

nationale maatschappij van buurtspoorwegen

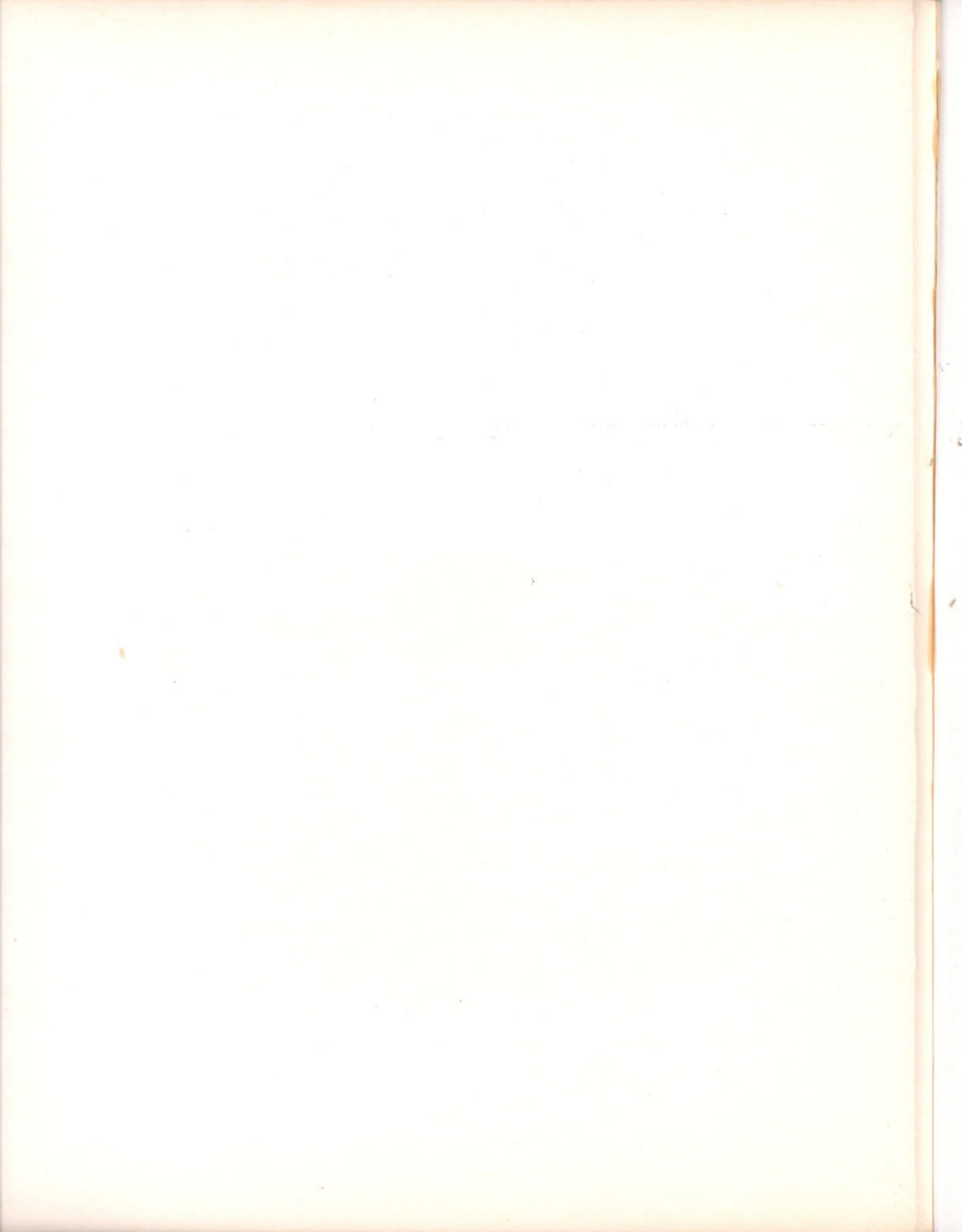
NMVB



VERSLAGEN

maatschappelijk dienstjaar

1977



N M V B

VERSLAAGEN



NATIONALE
MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPORWEGEN

N M V B

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

VERSLAGEN

1977

1875

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

KONINKRIJK BELGIE

**NATIONALE
MAATSCHAPPIJ
VAN
BUURTSPORWEGEN**

VERSLAGEN

uitgebracht door

DE RAAD VAN BEHEER

en door

HET COMITE VAN TOEZICHT



DIENSTJAAR 1977

93^{STE} MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR

GEWESTELIJKE DIRECTIES

GROEP ANTWERPEN - LIMBURG :

Groepschef : de h. J. GOOVAERTS, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Antwerpen :
Italiëlei 112, 2000 Antwerpen. Tel. 031/32.19.31.
Gewestelijke zetel van Hasselt :
Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt. Tel. 011/25.31.46.

GROEP BRABANT :

Groepschef : de h. G. PEERTS, Hoofdingenieur.
Gewestelijke zetel van Brussel :
Barastraat 105-107, 1070 Brussel. Tel. 02/521.00.07.
Gewestelijke zetel van Leuven :
Diestsestraat 317, 3000 Leuven. Tel. 016/22.50.98.

GROEP BEIDE VLAANDEREN :

Groepschef : de h. E. VERVAET, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Brugge :
Jan van Eyckplaats 8, 8000 Brugge. Tel. 050/33.69.83.
Gewestelijke zetel van Gent :
Dendermondsesteenweg 185, 9120 Destelbergen. Tel. 091/28.19.51.

GROEP HENEGOUWEN :

Groepschef : de h. G. POURVEUR, Directeur.
Gewestelijke zetel van Bergen :
place Léopold 9A, 7000 Bergen. Tel. 065/33.21.71.
Gewestelijke zetel van Charleroi :
Stelplaats Charleroi, place des Tramways, 6000 Charleroi.
Tel. 071/32.75.11.
Gewestelijke zetel van Doornik :
Stelplaats Doornik, 7500 Doornik. Tel. 069/22.33.12.

GROEP LUIK - NAMEN - LUXEMBURG :

Groepschef : de h. L. BOTTON, Eerste Ingenieur.
Gewestelijke zetel van Luik :
rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik. Tel. 041/52.00.15.
Gewestelijke zetel van Namen :
avenue de Stassart 12, 5000 Namen. Tel. 081/22.47.47.
Gewestelijke zetel van Luxemburg :
Stelplaats Marloie (5406 Waha). Tel. 084/31.10.66.

bladwijzer

Verslag uitgebracht door de raad van beheer

	Blz.
VOORWOORD	15
BEHEER	17
EXPLOITATIE	
NET	19
Staat van de vergunningen en machtigingen	19
Structuur van het net — Geëxploiteerde lijnen	20
Spoorlijnen	20
Wegdiensten	20
Openbare autobusdiensten	20
Speciale autobusdiensten	23
TARIEVEN	24
EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT	30
PERSONEEL	
EFFECTIEF	37
BEZOLDIGINGEN	39
SOCIALE LASTEN	39

	Blz.
TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN	43
VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1977 . . .	44
GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN	45
VERBETERING VAN DE LONEN	47
PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS	47
SOCIALE DIENST	49

TECHNISCHE DIENSTEN

VASTE INSTALLATIES	51
Sporen	51
Gebouwen	51
Elektrische toerusting	55
ROLLEND MATERIEEL	57

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1978

VASTE INSTALLATIES	59
Sporen	59
Gebouwen	61
Elektrische toerusting	63
ROLLEND MATERIEEL	64

INFORMATICA 65

ONGEVALLEN - VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER

ARBEIDSONGEVALLEN	67
ONGEVALLEN DERDEN	71
RISICO BRAND	74

FINANCIEN

Blz.

KAPITALEN	75
COMMENTAAR BIJ DE JAARREKENING VAN 1977	76

JAARREKENING VAN HET BOEKJAAR 1977

BALANS PER 31 DECEMBER 1977.	80
REKENINGEN DER RESULTATEN	84
TOELICHTING	89

ANALYTISCHE REKENINGEN DER RESULTATEN 1977 96

Verslag uitgebracht door het comité van toezicht	103
--	-----

1. The first part of the report
deals with the general
principles of the
theory of the
subject.

2. The second part of the report
deals with the
application of the
theory to the
practical case.

3. The third part of the report
deals with the
conclusion of the
report.

4. The fourth part of the report
deals with the
conclusion of the
report.

verslag

uitgebracht door de raad van beheer

voorwoord

Op 1 september 1977 heeft de N.M.V.B. effectief het beheer van de N.M.B.S.-autobusdiensten overgenomen. Deze vormen een uitgebreid net dat in het oosten van het land bijzonder dicht is, en waarvan de exploitatie grotendeels door privé-firma's verzorgd wordt.

De invloed van de overname van 'dit wegennet op de activiteiten van de N.M.V.B. is aanzienlijk. Zo beheerde onze maatschappij, eind 1976, wegdiensten die zich uitstrekten over 14.989 km (waarvan 13.182 km geëxploiteerd in eigen beheer en 1.807 km door privé-firma's onder contract van dienstverhuur); eind 1977 zijn deze twee getallen respectievelijk tot 24.996 km en 9.388 km gestegen.

Voor het geheel van de hergroepeerde gewestelijke autobusnetten, vertegenwoordigen de N.M.V.B. en de privé-firma's respectievelijk 62,1 % en 37,9 % van het verkeer op basis van het aantal afgelegde kilometers. Indien men als basis het aantal vervoerde reizigers neemt dan zijn deze cijfers respectievelijk 73,7 % en 26,3 %. Het totale voertuigenpark telde 3.579 eenheden op 31 december 1977, waarvan 1.263 tot privé-exploitanten behoorden.

Daar alle openbare en speciale regionale autobusdiensten nu onder het beheer van eenzelfde organisme staan, werd het mogelijk de eenmaking van de tarieven door te voeren. Nu dient men ervoor te zorgen dat overbodige diensten afgeschaft worden en dat het rollend materieel rationeel wordt gebruikt.

De diensten van de N.M.V.B. hebben studies aangevat met het oog op een optimale coördinatie tussen de door de maatschappij beheerde autobuslijnen, die al dan niet door haar geëxploiteerd worden, eensdeels, en de spoorlijnen van de N.M.B.S. anderdeels, hetgeen tot een betere structuur van het gemeenschappelijk vervoer moet leiden.

In verband hiermee hebben verschillende regionale raadgevende commissies voor het bevorderen en coördineren van het stedelijk en interstedelijk gemeenschappelijk vervoer, opgericht bij koninklijk besluit van 1 december 1976, aan de N.M.V.B. reeds herstructureringsplannen voorgelegd. Weldra zullen al deze commissies aan het werk gaan om het net voor reizigersvervoer in hun eigen streek te herwerken met als doel de gebruiker een soepel en samenhangend geheel te bieden met een aangepast rollend materieel waarvan de werkingskosten zo gering mogelijk gehouden worden.

*
**

Hoewel de tarieven op 1 september 1977 werden verhoogd, en dit na de verhoging die op 1 juli 1976 was ingegaan, sluit het dienstjaar 1977 uiteindelijk af met een tekort van 4.338 miljoen F, terwijl het in 1976 3.079 miljoen F bedroeg. De voornaamste oorzaken van deze vermeerdering van het tekort zijn te vinden in de stijging van de personeelslasten die gebonden is aan de inflatie en aan de verzwarende van de aflossings- en interestlasten van de leningen aangaande ter financiering van de investeringen.

Het zal de lezer van dit verslag opvallen dat verschillende diagrammen en vergelijkende tabellen, die voorheen werden gepubliceerd, ontbreken. De reden hiervan is dat de begrippen « ontvangsten » en « uitgaven » door de wet van 17 juli 1975 betreffende de boekhouding en de jaarrekeningen van de ondernemingen, wet die vanaf het in dit verslag toegelichte dienstjaar op de N.M.V.B. van toepassing is, een merkbaar verschillende betekenis hebben gekregen ten opzichte van hetgeen ze in de vorige verslagen voorstelden.

Derhalve had elke vergelijking in de huidige omstandigheden geen zin en zal ze slechts later kunnen hernomen worden.

beheer

Bij het koninklijk besluit van 8 september 1977 werd aan de heer Louis Van Autgaerden, directeur-generaal, die de leeftijdsgrens bereikt had, eervol ontslag verleend uit zijn ambt.

De Raad van Beheer bracht hulde aan deze hoge ambtenaar om de grote bevoegdheid waarvan hij blijk heeft gegeven bij het waarnemen van de hoge functies die hem werden toevertrouwd.

Onder zijn impuls is de N.M.V.B. erin geslaagd zich aan de laatste ontwikkelingen van de techniek aan te passen, terwijl het net beheerd werd in de geest van besparing die hem steeds kenschetste.

Bij koninklijk besluit van 8 september 1977 werd de heer Constant Henrard, burgerlijk ingenieur, directeur van de technische diensten, tot directeur-generaal benoemd.

Tijdens het afgelopen dienstjaar heeft de samenstelling van de Raad van Beheer geen wijziging ondergaan.

Wat het Comité van Toezicht betreft, heeft de algemene vergadering der aandeelhouders van 31 mei 1977 de heren M. Rogiest en G. De Cuyper tot lid benoemd van dit Comité en de heren E. Courtoy, R. Bonzi, M. Herlemont, E. Cassiers, J. Konings, E. Moreau en J. Bock, uittredende commissarissen, in diezelfde hoedanigheid herkozen.

De heer

De heer [naam] is geboren op [datum] te [plaats]. Hij is nu [leeftijd] jaar oud. Hij is getrouwd met [naam] op [datum] te [plaats]. Hij heeft [aantal] kinderen. Hij is werkzaam als [beroep] bij [bedrijf]. Hij is lid van [organisatie]. Hij is woonachtig op [adres].

Hij is een [beschrijving] persoon. Hij is [eigenschappen]. Hij is [interesses]. Hij is [attitudes]. Hij is [motivatie]. Hij is [doelstellingen]. Hij is [resultaten]. Hij is [conclusies].

Hij is een [beschrijving] persoon. Hij is [eigenschappen]. Hij is [interesses]. Hij is [attitudes]. Hij is [motivatie]. Hij is [doelstellingen]. Hij is [resultaten]. Hij is [conclusies].

De heer [naam] heeft een [beschrijving] baan. Hij is [eigenschappen]. Hij is [interesses]. Hij is [attitudes]. Hij is [motivatie]. Hij is [doelstellingen]. Hij is [resultaten]. Hij is [conclusies].

Hij is een [beschrijving] persoon. Hij is [eigenschappen]. Hij is [interesses]. Hij is [attitudes]. Hij is [motivatie]. Hij is [doelstellingen]. Hij is [resultaten]. Hij is [conclusies].

Hij is een [beschrijving] persoon. Hij is [eigenschappen]. Hij is [interesses]. Hij is [attitudes]. Hij is [motivatie]. Hij is [doelstellingen]. Hij is [resultaten]. Hij is [conclusies].

Hij is een [beschrijving] persoon. Hij is [eigenschappen]. Hij is [interesses]. Hij is [attitudes]. Hij is [motivatie]. Hij is [doelstellingen]. Hij is [resultaten]. Hij is [conclusies].

Hij is een [beschrijving] persoon. Hij is [eigenschappen]. Hij is [interesses]. Hij is [attitudes]. Hij is [motivatie]. Hij is [doelstellingen]. Hij is [resultaten]. Hij is [conclusies].

STAAT VAN DE VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN**Spoorlijnen**

Tijdens het dienstjaar 1977 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

Autobusdiensten

De openbare autobusdiensten waarvoor aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend, hadden, op 31 december 1977, een totale lengte van 25.866 km, waarvan 24.996 km dagelijkse diensten en 870 km seizoensdiensten.

Een definitieve machtiging werd toegekend voor 307 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 13.402 km, onderverdeeld als volgt :

krachtens de wet van 29.8.1931 :

294 diensten met een lengte van	12.861 km
---	-----------

krachtens de besluitwet van 30.12.1946 :

13 diensten met een lengte van	541 km
--	--------

Totaal	13.402 km
------------------	-----------

De andere diensten bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging. Dit is namelijk het geval met de openbare autobusdiensten overgenomen van de N.M.B.S.

STRUCTUUR VAN HET NET - GEËXPLOITEERDE LIJNEN

Spoorlijnen

Op 31 december 1977 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 216 km 704.

Al die lijnen met een spoorwijdte van 1 m hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend opengesteld voor het vervoer van reizigers.

Onderstaande tabel geeft de verdeling per exploitatiegroep :

West-Vlaanderen	67 km 823
Henegouwen	132 km 181
Brabant	16 km 700
Gans het net	216 km 704

Gedurende het jaar 1977 werd door de « Société Anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe des Grottes de Han » een lijn met spoorauto's geëxploiteerd, uitsluitend opengesteld tijdens het toeristisch seizoen voor reizigersvervoer en waarvan de lengte 5 km 400 bedraagt.

In vergelijking met vorig dienstjaar, blijft de lengte van het net ongewijzigd.

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1977 werden 15.608 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 9.388 km.

Op de volgende bladzijde komt een tabel voor waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op het einde van het dienstjaar 1977 geëxploiteerde openbare autobusdiensten omstandig zijn aangegeven.

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de wet van 29 augustus 1931						Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de besluit-wet van 30 december 1946						Totalen van de exploitatiewijzen				ALGEMEEN TOTAAL	
	In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters		Totaal		In eigen beheer		Door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km

Aantal en lengte van de op 31 december 1977 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder de seizoendiensten).

Antwerpen . . .	21	1.591	3	119	24	1.710	1	125	10	477	11	602	22	1.716	13	596	35	2.312
Oost-Vlaand. . .	19	773	1	39	20	812	4	168	32	1.189	36	1.357	23	941	33	1.228	56	2.169
West-Vlaand. . .	35	1.259	8	224	43	1.483	—	—	22	816	22	816	35	1.259	30	1.040	65	2.299
Henegouwen . .	68	2.284	1	13	69	2.297	2	49	20	916	22	965	70	2.333	21	929	91	3.262
Namen	33	1.094	7	260	40	1.354	12	800	10	373	22	1.173	45	1.894	17	633	62	2.527
Luxemburg . . .	29	1.458	10	495	39	1.953	1	154	14	838	15	992	30	1.612	24	1.333	54	2.945
Luik	25	1.272	3	50	28	1.322	3	188	24	1.443	27	1.631	28	1.460	27	1.493	55	2.953
Limburg	22	1.603	2	40	24	1.643	6	400	10	819	16	1.219	28	2.003	12	859	40	2.862
Brabant	40	2.063	2	11	42	2.074	6	327	32	1.266	38	1.593	46	2.390	34	1.277	80	3.667
Totalen	292	13.397	37	1.251	329	14.648	35	2.211	174	8.137	209	10.348	327	15.608	211	9.388	538	24.996

Aantal en lengte van de in 1977 in bedrijf zijnde seizoendiensten.

