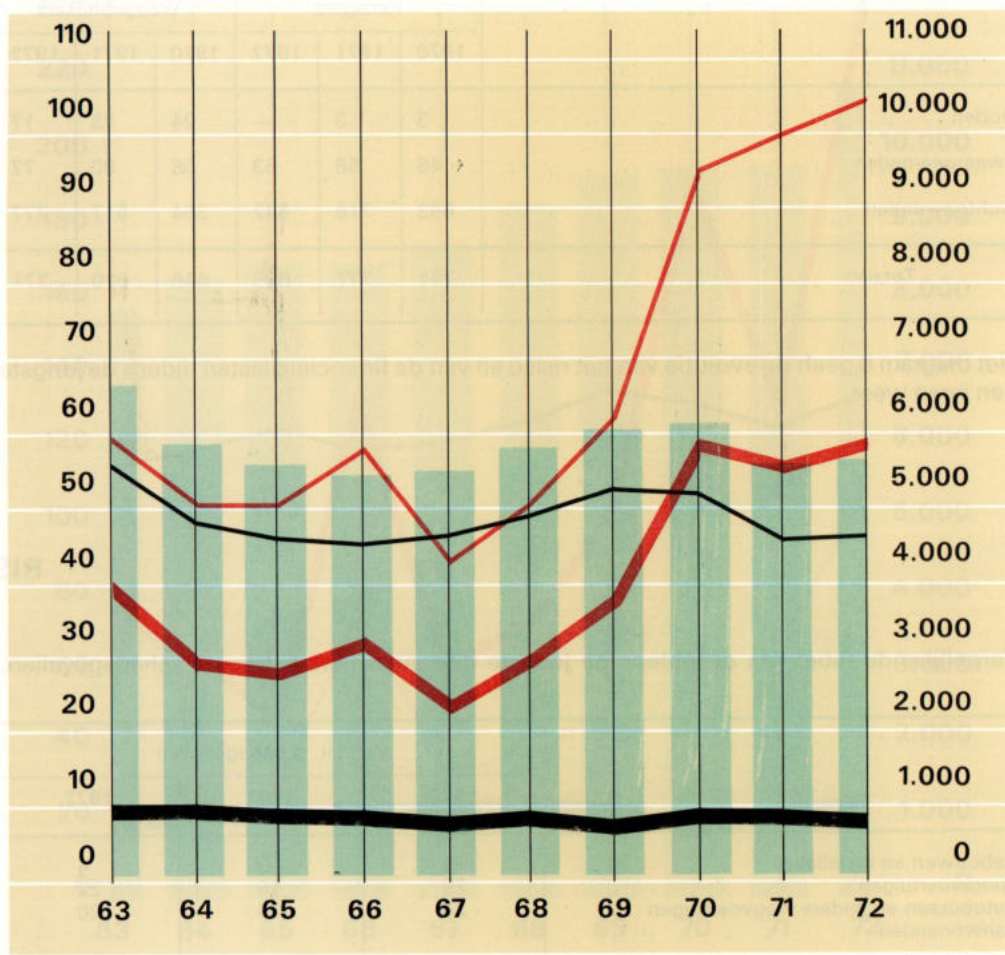


Diagram 8

Het merendeel van die gevallen betreffen een begin van brand veroorzaakt door kortsluitingen in de elektrische toerusting van het rollend materieel, zonder ernstige gevolgen.

FINANCIELE UITSLAGEN EN VERZEKERINGSFONDS

1. Vermoedelijke financiële lasten van de schadegevallen van 1972 (in F)

	Betaald in 1972	Raming van de nog te vereffenen schadegevallen	Vermoede- lijke to- tale last
Arbeidsongevallen	4.333.313	8.250.000	12.583.313
Ongevallen Derden-Spoor	659.982	7.500.000	8.159.982
Ongevallen Derden-Weg	10.076.760	48.000.000	58.076.760
Schadegevallen-Brand	227.017	250.000	477.017
Totalen	15.297.072	64.000.000	79.297.072

2. Balans en verzekeringsfonds

Overdracht op 31.12.1971 :

Verzekeringsfonds : 82.047.603 F

Nog te vereffenen schadegevallen : 165.000.000 F

247.047.603 F

Verrichtingen 1972 :

Dotatie : + 60.849.090 F

Uitgaven : — 44.621.546 F

Raming van de nog te vereffenen
schadegevallen per 31.12.1972 : — 181.000.000 F

— 164.772.456 F

Verzekeringsfonds per 31.12.1972 :

82.275.147 F

Het verzekeringsfonds vertoont aldus een lichte stijging ; het loopt op van 82.047.603 F per einde 1971 tot 82.275.147 F per einde 1972.

financiële en bedrijfsresultaten

De financiële toestand van de N.M.V.B. is tijdens het dienstjaar 1972 aanzienlijk erger geworden (zie diagram 9).

Terwijl de ontvangsten een lichte vermindering (12,3 miljoen F) ondergingen, hebben de diverse lasten een zeer aanmerkelijke stijging (307,7 miljoen F) gekend, die hoofdzakelijk te wijten is aan de verhoging van de bezoldigingen en de sociale lasten.

Dientengevolge wordt het dienstjaar 1972 met een exploitatietekort van 1.079,0 miljoen F afgesloten, tegen 758,9 miljoen F in 1971 en 328,7 miljoen F in 1970.

De diverse aspecten van deze toestand worden hierna ontleed.

FINANCIËLE UITSLAGEN VOLGENS DE REGELS VAN DE BEDRIJFSECONOMIE

De tabel I, steunend op bedrijfseconomische regels, verstrekt voor de dienstjaren 1971 en 1972 een vergelijkend beeld van de ontvangsten, de uitgaven, het reëel exploitatietekort, de verminderingen van dit tekort, de door de staat toegekende subsidies en het uiteindelijk financieel mali van het boekjaar. Hierdoor biedt ze de mogelijkheid een beter inzicht te verkrijgen in de componenten van een bedrijfstoestand die van jaar tot jaar verslechtert.

1. *Ontvangsten*: globale vermindering : 12,3 miljoen F.

De netto-ontvangsten van het verkeer verminderen met 9,1 miljoen F, d.i. met 0,5 % t.o.v. 1971. Deze evolutie volgt enigszins de inkrimping van het aantal vervoerde reizigers : — 2,4 miljoen eenheden of — 0,9 % in vergelijking met het vorige dienstjaar.

De ontvangsten van het vervoer der gewone reizigers (— 2,4 miljoen F, d.i. nauwelijks — 0,2 %) en der gewone abonnees (— 1,2 miljoen F, d.i. — 1,4 %) blijven nagenoeg stabiel, en die van het leerlingenvervoer gaan verder in stijgende lijn (+ 5,8 miljoen F, of + 3,2 %). Daarentegen wordt de teruggang sterker voor de ontvangsten voortkomende van de weekabonnementen (— 11,3 miljoen F, of 5,9 %).

JAARLIJKSE EXPLOITATIEUITGAVEN EN-ONTVANGSTEN

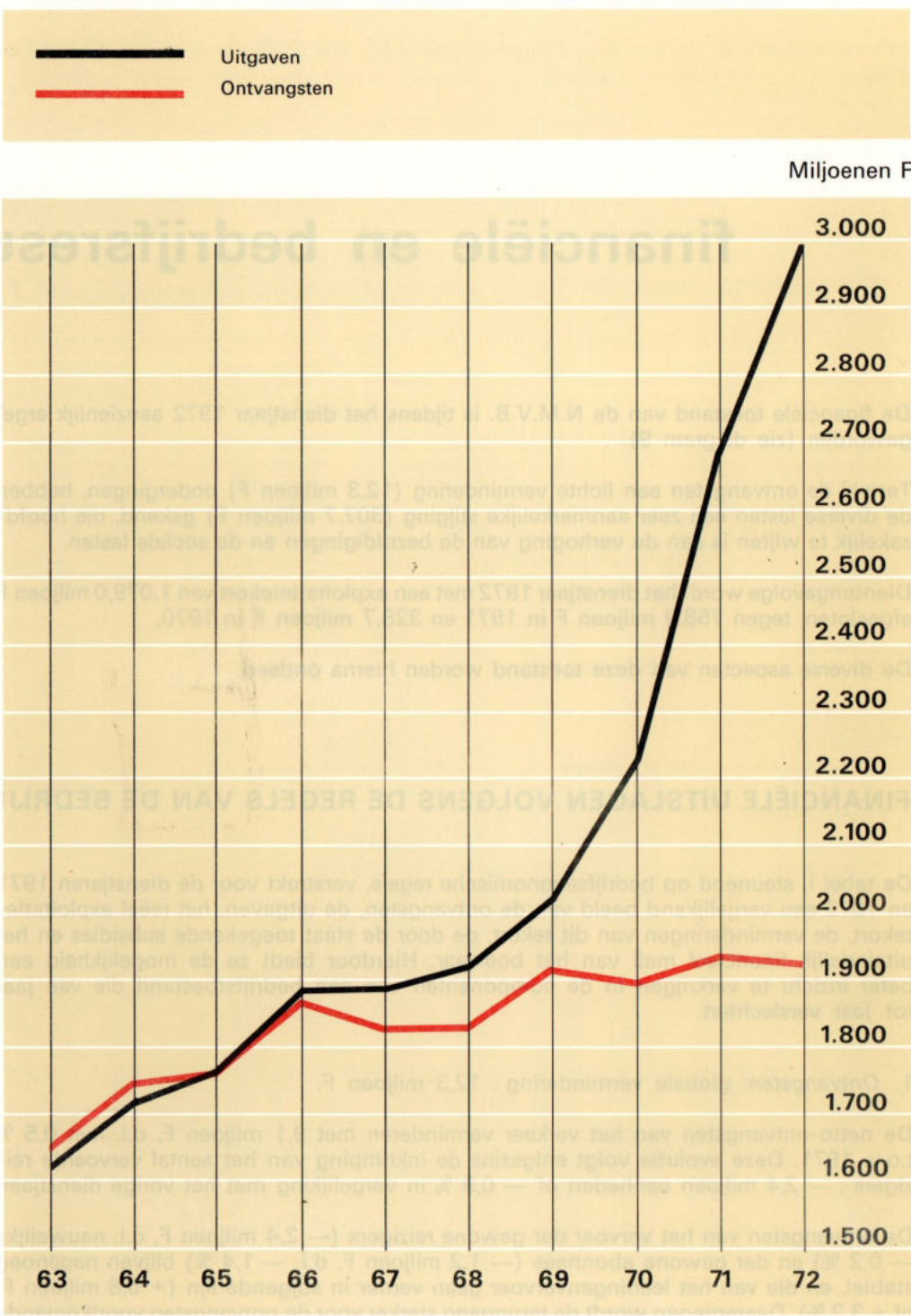


Diagram 9

Een factor die eveneens ongunstig heeft gewerkt, is de verlaagde compensatievergoeding (— 4,3 miljoen F of — 3,6 % t.o.v. 1971) door de Staat verleend wegens inkomstendering voortvloeiend uit bedrijfsvreemde verplichtingen van vervoer tegen verminderde prijs voor sommige categorieën van niet geabonneerde cliënteel.

