

onze buurtspoorwegen



MAART - APRIL 1966

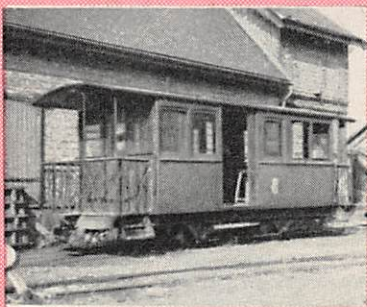
N. 121



Deze rijkswachter doet de automobilist opmerken dat bij het openen van de sluitbomen hij moet wachten tot het rood licht is uitgedoofd alvorens verder te rijden. (Foto « Le Soir »)



De automatische wasinstallatie voor autobussen te Assebroek met op de achtergrond de sociale inrichtingen.



De 2026 is een 2de kl. aanhangwagen met pakwagens in het midden. Hij werd gebouwd door Franco-Belge in 1904 en werd nog hetzelfde jaar in dienst gesteld op de lijnen van Wellin. (Foto A. Dubois)

ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift uitgegeven door de N.M.V.B.

Aangesloten bij de Belgisch-Luxemburgse Vereniging van de Ondernemingspers

Redactie : Wetenschapsstraat 14, Brussel 4
Telefoon : 11.59.90 — Post : 135 — P.R. 32.27

Abonnementsprijs voor personen, die niet tot de Maatschappij behoren :

Binnenland 30 F
Buitenland 35 F

INHOUD

DE ONBEWAAKTE OVERWEGEN 3

Ons land telt meer dan 5.000 overwegen op sporen van de N.M.B.S. en op nijverheidssporen. Elke dag overschrijden honderden autobussen van de Buurtspoorwegen talrijke van deze overwegen waarvan de « onbewaakte » de gevaarlijkste zijn.

DRIE NIEUWE PLOEGEN BEREIKEN 1000 DAGEN 5

De ploeg van het werkhuis van Kessel-Lo (N° 15), van de beweging Turnhout (N° 1) en van de beweging Mechelen-Heist-op-den-Berg (N° 5) hebben achtereenvolgens 1.000 dagen zonder ongeval bereikt. De agenten van deze ploegen en hun familieleden werden uitgenodigd deze merkwaardige prestaties te vieren te Leuven en te Antwerpen.

DE AUTOMATISCHE WASINSTALLATIE VOOR AUTOBUSSEN TE ASSEBROEK 7

De N.M.V.B. heeft reeds een tiental dergelijke installaties in gebruik. In ons artikel verklaren wij waarom deze van Assebroek zo goedkoop werkt. De burelen van de eigenlijke stelplaats werden geheel gewijzigd en de automatische telefooncentrale werd herleid tot een klein metaalen doosje.

WEDEROPENING VAN HET MUSEUM VAN SCHEPDAAL 14

Het museum van Schepdaal werd met Pasen geopend voor het 5de seizoen. De twee laatste aanwinsten van buurtspoorwegmaterieel zijn er tentoongesteld : de aanhangwagen 2.026, met reisgoed-afdeling in het midden, van de groep van Wellin en de HL 303, die tot in september gereden heeft op de lijn Argenteau-Dalhem-Warsage voor de steenkolenmijn van Argenteau.

VAKANTIESPREIDING 15

De vakantiespreiding is moeilijk te verwezenlijken op nationaal plan. Bij de Buurtspoorwegen moeten de agenten van sommige toeristische streken hun vakantie nemen buiten de maanden juli en augustus. Anderzijds geven wij aan onze 2.380 oprustgestelden en aan 2.000 weduwen van agenten uitleg waarom het voor hen aangewezen is hun verblijf in de « Zonnestroem » aan te vragen voor de maanden mei en juni.

Foto van onze voorpagina :

Indien U eens een vlucht per hefschroefvliegtuig over ons land maakt, zult U de Grote Markt van Brugge zo te zien krijgen. Vier autobussen van de N.M.V.B. wachten het vertrek af vóór het provinciaal gebouw met zijn prachtige gevel.

Onze Brugse vrienden zullen ongetwijfeld, boven links, het gebouw terugvinden van onze Gewestelijke Directie. Deze luchtfoto werd ons vriendelijk aangeboden door de fotografische dienst van de Sabena.

Ogen open aan de onbewaakte overwegen



Aan de overweg te Hamont-station, nabij de Nederlandse grens, werd een autobus aangereiden door een goederentrein en meegesleurd over een afstand van 100 m. De bestuurder had geen acht gegeven op het rood knipperlicht. Gevolg: één dode en drie zwaar gekwetsten. Wegens vastenavond hadden verscheidene werksters een dag vrijaf genomen zodat er maar drie reizigers in de autobus zaten.

Ons land is klein en zeer dicht bevolkt en de lengte van de spoorlijnen, in verhouding tot de uitgestrektheid van het grondgebied, rangschikt ons nog altijd bij de landen met de dichtste spoorwegnetten van de wereld. Dat wordt aan onze kinderen op school geleerd tezelfdertijd als de gekende uitspraak van Julius Cesar « de Belgen zijn de dappersten onder alle Galliërs ». Maar wat men aan deze leerlingen, toekomstige automobilisten, niet zegt, is het groot gevaar dat sommige spoorlijnen, die niet alleen veldwegen maar ook mooie betonwegen kruisen, bieden. En indien onze « dappere » Belgen veel moed vertonen wanneer zij zich op de weg begeven, zijn er tussen hen ook veel onvoorzichtigen want sinds jaren grijpen er aan de onbewaakte overwegen zeer zware ongevallen plaats. Alzo verklaarde de heer Bertrand, in 1964 tijdens een vergadering van de Verkeerscommissie, dat in 1963 niet minder dan 473 ongevallen plaats hadden aan overwegen en dat in 356 gevallen de slagbomen werden ingebeukt.

In 1966 heeft de regering, bijgestaan door de rijks-wacht en Via Secura een veiligheids campagne op touw gezet ten gunste van het goed naleven van de reglemen-ten voorgeschreven bij het overschrijden van overwegen.

In verband hiermede lazen wij dat in dergelijke om-standigheden, in 1965, TWEEHONDERDENVIJF personen GEDOOD en ZESTIG ernstig gekwetst werden.

De voornaamste regels inzake signalering van over-wegen waren gebaseerd op de schikkingen van het K.B. van 18 oktober 1957. Deze schikkingen worden thans geamendeerd door een koninklijk besluit van 31 decem-ber 1965 dat verscheen in het Belgisch Staatsblad van 15 januari 1966.

Nauwelijks een maand na het verschijnen van boven-vermeld staatsblad deed zich een spectaculair ongeval voor te Hamont (zie foto) : het betrof een autobus, die

werksters vervoerde, doch die niet aan onze Maatschappij behoorde. Nochtans deelde onze Algemene Dienst voor Veiligheid ons mede dat op *dezelfde plaats*, op 4 januari jl., een autobus van onze lijn nr 12 (Bree - Hamont) de spoorlijn overreed op het ogenblik dat een goederentrein van de Nederlandse Spoorwegen naderde. Door de aan-rijding werd de volledige voorkant van de A.B. naar links getrokken. De ontvangstpost, die hierbij eveneens naar links werd verplaatst, raakte de rechterdij van de A.B. geleider waardoor deze laatste een kneuzing en een inwendige bloedstorting opliep.

Eveneens werd onze aandacht getrokken op het feit dat in ons land een groot aantal *onbewaakte* overwegen, zoals deze van Hamont, moet bestaan. Immers in een tijdsverloop van een maand lazen wij in de pers het relaas van vier zware ongevallen aan onbewaakte over-wegen in de Antwerpse Kempen. Wij richtten ons tot de betrokken diensten van de N.M.B.S., die ons het aantal overwegen op haar net mededeelde.

<i>Indeling van de overwegen</i>	<i>Aantal op 1-7-1965</i>
Bewaakte overwegen	1.144
Onbewaakte overwegen :	
a) met knipperlicht, geluidssignaal en ge- deeltelijke slagbomen	213
b) met knipperlicht en geluidssignaal . . .	672
c) zonder slagbomen, noch lichtsignalisatie doch enkel met het St-Andrieskruis . . .	1.944
TOTAAL :	3.973

Hierbij moeten nog ongeveer 1.200 overwegen ge-voegd worden, aangelegd op openbare voetpaden of pri-vate overwegen (verbindingssporen van fabrieken en dergelijke). Dat maakt in het geheel meer dan 5.000 overwegen. Bij dat cijfer moeten wij de overwegen van ons eigen net voegen, waarover wij in een volgend num-mer spreken.

De vier categorieën van overwegen

De overwegen van de eerste categorie zijn voorzien van volledige slagbomen, die over de volle breedte van de openbare weg reiken.

De overwegen van de tweede categorie zijn voorzien van een lichtsignalisatie en van twee gedeeltelijke slagbomen, die zigzag aan beide zijden van de spoorweg zijn aangebracht en aan de rechterzijde van de weg.

Deze twee categorieën van overwegen zijn goed zichtbaar en goed beschermd en daarom willen wij vooral de aandacht van onze lezers vestigen op de overwegen van de derde en vierde categorie.

De overwegen van de derde categorie zijn voorzien van een lichtsignalisatie zonder slagbomen.

Wanneer zij buiten de bebouwde kom gelegen zijn, worden zij gesignaliseerd door bakenspalen voorzien van rode strepen op witte achtergrond en door een gevaarsdriehoek waarop de silhouet van een locomotief is afgebeeld.

Aan de overweg zelf: door een teken in de vorm van een Sint-Andrieskruis en voorzien van een reflektende stof waardoor het teken bij nacht zichtbaar is. Dit teken wordt nabij de spoorweg aangebracht. Een lichtsignaal is aangebracht op de staander van het Sint-Andrieskruis en bestaat uit twee, op een horizontale lijn geplaatste, rode lichten, die beurtelings knipperen bij het naderen van een trein.