West-Vlaand. . .	3	69	—	—	3	69	—	—	—	—	—	—	3	69	—	—	3	69
Luxemburg . . .	2	61	—	—	2	61	8	728	—	—	8	728	10	789	—	—	10	789
Brabant	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12	—	—	1	12	1	12
Totalen	5	130	—	—	5	130	8	728	1	12	9	740	13	858	1	12	14	870

De 24.996 km openbare autobusdiensten van de N.M.V.B. zijn verdeeld in diensten die het spoorverkeer hebben vervangen (regime wet van 29 augustus 1931) en in toevoegingsdiensten (regime wet van 11 augustus 1924). Die verdeling wordt in onderstaande tabel gedetailleerd :

	Vervangings- diensten	Toevoegings- diensten	Totalen
Rechtstreekse exploitatie	13.397 km	2.211 km	15.608 km
Verpachting	1.251 km	8.137 km	9.388 km
Totaal	14.648 km	10.348 km	24.996 km

Lijst der openbare autobusdiensten en belangrijke uitbreidingen, in bedrijf gesteld in 1977.

Lijn of uitbreiding	Lengte	Datum van in- bedrijfstelling
Harelbeke — Bavikhove — Hulste	5 km 783	1.1.1977
Sensenruth — Ucimont — Magimont	6 km 468	1.1.1977
Plainevaux — Nollevaux — Fays-les-Veneurs	5 km 606	1.1.1977
Haut-Ittre — Kasteelbrakel	8 km 700	1.1.1977
Moorsele — Beselare — Geluveld — Wervik — Geluwe	22 km 038	3.1.1977
Oedeleem — Beernem — Knesselare	12 km 200	23.3.1977
Lambermont (Scholen) — Fontenoille	6 km 505	3.4.1977
Bastenaken — Longchamps — Hemroulle	6 km 272	18.4.1977
Antwerpen L.O. — Zwijndrecht — Burcht	5 km 450	22.5.1977
Marche — Waillet — Hogue — Marche	13 km 029	22.5.1977
Florenville — Chameleux	6 km 485	1.7.1977
Brecht (Sternhoven) — Brasschaat (Maria-ter-Heide)	4 km 700	1.9.1977

Daarenboven heeft de N.M.V.B., in de loop van het dienstjaar 1977, 197 openbare diensten met een totale lengte van 9.796 km van de N.M.B.S. overgenomen.

2. Speciale autobusdiensten

Het aantal en de kilometerlengte, op 31 december 1977, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, worden in de volgende tabel gedetailleerd :

PROVINCIE	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door pachters			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen	149	2.015	738	24.842	887	26.857
Oost-Vlaanderen	65	512	737	19.698	802	20.210
West-Vlaanderen	225	1.625	637	19.707	862	21.332
Henegouwen	226	2.428	372	8.482	598	10.910
Namen	118	1.516	130	2.728	248	4.244
Luxemburg	84	1.694	136	4.295	220	5.989
Luik	115	1.267	243	5.566	358	6.833
(*)	—	—	17	1.237	17	1.237
Limburg	81	1.534	769	22.619	850	24.153
Brabant	211	2.884	824	24.103	1.035	26.987
Totalen	1.274	15.475	4.603	133.277	5.877	148.752

(*) Speciale autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie Limburg.

Het aantal en de lengte van de speciale autobusdiensten gaan gedurende het jaar 1977 in stijgende lijn. Deze vermeerdering is toe te schrijven aan de toename van het scholierenvervoer en inzonderheid van de diensten naar zweminrichtingen, die nog uitbreiding genomen hebben in vergelijking met het vorige dienstjaar, in vrijwel alle streken van het land.

Ten gevolge van de overname van 2.106 speciale autobusdiensten van de N.M.B.S. op 1.7.1977 met een lengte van 71.495 km, zijn het aantal en de lengte bijna verdubbeld.

De evolutie, tijdens de jongste tien jaren, van de speciale autobusdiensten, ingericht ten behoeve van de scholieren, wordt hierna in tabelvorm weergegeven.

Schooljaren	Dagelijkse afhaaldiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reiswegen (km)	Aantal	Lengte van de reiswegen (km)
1968-1969	926	16.348	338	2.968
1969-1970	943	17.795	397	3.586
1970-1971	981	18.762	472	4.572
1971-1972	1.029	20.133	561	5.543
1972-1973	1.071	21.164	692	6.521
1973-1974	1.109	22.964	770	7.149
1974-1975	1.244	25.096	804	7.209
1975-1976	1.424	27.462	904	8.135
1976-1977	1.442	28.123	1.079	9.560
1977-1978	2.053(*)	46.362(*)	1.952(*)	21.778(*)

(*) Deze stijging is hoofdzakelijk te wijten aan de overname van de bijzondere autobusdiensten van de N.M.B.S. op 1.7.1977.

TARIEVEN

A. REIZIGERS

- I. De tarieven voor de openbare autobusdiensten Vroenhoven, Marres — Maastricht en Lanaken, Tournebride — Maastricht werden met ingang van 1 januari 1977 gewijzigd als volgt :

de prijs voor een enkele rit werd van 13,50 F op 15,50 F gebracht, die voor de kaarten van 10 ritten van 101,50 F op 116,50 F terwijl de prijs van de maandabonnementen van 391 F tot 426 F verhoogd werd.

Deze tarieven werden met ingang van 1 oktober 1977, wegens wijziging van de munt-pariteit, opnieuw veranderd als volgt :

- enkele rit : 16 F
- kaart voor 10 ritten : 115 F
- maandabonnement : 420 F.

- II. Met ingang van 1 april 1977 werd het internationaal tarief voor het vervoer van de uit Engeland komende toeristen, die in het bezit zijn van gecombineerde vervoerbewijzen = Britse spoorwegen — Pakketboten Oostende-Dover — N.M.V.B., bij gebrek aan belangstelling afgeschaft.

III. Vanaf 11 april 1977 (Paasmaandag) werd de waarborg van de schoolabonnementen, die per trimester onderschreven werden, afgeschaft. Voor de schoolabonnementen, afgeleverd voor gans het schooljaar, werd de waarborg afgeschaft met ingang van 1 september 1977.

IV. Bij ministerieel besluit van 10 augustus 1977 werden de tarieven als volgt gewijzigd met ingang van 1 september 1977.

1. **Gewone reizigers** (Prijstabel nr. I) :

De minimumprijs van 1 tot 4 km werd van 10 F op 12 F gebracht voor de gewone reizigers. Voor de oorlogsinvaliden blijft de minimumprijs echter vastgesteld op 6 F op de lijnen die op 30 juni 1976 het buurtspoorwegstelsel hadden.

De basisprijzen per kilometer zijn als volgt bepaald :
 van 5 km tot 40 km : prijs van 4 km + 1,6664 F/km
 meer dan 40 km : prijs van 40 km + 1,5373 F/km.

De afronding gebeurt tot de hogere frank.

2. **Geabonneerde reizigers** (Prijstabel nr. II) :

a) *Gewone abonnementen*

De minimumprijzen van de maandabonnementen werden vastgesteld op 400 F voor 1 tot en met 4 km en op 420 F voor 5 km.

Voor de andere afstanden worden de prijzen berekend met inachtneming van de prijzen van het reizigersbiljet voor de gevraagde afstand, het aantal vermoedelijke ritten per maand en de toegekende verminderingsvoet.

De afronding gebeurt tot de hogere 10 F.

De prijs van de abonnementen voor 12 en 3 maanden wordt als volgt vastgesteld :

voor 12 maanden : prijs van het abonnement voor 1 maand $\times$ 10;
 voor 3 maanden : prijs van het abonnement voor 12 maanden $\times$ 0,275.

b) *Algemene stadsabonnementen* (Type MTB)

De nieuwe prijzen van de algemene stadsabonnementen afgeleverd in de grote agglomeraties en die geldig zijn op de lijnen van de stadsnetten van de Intercommunale Vervoermaatschappijen, van de N.M.V.B. en van de N.M.B.S., zijn de volgende :

Stadsnet	1 maand	12 maanden
Antwerpen en Luik	420	4.200
Gent en Charleroi	400	4.000

Te Brussel werden de prijzen van de MTB-stadsabonnementen als volgt gewijzigd :

- het MTB-abonnement geldig voor 1 week, van maandag tot zondag, werd van 120 F op 140 F gebracht;
- de MTB-abonnementen voor 1 of 12 maanden van 400 F en 4.000 F werden respectievelijk tot 440 F en 4.400 F verhoogd.

De Intercommunale Vervoermaatschappijen van Charleroi en Luik leveren gewone abonnementen af die geldig zijn op gans hun net alsook binnen de stadszone van de N.M.V.B. De prijzen van deze abonnementen bedragen :

	Charleroi	Luik
1) abonnement voor 1 maand	500 F	525 F
2) abonnement voor 12 maanden	5.000 F	5.250 F

c) Gewone abonnementen « N.M.V.B.-stadsnet »

Er worden gewone abonnementen « Stadsnet » afgeleverd die geldig zijn op de volledige uitgestrektheid van een bepaald stadsnet van de N.M.V.B. Ze kunnen bekomen worden voor Mechelen, Turnhout, Aalst, Sint-Niklaas, Oostende, Menen, Brugge, Moeskroen, Kortrijk, Roeselare, Bergen, Doornik, La Louvière, Namen, Leuven, Tienen, Hasselt en Genk.

De prijzen van deze abonnementen zijn als volgt vastgesteld :

- 400 F voor 1 maand
- 4.000 F voor 12 maanden.

d) Schoolabonnementen

De minimumprijzen van de schoolabonnementen voor de ganse duur van het schooljaar werden vastgesteld als volgt :

- 1.650 F voor 3 km of minder
- 1.950 F voor 4 km
- 2.200 F voor 5 km.

Voor de andere afstanden worden de prijzen berekend met inachtneming van de prijs van het reizigersbiljet voor de gevraagde afstand, van een vermoedelijk aantal reizen per jaar en van de toegestane verminderingsvoet.

De afronding gebeurt tot de hogere 10 F.

De prijs van de per trimester betaalde abonnementen werd als volgt vastgesteld :

- 1ste trimester : prijs van het schooljaar $\times$ 0,437
- 2de trimester : prijs van het schooljaar $\times$ 0,350
- 3de trimester : prijs van het schooljaar $\times$ 0,263.

De afronding gebeurt tot de nabije 10 F.

e) *Schoolabonnementen « N.M.V.B.-stadsnet »*

De prijzen van deze abonnementen geldig op de volledige uitgestrektheid van een bepaald stadsnet van de N.M.V.B. zijn vastgesteld als volgt :

Stadsnet	School- jaar	1ste school- trimester	2de school- trimester	3de school- trimester
Brussel, Luik of Antwerpen	2.620 F	1.145 F	920 F	690 F
Charleroi of Gent	2.250 F	985 F	790 F	595 F
Andere stadsdiensten	2.200 F	960 F	770 F	580 F

f) *Sociale weekabonnementen voor werkliden en bedienden*

De nieuwe prijzen werden van maandag 5 september 1977 af toegepast. De minimumprijs van de sociale weekabonnementen werd vastgesteld op 70 F voor 4 km of minder.

Voor de andere afstanden worden de prijzen berekend met inachtneming van de prijs van het reizigersbiljet voor de gevraagde afstand, van het vermoedelijk aantal ritten per week en van de toegestane verminderingsvoet.

De afronding gebeurt op de onmiddellijk hoger gelegen 5 F.

Het sociaal weekabonnement is geldig van maandag tot zondag. Aan de week-abonnenten die op zondag reizen werd er derhalve geen reiskaart tegen de minimumprijs meer afgeleverd sedert 4 september 1977.

3. **Bijzondere prijstabellen :**

- a) Op al de stadsdiensten van de N.M.V.B. behalve te Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik en Verviers, werd de prijs van een rechtstreekse rit of van een overstapbiljet van 10 F op 12 F gebracht voor de gewone reizigers, doch hij bleef behouden op 6 F voor de oorlogsinvaliden. De kaarten van 60 F voor 9 rechtstreekse ritten werden vervangen door kaarten van 60 F voor 8 ritten.
- b) Te Antwerpen werd de eenvormige prijs voor de stadszone van 12 F op 14 F gebracht voor de gewone reizigers.

Voor een overstaprit werd de prijs op 17 F vastgesteld voor de gewone reizigers. Voor de oorlogsinvaliden werd de prijs van 6 F behouden, zowel voor een rechtstreekse rit als voor een overstaprit.

De kaarten van 53 F voor 7 rechtstreekse ritten werden vervangen door kaarten van 60 F voor 7 rechtstreekse ritten. Binnen de voorstadszone werden de kaarten van 85 F voor 10 rechtstreekse ritten vervangen door kaarten van 85 F voor 8 rechtstreekse ritten.

Voor de schoolabbonnementen op de lijn Antwerpen, Rooseveltplaats — Merksem, terminus, werden van 1 september 1977 af de nieuwe M.I.V.A.-tarieven toegepast.

- c) Te Brussel werd de eenvormige prijs voor een rechtstreekse rit of voor een overstapbiljet binnen het stadsnet van 13 F op 15 F gebracht voor de gewone reizigers, doch hij bleef behouden op 6 F voor de oorlogsinvaliden voor een rechtstreekse rit of voor een overstaprit op de lijnen van de N.M.V.B. Aansluitingen N.M.V.B. — M.I.V.B. werden vastgesteld op 15 F.

De kaarten van 75 F voor 9 ritten werden vervangen door kaarten van 90 F voor 9 rechtstreekse of overstapritten op de netten van de N.M.V.B. en van de M.I.V.B.

Binnen de voorstadszone werden de kaarten van 90 F voor 9 ritten vervangen door kaarten van 100 F voor 8 ritten. Ze zijn geldig voor een rechtstreekse rit of een overstaprit op het net van de N.M.V.B. en van de M.I.V.B.

- d) Te Charleroi en te Gent werd de eenvormige prijs voor een rechtstreekse rit vastgesteld op 13 F en deze voor een overstaprit op 14 F voor gewone reizigers.

Voor de oorlogsinvaliden blijft de prijs op 6 F behouden, zowel voor een rechtstreekse als voor een overstaprit. Er worden kaarten afgeleverd tegen 60 F voor 8 rechtstreekse ritten binnen de stadszone.

- e) Te Luik werd de eenvormige prijs voor een rechtstreekse rit binnen de stadszone van 12 F op 14 F gebracht. De prijs van een overstaprit binnen het stadsnet werd vastgesteld op 17 F. Voor de oorlogsinvaliden werd de prijs op 6 F behouden, zowel voor een rechtstreekse als voor een overstaprit.

De kaarten van 60 F voor 8 rechtstreekse ritten binnen de stadszone werden vervangen door kaarten van 60 F voor 7 rechtstreekse ritten, en binnen de voorstadszone werden de kaarten van 85 F voor 9 rechtstreekse ritten vervangen door kaarten van 85 F voor 8 rechtstreekse ritten.

- f) Te Verviers werd de eenvormige prijs voor een rechtstreekse rit vastgesteld op 13 F voor de gewone reizigers en blijft hij behouden op 6 F voor de oorlogsinvaliden.

De kaarten van 60 F voor 9 rechtstreekse ritten werden vervangen door kaarten van 60 F voor 8 rechtstreekse ritten.

- g) Vervoer van kinderen die zich in groep naar schoolkoloniën of speelpleinen begeven (Prijstabel nr. XII).

De nieuwe uitzonderingsprijzen die geheven worden per kind of begeleider en per enkele reis zijn de volgende :

4,00 F voor een rit van 1 tot en met 7 secties;
 4,50 F voor een rit van 8 tot en met 15 secties;
 5,00 F voor een rit van 16 tot en met 20 secties;
 6,00 F voor een rit van 21 tot en met 25 secties;
 6,50 F voor een rit van 26 tot en met 30 secties;
 7,00 F voor een rit van 31 tot en met 35 secties.

- h) Vaste heffingen en toeslagen (Prijstabel nr. XVI)

De nieuwe prijzen voor de bijzondere treinen zijn de volgende :

— minimumprijs per km of sectie : 130 F;
 — bedrag te innen op het ogenblik van de aanvraag: 2.000 F;
 — bijkomend bedrag per uur wachttijd : 360 F.

De toeslag voor een reiziger die niet in het bezit is van een geldig vervoerdocument blijft behouden op 500 F.

V. Bijzondere beschikkingen ingevolge de overname van de N.M.B.S.-autobusdiensten op 1.9.1977 :

1. Bij de overname van de vervangings- en toevoegingsdiensten werden nieuwe sectietabellen opgemaakt volgens de werkelijke afstanden van deze lijnen. De tarieven en de algemene bepalingen (Bundel A) van de N.M.V.B. werden op al deze lijnen toegepast met uitzondering van volgende toeristische diensten :

nr. 206 : Herseaux — De Panne
 462 : Bergen — Koksijde
 492 : Doornik — De Panne,

voor dewelke de bijzondere prijs tabel nr. XIII geldend blijft.

Voor de geabonneerde reizigers die meer dan één lijn gebruiken worden de afstanden van elk der gebruikte lijnen samengeteld om de prijs te bepalen.

De gewone reiziger van de vroegere vervangingsautobuslijnen (13A tot 167B) moet een afzonderlijke reiskaart nemen voor de bus en de trein.

2. In gemengde dienst N.M.B.S. — N.M.V.B. worden door de N.M.B.S. vanaf 1 september 1977 gewone en schoolabonnementen met ingang van de 1ste of 16de der maand, en vanaf 5 september weekabonnementen afgeleverd, voor zover het N.M.V.B.-traject niet integraal gelegen is binnen een stads- of voorstadszone van de N.M.V.B., waar rittenkaarten afgeleverd worden.

De afstanden op het net van de N.M.V.B. en deze op het net van de N.M.B.S. worden samengeteld om de prijs van het abonnement aan N.M.B.S.-tarief te bepalen.

3. Op bepaalde lijnen en verbindingen van de vroegere vervangingsautobusdiensten kan de abonnee een abonnement « in gemeenschap » bekomen. Dit abonnement is dan geldig tussen 2 halten van de N.M.V.B.-reisweg, en tevens op de trein tussen dezelfde overeenstemmende N.M.B.S.-stations.

Bij het vaststellen van de verbindingen die als « gemeenschap » in aanmerking komen, werd de frequentie van respectievelijk de trein en de autobus als criterium genomen om de niet volwaardige diensten te bepalen waarop dergelijke abonnementen worden toegelaten.

Deze abonnementen worden door de N.M.B.S. afgeleverd tegen betaling van de langste reisweg (N.M.V.B. of N.M.B.S.) van het traject in « gemeenschap ».

