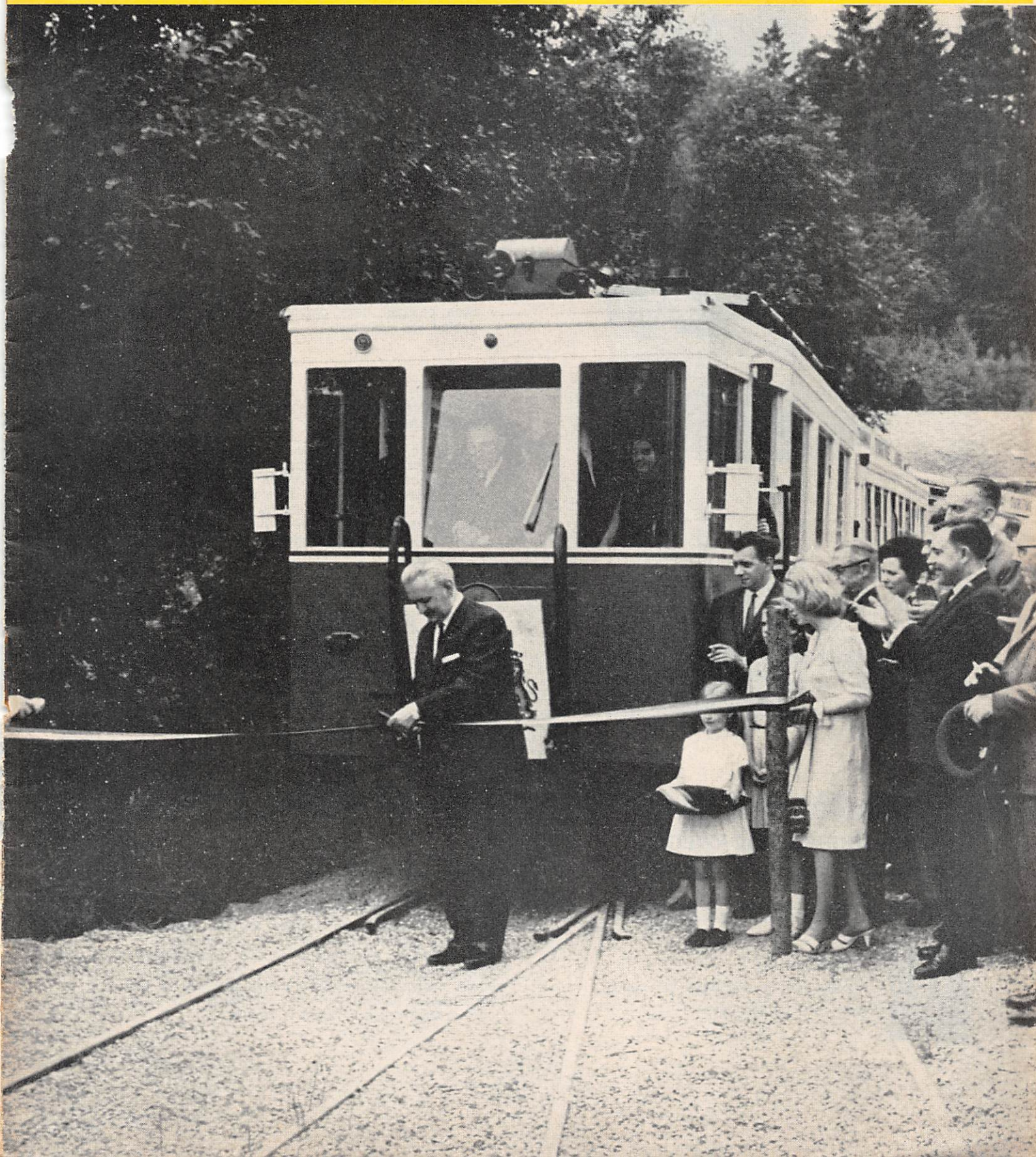


onze buurtspoorwegen

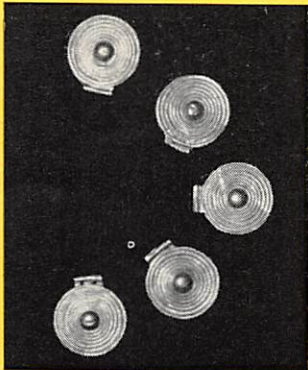
N. 123 - JULI - AUGUSTUS 1966



Vóór de Algemene Vergadering tekenen de afgevaardigden van de aandeelhouders van de N.M.V.B. de aanwezigheidslijsten. Leest het artikel op blz. 3.



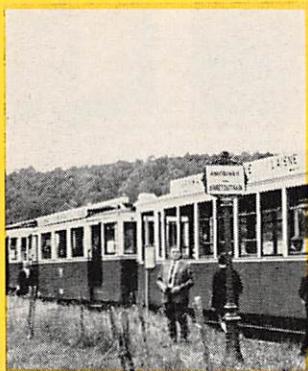
Dat prachtig gouden halssnoer, meer dan 2000 jaar oud, werd stuk voor stuk gevonden in de bedding van de Lesse. Meer daarover op blz. 6.



De heer Vermeire, directeur, omringd door mevr. Vermeire en Folon, tijdens de viering der « 1000 dagen » van ploeg nr 13 te Antwerpen. Zie ons verslag op blz. 8.



Op 25 juni jl. opende de heer Brasseur, gouverneur van Luxemburg, een toeristische tramlijn geëxploiteerd door liefhebbers. Zie onze bijdrage op blz. 16.



INHOUD

HOE VERLOOPT EEN ALGEMENE VERGADERING ? 3

De statuten van de N.M.V.B. voorzien dat de gewone algemene vergadering van de aandeelhouders moet plaats hebben op de laatste dinsdag van mei.

Deze vergadering, vraagt een voorbereiding waaraan een aantal agenten van de Directie Secretariaat deelnemen. Dit jaar verschijnt in ons tijdschrift een geïllustreerde reportage.

NIEUWE OPZOEKINGSMETHODEN IN DE GROTTEN VAN HAN 6

Sedert de ontdekking van de grotten van Han heeft men slechts bij toeval kleine voorwerpen en gebeenten gevonden.

Maar sedert een paar jaren gebruiken kikkvorsmannen moderne middelen voor het systematisch onderzoek van de ondergrondse Lesse.

1000 DAGEN ZONDER ONGEVAL 8

In de Groepen Antwerpen en Limburg vierden twee ploegen deze prachtige prestatie op het gebied van veiligheid.

INWIJDING VAN DE TOERISTISCHE TRAMLIJN VAN HET AISNEDAL 16

De lengte van het baanvak Pont d'Erezée - Forge à la Plez, door liefhebbers geëxploiteerd met buurtspoorwegmaterieel (AR 93 en 133) bedraagt 5 km. Het spoor volgt de kronkelende Aisne, bijrivier van de Ourthe. Volgend jaar zal de lijn geëxploiteerd worden over ruim 11 km en zal alzo de langste toeristische lijn zijn van Europa.

OOSTENDE - BLANKENBERGE PER STOOMTRAM 18

Inderdaad, tachtig jaar geleden had onder ruime belangstelling de plechtige opening plaats van de stoomtramlijn Oostende-Blankenberge. In die tijd was dat een hele gebeurtenis.

ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift uitgegeven door de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14, Brussel 4
Telefoon : 11.59.90 — Post : 135 — P.R. 32.27



Aangesloten bij
de Belgisch-Luxemburgse Vereniging
van de Ondernemingspers

Foto van onze voorpagina :

De Nationale Maatschappij heeft het tijdelijk gebruik toegestaan van de P.V.B.A. « Toeristische Tramlijn van het Aisnedal » van het niet opgebroken baanvak Erezée - Lamorménil van de afgeschafte spoorlijn Comblain-la-Tour - Melreux.

Deze afstand, voor tijdelijk gebruik, werd toegestaan om een kleine spoorweg te exploiteren ter ontspanning van de toeristen, gebruik makend van verouderd materieel. Op 25 juni ging de heer Brasseur, gouverneur van Luxemburg, over tot de opening door het traditionele lint door te knippen.

Hoe verloopt een algemene vergadering van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

Elk jaar, in het nummer mei-juni van « Onze Buurtspoorwegen », geven wij een beknopt relaas van de algemene vergadering van de aandeelhouders van de Nationale Maatschappij.

In de naamloze vennootschap, die de juridische vorm uitmaakt van onze Nationale Maatschappij, is de Algemene Vergadering de voltallige vereniging van de leden of aandeelhouders, die door dit orgaan de soevereine macht van de Maatschappij in handen hebben en uitoefenen.

De Algemene Vergadering kan alle beslissingen nemen op voorwaarde de wet en de statuten te eerbiedigen.

Het merendeel van onze lezers is waarschijnlijk onwetend over de manier waarop dergelijke zitting wordt georganiseerd en hoe ze verloopt. Wij zullen trachten dat met woord en beeld te verklaren maar vooraf willen wij herinneren dat de N.M.V.B. gesticht werd door een wet van 24 juni 1885 afgekondigd door Leopold II. Artikel 14 van deze wet zegt: « Elk jaar legt de minister van spoorwegen, zeewezen, posterijen en telegrafien op het bureel der Kamer van Volksvertegenwoordigers een verslag neer van de beheerraad, waarin de toestand der zaken van de maatschappij wordt uiteengezet; hij voegt er de staat der verleende vergunningen en de laatste balans bij ».

Dat verslag en de balans worden aan de aandeelhouders verzonden met het oog op de Algemene Vergadering, die volgens de statuten van de Maatschappij elk jaar gehouden wordt te Brussel, de laatste dinsdag der maand mei te 14 uur.

Deze statuten vermelden ook dat buiten de Staat en enkele private aandeelhouders (0,6 %) elke aandeelhoudende provincie en gemeente door een enkele afgevaardigde zal vertegenwoordigd zijn en dat de aandeelhouders zoveel stemmen hebben als ze aandelen bezitten.



De ploeg van het Algemeen Secretariaat. Van links naar rechts: de heer P. Segers, onderbureauchef, de heer J. Felix, bureauchef en de heer V. Peeters, opsteller.

De voorbereiding van de algemene vergadering, evenals de uitgave van het jaarverslag, wordt toevertrouwd aan de Directie van het Secretariaat van het Hoofdbestuur.

Vanaf half-december opent zij haar dossier en vraagt aan de verscheidene directies te teksten, inlichtingen en statistieken, die in het jaarverslag moeten verschijnen.

Op hetzelfde ogenblik worden de drukkers geraadpleegd en half -januari wordt overgegaan tot de bestelling van 3.250 exemplaren.

In het begin van het jaar wordt aan de directie T de zorg toevertrouwd van het opmaken van de grafieken, die nodig zijn om de verschillende statistieken concreter en begrijpelijker voor te stellen.



Rond 12 u. 30 komen de agenten toe aan het Provinciaal gebouw van Brabant in het centrum van Brussel.

Na goedkeuring door de heer Directeur-Generaal van de teksten, opgesteld door de verscheidene diensten, worden deze vertaald en aan de drukker overgemaakt die met het zetten begint. Nadien begint op het Secretariaat het lange en ondankbare werk van de verbetering der drukproeven. De 140 bladzijden worden gelezen, herlezen en verbeterd, in de Nederlandse en Franse versie, door de heer Jan Felix, bureauchef, en de heer Pierre Segers, onderbureauchef, geholpen door de heer Victor Peeters (foto). Deze laatste maakt de aanwezigheidslijsten op, die moeten getekend worden door de afgevaardigden en maakt eveneens de oproepingen klaar voor de aandeelhouders (1.118 in 1966).