Deze signalisatie kan aangevuld worden met:

1° een signaal, dat bestaat uit een maanwit knipperlicht dat werkt tijdens de duur dat de rode lichten gedoofd blijven;

2° een geluidssignaal, dat moet klinken gedurende de ganse tijd dat de rode lichten branden;

De overwegen van de vierde categorie zijn van slagbomen noch van lichtsignalisatie voorzien.

Het is verboden gelijk welke overweg op te rijden in een van de volgende gevallen:

a) als de afsluitbomen in beweging of in gesloten stand zijn;

b) als een vast rood licht of een rood knipperlicht brandt;

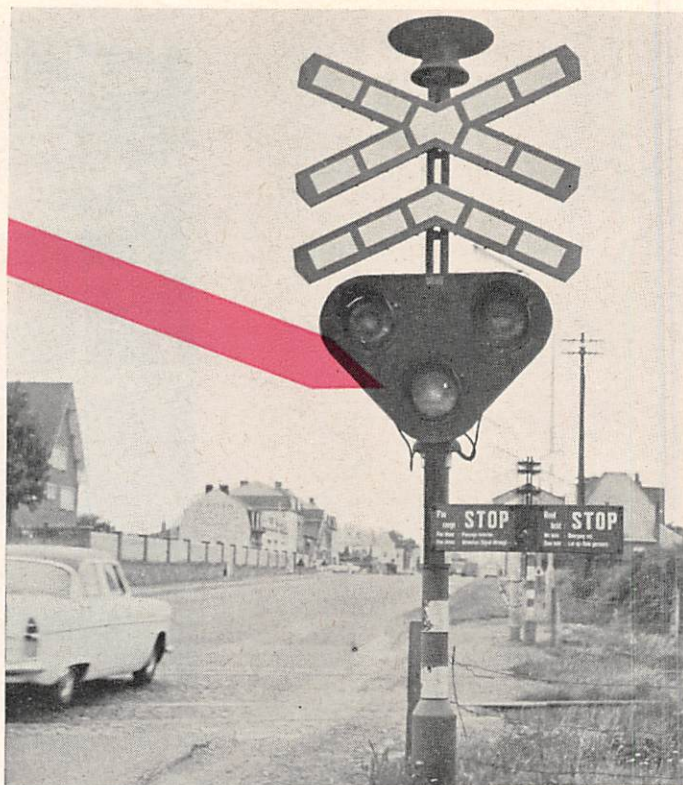
c) als het geluidssignaal werkt.

Niet alleen mag men nooit trachten over te steken niettegenstaande de slagbomen gesloten zijn, maar bovendien vermeldt het hogergenoemd koninklijk besluit van 31-12-1965 in artikel 33:

« De gebruiker van de openbare weg mag een openbare- of privéoverweg of een kruising slechts oversteken nadat hij alle voorzorgen genomen heeft om zich te vergewissen dat geen enkel spoorrijtuig nadert.

Voor openbare- of privé-overwegen, die voorzien zijn van een maanwit knipperlicht, dat de doorgang vrijlaat, hoeft de gebruiker van de openbare weg, die voorzorgen niet te nemen als dit signaal brandt ».

In verband hiermee schrijft Edouard Taveirne in « Nieuwsblad-Touring Wegenhulp »: « Bijgevolg zullen de weggebruikers ten zeerste hun snelheid moeten verminderen ook aan de overwegen voorzien van slagbomen om zich ervan te vergewissen dat geen trein in aankomst is en dit ondanks het feit dat de slagbomen niet zijn neergelaten.



Een veel voorkomende signalisatiepaal. De gekleurde pijl wijst naar het maanwit knipperlicht wat aanduidt dat de DOORGANG VRIJ IS. Indien dat licht niet brandt evenmin als het rood licht: *OPPASSEN - SIGNAAL DEFECT*. Bovenstaand teken, n° 16 b, wordt gebruikt voor een overweg met twee of meer sporen. Voor overwegen met enkel spoor wordt het teken n° 16 a gebruikt.

Pas ook op voor treinen, die uit de andere richting zouden kunnen aankomen ».

Wij hadden het inzicht als slot van dat artikel, per exploitatiegroep, de lijsten te geven (hetzij in « Onze Buurtspoorwegen », hetzij in « Nos Vicinaux ») van de juiste ligging van de onbewaakte overwegen, die dagelijks door onze agenten overschreden worden. Wegens plaatsgebrek hebben wij TIJDELIJK hieraan moeten verzaken maar wij komen er beslist op terug daar het dossier van de onbewaakte overwegen nog lang in de actualiteit zal blijven.

EEN PROEF VAN CENTRALISATIE VAN HET ADMINISTRATIEF WERK VAN DE EXPLOITATIE IN DE GROEP NAMEN-LUXEMBURG

Sinds 1 januari 1966 is men te Namen met een experiment begonnen: het betreft de uitvoering, in de zetel van de Gewestelijke Directie, van verscheidene operaties, die niet noodzakelijk ter plaatse moeten gebeuren t.w.:

- de studie van de uurregelingen;
- het snijden van de diensten;
- het opstellen van de dienstbladen;
- de aanrekening van de prestaties, verlopen en overuren;
- de staat van de doorlopen kilometers;
- het nazicht en het in rekening brengen van de ontvangsten.

Zoals men kan vaststellen gaat het om gans de organisatie van het administratief werk van de stelplaatsen, dat zou veranderd worden.

Men hoopt alzo dat de bewegings- en stelplaats-oversten, ontlast van een groot deel van het administratief werk, zich hoofdzakelijk kunnen wijden aan hun werkelijke taak en opnieuw de technici van de exploitatie worden.

1000 dagen zonder ongeval

Het werkhuis van Kessel-Lo in feest...

Voor de tweede maal bereikte de ploeg nr 15 — werkhuisen van Kessel-Lo — de 1000 dagen zonder ongeval.

Deze heuglijke gebeurtenis werd gevierd op zondag 23 januari in een luxueuse zaal van het spijshuis Georges te Leuven. Na een inleidend woord van de heer D'Haen, diensthoofd voor Veiligheid van de Groep Brabant volgde een toespraak van de heer Follon, e.a. inspecteur die als

een prachtige schaal, aan elke agent te overhandigen.

Als laatste spreker kwam de heer Timmermans, dienstchef 1ste kl. aan het woord. «Wie jaren lang, dag in dag uit, in het werkhuis vertoeft heeft» aldus de heer Timmermans «beseft pas wat zulke verwezenlijking betekent, omdat hij maar al te goed weet hoe vlug een ongeval gebeurd is. Kleine, blijkbaar onschuldige tekortkomingen hebben soms de

op uw persoonlijke veiligheid maar ook, en vooral, op deze van uw werkmakers. Welnu, de verdienste van uw ploeg bestaat er juist in dat gij steeds met een veiligheidsgeest bezield zijt geweest». Zich tot de echtgenoten richtend gaat hij verder: «Weest en blijft gij de goede ster van uw echtgenoot, geeft hem 's morgens bij zijn vertrek een klein bemoedigende waarschuwing want de stem van moeder de vrouw, draagt soms verder dan de welsprekendheid van elke toespraak of omzendbrief». Na een woord van dank aan de oversten van het werkhuis en aan de twee securisten rekt hij ten slotte op de welwillende medewerking van allen voor het bereiken van de 2000 dagen.

Gans het feest droeg een accent van gezelligheid. Het orkest van het werkhuis stond onder de kundige leiding van de heer F. Roelants en de heer Beesemans zorgde voor een puike presentatie. De heer L. Smeyers oogstte veel succes met zijn zangnummers terwijl de lachspieren voor goed loskwamen toen de agenten J. De Ruyter, J. Neys en L. Smeyers op het podium kwamen om op mees terlijke wijze de sketch «Huiselijk Krakeeltje» te vertolken.

Ook de filmvertoningen van de heer D'Haen vielen in de smaak bij jong en oud. De heer Pauwels en zijn medewerkers halen alle eer voor hun organisatie.

Na het officiële gedeelte haalden vele nog hun beste dansspasjes uit en droomden reeds van een volgend gezellig samenzijn.



De heer Cuvelier, directeur, overhandigt het geschenk aan de heer H. Laurent.
(Foto's Gilliams)

afgevaardigde van de Algemene Dienst voor Veiligheid er van hield allen van harte te feliciteren voor dat prachtig resultaat. «Ik ben bijzonder verheugd over dit resultaat» aldus de heer Follon» omdat het de eerste maal is, sinds de oprichting van de veiligheidswedstrijden, dat een ploeg voor de 2de maal de 1000 dagen heeft bereikt. Het is voor mij een nieuw bewijs dat een ononderbroken strijd tegen de arbeidsongevallen aanleiding kan geven tot mooie resultaten».

Na er op gewezen te hebben dat alleen een langdurige ervaring de talrijke ongevallenoorzaken in het licht kan stellen, wijst de heer Follon op een ander aspect op veiligheidsgebied nl. de solidariteit «die zal leiden naar de 2000 dagen, hetgeen ik van harte toewens».

De heer Cuvelier, directeur, was terecht fier op de mannen van ploeg 15 en hij wenste dan ook een behouden vaart naar de 2000 dagen. Het was hem een groot genoegen persoonlijk het herinneringsgeschenk,

grootste gevolgen. In een werkhuis als het onze volstaat het niet te letten



Een algemeen gezicht van de prachtige feestzaal.

...evenals de ploegen Beweging Turnhout (nr 1) en Beweging Mechelen - Heist-op-den-berg (nr 5)

De feestzitting, gehouden ter gelegenheid van het bereiken der «1000 DAGEN», door de ploegen der Beweging «Turnhout» en «Mechelen + Heist op den Berg», had plaats op 5 en 19 maart 1966, in de zaal Gruter, te Antwerpen.

De goedgevulde zaal bood een prachtige aanblik, wanneer de heer Benoy, Diensthoofd voor Veiligheid van de groep Antwerpen, de aanwezigen een welkomstwoord toerichtte en in zijn waardering voor de geleverde prestatie, ook het gehele gezin betrok. Hij eindigde met de hoop, binnen enkele jaren, met beide ploegen, ook de 2000 dagen te kunnen vieren.