De lichte verhoging (+ 1,1 miljoen F) in de sector « diverse bedrijfsontvangsten » mildert enigermate de terugloop der globale ontvangsten.

2. *Uitgaven* : globale vermeerdering : 253,5 miljoen F.

De stijging van de exploitatiekosten is in hoofdzaak te wijten aan de loonfactor.

Ongetwijfeld kon de toeneming van het personeelseffectief geremd worden ondanks de vermindering van de wekelijkse arbeidsduur ; aldus waren er op 31 december 1972 maar 45 eenheden meer in dienst dan op het einde van 1971.

Deze lichte verhoging van het personeelseffectief, drie loonsverhogingen wegens de beweging van de index der consumptieprijzen, de voor 1972 aan de loontrekkenden toegekende sociale programmatie en de herwaardering van de weddeschalen hebben de lasten van de bezoldigingen aanmerkelijk verzwaaard, namelijk met 268,9 miljoen F, of 13,9 %.

Terwijl de uitgaven voor brandstoffen en tractiestroom nog met 3,2 miljoen F (— 2 %) verminderd zijn, hebben die voor vervangstukken en onderhoudsmaterieel daarentegen een stijging met 23,3 miljoen F (+ 11,3 %) ondergaan.

Andere elementen die de evolutie van de lasten hebben beïnvloed zijn :

- de aanvullende bezoldiging toegekend aan privé-exploitanten : 65,2 miljoen F (zegge 21,7 miljoen F meer dan in 1971) ;
- de niet aftrekbare B.T.W. op de investeringen : 9,3 miljoen F ;
- de vermindering, ten belope van 86,7 miljoen F, van de dotaties aan de her-nieuwingsfondsen, terwille van het feit dat de nieuwe investeringen door middel van leningen gefinancierd zouden moeten worden.

3. *Overschot van de uitgaven* : 1.112,0 miljoen F.

Een lichte vermindering van de ontvangsten, gepaard gaande met een aanzienlijke aangroei van de uitgaven moest onvermijdelijk leiden tot een aanmerkelijk exploitatie-tekort : 1.112,0 miljoen F of 265,9 miljoen F meer dan in het vorige dienstjaar.

Financiële uitslagen volgens de regels van de bedrijfseconomie

TABEL I

In F

	1972		1971		Verschillen 1972-1971
Ontvangsten					
Netto-ontvangsten van het verkeer		1.778.804.179		1.787.893.285	— 9.089.106
Compensatievergoeding		117.206.055		121.523.070	— 4.317.015
Diverse bedrijfsontvangsten :					
— publiciteit	5.304.683		5.633.900		
— huur en andere domaniale vergoedingen	8.083.476		8.283.641		
— vergoedingen bijzondere autobusdiensten	8.756.393		8.096.014		
— gemeentelijke tussenkomsten	2.710.463		2.045.877		
— diverse vergoedingen	1.677.862		1.401.224		
		26.532.877		25.460.656	+ 1.072.221
Totaal van de ontvangsten (A)		1.922.543.111		1.934.877.011	— 12.333.900
Uitgaven					
Exploitatatieuitgaven inclusief het geheel van de algemene beheerskosten	2.969.355.583		2.737.514.410		
Aanvullende bezoldiging toegekend aan privé-exploitanten	65.220.742		43.541.221		
Totaal van de uitgaven (B)		3.034.576.325		2.781.055.631	+ 253.520.694
Overschot van uitgaven (B)—(A)=(C)		1.112.033.214		846.178.620	+ 265.854.594
Vermindering van het overschot der uitgaven (D)					
Terugnemingen op hernieuwingsdotaties	—		33.730.364		
Financiële inkomsten + saldo van diverse lasten en baten	33.076.449		53.527.476		
		— 33.076.449		— 87.257.840	— 54.181.391
Tekort op de exploitatierekening (C)—(D)=(E)		1.078.956.765		758.920.780	+ 320.035.985
Staatstussenkomst (F)		— 1.061.752.034		— 59.000.000	— 1.002.752.034
Financieel tekort van het dienstjaar (E)—(F)		* 17.204.731		699.920.780	— 682.716.049

* Door de aandeelhouders der autobusdiensten (regime 1924) terug te betalen verliezen.

4. *Financieel tekort* : 17,2 miljoen F.

Het uitgavenexcedent kon worden opgevangen dank zij :

- de financiële inkomsten en het gunstig saldo van diverse lasten en baten : 33,1 miljoen F ;
- een Staatstussenkomst ten bedrage van 1.061,7 miljoen F, tot dekking van de verliezen geboekt op de in eigen beheer geëxploiteerde diensten (spoorlijnen en autobusdiensten onder regime 1931) en van de bezoldiging die door de N.M.V.B. aan de exploitanten wordt verleend ; de Staatssubsidie dekt het tekort niet van de in eigen beheer geëxploiteerde autobusdiensten met hoog kapitaal (regime 1924), waarvan de verliezen het uiteindelijk financieel mali van 17,2 miljoen F uitmaken, dat door de aandeelhouders van de autobusdiensten met hoog kapitaal moet worden aangezuiverd.

De voorschotten aan de lijnen met verlies, waarvan het bedrag, einde 1971, 1.325.778.274 F beliep, blijven ongewijzigd.

ALGEMENE EXPLOITATIEREKENING EN EXPLOITATIECOËFFICIËNTEN

De tabel II geeft de bedrijfsresultaten, samengebracht volgens de statutaire regimes die de verschillende diensten en lijnen beheersen.

BEDRIJFSRESULTATEN PER VERVOERWIJZE

De tabel III geeft een vergelijking van de uitgagen volgens tractiestelsel.

Men noteert dat de uitgagen van de spoorlijnen heel wat ongunstiger blijven dan die van de autobusdiensten :

- 100,2 % verlies op de spoorlijnen (61,7 % in 1971) : het verlies overtreft het bedrag van de ontvangsten ;
- 50,4 % verlies voor de autobusdiensten (35,9 % in 1971).

TABEL II

Algemene exploitatierekening en exploitatiecoëfficiënten

In duizend F

	1972	1971	Verschillen 1972-1971
1) Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)			
Ontvangsten	1.845.510	1.855.356	— 9.846
Uitgaven	2.885.424	2.588.082	+ 297.342
Exploitatiecoëfficiënt	156,4 %	139,5 %	
Exploitiatiemali	— 1.039.914	— 732.726	— 307.188
Staatstussenkomst	1.039.914	57.729	+ 982.185
Eindresultaat	—	— 674.997	+ 674.997
2) Autobusdiensten (regime 1924) Hoge kapitalen			
Ontvangsten	33.869	34.578	— 709
Uitgaven	51.074	46.385	+ 4.689
Exploitatiecoëfficiënt	150,8 %	134,1 %	
Exploitiatiemali	— 17.205	— 11.807	— 5.398
Staatstussenkomst	—	1.222	— 1.222
Eindresultaat	— 17.205	— 10.585	— 6.620
3) Autobusdiensten (regime 1924) Lage kapitalen			
Ontvangsten	43.164	44.944	— 1.780
Uitgaven	65.002	59.331	+ 5.671
Exploitatiecoëfficiënt	150,6 %	132,0 %	
Exploitiatiemali	— 21.838	— 14.387	— 7.451
Staatstussenkomst	21.838	49	+ 21.789
Eindresultaat	—	— 14.338	+ 14.338
4) Totaal voor het net			
Ontvangsten	1.922.543	1.934.878	— 12.335
Uitgaven	3.001.500	2.693.798	+ 307.702
Exploitatiecoëfficiënt	156,1 %	139,2 %	
Exploitiatiemali	— 1.078.957	— 758.920	— 320.037
Staatstussenkomst	1.061.752	59.000	+ 1.002.752
Eindresultaat	— 17.205	— 699.920	+ 682.715

TABEL III

Bedrijfsresultaten per vervoerwijze

In miljoen F

	1972			1971		
	Ont- vangsten	Uit- gaven	Exploi- tatie- tekort	Ont- vangsten	Uit- gaven	Exploi- tatie- tekort
Spoorlijnen :						
Geëlektrificeerd	217,8	438,6	— 220,8	244,4	396,9	— 152,5
Niet geëlektrificeerd	2,5	2,5	—	2,6	2,6	—
Totalen	220,3	441,1	— 220,8	247,0	399,5	— 152,5
Autobussen :						
Vervangingsdiensten (regime 1931)	1.625,2	2.444,3	— 819,1	1.608,4	2.188,6	— 580,2
Diensten met eigen kapitaal (re- gime 1924)	77,0	116,1	— 39,1	79,5	105,7	— 26,2
Totalen	1.702,2	2.560,4	— 858,2	1.687,9	2.294,3	— 606,4
Algemene totalen	1.922,5	3.001,5	— 1.079,0	1.934,9	2.693,8	— 758,9

BEDRIJFSRESULTATEN PER PROVINCIE

Tabel IV geeft, per provincie, de bedrijfsresultaten weer, die in 1972 werden geboekt, alsook de vergelijking van de tekorten van 1972 met die van 1971.