4. Voor een traject dat beperkt is tot een vroegere vervangingsautobusdienst (nr. 13 A tot 167 B) of dat een traject trein-autobus in gemengde dienst N.M.B.S. — N.M.V.B. omvat, worden eveneens door de N.M.B.S. volgende abonnementen afgeleverd met ingang van de 1ste of 16de van de maand :
 - a) abonnementen « Beheer » en gewone abonnementen tegen 50 % vermindering aan de personeelsleden van de N.M.B.S. en van de besturen die afhangen van het Ministerie van Verkeerswezen en van P.T.T.;
 - b) sociale abonnementen aan de personeelsleden van de N.M.B.S. en van de besturen die afhangen van het Ministerie van Verkeerswezen en van P.T.T.;
 - c) schoolabonnementen tegen 50 % aan de kinderen van het personeel van de N.M.B.S. en van de besturen die afhangen van het Ministerie van Verkeerswezen en van P.T.T.;
 - d) abonnementen voor 12 achtereenvolgende reizen, naar rata van één heen- en terugreis per week, aan leerjongens en werklieden die hoofdzakelijk in ondergeschikt verband handenarbeid verrichten.

De voorkeurtarieven voor de abonnementen vermeld onder a) — b) — c) en d) zijn slechts van kracht op de spoorlijnen van de N.M.B.S. en/of op de vroegere vervangingsautobusdiensten.

B. COLLI EN REISGOED

Bij ministeriële beslissing worden de « Caddy »-wagentjes vanaf 1 december 1977 kosteloos vervoerd, zowel geladen als ongeladen; ze worden toegelaten zowel tijdens de spits- als tijdens de daluren.

EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT

In de twee hiernavolgende tabellen wordt het reizigersvervoer respectievelijk geventileerd per tractiestelsel en volgens de aard van de vervoerbewijzen.

**Aantal vervoerde reizigers
per tractiestelsel**

In duizendtallen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Al de diensten te zamen
1973	25.892	274	214.988	241.154
1974	22.859	253	215.205	238.317
1975	22.767	301	217.046	240.114
1976	21.769	327	212.740	234.836
1977	20.260	305	246.707	267.272

**Aantal vervoerde reizigers
per aard van vervoerbewijs**

In duizendtallen

Jaren	Biljetten en kaarten (gewo- ne reizigers)		Abonnementen						Totaal
			Gewone en MTB-		School-		Week-		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1973	157.334	65,2	12.728	5,3	47.527	19,7	23.565	9,8	241.154
1974	157.172	66,0	13.170	5,5	47.629	20,0	20.346	8,5	238.317
1975	157.363	65,5	13.726	5,7	51.294	21,4	17.731	7,4	240.114
1976	153.103	65,2	15.074	6,4	51.624	21,9	15.035	6,5	234.836
1977	161.524	60,4	21.546	8,1	65.385	24,5	18.817	7,0	267.272

In 1977 kende het aantal vervoerde reizigers een aangroei met 13,8 % ten opzichte van 1976 ingevolge de overname van de autobusdiensten die voorheen door de N.M.B.S. werden beheerd.

De stijging bereikt 5,5 % voor de gewone reizigers (biljetten en kaarten), 42,9 % voor de gewone en MTB-abonnees, 26,7 % voor de schoolabonnees en 25,2 % voor de week-abonnees.

De variatie van het aantal vervoerde reizigers kan worden gevolgd aan de hand van diagram 1.

Anderzijds kan de evolutie van de produktiviteit door vergelijking van de gegevens van de tabel voorkomend op pagina 34 worden nagegaan.

Het aantal aangeboden plaatsen-km voor het geheel van de in regie geëxploiteerde diensten onderging een lichte achteruitgang in 1977; er werden 10.291 miljoen eenheden geregistreerd, tegenover 10.348 miljoen in 1976 (— 0,6 %).

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER

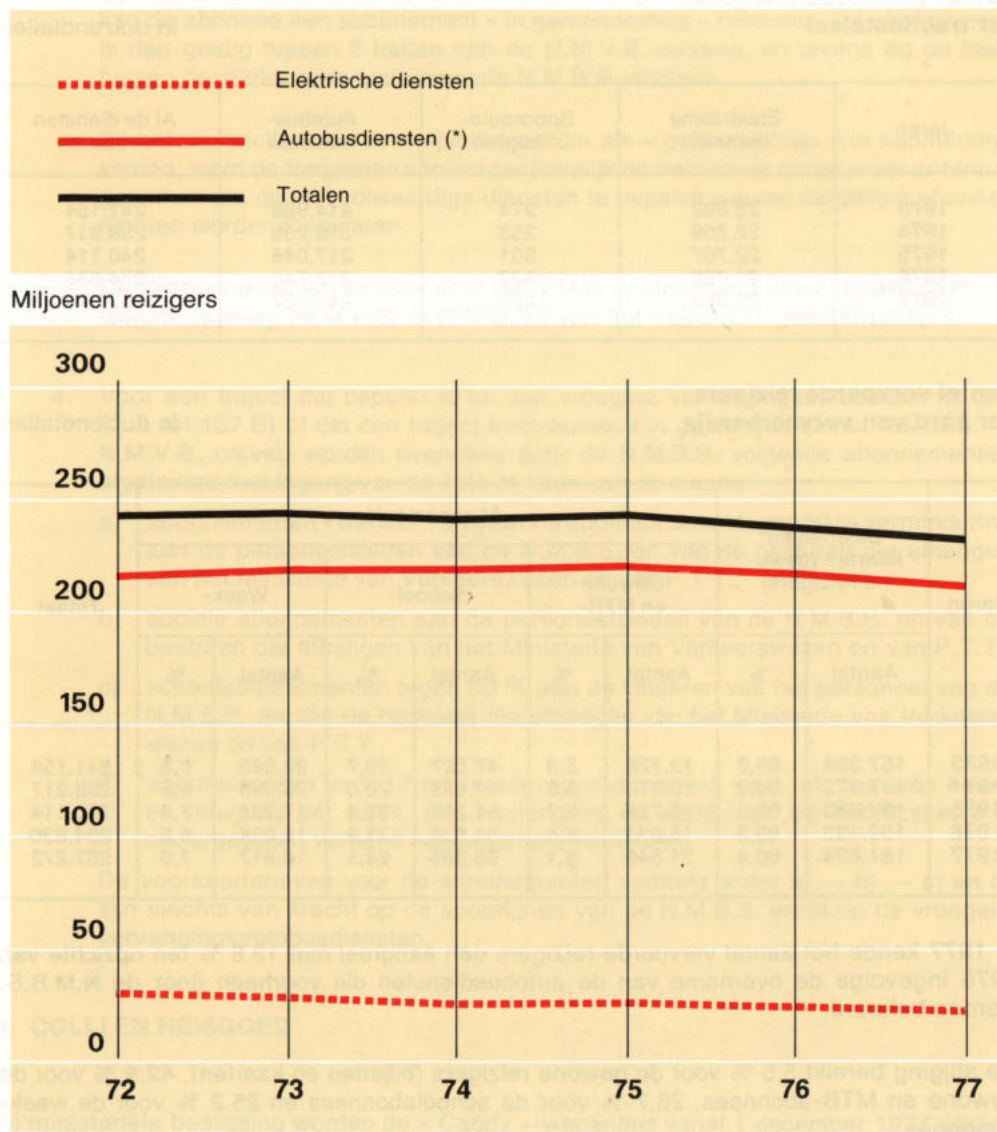


Diagram 1

(*) de autobusdiensten voor rekening van de N.M.B.S. geëxploiteerd niet inbegrepen.

Wat betreft het aantal aangeboden plaatsen-km voor ieder uur door het personeel van de Beweging gepresteerd, dit werd van 1.328 in 1976 op 1.312 in 1977 gebracht, hetgeen voor de eerste keer sedert lang een, trouwens lichte, vermindering met 1,2 % doet uitkomen.

De stijging van de bezoldigingen te wijten aan de inflatie is de hoofdoorzaak van het duurder worden van de werkelijke dagprestatie van 8 uren, waarvan de kostprijs tot 3.062,13 F oploopt, tegenover 2.756,90 F in 1976, zegge een verhoging met 11,1 %. In 1976 was deze kostprijs met 9,6 % gestegen.

De kostprijs van het personeel van de Beweging per aangeboden plaats-km bedroeg 29,2 centiem in 1977, tegenover 25,9 centiem in 1976. Men noteert hier een verhoging met 12,7 %, tegenover 8,8 % in 1976.

De reizigersontvangst wordt geventileerd in de twee volgende tabellen, in de eerste per tractiestelsel, in de tweede per aard van vervoerbewijs.

**Netto-ontvangst van het reizigersvervoer,
verdeeld per tractiestelsel**

Eenheid : duizend frank

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten	Totale ontvangst
1973	205.091	2.921	1.793.579	2.001.591
1974	203.646	2.944	1.848.926	2.055.516
1975	209.844	4.808	2.022.205	2.236.857
1976	215.838	5.486	2.131.634	2.352.958
1977	227.671	5.088	2.998.780	3.231.539

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen toegekend voor de tariefverminderingen ten gunste van sommige categorieën niet geabonneerde reizigers.

**Netto-reizigersontvangst
per aard van vervoerbewijs**

Eenheid : duizend frank

Jaren	Biljetten en kaarten (gewo- ne reizigers)		Abonnementen						Totale ontvangst
			Gewone en MTB-		School-		Week-		
	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	
1973	1.523.468	76,1	92.917	4,6	203.158	10,2	182.048	9,1	2.001.591
1974	1.560.731	75,9	101.995	5,0	217.654	10,6	175.136	8,5	2.055.516
1975	1.760.918	78,7	101.568	4,5	220.305	9,9	154.066	6,9	2.236.857
1976	1.865.358	79,2	105.273	4,5	241.391	10,3	140.936	6,0	2.352.958
1977	2.420.749	74,9	157.570	4,9	426.009	13,2	227.211	7,0	3.231.539

De compensatievergoedingen zijn volledig opgenomen in de rubriek « gewone reizigers ».

Evolutie van de produktiviteit tijdens de jongste tien jaren

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Geboden plaatsen-km (in miljoenen)	9.909	9.774	9.771	9.795	9.878	9.944	10.051	10.208	10.348	10.291
Door de « Beweging » gepre- steerde uren (in duizenden) . . .	8.230	7.973	7.999	8.041	7.874	7.715	7.697	7.743	7.793	7.846
Aantal geboden plaatsen-km per gepresteerd uur « Beweging » (in eenheden)	1.204	1.226	1.222	1.218	1.254	1.289	1.306	1.318	1.328	1.312
Kostprijs van een werkelijke dag- prestatie van 8 uren										
— in frank	872,51	960,25	1.077,60	1.308,96	1.499,18	1.704,40	2.073,27	2.515,27	2.756,90	3.062,13
— betrekkelijk verschil in verhou- ding tot het vorige jaar	+ 9,0 %	+ 10,1 %	+ 12,2 %	+ 21,5 %	+ 14,5 %	+ 13,7 %	+ 21,6 %	+ 21,3 %	+ 9,6 %	+ 11,1 %
Kostprijs van het personeel « Be- weging » per geboden plaats-km										
— in centiem	9,1	9,8	11,0	13,4	14,9	16,5	19,8	23,8	25,9	29,2
— betrekkelijk verschil in verhou- ding tot het vorige jaar	+ 6,0 %	+ 8,1 %	+ 12,7 %	+ 21,8 %	+ 11,2 %	+ 10,7 %	+ 20,0 %	+ 20,2 %	+ 8,8 %	+ 12,7 %

Doorlopen afstanden

Eenheid : duizend km

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- en tractordiensten	Autobus-diensten	Al de diensten te zamen
1973	6.074	33	104.747	110.854
1974	5.822	32	105.851	111.705
1975	5.817	35	106.806	112.658
1976	5.612	36	107.985	113.633
1977	5.626	35	146.478	152.139

Aantal geboden plaatsen-kilometer

Eenheid : miljoen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto-diensten	Autobus-diensten	Al de diensten te zamen
1973	898	3	9.068	9.969
1974	869	3	9.220	10.092
1975	911	4	9.206	10.121
1976	894	4	9.378	10.276
1977	883	2	12.581	13.466

De netto-verkeersontvangsten, verhoogd met de compensatievergoedingen, bedragen 878,6 miljoen F, zegge 37,3 %, meer dan in 1976. De aangroei van de ontvangsten is vooral het gevolg van de overname van het N.M.B.S.-net en, in mindere mate, van de tariefsverhoging die tijdens het dienstjaar is ingegaan.

De betrekkelijk belangrijkste stijging wordt genoteerd voor de schoolabonnees (184,6 miljoen F of 76,5 %). De ontvangsten herkomstig van de weekabonnees kennen een vooruitgang met 86,3 miljoen F of 61,2 % en deze van de gewone abonnees met 52,3 miljoen F of 49,7 %. Voor de gewone reizigers werd slechts een verbetering met 29,8 % (555,4 miljoen F) genoteerd.

Year	Month	Day	Time	Location	Remarks
1914	Jan	1	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	2	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	3	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	4	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	5	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	6	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	7	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	8	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	9	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	10	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	11	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	12	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	13	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	14	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	15	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	16	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	17	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	18	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	19	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	20	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	21	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	22	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	23	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	24	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	25	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	26	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	27	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	28	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	29	10:00	St. Paul	Arrived
1914	Jan	30	10:00	St. Paul	Departed
1914	Jan	31	10:00	St. Paul	Arrived

The following table shows the results of the survey conducted during the month of January, 1914. The data is presented in a tabular form, with columns for the date, time, location, and remarks. The survey was conducted in St. Paul, Minnesota, and the results are as follows:

Date	Time	Location	Remarks
Jan 1	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 2	10:00	St. Paul	Departed
Jan 3	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 4	10:00	St. Paul	Departed
Jan 5	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 6	10:00	St. Paul	Departed
Jan 7	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 8	10:00	St. Paul	Departed
Jan 9	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 10	10:00	St. Paul	Departed
Jan 11	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 12	10:00	St. Paul	Departed
Jan 13	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 14	10:00	St. Paul	Departed
Jan 15	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 16	10:00	St. Paul	Departed
Jan 17	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 18	10:00	St. Paul	Departed
Jan 19	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 20	10:00	St. Paul	Departed
Jan 21	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 22	10:00	St. Paul	Departed
Jan 23	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 24	10:00	St. Paul	Departed
Jan 25	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 26	10:00	St. Paul	Departed
Jan 27	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 28	10:00	St. Paul	Departed
Jan 29	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 30	10:00	St. Paul	Departed
Jan 31	10:00	St. Paul	Arrived

The following table shows the results of the survey conducted during the month of January, 1914. The data is presented in a tabular form, with columns for the date, time, location, and remarks. The survey was conducted in St. Paul, Minnesota, and the results are as follows:

Date	Time	Location	Remarks
Jan 1	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 2	10:00	St. Paul	Departed
Jan 3	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 4	10:00	St. Paul	Departed
Jan 5	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 6	10:00	St. Paul	Departed
Jan 7	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 8	10:00	St. Paul	Departed
Jan 9	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 10	10:00	St. Paul	Departed
Jan 11	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 12	10:00	St. Paul	Departed
Jan 13	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 14	10:00	St. Paul	Departed
Jan 15	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 16	10:00	St. Paul	Departed
Jan 17	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 18	10:00	St. Paul	Departed
Jan 19	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 20	10:00	St. Paul	Departed
Jan 21	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 22	10:00	St. Paul	Departed
Jan 23	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 24	10:00	St. Paul	Departed
Jan 25	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 26	10:00	St. Paul	Departed
Jan 27	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 28	10:00	St. Paul	Departed
Jan 29	10:00	St. Paul	Arrived
Jan 30	10:00	St. Paul	Departed
Jan 31	10:00	St. Paul	Arrived

personeel

EFFECTIEF

Tussen 1 januari en 31 december 1977 werd de personeelssterkte van 7.467 op 7.674 eenheden gebracht, met inbegrip van 3 seizoenarbeiders die op 31.12.1977 werden afgedankt, zegge een verhoging met 207 eenheden.

Die aangroei vloeit voort uit 736 aanwervingen en 37 heraanwervingen, gedeeltelijk gecompenseerd door 569 uittredingen.

Schommeling van het effectief

Aard van de beweging	Aantal personeelsleden	% (effectief op 31.12.1976 : 7.467 = 100)
Vrijwillig ontslag	131	1,76
Afdanking	62	0,83
Overlijden	23	0,31
Oppensioenstelling	316	4,23
Onder de wapens geroepen	24	0,32
Verlof zonder bezoldiging (2 jaar ingevolge bevalling)	1	0,01
Uittreding van tijdelijken E.H.M.	12	0,16
Uittreding van seizoenarbeiders	138	1,85
Totaal van de uittredingen (A)	707	9,47
Aanwerving	712	9,53
Teruggekomen in actieve dienst :		
— gedemobiliseerd	29	0,39
— terug in dienst geroepen	8	0,11
Indiensttreding van tijdelijken E.H.M.	24	0,32
Indiensttreding van seizoenarbeiders	141	1,89
Totaal van de indiensttredingen (B)	914	12,24
Vermeerdering van het effectief (B) — (A)	207	2,77

SCHOMMELING VAN HET EFFECTIEF

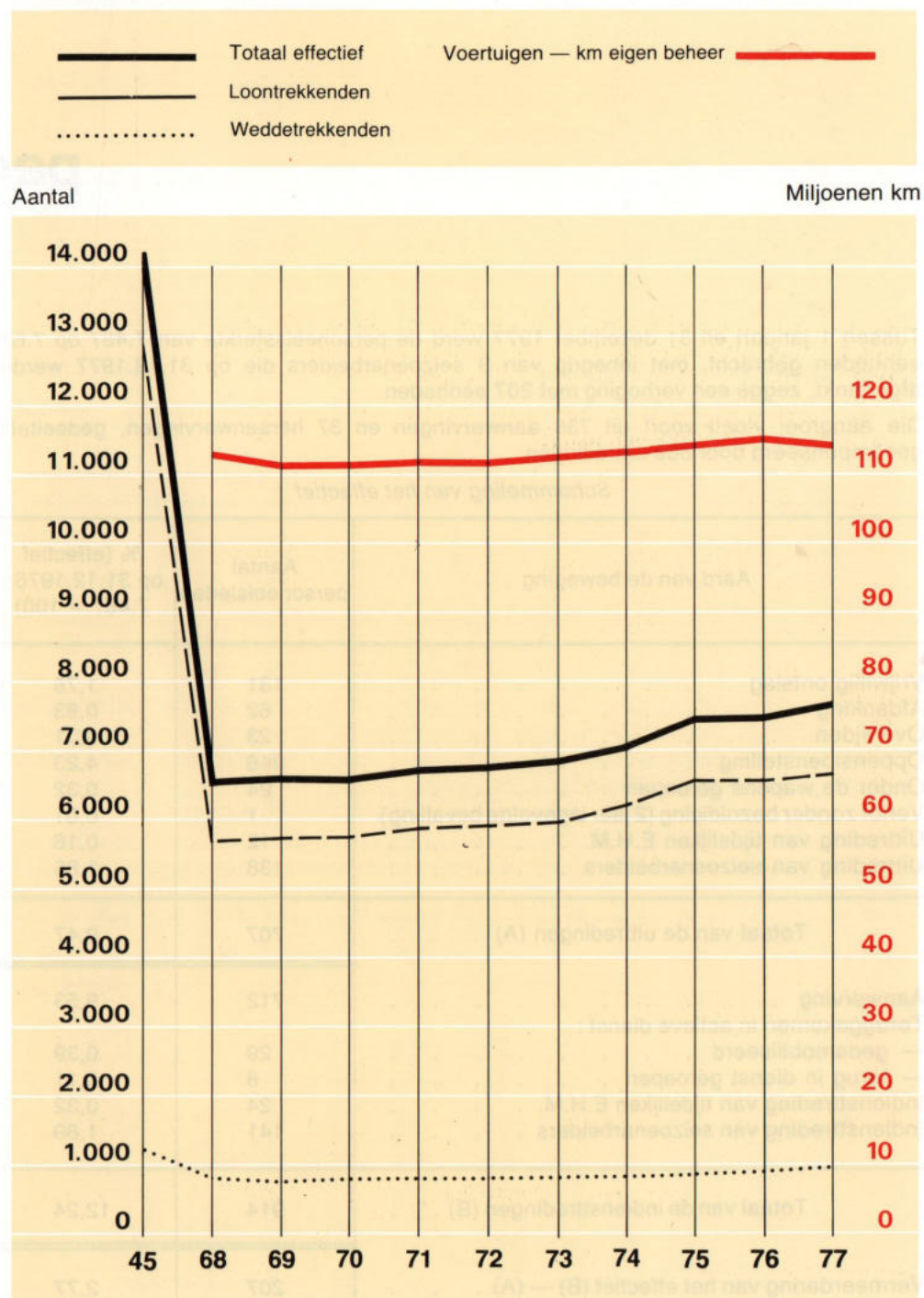


Diagram 2

Men noteert dat in het effectief, eind 1976, 12 tijdelijken begrepen waren die werden aange-
worven ingevolge de economische herstelmaatregelen (E.H.M.), waarvan er 2 na het
welslagen voor een examen in het kader van de effectieven werden opgenomen, terwijl
er in het effectief per eind 1977, 21 begrepen zijn, waardoor de uiteindelijke personeels-
bezetting van 1977 tot 7.650 personeelsleden wordt teruggebracht.