Eveneens moeten de stembulletins klaargemaakt worden met het oog op de verkiezing van beheerders of commissarissen; deze bulletins, die moeten gebruikt worden ingeval van geheime stemming moeten zelden dienen, daar de stemmingen gewoonlijk door handopheffing gebeuren.

Het jaarverslag komt in het begin van de maand mei van de pers; het is de uiterste datum, die men moet trachten te eerbiedigen daar het vóór de algemene vergadering naar de aandeelhouders moet gezonden worden,



Om het wachten te vermijden werd de aanwezigheidslijst onderverdeeld. De vergadering gaat aanvangen en de agenten van het secretariaat tekenen het aantal vertegenwoordigde aandelen aan.

merendeels gemeenten, die bediend worden door een van onze lijnen.

Het is eveneens nodig te gepasten tijd in het Belgisch Staatsblad de tekst te laten verschijnen van een oproeping voor de Algemene Vergadering met de opgave van de dagorde.

De private personen, die houder zijn van aandelen aan drager van de N.M.V.B., kunnen aan de algemene vergadering deelnemen op voorwaarde hun titels neer te leggen op het hoofdbestuur.

De Algemene Vergadering.

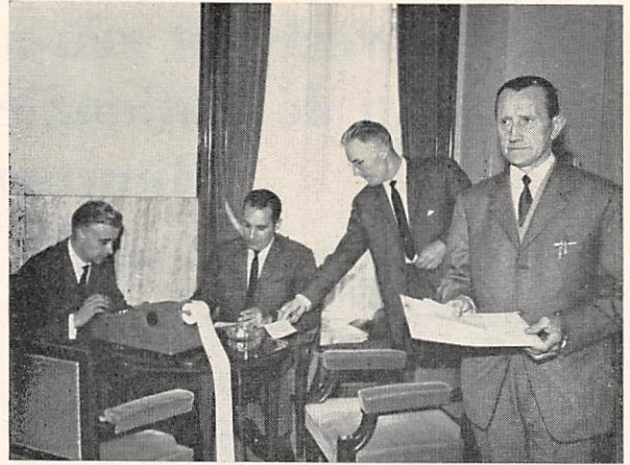
Alzo wordt het de laatste dinsdag van de maand mei. Vanaf 12 u. 30 komen de agenten van het Secretariaat toe in de Lombaardstraat, 69, waar, in 1922, het provinciaal gebouw van Brabant werd opgetrokken en waarvan de vergaderzaal onlangs volledig werd gemoderniseerd en voorzien van een installatie en apparaten voor de simultaanvertaling. Sinds verscheidene jaren wordt deze zaal welwillend te onzer beschikking gesteld door het provinciaal bestuur.

De agenten van het Secretariaat schikken, op een lange tafel, de talrijke aanwezigheidslijsten (foto).

Vanaf 13 u. beginnen de eerste afgevaardigden toe te komen en onder hen herkennen wij o.m. de heer Denis, oprustgesteld dienstchef van de Groep Brabant en



De commissarissen op hun banken.



De heer Boschmans (midden) maakt melding aan de heren P. Sevrin en H. Herman (gezetten) van het aantal aandelen vertegenwoordigd door de afgevaardigde van een gemeente.

schepen van Waterloo, vergezeld van de heer Becq, oprustgesteld ontvanger van de lijn van Waver en thans schepen van Plancenoit.

In een hoek van de rookzaal, naast de vergaderzaal, doen de heren P. Sevrin en H. Herman de telling van de aanwezige aandeelhouders en de vertegenwoordigde aan-



De heer F. Bogaerts (Secr.) toont aan de heer Lenoir, schepen van Schaarbeek, de te tekenen lijst.

delen (foto). Onder de aanwezige aandeelhouders bemerken wij nog de heer volksvertegenwoordiger Lauwe-reins, d.d. burgemeester van Oostende evenals de heer Lenoir, schepen van openbaar onderwijs van Schaarbeek (foto).

Het is weldra 14 uur en de leden van het Comité van Toezicht van de Nationale Maatschappij nemen plaats op de hun voorbehouden banken (foto).

Laten wij nog even onze blikken rondgaan: gans links van het halfroond herkennen wij de heer Tissen (I.G.), die zijn registreertoestel opstelt evenals mevrouw Rosa De Neeff en mevrouw Julie Roch, het potlood op hun notaboekje. Links en rechts van het bureau bevinden zich de directeurs van onze Groepen en in de box van de pers, een jonge journalist van een financieel blad, die voor de eerste maal bij ons weten, geen nota's nam daar hij alles noteerde met een zakregistreertoestel. Intussen hebben ook de beheerders plaats genomen op de bank, vóór het bureau (foto). Nog vlug een foto van de afgevaardigde van de « grootste » aandeelhouder van



Algemeen gezicht van het bureau en de bank van de beheerders. Bemerkt het mooie wandtapijt vervaardigd door de Brabantse kunstenaar Dufrunfaut.

de Buurtspoorwegen. Maar verstaan we mekaar goed, het gaat om de heer Casier, regeringscommissaris voor het Ministerie van Financiën, die de Staat vertegenwoordigt, die zoals men weet ongeveer 50 % van de aandelen van de N.M.V.B. bezit.

Gewoonlijk neemt ook de heer Vrebos, regeringscommissaris voor het Ministerie van Verkeerswezen, deel aan de algemene vergadering doch dit jaar was hij weerhouden.



De heer Casier, vertegenwoordiger van de Staat, die ongeveer 50 % van de aandelen bezit.

Om 14 uur neemt de heer André, voorzitter van de beheerraad van de N.M.V.B., samen met de heer Storme, ondervoorzitter, en de heer Hoens, directeur-generaal, plaats aan het bureau (foto). De secretaris van de algemene vergadering neemt eveneens plaats nadat een bediende hem een laatste inlichting heeft medegedeeld nl. het aantal aandeelhouders en het geheel van de vertegenwoordigde aandelen. De voorzitter geeft hiervan kennis en verklaart dat de vergadering regelmatig is samengesteld. Inderdaad, artikel 31 van de statuten zegt: « De algemene vergadering is regelmatig samengesteld, welk ook het getal der vertegenwoordigde aandelen zij, en de beslissingen worden bij de meerderheid van stemmen genomen ».

De voorzitter van het bureau verzoekt twee afgevaardigden van de aandeelhouders de taak van stemopnemer op zich te nemen, ingeval er tijdens de zitting een stemming zou plaats hebben (de stemopnemers zijn

leden van de algemene vergadering, die een stemming nazien).

Boven in de zaal bemerkt men een glazen bureau waar de simultaanvertalingen van de interpellaties gebeuren. De mededelingen van het bureau geschieden in de twee nationale talen.

Vervolgens nodigt de voorzitter de vergadering uit hun opmerkingen over het verslag van de beheerraad te maken en signaleert de aanwezigheid van de directeurs van de Groepen, die zich na de vergadering ter beschikking houden van de afgevaardigden. De heer Directeur-



Gedeeltelijk gezicht van het bureau. Van links naar rechts: de heer Storme, ondervoorzitter, de heer André, voorzitter en de heer Hoens, directeur-generaal.

Generaal antwoordt aan de interpellanten en er wordt door handopheffing overgegaan tot de goedkeuring van de balans.

Behalve de jaarlijkse benoeming van negen leden van het comité van toezicht voorzag de dagorde dat jaar de benoeming van een beheerder; de vergadering gaat op dat punt akkoord met het voorstel van de voorzitter. Deze bedankt de commissarissen en brengt hulde aan de toewijding van het personeel.

De vergadering is ten einde en eens te meer hebben de aandeelhouders vertrouwen gesteld in de raad van beheer.



Algemeen gezicht van de vergaderzaal met bovenaan de plaats voor de simultaanvertalingen.

Met de hulp van de moderne persluchttechniek

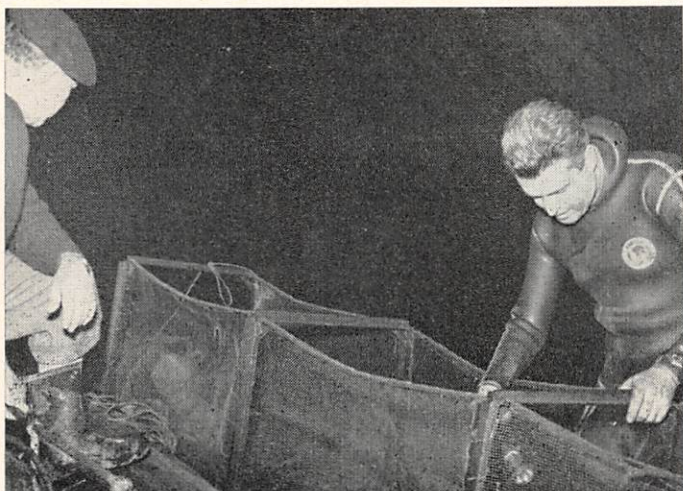
De grotten van Han geven duizenden jaren geschiedenis prijs

Twee belangrijke gebeurtenissen hebben zich onlangs voorgedaan met betrekking tot de grotten van Han. Allereerst de verzustering met de grotten van Padirac, in Frankrijk; deze plechtigheid had plaats in aanwezigheid van parlementaire personaliteiten uit beide landen. Vervolgens de ontdekking van een grote zaal, te vergelijken met de koepelzaal, wat een bewijs is dat het geheimzinnig domein van de ondergrondse Lesse nog verbazende verrassingen kan bezorgen.

Maar de duikers van de heer Marc Jasinski hadden, meer dan een jaar voordien, reeds een andere «heldendaad» op hun actief waarover veel werd gesproken en waarvan de onverwachte resultaten bestonden uit talrijke gebruiks of kunstvoorwerpen uit de meest verscheidene tijdperken. Het relaas van deze opzoekingen vindt u in onderstaand artikel, van onze collega Jos Neyens, dat reeds verscheen in het «Tijdschrift der Belgische Posterijen» nr 2-1966.

IN grove lappen gewikkeld en enkele schamele bezittingen meedragend, haastte een groepje mannen en vrouwen zich door het dichte woud. Vanuit de verte drongen de geluiden van de achtervolging door en zij wisten dat hun voorsprong op de invallers gering was. Plots opende zich het woud en een snelstromende, diepe rivier versperde hun de weg. De oude dorpshoofdman deed teken hem te volgen langs de rivier tot zij verdween onder een overhangende rotswand, bijna geheel verborgen door de bomen. Daar zagen zij ook de ingang van een reusachtige grot; bij het binnentreden reikte het licht van hun toortsen zelfs niet tot het gewelf. Een rudimentair vlot lag aan een rotspunt gemoeerd. De hoofdman schepte in en gaf de eersten teken hem te volgen. De touwen werden losgeworpen, twee mannen roeiden en weldra verdween het vlot achter een grote rotswand om even later vast te lopen op een klein strand, verborgen in een bocht van de rivier. Na enkele overtochten was de kleine stam verzameld op het strand en de stilte viel opnieuw over het woud.