EXPLOITATIEKOSTEN EN OVERSCHOT VAN UITGAVEN

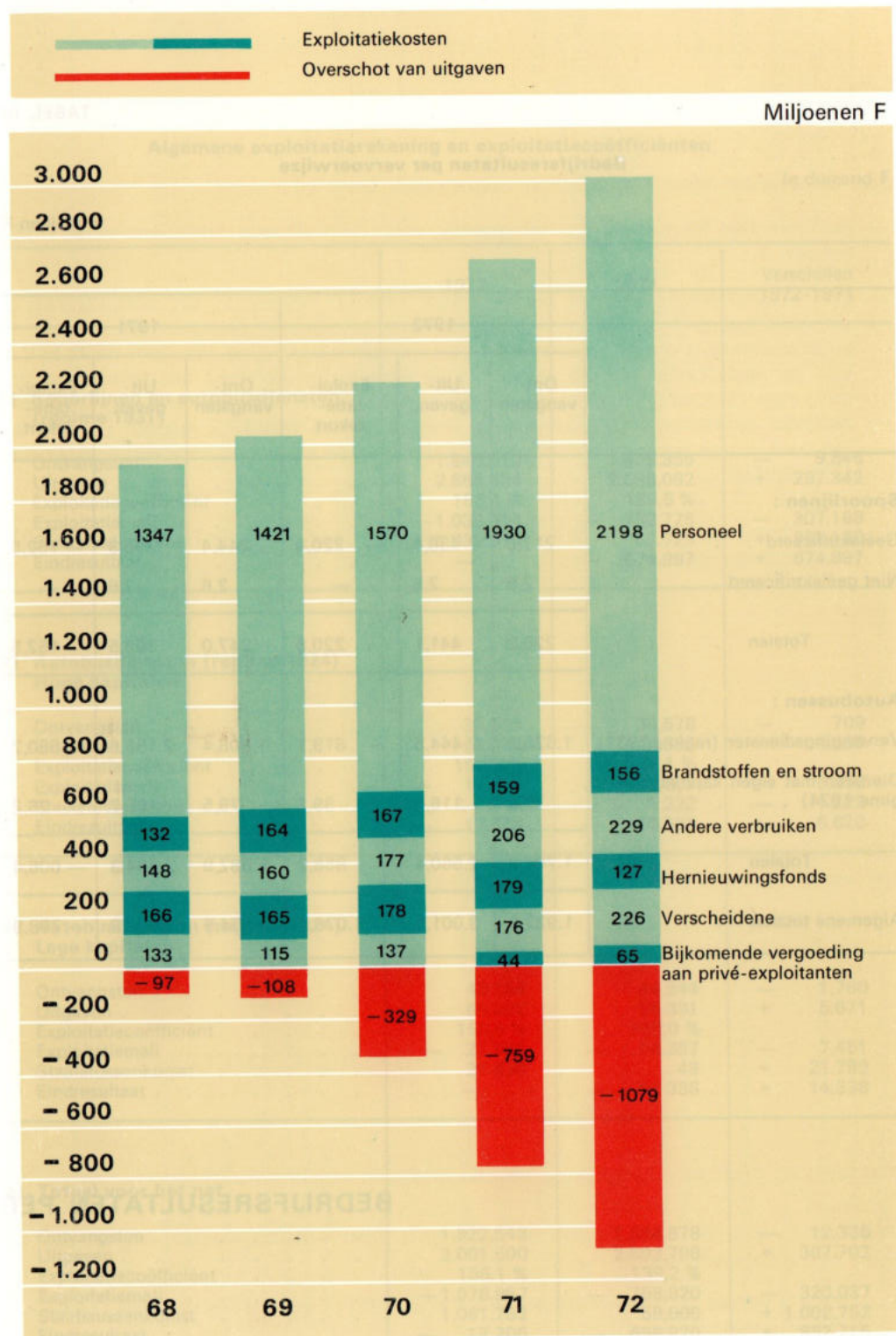


Diagram 10

TABEL IV

Bedrijfsresultaten per provincie

In F

PROVINCIE	1972			Tekort in 1971
	Ontvangsten	Uitgaven	Exploitatie-tekort	
Antwerpen	312.206.199	441.653.903	129.447.704	84.538.283
Oost-Vlaanderen	95.170.632	137.201.404	42.030.772	28.275.096
West-Vlaanderen	191.219.420	292.060.896	100.841.476	70.185.637
Henegouwen	394.255.378	721.448.918	327.193.540	229.933.273
Namen	112.490.406	162.722.241	50.231.835	33.753.193
Luxemburg	34.737.410	64.192.147	29.454.737	22.048.301
Luik	200.423.045	301.631.358	101.208.313	75.011.977
Limburg	168.727.086	233.356.375	64.629.289	45.770.432
Brabant	413.313.535	647.232.634	233.919.099	169.404.588
Totalen	1.922.543.111	3.001.499.876	1.078.956.765	758.920.780

EVOLUTIE VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN PER AARD VAN LASTEN

Vergeleken bij 1971 zijn de globale exploitatieuitgaven in 1972 met 307,7 miljoen F gestegen, d.i. een verhogingscoëfficiënt van 11,4 % (de aangroei van 1970 tot 1971 bedroeg 20,9 %).

Het bedrag van die uitgaven per aard van lasten komt voor op diagram 10.

De betreffende omvang van de diverse lasten blijkt uit diagram 11.

De personeelsuitgaven blijven percentsgewijs stijgen (73,3 % in 1972, tegen 71,6 % in 1971 en 62,2 % in 1963).

Sommige posten verhogen in betreffende waarde : dit is het geval voor de aanvullende bezoldiging van de privé-exploitanten (2,2 % in 1972, tegen 1,6 % in 1971) en voor de diverse uitgaven (7,5 % in 1972, tegen 6,6 % in 1971). Andere posten vertonen een teruggang, met name die van de uitgaven voor brandstoffen en tractiestroom (5,2 % in 1972, tegen 5,9 % in 1971) en van de dotaties aan het hernieuwingsfonds (4,2 % in 1972, tegen 6,7 % in 1971). De post « Uitgaven voor andere verbruiken » vertegenwoordigt, in 1972, 7,6 % van de globale uitgaven, zoals in 1971.

VERDELING IN % VAN DE EXPLOITATIEKOSTEN

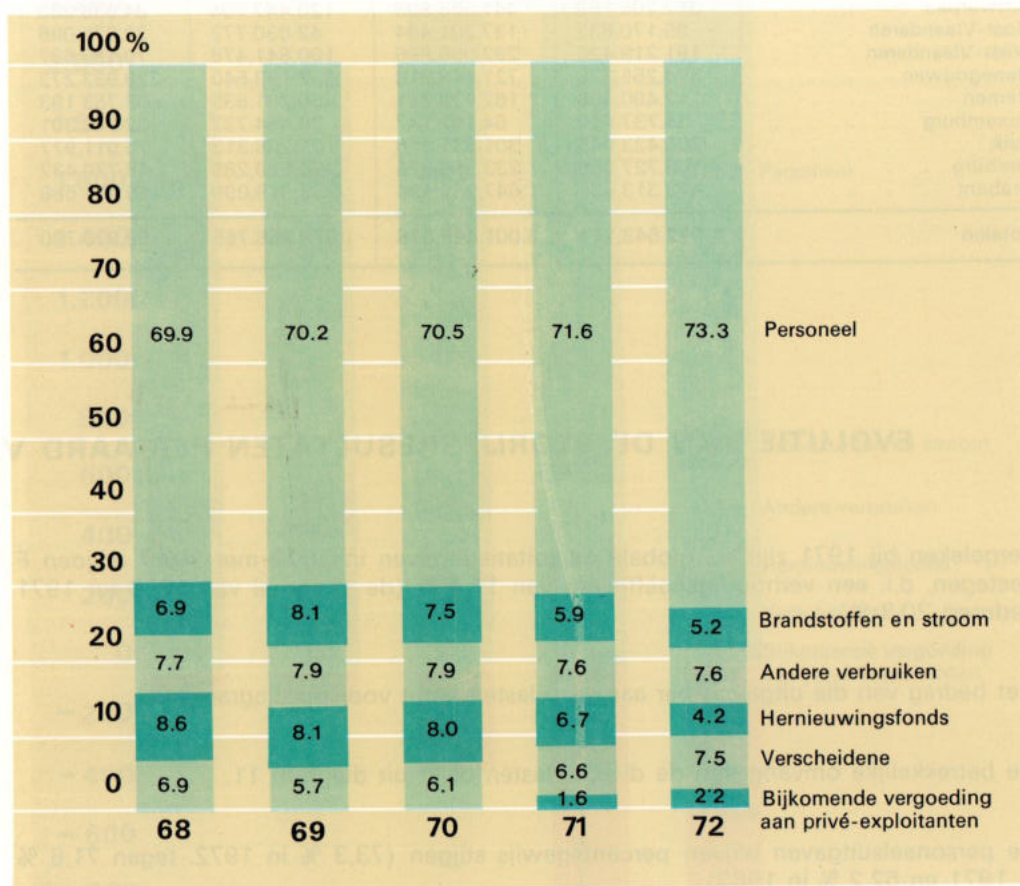


Diagram 11

Wat de fiscale lasten betreft, wijzen wij erop dat er voor het dienstjaar 1972 een B.T.W.-bedrag van 9,3 miljoen F ten laste van de maatschappij is gebleven, ten gevolge van de overgangsmaatregelen die de aftrekbaarheid van de belasting voor de investeringsgoederen beperkt.

Het speciaal accijnsrecht op de gasolie, dat door de N.M.V.B. volledig gedragen wordt, is tijdens het jaar 1972 van 100 F op 140 F per hectoliter bij 15° C gebracht. Men noteert dat de andere openbare instellingen voor secundair gemeenschappelijk vervoer van dat speciaal accijnsrecht vrijgesteld zijn, ten belope van 100 F per hectoliter, voor een verbruik gelijk aan dat van 1968.

Deze belasting op de gasolie maakt voor de N.M.V.B. in 1972 een bedrag uit van 43,2 miljoen F.

The following is a list of the names of the members of the American Medical Association who have been elected to the office of President for the year 1917. The names are listed in alphabetical order.