Uit het diagram 2 blijkt dat het effectief van het personeel vermeerderde. Zulks is toe te
schrijven aan de uitbreiding van de beheerstaken en toezichtsoverdrachten door de overname
der N.M.B.S.-autobusdiensten.

BEZOLDIGINGEN

De aan het personeel uitbetaalde bezoldigingen hadden in 1977 een uitgave van
3.082.157.159 F tot gevolg, tegenover 2.779.474.255 F in 1976, hetgeen overeenstemt
met een vermeerdering van 302.682.904 F of 10,88 % ten opzichte van het vorige
dienstjaar.

In frank

Elementen	1976		1977	
Wedden	479.138.903		529.688.044	
Lonen	2.300.335.352		2.552.469.115	
Totalen		2.779.474.255		3.082.157.159

WETTELIJKE SOCIALE LASTEN (R.S.Z.)

Bijdragen voor de Sociale Zekerheid

De bijdragen die ten laste vallen van de N.M.V.B., als werkgever, beliepen 1.107.902.463 F
in 1977, tegen 994.481.713 F in 1976; de verhoging van die bijdragen heeft dus, van het
ene dienstjaar tot het andere, 113.420.750 F of 11,40 % bereikt.

Hierna volgt de verdeling van die bijdragen over de twee categorieën personeelsleden :
weddetrekkenden en loontrekkenden.

In frank

Elementen	1976	1977
Weddetrekkenden	104.687.764	114.944.382
Loontrekkenden	706.549.099	783.892.396
Aanvullend vakantiegeld van de loontrekkenden (*) .	183.244.850	209.065.685
Totalen	994.481.713	1.107.902.463

(*) Het gedeelte van het dubbele verlofgeld van de 4de vakantieweek voor de loontrek-
kenden komt voortaan voor onder de rubriek « Andere wettelijke sociale lasten ».

Van zijn kant heeft het personeel navermelde wettelijke sociale afhoudingen op zijn bezoldigingen ondergaan :

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1976	1977
Weddetrekkenden	32.723.667	37.056.777
Loontrekkenden	244.835.538	266.920.991
Totalen	277.559.205	303.977.768

De verhoging beloopt 26.418.563 F, zegge 9,51 %.

Andere wettelijke sociale lasten

Verder heeft de N.M.V.B. navermelde andere sociale lasten gedragen :

In frank

Elementen	1976	1977
Gedeelte van het dubbele verlofgeld van de 4de vakantieweek voor de loontrekkenden	17.870.078	20.356.170
Dubbel verlofgeld voor weddetrekkenden (met inbegrip van het gedeelte van het dubbele verlofgeld van de 4de vakantieweek)	34.264.861	35.858.223
Dotatie gestort bij de Autonome Kas voor verzekering tegen ongevallen	19.335.804	21.402.584
Gewaarborgd maandloon	233.705	199.034
Tussenkost van de N.M.V.B. in de kosten van de sociale abonnementen	1.522.102	1.671.863
Onderhoud van werkkleding (leverancier)	—	2.065.317
Verplaatsingskosten	4.310.977	4.618.229
Tussenkost van de N.M.V.B. bij gebrek aan een bruikbaar openbaar vervoermiddel	5.734.537	6.282.649
Dienst Arbeidsgeneeskunde	8.574.406	10.111.722
Aanvullende vergoedingen betaald bij toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomsten nrs. 17, 17bis en 17ter (loontrekkenden)	—	493.524
Totalen	91.846.470	103.059.315

De N.M.V.B. heeft dus, in 1977, aan wettelijke sociale lasten een bedrag van 1.210.961.778 F (1.107.902.463 F + 103.059.315 F) uitgegeven, waaraan nog een som van 303.977.768 F kan worden toegevoegd, die aan de bron op de bezoldiging van het personeel werd ingehouden.

BOVENWETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bovendien heeft de N.M.V.B., bij toepassing van het statuut van het personeel, de op onderstaande tabel vermelde vergoedingen en bijdragen gestort :

In frank

Elementen	1976	1977
Bijdragen aan de Gemengde Verzekeringskas (G.V.K.)	5.584.184	5.264.520
Bijpensioenen aan het op rust gestelde personeel, aangesloten bij de Gemengde Verzekeringskas, evenals aan de gerechtigden	39.933.399	45.648.362
Bijdragen en subsidies aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen bij het wettelijk pensioen (K.U.B.)	313.124.469	355.060.868
Bijdragen en subsidies aan de Kas voor uitbetaling van bijslagen aan invalide agenten (K.V.I.)	72.098.367	85.139.397
Bijdragen aan de Kas voor uitbetaling van sociaal hulpgeld aan de in werkloosheid gestelde agenten (K.S.H.)	14.938.277	13.197.807
Syndicaal fonds	12.031.861	13.118.427
Sociaal fonds	—	17.170.638
Bovenwettelijke kinderbijslag	1.700.528	1.282.984
Bovenwettelijk vakantiegeld aan de loontrekkende personeelsleden, slachtoffer van een arbeidsongeval of van een beroepsziekte	116.345	408.972
Aanvullende vergoedingen aan zieke agenten	34.991.870	38.682.059
Dotatie door de N.M.V.B. gestort in het kledingfonds van het personeel	11.164.032	12.193.254
Vergoedingen voor het reinigen van het uniform	1.452.158	1.538.716
Gratificaties toegekend aan de agenten die wegens dienstanciënniteit werden gedecoreerd	772.500	1.060.500
Diverse vergoedingen en voordelen	1.863.378	2.134.722
Totalen	509.771.368	591.901.226

Deze tabel wijst op een verhoging van 82.129.858 F, of 16,11 %.

AANTAL BEGUNSTIGDEN VAN AANVULLENDE TOELAGEN EN VERGOEDINGEN IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF IN ACTIEVE DIENST

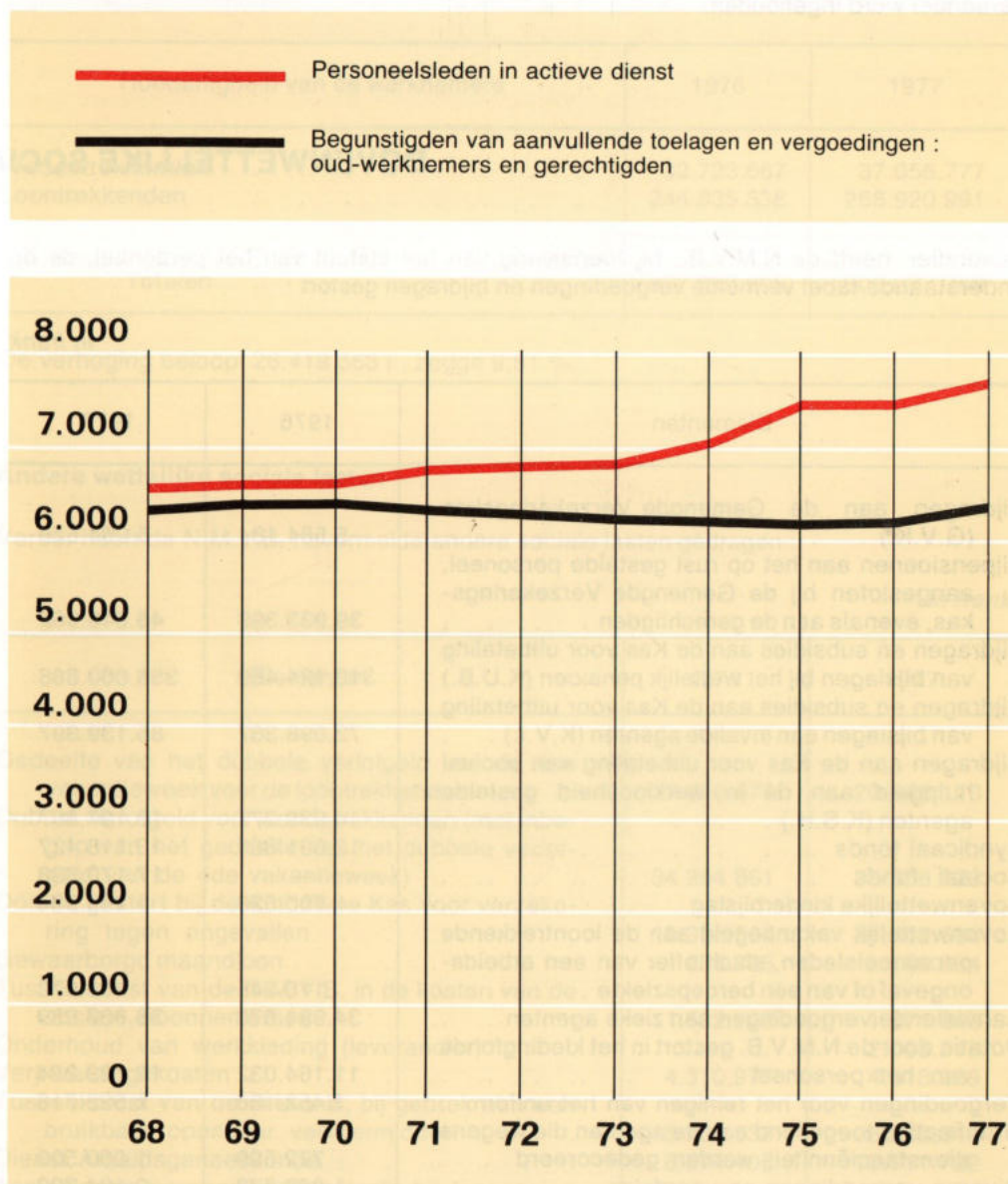


Diagram 3

Samenvatting van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Hierna, ter herinnering, de verschillende hoofdstukken van die samenvatting.

In frank

Aard van de uitgaven	1976	1977
Bezoldigingen	2.779.474.255	3.082.157.159
Wettelijke sociale lasten (R.S.Z.)	994.481.713	1.107.902.463
Andere wettelijke sociale lasten	91.846.470	103.059.315
Bovenwettelijke sociale lasten	509.771.368	591.901.226
Totalen	4.375.573.806	4.885.020.163

Het totaal bedrag van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten bereikte in 1977 aldus 4.885.020.163 F, tegen 4.375.573.806 F in 1976.

De verhoging beloopt 509.446.357 F, of 11,64 %.

TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN

Aantal begunstigden, op 31 december 1977 :

— van aanvullende toelagen :

- pensioen : 2.574 oud-werknemers;
- overlevingsrente : 2.793 gerechtigden;
- invaliditeit : 810 oud-werknemers;
- werkloosheid : 101 oud-werknemers.

6.278 oud-werknemers en gerechtigden.

— van aanvullende vergoedingen bij toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomsten nrs. 17, 17bis en 17ter :

51 oud-werknemers.

Totaal : 6.329 oud-werknemers en gerechtigden.

Diagram 3 schetst de evolutie van het aantal begunstigden van aanvullende toelagen en vergoedingen in verhouding tot de personeelsbezetting in actieve dienst.

VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1977

Hierna volgt de opgave van de nieuwe maatregelen die in 1977 van kracht zijn geworden :

Op 1.1.1977

- Verhoging van de syndicale dotatie die, voor het jaar 1977, van 1.616 F op 1.749 F werd gebracht.
- Verhoging van de grensbedragen der bezoldigingen die in aanmerking genomen worden voor het berekenen van de bijdragen voor sociale zekerheid, ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.

Op 1.2.1977

- Verhoging van de lonen met 2 % ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.-toelagen.
- Verhoging met 2 % van de wedden (index) en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B.- en K.V.I.-toelagen.
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).

Op 1.4.1977

- Verhoging van de lonen met 2 % ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.-toelagen.
- Verhoging met 2 % van de wedden (index) en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B.- en K.V.I.-toelagen.
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).
- Verhoging van de grensbedragen der bezoldigingen die in aanmerking genomen worden voor het berekenen van de bijdragen voor sociale zekerheid, ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.
- Verhoging, vanaf het vakantiedienstjaar 1976 (vakantiejaar 1977), van de bijdragevoet van de totale bijdrage verschuldigd door de werkgever voor de sector « Jaarlijkse vakantie » van de sociale zekerheid (van 14,40 % op 14,75 % gebracht).
- Verhoging, vanaf 1.1.1977, van de dotaties voor het kledingfonds met 8,24 % (sociale programmatie).
- Toekenning, vanaf 1.4.1977, van anciënniteitsbonificaties volgens loonschaal aan de loontrekkende personeelsleden (sociale programmatie).
- Verhoging van de eindejaarstoelage (dertienste maand) van het loontrekkend personeel (sociale programmatie).
- Toekenning van een aanvullende toelage aan de oudere werknemers (loon- en weddetrekkenden) die de toepassing vragen van de collectieve arbeidsovereenkomsten nrs. 17, 17bis en 17ter (sociale programmatie).

- Verhoging, vanaf 1.1.1977, MET 3.606 F (10.000 F i.p.v. 6.394 F), van de toelage begrepen in de term « S » van de K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.-toelagen (sociale programmatie).
- Aanleggen van een Nationaal Sociaal Fonds voor het loon- en weddetrekkend personeel (sociale programmatie).
- Toekenning, in 1977, van een bijkomende bovenwettelijke verlofdag aan het loontrekkend personeel (sociale programmatie 1976).

Op 1.7.1977

- Behoud, vanaf 1.1.1977, op basis van nieuwe criteria, van de bezoldigingsschaal en de O.M.C.-premie ten voordele van de loontrekkende personeelsleden in geval van stopzetting van de normale functies wegens lichamelijke ongeschiktheid (sociale programmatie).

Op 1.8.1977

- Verhoging met 2 % van de lonen ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.-toelagen.
- Verhoging met 2 % van de wedden (index) en overeenkomstige aanpassing van de K.U.B.- en K.V.I.-toelagen.
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage (index).
- Verhoging van de tussenkomst van de werkgevers in het verlies geleden door de N.M.B.S. wegens de uitgifte van sociale abonnementen voor arbeiders en bedienden.

Op 1.10.1977

- Verhoging van de grensbedragen der bezoldigingen die in aanmerking genomen worden voor het berekenen van de bijdragen voor sociale zekerheid, ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen.

Op 1.12.1977

- Verhoging met 1.750 F van het basisbedrag van de sociale programmatietoelage van het weddetrekkend personeel (van 4.250 F op 6.000 F).
- Toekenning, aan de weddetrekkende personeelsleden, van een bijkomende verlofdag per jaarlijkse leeftijdsschijf tussen 60 en 65 jaar (sociale programmatie voor het Rijkspersoneel).

GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN

Rekening houdend met de hiervoren aangehaalde nieuwe lasten, beliep de gemiddelde kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren in 1977, 3.062,13 F tegenover 2.756,90 F in 1976, wat een verhoging met 305,23 F of 11,07 % betekent (zie diagram 4).

EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS VAN EEN 8 UREN-ARBEIDSDAG EN VAN DE INDEX DER CONSUMPTIEPRIJZEN

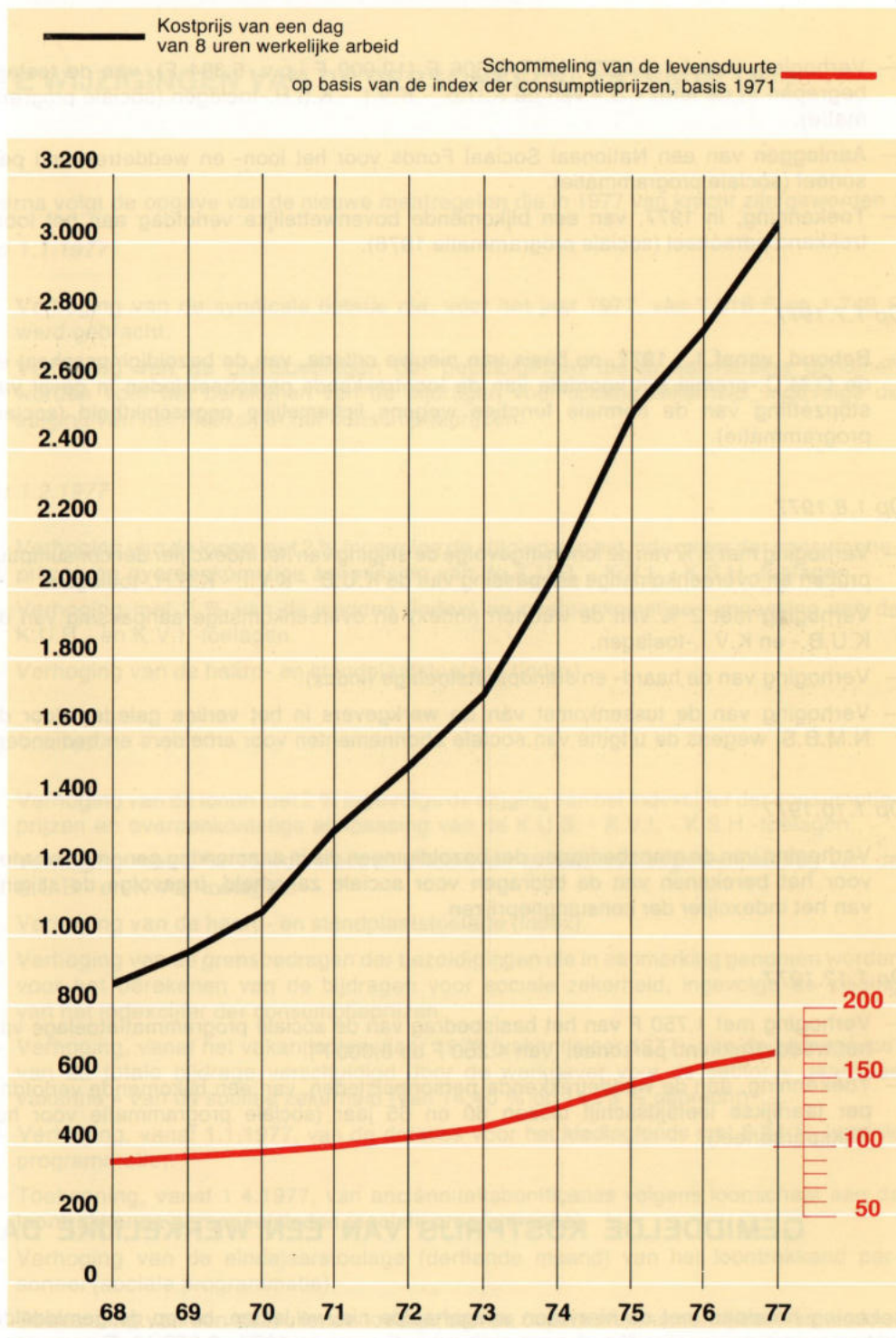


Diagram 4

VERBETERING VAN DE LONEN

De hiernavolgende tabel geeft de evolutie, sedert 1968, van het jaarlijks bruto-inkomen van een gehuwde O.M.C.-chauffeur-ontvanger met 8 jaar dienst, in vergelijking met de evolutie van het gemiddelde indexcijfer van de consumptieprijzen tijdens dezelfde periode.

Aan de hand van de cijfers van deze tabel kan worden uitgemaakt in welke mate de levensstandaard van de werknemers van de N.M.V.B. aanhoudend is verbeterd.

Op het diagram 5 is de uit de opeenvolgende sociale programmaties voortvloeiende verbetering aangegeven door het in het rood getinte vlak, begrepen tussen de twee curven.

Jaar	Gemiddeld bruto-inkomen		Gemiddeld indexcijfer van de consumptieprijzen			Gemiddeld bruto-verhogings-percentage voortvloeiend uit de sociale programmaties
	van het jaar (in F)	verhogings-percentage in verhouding tot 1968	oud (basis 1971)	nieuw (basis 1974/1975)	verhogings-percentage in verhouding tot 1968	
1968	147.000	—	88,90	64,89	—	—
1969	155.000	5,44	92,24	67,33	3,76	1,68
1970	173.000	17,69	95,83	69,95	7,80	9,89
1971	193.000	31,29	100,00	72,99	12,49	18,80
1972	232.000	57,82	105,45	76,97	18,62	39,20
1973	267.000	81,63	112,78	82,32	26,86	54,77
1974	326.600	122,18	127,08	92,76	42,95	79,23
1975	374.600	154,83	143,31	104,61	61,20	93,63
1976	403.400	174,42	156,44	114,19	75,97	98,45
1977	445.600	203,13	167,55	122,30	88,47	114,66

PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS

In 1977 werden er :

- a) 3.528 psychologische examens georganiseerd, tegen 1.909 in 1976, 3.091 in 1975 en 1.902 in 1974.

Ze worden ingedeeld als volgt :

- 3.246 aanwervingsexamens
- 145 examens nopens geschiktheid tot bevelvoering
- 6 mutatieëxamens
- 7 examens nopens geschiktheid tot de functie
- 124 oriëntatieëxamens.

BRUTO-INKOMEN VAN DE BESTUURDER-ONTVANGER O.M.C. - 8 JAAR DIENST

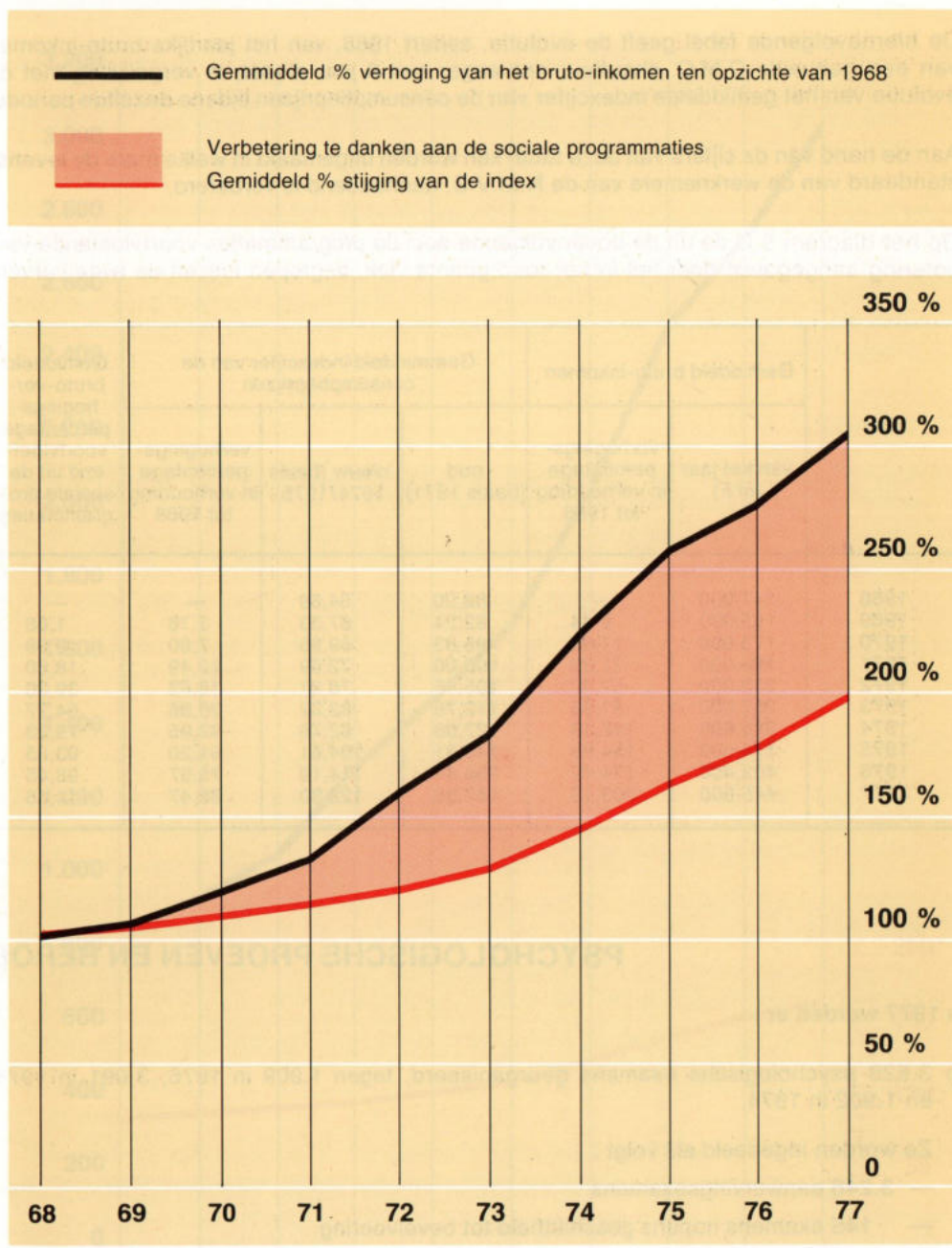


Diagram 5

b) 1.420 beroepsexamens afgenomen voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 1.395 in 1976, waarvan :

- 743 aanwervingsexamens
- 656 bevorderingsexamens
- 18 confirmatieëxamens
- 2 oriëntatieëxamens
- 1 mutatieëxamen.

c) 612 beroepsexamens afgenomen voor het weddetrekkend personeel, tegen 507 in 1976, onderverdeeld als volgt :

- 348 aanwervingsexamens
- 262 examens voor het toetreden tot een functie van weddetrekkende of voor bevordering tot een hogere graad
- 2 confirmatieëxamens.

Opmerking :

Indien onder « selectiecoëfficiënt » verstaan wordt de verhouding tussen het aantal kandidaten die zich voor een aanwervingsexamen aanbieden en het aantal aangeworven mededingers, bekomt men voor het dienstjaar 1977 de proportie :

$$\frac{3.246}{712} = 4,55.$$

Die coëfficiënt is voldoende; hij zou evenwel normaal tussen 5 en 7 moeten liggen.

DIENT VOOR SOCIALE BIJSTAND

De acht maatschappelijke assistenten hebben hun actie voortgezet ten gunste van de personeelsleden, van de oud-werknemers en van hun familie.

Zij hebben, in 1977, 111 diepgaande enquêtes en 4.634 gewone bezoeken en demarches gedaan; bovendien hebben zij, tijdens 434 zitdagen, 2.372 personen te woord gestaan.

BEROEPSOPLEIDING

De activiteit van deze dienst, in 1977, kan als volgt samengevat worden :

- Aantal personeelsleden die cursussen volgden : 68
- Aantal afgeleverde lessen : 2.244
- Aantal uitgereikte studiebewijzen : 11

INTERNE EN OPENBARE RELATIES

Het ondernemingsblad « Onze Buurtspoorwegen » (« Nos Vicinaux ») is een intern informatie- en verbindingsmiddel dat het leven van de maatschappij weergeeft en de voornaamste gebeurtenissen die zich op sociaal vlak voordoen relateert.

Artikels over de verwezelijkingen en ontwerpen van de N.M.V.B. kunnen de belangstelling gaande houden van al degenen die interesse hebben voor de secundaire openbare voermiddelen van ons land.

VAKANTIEHUIZEN

« Zonnebloem » te Nieuwpoort-Bad en « Annette et Lubin » te Spa. Appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine.

Gedurende de vakantieperiodes van 1977 konden er 1.093 aanvragen om verblijf worden ingewilligd (in plaats van 1.056 in 1976) voor de vakantiehuizen, en 236 aanvragen om verblijf (in plaats van 243 in 1976) voor de appartementen.

Het aantal vakantiegangers in de vakantiehuizen heeft zich in 1977 gestabiliseerd (3.335 tegenover 3.338 in 1976). De gebruikers van de appartementen in Blankenberge, Koksijde en Wenduine waren minder talrijk : 1.008 in 1977 tegenover 1.029 in 1976.

technische diensten

VASTE INSTALLATIES

Sporen

Buiten de normale onderhouds- en vernieuwingswerken aan de sporen werden aan onze installaties de volgende wijzigingen aangebracht, onder meer ingevolge modernisering van de wegen en aanpassing van het net aan de nieuwe exploitatietoestanden :

verplaatsen van de sporen te Zeebrugge in verband met de bouw van een nieuwe sluis te Zeebrugge-Heist (3de fase) (2.500 m);

wijzigingen van de lus aan het eindpunt te De Panne, wegens wegwerken (350 m);

verplaatsen van een uitwijkspoor, te Gosselies, als gevolg van provinciewerken (150 m);

aanleggen van een dubbele vertakking te Anderlues « Puits n° 2 », ingevolge werken aan de autosnelweg (200 m);

vernieuwen van het metalen dek van de « pont du Marais », te Anderlues;

verplaatsen van de sporen aan het station Brussel-Noord (200 m).

Anderzijds werden, ingevolge structuurhervormingen, de navermelde lijnsecties opgebroken :

Gooik (Belle Triene) — Leerbeek (station)	2 km 400
Anderlecht (Het Rad) — Anderlecht (IJzeren Kruis)	1 km 500
Anderlecht (Scheutlaan)	0 km 800

Totaal : 4 km 700

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

De hierna vermelde werken werden in 1977 voltooid :

bouwen van nieuwe werkplaatsen, met kantoren, magazijnen, sociale installaties, wasstation voor autobuschassis en autobusgarage, te Hasselt;



Werkplaatsen te Hasselt — Ingangspoorten voor autobussen.

bouwen van de werkplaats, magazijnen en sanitaire installaties, met uitbreiding van de parkeerplaats voor autobussen, te Mechelen-Racing;

inrichten van het woonhuis, te Koksijde;

bouwen van een nieuwe stelplaats, te Saint-Hubert;

inrichten van de woning, te Maissin;

oprichten van een gebouw voor de dienst van de Beweging, vergroten van de garage en inrichten van een parkeerplaats voor autobussen, te Mol;

gedeeltelijk inrichten van de werkplaatsen en de sociale installaties, te Merksem;

oprichten van een wasstation voor autobuschassis, te Luik (Saint-Gilles).

Navermelde werken werden aangevangen of waren reeds in uitvoering in 1977, maar zullen slechts in 1978 voltooid worden :

inrichten van de garage en wasruimten voor autobussen, te Kuregem;

vernieuwen van de bedaking van de werkplaatsen, te Andenne;

inrichten van de woning en van de kantoren te Marloie, Tremelo en Forges;

inrichten van de autobusgarages en van de sociale installaties, alsmede herstellen van de koer en verbouwen van de kantoren, te Eupen;

bouwen en moderniseren van de directiekantoren en de sociale installaties, te Charleroi;

bouwen van sociale installaties, inrichten van de loodsen en de parkeerplaats voor autobussen, te Malonne;

oprichten van een gebouw voor woonhuis, kantoren en sociale installaties en inrichten van een parkeerplaats voor autobussen, te Chastre.

Anderzijds werd de campagne tot het bouwen en het plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, ingezet op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

In het kader van deze campagne werden 142 wachthuisjes in 1977 opgericht. Tijdens hetzelfde jaar heeft de N.M.V.B. de N.M.B.S.-autobuslijnen overgenomen en daardoor bereikt het totaal aantal wachthuisjes op het geheel van ons net 7.020 eenheden, met inbegrip van de 2.870 wachthuisjes die langs de N.M.B.S.-lijnen stonden vóór hun overname door onze Maatschappij.

Verwarmingsinstallaties

In 1977 werden centrale-verwarmingsinstallaties aangebracht in de volgende stelplaatsen :
Mechelen-Racing, Oignies, Oerle, Spa, Hasselt (2de fase) en Chastre.

De volgende centrale-verwarmingsinstallaties werden in 1977 besteld en zullen in 1978 gerealiseerd worden :

Geldenaken, Charleroi en Ethe.



Werkplaatsen te Hasselt — Gedeeltelijk binnenzicht na verbouwing.

Bovendien werd er in 1977 heteluchtverwarming aangebracht in de werkplaatsen en magazijnen van navermelde stelplaatsen :

Mechelen-Racing, Charleroi en Hasselt (2de fase).

Een heteluchtverwarming werd in 1977 voor Ukkel besteld en zal in 1978 verwezenlijkt worden.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

In navermelde stelplaatsen werden installaties voor verlichting en drijfkracht voltooid :

Mol, Chastre, Turnhout (verlichting van de koer), Luik (Saint-Gilles) (verlichting van de wasinstallaties voor autobussen), Namen (verlichting van de kantoren), Onoz, Oignies, Maaseik, Florennes (verlichting van de koer), Saint-Hubert, Malonne, Oostmalle en Broechem (verlichting van de koer).

Telefooninstallaties

De telefooninstallatie van het gebouw van het Hoofdbestuur (Belliardstraat nr. 30) werd uitgebreid.

Tractie-onderstations en hoogspanningscabines

In het kader van de modernisering van de tractie-onderstations werden, in vervanging van de kwikdampgelijkrichters, met silicium-dioden uitgeruste gelijkrichters in dienst gesteld te :

Koksijde (2de groep), La Louvière (1 groep), Jumet-Gohyssart (1 groep), Trazegnies (1 groep).

Luchtlijntoerusting

Benevens normale onderhouds- en vernieuwingswerken aan de luchtlijntoerusting werden aan onze installaties de volgende wijzigingen aangebracht, onder meer ingevolge wegmodernisering en aanpassing van het net aan de nieuwe exploitatietoestanden :

Zeebrugge-Heist (3de fase)	2 km 500
Raversijde-Middelkerke	2 km 000
Brussel-Noord	0 km 200



De stelplaats te Saint-Hubert na verbouwing.

ROLLEND MATERIEEL

Aanschaffingen

Vervoer over de weg

Er werden 268 voertuigen in bedrijf gesteld, namelijk :

- 12 autobussen van het stedelijk type met chassis Van Hool-Cummins (motor Cummins-Diesel 168 pk);
- 67 STANDAARD-autobussen met chassis Van Hool-Daf (motor Daf-Diesel 200 pk);
- 143 STANDAARD-autobussen met chassis Volvo en carrosserie Jonckheere (motor Volvo-Diesel 230 pk);
- 1 STANDAARD-autobus met chassis Leyland en carrosserie Jonckheere (motor Leyland-Diesel 198 pk);
- 45 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.).

Vervoer per spoor

In 1977 deden wij een bestelling van 2 prototypes van gelede motorrijtuigen : 1 voor het net van de Kust en 1 voor het net van Charleroi.

Deze voertuigen zullen in september en oktober 1979 geleverd worden.

Verbouwingen

Vervoer over de weg

1 autobus van het type Brossel A91 DARH, die reeds buiten bedrijf gesteld was, werd opnieuw in dienst genomen als werkplaatsvrachtwagen.

Slopingen

Vervoer over de weg

Autobussen	250
Allerlei voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.)	25



Wasinstallaties voor autobuschassis.