* *



Een duiker onderzoekt de zeef om te zien of de dode bladeren, opgehaald van de bodem, geen schat verbergen. (Foto Atlas Copco)

Dergelijk toneel moet zich honderden malen herhaald hebben sinds de primitieve mens, slechts gewapend met pijl en boog of silex-bijl, zich verschulde voor zijn vijand in de doolhof van gangen en gewelven van de grotten van Han, waar de Lesse in de kalkrots verdwijnt.

Duizenden toeristen komen elk jaar deze wondermooie grotten bewonderen, doch ze vermoeden niet eens dat dit natuurwonder, door de eeuwen heen, altijd een schuiloord is geweest voor de bevolking van de streek. Nog minder weten zij dat, onder de huidige bodem van de Lesse, een sliplaag ligt die door de erosiewerking van de rivier werd gevormd en ontelbare voorwerpen verbergt. Voor hen, die geduldig de geschiedenis van de mens navorsen met behulp van de zeldzame overblijfselen door de natuur bewaard, betekent dit een schat van onvoorstelbare archeologische en historische waarde. Voorwerpen uit bijna alle tijdperken werden reeds teruggevonden, hoewel het bronzen tijdperk tot de Romeinse overheersing wel het rijkst vertegenwoordigd is.

De eerste vondsten te Han dateren van 1902 en waren aan louter toeval te danken. Bij de bouw van de steiger, die nu nog in gebruik is, ontdekten de arbeiders een bewerkt hertegewei. Doorgedreven opzoekingen brachten aan het licht dat de grotten op verschillende tijdstippen bewoond werden. Er werden overblijfselen gevonden uit het neolithic, het bronzen en het ijzeren tijdvak en ook uit de Romeinse tijd. Vele van deze gevonden voorwerpen en de documenten, die de juiste vindplaats beschreven, werden tijdens de laatste oorlog door brand vernield.

Enkele jaren geleden werden nieuwe opzoekingen ondernomen door prof. P. G. Liègeois van de Luikse Universiteit en in 1958 speelde het toeval weer een rol om de belangstelling voor de opzoekingen te doen opflakkeren. Samen met enkele vrienden beproefde Marc Jasinski een nieuw duikersapparaat in de diepe geulen, stroomopwaarts van de galerij de Kleine Fonteintjes, toen plots het zwakke licht van zijn toorts op iets viel dat erg gelek op een stuk aardewerk weggezakt in de modderige bodem. Voorzichtig groef hij het uit en ontdekte een prachtige middeleeuwse kruik, die zelfs nog haar glans bewaard had. Tastend in het slijk vond hij

1000 dagen zonder ongeval

Ploeg 13 van Groep Antwerpen

Op 4 mei 1966 bereikte de ploeg van de dienst Weg en Werken van Groep Antwerpen, op haar beurt de 1.000 dagen. De feestzitting, te dezer gelegenheid gehouden, had plaats op 25 juni 1966, in de zaal Sfinx te Merksem.

Animator Hendrickx en het orkest hadden reeds voor de nodige stemming gezorgd, wanneer de heer Benoy, Diensthoofd voor Veiligheid van Groep Antwerpen, de aanwezigen een welkomstwoord toerichtte. Hij drukte hierbij zijn voldoening uit, dat thans ook de dienst Weg en Werken er was in geslaagd de 1.000 dagen te bereiken, zodat er thans van alle diensten, er minstens één ploeg in de bloempjes kon gezet worden.

De heer Follon, e.a. inspecteur, die de Algemene Dienst voor Veiligheid vertegenwoordigde, bracht dan op zijn beurt hulde aan de feestvierende ploeg. In zeer geslaagde en fel op prijs gestelde bewoordingen huldigde hij alle agenten dezer ploeg en deze die hun steentje ertoe bijbrachten om het huidige resultaat te bereiken. Hierbij wees hij vooral op de verdiensten van de heer Boogaerts, techn. ingenieur bij de dienst Weg en Werken en de heer Dingemans, baan-

overste, die zich geen moeite sparen om hun personeel in de veiligste voorwaarden te laten werken.



De heer Benoy tijdens zijn toespraak.

Nadat «Jefke» andermaal een nummertje had opgevoerd werden de inmiddels hongerige magen gespijsd, onder de begeleiding van mooie melodietjes.

Nadat de aanwezige dames en kinderen door de heer Vermeire, directeur, en de heer Boogaerts persoonlijk met een geschenk bedacht werden, nam de heer directeur het woord, waarbij ook hij hulde bracht aan de ploeg 13 en al deze, die voor het behalen van dit resultaat, hun aandeel hadden. Hij drukte tevens de hoop uit, dat, ondanks de veelvuldige gevaren, die aan het werk van de dienst Weg en Werken verbonden zijn, de ploeg zich verder zal inspannen, om de ingeslagen weg te blijven volgen.

In naam van het personeel dankte de heer Luyckx, adjunct van de Veiligheid, de heer directeur en al zijn medewerkers en na een nieuw nummertje van Jefke, werden de agenten van de ploeg met een mooi herinneringsgeschenk bedacht.

Nog enkele geslaagde melodietjes door het orkest en dan kwam weer, al te vlug, het einde van deze gezellige feestzitting.

Ploeg 4 van Groep Limburg

7 mei 1966 was «D» dag voor de veiligheidsploeg n° 4, gevormd door de agenten van beweging en onderhoud der stelplaatsen Bilzen, Bree, Genk, Lanaken en Maaseik.

Alsdan werd — en zulks voor de tweedemaal sinds de inrichting van de veiligheidswedstrijden — de «duizendste dag zonder arbeidsongeval met verlet» bereikt.

De viering van deze bijzondere gebeurtenis moest uiteraard in tweemaal gebeuren.

Een eerste groep agenten, meest allen vergezeld door hun echtgenote of verloofde, bevond zich dan ook in opgewekte stemming in de eetzaal van het werkhuis ter stelplaats Haselt op zaterdag 2-7-1966 te 17 u.

Nadat de heer Haenen, dienstchef voor de veiligheid van groep Limburg, de aanwezigen had begroet, werd het woord genomen door de heer Follon, afgevaardigde van het Algemeen Diensthoofd voor de Veiligheid.

De heer Follon feliciteerde de leden van ploeg n° 4 voor hun prestatie die hij uitzonderlijk noemde, gezien de ploeg gevormd wordt door een effectief van 196 agenten verdeeld over vijf verschillende stelplaatsen. Hij dankte allen voor het begrip dat werd betoond ten overstaan van de veiligheidsproblemen en herinnerde eraan dat de geleverde prestatie slechts

kon worden bekomen door samenwerking, wederzijdse verstandhouding en vertrouwen gepaard met verdraagzaamheid en behulpzaamheid.

Spreker stelde vast dat de leden van ploeg n° 4 hadden begrepen dat «de preventie niet een eenvoudig technisch- of tuchtprobleem daartstelt, maar afhankelijk is van een geestestoestand, die veiligheidsgeest mag worden genoemd».

De heer Follon herinnerde eraan dat 85 % van de ongevallen te wijten zijn aan de menselijke factor en verwees naar gezegden van de directeur van de afdeling «Vervoer» van de «National Safety» U.S.A. die als voornaamste menselijke oorzaken aanhaalde: zelfzucht — zelfgenoegzaamheid — verwaandheid — roekeloosheid — fatalisme — vijandigheid en wedijver.



Glunderende gezichten.

Tot slot van zijn overtuigende toespraak raadde de heer Follon de agenten van ploeg n° 4 aan steeds « een heer te blijven in het verkeer » en wenste hun van harte het bereiken van de 2.000ste dag zonder arbeidsongeval toe.

Vervolgens werd aan de aanwezigen een lunch aangeboden, terwijl een muziekensemble er toe bijdroeg om de feestelijke stemming hoog te houden. En deze stemming was er bevestigend!

Na de lunch werd het woord gevoerd door de heer Van Autgaerden, directeur, die de ploeg n° 4 feliciteerde voor het bekomen resultaat en al de leden dankte namens de heer Declercq, algemeen diensthoofd voor de veiligheid, alsmede in zijn persoonlijke naam; hij drukte tevens zijn erkentelijkheid uit voor het ijverig streven van al de leden van het subcomitee « Beweging ».

De heer Van Autgaerden herinnerde aan de « oude » tijd vóór het tot stand komen van de Dienst voor Veiligheid, toen er in groep Limburg om de twee dagen een arbeidsongeval te noteren viel. Zulks illustreert voldoende de lange weg die werd afgelegd naar een betere toestand.

Hij betrok tevens de echtgenoten in het veiligheidsproces en drukte op de belangrijke preventieve rol die zij hebben te spelen door hun man voort-

durend tot waakzaamheid en voorzichtigheid in het uitoefenen van zijn dagelijkse taak aan te sporen.

Na er te hebben op gewezen dat Groep Limburg verleden jaar de wisseltroep « Graaf Louis de Lichtervelde » won, inzonderheid dank zij de inspanningen van de veiligheidsploegen nrs 1 en 4, feliciteerde de heer Groepschef nogmaals de feestvierenden voor het bekomen resultaat en sprak de wens uit dat ook de 2.000ste dag zou worden bereikt.

Namens de leden van ploeg n° 4 sprak de heer Langers, lid van het subcomitee « Werkhuizen », een dankwoord uit.

Tot slot van het « officiële » gedeelte van de feestviering werd er overgegaan tot het uitreiken van een door allen gewaardeerd herinneringsgeschenk, waarbij ook de dames niet werden vergeten, terwijl het feestcomitee van ploeg 4 de leden bedacht met een premie.

Vanaf 20 u. had er dan onder de auspiciën van het comitee van de feestvierende ploeg een gezellige danspartij plaats die veel bijval genoot.

Op zaterdag 9-7-1966 te 17 u. was het de beurt aan de tweede groep agenten om in gelijkaardige omstandigheden de « duizendste » dag te vieren. Tijdens deze feestviering waar het animo zeker niet minder groot

was dan op de eerste, werd namens de leden van ploeg 4 het woord gevoerd door de heer Crijns, lid van het subcomitee « beweging ».

« Onze Buurtspoorwegen » feliciteert insgelijks de laureaten voor hun prachtig resultaat en wenst hun veel ijver toe in hun streven naar de 2.000ste dag.

Luik

TE LUIK

Op 15 en 22 mei vierde de Groep Luik vijf van haar acht ploegen n.l. ploeg nr 4 voor 4000 dagen, ploegen nrs 2 en 6 voor 2000 dagen en ploegen nrs 1 en 11 voor 1000 dagen zonder ongeval.

Het werd een echt familiefeest waaraan niet minder dan 750 agenten en hun familie deelnamen. Naast de toespraken van de heer Botton, directeur en de heer Follon, e.a. inspecteur en afgevaardigde van de Algemene Dienst voor Veiligheid, werd na het vieruurtje een spel georganiseerd over het verkeersreglement, dat gans de zaal letterlijk meesleepte.

Het was een feest enig in de analen van de N.M.V.B.