The following is a list of the names of the members of the American Medical Association who have been elected to the office of President for the year 1917. The names are listed in alphabetical order.

The following is a list of the names of the members of the American Medical Association who have been elected to the office of President for the year 1917. The names are listed in alphabetical order.

Name		Address	
Dr. J. H. Smith		123 Main St., New York, N. Y.	
Dr. A. B. Jones		456 Broadway, New York, N. Y.	
Dr. C. D. Brown		789 Third Ave., New York, N. Y.	
Dr. E. F. Green		101 Fifth Ave., New York, N. Y.	
Dr. G. H. White		202 Sixth Ave., New York, N. Y.	
Dr. I. J. Black		303 Seventh Ave., New York, N. Y.	
Dr. K. L. Gray		404 Eighth Ave., New York, N. Y.	
Dr. M. N. Hall		505 Ninth Ave., New York, N. Y.	
Dr. O. P. King		606 Tenth Ave., New York, N. Y.	
Dr. Q. R. Lee		707 Eleventh Ave., New York, N. Y.	
Dr. S. T. Scott		808 Twelfth Ave., New York, N. Y.	
Dr. U. V. Walker		909 Thirteenth Ave., New York, N. Y.	
Dr. W. X. Young		1010 Fourteenth Ave., New York, N. Y.	
Dr. Y. Z. Adams		1111 Fifteenth Ave., New York, N. Y.	
Dr. A. B. Baker		1212 Sixteenth Ave., New York, N. Y.	
Dr. C. D. Carter		1313 Seventeenth Ave., New York, N. Y.	
Dr. E. F. Davis		1414 Eighteenth Ave., New York, N. Y.	
Dr. G. H. Evans		1515 Nineteenth Ave., New York, N. Y.	
Dr. I. J. Fisher		1616 Twentieth Ave., New York, N. Y.	
Dr. K. L. Grant		1717 Twenty-first Ave., New York, N. Y.	
Dr. M. N. Harris		1818 Twenty-second Ave., New York, N. Y.	
Dr. O. P. Hill		1919 Twenty-third Ave., New York, N. Y.	
Dr. Q. R. Howell		2020 Twenty-fourth Ave., New York, N. Y.	
Dr. S. T. Ingram		2121 Twenty-fifth Ave., New York, N. Y.	
Dr. U. V. Jackson		2222 Twenty-sixth Ave., New York, N. Y.	
Dr. W. X. Kelly		2323 Twenty-seventh Ave., New York, N. Y.	
Dr. Y. Z. Lester		2424 Twenty-eighth Ave., New York, N. Y.	
Dr. A. B. Martin		2525 Twenty-ninth Ave., New York, N. Y.	
Dr. C. D. Nelson		2626 Thirtieth Ave., New York, N. Y.	
Dr. E. F. Oliver		2727 Thirty-first Ave., New York, N. Y.	
Dr. G. H. Parker		2828 Thirty-second Ave., New York, N. Y.	
Dr. I. J. Quinn		2929 Thirty-third Ave., New York, N. Y.	
Dr. K. L. Roberts		3030 Thirty-fourth Ave., New York, N. Y.	
Dr. M. N. Russell		3131 Thirty-fifth Ave., New York, N. Y.	
Dr. O. P. Smith		3232 Thirty-sixth Ave., New York, N. Y.	
Dr. Q. R. Taylor		3333 Thirty-seventh Ave., New York, N. Y.	
Dr. S. T. Thomas		3434 Thirty-eighth Ave., New York, N. Y.	
Dr. U. V. Turner		3535 Thirty-ninth Ave., New York, N. Y.	
Dr. W. X. Walker		3636 Fortieth Ave., New York, N. Y.	
Dr. Y. Z. Young		3737 Forty-first Ave., New York, N. Y.	
Dr. A. B. Adams		3838 Forty-second Ave., New York, N. Y.	
Dr. C. D. Baker		3939 Forty-third Ave., New York, N. Y.	
Dr. E. F. Carter		4040 Forty-fourth Ave., New York, N. Y.	
Dr. G. H. Davis		4141 Forty-fifth Ave., New York, N. Y.	
Dr. I. J. Evans		4242 Forty-sixth Ave., New York, N. Y.	
Dr. K. L. Fisher		4343 Forty-seventh Ave., New York, N. Y.	
Dr. M. N. Grant		4444 Forty-eighth Ave., New York, N. Y.	
Dr. O. P. Harris		4545 Forty-ninth Ave., New York, N. Y.	
Dr. Q. R. Hill		4646 Fiftieth Ave., New York, N. Y.	
Dr. S. T. Howell		4747 Fifty-first Ave., New York, N. Y.	
Dr. U. V. Ingram		4848 Fifty-second Ave., New York, N. Y.	
Dr. W. X. Jackson		4949 Fifty-third Ave., New York, N. Y.	
Dr. Y. Z. Kelly		5050 Fifty-fourth Ave., New York, N. Y.	
Dr. A. B. Lester		5151 Fifty-fifth Ave., New York, N. Y.	
Dr. C. D. Martin		5252 Fifty-sixth Ave., New York, N. Y.	
Dr. E. F. Nelson		5353 Fifty-seventh Ave., New York, N. Y.	
Dr. G. H. Oliver		5454 Fifty-eighth Ave., New York, N. Y.	
Dr. I. J. Parker		5555 Fifty-ninth Ave., New York, N. Y.	
Dr. K. L. Quinn		5656 Sixtieth Ave., New York, N. Y.	
Dr. M. N. Roberts		5757 Sixty-first Ave., New York, N. Y.	
Dr. O. P. Russell		5858 Sixty-second Ave., New York, N. Y.	
Dr. Q. R. Smith		5959 Sixty-third Ave., New York, N. Y.	
Dr. S. T. Taylor		6060 Sixty-fourth Ave., New York, N. Y.	
Dr. U. V. Thomas		6161 Sixty-fifth Ave., New York, N. Y.	
Dr. W. X. Turner		6262 Sixty-sixth Ave., New York, N. Y.	
Dr. Y. Z. Walker		6363 Sixty-seventh Ave., New York, N. Y.	
Dr. A. B. Young		6464 Sixty-eighth Ave., New York, N. Y.	
Dr. C. D. Adams		6565 Sixty-ninth Ave., New York, N. Y.	
Dr. E. F. Baker		6666 Seventieth Ave., New York, N. Y.	
Dr. G. H. Carter		6767 Seventy-first Ave., New York, N. Y.	
Dr. I. J. Davis		6868 Seventy-second Ave., New York, N. Y.	
Dr. K. L. Evans		6969 Seventy-third Ave., New York, N. Y.	
Dr. M. N. Fisher		7070 Seventy-fourth Ave., New York, N. Y.	
Dr. O. P. Grant		7171 Seventy-fifth Ave., New York, N. Y.	
Dr. Q. R. Harris		7272 Seventy-sixth Ave., New York, N. Y.	
Dr. S. T. Hill		7373 Seventy-seventh Ave., New York, N. Y.	
Dr. U. V. Howell		7474 Seventy-eighth Ave., New York, N. Y.	
Dr. W. X. Ingram		7575 Seventy-ninth Ave., New York, N. Y.	
Dr. Y. Z. Jackson		7676 Eightieth Ave., New York, N. Y.	
Dr. A. B. Kelly		7777 Eighty-first Ave., New York, N. Y.	
Dr. C. D. Lester		7878 Eighty-second Ave., New York, N. Y.	
Dr. E. F. Martin		7979 Eighty-third Ave., New York, N. Y.	
Dr. G. H. Nelson		8080 Eighty-fourth Ave., New York, N. Y.	
Dr. I. J. Oliver		8181 Eighty-fifth Ave., New York, N. Y.	
Dr. K. L. Parker		8282 Eighty-sixth Ave., New York, N. Y.	
Dr. M. N. Quinn		8383 Eighty-seventh Ave., New York, N. Y.	
Dr. O. P. Roberts		8484 Eighty-eighth Ave., New York, N. Y.	
Dr. Q. R. Russell		8585 Eighty-ninth Ave., New York, N. Y.	
Dr. S. T. Smith		8686 Ninetieth Ave., New York, N. Y.	
Dr. U. V. Taylor		8787 Ninety-first Ave., New York, N. Y.	
Dr. W. X. Thomas		8888 Ninety-second Ave., New York, N. Y.	
Dr. Y. Z. Turner		8989 Ninety-third Ave., New York, N. Y.	
Dr. A. B. Walker		9090 Ninety-fourth Ave., New York, N. Y.	
Dr. C. D. Young		9191 Ninety-fifth Ave., New York, N. Y.	
Dr. E. F. Adams		9292 Ninety-sixth Ave., New York, N. Y.	
Dr. G. H. Baker		9393 Ninety-seventh Ave., New York, N. Y.	
Dr. I. J. Carter		9494 Ninety-eighth Ave., New York, N. Y.	
Dr. K. L. Davis		9595 Ninety-ninth Ave., New York, N. Y.	
Dr. M. N. Evans		9696 One Hundredth Ave., New York, N. Y.	
Dr. O. P. Fisher		9797 One Hundredth Ave., New York, N. Y.	
Dr. Q. R. Grant		9898 One Hundredth Ave., New York, N. Y.	
Dr. S. T. Harris		9999 One Hundredth Ave., New York, N. Y.	
Dr. U. V. Hill		One Hundredth Ave., New York, N. Y.	

financiën

KAPITALEN

Ingeschreven

Op 31 december 1972 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) en van de autobusdiensten (regime 1924) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel :

Toestand op 31 december 1972	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) .	1.169.997.000	562.984.000	333.995.000	266.860.000	6.158.000	48,1	28,6	22,8	0,5
Autobusdiensten (regime 1924) . . .	16.262.000	8.129.000	4.089.000	4.039.000	5.000	50	25,1	24,8	0,1
Net	1.186.259.000	571.113.000	338.084.000	270.899.000	6.163.000	48,2	28,5	22,8	0,5

Opgegeven

De Raad van beheer van de N.M.V.B. heeft, in zitting van 9 januari 1973, beslist het kapitaal van de hiernavolgende autobusdienst niet meer in de jaarverslagen op te nemen en tot zijn liquidatie over te gaan :

Laag kapitaal :

Nijvel — Zinnik

2.000,— F

ALGEMENE BEHEERSKOSTEN

Het gezamenlijk bedrag van de algemene beheerskosten over het dienstjaar 1972 beloopt 214.594.448 F. Dat bedrag werd, na te zijn verminderd met de financiële opbrengsten en met de kosten die rechtstreeks aan de groepen geïmputeerd werden voor

de prestaties die voor hun rekening waargenomen werden, gespreid over de exploitatierekeningen van de spoorlijnen en van de autobusdiensten, alsmede over het verzekeringsfonds.