Vervoer per spoor

Motorwagen	1
Bijwagen	1
Allerlei wagens (met schutborden, platte, gesloten, speciale, enz.)	9

Effectief op 31.12.1977

Vervoer over de weg

Autobussen	2.316
Wegtrein	1
Andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.)	207

Vervoer per spoor

Locomotieven	5
Spoorauto's en tractoren	9
Elektrische motorwagens « reizigers »	177
Elektrische motorwagens « dienst »	8
Bijwagens	135
Allerlei wagens (met schutborden, platte, gesloten, speciale, enz.)	153

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1978

VASTE INSTALLATIES

Sporen

De navermelde spoorwijzigingswerken, waarvan de uitvoering voor 1977 was voorzien, zullen in 1978 uitgevoerd worden :

in de aslijn leggen in de « rue Dewiest », te Jumet, in verband met gemeentewerken	0 km 600
voltooiing van de verplaatsing van de sporen te Anderlues « Puits n° 2 », ingevolge werken aan de autosnelweg	0 km 600



Autobus op eigen rijbaan te Luik, « boulevard de la Sauvenière ».

verschuiven van een spoor op de « chaussée de Bruxelles », te Dampremy, Lodelinsart en Jumet	4 km 500
aanpassen van de sporen tussen Zeebrugge-Havenhoofd en Zeebrugge-Vaargeul, ingevolge wegwerken	0 km 800
verplaatsen van sporen te Brussel, tussen het E. Bockstaelplein en het Clementinaplein, ingevolge de metrowerken	1 km 000

Bovendien worden navermelde spoorwijzigingswerken voorzien :

vernieuwen van de sporen, met versterking van het profiel, op de lijnvakken :

Mariakerke — Middelkerke	4 km 750
Zeebrugge — Duinbergen	3 km 300
Charleroi en Centrum (diverse baanvakken)	7 km 000
vernieuwen van de sporen, met verandering van profiel, in de « rue Destrée », te Anderlues	0 km 425
vernieuwen van het metalen dek van een brug, te Trazegnies, en van de toegangsspooren	0 km 335
aanleggen van nieuwe uitwijksporen, te Thuin (eindpunt) en Carnières « chaussée Brunehaut »	0 km 140

Daarenboven konden de werken, die in het kader van het semi-metronet van Charleroi voor 1977 waren voorzien, niet uitgevoerd worden. Ze zijn in het programma van 1978 opgenomen en betreffen het aanleggen van een dubbelspoor tussen het station Charleroi-Ouest en de « chaussée de Bruxelles » (1ste en 2de fase) 1 km 200

Tenslotte zullen, in verband met de structuurhervormingen, navermelde lijnvakken in 1978 opgebroken worden :

opbreking voorzien voor 1977, doch die in 1978 zal uitgevoerd worden ter gelegenheid van gemeentewerken :

doortocht van Colfontaine (Pâturages — lijn Eugies — Wasmès)	2 km 200
nieuwe opbrekingen voorzien voor 1978 :	
Vanderbruggenstraat, te Anderlecht	0 km 400
Roupeplein en Stalingradlaan, te Brussel	0 km 700

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

Navermelde werken zullen eerlang aangevangen worden :

inrichten van het gebouw voor onderstation, te Laken;

plaatsen van metalen poorten in de werkplaats te Kuregem;

inrichten van de stelplaatsen te Schepdaal, Gosselies, Mehaigne en Ethe;



Een N.M.V.B.-bus in stadsdienst te Brugge.

oprichten van een nieuwe stelplaats te Rumst, Sint-Niklaas en Lanaken;
inrichten van de loodsen en van de woningen te Nevele, Bassevelde en Lochristi;
inrichten van de werkplaats en van de sociale installaties, te Genk;
inrichten van de kantoren en van de sociale installaties, te Bree;
aanleggen van een parkeerplein, te Tongeren;
inrichten van de stelplaats, de koer en het magazijn, te Knokke;
moderniseringswerken aan het vakantiehuis « Zonnebloem », te Nieuwpoort;
inrichten van het woonhuis, te Wenduine;
inrichten van de sociale installaties te Anderlues, Châtelet en Bitzingen;
inrichten van de wachterszaal, te La Louvière;
diverse aanpassingswerken te Andenne en Amberloup.

Verwarmingsinstallaties

Navermelde verwarmingsinstallaties zullen in 1978 ter studie genomen worden en eventueel ten uitvoer gelegd worden :

centrale verwarming : Anderlues, Genk, Sint-Niklaas, Destelbergen, Lanaken, Bastenaken, Maissin.

heteluchtverwarming : Genk, Sint-Niklaas, Lanaken.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

Voor de volgende stelplaatsen werden installaties voor verlichting en drijfkracht besteld :
Andenne, Ethe, Aarlen, Chastre (hoogspanningscabine), Hasselt (werkplaats en goederenlift), Forges, Alle-sur-Semois, Spa (vakantiehuis « Annette et Lubin »), Charleroi, Asse en Tremelo.

Telefooninstallaties

De uitbreiding en de versterking van de telefooninstallatie van het Hoofdbestuur (Wetenschapsstraat 14) zullen in 1978 uitgevoerd worden.

Tractie-onderstations en hoogspanningscabines

De modernisering van de onderstations van Trivières en Jumet-stelplaats is in uitvoering.

De versterking en de modernisering van diverse onderstations van de Kust, van Hene-gouwen en van Brabant zijn eveneens voorzien.

Luchtlijnuitrusting

Navermelde wijzigingswerken aan de luchtlijnuitrusting worden voorzien :

vernieuwing van de kettinglijntoerusting van de volgende baanvakken :

Middelkerke — Nieuwpoort 10 km

Blankenberge — Knokke 10 km

Werken die in het kader van de semi-metro van Charleroi voor 1977 waren voorzien en niet konden uitgevoerd worden :

station Charleroi-Ouest en « chaussée de Bruxelles » (1ste en 2de fase) 1 km 200

ROLLEND MATERIEEL

Vervoer over de weg

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zal het volgend materieel in de loop van het jaar 1978 in dienst gesteld worden :

7 STANDAARD-autobussen met chassis Volvo en carrosserie Jonckheere (motor Volvo-Diesel 230 pk);

24 STANDAARD-autobussen met chassis Leyland en carrosserie Jonckheere (motor Leyland-Diesel 198 pk);

222 autobussen met chassis Van Hool-Daf (motor Daf-Diesel 200 pk).

Vervoer per spoor

Wij voorzien in 1978 en 1979 de bestelling van 103 gelede motorrijtuigen, bestemd voor de netten van de Kust (49 voertuigen) en van Charleroi (54 voertuigen).

informatica

Gedurende het jaar 1977 hebben wij ons plan om de informatica als beheers- en controle-werktuig bij het hoofdbestuur en in de groepen toe te passen doorgevoerd.

Op 1 september 1977 heeft de N.M.V.B. het beheer van de openbare autobusdiensten, die voordien door de N.M.B.S. verpacht waren, overgenomen, zich daarbij steunend op een administratieve organisatie waarin de informatica inzonderheid op navermelde gebieden wordt aangewend :

- contracten met de privé-exploitanten;
- berekenen en volgen van de voorafbepaalde kostprijs van iedere exploitant;
- voorgedrukte dagelijkse documenten van de uit te voeren ritorders;
- controles van de Almex-inningsapparaten;
- opstellen van de facturen.

De toepassing op de abonnementen (school-, gewone), die in 1976 aangehaald werd, werd veralgemeend.

Al de abonnementskaarten (jaarlijks worden er 450.000 uitgereikt) worden thans op het hoofdbestuur gedrukt en langs de post aan de abonnee toegestuurd. Daartoe hebben wij een machine voor het automatisch onder omslag steken geïnstalleerd.

In de loop van hetzelfde dienstjaar is het analytisch punteren van de prestaties van de technische diensten operationeel geworden in de groep Luik.

Door deze toepassing wordt de verwerking mogelijk van alle documenten van sociale aard (betalingen, vergoedingen) en van de boekhouding (aanrekening) en tevens het aanleggen van een technische gegevensbank.

Door deze bank kan men nauwkeurig en in detail het onderhoud en de revisie van al onze voertuigen, en van de samenstellen en onderdelen van de voertuigen, op de voet volgen.

Deze gegevens moeten ons de mogelijkheid bieden van 1978 af een algemene studie over de betrouwbaarheid van het rijdend materieel te ondernemen.

In de loop van het jaar 1978 zal het analytisch punteren van de prestaties van de technische diensten operationeel zijn in de tien werkplaatsen van de N.M.V.B. alsook in de diensten van Weg en Werken.

Wij zijn voornemens tijdens hetzelfde dienstjaar verder te gaan met de mechanisering van de boekhoudingsdiensten, de oprichting van een gegevensbank betreffende het personeel en de systematische studie van de exploitatieproblemen.

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

ARBEIDSONGEVALLEN

1977	Aantal	Doden	Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid	Tijdelijke arbeidsongeschiktheid	Zonder werkverlet
Ongevallen in dienst . .	457	—	13	244	200
— loontrekkenden . .	440	—	13	235	192
— weddetrekkenden . .	17	—	—	9	8
Ongevallen op de weg van het werk	59	—	4	45	10
Totalen	516	—	17	289	210

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 516 tegen 447 in 1976, zegge een vermeerdering met ongeveer 15,4 %.

In 1977 zoals in 1976 werd er geen dodelijk ongeval opgetekend.

Het aantal ongevallen van de rubriek « Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid » is verminderd (24 gevallen in 1976 — 17 gevallen in 1977). Het aantal ongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid is gestegen (242 gevallen in 1976 — 289 gevallen in 1977).

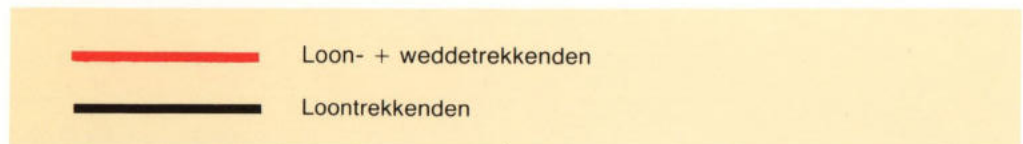
Het aantal ongevallen zonder werkverlet is eveneens gestegen (181 gevallen in 1976 — 210 gevallen in 1977).

A. Ongevallen in dienst

1. Aantal ongevallen en hun lichamelijke gevolgen

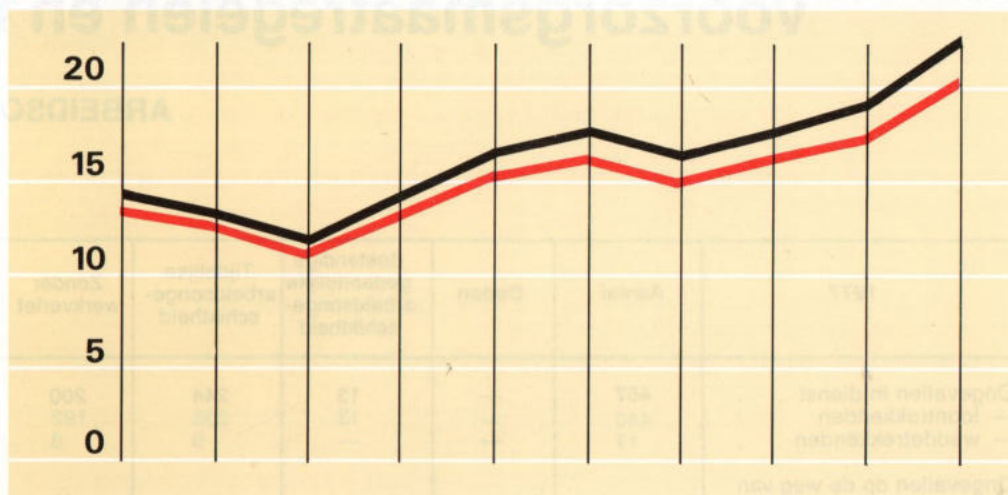
Het aantal ongevallen in dienst bedraagt 457, tegenover 383 in 1976. Tijdens het jaar 1977 deden er zich 13 ongevallen met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid voor, tegen 18 in 1976.

ARBEIDSONGEVALLEN



Aantal ongevallen met arbeidsongeschiktheid
per miljoen werkuren

FREQUENTIEVOET



Aantal dagen arbeidsongeschiktheid
per duizend werkuren

GRAAD VAN ERNST

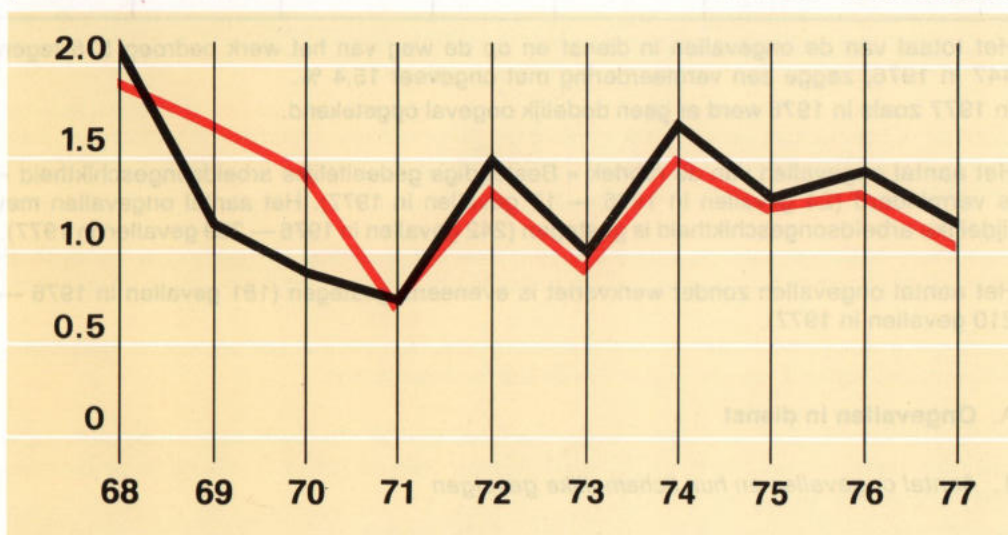


Diagram 6

2. Ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkenden

Het aantal ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkende personeelsleden van de exploitatiegroepen, bedroeg 244 in 1977 tegen 210 in 1976, d.i. een vermeerdering met ongeveer 16,2 %.

De hiernavolgende tabel geeft, voor de laatste 3 jaren, de onderverdeling van het aantal ongevallen met werkverlet per exploitatiegroep, evenals het aantal ongevallen per 100 loontrekkenden.

Groep	1975	1976	1977
Antwerpen	9	22	18
Oost-Vlaanderen	7	2	1
Henegouwen	94	92	116
Namen-Luxemburg	8	8	11
Luik	12	13	27
Brabant	31	41	38
Limburg	8	10	5
West-Vlaanderen	22	22	28
Net	191	210	244
Voor 100 loontrekkenden	2,9	3,2	3,7

Het diagram 6 geeft de schommeling weer van de graad van frequentie en van de graad van ernst tijdens de laatste 10 jaren.

3. Veiligheidswedstrijd

In de permanente veiligheidswedstrijd werden zeer verdienstelijke resultaten geboekt, namelijk :

1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van de Beweging Destelbergen (119 arbeiders)
- ploeg van het personeel Haacht — Diegem (60 arbeiders)
- ploeg van de Beweging Bitsingen — Oerle (55 arbeiders)
- ploeg van de Beweging Sint-Niklaas (40 arbeiders).

2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg van het personeel Omal — Verlaine — Wanze (68 arbeiders).

ONGEVALLEN DERDEN-SPOOR

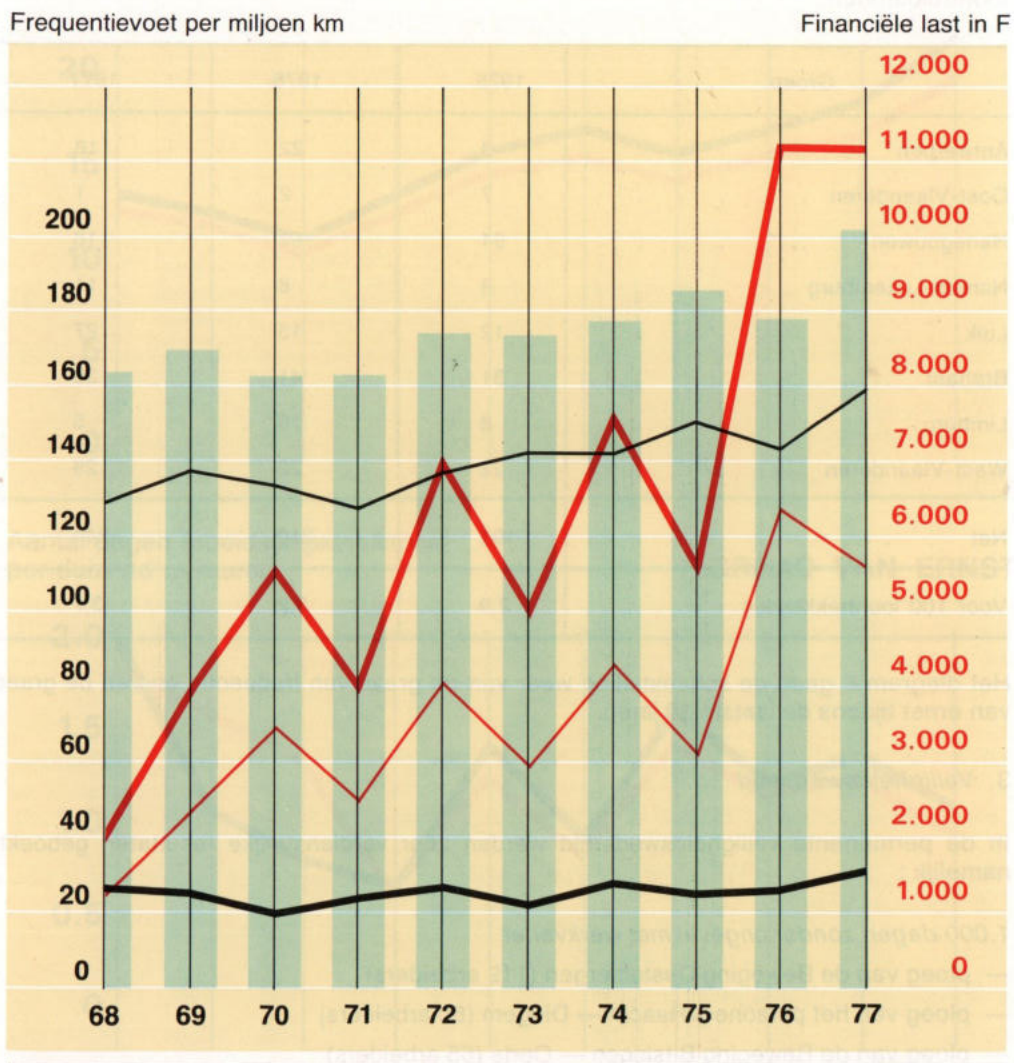
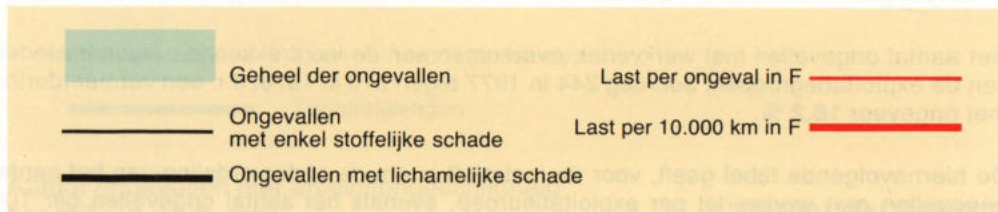


Diagram 7

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

Eveneens te vermelden :

- ploeg van de werkplaats Andenne : 4.865 dagen (107 arbeiders)
- ploeg van de werkplaats Kuregem : 5.511 dagen (40 arbeiders)
- ploeg van de Beweging Eupen — Warzée : 5.814 dagen (65 arbeiders).