De heer Follon, E. A. Inspecteur, die de Algemene Dienst voor Veiligheid vertegenwoordigde, bracht op zijn beurt hulde aan de feestvierende ploegen, de h. Vermeire, Directeur, de h. Van Habost, hoofdingenieur dienstchef en de h. Valgaeren, dienst-



De zaal «Gruter» te Antwerpen was goed gevuld.

orkest, er een echt feestelijke stemming in de zaal heerste.

Deze vreugdevolle atmosfeer, hield dan ook verder aan toen de heer Vermeire, Directeur en de heer Van Habost, Hoofdingenieur-Dienstchef, persoonlijk aan al de aanwezige echtgenoten en kinderen geschenken uitdeelden.

Vervolgens kwam de heer Directeur Vermeire, aan het woord, die in zijn rede zijn dank betuigde aan alle personen die hun aandeel hadden in deze «overwinning».

Hij drukte tevens de hoop uit, dat de ingeslagen weg verder mag gevolgd worden en dat dit tevens een gunstige weerslag zou hebben op het aantal verkeersongevallen.

alsook aan al zijn collega's, die hun uiterste best deden om ongevallen te voorkomen en hij verzekert, dat zij zich allen ook verder zullen blijven inspannen om deze gunstige toestand te kunnen behouden.

Na een nieuw knalnummertje van «Jefke», werden alle agenten met een mooi herinneringsgeschenk bedacht en na nog enkele nummertjes van het orkest, werd de feestzitting besloten in een optimistische sfeer, die het beste voor de toekomst doet verhoppen.

Tot weerziens... bij de 2000 dagen!



De heer Luyckx tijdens zijn toespraak.

chef 1ste kl. alsook aan hun trouwe medewerkers de heren Benoy en Luyckx.

Hij drukte tevens de hoop uit, dat deze eerste 1000 dagen, slechts een begin mochten zijn in de aanloop tot de verbanning van de arbeidsongevallen. In een op prijs gesteld betoog, betrok hij insgelijks de verdiensten van het gehele gezin in de prestatie die nu gevierd wordt.

De stemming in de zaal steeg ten top, bij de uitvoering van enkele nummertjes door de animator van de feestzitting en tevens agent van de groep Antwerpen, «Jefke» Hendrickx, zodat, bij het opdienen van het vieruurtje en onder de begeleiding van mooie melodietjes door het



Jefke Hendrickx.

Een speciaal dankwoord had hij nog voor de grote animator van de feestelijkheden, Jef Hendrickx, die uit de handen van Mevrouw Vermeire een speciaal geschenk in ontvangst mocht nemen.

De rede van de personeelsafgevaardigde en adjunkt van de Veiligheid, de heer Luyckx, tevens lid van een der gevierde ploegen, was speciaal gericht als dank aan de heer Directeur en al zijn medewerkers,

ABONNEES VAN «ONZE BUURT- SPOORWEGEN» OVER GANS DE WERELD.

Indien u eens het besluit neemt uw vakantie door te brengen in de republiek van de Opper-Volta neemt dan het vliegtuig dat u zal neerzetten te Ouagadougou. Daar volgt u de weg naar Reo. In het dorp vraagt u een gids om u over de broussepaden te leiden naar de katholieke missiepost van Koudougou. De tam-tam zal uw komst reeds gemeld hebben en waarschijnlijk zult u onthaald worden door broeder Paul Chalmagne, een landgenoot, die zeer gelukkig zal zijn, samen het laatste nummer van «Nos Vicinaux», de franstalige uitgave van ons personeelsblad, te doorbladeren. Hij is immers een trouw abonnee.

Naast inschrijvingen uit Nederland, Duitsland, Frankrijk, Zweden, Denemarken, Engeland en zelfs uit Zuid-Afrika ontvingen wij door bemiddeling van een Engelse wetenschappelijke boekhandel vijf inschrijvingen. Voor één van deze abonnees zal ons tijdschrift gezonden worden naar St. Peter-Port, op het eiland Guernsey dat deel uitmaakt van de Normandische eilanden gelegen in het Kanaal.

De modernisering van de stelplaats Assebroek

Sinds een jaar zijn de verscheidene wijzigingen, voorzien aan de stelplaats van Assebroek bij Brugge, verwezenlijkt. Alzo werd de verlichting van de autobusbepgplaats, van het werkhuis en van de koer verbeterd en werden de gebouwen in een grijze kleur geschilderd. Vermelden wij tevens de inrichting van de sociale inrichtingen o.m. de slaapzaal, die uitgerust werd met centrale verwarming, gevoed door een krachtige generator t.w. een model van grote badverwarmer, die de circulatie van zeer warm water toelaat in een zeer korte tijd. Deze verwarming kan 's nachts verminderd en in de dag uitgeschakeld worden.

DE AUTOMATISCHE WASINSTALLATIE VAN ASSEBROEK EN HAAR WATERBEVOORRADING

Doch onze aandacht gaat vooral naar de nieuwe wasinrichting voor autobussen waarvoor een installatie werd gebouwd, die zeker en vast enig is bij de N.M.V.B. Zoals men weet eist het wassen van een autobus veel water, dat zeldzaam en kostelijk wordt. Er bevindt zich te Assebroek een Artesische put met een middelmatig debiet. De Directie T heeft de mogelijkheid bestudeerd om dat ondergronds water te gebruiken.



De wasinstallatie met doorschijnend dak, links de sociale inrichtingen.

(Foto's Van Soy).

En ziehier, sinds een jaar werkt deze installatie voor het wassen van autobussen normaal. Een onderwaterpomp werd rechtstreeks in de put geplaatst; deze groep is samengesteld uit de eigenlijke pomp en uit een ingebouwde elektrische motor. Het geheel is vanzelfsprekend volledig waterdicht. Het water, dat uit de put wordt gepompt, vult een vergaarbak gelegen in de nabijheid van de wasinstallatie; in deze vergaarbak bevinden zich sondes, die zodra de vergaarbak gevuld is, een elektrische relais in werking stelt, die de bovenvermelde pomp stillegt. Het water van deze vergaarbak wordt dank zij een centrifugaalpomp opgezogen. De belangrijkste bijzonderheid van deze installatie is dat, in geval van defect

van de automatische pomp of bij daling van het watervlak, een relais een magnetische klep in werking brengt, die de toevoerbuiss afsluit en de watertoevoer van de vergaarbak overschakelt naar het stadswater.



De burelen van de stelplaats Assebroek.

Zoals men op bijgaande foto kan vaststellen, heeft Assebroek een verjongingskuur ondergaan maar daarenboven heeft een moderne en onzichtbare techniek toegelaten, met weinig kosten, te genieten van een moderne uitrusting.

EEN HONDERDJARIGE ONDER DE WEDUWEN VAN ONZE GEPENSIONEERDEN

De Directie P. werd door een brief van de dochter van mevr. Henriette Beauvais, weduwe van Arthur Drabbe, oud agent van het Hoofdbestuur in kennis gesteld van het feit dat haar moeder op 6 april haar honderdste verjaardag zou bereiken.

Wij waren verrast in een Franstalige krant van de hoofdstad een uitgebreid artikel aan te treffen over mevr. Drabbe-Beauvais, de honderdjarige van Schaarbeek.

Hierin vernamen wij dat Henriette Beauvais in 1887 zanglerares benoemd werd aan de scholen van Schaarbeek doch intussen volgde zij de cursussen van toneelzang en kaapte verscheidene prijzen weg. In 1891 trad zij in het huwelijk met de heer Arthur Drabbe, kunstenaar, schilder en toneelschilder, en die later als bediende in dienst trad bij het hoofdbestuur van de N.M.V.B. In 1895 vroeg mevr. Drabbe haar nonactiviteit aan en begon een toneelloopbaan, die zou leiden van de Koninklijke Opera van Antwerpen naar de grootste schouwburgen van Frankrijk en zelfs van Egypte.

Om te kunnen zorgen voor de opvoeding van haar twee dochters verliet mevr. Drabbe het toneel in 1904 en nam haar taak opnieuw op in de scholen van Schaarbeek waar zij een cursus in volkszang voor meisjes in het leven riep, die veel succes kende.

In 1926, op zestigjarige leeftijd, ging mevr. Drabbe op rust. Haar echtgenoot overleed in 1934. Alzo verzekert de Nationale Maatschappij reeds gedurende tweeëndertig jaar geregeld de uitbetaling van een pensioen aan de huidige honderdjarige, die nog een merkwaardige helderheid van geest bezit.

Wij wensen dat zij nog lang mag genieten van de talrijke herinneringen van een leven gewijd aan het bijbrengen aan de jeugd van de smaak voor de muziek en het bel canto.

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN ONZE EXPLOITATIEGROEPEN

GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Ann-Maria bij de h. VAN BRUSSEL J.B. (Genk).

ANTWERPEN

Hilde bij de h. VERBEECK Achiel (Schoten).
Carine bij de h. VAN MEENSEL V. (Heist-op-den-Berg).
Hildegarde bij de h. WILS Louis (Kasterlee).
Berlinda bij de h. DE WAELE Alfons (St-Katelijne-Waver).
Carine bij de h. VANDERHALLEN Jan (Rijkevorsel).

OOST-VLAANDEREN

Christine bij de h. DE RIDDER M. (Oostakker).
Marc bij de h. VAN BRITSOM Aloïs (Elversele).
Eric bij de h. VAN MOESEKE W. (Waasmunster).
Annick bij de h. D'HOOGHE R. (Gent).
Luc bij de h. VAN DAELE A. (Nevele).
Geert bij de h. CORVELEYN A. (Herzele).
Kurt bij de h. ERAUW R. (Destelbergen).

WEST-VLAANDEREN

Pascal bij de h. POPEYE Eric (Nieuwpoort).
Martine bij de h. VERMEULEN Jacques (St-Kruis).
Fabienne bij de h. SCHOONBAERT René (Menen).
Joke bij de h. BEKAERT Urbain (Bissegem).
Johan bij de h. LAMBERT Marcel (Leffinge).
Marleen bij de h. DEMETS Freddy (Kortrijk).
Martien bij de h. VANTOORTELBOOM André (Ieper).
Carine bij de h. HUYGHE Frans (Poperinge).
Marian bij de h. DEBRUYNE André (Ieper).
Christel bij de h. DIERYCX André (Stene).