Het op de exploitatierekeningen geboekte deel van die algemene kosten bedraagt 140.417.999 F, zegge 7,87 % van de ontvangsten van de spoorlijnen en van de in regie geëxploiteerde autobusdiensten. In 1971 was het 5,15 %.

ONTLEDING VAN DE BALANS

Hierna worden de verscheidene posten, die in de balans voorkomen, toegelicht.

ACTIVA

Vastliggend

Eerste aanleg van de lijnen

**Spoorlijnen en
autobusdiensten
(regime 1931)
in exploitatie :
1.176.413.418 F.**

Uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de spoorlijnen en vervangingsautobusdiensten. De bijlage A (kolom 4) geeft deze uitgaven per groep van samengesmolten lijnen.

**Spoorlijnen die,
althoewel vergund,
niet zullen
aangelegd worden :
8.374.511 F**

Uitgaven gedaan voor vergunde lijnen, die niet zullen aangelegd worden.

**Autobusdiensten
(regime 1924) :
31.409.828 F**

Uitgaven van eerste aanleg gedaan voor de autobusdiensten waarvoor machtiging is verleend bij toepassing van de statutaire bepalingen, goedgekeurd krachtens de wet van 11 augustus 1924. De bijlage C (kolom 4) geeft deze uitgaven per autobusdienst.

Hoofdbestuur en exploitatieregies

**Gebouwen :
96.854.543 F
Mobilair,
gereedschap en
rijdend materieel :
39.656.062 F**

Waarde, na afschrijving, van de gebouwen, het mobilair, het gereedschap en het rijdend materieel van het hoofdbestuur en van de exploitatieregies.

Sociale en culturele inrichtingen : Waarde, na afschrijving, van de gebouwen en de uitrusting van de sociale en culturele inrichtingen.
22.471.888 F

Investeringsgoederen vanaf 1.1.1972 : Waarde, na afschrijving, van de sedert 1.1.1972 geboekte investeringsgoederen, die normalerwijze door leningen moesten gefinancierd worden.
244.320.355 F

Beschikbaar en realiseerbaar

Kas en financiële organismen : Kasvoorraad en bij financiële organismen beschikbare middelen van het hoofdbestuur en van de exploitatieregies.
84.304.710 F

Effectenportefeuille : Bezit in effecten.
11.504.401 F

Vorraden : Waarde, na aftrek van een voorziening voor incurante goederen, van de voorraden van het hoofdbestuur, alsmede van de wisselstukken en verbruiksgoederen opgeslagen voor de lopende behoeften, bij de leveranciers en in de werk- en stelplaatsen van de exploitatieregies.
194.627.009 F

In aanbouw zijnde rijdend materieel : Reeds gedane uitgaven voor autobusbestellingen die in uitvoering zijn.
5.979.764 F

Verschuifde debiteuren : Deze post omvat hoofdzakelijk de sommen die door derden aan het hoofdbestuur en de exploitatieregies verschuldigd zijn, de saldi der werken in uitvoering bij de exploitatieregies zomede de tegenwaarde van de op de rekening « Leveranciers » ingeschreven facturen in afwachting van hun definitieve aanrekening.
272.519.127 F

Borgtochten en in pand gegeven effecten

Borgtochten : Allerlei borgtochten door de Nationale Maatschappij neergelegd als waarborg van haar verplichtingen.
230.982 F

In pand gegeven effecten : Waarde van de bij het Gemeentekrediet van België in pand gegeven openbare fondsen voor de kredietopening die dit organisme aan de Nationale Maatschappij heeft toegestaan.
161.429.752 F

Rekeningen van financieel beheer

Te vervallen annuïteiten : Annuïteiten die na 30 juni 1972 vervallen en bestemd zijn om het hoofd te bieden aan de financiële lasten voortvloeiend uit de leningen (zie op de passiva de posten « Te vervallen obligaties » en « Te vervallen interesten »).
2.581.503.775 F

Orderekeningen

Nog om te ruilen Nominaal bedrag van de door derden nog om te ruilen her-
N.M.V.B.-obligaties : couponeerde N.M.V.B.-obligaties.
703.000 F

Neerleggingen van Nominaal bedrag van de door derden ter bewaring neer-
obligaties tegen
bewijsschriften
op naam :
156.831.400 F

Neerleggingen van Bedrag der in speciën of in obligaties door derden neer-
borgtochten :
6.825.730 F

Provisie Nationale Provisie gestort bij de Nationale Bank voor het waarnemen
Bank voor betaling
van obligaties en
coupons :
42.727.138 F

Fondsen ter Fondsen aangehouden tot dekking van het patrimonium van
verzekering van het
patrimonium der
gepensioneerde
agenten :
22.719.112 F

Fondsen ter Dekking in fondsen van het beschikbare saldo der voorzorgs-
verzekering van het
bezit van de voor-
zorgsinstellingen :
101.370.374 F

Resultatenrekeningen

Verliezen der Gecumuleerd totaal van de exploitatieverliezen die op latere
voorgaande dienst-
jaren op exploitatie
van de spoorlijnen
en de autobus-
diensten
(regime 1931) :
1.325.778.274 F

Aanvullende Aanvullende bezoldiging in 1971 toegekend aan privé-
bezoldiging
in 1971 toegekend
aan privé-exploitanten :
43.541.221 F

Autobusdiensten (regime 1924) :
verlies door de aandeelhouders terug te betalen :
17.204.731 F

Deficit in 1972 geboekt voor de autobusdiensten, regime 1924 (bijlage D, kolom 13). Dit verlies is door de betrokken aandeelhouders aan de Nationale Maatschappij terug te betalen.

PASSIVA

Niet opvraagbaar

Kapitaal van aanleg der lijnen :
1.196.554.000 F

Omvat de kapitalen van :

- a) de spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie (bijlage A, kolom 3) ;
- b) de spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden ;
- c) de autobusdiensten (regime 1924) (bijlage C, kolom 3).

Reservefonds :
130.806.677 F

Totaal van de op dit fonds gedane statutaire aanrekeningen. Het Reservefonds vormt een globale post.

Voorzieningsfonds :
5.929.571 F

Saldo van de statutaire stijvingen en afnemingen voor de verbetering van de lijnen. De bijlagen A (kolom 7) en C (kolom 7) geven de toestand per lijn aan.

Hernieuwings- en afschrijvingsfondsen :
Spoorlijnen :
180.052.304 F

Saldo der dotaties aangelegd vóór 1.1.1972 met het oog op de hernieuwing van het materieel, de uitrusting en de aanhorigheden van de spoorlijnen, alsmede van de vaste installaties der autobusdiensten (regime 1931).

Autobussen (regime 1931) :
1.346.242.089 F

Afschrijvingsdotaties van het vóór 1.1.1972 in dienst gesteld voertuigenpark der autobusdiensten (regime 1931).

Autobusdiensten (regime 1924) :
29.211.299 F

Deze post omvat :

- a) de afschrijvingsdotaties van het vóór 1.1.1972 in dienst gesteld voertuigenpark der autobusdiensten met hoog kapitaal ;
- b) het saldo der dotaties vóór genoemde datum aangelegd voor de hernieuwing van de vaste installaties der autobusdiensten met hoog kapitaal ;
- c) de dotaties voor hersamenstelling van het kapitaal der autobusdiensten met laag kapitaal.

Voor het detail per lijn, zie bijlage C (kolom 8).

Verzekeringsfonds : Fonds aangelegd om de Nationale Maatschappij te dekken tegen de risico's van brand, ongevallen aan derden en aan het personeel.
82.275.147 F

Creditrekeningen : Provisies bestemd om zekere waardeverliezen op te vangen, of om latere uitgaven van de exploitatieregies te dekken.
94.104.986 F

Opvraagbaar

Verschillende crediteuren : Deze post omvat hoofdzakelijk de sommen verschuldigd door het hoofdbestuur en de exploitatieregies aan leveranciers en aan andere derden.
547.890.612 F

Nog te vereffenen schadegevallen : Raming van de nog uit te keren vergoedingen uit hoofde van de verzekeringen « Derden », « Wet » en « Brand ».
181.000.000 F

Rekeningen van financieel beheer

Te vervallen obligaties : Nominale waarde van de N.M.V.B.-obligaties in omloop en uitgegeven, al dan niet publiek, in vertegenwoordiging van de door de openbare machten onderschreven annuïteiten (bijlage F).
1.326.763.840 F

Te vervallen interesten : Te vervallen interesten begrepen in de aflossingstabellen der N.M.V.B.-leningen.
1.197.293.826 F

Orderekeningen

Houders van nog om te ruilen N.M.V.B.-obligaties : Recht van de houders van nog om te ruilen N.M.V.B.-obligaties op nieuwe effecten. De nog af te leveren obligaties komen voor op de overeenstemmende post van de activa.
703.000 F

Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam : Recht van de bewaargevers van gedeponeerde obligaties tegen bewijsschriften op naam. Het bedrag van hun neerleggingen komt voor op de overeenstemmende post van de activa.
156.831.400 F

Bewaargevers van borgtochten : Recht van de bewaargevers van borgtochten. Het bedrag der neergelegde borgtochten komt voor op de overeenstemmende post van de activa.
6.825.730 F

**Uit te keren
obligaties en te
betalen coupons :**
42.727.138 F

Bedrag van de terugbetaalbare obligaties en van de vervallen coupons die niet ter inning aangeboden werden of die van 1 januari 1973 af mogen aangeboden worden.

**Patrimonium van de
gepensioneerde
agenten :**
22.719.112 F

Aan op rust gestelde agenten toebehorende sommen, die bij de N.M.V.B. in deposito zijn gelaten. Dit patrimonium wordt gedekt door fondsen, voorkomend op de overeenstemmende post van de activa.