DE VEILIGHEIDSWEDSTRIJD

STAND DER PLOEGEN OP 30 JUNI 1966

LUIK 4 (Personeel Omal-Verlaine)	4.137	dagen	zonder	ongeval
LIMBURG 1 (Werkh. Onderhoud Hasselt)	2.814	dagen	zonder	ongeval
LUIK 2 (Pers. Bassenge-Oreye-Tongeren)	2.117	dagen	zonder	ongeval
LUIK 6 (Personeel Bressoux-Rocourt)	2.074	dagen	zonder	ongeval
HENEGOUWEN 2 (W.W. La Louvière - VI. Brig.)	2.071	dagen	zonder	ongeval
LUIK 12 (Werkhuis St-Gilles)	1.918	dagen	zonder	ongeval
LUIK 10 (Pers. Eupen-Sart-Warzé)	1.612	dagen	zonder	ongeval
BRABANT 21 (Werkhuis Kuregem)	1.309	dagen	zonder	ongeval
WEST-VLAANDEREN 1 (Bew. Assebroek-Koekelare-Veurne-Diksmuide-Zwevezele)	1.245	dagen	zonder	ongeval
BRABANT 15 (Werkhuis Kessel-Lo)	1.226	dagen	zonder	ongeval
ANTWERPEN 1 (Bew. Turnhout)	1.186	dagen	zonder	ongeval
ANTWERPEN 5 (Bew. Mechelen-Heist o/d Berg)	1.172	dagen	zonder	ongeval
LUIK 11 (Werkhuis St. Gilles)	1.162	dagen	zonder	ongeval
LUIK 1 (Bew. St-Gilles)	1.086	dagen	zonder	ongeval
LIMBURG 4 (Bew. Lanaken-Maaseik-Bilzen-Genk-Bree)	1.054	dagen	zonder	ongeval
ANTWERPEN 6 (Bew. Mechelen (res.) Aarschot-Tremelo-Herentals)	1.034	dagen	zonder	ongeval

West-Vlaanderen	3	979
Henegouwen	16	954
Namen-Luxemburg	5	882
Oost-Vlaanderen	6	872
Namen-Luxemburg	4	855
Antwerpen	12	778
Henegouwen	9	564

Brabant	3	547
Henegouwen	5	546
Namen-Luxemburg	2	479
Antwerpen	2	464
Limburg	3	463
Antwerpen	11	419

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN ONZE EXPLOITATIEGROEPEN

GEBOORTEN

ANTWERPEN

Emile bij de h. SPELTINCX Ferdinand (Wuustwezel).
Marleen bij de h. WUYTS Pieter (Retie).
Geert bij de h. CLAES Pieter (Dessel).
Brenda bij de h. BEULLENS Paul (Ranst).

WEST-VLAANDEREN

Geert bij de h. LOTTHIOR Jacques (Kortrijk).
Saskia bij de h. MOERMAN Daniël (Brugge).
Katrien bij de h. COSYNS Eric (Bavikhove).
Pascal bij de h. DEBROCK Gerard (Oostende).
Conny bij de h. VERSAEVEL Werner (Oostende).
Caroline bij de h. DELOOF Gabriël (Kuurne).
Yves bij de h. VERFAEILLIE Michel (Moeskroen).

OOST-VLAANDEREN

Claudia bij de h. LAMONT N. (Heurne).
Ann bij de h. HONDEGHEM G. (Hamme).
Ingrid bij de h. SCHAUWERS Carl (Hamme).
Gert bij de h. ERAUW W. (Destelbergen).
Luc bij de h. DE KIMPE L. (Hamme).

LIMBURG

Sonja bij de h. WIJNANTS Roger (Stevoort).
Eddy bij de h. DANIELS Jozef (Genk).
Tharsicia bij de h. HERMANS Kamiel (Hasselt).
Hilde bij de h. MOENS Albert (Paal).
André bij de h. DREESEN Frans (Rekem).
Dirk bij de h. THAENS Martin (Bree).
Patrick bij de h. ELSSEN Henri (Koersel).
Patrick bij de h. BAUDUIN Leon (Bree).
Marc bij de h. DE RUYTER Albert (Genk).
Ingrid bij de h. THEUNISSEN Adriaan (Genk).

BRABANT

Tonia bij de h. MALFAIT Maurice (Strombeek-Bever).
Marie bij de h. KNAEPEN Marcel (L'Ecluse).
Rudi bij de h. DELNOY Pierre (Elsene).
Marleen bij de h. DE COEN Freddy (Meerbeke).
Marleen bij de h. DE VITS Jan-Baptist (Kester).

LUIK

Muriel bij de h. DE STOBBELEIR Théo (Grâce Berleur).
Corinne bij de h. SCHRAENEN Roger (Bressoux).

NAMEN - LUXEMBURG

Marie-Line bij de h. WILKIN Albert (Lacuisine).
Jean-Pol bij de h. CREPIN Nestor (Flavion).

HENEGOUWEN

Véronique bij de h. ESTIEVENART Leon (Mons).
Franz bij de h. DEPREZ Emile (Leval-Trahegnies).
Karine bij de h. FREDERICKX Fernand (Courcelles).
Christine bij de h. CABANNE André (Quaregnon).
Philippe bij de h. MINSART Marcel (Wangenes).
Nathalie bij de h. GALLEZ Raymond (Houdeng Aimeries).

HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

Mej. ROCH Julie met de h. COLLIER Albert.
 De h. LEFEBVRE C. met Mej. DUPONT Irénée.
 De h. CROMBEEN A. met Mej. MAES Rita.

ANTWERPEN

De h. VAN ROMPAY Fredi met Mej. MICHIELS M.-L.
 De h. VAN DER LINDEN Frans met Mej. GEERTS G.

WEST-VLAANDEREN

De h. DENEWETH Marcel met Mej. VERBEEST Rita.
 De h. DEPREZ Fernand met Mej. VERLEYE Rita.
 De h. VERBAUWE Willy met Mej. DECKMYN Noëlla.
 De h. BRUNEEL Guido met Mej. BECCAERT Georgette.
 De h. MEULENAERE Rafaël met Mej. PETILLION M.
 De h. VAN HOLM E. met Mej. VANHALUWYN H.

OOST-VLAANDEREN

De h. DE VOS René met Mej. DEVADDER Hélène.

LIMBURG

De h. HANSEN Jaak met Mej. WINNICKI Irena.
 De h. CUYX Hugo met Mej. RAYMAEKERS Irena.
 De h. BOX Jan met Mej. BLOEMEN Gertrudis.
 De h. WERELDS Guy met Mej. CARNEWAL M.-J.

BRABANT

De h. LEVIS Claude met Mej. GOOSSENS Anne-Marie.
 De h. PIETERS Petrus met Mej. VAN RYSSEL Georgine.

LUIK

De h. DAXHELET Fernand met Mej. MUNTEN M.-J.
 De h. FRANCAERT Gilbert met Mej. HEYSECOM Paula.
 De h. PEETERS Pierre met Mej. SCHAAL Josette.

NAMEN - LUXEMBURG

De h. PIGEON Michel met Mej. DUMONT Denise.

HENEGOUWEN

De h. QUERAT Marcel met Mej. ROGERS Janet.

OPRUSTGESTELDE AGENTEN IN DE GROEPEN

Maanden mei - juni 1966	Dienstjaren	Groep
VAN DYCK P., ontvanger	43	Antwerpen
SCHEPERS P., ontvanger	43	»
ORIS F., keurwerkman	42	»
CLAES H., el. geleider	41	»
RAYMACKERS J., ontvanger	39	»
POCKELE L., gesch. werkm. 1 ^e kl.	36	»
SMEYERS A., A.R. voerder	35	»
VAN HEES J., el. geleider	34	»
VER EECKE M., baanwerker	35	Oost-Vlaand.
DE LEY L., klerk 1 ^e kl.	47	West-Vlaand.
BAES M., A.B. bestuurder	46	»
BARBERY K., werkmeester 1 ^e kl.	46	»
NACHTERGAELE R., m.g. 1 ^e kl.	45	»
QUAGHEBEUR M., el. geleider	42	»
CORNELIS A., magazijnier	42	»
DELAETERE C., A.B. bestuurder	34	»
BOSMANS S., gesch. werkm.	17	Limburg
VAN MALDER J.B., hoofdontv.	47	Brabant
VAN ESPEN Th., dienstov. 2 ^e kl.	46	»
DE DOBBELEER P., el. geleider	42	»
VERDICKT J., A.B. bestuurder	38	»
SMETS P., gesch. werkm.	37	»
WALCKIERS P., keurwerkman	35	»
VERMAELEN D., el. geleider	35	»
STEURBAUT G., el. geleider	33	»
VERHAERT D., gesch. w.m. 1 ^e kl.	31	»
PLUNUS A., controleur	47	Luik
KERSTEN G., keurwerkman	45	»
DELORGE M., ontvanger	35	»
RENARD C., controleur	43	Namen - Lux.
HOUSIER A., ploegbaas	40	»
FANIEL Ch., A.B. bestuurder	35	»
BADOUX J., A.B. bestuurder	35	»
GUILLAUME L., gesch. w.m. 1 ^e kl.	27	»
PILOT C., controleur	47	Henegouwen
ROBERT R., klerk 2 ^e kl.	45	»
LEBEC J., controleur	40	»
HALLET A., geleider	40	»
HOYOS J., ontvanger	40	»
DE RYCKE H., ontvanger	25	»

West - Vlaanderen

OPRUSTSTELLING

Op 31 mei j.l. ging de heer Kamiel Barbery, werkmeester 1ste kl. te Ieper, na een lange en mooie loopbaan van 46 jaar, op rust.

Inderdaad de heer Barbery trad te Veurne in dienst op 23 juni 1920. In 1923 werd hij als machinist overgeplaatst naar Diksmuide en na op 1 april 1931 te zijn aangeduid als d.d. machinist-onderrichter te Kort-



rijk werd hij op 1 januari 1934 aangesteld tot leermeester-machinist. In 1952 vond hij een nieuwe werkkring in Ieper waar hij achtereenvolgens bevorderd werd tot meestergast 1ste kl. op 1 januari 1954, tot werkoverste op 1 januari 1957 en tenslotte tot werkmeester 1ste kl. op 1 januari 1960.

Wij wensen van harte dat de heer Barbery nog vele jaren mag genieten van een welverdiende rustperiode.

Brabant

OPRUSTSTELLING

Op 1-4-66 nam de 46 jarige loopbaan van de heer Stofs een einde. In 1920 trad hij in dienst als paswerker te Leuven en drie jaar later werd hij in de beweging ingelijfd. In 1936 slaagde hij in het examen van controleur.

Als specialist kreeg hij jaren de taak van onderrichter « autorail » toegewezen. Na stationoverste te St-Joris-Weert en achteraf te Diegem te zijn geweest, eindigde de heer Stofs zijn loopbaan als vertrekoverste in het busstation-Noord en stond hij ook in dienst van de Exploitatie der Barastraat.

Wij wensen hem nog vele gelukkige jaren.

Limburg

TAAIE KEMPENAREN

Op 27 april j.l. hebben de oprustgestelden van de stelplaats Bree oud-ontvanger Hinoul Henri gevierd ter gelegenheid van zijn 90ste verjaardag waarbij hem een geschenk werd aangeboden.

De ontvangst bij de dochter en de schoonzoon, waar de feesteling van een fijn verzorgde rust geniet, was zeer hartelijk zodat het een gezellig onder-onsje werd.

Onder het uitbrengen van menigvuldige heildronken werden vele herinneringen uit de goede oude tijd van de stoomtram opgediept.