LIMBURG

Sonja bij de h. HOEYBERGHS Marcel (Schaffen).
Ronny bij de h. VANHEUSDEN Renier (Diepenbeek).
Alex bij de h. WOLFS Romain (Diepenbeek).
Kristien bij de h. VANOPPRE Robert (Beringen).
Peter bij de h. DANIELS Pieter (Bilzen).
Jonny en Ronald bij de h. BUSSE Frans (Zonhoven).
Linda bij de h. ROEX Jan (Winterslag-Genk).
Lutgarde bij de h. PAESEN Leopold (Meeuwen).

BRABANT

Luc bij de h. WILLEMS Frans (Tielt - Br.).
Kathleen bij de h. DE MARIE René (Gooik).
Stéphane bij de h. VANDERVEKEN Lucien (Evere).
Serge bij de h. DE PERMENTIER Roger (Anderlecht).
Koenraad bij de h. GEENS Marcel (Kumtich).
Philippe bij de h. COEKAERTS Frans (Tielt - Br.).
Geneviève bij de h. GIGOT Omer (Tourinnes St-Lambert).
Erwin bij de h. BERTELOOT Pieter (Grimbergen).

HENEGOUWEN

Jacques bij de h. DUBRUILLE J. Claude (Vaudegnies).
Bernadette bij de h. ADAM Richard (Cuesmes).
Olivier bij de h. DUPONT Armand (Pâturages).
Chantal bij de h. VANDERICK Guy (Souvret).
Anne bij de h. BOURGUIGNON Roger (Châtelet).
Béatrice bij de h. BOGAERTS Paul (Montigny-le-Tilleul).
Joël bij de h. YPERSIEL Gaston (Gottignies).
Etienne bij de h. GERIN Christian (Mons).
Isabelle bij de h. CLAES Claude (Châtelineau).
Guy bij de h. VAN HEMELRYCK Jean (Mons).
Fabienne bij de h. FEVRY Albert (Gosselies).
Bénédicte bij de h. DELFORGE René (Leernes).
Christine bij de h. LEHERTE Claude (Gosselies).
Sylvain bij de h. VOUNCKX Marcel (Ransart).
Pierre bij de h. GEUKENS Jean-Pierre (Fleurus).

LUIK

Nicole bij de h. CLUYTEN Axel (Soumagne).
Thierry bij de h. COOX Hubert (Bressoux).
Josette bij de h. DEWELF Jean (s Herenelderden).
Claudine bij de h. GRAINDORGE Victor (Huy).
Jeannine bij de h. MONARD Joseph (Val Meer).
Bernadette bij de h. MEGANK Robert (Antheit).
Joëlle bij de h. PROSMAN Pierre (Bellaire).
Marcel bij de h. SWERTS Gustave (Bassenge).
Dominique bij de h. THIRY M. (Hollogne-aux-Pierres).

NAMEN - LUXEMBURG

Jean-Marc bij de h. ELOY Robert (Spy).
Carine bij de h. HANSOTTE Jacques (Haillot).
Bernadette bij de h. PONCELET Marius (Ethe).
Christine bij de h. DUJEU Roger (Ermeton s/B.).
Vinciane bij de h. FISSETTE Francis (Ermeton s/B.).
Vinciane bij de h. PIERRARD Gerard (Lenclos - Etalle).

HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

De h. VAN LIER E. met Mej. DEPAUW R.F.

WEST-VLAANDEREN

De h. SIMOEN Arthur met Mej. CORDIER Rita.
 De h. DECOO August met Mej. BATA Liliane.
 De h. STEYAERT Ch. met Mej. BRANDENBURGER A.

BRABANT

De h. JANS Arthur met Mej. NEUBOURG Jeanine.

HENEGOUWEN

De h. VASSAMILLET Ch. met Mej. EVERAERT A.

LUIK

De h. POHLEN Otto met Mej. KUPPER Anna.
 De h. SAUSSOY Henri met Mej. MANETTE Michelle.

OPRUSTGESTELDE AGENTEN IN DE GROEPEN

Maanden januari-februari 1966	Dienstjaren	Groep
DE JONGH J., brigadier	43	Antwerpen
MICHELSEN L., gesch. werkm.	41	»
VERSTRAELEN J., el. geleider	40	»
CLOOSTERMANS F., keurwerkm.	36	»
MICHIELS J., ontvanger	36	»
ENGELEN L., gesch. werkm.	34	»
VAN DEN BLEEKEN A., keurw.m.	34	»
VAN HOVE J., el. geleider	34	»
HOLLEVOET A., meestergast 1° kl.	46	Oost-Vlaand.
VERCRUYCE L., keurwerkm.	39	»
DE SMET V., el. geleider	38	»
VAN CAENEGHEM R., ontvanger	36	»
DE PRYCKER G., ontvanger	34	»
VAN LOO Cyriel, el. geleider	33	»
VAN SNICK Omer, baanwerker	29	»
DE WILDE G., gesch. werkm. 1° kl.	28	»
COBBAERT C., A.B. geleider	42	West-Vlaand.
ROMMELAERE A., A.B. geleider	41	»
VANDEKINDEREN J., keurwerkm.	41	»
JAEXSENS J., A.B. geleider	35	»
HUYGHEBAERT M., A.B. geleider	32	»
DE STRIJCKER A., baanoverste	49	Brabant
HEYCHE A., werkmeester 1° kl.	49	»
GETTEMANS J., el. geleider	43	»
VERMEIREN J., half gesch. werkm.	43	»
DE GROEF I., ontvanger	41	»
DE QUICK J.B., baanwerker	41	»
HERBOSCH P., el. geleider	39	»
VANHEULLES F., gesch. w. 1° kl.	36	»
SCHOONJANS J., ontvanger	34	»
TONUS J., ontvanger	33	»
GETTEMANS H., el. geleider	31	»
DELCROIX G., half gesch. werkm.	19	»
TONNOIR O., dienstchef 2° kl.	47	Henegouwen
MAINIL N., ontvanger	42	»
LOUVRIER E., geleider	41	»
QUERTINMONT G., controleur	39	»
DRUGMAND T., brigadier	34	»
DELGUTTE A., geleider	28	»
GELAY E., ontvanger	25	»
POURBAIX E., gesch. werkm.	23	»
GAYET G., ontvanger	23	»
GUIOT G., gesch. werkm.	20	Namen - Lux.
VANSIEMPSSEN J., geleider	46	Luik
ALLEMANDS V., machinist	41	»
BERTRAND M., gesch. w.m. 1° kl.	30	»

UITREIKING VAN ERETEKENS

De agenten, die sinds verleden jaar 35 of 25 jaren dienst tellen, waren uitzonderlijk talrijk. Het was dan ook voor een talrijk publiek, aangevuld met de muzikanten van het werkhuis van Kessel-Lo, dat op zondag 13 maart de heer Cuvelier, directeur, vergezeld van de heer Peerts, hoofdingenieur en de dienstoversten van de Gewestelijke Directie en van de werkhuisen van Kuregem en Kessel-Lo, zijn intrade deed in de eetzaal van de Eloystraat.



De heer K. Goovaerts, klerk 1ste kl., ontvangt het Burgerlijk Kruis 2de kl.

In zijn toespraak herinnerde de heer Cuvelier aan de periode waarin de talrijke gedecoreerden, voor 35 jaren dienst, hun loopbaan waren begonnen. Hij maakte een vergelijking wat de sociale verwezenlijkingen betref en vroeg aan de ouderen steeds een voorbeeld te zijn voor hun jonge collega's.

Na het glas te hebben geheven op de gezondheid van de jubilarissen, ging de heer Cuvelier, geholpen door de heer Peerts, over tot de uitreiking van de eretekens. Tijdens de pauze speelde de harmonie van Kessel-Lo een keuze van gekende wijsjes. Zoals gewoonlijk was onze sociale assistente, mevrouw Brocké, aanwezig en verscheidene aanwezigen maakten van de gelegenheid gebruik om haar te bedanken of om haar op de hoogte te stellen van de gevolgen van haar tussenkomsten. Met de uitvoering van « Naar wijd en zigt » werd deze sympathieke plechtigheid besloten.

NATIONALE ORDEN

LEOPOLDSORDE

Commandeur

Hellebuyck D., hoofdingenieur - dienstchef.

KROONORDE

Gouden Palmen

Beddegenoots F., controleur.
Van Campenhout J.B., controleur.

Zilveren Palmen

Schoukens L., geschoold werkmán.
Potoms P., keurwerkmán.

Gouden Medaille

Coen S., ontvanger. De Wolf J., geleider. Harnie J., geleider. Haverals C., geleider. Huysegoms E., ontvanger. Vanderkelen M., ontvanger. Van Leeuw J., ontvanger. Wauters J., geleider. Blijckers G., geleider. De-neef W., geleider. Van Kerkhoven R., geleider. Accacia F., geleider.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 JAREN DIENST

Burgerlijk Kruis 2de kl.

Blockx J., bewegingschef 1ste kl.; Goovaerts K., klerk 1ste kl.; Peeters F., controleur; Thys J., stelplaatschef 1ste kl.; Van Droogenbroeck E., meester-gast.

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Ameys N., el. geleider; Beulens R., ontvanger; De Baut L., el. geleider; De Beugher S., manoeuvre; De Saeger B., ontvanger; D'Hooghe S., manoeuvre; Goddevriendt M., gesch. werkmán 1ste kl.; Lebrun R., brigadier; Lejeune M., keurwerkmán; Ple tinckx P., ontvanger; Popeliers V., baanwerker; Schoukens A., el. geleider; Uittebroeck L., A.B. geleider; Van Brussel J., hoofdontvanger; Van Belle L., el. geleider; Van den Bergh J., ontvanger; Verbeek T., hoofdontvanger; Wieme F., ontvanger; Bulte J., remmer; Christiaens A., baanwerker; De Cleire R., gesch. werkmán;

(Zie vervolg blz. 10)



De heer J. Blockx, bewegingsoverste 1ste kl. wordt gedecoreerd voor 35 jaren dienst.