**Voorzorgsinstel-
lingen :**
101.370.374 F

Beschikbaar saldo van de voorzorgsinstellingen. Dit bezit wordt vertegenwoordigd door fondsen, voorkomend op de overeenstemmende post van de activa.

De Raad van beheer.

per 31 december 1972

per 31 december 1972

ACTIVA

VASTLIGGEND			
Eerste aanleg van de lijnen :			
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.176.413.418	1.216.197.757	
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	8.374.511		
Autobusdiensten (regime 1924)	31.409.828		
Hoofdbestuur en exploitatieregies :			
Gebouwen (na afschrijving)	96.854.543	136.510.605	
Mobilair, gereedschap en rijdend materieel (na afschrijving)	39.656.062		
Sociale en culturele inrichtingen en hun uitrusting (na afschrijving)	22.471.888	244.320.355	
Investerings vanaf 1.1.1972 (na afschrijving)			
BESCHIKBAAR EN OMZETBAAR			
Kas en financiële organismen	84.304.710	568.935.011	
Effectenportefeuille	11.504.401		
Voorraden	194.627.009		
In aanbouw zijnde rijdend materieel	5.979.764		
Verschillende debiteuren	272.519.127		
BORGTOCHTEN EN IN PAND GEGEVEN EFFECTEN			
Borgtochten	230.982	161.660.734	
In pand gegeven effecten	161.429.752		
REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K.B. 6.7.1885, art. 2)			
Te vervallen annuïteiten		2.581.503.775	
ORDEREKENINGEN			
Nog om te ruilen N.M.V.B. - obligaties	703.000	331.176.754	
Neerleggingen van obligaties tegen bewijsschriften op naam	156.831.400		
Neerleggingen van borgtochten	6.825.730		
Provisie Nationale Bank voor betaling van obligaties en coupons	42.727.138		
Fondsen ter verzekering van het patrimonium der gepensioneerde agenten	22.719.112		
Fondsen ter verzekering van het bezit van de voorzorgsinstellingen	101.370.374		
RESULTATENREKENINGEN			
Verliezen der voorgaande dienstjaren op exploitatie van de spoorlijnen en de autobus- diensten (regime 1931)	1.325.778.274	1.369.319.495	
Aanvullende bezoldiging in 1971 toegekend aan privé-exploitanten	43.541.221		
Autobusdiensten (regime 1924) : verlies door de aandeelhouders terug te betalen		17.204.731	
		6.649.301.105	

Opgemaakt te Brussel, op 13 februari 1973.

De Directeur-generaal,
L. VAN AUTGAERDEN

Nagezien door het Comité van toezicht in zitting van 2 mei 1973.

De Voorzitter,
A. LONCKE

PASSIVA

NIET OPVRAAGBAAR			
Kapitaal van aanleg:			
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931) in exploitatie	1.169.997.000	1.196.554.000	130.806.677
Spoorlijnen die, alhoewel vergund, niet zullen aangelegd worden	10.295.000		
Autobusdiensten (regime 1924)	16.262.000		
Reservefonds			
Voorzieningsfondsen:			
Spoorlijnen en autobusdiensten (regime 1931)	4.331.957	5.929.571	
Autobusdiensten (regime 1924)	1.597.614		
Hernieuwings- en afschrijvingsfondsen:			
Spoorlijnen en vaste installaties van de autobusdiensten (regime 1931)	180.052.304	1.555.505.692	82.275.147
Autobussen (regime 1931)	1.346.242.089		
Autobusdiensten (regime 1924)	29.211.299		
Verzekeringsfondsen			94.104.986
Creditrekeningen			
OPVRAAGBAAR			
Verschillende crediteuren	547.890.612	728.890.612	
Nog te vereffenen schadegevallen	181.000.000		
REKENINGEN VAN FINANCIËEL BEHEER (K.B. 6.7.1885, art.2)			
Te vervallen obligaties	1.326.763.840	2.524.057.666	
Te vervallen interesten	1.197.293.826		
ORDEREKENINGEN			
Houders van nog om te ruilen N.M.V.B. - obligaties	703.000	331.176.754	
Bewaargevers van obligaties tegen bewijsschriften op naam	156.831.400		
Bewaargevers van borgtochten	6.825.730		
Uit te keren obligaties en te betalen coupons	42.727.138		
Patrimonium van de gepensioneerde agenten	22.719.112		
Voorzorgsinstellingen	101.370.374		
			6.649.301.105

Afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 6 maart 1973.

De Voorzitter,
J. STORME

uitgebracht door het comité van toezicht

VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mijne Heren,

Overeenkomstig de wet en de statuten, hebben wij de eer verslag uit te brengen over de uitvoering van het mandaat dat ons tijdens het dienstjaar 1972 werd toevertrouwd.

Het Comité heeft de werkzaamheden van de Nationale Maatschappij nauwgezet gevolgd aan de hand van de verslagen der zittingen van de Raad van beheer en van de resultaten der door het Comité uitgevoerde controles. Bedoelde werkzaamheden zijn correct geschied en geven geen aanleiding tot bijzondere opmerkingen.

Bij het Hoofdbestuur richtte de verificatie zich herhaaldelijk op de bezittingen aan geldmiddelen en effecten. Geregeld werden ook de documenten en inschrijvingen der boekhouding nagezien.

In de zetels van de exploitatiediensten en in de werkplaatsen werden verschillende steekproeven uitgevoerd om de juistheid van de voorraadsinventarissen na te gaan.

Het Comité heeft ruim gebruik gemaakt van het individuele recht van toezicht, voorzien bij artikel 25, par. 3 van de statuten, door de controle op bepaalde verrichtingen aan enkele leden toe te vertrouwen.

De semestriële activa- en passivatoestand per 30 juni 1972 werd eveneens op zijn juistheid getest.

Ten slotte ging het Comité over tot een nauwkeurig onderzoek van de Balans per 31 december 1972. Uit dit onderzoek kon worden opgemaakt :

- dat die Balans de inschrijvingen in de boekhouding getrouw weerspiegelt ;
- dat de activa en passiva met de werkelijkheid overeenstemmen ;
- dat het beheer van de effectenportefeuille op verantwoorde wijze geschiedde ;
- dat de hernieuwingsdotaties werden aangelegd rekening houdend met het feit dat de nieuwe investeringen dienden gefinancierd te worden door leningen.

Zich steunend op dit toezicht, is het Comité de mening toegedaan dat de Balans per 31 december 1972 de toestand van de Maatschappij juist weergeeft en nodigt derhalve de aandeelhouders uit ze goed te keuren.

Het Comité wil zijn dank betuigen aan de Directie en haar medewerkers alsook aan het personeel, voor de wijze waarop zij hun moeilijke taak in het voorbije dienstjaar volbracht hebben.

Brussel, 2 mei 1973.

Het Comité van toezicht.

bijlagen

nagslijd

BIJLAGE A
1972

**SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG, VOORZIENINGSFONDSEN,
VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES.**

Volg- num- mers	LIJNEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voorzienings- fondsen	Voorschotten aan de lijnen met verlies
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	PROVINCIE ANTWERPEN						
1	Lijnen van het westen van de provin- cie Antwerpen	70.526.000	70.908.984	—	382.984	—	33.024.850
2	Lijnen van het oosten van de provin- cie Antwerpen	71.818.000	72.299.773	—	481.773	—	67.654.798
	Totalen F	142.344.000	143.208.757	—	864.757	—	100.679.648
	PROVINCIE BRABANT						
3	Lijnen van de groep Brussel	152.521.000	152.935.489	—	414.489	—	240.791.316
4	Lijnen van de groep Leuven	51.569.000	51.776.084	—	207.084	17.876	100.684.691
	Totalen F	204.090.000	204.711.573	—	621.573	17.876	341.476.007
	PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
5	Lijnen van het Kortrijkse	38.060.000	38.338.661	—	278.661	—	26.014.143
6	Lijnen van de Kust	85.153.000	85.327.395	—	174.395	1.976.282	25.115.134
7	Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	36.524.000	37.316.265	—	792.265	—	58.428.427
	Totalen F	159.737.000	160.982.321	—	1.245.321	1.976.282	109.557.704
	PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
8	Lijnen van de provincie Oost-Vlaan- deren	76.376.000	76.493.067	—	117.067	—	34.933.132
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
9	Buurtlijnen van de groep Char- leroi	113.738.000	114.145.061	—	407.061	965.877	233.214.518
10	Buurtlijnen van de groep Cen- trum	37.078.000	37.838.245	—	760.245	467.453	51.159.273
11	Buurtlijnen van de groep Door- nik	35.747.000	35.989.106	—	242.106	—	14.581.371
12	Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	100.162.000	100.888.762	—	726.762	904.469	142.739.542
13	Lijnen van de streek Chimay en Couvain	4.486.000	4.674.952	—	188.952	—	12.780.910
	Totalen F	291.211.000	293.536.126	—	2.325.126	2.337.799	454.475.614

BIJLAGE A
1972

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG, VOORZIENINGSFONDSEN,
VOORSCHOTTEN AAN DE LIJNEN MET VERLIES (VERVOLG)

Volg-nummers	LIJNEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voorzieningsfondsen	Voorschotten aan de lijnen met verlies
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	PROVINCIE LUIK						
14	Lijnen van de Condroz	10.378.000	10.648.976	—	270.976	—	23.602.125
15	Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	34.012.000	34.063.586	—	51.586	—	25.002.819
16	Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	80.389.000	80.676.757	—	287.757	—	62.992.736
	Totaal F	124.779.000	125.389.319	—	610.319	—	111.597.680
	PROVINCIE LIMBURG						
17	Lijnen van de provincie Limburg	75.268.000	75.289.395	—	21.395	—	59.229.450
	PROVINCIE LUXEMBURG						
18	Lijnen van de provincie Luxemburg	37.953.000	38.514.913	—	561.913	—	80.828.289
	PROVINCIE NAMEN						
19	Lijnen van het Naamse	58.239.000	58.287.947	—	48.947	—	33.000.750
	Algemene totalen F	1.169.997.000	1.176.413.418	—	6.416.418	4.331.957	1.325.778.274