Toen voorgesteld werd de ouderdom van de tien aanwezige oprustgestelden samen te tellen kwam men tot het respectabele getal van 734 of een gemiddelde van meer dan 73 jaar waaruit blijkt dat onze taaie Kempennaren niet verlegen zijn om lange tijd van de K.U.B. te profiteren.

Bij afloop van de viering spraken allen de wens uit binnen vijf en ook binnen tien jaar terug te kunnen komen om de ouderdomsdeken van de oprustgestelden van de stelplaats Bree nogmaals te kunnen vieren.

Oost - Vlaanderen

VOETBAL TE DESTELBERGEN

Op zaterdag 11 juni j.l. ging op het plein van de « Rasco » te Destelbergen een voetbalwedstrijd door tussen de beweging en het werkhuis die door heel wat kijkers werd bijgewoond.

Na het uitwisselen van de fanions, een miniatuur autobus en een miniatuur gereedschap, werd de aftrap gefloten door de heer H. Van de Caestele bijgestaan door de lijnrechters Beyaert en Cogoyt, allen van de plaatselijke directie.

Het spel golfde eerst heen en weer doch na 20 minuten slaagde De Poorter erin een mooie voorzet van Erauw te benutten en de beweging stond aan de leiding met 0 — 1 en een achttal minuten voor de rust kon De Veirman de stand opdrijven tot 0 — 2.

Na de rust speelden beide ploegen opnieuw om beurt in de aanval tot wanneer 10 minuten later De Poorter de bal in het middenveld opving vier spelers dribbelde en kalm in doel besloot. Het werkhuis wijzigde toen lichtjes haar opstelling en op de 25ste minuut werd hun zwoegen beloond wanneer Van de Kerkhove mooi voor doel plaatste en Vandevelde er gepast zijn kop onder zette 1 — 3. Het werkhuis drong meer en meer aan en 5 minuten voor het einde was het bijna 2 — 3 toen Van de Kerkhove een vrijschop tegen de lat knalde.

Vermelden wij de grote sportiviteit van de 22 spelers alsook de aanwezigheid van de heer Cosyns, directeur, de dienstoversten, vele bedienden, controleurs en andere personeelsleden.

De pronostiek kende een waar succes, 500 deelnemers, waarvan er 26 de juiste uitslag inzonden.

Na de wedstrijd kon iedereen zich te goed doen aan belegde broodjes welke gratis werden uitgedeeld. Er werd ook besloten een prijs te schenken voor het aanstaande Sint-Niklaasfeest van de kinderen.

Hopelijk krijgen wij nog zulke wedstrijden te zien.

CONTROLEUR SPEURNEUS

SPEURNEUS : Ik veronderstel dat ge de richtlijnen gelezen hebt, betreffende het nieuw systeem van abonnementen in voege sinds 1 augustus.

ONTVANGER : Zeker, maar ik dacht u juist het volgende te vragen : hoe gaat men nu te werk met de terugbetaling van de waarborg van de abonnementen ?

Sp. : Ge weet dat vroeger, om de terugbetaling van de waarborg te bekomen, het nodig was dat elke identificatiekaart voorzien was van het « ticket abonnement ». Dat is thans niet meer het geval.

O. : Dus de gewone abonnees, die hun nieuw abonnement niet meer verlengen na de vervaldag, kunnen de terugbetaling van de waarborg van hun kaart bekomen zonder dat het voorzien is van een « ticket abonnement ».

Sp. : Zeer juist. Hetzelfde geldt voor de schoolabonnementen, aangevraagd voor een gans schooljaar of voor degenen, die hun abonnement binnenbrengen voor de terugbetaling van de waarborg na het eerste trimester.

O. : Maar er zijn ook nog al die oude abonnementen, tot 30 juni 1967. Wat moet hiermee gebeuren ?

Sp. : Deze abonnementen moeten natuurlijk steeds vergezeld zijn van een « ticket abonnement ».

O. : Men moet dus goed uit zijn ogen kijken bij de terugbetaling van de waarborgen.

Sp. : Ja, doch indien ge de uiterste geldigheidsdatum nagaat, zult ge u nooit vergissen. Er is nochtans één geval waarop ik uw aandacht wil trekken : de agenten van de Buurtspoorwegen moeten de terugbetaling van de waarborgen aanvaarden van de GECOMBINEERDE abonnementen, geldig op de netten van de N.M. B.S. en de N.M.V.B. en de cliënten niet naar de loketten van de N.M. B.S. verwijzen. De aldus gerecupereerde documenten zullen door de kassiers beschouwd worden als « waarde documenten ». Denk er ook aan dat de terugbetaling ten laatste moet geschieden de dag na de vervaldag zelfs indien deze dag een zondag of een wettelijke feestdag is.

O. : Wij spraken van het schoolabonnement, weet u dat mijn zoon op de prijsuitdeling, in de maand juli, een bijzonder diploma heeft ontvangen dat, naar het schijnt, aangeboden werd door de N.M.V.B. Zijt u hier van op de hoogte ?

Sp. : Ja en neen, de tussenkomst van de N.M.V.B. heeft de uitgave mogelijk gemaakt van een erediploma aangeboden door de Nationale Liga voor Hoffelijkheid op School. Het wordt toegekend aan één leerling per klas als beloning voor zijn dagelijks gedrag op gebied van wellevendheid en kameraadschap. Ik wens uw telg evenals zijn ouders van harte geluk.

O. : Dank u wel, chef, en tot ziens !

MOOIE LOOPBANEN



F. Geudens
Is in dienst getreden op 9-12-1918 en eindigde zijn loopbaan als geleider te Turnhout.



G. Vandenbrande
Begonnen op 1-3-1920 eindigde hij zijn loopbaan als controleur te Bergen.



F. Manheulles
Trad in dienst op 9-3-1923 en werd op rust gesteld als gesch. werkmán 1e kl. te Kuregem.



E. Louvrier
Begon zijn loopbaan op 15-10-1918 en ging op rust als geleider te Eugies.



V. Allemand
Is in dienst getreden op 6-6-1919 en eindigde zijn loopbaan als machinist te Bressoux.



F. Cloostermans
Is in dienst getreden op 30-6-1920 en ging op rust als keurwerkman te Merksem.



J. De Jongh
Is in dienst getreden op 22-4-1918 en ging op rust als brigadier te Merksem.



A. Hollevoet
Trad in dienst op 23-10-1919, werd in 1939 brigadier en eindigde zijn loopbaan als meester-gast 1e kl. te Destelbergen.



A. Rommelaere
Begon zijn loopbaan op 26-12-1922 en werd op rust gesteld als AB bestuurder te Veurne.



J. Appelmans
Is in dienst getreden op 15-10-1917 en eindigde zijn lange loopbaan als el. geleider te Leerbeek.



J. Vandekinderen
Begonnen op 15-6-1923 werd hij op rust gesteld als keurwerkman te Knokke.



N. Mainil
Is in dienst getreden op 10-12-1922 en ging op rust als ontvanger te La Louvière.



J. Vermeiren
In dienst getreden op 8-8-1920 eindigde hij zijn loopbaan als half-gesch. werkmán te Grimbergen.



J. Verstraelen
Trad in dienst op 3-4-1926 en werd op rust gesteld als el. geleider te Merksem.



L. Wilmart
Begon zijn loopbaan op 10-5-1923 en ging op rust als geleider te Bergen.



J.B. Geudens
In dienst getreden op 20-2-1926 ging hij op rust als gesch. werkmán 1e kl. te Turnhout.



J. Gettemans
Trad in dienst op 17-3-1916 en eindigde zijn lange loopbaan als el. geleider te Leerbeek.



J. Tonus
Is in dienst getreden op 20-5-1923 en ging op rust als ontvanger te Gel-denaken.



A. Wijnants
Trad in dienst op 10 juni 1924 en ging op rust als geleider te Has-selt.



I. Meert
Begon zijn loopbaan op 16 januari 1931 en werd op rust gesteld als el. geleider te Londer-zeel.



J. Mondonné
In dienst getreden op 1 juni 1920 eindigde hij zijn loopbaan als controleur te Bergen.



O. Erauw
Trad in dienst op 23 november 1918 en ging op rust als el. geleider te Destelbergen.



I. Roland
Is in dienst getreden op 1 augustus 1920 en ging op rust als controleur te Bergen.



D. Manroid
Trad in dienst op 3 augustus 1919 en eindigde zijn loopbaan als controleur te Bergen.



G. Leenknecht

In dienst getreden op 7 juni 1920 ging hij op rust als baanwerker te Leper.



M. Roels

Trad in dienst op 1 maart 1921 en eindigde zijn loopbaan als hoofdontvanger te Destelbergen.



P. Maillard

In dienst getreden op 4 april 1928 ging hij op rust als ontvanger te Anderlecht.



H. Sneyers

Trad in dienst op 24 maart 1919 en ging op rust als geschoolde werkmans 1ste kl. te Merksem.



J. Claes

In dienst getreden op 14 november 1927 ging hij op rust als brigadier te Hasselt.



G. De Meyer

Begon zijn loopbaan op 16 april 1931 en werd op rust gesteld als ontvanger te Destelbergen.



A. Bekaert

In dienst getreden op 17 februari 1919 ging hij op rust als A.B.-bestuurder te Kortrijk.



L. Verheye

Trad in dienst op 16 april 1924 en eindigde zijn loopbaan als A.B.-bestuurder te Oostende.



G. Tamsin

Begon zijn loopbaan op 1 januari 1921 en ging op rust als nachtwaker te Assebroek.



E. Debot

In dienst getreden op 25-8-1918 werd hij op rust gesteld als el. geleider te Evere.



A. Staquet

Trad in dienst op 1 oktober 1929 en eindigde zijn loopbaan als gesch. werkmans 1ste kl. te Merksem.



A. Vandermeulen

Begon zijn loopbaan op 1-6-1919 en ging op rust als nachtwaker te Tienen.

De N.M.V.B. verlaat definitief de installaties van Merksem (IJskelder)

Wegens werken aan de grote ringlaan van Antwerpen, die deel uitmaakt van de E 3, moet de stelplaats van Merksem-IJskelder, gelegen langs de IJzerlaan en die zich uitstrekt over een lengte van meer dan 500 m., zo spoedig mogelijk ontruimd worden.

De Maatschappij heeft een uitgestrekt terrein aangekocht niet ver van de IJskelder aan de Tjalkstraat aan de andere zijde van de spoorlijn Antwerpen-Rosendaal-Rotterdam (zie foto).

De elektrische motorrijtuigen en de bijwagens, nog in dienst, die op de IJskelder gegareerd waren, werden overgebracht naar Brasschaat-Polygoon; de rijtuigen, buiten dienst, werden tijdelijk naar Rumst gezonden en de rijtuigen, die niet meer kunnen gebruikt worden, werden als schroot verkocht. De noodzakelijke reserves aan spoorstaven werden overgebracht naar Brasschaat-Polygoon en Mol. De andere werden verkocht.

Op het nieuwe terrein werd een groot geprefabriceerd paviljoen in hout, van 40 m op 10 m opgericht, waarin onder meer werden ondergebracht: tijdelijke burelen voor de dienst van de beweging, een wacht- en eetzaal, sanitaire inrichtingen, magazijnen en bergplaats voor de dienst Weg en Werken.