CONTROLEUR SPEURNEUS

SPEURNEUS : Ik heb het altijd sympatiek gevonden dat de personen, die langs onze lijnen wonen, gemakkelijk kleine colli kunnen verzenden.

BESTUURDER : Hoe dikwijls heb ik een grootmoeder gezien, die vanuit haar gemeente een pakje verstuurde naar haar kleinzoon, die per telefoon werd verwittigd, en het een half uur later aan het eindpunt in de stad kwam afhalen.

SP. : Ge weet dat de N.M.V.B. de tarieven van haar colli heeft gerationaliseerd.

B. : Ik herinner mij inderdaad dat er verschillende tarieven in toepassing waren op onze trams, onze autobussen en de autobussen van de N.M.B.S.

SP. : Sinds 1 januari 1966 is het Ministerie van Verkeerswezen er niet alleen in geslaagd de te heffen prijzen te vereenvoudigen maar ook onder te brengen in één prijstabel nr XV, die de prijstabellen nrs 9, 10 en 11 vernietigt en vervangt.

B. : Er is nu veel minder te ont houden. Allereerst kan men gemakkelijker nagaan welke handbagage kosteloos mag vervoerd worden in de autobus : de omvang van twee gewone reiskoffers.

SP. : Voor het betaald vervoer, voor zover het voor de andere reizigers niet lastig of hinderlijk is, mogen de colli de omvang van twee gewone handkoffers niet overschrijden en is het maximum gewicht vastgesteld op 50 kg.

B. : Weet ge hoe men in 't Frans een collo noemt ? Un colis.

SP. : Ja maar weet gij wat esparto is ?

B. : Dat doet mij denken aan esperanto !

SP. : Neen, het is een synoniem voor alfagras, hoog gras in Noord-Afrika en Spanje, gebruikt voor vlechtwerk en papierfabricatie. Zo vond ik in bundel B., de officiële verzameling der algemene bepalingen voor het vervoer van goederen, nog andere, weinig gebruikte, woorden o.m. harpui, een mengsel van hars, lijnolie en vet en tras, fijn gemalen tufsteen als metselspecie gebruikt.

Ja, de jongere agenten kennen bundel B. niet maar tot en met de laatste wereldoorlog was het ongetwijfeld een van de meest geraadpleegde boekdelen bij de Maatschappij; doch nu het goederenvervoer volledig is afgeschaft kan het veilig opgeborgen worden.

B. : Vergeet niet een exemplaar te bezorgen aan het museum te Schepdaal !

Delang A., gesch. werkmán 1ste kl.; Heremans V., ontvanger; Jambers H., keurwerkmán; Lemmens F., baanwerker; Leuckx T., manoeuvre; Regent A., gesch. werkmán 1ste kl.; Sevenants J., gesch. werkmán 1ste kl.; Van Craen J., gesch. werkmán; Van Everbroeck R., half gesch. werkmán; Verhulst H., gesch. werkmán; Popeliers A., baanwerker; Daniels F., hoofdontvanger; Appelmans J., ontvanger; Blockx J.B., A.B. geleider; Boogaerts J., keurwerkmán; Claesens E., manoeuvre; Danau E., half gesch. werkmán; De Coninck G., el. geleider; Deneef W., el. geleider; De Schuyffeeler E., el. geleider; Detry F., ontvanger; De Velder E., gesch. werkmán 1ste kl.; Druet R., brigadier; Guldemont H., ontvanger; Hutsebaut A., el. geleider; Huybrechts C., ontvanger; Lakor C., ontvanger; Leclair J., ontvanger; Mertens J., A.B. geleider; Peeters M., ontvanger; Puttemans F., brigadier; Stallaert L., ontvanger; Stas P., el. geleider; Thielemans J., keurwerkmán; Van Belle F., ontvanger; Van Asbroeck L., gesch. werkmán; Van den Elzen F., manoeuvre; Van Eembeek P., keurwerkmán; Van Hove M., A.B. geleider; Bollens G., gesch. werkmán 1ste kl.; Gits Ph., gesch. werkmán; Jacquemijns E., half gesch. werkmán; Van Campenhout J., half gesch. werkmán; Vandereeth J., baanwerker.

25 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Mertens P., Van Thielen V., De Backer F., Putzeys K.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

De Witte P., Van Vlaenderen A., Allaerts H., Borremans P., Craemers J., De Bot P., De Greef J., Dewael R., Frederickx G., Germentier N., Latour J., Mafrans J., Matthijs C., Morren M., Nackaerts J., Ovart E., Schoonjans A., Sevenants J., Verbracken V., Vinck F.

OPRUSTSTELLINGEN

Op initiatief van de heer Vanderheyden, stelplaatsoverste, werden de collega's en vrienden van de heer A.



De heer Heyché.

Heyché, werkmeester 1ste kl. te Grimbergen, op zaterdag 29 januari uitgenodigd deel te nemen aan een

intiem feest ingericht ter ere van de nieuwe oprustgestelde.

De chef van Grimbergen maakte de lof van de heer Heyché en nadien schetste de heer Peerts, hoofdingenieur, de loopbaan van de gevierde, die in dienst trad in 1916, nog geen 16 jaar oud en aldus 49 jaar en 5 maanden dienst telt. De heer hoofdingenieur legde eveneens de nadruk op de toewijding die de gevierde aan de dag legde en herinnerde aan zijn prestaties gedurende de oorlog wanneer diensten van 12 uur normaal waren.

De heer Heyché bedankte de talrijke aanwezigen voor het mooi geschenk dat hem werd aangeboden. Het feest werd opgeluisterd door het orkest van J. Jassin en de uitstekende trompetter F. Verbelen, A.B. geleider te Grimbergen, die een welverdiend applaus mocht in ontvangst nemen.

De heer A. De Strijcker werd aangeworven op 5 mei 1916 in de dienst W en W en kan dus bogen op een loopbaan van meer dan 49 jaar.



De heer A. De Strijcker.

Opzichter W en W benoemd op 1-1-1936, te Kuregem werd hij bevorderd tot opzichter 1ste kl. op 1 januari 1955 en op 1-1-1958 werd hem de graad van baanoverste toegewezen.

Gedurende jaren heeft men de rijzige gestalte van de heer De Strijcker gezien op alle werven in de omgeving van Brussel en vooral op de Heisel tijdens de werken voor de tentoonstelling van 1958.

MOEDIGE DAAD

Het is met genoeg dat wij in deze rubriek melding geven van een moedige tussenkomst van agent Rubais Ernest, buschauffeur in de stelplaats Mont-St-Jean.

Terugkerend naar huis na het beëindigen van zijn dienst, werd de heer Rubais plotseling aangeropen door een jong meisje dat zichtbaar in paniek en onsamenhangend uitriep dat haar vader verstikt en stervende was. Zonder dralen liep onze agent de woning binnen en vond er in de badkamer een man uitgestrekt op de vloer, bewusteloos ingevolge uitwasmingen. Onmiddellijk paste de heer

Rubais de kunstmatige ademhaling mond op mond toe en slaagde er tenslotte in het slachtoffer terug bij kennis te brengen; de opgeroepen hulpdienst 900 bracht de geredde over naar het ziekenhuis.

Dank zij het koelbloedig en moedig ingrijpen van onze agent, werd een vader van acht kinderen van de dood gered.

Onze hartelijke gelukwensen aan de heer Rubais.

LATE WROEGING

Velen hebben ongetwijfeld de volksromans gelezen, geschreven rond het midden van de vorige eeuw en waarin op het einde van het verhaal de reeds vergrijsde held een fout of een moord bekende, die ongestraft is gebleven en aan een vertrouweling vraagt deze jeugdzonde te herstellen.

Welnu, het Hoofdbestuur ontving in de maand februari een dergelijke maar naamloze bekentenis. De brief geschreven door een oudstrijder van 1914-18, op het ogenblik dus ongeveer 70 jaar, vermeldt dat hij als oudstrijder normaal recht heeft op een vermindering van 50 % op de lijnen van de N.M.V.B. doch dat hij tot nog toe gebruik heeft gemaakt van een verminderskaart rechtgevend op 75 %, die hij bedrieglijk heeft bekomen.

Deze oudstrijder eindigt zijn brief als volgt: «Ik heb dus uw maatschappij benadeeld voor een som, die ik op 800 fr. schat (ik gebruik zelden de Buurtspoorwegen). Daar ik wens in orde te zijn met mijn geweten stort ik heden deze som op P.R. nr 1026.38 en zal ik mijn kaart niet meer gebruiken».

Dat gebaar doet eer aan degene die het gesteld heeft en daar de N.M.V.B. hem geen bericht van ontvangst kan sturen, getuigen wij hem hier dat het geld werd geboekt in de Groep Brabant.

Antwerpen

EERLIJKE STADSAUTOBUSCHAUFFEUR

Onder deze titel maakte een dagblad melding van het feit dat A. B. bestuurder Frans Vermeulen van Mechelen in zijn autobus een geldmapje vond met een niet onaanzienlijk bedrag aan bankbriefjes.

Hij overhandigde het aan zijn overste, die het op zijn beurt aan de eigenaar terugbezorgde.

Het dagblad stelt de eerlijke daad van onze buschauffeur tot voorbeeld en op het einde van het artikel lezen wij: « Het strekt de N. M. van Buurtspoorwegen tot eer dergelijke mensen als personeel te hebben. »

Proficiat!

Luik

UITREIKING VAN ERETEKENS

De vergaderzaal van de Groep Luik was goed gevuld toen op zondag 20 februari de heer Directeur en Mevr. Botton hun intrede deden en aan de eretafel plaats namen waar zij werden opgewacht door de heer Hoofdingenieur en Mevrouw Henrard, de voornaamste dienstcheefs en mejuffer Cobraiville, maatschappelijke assistente.