B. Ongevallen op de weg van het werk

Er hebben zich in 1977, 59 ongevallen op de weg van het werk voorgedaan, tegen 64 in 1976.

Tijdens het jaar 1977 werden er 4 gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid geregistreerd, tegen 6 in 1976.

C. Rijscholen

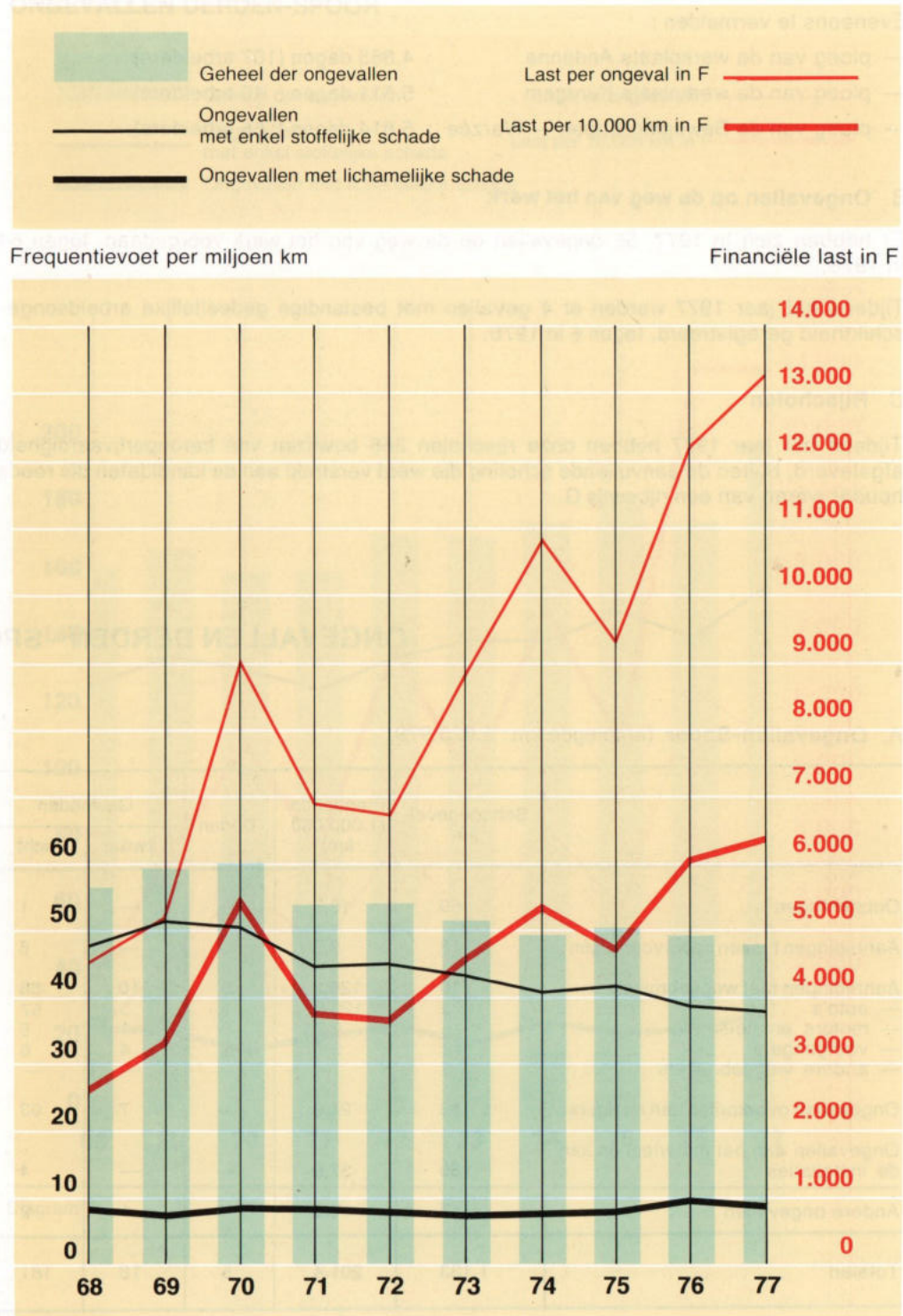
Tijdens het jaar 1977 hebben onze rijscholen 366 bewijzen van beroepsrijvaardigheid afgeleverd, buiten de aanvullende scholing die werd verstrekt aan de kandidaten die reeds houder waren van een rijbewijs D.

ONGEVALLEN DERDEN - SPOOR EN WEG

A. Ongevallen-Spoor (afgelegde km : 5.625.979)

	Schadegeval- len	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Ontsporingen	60	10,7	—	—	1
Aanrijdingen tussen spoorvoertuigen .	18	3,2	—	—	6
Aanrijdingen met weggebruikers . .	710	126,2	5	10	68
— auto's	675	120,0	1	5	57
— motors en fietsen	15	2,7	1	1	5
— voetgangers	12	2,1	3	4	6
— andere weggebruikers	8	1,4	—	—	—
Ongevallen overkomen aan reizigers .	118	21,0	—	7	93
Ongevallen aan het materieel en aan de installaties	180	32,0	—	—	4
Andere ongevallen	47	8,3	—	1	9
Totalen	1.133	201,4	5	18	181

ONGEVALLEN DERDEN-WEG



Voor een aantal afgelegde kilometers dat nagenoeg gelijk is aan dat van het vorige dienstjaar (5.625.979 tegenover 5.611.906 in 1976), werden er 1.133 ongevallen geregistreerd, tegenover 997 in 1976. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometers van 177,7 tot 201,4 stijgt.

Er waren vijf dodelijke ongevallen te betreuren (tegenover 3 in 1975 en 6 in 1976).

Het aantal zwaargewonden beliep 18 (tegenover 10 in 1975 en 17 in 1976).

Er waren 181 lichtgewonden (171 in 1975 en 145 in 1976).

De slachtoffers van de lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Doden	—	—	—	3	6	5
Zwaargewonden	4	4	10	6	13	8
Lichtgewonden	123	94	116	48	51	65
Totalen	127	98	126	57	70	78

Het diagram 7 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren.

B. Ongevallen-Weg (afgelegde km : 106.753.160)

	Schadegeval- len	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Exploitatieongevallen (slippen, enz.) .	399	3,7	1	2	76
Aanrijding met andere weggebruikers	3.227	30,2	19	62	388
— auto's	2.971	27,8	13	33	278
— motors en fietsen	147	1,4	4	20	58
— voetgangers	64	0,6	2	9	49
— spoorvoertuigen	25	0,2	—	—	2
— andere weggebruikers	20	0,2	—	—	1
Ongevallen overkomen aan reizigers .	606	5,7	1	52	520
Ongevallen aan het materieel van de Nationale Maatschappij	649	6,1	—	—	3
Andere verkeersongevallen	202	1,9	1	2	39
Totalen	5.083	47,6	22	118	1.026

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 366.476 km, zegge 0,35 %, ligt het aantal ongevallen 3,2 % lager dan in 1976 (5.083 tegenover 5.253). Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet terugloopt van 49 tot 47,6. Aangezien de frequentievoet van 1976 de laagste was die totnogtoe werd vastgesteld, is die van 1977 het beste resultaat dat tot heden werd genoteerd.

Er werden 22 dodelijke ongevallen geteld (tegenover 18 in 1975 en 14 in 1976).

Het aantal zwaargewonden bedroeg 118 (tegenover 114 in 1975 en 119 in 1976).

Er werden 1.026 lichtgewonden genoteerd (tegenover 874 in 1975 en 1.198 in 1976).

De slachtoffers van lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Doden	1	2	1	17	12	21
Zwaargewonden	58	58	54	56	61	64
Lichtgewonden	536	883	717	338	315	309
Totalen	595	943	772	411	388	394

Het diagram 8 geeft de evolutie van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren weer.

RISICO BRAND

Vergelijkende tabel van de tijdens de jongste drie jaren geregistreerde schadegevallen.

	Aantal schadegevallen		
	1975	1976	1977
Gebouwen en installaties	5	8	3
Spoorvoertuigen	26	44	45
Autobussen en andere wegvoertuigen	30	26	23
Aanwonenden	—	3	—
Totalen	61	81	71

De meeste van die gevallen betreffen een begin van brand veroorzaakt door kortsluitingen in de elektrische toerusting van het rollend materieel, zonder ernstige gevolgen.

financiën

KAPITALEN

Ingeschreven

Op 31 december 1977 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) en van de autobusdiensten (regime 1924) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hiernavolgende tabel :

Toestand op 31 december 1977	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Parti- culieren	Staat	Pro- vinciën	Gemeen- ten	Parti- culieren
Spoorlijnen en autobus- diensten (regime 1931).	1.186.212.000	571.091.000	338.067.000	270.892.000	6.162.000	48,2	28,5	22,8	0,5
Autobusdiensten (regime 1924)	41.000	19.000	15.000	6.000	1.000	46	37	15	2
Net	1.186.253.000	571.110.000	338.082.000	270.898.000	6.163.000	48,2	28,5	22,8	0,5

Samengesmolten

Een koninklijk besluit van 25 maart 1977 keurde de fusie goed van de hoge kapitalen van 10.000.000 F van de autobusdiensten van het «Zuiden der Brusselse agglomeratie» en van 835.000 F van de autobusdienst Etterbeek-Overijse en uitbreidingen met dat van de buurtlijnen van groep Brussel, waarvan het nominaal kapitaal aldus van 152.521.000 F op 163.356.000 F werd gebracht.

Derhalve wordt het bedrag van de kapitalen van de autobusdiensten (regime 1924) met 10.835.000 F verminderd.

COMMENTAAR BIJ DE JAARREKENING VAN 1977

De wet van 17 juli 1975 betreffende de boekhouding en de jaarrekeningen van ondernemingen, alsook de koninklijke besluiten genomen ter uitvoering van die wet, hebben de N.M.V.B. genoodzaakt haar rekeningen en de voorstelling van haar resultaten en toestanden grondig te wijzigen.

Het doel van deze wetgeving is tweevoudig :

- enerzijds, de normalisatie van de boekhoudkundige aantekeningen volgens precieze en eenvormige regels;
- anderzijds, de publicatie van harmonieuze boekhoudkundige toestanden en opgaven die een juist en volledig inzicht geven van de financiële structuur van de onderneming.

Hierna vindt U een commentaar over de voorstelling van de rekeningen bij het afsluiten van het maatschappelijk dienstjaar 1977, overeenkomstig de nieuwe wettelijke bepalingen.

1. Jaarrekening

De jaarrekening omvat de balans, de resultatenrekening en de toelichting. Deze drie documenten vormen een geheel.

Zij worden voorgesteld in de vorm voorzien bij koninklijk besluit van 8 oktober 1976. Wat evenwel het gedeelte « Resultaten van het dienstjaar » van de resultatenrekening betreft, heeft de N.M.V.B., met het oog op het publiceren van een meer nauwkeurige informatie, bij de Commissie der Boekhoudkundige Normen een demarche gedaan.

In overleg met deze Commissie werd de bijdrage van de Staat tot het evenwicht van de resultatenrekening op de voorgrond gesteld en in twee posten gesplitst : eensdeels, de dekking van het exploitatietekort en, anderdeels, deze van de financiële en buitengewone resultaten.

2. Regels voor waardering, voor afschrijvingen, voor waardeverminderingen en voor de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten

In zijn zitting van 6 december 1977 heeft de Raad van beheer van de N.M.V.B. de regels bepaald voor waardering, voor afschrijvingen, voor waardeverminderingen en voor de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten.

De tekst van deze beslissing komt voor in de toelichting van de jaarrekening.

Over 't algemeen werden deze regels bij de N.M.V.B. reeds toegepast.

3. Rust- en overlevingspensioenen

Overeenkomstig artikel 36 van het koninklijk besluit van 8 oktober 1976, bevat de toelichting een beknopte beschrijving van het aanvullend stelsel van rust- en overlevingspensioenen.

4. Analytische rekeningen der resultaten

Bij de drie documenten, die de verplichte «jaarrekening» vormen, is een tabel gevoegd onder de titel «Analytische rekeningen der resultaten van 1977» ter vervanging van de twee bijlagen B en D (Exploitatierekeningen en -resultaten), die vooralsnog in de verslagen werden gepubliceerd. Deze tabel, waarvan de algemene totalen met die van de «Resultatenrekening» overeenstemmen, zorgt voor de continuïteit van de verstrekte informatie betreffende de door de verschillende lijnen geregistreerde resultaten.

Het exploitatietekort van 1977 bedraagt 4.338,— miljoen F, tegenover 3.078,6 miljoen F in 1976.

Het wordt opgevangen door een Staatstussenkomst bestemd tot het neutraliseren van de ontoereikende ontvangsten op de in eigen beheer en door de privé-exploitanten verzorgde diensten.

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

The history of the United States is a story of growth and change. It begins with the first settlers who came to the shores of the Atlantic Ocean. They found a land of opportunity and freedom, a place where they could build a new life. The story continues through the years of struggle and triumph, from the American Revolution to the present day. It is a story of a nation that has grown from a small colony to a great power, a nation that has shaped the world as we know it.

The story of the United States is a story of many different people and cultures. It is a story of the pioneers who came to the West, of the farmers who worked the land, of the workers who built the great cities. It is a story of the men and women who fought for freedom and justice, of the men and women who have made the United States what it is today. The story is a story of hope and dreams, of a nation that has always been looking forward to a better future.

The story of the United States is a story of a nation that has always been a land of opportunity. It is a story of a nation that has always been a land of freedom. It is a story of a nation that has always been a land of hope. The story is a story of a nation that has always been a land of dreams.

The story of the United States is a story of a nation that has always been a land of growth. It is a story of a nation that has always been a land of change. It is a story of a nation that has always been a land of progress. The story is a story of a nation that has always been a land of achievement.

The story of the United States is a story of a nation that has always been a land of unity. It is a story of a nation that has always been a land of harmony. It is a story of a nation that has always been a land of peace. The story is a story of a nation that has always been a land of love.

The story of the United States is a story of a nation that has always been a land of courage. It is a story of a nation that has always been a land of strength. It is a story of a nation that has always been a land of power. The story is a story of a nation that has always been a land of glory.

The story of the United States is a story of a nation that has always been a land of wisdom. It is a story of a nation that has always been a land of knowledge. It is a story of a nation that has always been a land of truth. The story is a story of a nation that has always been a land of justice.

The story of the United States is a story of a nation that has always been a land of faith. It is a story of a nation that has always been a land of belief. It is a story of a nation that has always been a land of hope. The story is a story of a nation that has always been a land of love.

**jaarrekening van het boekjaar 1977 :
balans per 31 december 1977**

ACTIEF

OPRICHTINGSKOSTEN		5.925.907
MATERIELE VASTE ACTIVA		2.129.174.926
Terreinen en gebouwen	361.330.175	
Installaties, machines en uitrusting	30.627.930	
Meubilair en rollend materieel	1.689.514.800	
Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa	42.425.631	
Andere materiële vaste activa	5.276.390	
FINANCIELE VASTE ACTIVA		71.907
Andere financiële vaste activa		
Overige vorderingen en borgtochten in contanten	71.907	
VORDERINGEN OP LANGER DAN EEN JAAR		2.249.444.767
Overige vorderingen	2.249.444.767	
VOORRADEN		428.351.911
Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen	382.620.932	
Goederen in bewerking, werken in uitvoering, afval	45.730.979	
VORDERINGEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR		1.421.479.697
Wegens leveringen of diensten	142.647.522	
Overige vorderingen		
Overige debiteuren	1.278.832.175	
THESAURIEBELEGGINGEN		316.045.460
BESCHIKBARE WAARDEN		275.166.079
OVERLOPENDE REKENINGEN		18.277.633
		6.843.938.287

Opgemaakt te Brussel, op 17 februari 1978.

De Directeur-generaal,
C. HENRARD

Nagezien door het Comité van toezicht in zitting van 26 april 1978.

De Voorzitter,
E. COURTOY

PASSIEF

KAPITAAL		1.196.548.000
Ingetekend kapitaal	1.196.548.000	
RESERVES		136.726.663
Beschikbare reserve	136.726.663	
OVERGEDRAGEN VERLIES (—)		—1.415.252.754
VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN LASTEN		786.533.498
SCHULDEN OP LANGER DAN EEN JAAR		4.389.823.637
Obligatieleningen (niet-achtergesteld)		
Niet-converteerbaar	2.186.392.060	
Pensioenfondsen	67.501.577	
Kredietinstellingen	2.135.930.000	
SCHULDEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR		1.478.209.756
Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan een jaar	223.927.590	
Kredietinstellingen		
Schulden uit hoofde van goederen en diensten	651.316.277	
Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen	457.614.484	
Ontvangen vooruitbetalingen	5.125.414	
Andere leningen en borgtochten ontvangen in contanten	2.004.357	
Andere schulden	138.221.634	
OVERLOPENDE REKENINGEN		271.349.487
		6.843.938.287

Afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 14 maart 1978.