Deze voorlopige constructie werd opgericht in afwachting van de bouw van een stelplaats en van sociale inrichtingen ten behoeve van de ruim 200 agenten van de beweging. De oppervlakte van het aangekochte terrein bedraagt 41.866 m². Er werd reeds een aanvang gemaakt met het terrein op het vereiste niveau te brengen en met het plaveien van een parking, in openlucht, die later 175 autobussen zal bergen.



Wij zullen niet nalaten deze werken op de voet te volgen.

Geneeskundige honoraria en terugbetalingen

Krachtens een Koninklijk Besluit van 6 juni 1966, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 8 dito, werden nieuwe tarieven van honoraria en terugbetaling van toepassing, namelijk wat betreft de raadplegingen, bezoeken en medische adviezen van algemeen geneeskundigen en geneesheren-specialisten.

Stippen wij, ter intentie van onze lezers aan, dat de voorziene honoraria voor de verzekerden van de categorie « WEDUWEN, INVALIDEN, GEPENSIONEERDEN EN WEZEN (W.I.G.W.) *verplichtend* zijn en dat ze terugbetaald worden aan 100 t.h.; voor al de andere

begunstigden, dienen deze honoraria alleen als basis voor de tussenkomst van de ziekteverzekering en zijn terugbetaalbaar naar rato van 75 t.h. van deze bedragen.

Op te merken valt dat de verplaatsingskosten (forfaitair of per km), die door de geneesheer mogen gevraagd en bij zijn honoraria gevoegd worden, aanleiding geven tot een terugbetaling welke *eenvormig* is vastgesteld op 75 t.h. van de voorziene bedragen.

Hieronder de nieuwe tabel van de honoraria en terugbetalingen, waarvan sprake, die sinds 8 juni 1966, in voege zijn.

Ordennummers van de prestaties	Opgave van de verstrekkingen	Honoraria	Terugbetaling van de R.I.Z.I.V.	
			M.I.G.W.	Andere begunstigden
0101 N4	<i>Raadpleging</i> in de spreekkamer van de <i>algemeen geneeskundige</i> :	70 F	70 F	53 F
0102 N8	<i>Raadpleging</i> in zijn spreekkamer van een ander geneesheer <i>specialist</i> dan dezen vermeld onder de nrs 0110, 0111 en 0112. Door een geneesheer aangevraagd <i>consult</i> bij de zieke <i>thuis</i> : Honorarium van de ter consult bijgeroepen geneesheer :	140 F	140 F	105 F
0103 N20	a) indien het om een <i>geneesheer-specialist</i> gaat :	300 F + 6 F per km heen en terug	300 F + 4,50 F per km heen en terug	225 F + 4,50 F per km heen en terug
0104 N15	b) indien het om een <i>algemeen geneeskundige</i> gaat :	225 F +35 F <hr/> 260 F	225 F +26 F <hr/> 251 F	169 F +26 F <hr/> 195 F
0105 N6	<i>Bezoek</i> door de algemeen geneeskundige bij de zieke <i>thuis</i> :	90 F +35 F <hr/> 125 F	90 F +26 F <hr/> 116 F	68 F +26 F <hr/> 94 F
0106 N10	<i>Bezoek</i> thuis <i>gelijktijdig</i> bij twee of meer rechthebbers :	150 F +35 F <hr/> 185 F	150 F +26 F <hr/> 176 F	113 F +26 F <hr/> 139 F
0107 N8	<i>Spoedbezoek</i> , tussen 18 en 21 u. aangevraagd en afgelegd bij de zieke thuis :	120 F +35 F <hr/> 155 F	120 F +26 F <hr/> 146 F	90 F +26 F <hr/> 116 F
0108 N15	<i>Bezoek 's nachts</i> tussen 21 u. en 8 u. aangevraagd en afgelegd bij de zieke thuis :	225 F +35 F <hr/> 260 F	225 F +26 F <hr/> 251 F	169 F +26 F <hr/> 195 F
0109 N10	<i>Bezoek</i> tijdens het <i>week-end</i> van zaterdag 14 u. tot maandag 8 u. aangevraagd en afgelegd bij de zieke thuis :	150 F +35 F <hr/> 185 F	150 F +26 F <hr/> 176 F	113 F +26 F <hr/> 139 F
0110 N16	<i>Raadpleging</i> , in zijn spreekkamer, van de <i>geneesheer-specialist</i> voor <i>inwendige geneeskunde</i> , inclusief eventueel schriftelijk verslag :	252 F	252 F	189 F
0111 N20	<i>Raadpleging</i> , in zijn spreekkamer, van de <i>geneesheer-specialist</i> voor <i>neuropsychiatrie</i> , inclusief eventueel schriftelijk verslag :	315 F	315 F	236 F

0112 N13	Raadpleging, in zijn spreekkamer, van de <i>geneesheer-specialist</i> voor kindergeneeskunde, inclusief eventueel schriftelijk verslag :	205 F	205 F	154 F
0113 N6	Bezoek door de geneesheer-specialist voor <i>kindergeneeskunde</i> bij de zieke thuis :	90 F + 35 F	90 F + 26 F	68 F + 26 F
		125 F	116 F	94 F
0100 N2	Advies (opmaken en ondertekening, buiten welk onderzoek van de zieke ook, van getuigschriften, pharmaceutische voorschriften en allerlei bescheiden :	35 F	35 F	26 F

Volledigheidshalve, melden wij dat het recht op de voorkeusterugbetalingen, voor de 'WEDUWEN, INVALIDEN, GEPENSIONEERDEN EN WEZEN », zich

bepert tot deze verzekerden waarvan de inkomsten het aanplakken, door de mutualiteit, van speciaal vignet in hun lidboekje toelaat.

Zowel te Parijs als te Londen zegde men:

Ik wacht op de "omnibus,,

Een artikel, onlangs verschenen in « London Transport Magazine », heeft ons bevestigd dat te Parijs en te Londen het woord « omnibus » een paarderijtuig voor gemeenschappelijk vervoer aanduidde.

Het schijnt zeker dat deze Latijnse uitdrukking « voor allen » door het publiek samengetrokken werd tot « bus » wat nadien eveneens toegepast werd op een voertuig van een openbare dienst, aangedreven door een motor.

Na gewezen te hebben op de « vijf stuiver » koetsen, die in 1662 met veel succes te Parijs reden, herinnerde de schrijver er aan dat in deze stad de eerste openbare vervoerdienst, met paarden, die de gunst van het publiek had, een aanvang nam in 1819 wanneer J. Lafitte voertuigen in dienst stelde die 16 tot 18 reizigers konden vervoeren. Deze nieuwe dienst kende onmiddellijk een grote belangstelling en liet toe, in één jaar, het aangewende kapitaal terug te betalen. Mededingers daagden op en om hen te bestrijden, bestelde Lafitte bij de Engelse rijtuigbouwer George Shillebeer, die te Parijs verbleef, twee nieuwe voertuigen, luxueuzer dan deze die tot nog toe reden.

Na de levering van deze bestelling besloot Shillebeer terug te keren naar Engeland en er zelf te beproeven een openbare dienst te exploiteren. Hij installeerde zich in Burystreet te Bloomsbury en bouwde zijn twee eerste rijtuigen.

Het woord « omnibus » was in die periode te Parijs in zwang en

Shillebeer schilderde deze naam eveneens op zijn eigen voertuigen.

Er waren te Londen andere openbare vervoerdiensten geweest voor de komst van Shillebeer maar geen enkele vertoonde de essentiële kenmerken van een omnibusdienst te weten : het op- en afstappen van de reizigers *op verzoek en zonder vooraf een plaats te bespreken*. De voerders van de oude voertuigen waren gekend om hun ruwheid maar de nieuwe « ontvangers en geleiders » van Shillebeer waren voorbeelden van beleefdheid. De eerste lijn, Paddington Green-Bank van Engeland, werd ingewijd in juli 1829

en in het begin werd elk voertuig getrokken door drie paarden.

De 22 zitplaatsen van elke omnibus waren bijna steeds bezet en aanvankelijk overschreden de ontvangsten de 100 pond per week.

Maar Shillebeer zou nog veel tegenslagen kennen van het ogenblik dat hij beroepsontvangers moest aanwerven, die niet altijd eerlijk waren. In 1832 nam hij een vennoot in dienst waarvan hij zich nadien scheidde en ter oorzaak van de mededinging van een nieuw aangelegde spoorweglijn gaf hij de dienst op. Hij stierf in 1866.



Een uiterst nauwkeurige reconstructie van een der eerste paard omnibussen zoals zij destijds te zien waren in de straten van Londen.

(Foto London Transport).

Een attractie enig in haar soort in ons land

Officiële opening van de «Toeristische tramlijn van het Aisnedal» te Erezée

In het begin van dat jaar, tijdens de algemene vergadering van de T.T.A., werd door de leiders van deze vereniging de wens uitgedrukt nog deze zomer enkele reizen te kunnen organiseren op de lijn Erezée-Amonines. Onder impuls van het stichtingscomité is, wat voor velen een droom van «tramfans» bleek, sinds de aanvang van deze zomer een werkelijkheid geworden.

Het was mooi weer op 25 juni jl. en het geel en rood van de drie rijtuigen, schitterden in de zon op het ogenblik dat de h. Brasseur, gouverneur van de provincie Luxemburg, het driekleurige lint doorknipte en alzo doortocht verleende aan het eerste konvooi dat 150 personaliteiten en genodigden naar Forge à la Plez zou voeren. Vooraf hield de heer Carlier, voorzitter van de T.T.A. een gelegenheidspraak. Wij noteerden o.m. de aanwezigheid van vertegenwoordigers van de Ministers van Verkeerswezen en van Toerisme, van senator Hanin, de gedupeteerden van Luxemburg, de heren Bastin en Gillard, van Mgr Cammaert, opperaalmoezenier van het leger, van de heer Valcke, hoofdingenieur-dienstchef bij de N.M. V.B., vertegenwoordiger van de heer Directeur-Generaal, de heer Dulieu, directeur van de Groep Namen-Luxemburg, de heer Botton, e.a. ingenieur-dienstchef te Andenne, de heer Hausman, technisch inspecteur te Kuregem, naast leden van de AMUTRA, geschaard rond de heren Carlier en Dehon.

Tijdens de terugreis, van Forge à la Plez naar Erezée, werd halte gehouden te Amonines waar een ontvangst plaats had. In zijn toespraak



Algemeen gezicht tijdens een stilstand op de openingsdag.

verklaarde de heer Maghin, burgemeester van Amonines, dat zijn gemeente vereerd was met het bezoek van de gouverneur, feit dat zich nog nooit had voorgedaan en hij bedankte hem voor de bezorgdheid, die hij aan de dag legde voor de misdeelde gemeenten. De burgemeester herinnerde er aan dat, in het begin, iedereen septisch was maar zegde hij: «wij begonnen eraan te geloven toen wij allerlei personaliteiten zagen toekomen, ingenieurs en functionarissen van de buurtspoorwegen en vooral toen wij de «commando's van de T.T.A.» konden bewonderen, die zich

werkelijk schitterend hebben gedragen». De burgemeester besloot met de aanwezige personaliteiten te bedanken voor hun bezoek aan Amonines, dat fier is de eerste gemeente van België te zijn die een toeristische tramlijn bezit.