Na de erewijn wenste de heer Botton allereerst de echtgenoten, die gevolg gegeven hadden aan zijn uitnodiging welkom om vervolgens op te merken dat tussen de 59 gedecoreerden er tweëndertig waren met 35 jaren dienst en zevenendertig met 25 jaren dienst. Hij begroette speciaal de 17 agenten, die vroegtijdig op rust werden gesteld en die zich vroeger reeds hadden moeten aanpassen aan de evolutie van het vervoer; inderdaad de spoorauto's hebben sedert lang de plaats afgestaan aan de autobussen en het is reeds vijf jaar geleden dat de laatste tram verdween in de Groep Luik.

De heer Botton belichtte vervolgens de opgaven van het ingewikkeld probleem veroorzaakt door de bestendige verhoging van het privéwagpark.

Als besluit richtte de heer directeur zich in volgende bewoordingen tot de gedecoreerden: « Alle aanwezigen verheugen zich in de eer die u te beurt valt daar gij allen deze onderscheiding hebt verdiend ».

Na een heildronk te hebben uitgebracht ging de heer Botton over tot de uitreiking van de eretekens waarna de heer Barbier, vakbondafgevaardigde, het woord nam en zich aansloot bij de gelukwensen van de heer Botton. Hij herinnerde eveneens aan de 4.000 dagen zonder ongeval, een record zonder voorgaande, dat werd verwezenlijkt door de stelplaatsen van Omal en Verlaine.

Tot slot werd een vieruurtje aangeboden waarmee deze sympathieke bijeenkomst werd besloten.

NATIONALE ORDEN

KROONORDE

Ridder

Horne F., dienstchef.

Gouden Palmen

Jacquemin Ch., controleur.
Leburton G., controleur.

Zilveren Palmen

Boniver E., gesch. werkmán 1ste kl.
Dumez C., brigadier.

Gouden Medaille

Boulanger J., brigadier.
Louis E., gesch. werkmán.

BURGERLIJKE ERETEKENS 35 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Bleurheid H., electricien; Collin F., el. geleider; Collas P., werkmán; Gerard E., brigadier; Kindermans L., werkmán; Lebeau G., A.B. bestuurder; Magis J., A.B. bestuurder; Nihoul J., werkmán; Paquay V., ontvanger; Rossillon J., ploegbaas; Hendrickx F., ontvanger; Boniver E., A.B. bestuurder; Darimont C. keur werkmán; Jammaerts J., werkmán; Louis R., werkmán; Gueury P., werkmán Riga F., brigadier; Henrard F., A.B. bestuurder; Hoyoux J., ploegbaas; Houbrechts F., ontvanger; Merken C., el. geleider; Schoefs L., el. geleider; Jackers J., A.B. bestuurder; Denis C., A.B. bestuurder; Probst G., werkmán.

25 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Haot A., Detilloux A., Bare T.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

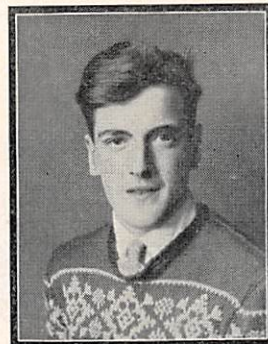
Dehossay L., Loncelle F., Louis E., Truillet J., Pirghaye J., Degraef L., Lejeune M., Renkin H., Yasse N., Huygen H., Fluhr H., Hermans M., Billen A., Vanegeren F., Renders P., Leurquin F., Declerck G., Doignies A., Galler H., Poitier P., Mme Vanhove G., Hermans L., Benaets C., Cayet J., Cuypers P., Delchambre L., Cornet S., Tibo A., Benaerts J., Cornet M. Froidcoeur J., Medart F., Narinx M., Boulanger E.

Henegouwen

DODELIJK VERKEERSONGEVAL OP DE WEG VAN HET WERK

Woensdag 23 februari begaf de ontvanger Gérard Eeckhout zich, om 4 u. 20 's morgens, per motorfiets naar zijn werk in de stelplaats van Jumet wanneer hij een onverlichte vrachtwagen aanreed.

Hij werd in allerijl overgebracht naar het hospitaal van Jumet waar hij in de loop van de morgen overleed.



De heer G. Eeckhout.

G. Eeckhout was 24 jaar, ongehuwd, en trad in 1962 in dienst.

Wij bieden aan zijn naastbestaanden onze oprechte deelneming aan in het zwaar verlies dat hen treft.

TE LA LOUVIERE

Drie weken voordien werd een jonge ontvangster van de stelplaats La Louvière, mevr. Jacqueline Van Hiesbecq, eveneens het slachtoffer van een zwaar verkeersongeval.

Mevr. J. Van Hiesbecq reed een voetganger aan die op de weg ging en deed een zware val op het hoofd.

Gelukkig vernamen wij, op het einde van maart, dat haar toestand van dag tot dag verbeterd en wij wensen haar dan ook een spoedig en volledig herstel.

Worden onze elektrische lijnen F en M meegesleept door het water van de Paruck?

De Paruck is een beek waarvan de overstromingen veel zorgen hebben gebaard aan de Brusselaars en de Molenbekenaars uit de omgeving. Sinds lang werden plannen gemaakt voor het aanleggen van een grote riool, die in staat zou zijn de grillen van deze waterloop, die het merendeel van de Brusselaars nooit heeft gezien, op te vangen.

De werken, waarmee een aanvang werd gemaakt aan het Sainteletteplein, zullen ongeveer een jaar in beslag nemen. U zult zich misschien

afvragen in hoever ons dat aanbelangt? Meer dan U denkt daar, vanaf de maand september, de Piersstraat over gans haar lengte zal opengebroken worden tot aan de Zwarte Vijvers. Welnu de elektrische buurtlijnen F en M, die het Rogierplein verbinden met Het Rad, respectievelijk Dilbeek, lopen, met dubbel spoor, door deze straat. De voorlopige vervanging — mogelijk definitieve — van deze spoordiensten door autobussen levert geen moeilijkheden op maar het verwijderen van de sporen stelt wel een probleem,

dat van het onderhoud van zowat 100 motorrijtuigen en aanhangwagens van de stelplaatsen Grimbergen, Londerzeel en Asse, die gedurende verscheidene maanden de werkhuisen van Kuregem niet meer kunnen bereiken.

Hoogstwaarschijnlijk zal in Grimbergen een schouwput worden gebouwd zodat de motors gemakkelijk kunnen verwijderd worden om nadien, per vrachtwagen, naar Kuregem te worden gezonden voor nazicht en onderhoud.

MOOIE LOOPBANEN



Vandoorne M.
 Begon zijn dienst op 22-10-1922 en ging op rust als el. geleider te Geluwe.



Isenbaert V.
 Begonnen op 21 juni 1923, werd hij op rust gesteld als A.B. geleider te leper.



Van de Leur J.B.
 Trad in dienst op 10-10-1920 en eindigde zijn loopbaan als gesch. werkman 1ste kl. te Merksem.



Dehaen A.
 Begon zijn loopbaan op 15-6-1930, en ging op rust als magazijnier te Kortrijk.



Oflet D.
 In dienst getreden op 15-1-1923, ging hij op rust als geleider te Charleroi.



Van de Weghe K.
 Trad in dienst op 15-2-1923, en eindigde zijn loopbaan als el. geleider te Destelbergen.



De Groef F.
 In dienst getreden op 31-7-1924 werd hij op rust gesteld als ontvanger te Grimbergen.



Petré A.
 Trad in dienst op 1-9-1923 en ging op rust als baanwerker te Leuven.



Van Uffel A.
 Begon op 22-4-1918 en eindigde zijn loopbaan als leermeester te Merksem.



Vanden Bossche M.
 Is in dienst getreden op 7-3-1914 en eindigde zijn lange loopbaan als geleider te Nevele.



Jacobs P.
 Trad in dienst op 11-7-1917 en werd op rust gesteld als geleider te Turnhout.



Demoen M.
 In dienst getreden op 17-3-1931 ging hij op rust als klerk 2de kl. te Destelbergen.



Appelmans A.
 Trad in dienst op 1-1-1918 en ging op rust als half gesch. werkman op Het Rad.



Pichon E.
 Is in dienst getreden op 28-2-1921 en eindigde zijn loopbaan als brigadier te Bergen.



De Quick J.B.
 Begon op 1-5-1917 en ging op rust als baanwerker te Anderlecht.



Cobbaert C.
 In dienst getreden op 26-8-1923 eindigde hij zijn loopbaan als A.B.bestuurder te Assebroek.



Vleugels B.
 Trad in dienst op 20-1-1926 en ging op rust als el. geleider te Merksem.



Pierre J.
 Begonnen op 1-6-1929 eindigde hij zijn loopbaan als ontvanger te Charleroi.



Nockelinck F.
 Is begonnen op 15-3-1921 en ging op rust als ontvanger te Brussel (Diesdelle).



Legrand F.
 Begon op 5-4-1919, werd controleur in 1933 en ging op rust als bew. overste 2de klasse te Charleroi.



Valkeneers J.
 Trad in dienst op 1-10-1924 en ging op rust als hoofd-ontvanger te Has-selt.



Decouter G.
 Is begonnen op 17-6-1926 en werd op rust gesteld als baanwerker te Oostende.



Heyvaert J.
 Trad in dienst op 1-9-1928 en ging op rust als ontvanger te Grimbergen.



Ledieu A.
 In dienst getreden op 17-3-1923 ging hij op rust als baanwerker te Onoz.

De Vrijtijdsbesteding

HET recht op vrijetijd, gevolg van het recht op de arbeid, is een eis, die ons op het ogenblik natuurlijk schijnt; het is echter een overwinning, die veel strijd heeft geveerd.

Moeten wij eraan herinneren dat de wet op de acht-urendag gestemd werd in 1921 en dat wij nu de 45 uren-week kennen. Evenzo is het de wet op de betaalde verlofdagen — in 1936 in België — die het vertrekpunt werd van een evolutie, die geleid heeft tot drie weken betaalde vakantie waarvan er twee met dubbel vakantie-geld.