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN			
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Verkeersontvangsten		Compen- satiever- goedingen	Diverse ontvangsten
			Spoorlijnen	Autobus- diensten		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
PROVINCIE ANTWERPEN						
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	—	5.971.411 122.854*	—	103.076.773 2.283.783*	8.762.850	1.799.189
Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen	—	9.125.418 3.059.653*	—	138.685.518 43.580.640*	12.233.364	1.784.082
Totalen	—	15.096.829 3.182.507*	—	241.762.291 45.864.423*	20.996.214	3.583.271
PROVINCIE BRABANT						
Lijnen van de groep Brussel	1.279.950	12.586.876 745.693*	38.178.779	218.524.918 16.450.188*	11.824.281	3.054.773
Lijnen van de groep Leuven	—	5.138.610	—	75.899.977	6.123.236	974.702
Totalen	1.279.950	17.725.486 745.693*	38.178.779	294.424.895 16.450.188*	17.947.517	4.029.475
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN						
Lijnen van het Kortrijkse	—	2.534.016 27.305*	—	32.536.055 546.350*	2.984.572	554.233
Lijnen van de Kust	923.189	3.446.218 61.705*	43.901.874	47.423.661 804.389*	5.757.282	1.186.794
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	—	3.633.066 675.515*	—	41.904.763 6.866.923*	5.771.149	981.375
Totalen	923.189	9.613.300 764.525*	43.901.874	121.864.479 8.217.662*	14.513.003	2.722.402
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen	—	5.968.324 85.078*	—	83.133.278 1.143.273*	5.907.565	1.867.325

* Afgelegde kilometers en ontvangsten betreffende de verpachte diensten.
In kolom (13) vertegenwoordigen de met een teken — gemerkte sommen het verlies op exploitatie.

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE

UITGAVEN				Coëfficiënten	Exploitatie- uitslagen	Staats- tussen- komst	Financiële uitslagen
Totalen	Exploitatie- kosten	Algemene beheers- kosten	Totalen				
(8) = (4) + (5) + (6) + (7)	(9)	(10)	(11) = (9) + (10)	(12) = $\frac{(11) \times 100}{(8)}$	(13) = (8) — (11)	(14)	(15) = (13) + (14)
PROVINCIE ANTWERPEN							
115.922.595	148.824.429	8.943.377	157.767.806	136,10	— 41.845.211	41.845.211	—
196.283.604	271.868.373	12.017.724	283.886.097	144,63	— 87.602.493	87.602.493	—
312.206.199	420.692.802	20.961.101	441.653.903	141,46	— 129.447.704	129.447.704	—
PROVINCIE BRABANT							
288.032.939	430.513.086	22.291.647	452.804.733	157,21	— 164.771.794	164.771.794	—
82.997.915	122.853.934	6.531.936	129.385.870	155,89	— 46.387.955	46.387.955	—
371.030.854	553.367.020	28.823.583	582.190.603	156,91	— 211.159.749	211.159.749	—
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
36.621.210	53.265.001	2.839.092	56.104.093	153,20	— 19.482.883	19.482.883	—
99.074.000	135.925.548	7.761.430	143.686.978	145,03	— 44.612.978	44.612.978	—
55.524.210	88.440.496	3.829.329	92.269.825	166,18	— 36.745.615	36.745.615	—
191.219.420	277.631.045	14.429.851	292.060.896	152,74	— 100.841.476	100.841.476	—
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
92.051.441	125.110.923	7.154.473	132.265.396	143,69	— 40.213.955	40.213.955	—

BIJLAGE B
1972

SPOORLIJNEN EN AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1931 :

LIJNEN IN EXPLOITATIE	AFGELEGDE KILOMETERS		ONTVANGSTEN			
	Spoorlijnen	Autobus- diensten	Verkeersontvangsten		Compen- satiever- goedingen	Diverse ontvangsten
			Spoorlijnen	Autobus- diensten		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
PROVINCIE HENEGOUWEN						
Buurtlijnen van de groep Charleroi . . . }	2.916.000	5.810.958 303.004*	73.760.076	94.008.520 4.253.037*	7.189.391	1.458.247
Buurtlijnen van de groep Centrum . . .	1.167.006	1.990.412	35.084.045	34.898.394	3.807.754	708.501
Buurtlijnen van de groep Doornik . . .	—	1.074.078	—	15.773.377	1.479.932	188.577
Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage }	579.345	5.111.764 237.686*	14.890.289	82.086.494 2.965.298*	3.677.189	984.388
Lijnen der streek van Chimay en Couvin .	—	360.192	—	4.323.638	1.114.722	50.833
Totalen }	4.662.351	14.347.404 540.690*	123.734.410	231.090.423 7.218.335*	17.268.988	3.390.546
PROVINCIE LUIK						
Lijnen van de Condroz }	—	1.188.490	—	14.582.050	1.605.654	259.013
Lijnen van het noordoosten van de pro- vincie Luik }	—	2.355.899 51.941*	—	40.503.916 2.063.430*	3.178.430	563.239
Lijnen van het noordwesten van de pro- vincie Luik }	—	6.461.185 519.646*	—	106.482.645 6.673.318*	6.362.905	990.840
Totalen }		10.005.574 571.587*	—	161.568.611 8.736.748*	11.146.989	1.813.092
PROVINCIE LIMBURG						
Lijnen van de provincie Limburg . . . }	—	10.641.909 470.288*	—	142.194.348 6.400.765*	16.306.619	3.825.354
PROVINCIE LUXEMBURG						
Lijnen van de provincie Luxemburg . . }	—	1.890.650 753.701*	—	19.966.301 9.138.966*	2.132.048	2.004.422
PROVINCIE NAMEN						
Lijnen van het Naamse }	— 22.126*	5.083.070 608.111*	— 2.531.117*	89.731.850 6.755.780*	9.374.069	2.672.647
Algemene totalen . . . }	6.865.490 22.126*	90.372.546 7.722.180*	205.815.063 2.531.117*	1.385.736.476 109.926.140*	115.593.012	25.908.534

* Afgelegde kilometers en ontvangsten betreffende de verpachte diensten.
In kolom (13) vertegenwoordigen de met een teken — gemerkte sommen het verlies op exploitatie.

REKENINGEN EN UITSLAGEN DER EXPLOITATIE (VERVOLG)

Totalen (8) = (4) + (5) + (6) + (7)	UITGAVEN			Coëfficiënten (12) = $\frac{(11) \times 100}{(8)}$	Exploitatie- uitslagen (13) = (8) — (11)	Staats- tussen- komst (14)	Financiële uitslagen (15) = (13) + (14)
	Exploitatie- kosten (9)	Algemene beheers- kosten (10)	Totalen (11) = (9) + (10)				
180.669.271 74.498.694 17.441.886 104.603.658 5.489.193	340.864.348 126.633.381 25.919.250 174.147.723 8.435.655	13.883.957 5.863.047 1.372.676 7.998.939 431.999	354.748.305 132.496.428 27.291.926 182.146.662 8.867.654	196,35 177,85 156,47 174,13 161,55	— 174.079.034 — 57.997.734 — 9.850.040 — 77.543.004 — 3.378.461	174.079.034 57.997.734 9.850.040 77.543.004 3.378.461	— — — — —
382.702.702	676.000.357	29.550.618	705.550.975	184,36	— 322.848.273	322.848.273	—
16.446.717 46.309.015 120.509.708	27.562.644 62.596.633 173.268.532	1.294.357 3.623.179 9.008.924	28.857.001 66.219.812 182.277.456	175,46 143,— 151,26	— 12.410.284 — 19.910.797 — 61.767.748	12.410.284 19.910.797 61.767.748	— — —
183.265.440	263.427.809	13.926.460	277.354.269	151,34	— 94.088.829	94.088.829	—
168.727.086	220.578.932	12.777.443	233.356.375	138,30	— 64.629.289	64.629.289	—
33.241.737	58.801.205	1.897.517	60.698.722	182,60	— 27.456.985	27.456.985	—
111.065.463	152.156.291	8.136.529	160.292.820	144,32	— 49.227.357	49.227.357	—
1.845.510.342	2.747.766.384	137.657.575	2.885.423.959	156,35	-1.039.913.617 ..	1.039.913.617	—

** waarvan :
— aanvullende bezoldiging toegekend aan privé-exploitanten : 65.220.742 F
— exploitatie in eigen beheer : 974.692.875 F

BIJLAGE C
1972

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN HERNIEUWINGSFONDSEN.

Volg- nummers	DIENSTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	Hoge kapitalen						
	PROVINCIE BRABANT						
1	Etterbeek - Overijse en uitbreidingen . .	835.000	13.457.964	—	12.622.964	—	13.628.132
2	Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglom- eratie	10.000.000	11.279.425	—	1.279.425	—	8.552.111
	PROVINCIE HENEGOUWEN						
3	Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Ta- mines - Châtelineau en uitbreidingen	5.000.000	5.495.056	—	495.056	117	5.750.501
	PROVINCIE LUXEMBURG						
4	Streek van Houffalize	380.000	1.130.383	—	750.383	—	1.239.555
	Totaal F	16.215.000	31.362.828	—	15.147.828	117	29.170.299
	Lage kapitalen						
	PROVINCIE BRABANT						
5	Streek van Leuven	4.000	4.000	—	—	34.103	4.000
6	Perwijs - Waver - Overijse en uitbreiding	2.000	2.000	—	—	438.301	2.000
7	Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	2.000	2.000	—	—	124.282	2.000
8	Leuven - Overijse - Terhulpen (sta- tion)	2.000	2.000	—	—	4.015	2.000

BIJLAGE C
1972

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN HERNIEUWINGSFONDSEN (1ste vervolg)

Volg- nummers	DIENSTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
9	Streek van Nijvel	3.000	3.000	—	—	39.029	3.000
10	Streek van Eigenbrakel	4.000	4.000	—	—	279.140	4.000
11	Hannuit - Waver en uitbreiding	2.000	2.000	—	—	25.731	2.000
	Totalen F	19.000	19.000	—	—	944.601	19.000
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
12	Merelbeke - Zottegem	2.000	2.000	—	—	20.557	2.000
13	Zottegem - Ninove	2.000	2.000	—	—	571	2.000
	Totalen F	4.000	4.000	—	—	21.128	4.000
PROVINCIE LUIK							
14	Streek van Verviers	9.000	9.000	—	—	62.558	9.000
15	Streek van Hoei	3.000	3.000	—	—	373.826	3.000
16	Streek van Luik	6.000	6.000	—	—	191.916	—
	Totalen F	18.000	18.000	—	—	628.300	12.000

BIJLAGE C
1972

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :
KAPITALEN EN UITGAVEN VAN EERSTE AANLEG,
VOORZIENINGS- EN HERNIEUWINGSFONDSEN (2de vervolg).