Op zijn beurt nam de heer Brasseur het woord en verklaarde dat hij onwillekeurig moest terugdenken aan de dagelijkse reizen, die hij tijdens zijn jeugd deed om zich naar het college te begeven. Hij wenste de promotors van deze plechtigheid geluk en maakte de lof van de wilskracht, die de «commando's van de T.T.A.» bezielde en die uitstekende betrekkingen hadden met de plaatselijke bevolking. Hij had eveneens een vriendelijk woord voor Mgr Cammaert en zich tot de vertegenwoordigers van de ministers wendend, drukte hij de wens uit dat dit gelukkig initiatief deel mag uitmaken van een uitgebreid plan voor de economische en toeristische wederopleving van de provincie.

Het kwam de heer Dehon toe het bestek op te maken van de toestand en ter wille van de personaliteiten gaf hij een historisch overzicht van de T.T.A. Nadien bracht hij achtereenvolgens hulde aan de heer Hoens, directeur-generaal, voor het begrip dat hij sedert het begin heeft betoond en aan de heer Dulieu, directeur van de Groep Namen-Luxemburg, voor de verleende steun o.m. door in extremis de A.R. 133 te redden. Hij bedankte eveneens de heer Cuvelier, directeur van de Groep Brabant, die het opknappen van het materieel verzekerde.



De banken van een der spoorauto's zijn overlans geplaatst.



Te Pont-Erezée verzekert de autobus Manhay-Melreux de verbinding met de spoorauto van de T.T.A.

De heer Dehon hield er vooral aan te onderlijnen dat men niet moet denken dat men met gekruiste armen de cliënteel moet afwachten. Er moeten nog dwarsliggers vervangen worden en vooral moet de bouw van een bergplaats voorzien worden waar

het materieel, zonder schade, de strenge winters van deze streek kan doorbrengen.

Na deze drie redevoeringen hief de heer Carlier, voorzitter van de T.T.A. zijn glas op de voorspoed en het succes van de kleine, nieuwe tram.

Een maand exploitatie van de T.T.A.

Niettegenstaande het eerder regenachtig weder van de maand juli mag de exploitatie van de kleine toeristische tram zeer bevredigend worden genoemd. Inderdaad van 2 juli tot 23 juli werden 1.347 reizigers vervoerd in 39 reizen heen en terug, hetzij 552 km op 11 exploitatiedagen.

Op te merken valt dat de opgestelde uurregeling, die nochtans van veel optimisme getuigde, vanaf de eerste dagen moest gewijzigd worden met het oog op het toevoegen van een reis. Alzo hadden van bij de aanvang 5 reizen plaats, om 14.15, 14.50, 15.40, 16.30 en 17.15.

Onderstrepen wij dat de exploitatie van de T.T.A. eveneens zal verzekerd worden op de zondagen 4 en 11 september.

Men moet zelf één van deze ritten per spoorauto meegemaakt hebben tussen Erezée en Dochamps om een gedacht te hebben van de gezellige sfeer, die heerst in deze vakantietrein bestuurd door liefhebbers.

Tijdens onze reis, einde juli, werd de spoorauto 113 bestuurd door de heren J en S..., die de week nadien opnieuw hun taak van technisch-ingenieur zouden opnemen in een grote nijverheidsonderneming; de treinoverste was de heer T..., in het dagelijks leven onderwijzer te Anderlecht. Hij hield toezicht op mevr H..., huishoudster, die als tijdelijke ontvangster op proef, in pull en lichte broek met geldtas en reiskaartenplanchet, haar dienst aanleerde. Te Amonines kruisten we de A.R.93 bestuurd door de heer V..., trambestuurder te Brussel en met een student als ontvanger.

Wij denken niet dat de vakantiegangers zich rekenschap geven van het ongebruikelijke en eigenaardige van deze exploitatie en van het feit dat de leden van de T.T.A. zich vrijwillig ten dienste stellen. Anderzijds zijn de reizigers ten zeerste verrukt over de reis doorheen bossen en velden en vooral over het feit dat zij naar goeddunken kunnen afstappen en de volgende tram nemen.

De T.T.A. kende een goede start.

Onze beroepsopleiding

De agenten in actieve dienst kunnen kosteloos de cursussen per briefwisseling volgen, die door de Directie van het Personeel georganiseerd worden.

Deze cursussen hebben tot doel de agenten in de uitoefening van hun functie bij te staan, door hun algemene ontwikkeling en hun beroeps-kennis uit te breiden.

LIJST VAN DE CURSUSSEN

- Cursus 1-1: De Buurtspoorwegen met, in bijlage, een afzonderlijke druk van de Organieke Wet en van de Statuten (15 lessen).
- Cursus 1-8: Het Burgerlijk Recht (31 lessen).
- Cursus 3-3: Luchtlijnen en uitrustingen voor spoorbanen met elektrische tractie (38 lessen).
- Cursus 3-6: De Automobiël (12 hoofdstukken - 33 lessen).
- Cursus 7-1: De Handelsboekhouding (30 lessen).
- Cursus 8-5: De Fiscale Wetgeving (20 lessen).

De inschrijvingen op de cursussen moeten gericht worden tot de Directie van het Personeel der N.M.V.B., 14, Wetenschapsstraat, te Brussel 4. De agenten zullen er over waken hun identificatienummer op de aanvraag te vermelden.

Een studiegetuigschrift wordt de leerling overhandigd die geregeld de bij de lessen gevoegde vragenlijsten beantwoordde, en vermelding wordt er van gemaakt in zijn persoonlijk dossier.

TAALLEERGANGEN

Het Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon richt ieder jaar cursussen in de Nederlandse, Franse en Duitse taal in, die beginnen op het einde van de maand september, en drie graden omvatten.

Mag zich voor deze cursussen laten inschrijven, *ieder agent van de N.M.V.B. aan wie de gebeurlijke dienstfaciliteiten kunnen verleend worden en waarvan de functie of de toestand bij de N.M.V.B. het aanleren van of het zich bekwamen in een tweede landstaal rechtvaardigen.*

De N.M.V.B. neemt de onkosten van lesvolging van deze cursussen ten haren laste.

Voor de inschrijvingen, zullen de agenten de richtlijnen volgen die, ieder jaar, in de maand augustus, verstrekt worden.

Brabant

DADEN VAN EERLIJKHEID

Door agent Schrevens P., van stelplaats Leuven, werd een kladagboek gevonden die ook een schoolabonnement en een bankbriefje van 1.000 fr. bevatte.

Busbestuurder Bellens H., der stelplaats Nijvel, vond in zijn voertuig een handtas die o.a. meer dan 1.200 frank inhield.

De agenten Vanderheyden H., Variet L. en Fontaine L., alle drie van stelplaats Nijvel, vonden ook elk een belangrijke geldsom.

Dank zij de eerlijkheid van deze agenten konden de eigenaars terug in 't bezit gesteld worden van het verloren.

Op zondag 1 augustus 1886

Plechtige opening van de Stoomtram Oostende-Blankenberge

Op 1 augustus jl. was het tachtig jaar geleden dat de officiële opening plaats had van de stoomtramlijn Oostende-Blankenberge. Tachtig jaar in dienst van de gemeenschap en van het kusttoerisme is zeker een prestatie waarop de Maatschappij fier mag zijn. De financiële groep van baron Empain was de eerste exploitant van de lijn Oostende-Nieuwpoort, met een lengte van 20 km en die op 15 juli 1885 voor het publiek werd opengesteld. Een jaar later dus had de opening plaats van het baanvak Oostende-Blankenberge; wij vonden de plakbrief terug, die de feestelijkheden van deze dag aankondigde evenals een reportage verschenen in het dagblad het « Burgerwelzijn », (2-8-1886) dat op het ogenblik nog bestaat als weekblad.

Een eretrein, waarin o.a. plaats namen senator Van Ockerhout, burgemeester Notebaert, de h. D'Hondt, schepen, de h. Brulez, secretaris, de hh. Konkelberge, Vernieuwe, Ponjaert, Pécasse en enige andere gemeenteraadsleden van Blankenberge, vertrok te 10,30 uur Oostende waarts onder bestuur van de h. Dupont.

Niet zonder enige bekommernis onderneemt men zulke eerste reis te meer daar het omdraaien aan de Visserskom iets tamelijk moeilijk is; maar het bijzijn van een bereidwillige geneesheer, die spoedig gereed zou zijn om in geval van ongeluk alle nodige hulp te bieden, stelt iedereen gerust.

De trein stoomt stillekens voort door de straten van Blankenberge overal staat het volk geschaard om deze te zien voorbijtrekken. Na korte stonden rijden, is men aan de Visserskaai. 't Is hier op te letten voor de omdraai, het hart klopt angstig; men herdenkt in een ogenblik al wat ons hier op de wereld lief is of aanbelangt — maar weldra komt de gerustheid wederom alle aangezichten ophelderen; 't gevaar is voorbij, het omdraaien is geschied; de brug over de zeehaven wordt zonder stoornis overgereden en weinige stonden nadien, mag men vooruit met volle stoom de wijde wereld in.

De tram is dus ingang; alle gevaar is voorbij: men kan heel zijn aandacht wijden aan hetgeen men ontmoeten zal.

Eerst is het de hoofdkerk van Wenduine; boven de hoge toren wappert de nationale vlag; men vermoedt een plechtige ontvangst.

Inderdaad aan de ingang der voornaamste straat van de gemeente aan de achtbare heer Van den Berghe, burgemeester van Wenduine met de heren schepenen, raadsleden en de veldwachter gereed om de trein welkom te heten.

De tram blijft staan; de heren senator Van Ockerhout, burgemeester Notebaert stappen af, en zij worden in korte welgemeende woorden door burgemeester Van den Berghe welkom gewenst op het Wenduins grondgebied.

Men nodigt de overheden van Wenduinen uit om samen de reis voort te zetten; alleen de veldwachter blijft thuis om voor de erewijn te zorgen, die men zal drinken in 't wederkeren.

Opnieuw komt de trein in beweging en verre voorbij den Haan, zelfs voorbij de Congo, bereikt men het grondgebied van Klemskerke waar de samenkomst moet plaats hebben.

Heel de weg tussen Blankenberge en Klemskerke loopt midden de duinen en het landschap, welke men langs weerskanten ontwaart, is voor het meestendeel der reizigers een veropenbaring geweest; men had er geen gedacht van hoe schoon, hoe schilderachtig die grote vlakten zijn, die weelderige weiden en grazingen, overal omgeven door hoge zandbergen; in stede der smalle streep heuvelen van de weg naar Heist, heeft men hier 't geen gekend is onder de naam van

« Brede duinen ». 't Is te zeggen overgrote graspleinen van honderden meters breed, en effen als een spiegel. Die platte vlakten vormen een oog-

STAD BLANKENBERGE

INHULDIGING VAN DE STOOMTRAMWEG VAN OOSTENDE NAAR BLANKENBERGE

Zondag 1 augustus 1886 te 10.30 uur ter statie, vertrek van de Eretrein met de genodigden van Blankenberge om de andere genodigden halfwege Oostende te vervoegen.

Te 11.30 uur lunch in de duinen te Klemskerke, binst hetwelk een concert gegeven wordt door Euterpe van Oostende.

Op hetzelfde uur, in het casino van Blankenberge morgenconcert door het symphonie-orkest, onder leiding van de heer Fritz Sennewald.