Wat het gemeenschappelijk vervoer betreft, waarbij wij rechtstreeks betrokken zijn, moeten wij erkennen dat door het toestaan aan het personeel van de bewegings-diensten van 18 dagen compensatierustdagen, gevoegd bij de drie weken vakantie, onze agenten geconfronteerd worden met het probleem van de vrijetijdsbesteding.

Ten tijde van onze grootouders stelde de vrijetijd geen problemen: de werklieden en bedienden hadden al hun tijd nodig om in hun levensonderhoud te voorzien. De vrijetijd is dus één van de grootste overwinningen op sociaal gebied.

Het spreekt vanzelf dat de vrijetijdsbesteding een keuze oplegt, dus een kennis vereist.

Men moet er derhalve toe komen dat de enkeling *de vrijetijdsbesteding vindt, die hem best past.*

De inlichtingen, die wij u wensen te geven, eerbiedigen de vrije keuze of het nu een vrijetijdsbesteding betreft met als doel de ontspanning, de schepping, het onderricht of zelfontwikkeling. Het is dus normaal dat een onderneming passende inlichtingen ter beschikking stelt van haar personeel. Bijgevolg zullen wij vanaf het volgend nummer telkens een vrijetijdsbesteding, beoefend door een collega, voorstellen.



Het sportieve vijftal van de stelplaats van Trazegnies.

Bij het napluizen van de verzameling van « Onze Buurtspoorwegen » stelden wij vast dat wij reeds gesproken hebben over de kunstschilders L. Lecomte, van het werkhuis van Eugies, en De Loose van Kortrijk, van de kunstenaar in Dinanderie Desaire van Charleroi, de toneelspeler J. Appelmans van Sint-Kwintens-Lennik, de pentekenaar J. Ausloos van Kessel-Lo en de dichter A. Savoie uit de Borinage.

In het huidige nummer geven wij de primeur van een berichtje, dat ons overgemaakt werd door de Groep Henegouwen en dat voorrang heeft vermits het een collectieve activiteit betreft uitgeoefend in de winter.

Alzo vernamen wij dat in de stelplaats van Trazegnies vijf jonge agenten bekommerd om hun fysiek gaaf te behouden door het beoefenen van de openlucht-sport, besloten hebben zich aan het veldlopen te begeven.

Met vijf hebben zij deelgenomen aan de bekende cross van « Le Soir » en zij werden 1816de - 1831ste - 1845ste - 1864ste en 1933ste. Aangemoedigd door dat resultaat hebben de moedigste een aansluiting genomen bij Gosselies en namen sindsdien deel aan wedstrijden te Roux en Jolimont waar zij telkens, op naam van de N.M.V.B., de beker van het interploegenklassement wegkaapten.

Bravo voor Brogniet, Delcampe, Lourdeau, Machte-linckx en Vanderclause !!

U ziet wat de wil en de volharding kunnen. U hebt misschien geglimlacht bij het lezen van de bekomen plaats maar vergeet niet dat het op een massa was van meer dan 3.000 deelnemers wat bewijst dat zij zich niet alleen tevreden stelden met de wedstrijd uit te doen, wat reeds niet zo slecht zou geweest zijn. Moge dat voorbeeld nieuwe sportieve roepingen doen ontstaan tegen de volgende herfst.

De namen Vlierzele en Ellezelles zijn beroemd geworden in de Belgische sportwereld dank zij de spectaculaire resultaten van hun veldlopers.

Waarom niet Gosselies of een andere stelplaats ?

HEBT U OOK EEN HOBBY ?

Zoals wij hoger schreven, heeft de redactie van « Onze Buurtspoorwegen » het inzicht aandacht te besteden aan de vrijetijdsbesteding van onze lezers.

Het spreekt vanzelf dat aanduidingen, die ons op het spoor zetten van agenten, die minder alledaagse liefhebberijen beoefenen, bij de redactie welkom zijn.

SPOORWEG-ESPERANTISTEN

Het Esperanto, een taal die hoopt internationaal te worden, werd rond 1890 uitgevonden door dokter Zamenhof. Zij is gevormd uit ongeveer 1900 wortels, die vooral aan Romaanse en Germaanse talen ontleend zijn. Het is een melodieuze taal waarvan de woordenschat gemakkelijk te onthouden is.

Van 14 tot 20 mei 1966 houden ongeveer 500 spoorweg-esperantisten, uit 18 landen, hun jaarlijks internationaal congres te Utrecht. Op het programma staan verscheidene bezoeken aan installaties van de Nederlandse Spoorwegen evenals toeristische uitstappen.

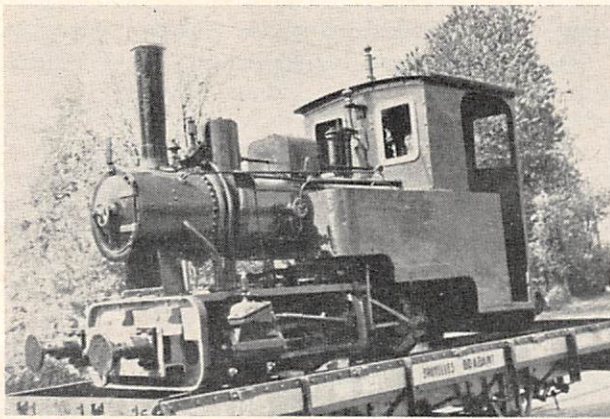
Voor de leden van ons personeel, die hierin belangstellen, houden wij de namen en de adressen van de organisatoren ter beschikking.

Nieuws van de Amutra

Vijf jaar trammuseum te Schepdaal

Onlangs gaf het tijdschrift «Brabant», orgaan van de Toeristische Federatie van deze provincie, een zeer volledige statistiek voor de jaren 1961 tot 1964 met betrekking tot het aantal bezoekers aan de voornaamste musea van Brabant. De cijfers aangehaald voor het Trammuseum gaan van 5.400 tot 8.100. In een woord, Schepdaal slaat een goed figuur naast zekere andere Brabantse musea, die veel ouder zijn.

Nochtans zal een nieuwe propaganda actie op touw gezet worden bij de scholen en de reisagenschappen, die goedkope reizen inrichten voor gepensioneerden en maatschappijen.



De locomotief Krauss-Maffei.

Elk jaar doet het comité van de AMUTRA een inspanning om het belang van het museum te verhogen door nieuwe, in de loop van het jaar aangeworven, stukken voor te stellen. In 1966 zullen de liefhebbers hun gading vinden daar 6 à 7 Belgische en buitenlandse rijtuigen de verzameling zijn komen aanvullen. Het merendeel van deze motorrijtuigen en aanhangwagens werd aangeboden door maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer. Enkel het vervoer viel ten laste van de AMUTRA of werd gedragen door enkele weldoeners.

In principie zou het onlangs verworven materieel niet moeten tentoongesteld worden in het trammuseum van Schepdaal, dat opgericht werd om enkel rijtuigen van de Buurtspoorwegen te bergen. Maar kan men het de leiding van de AMUTRA ten kwade duiden? Verleden jaar werden zij voor een dilemma gesteld: ofwel zeer zeldzaam materieel, dat hen kosteloos werd aangeboden door de directie van vervoermaatschappijen, aanvaardden, ofwel deze omvangrijke geschenken weigeren, wetend dat in dat geval deze getuigen van een glorierijk verleden onder de slopershamer komen.

Wanneer het huidig nummer verschijnt zal het museum reeds vanaf Pasen geopend zijn en bij deze gelegenheid denken wij terug aan de toegewijde heer J. Wauters, oprustgesteld agent van de stelplaats Kuregem, die in februari jl. overleed. Hij had welwillend de taak van bewaker en gids van het museum op zich genomen. Zijn vervanging, die niet gemakkelijk zal zijn, is nochtans onontbeerlijk daar de bezoekers moeten onthaald worden vooral in de week.

In elk geval zullen de tramliefhebbers dat jaar in Schepdaal verwend worden.

Indien U belangstelt in tram- en buurtspoorwegen, indien U de AMUTRA wilt steunen, wordt dan lid van deze vereniging: de jaarlijkse contributie is vastgesteld op 125 F (minimum 250 F voor steunende leden), plus 25 F inschrijvingsrecht (enkel het eerste jaar).

Dat bedrag kan gestort worden op P.R. 449.80 van AMUTRA, Wielemans-Ceuppenslaan 47, Brussel 19 (Maatschappelijke zetel).

De algemene vergadering

De 6de algemene vergadering werd gehouden te Kuregem op vrijdag 25 maart in aanwezigheid van de heer J. Cuvelier, directeur, en de heer Valcke, hoofdingenieur-dienstchef.

De heer Dehon, voorzitter, gaf een uitgebreide uiteenzetting, die wij echter wegens plaatsgebrek niet kunnen weergeven.

Vermelden wij echter dat de begroting, die in evenwicht is, 199.630 fr bedroeg en een batig saldo liet van 6.453 fr. Verscheidene aankopen en verkopen van materieel werden gedaan en meerdere rijtuigen werden geschonken en aanvaard. Wat het buurtspoorwegmaterieel betreft, vestigen wij er de aandacht op dat de HL 303 van de steenkolenmijnen van Argenteau overgenomen werd door de N.M.V.B. en voortaan deel uitmaakt van het patrimonium van het museum. Anderzijds werd de mooie locomotief Krauss-Maffei door de AMUTRA verkocht aan de T.T.A.

Deze nieuwe vereniging hoopt in de maand juli a.s. de eerste tien kilometer van haar lijn tussen Erezée en Amonines, te kunnen inwijden.

De AMUTRA, die gestart is met een tiental enthousiaste tramliefhebbers telt op het ogenblik 273 leden.