Volg- nummers	DIENTEN	Kapitalen	Bedrag van de uitgaven	Beschikbare sommen	Overtallige uitgaven	Voor- zienings- fondsen	Fondsen voor vernieuwing van het mat. of voor hervorming v. h. kapitaal
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) — (4)	(6) = (4) — (3)	(7)	(8)
	PROVINCIE NAMEN						
17	Gedinne - Willerzie - Bourseigne - Neuve	4.000	4.000	—	—	—	4.000
18	Wellin - Beauraing - Franse grens naar Givet (*)	2.000	2.000	—	—	3.468	2.000
	Totalen F	6.000	6.000	—	—	3.468	6.000
	Algemene totalen . F	47.000	47.000	—	—	1.597.497	41.000
	Hoge en lage kapitalen F	16.262.000	31.409.828	—	15.147.828	1.597.614	29.211.299

(*) Deze dienst werd in 1972 niet geëxploiteerd.

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :

DIENSTEN	Afgelegde Kilometers	ONTVANGSTEN				UITGAVEN
		Reizigers	Compensatie- vergoe- dingen	Diverse Ontvangsten	Totalen	Exploitatie- kosten
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (3) + (4) + (5)	(7)
A. — Hoge kapitalen						
PROVINCIE BRABANT						
Etterbeek - Overijse en uitbreidingen	501.860	8.762.828	927.134	67.015	9.756.977	14.037.099
Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie	593.610	10.741.587	229.278	92.749	11.063.614	16.006.624
PROVINCIE HENEGOUWEN						
Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Taminés - Châtelineau en uitbreidingen	663.633	11.138.822	336.168	77.686	11.552.676	14.988.747
PROVINCIE LUXEMBURG						
Streek van Houffalize	144.384	1.166.817	120.463	208.393	1.495.673	3.375.716
Totalen	1.903.487	31.810.054	1.613.043	445.843	33.868.940	48.408.186

EXPLOITATIEREKENINGEN EN EXPLOITATIEUITSLAGEN

UITGAVEN			Exploitatie- uitslagen (11) = (6) — (10)	Staatstussenkomst (12)	Financiële uitslagen
Concurrentie- vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd (8)	Algemene beheers- kosten (9)	Totalen (10) = (7) + (8) + (9)			Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen, volgens art. 38 der statuten (13) = (11) + (12)
—	767.874	14.804.973	— 5.047.996	—	5.047.996
—	870.706	16.877.330	— 5.813.716	—	5.813.716
—	909.196	15.897.943	— 4.345.267	—	4.345.267
—	117.709	3.493.425	— 1.997.752	—	1.997.752
—	2.665.485	51.073.671	— 17.204.731	—	17.204.731

In de kolom (11) vertegenwoordigen de met een teken — gemerkte sommen het verlies op exploitatie.

DIENSTEN	Afgelegde Kilometers	ONTVANGSTEN				UITGAVEN
		Reizigers	Compensatie- vergoe- dingen	Diverse Ontvangsten	Totalen	Exploitatie- kosten
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6) = (3) + (4) + (5)	(7)
B. — Lage kapitalen						
PROVINCIE BRABANT						
Streek van Leuven	103.310*	985.712*	—	—	985.712*	2.203.629
Perwijs - Waver - Overijse en uitbreidingen	519.340*	8.153.380*	—	—	8.153.380*	10.557.110
Mechelen - Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	321.940*	4.353.480*	—	—	4.353.480*	7.103.064
Leuven - Overijse - Terhulpen (Station) .	173.890*	2.461.327*	—	—	2.461.327*	3.765.987
Streek van Nijvel	301.360*	3.159.225*	—	—	3.159.225*	6.407.800
Streek van Eigenbrakel	96.000*	1.565.142*	—	—	1.565.142*	2.123.407
Hannuit - Waver en uitbreiding	56.270*	783.824*	—	—	783.824*	1.198.731
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN						
Merelbeke - Zottegem	160.268*	2.450.428*	—	—	2.450.428*	3.331.472
Zottegem - Ninove	76.217*	668.763*	—	—	668.763*	1.604.536

* Afgelegde kilometers en ontvangsten betreffende verpachte diensten.
In de kolom (11) vertegenwoordigen de met een teken — gemerkte sommen het verlies op exploitatie.

UITGAVEN			Exploitatie- uitslagen (11) = (6) — (10)	Staatstussenkomst (12)	Financiële uitslagen Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen, volgens art. 38 der statuten (13) = (11) + (12)
Concurrentie- vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd (8)	Algemene beheers- kosten (9)	Totalen (10) = (7) + (8) + (9)			
—	—	2.203.629	— 1.217.917	1.217.917	—
—	—	10.557.110	— 2.403.730	2.403.730	—
—	—	7.103.064	— 2.749.584	2.749.584	—
—	—	3.765.987	— 1.304.660	1.304.660	—
—	—	6.407.800	— 3.248.575	3.248.575	—
—	—	2.123.407	— 558.265	558.265	—
—	—	1.198.731	— 414.907	414.907	—
—	—	3.331.472	— 881.044	881.044	—
—	—	1.604.536	— 935.773	935.773	—

AUTOBUSDIENSTEN REGIME 1924 :

DIENSTEN (1)	Afgelegde Kilometers (2)	ONTVANGSTEN				UITGAVEN
		Reizigers (3)	Compensatie- vergoe- dingen (4)	Diverse Ontvangsten (5)	Totalen	Exploitatie- kosten (7)
					(6) = (3) + (4) + (5)	
PROVINCIE LUIK						
Streek van Verviers	163.845*	1.424.715*	—	—	1.424.715*	3.378.464
Streek van Hoei	197.158*	2.753.063*	—	—	2.753.063*	2.603.063
Streek van Luik	860.178*	12.979.827*	—	—	12.979.827*	18.145.562
PROVINCIE NAMEN						
Gedinne - Willerzie - Bourseigne - Neuve .	133.536*	1.246.443*	—	178.500*	1.424.943*	2.429.421
Totalen	3.163.312*	42.985.329*	—	178.500*	43.163.829*	64.852.246
Algemene totalen	{ 1.903.487 3.163.312*	{ 31.810.054 42.985.329*	{ 1.613.043 —	{ 445.843 178.500*	{ 33.868.940 43.163.829*	{ 113.260.432

* Afgelegde kilometers en ontvangsten betreffende verpachte diensten.
In de kolom (11) vertegenwoordigen de met een teken — gemerkte sommen het verlies op exploitatie.
** Verlies gelijk aan de aanvullende bezoldiging toegekend aan privé-exploitanten.

EXPLOITATIEREKENINGEN EN EXPLOITATIEUITSLAGEN (2° VERVOLG)

UITGAVEN			Exploitatie- uitslagen (11) = (6) — (10)	Staatstussenkomst (12)	Financiële uitslagen Door de aandeelhouders terug te betalen verliezen, volgens art. 38 der statuten (13) = (11) + (12)
Concurrentie- vergoedingen aan de N.M.B.S. verschuldigd (8)	Algemene beheers- kosten (9)	Totalen (10) = (7) + (8) + (9)			
— 55.061 —	— 94.939 —	3.378.464 2.753.063 18.145.562	— 1.953.749 — — 5.165.735	1.953.749 — 5.165.735	— — —
—	—	2.429.421	— 1.004.478	1.004.478	—
55.061	94.939	65.002.246	— 21.838.417**	21.838.417	—
55.061	2.760.424	116.075.917	— 39.043.148	21.838.417	17.204.731

Verliezen door de aandeelhouders terug te betalen overeenkomstig art. 38 der statuten

HOGE KAPITALEN	
PROVINCIE BRABANT	
Etterbeek - Overijse en uitbreidingen	5.047.996*
Openbare provinciale autobusdiensten in het zuiden van de Brusselse agglomeratie	5.813.716*
	10.861.712*
PROVINCIE HENEGOUWEN	
Châtelineau - Wanfercée-Baulet - Taminés - Châtelineau en uitbreidingen	4.345.267*
PROVINCIE LUXEMBURG	
Streek van Houffalize	1.997.752*
	17.204.731*

* Zie eveneens kolom (13) van bijlage D

AANDUIDING VAN DE LENINGEN (1)	Nog terug te betalen nominaal bedrag (2)
Lotenlening 1885, 2,5 % coupon juli	2.562.840
Lening 3 % mei-november	73.586.000
Lening 3 % januari-juli — 1e reeks	19.540.000
Lening 3 % januari-juli — 2e reeks	76.154.000
Lening 3 % januari-juli — 3e reeks	253.196.000
Lening 3 % januari-juli — 4e reeks	703.398.000
Lening 1956, 3 % — coupon juli (3)	198.327.000
	1.326.763.840

(3) Niet publiek uitgegeven lening.

<i>Handwritten header text</i>	<i>Handwritten header text</i>
<i>Handwritten text</i>	<i>Handwritten text</i>
<i>Handwritten text</i>	<i>Handwritten text</i>
<i>Handwritten text</i>	<i>Handwritten text</i>
<i>Handwritten text</i>	<i>Handwritten text</i>
<i>Handwritten text</i>	<i>Handwritten text</i>
<i>Handwritten text</i>	<i>Handwritten text</i>
<i>Handwritten text</i>	<i>Handwritten text</i>
<i>Handwritten text</i>	<i>Handwritten text</i>
<i>Handwritten text</i>	<i>Handwritten text</i>

Handwritten text block, possibly a signature or note.

Large block of handwritten text, likely the main body of a letter or report.