De Voorzitter,
J. STORME

jaarrekening van het boekjaar 1977 : rekeningen der resultaten

KOSTEN

[illegible]

OPBRENGSTEN

BEDRIJFSRESULTATEN	
Omzet	3.231.539.046
Voorraadwijzigingen van de goederen in bewerking, fabrikaten en afval en van de werken in uitvoering	117.852.858
Interne werken gevaloriseerd op vaste activa	79.894.701
Andere bedrijfsopbrengsten	99.509.466
	3.528.796.071
FINANCIELE RESULTATEN	
Opbrengsten uit financiële vaste activa	1.148
Opbrengsten uit andere vorderingen, uit thesauriebeleggingen en uit beschikbare waarden	20.100.084
Andere financiële opbrengsten	8.536.696
	28.637.928
UITZONDERLIJKE RESULTATEN	
Terugneming van afschrijvingen, waardeverminderingen, voorzieningen voor risico's en lasten en voor pensioenen	9.000.000
Terugneming voor voorzieningen voor risico's en lasten	9.000.000
Meerwaarden op de realisatie van vaste of buiten gebruikgestelde activa	13.723.462
Andere uitzonderlijke opbrengsten	182.391
	22.905.853
BIJDRAGE VAN DE BELGISCHE STAAT TOT HET EVENWICHT VAN DE RESULTATEN VAN HET BOEKJAAR	
Tussenkost in de bedrijfsresultaten	4.178.253.313
Tussenkost in de financiële en uitzonderlijke resultaten	159.703.105
	4.337.956.418
Algemeen totaal	7.918.296.270
VERWERKING VAN DE RESULTATEN	
Over te dragen verlies	1.415.252.754
	1.415.252.754

Opbrengsten

Verkoop van producten

jaarrekening van het boekjaar 1977 : toelichting

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

Verkoop van producten

1877-1878

1879

jaarrekening van het boekjaar 1977 - toelichting

Oprichtingskosten

Toegerekende interesten 5.925.907

Materiële vaste activa

Terreinen en gebouwen

Boekwaarde op 31 december 1976 :		268.065.449
Aanschaffingswaarde	1.275.282.057	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 1.007.216.608	
Mutaties van het boekjaar :		93.264.726
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	103.752.777	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	— 10.264.844	
Afschrijvingen en waardeverminderingen : gevormde	— 10.338.141	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 10.114.934	
Boekwaarde op 31 december 1977 :		361.330.175
Aanschaffingswaarde	1.368.769.990	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 1.007.439.815	

Installaties, machines en uitrusting

Boekwaarde op 31 december 1976 :		9.400.212
Aanschaffingswaarde	447.850.166	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 438.449.954	
Mutaties van het boekjaar :		21.227.718
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	76.462.057	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	— 41.376.318	
Afschrijvingen en waardeverminderingen : gevormde	— 55.234.339	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 41.376.318	
Boekwaarde op 31 december 1977 :		30.627.930
Aanschaffingswaarde	482.935.905	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 452.307.975	

Meubilair en rollend materieel

Boekwaarde op 31 december 1976 :		1.144.540.788
Aanschaffingswaarde	3.611.587.581	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 2.467.046.793	

jaarrekening van het boekjaar 1977 - toelichting

Mutaties van het boekjaar :		544.974.012
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	638.478.151	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	— 182.105.008	
Afschrijvingen en waardeverminderingen :		
gevormde	— 93.504.139	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling :	+ 182.105.008	

Boekwaarde op 31 december 1977 :		1.689.514.800
Aanschaffingswaarde	4.067.960.724	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 2.378.445.924	

Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa

Boekwaarde op 31 december 1976 :		41.299.417
Aanschaffingswaarde	41.299.417	

Mutaties van het boekjaar :		1.126.214
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	79.894.701	
Overboekingen	— 78.768.487	

Boekwaarde op 31 december 1977 :		42.425.631
Aanschaffingswaarde	42.425.631	

Andere materiële vaste activa

Boekwaarde op 31 december 1976 :		5.276.390
Aanschaffingswaarde	22.607.014	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 17.330.624	

Boekwaarde op 31 december 1977 :		5.276.390
Aanschaffingswaarde	22.607.014	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	— 17.330.624	

Financiële vaste activa

Boekwaarde op 31 december 1976 :		71.907
Aanschaffingswaarde	71.907	

Boekwaarde op 31 december 1977 :		71.907
Aanschaffingswaarde	71.907	

Waardeverminderingen geboekt bij toepassing van artikel 31, 2de tot 4de lid, van het koninklijk besluit van 8 oktober 1976 op :

Vorraden		19.771.856
----------	--	------------

Thesauriebeleggingen

Vastrentende effecten 316.045.460

Voorzieningen voor risico's en lasten

Kosten van grote herstellings- of onderhoudswerken 68.500.329

Verlies- of kostenrisico's die voor de onderneming voortvloeien uit :
— hangende geschillen 201.000.000

Andere risico's en lasten 517.033.169

Schulden gewaarborgd door :

— zakelijke zekerheden verstrekt of onherroepelijk beloofd door de onderneming 102.318.659

— de Belgische openbare overheden 4.540.249.650

Schulden op langer dan één jaar, welke op ten hoogste één jaar zullen vervallen

Obligatieleningen niet achtergesteld
— niet converteerbaar 55.827.590

Pensioenfondsen 6.000.000

Kredietinstellingen 162.100.000

Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten

Bezoldigingen 3.082.157.159

Patronale bijdragen van sociale verzekering 1.128.258.633

Andere sociale voordelen en personeelskosten 268.630.621

Rust- en overlevingspensioen 400.709.230

**Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en pensioenen toegekend,
ten laste van de resultatenrekening, aan beheerders, zaakvoerders, commissarissen,
gewezen beheerders, zaakvoerders en commissarissen**

Globaal bedrag 594.004

jaarrekening van het boekjaar 1977 - toelichting

Verbintenissen en verhaalrechten

Zakelijke waarborgen gesteld op eigen tegoeden

Vastrentende effecten :

— ter verzekering van het patrimonium der gepensioneerde agenten	28.817.082
— ter verzekering van het bezit van de « Gemengde Verzekeringskas »	73.501.577
— in pand en borgtochten gegeven	166.077.075

Ontvangen waarborgen

Bankgaranties	897.000
Borgstellingsakten	152.095.000
Speciën	4.402.398
Effecten	797.550

Goederen van derden

Neergelegde obligaties N.M.V.B., tegen bewijsschriften	556.739.000
--	-------------

Verbintenissen tot aankoop

Terreinen en gebouwen	120.762.637
Installaties, machines en uitrusting	22.062.067
Meubilair en rollend materieel	1.519.094.590

Diverse

Te vervallen interesten op investeringsleningen	749.524.595
Ontvangstdocumenten in handen van verkopers	26.619.545
Nog om te ruilen obligaties N.M.V.B.	306.000

Regels voor waardering, voor afschrijvingen, voor waardeverminderingen en voor de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten

De actiefbestanddelen worden gewaardeerd tegen hun aanschaffingswaarde, behalve de voorraden die gewaardeerd worden door toepassing van de gewogen gemiddelde prijzen.

De afschrijvingen worden als volgt berekend :

- materieel voor gemeenschappelijk vervoer van personen en burgerlijke bouwkunde : over een looptijd overeenstemmend met deze van de leningen aangegaan ter financiering van deze investeringen; wat betreft de boeking op de resultatenrekening, komen de terugbetaalde tranches van deze leningen in de plaats van bedoelde afschrijvingen;
- exploitatiematerieel, -machines en -gereedschap, alsmede kantoormeubilair, -materieel en -machines : voor het geheel in de loop van het aanschaffingsjaar.

Bij het afsluiten van ieder boekjaar worden de waardeverminderingen en de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten verantwoord en aan de Raad voorgesteld voor onderzoek en goedkeuring.

Beknopte beschrijving van het aanvullend stelsel van rust- of overlevingspensioenen

De N.M.V.B. kent twee stelsels van rust- en overlevingspensioenen :

- 1) het stelsel van de « Gemengde Verzekeringskas » (G.V.K.);
- 2) dit van de « Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen » (K.U.B.).

I. Gemengde Verzekeringskas

- 1) Zijn aangesloten de agenten die te definitieven titel bij het Hoofdbestuur zijn aangenomen vóór 9.11.1948.
- 2) De Gemengde Verzekeringskas, intern organisme van de Nationale Maatschappij, heeft als doel aan de personeelsleden, beoogd onder 1, bij de opruststelling of in geval van volledige invaliditeit of aan hun reglementaire rechthebbenden, ingeval van overlijden gedurende de loopbaan, het patrimonium te verzekeren overeenkomstig het organiek reglement van deze Kas.

De term « patrimonium » dient geïnterpreteerd als vertegenwoordigend ofwel het verzekerde of beloofde kapitaal, ofwel de lijfrente welke volgens de tarieven met dat kapitaal overeenstemt.

- 3) De Gemengde Verzekeringskas wordt gestijfd door de stortingen :
 - a) van de aangeslotenen;
 - b) van de N.M.V.B.

4) Rust- en overlevingspensioenen

a) Rustpensioen

Het bedrag stemt overeen met zoveel 55sten van de laatste activiteitswedde als de betrokkenen jaren dienst tellen, met maximum 75 % van voornoemde wedde.

De lijfrente, voortspruitend uit het totale patrimonium verleend door de Gemengde Verzekeringskas, wordt afgetrokken van het rustpensioen.

Het wettelijk pensioen wordt eveneens afgetrokken van het bedrag van het rustpensioen.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming « bijkomende rusttoelage ».

b) Weduwepensioen

Het bedrag stemt overeen met zoveel 1/100sten plus 10 als de echtgenoot jaren dienst telde, met maximum 50 % van de laatste wedde van de overledene.

De 2/3 van de lijfrente van het totale patrimonium alsmede het bedrag van het wettelijk weduwepensioen worden afgetrokken.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming « bijkomende overlevingstoelage ».

c) Pensioen der wezen van vader en moeder

Het bedrag van de toelage varieert naargelang het aantal wezen en mag het pensioen toegekend aan de weduwe niet overschrijden.

II. Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen (K.U.B.)

- 1) Zijn aangesloten de effectieve agenten van de N.M.V.B. die niet tot de G.V.K. behoren.
- 2) De K.U.B. wordt opgevat en werkt onder het stelsel van onderlinge kas. Zij sluit elke vorming uit van pensioenen onder individuele titel en legt bijgevolg geen mathematische reserve aan.
- 3) De Kas wordt gestijfd door de stortingen :
 - a) van de aangeslotenen;
 - b) van de N.M.V.B.
- 4) Het bedrag van de verleende toelage wordt als volgt bepaald :
 - a) **opruststelling** :
70 % van de brutowedde of -loon van de betrokkene op het ogenblik van de opruststelling, verminderd met het wettelijk pensioen en ten belope van 1/35ste per jaar dienst.
 - b) **overleving** :
 - 1°) *weduwe* : maximum $\frac{2}{3}$ van het pensioen dat aan de overleden echtgenoot zou toegekend geweest zijn.
 - 2°) *wezen van vader en moeder* : een toelage die varieert naargelang het aantal wezen en die het bedrag toegekend aan de weduwe niet mag overschrijden.

analytische rekeningen der resultaten 1977

RUBRIEKEN	AFGELEGDE KILOMETERS		OPBRENGSTEN	
	Spoor- lijnen	Autobus- diensten	Verkeersontvangsten	
			Spoor- lijnen	Autobus- diensten
Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931				
Lijnen van het westen van de provincie Antwerpen	—	6.190.274	—	125.522.509
Lijnen van het oosten van de provincie Antwerpen	—	12.126.816	—	238.690.239
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen	—	6.390.213	—	110.742.438
Lijnen van het Kortrijkse	—	2.835.995	—	47.634.244
Lijnen van de Kust	933.414	3.596.870	60.748.565	71.764.354
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen . .	—	4.492.595	—	70.743.101
Buurtlijnen van de groep Charleroi	2.793.149	7.092.896	73.434.891	127.971.280
Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	—	5.862.261	—	116.891.093
Buurtlijnen van de groep Centrum	861.096	2.503.697	29.781.516	50.449.169
Buurtlijnen van de groep Doornik	—	1.121.763	—	21.297.092
Lijnen der streek van Chimay en Couvin	—	357.737	—	5.486.682
Lijnen van het Naamse	35.344	6.287.436	5.087.738	137.504.090
Lijnen van de provincie Luxemburg	—	3.325.053	—	43.313.959
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	—	2.420.472	—	54.564.265
Lijnen van de Condroz	—	1.238.995	—	18.777.146
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	—	6.780.239	—	122.862.430
Lijnen van de provincie Limburg	—	11.196.525	—	192.933.847
Lijnen van de groep Brussel	1.038.320	15.445.789	36.820.888	336.056.834
Lijnen van de groep Leuven	—	5.522.940	—	91.985.699

OPBRENGSTEN			Kosten	Verlies	Verhouding opbreng- sten/kosten in %
Compensatie- vergoedingen	Andere	Totalen			
18.595.774	8.261.976	152.380.259	301.312.726	148.932.467	50,57
41.805.524	12.740.090	293.235.853	565.081.634	271.845.781	51,89
23.480.518	8.318.919	142.541.875	290.877.145	148.335.270	49,00
7.483.405	3.062.119	58.179.768	124.986.979	66.807.211	46,55
21.351.895	8.177.517	162.042.331	331.832.691	169.790.360	48,83
5.400.663	4.690.742	80.834.506	193.424.579	112.590.073	41,79
24.667.148	11.304.235	237.377.554	791.805.062	554.427.508	29,98
19.939.740	7.070.933	143.901.766	339.410.650	195.508.884	42,40
11.667.423	4.733.221	96.631.329	257.488.659	160.857.330	37,53
5.002.217	1.492.266	27.791.575	65.531.332	37.739.757	42,41
823.048	357.134	6.666.864	17.166.158	10.499.294	38,84
31.265.128	8.970.452	182.827.408	361.658.566	178.831.158	50,55
8.174.891	6.008.769	57.497.619	147.786.773	90.289.154	38,91
7.334.103	3.297.522	65.195.890	129.257.690	64.061.800	50,44
5.753.048	1.272.588	25.802.782	57.862.320	32.059.538	44,59
19.650.344	7.079.351	149.592.125	348.754.998	199.162.873	42,89
45.476.907	14.323.216	252.733.970	478.824.583	226.090.613	52,78
41.538.572	22.897.228	437.313.522	1.002.712.949	565.399.427	43,61
15.030.286	5.991.356	113.007.341	258.557.702	145.550.361	43,71

RUBRIEKEN	AFGELEGDE KILOMETERS		OPBRENGSTEN	
	Spoor- lijnen	Autobus- diensten	Verkeersontvangsten	
			Spoor- lijnen	Autobus- diensten
Autobusdiensten regime 1924 — Lage kapitalen				
Streek van Leuven	—	113.810	—	1.352.878
Perwijs — Waver — Overijse en uitbreidingen	—	520.720	—	9.297.633
Mechelen — Vilvoorde (over Hofstade en Elewijt)	—	276.000	—	5.157.535
Leuven — Overijse — Terhulpen (station)	—	214.510	—	3.310.520
Streek van Nijvel	—	294.460	—	3.540.718
Streek van Eigenbrakel	—	115.830	—	2.160.099
Hannuit — Waver en uitbreidingen	—	55.850	—	1.041.340
Merelbeke — Zottegem	—	164.407	—	2.653.857
Zottegem — Ninove	—	60.001	—	872.147
Streek van Verviers	—	902.183	—	1.727.698
Streek van Hoei	—	197.006	—	3.296.621
Streek van Luik	—	181.888	—	15.782.067
Autobusdiensten 1977 (*)	—	38.592.450	—	635.841.230
Andere opbrengsten	—	—	—	—
Andere kosten	—	—	—	—
Algemene totalen	5.661.323	146.477.681	205.873.598	2.671.224.814

OPBRENGSTEN			Kosten	Verlies	Verhouding opbreng- sten/kosten in %
Compensatie- vergoedingen	Andere	Totalen			
—	—	1.352.878	4.616.211	3.263.333	29,31
—	—	9.297.633	18.323.476	9.025.843	50,74
—	—	5.157.535	13.024.323	7.866.788	39,60
—	—	3.310.520	6.426.535	3.116.015	51,51
—	—	3.540.718	11.236.709	7.695.991	31,51
—	—	2.160.099	4.571.087	2.410.988	47,26
—	—	1.041.340	2.162.831	1.121.491	48,15
—	—	2.653.857	6.117.239	3.463.382	43,38
—	—	872.147	2.240.232	1.368.085	38,93
—	—	1.727.698	6.960.339	5.232.641	24,82
—	—	3.296.621	3.296.621	—	100,00
—	—	15.782.067	34.291.343	18.509.276	46,02
—	11.003.613	646.844.843	1.542.948.569	896.103.726	41,92
—	197.747.559	197.747.559	—	—	—
—	—	—	197.747.559	—	—
354.440.634	348.800.806	3.580.339.852	7.918.296.270	4.337.956.418	45,22

(*) Het betreft de autobusdiensten die op 1 juli 1977 van de N.M.B.S. werden overgenomen.
De resultaten omvatten deze met betrekking tot de exploitatie tijdens de periode van 1 januari tot 30 juni 1977, van de autobusdiensten die door de N.M.V.B. voor rekening van de N.M.B.S. werden geëxploiteerd.

verslag

uitgebracht door het comité van toezicht

Verlag

Verlagsgesellschaft mbH

VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mijne Heren,

Overeenkomstig de wettelijke beschikkingen en de maatschappelijke statuten, brengt het Comité U hierbij verslag uit over de uitvoering van zijn mandaat tijdens het dienstjaar 1977.

Het is mogelijk geweest de activiteiten van de Nationale Maatschappij van dichtbij te volgen, vooral dank zij de notulen van de Raad van beheer die regelmatig aan het Comité ter inzage werden overgemaakt. Deze activiteiten hebben geen aanleiding gegeven tot enige bijzondere aanmerking.

Om de verrichtingen van de Nationale Maatschappij te bespreken en te onderzoeken werden talrijke plenaire vergaderingen gehouden. Ook werd ruim gebruik gemaakt van het individueel toezichtsrecht. Alzo werden bij het hoofdbestuur de geldmiddelen regelmatig geverifieerd, terwijl tevens de boekhoudkundige verrichtingen en verantwoordingsstukken, de inning van de coupons en de aanwezigheid van de neergelegde effecten werden gecontroleerd. In de werkplaatsen van de exploitatiegroepen werden steekproefsgewijze de regelmatigheid en de juistheid van de kwantitatieve inventarissen nagegaan.

De activa- en passivatoestandsopgave per 30 juni 1977 werd in overeenstemming bevonden met de boekhoudkundige geschriften.

Tot slot ging de bijzondere aandacht van het Comité naar de documenten die, ingevolge de wet van 17 juli 1975 met betrekking tot de boekhouding en de jaarrekeningen van de ondernemingen, zomede van de aanvullende uitvoeringsbesluiten, voor het eerst per 31 december 1977 dienden opgesteld te worden.

Op grond van de individuele controles die terzake door zijn leden werden uitgevoerd, heeft het Comité kunnen vaststellen dat de N.M.V.B. zich richt naar voormelde beschikkingen en dat de balans, de resultatenrekening en de toelichting naar vorm en inhoud met correctheid en te goeder trouw, de toestand van de Nationale Maatschappij op 31 december 1977 weergeven.

Het Comité stelt U dan ook voor de balans en de resultatenrekening goed te keuren zoals ze U door de Raad van beheer werden overgelegd.

Het Comité betuigt zijn welgemeende dank aan de Directie en haar medewerkers voor de duidelijkheid waarmee de rekeningen werden voorgesteld alsook voor de omstandige en nauwkeurige documentatie die het ontving.

Tevens stelt het Comité er prijs op hulde te brengen aan de toewijding en de inzet waarvan het personeel van elke rang blijkt geeft.

Brussel, 26 april 1978.

Het Comité van toezicht.

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