Trambanen vrijhouden

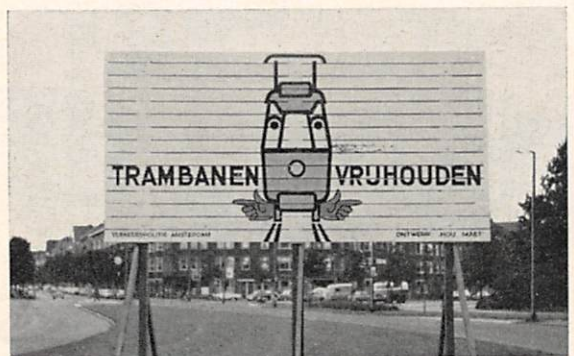
Bij het binnenkomen van Amsterdam langs de auto-snelweg, uit de richting Den Haag en Rotterdam, wordt de aandacht van de automobilisten getrokken door een groot bord met de vermelding «Trambanen Vrijhouden».

Naar de heer Broers, hoofdredacteur van het Nederlandse maandblad «Op de Rails» ons mededeelde genieten de Amsterdamse trams enig ontzag bij de automobilisten. Bijzonder de dubbelgelede trams, die 23,75 m lang zijn en plaats bieden aan meer dan 200 reizigers, en waarmee vaak zeer snel wordt gereden tot verdriet van de automobilisten voor wie een maximumsnelheid van 50 km/u geldt wat niet het geval is voor de trams.

Om zich een plaats in het verkeer te kunnen oververen, beschikken deze trams bovendien over een elektrische bel met een enerverend geluid, die wel maakt dat het andere verkeer uit de weg gaat als het ten minste nog niet helemaal is vastgelopen wat menigmaal gebeurt.

Het Amsterdamse trambedrijf heeft nog 30 dubbelgelede trams besteld, waarmee het totaal aantal gelede rijtuigen op 135 zal komen waarvan 36 enkelgelede en 99 dubbelgelede.

Wat vooral onze aandacht gaande houdt, is het feit dat de Nederlandse autoriteiten maatregelen treffen om het gemeenschappelijk vervoer te beschermen en te vergemakkelijken.



De automobilisten, die Amsterdam binnenkomen, worden tijdig attent gemaakt op de bijzondere positie, die de tram inneemt.

Foto F. van der Gragt
Cliché «Op de Rails»

Vakantiespreiding

DE enige personen, die de periode van hun vakantie niet kunnen kiezen, zijn deze die schoolgaande kinderen hebben en deze waarvan de activiteiten op een vaste datum moeten stilgelegd worden.

Sinds 1960 heeft het Commissariaat-Generaal voor Toerisme een campagne gelanceerd om degenen te overtuigen, die in de mogelijkheid zijn hun vakantie te nemen buiten de maanden juli en augustus.

Het eerste argument dat pleit ten gunste van de vakantiespreiding is dat van het weer: de maanden mei en juni hebben de langste zonnige periodes en de regendagen zijn het minst talrijk.

De factor « comfort » wordt eveneens vooropgesteld door de promotors van de vakantiespreiding daar het zeker is dat de toerist, waar hij ook neerstrijkt (hotel, café, musea, enz.) een beter onthaal zal vinden dan tijdens de grote uittocht van juli-augustus.

* * *

Wij weten heel goed dat, wat de Buurtspoorwegen betreft, de uitbreiding van de vakantieduur van jaar tot jaar het probleem scherper wordt om over een voldoende aantal agenten van de beweging te kunnen beschikken om dagelijks de onmisbare diensten te verzekeren. In onze stelpplaatsen van de Groep Namen-Luxemburg en in deze van de kust waar de diensten tijdens de zomerperiode versterkt worden, wordt het personeel verzocht vakantie te nemen buiten de maanden juli-augustus.

De vakantiespreiding is een netelig maar niet onoplosbaar probleem. Men geeft zich gemakkelijk rekening dat de sluiting van een grote fabriek gedurende drie weken een weerslag heeft op andere bedrijven (leveranciers en onderaannemers), die afhankelijk zijn van mekaar.

Wat in de eerste plaats moet overwonnen worden zijn de oude gewoonten. Wij leven in een periode waar de vrijetijdsbesteding een steeds grotere plaats inneemt in het dagelijks leven. De vakantie mag niet meer geïmproviseerd worden: van haar rationele organisatie hangt voor allen veel af.

* * *

Bij het verschijnen van dat nummer zullen de eerste vakantiegangers van de « Zonnebloem » reeds de twee weken van de Paasvakantie doorgebracht hebben te Nieuwpoort.

Het is mogelijk dat weinigen onder hen *het gratis baden* hebben kunnen waarderen maar allen, zonder uitzondering, zullen het mooi strand hebben bewonderd, het staketwerk dat tot ver in zee dringt, een vaargeul bezaaid met veelkleurige zeilbootjes, de indrukwekkende duinen, de aangename wandelingen, de parken, het natuurreservaat, de schilderachtige vissershaven, het grootste openluchtbad van de kust, zestien tennisvelden, de miniatuurgolf, de school voor zeilers van de yachtclub, de installaties voor waterski, bowling, de lijn- en netvisvangst.

* * *

Om terug te komen op de vakantiespreiding richt het beheerscomité van het vakantiehuis zich in het bijzonder tot de 2.380 gepensioneerden en de 2.000 weduwen en rechthebbenden van de N.M.V.B. om hen te wijzen op het genoeg dat zij zullen beleven aan een verblijf te Nieuwpoort tijdens de maanden mei, juni en eventueel september.

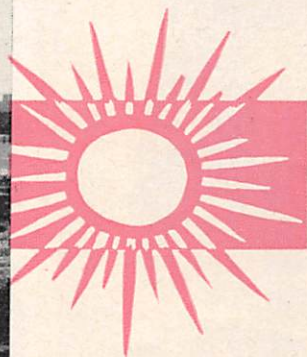
Alzo zullen zij vermijden zich tussen een mensenmassa te bevinden, die zich verplaatst tijdens de twee zomermaanden.



WEEST OBJECTIEF

- Wanneer ge de prijzen van de hotels en pensions vergelijkt, vergeet niet dat in de globale prijs van een verblijf van een week in ons vakantiehuis de « Zonnebloem »
- de tafeldranken en een tas koffie 's middags;
 - de verblijfkosten en
 - de dienst

BEGREPEN ZIJN



DE VEILIGHEIDSWEDSTRIJD

STAND DER PLOEGEN OP 28 FEBRUARI 1966

LUIK 4 (Personeel Omal-Verlaine)	4.015	dagen zonder ongeval
LIMBURG 1 (Werkh. Onderhoud Hasselt)	2.692	dagen zonder ongeval
LUIK 2 (Pers. Bassenge-Oreye-Tongeren)	1.995	dagen zonder ongeval
LUIK 6 (Personeel Bressoux-Rocourt)	1.952	dagen zonder ongeval
HENEGOUWEN 2 (W.W. La Louvière - Vl. Brig.)	1.949	dagen zonder ongeval
LUIK 12 (Werkhuis St-Gilles)	1.796	dagen zonder ongeval
LUIK 10 (Pers. Eupen-Sart-Warzée)	1.490	dagen zonder ongeval
BRABANT 21 (Werkhuis Kuregem)	1.187	dagen zonder ongeval
WEST-VLAANDEREN 1 (Bew. Assebroek-Koekelare-Veurne-Diksmuide-Zwevezele)	1.123	dagen zonder ongeval
BRABANT 15 (Werkhuis Kessel-Lo)	1.104	dagen zonder ongeval
ANTWERPEN 1 (Bew. Turnhout)	1.064	dagen zonder ongeval
ANTWERPEN 5 (Bew. Mechelen-Heist o/d Berg)	1.050	dagen zonder ongeval
LUIK 11 (Werkhuis St. Gilles)	1.040	dagen zonder ongeval

Luik	1	964	Oost-Vlaanderen	6	750
Antwerpen	13	935	Namen - Luxemburg	4	733
Limburg	4	932	Brabant	11	727
Antwerpen	6	912	Antwerpen	12	656
West-Vlaanderen	3	857	Henegouwen	9	442
Henegouwen	16	832	Brabant	3	425
Namen - Luxemburg	5	760	Henegouwen	5	424

Veiligheid bij het opblazen van autobanden

Reeds sinds 1954 is bij de Buurtspoorwegen een beschermingskooi voor het opblazen van banden in gebruik.

Herinneren wij eraan dat deze inrichting ontworpen werd om het eventueel wegspringen te beletten van de ring tijdens het opblazen van de band.

In het werkhuis van Destelbergen wordt sedert lang een bijkomende veiligheidsmaatregel genomen in de vorm van een zeildoek dat ten minste

de kracht moet verminderen van een eventueel wegspringen van de stukken van de velg of van de ring.

Welnu, onlangs bij het opblazen van een gerenoveerde band sprong deze met een geweldige knal stuk, op het ogenblik dat de druk 5,5 kg cm² bedroeg.

Van het overtreksel werden door de geweldige druk de vasthechttingshaken volledig losgerukt en het zeildoek gescheurd, maar de werkmans kwam er met de schrik vanaf.



Veiligheidspremies januari-februari 1966

GROEP ANTWERPEN

De ploegen 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 en 13 ontvingen samen 5.967 fr.

GROEP OOST-VLAANDEREN

De ploegen 1, 2, 3 en 6 ontvingen samen 3.339 fr.

GROEP WEST-VLAANDEREN

De ploegen 1, 2, 3, 5 en 6 ontvingen samen 2.400 fr.

GROEP LIMBURG

De ploegen 1, 3 en 4 ontvingen samen 4.386 fr.

GROEP BRABANT

De ploegen 1, 2, 3, 4, 10, 11, 15, 16, 17, 19, 20, 21 en 22 ontvingen samen 6.769 fr.

GROEP LUIK

De ploegen 1, 2, 4, 6, 8, 10, 11 en 12 ontvingen samen 4.252 fr.

GROEP HENEGOUWEN

De ploegen 1, 2, 3, 5, 8, 9, 10, 12, 16, 17, 19 en 21 ontvingen samen 3.506 fr.

GROEP NAMEN-LUXEMBURG

De ploegen 2, 4, 5 en 6 ontvingen samen 3.306 fr.

De acht exploitatiegroepen ontvingen dus voor de maanden januari - februari 1966 een bedrag van 33.925 frank aan premies.