Te 2.30 uur 's namiddags, ter statie van Blankenberge, terugkomst van de eretrein met de overheden, die in stoet, voorafgegaan door de fanfaren van Etterbeek en het stadsmuziek Neptunus-Kinderen, naar de casino zullen gaan.

Te 3 uur in de feestzaal van het casino, groot prachtmaal, binst hetwelk concert door het symphonie-orkest, onder leiding van de heer Fritz Sennewald.

Te 4 uur concert der fanfaren van Etterbeek in de kiosk op de zeedijk.

Te 8.30 uur in het casino groot dansfeest.

Te 9 uur 's avonds aftocht met fakkels en venitiaanse lantaarns door het stadsmuziek Neptunus-Kinderen.

Te 10 uur groot vuurwerk, op het strand, voor het casino, door de h. Gezelle, stedelijk vuurwerkmaker.

Een nachtrein vertrekt uit Blankenberge 's avonds te 11.30 uur.

Vastgesteld ten stadhuize van Blankenberge 20 juli 1886.

Burgemeester en Schepenen,
(Get.) G. Notebaert.

De Secretaris,
(Get.) Ch. Brulez.

Zestig jaar geleden werd deze foto genomen aan het station van Wenduine. De trouwe bezoekers van deze badplaats herkennen ongetwijfeld dat gebouw.

strelende tegenstelling met de betrekkelijke hoge duinen, die langs de kant van 't land gelijk langs de zee-kant dezelve begrenzen. Oprecht heerlijk is het uitzicht dezer landschappen.

Waar men met de trein stil gebleven is, komt een uitgestrekt bos de streek nog verlevendigen; 't is onder de schaduw der lommerrijke bomen dat straks het ontbijt moet plaats hebben door de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen aan haar genodigden aangeboden.

Kanonschoten, afgelost door de Klemskerkse artillerie, kondigen de andere eretrein aan, die uit Oostende vertrokken is; weldra is die tweede daar en ziet men er beurtelings afstappen: Prins de Chimay, minister van buitenlandse zaken, de heer de Bruyn, voorzitter der Nationale Maatschappij, Gouverneur Ruzette, de hh. Piens en de Mey, Ingenieurs, senator de Limburg-Stirum, de h. Janssens, burgemeester van Oostende, de h. Du Bois, beheerder der staats IJzerwegen, verscheidene gemeenteraadsleden van Oostende en andere overheden, benevens de muziekmaatschappij Euterpe, die bij 't naderen der treins de Brabançonne speelde en de genodigden vervolgens binst het ontbijt op een aangenaam concert vergastte.

Vol eetlust door de ontroeringen der langdurige reis, lieten 't zich minister, senators, burgemeesters en al de andere geen tweemaal zeggen om de tafel te naderen en eer te doen aan de smakelijke spijzen en dranken opgedist door de h. Jacques Van Houtem van Oostende.



Een wandeling of liever een beklimming der duinen van de zee-kant werd aldan voorgesteld en ten uitvoer gebracht, waarna men allemaal plaats nam in de dubbele trein, die de inhuldigers van de stoomtram naar Blankenberge moest voeren.

wijn te drinken, middelijk door de zorgen van het plaatselijk bestuur geschonken.

Eindelijk stoomt de trein wederom naar Blankenberge en 't is onder de tonen der Brabançonne gespeeld door de « Neptunus-Kinderen » dat men aan de statie dezer badplaats terugkomt.

Ziedaar het eerste deel der inhuldiging van de stoomtram Oostende-Blankenberge.

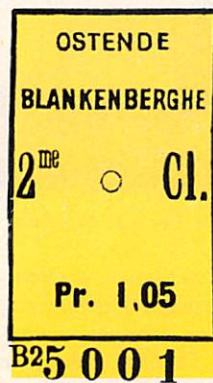
Het tweede deel bestond in een groot feestmaal opgediend in het casino van Blankenberge.

De eretafel was voorgezeten door burgemeester Notebaert, met minister Chimay, gouverneur Ruzette, senator van Ockerhout, burgemeester Janssens, de h. de Bruyn, voorzitter der Nationale Maatschappij, senator de Limburg-Stirum en verscheidene hoge ambtenaren.

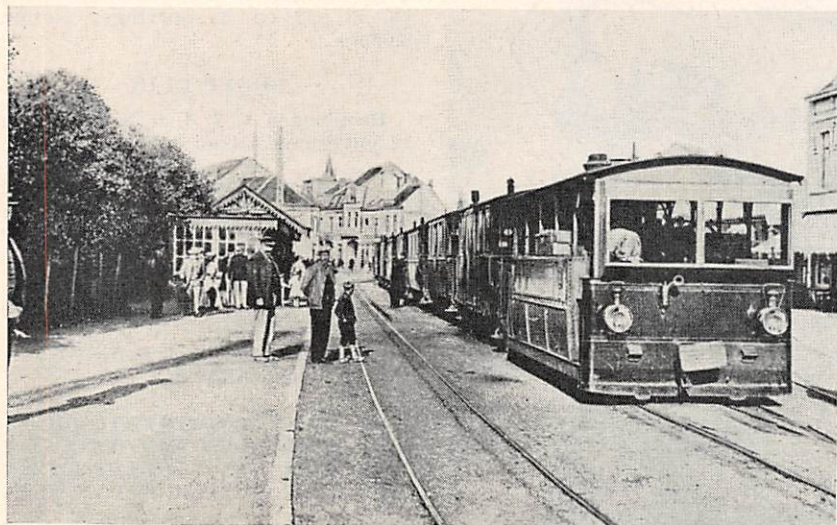
De toasten zijn bijzonder talrijk geweest en zeer belangwekkend; plaatsgebrek stelt ons echter in de volstrekte onmogelijkheid deze te herhalen.

Zeggen wij alleenlijk dat er opvolgendlijk heildronken werden voorgesteld door de burgemeesters Notebaert en Janssens door minister de Chimay, voorzitter de Bruyn en gouverneur Ruzette.

Men heeft gedronken op de gezondheid des Konings en der Koninklijke Familie en o.a. op het welzijn der ganse kust van West-Vlaanderen, die thans op haar volle lengte, van Heist langs Blankenberge, Wenduine, Oostende, Middelkerke en Nieuwpoort tot aan Veurne van een spoorlijn voorzien is.



Men reed tot aan Wenduine; daar stapte men af om de zeedijk dezer gemeente te bezichtigen en de ere-



Deze prentbriefkaart werd verzonden op 13 september 1889. Het tramstel in het buurtspoorwegstation te Blankenberge zal vertrekken in de richting van Oostende.

Draai maar, draai maar paardemolen!

Het moet er soms wel erg druk zijn toegegaan in het kroostrijk gezin van vader en moeder Conjaerts en het gebeurde meer dan eens dat een van de vele spruiten zoek geraakte. Indien dat nu het geval was met de kleine Thuur, op het ogenblik dat het in de buurt kermis was, hoefde men zich geen zorgen te maken, men zou hem wel vinden op het kermisplein. Meermaals heeft moeder Conjaerts hem dan ook gezegd: « Gij zijt in een verkeerde wieg neergelegd, gij moet foorkramer worden. » Inderdaad de mooie draaimolens, die tot vóór de oorlog het centrale punt vormden van elke kermis, hebben op Arthur Conjaerts steeds een grote aantrekkingskracht uitgeoefend.

Arthur Conjaerts, de tweede jongste uit een zeer kroostrijk gezin, trad op 21 juni 1920 in dienst bij de buurtspoorwegen als ontvanger, eerst te Merksem en nadien te Zurenborg. Gedurende ettelijke jaren heeft hij het traject Antwerpen-Broechem-Lier gedaan en hij was dan ook een gekend figuur bij de geregelde gebruikers van de lijn 42.

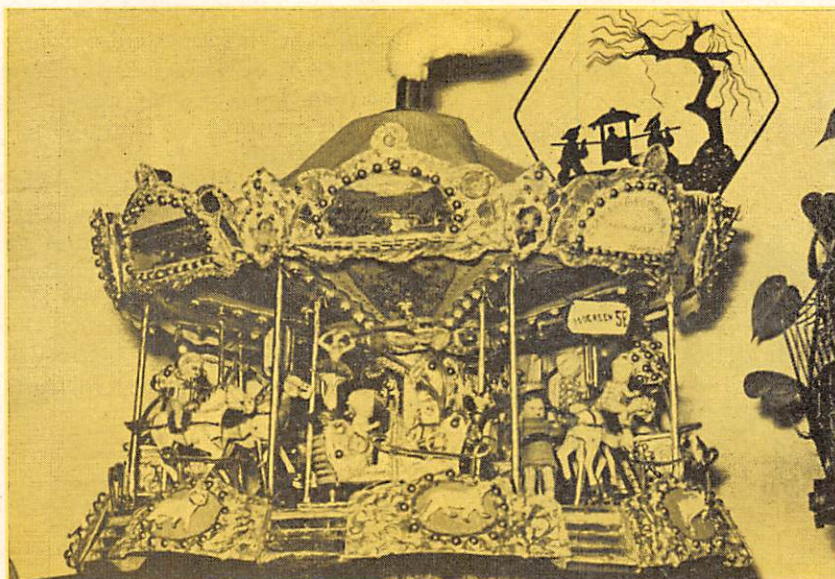
Na 45 jaren dienst geniet hij thans van een welverdiende rust en alhoewel zijn gezondheidstoestand hem de laatste jaren veel zorgen heeft gebaard, toch heeft hij geen afscheid kunnen nemen van zijn oude liefde, zijn paardenmolens en het in elkaar knutselen van een carroussel is voor hem steeds een hobby gebleven.

De heer Conjaerts is van jongs af een knutselaar geweest want reeds op 16 jarige leeftijd stak hij zijn eerste draaimolens in elkaar, doch, nu hij over veel vrije tijd beschikt, zette hij zich in de winter van 1964 opnieuw aan de arbeid en na zeven maand, van veel inspanning en evenveel geduld, kon hij zijn werk met veel trots tonen aan zijn kleinkinderen. De molen, 50 cm hoog en 70 cm breed, kan gans



De heer A. Conjaerts.

uit elkaar genomen worden zoals een echte foormolen. Parels, sierspelden en prentkaarten kwamen er als versiering bij te pas. De 200 onderdelen zijn genummerd en het geheel werd natuurgetrouw nagebootst, zelfs de verlichting functionneert en ... hij draait. Een echt werkje van veel geduld.



Het jaar nadien bouwde hij er een tweede, ook een prachtstuk zodat hem gevraagd werd er mede te exposeren op een vrijetijdstentoonstelling te Deurne, zijn woonplaats. Hij oogstte er een werkelijk succes zodat hij mocht deelnemen aan een dergelijke tentoonstelling in de stadsfeestzaal te Antwerpen waar hem een diploma en een prijs werd toegekend.

De heer Conjaerts beperkte zich niet alleen tot paardemolens maar ook tuinversieringen behoren tot zijn verwezenlijkingen en in zijn woning toonde hij ons tevens bloemenstanders en cache-pots, die getuigen van zijn vaardigheid.

Wij wensen hem ook bij volgende gelegenheid nog veel geluk.

Veiligheidspremies mei-juni 1966

GROEP ANTWERPEN

De ploegen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12 en 13 ontvingen samen 5.040 F.

GROEP OOST-VLAANDEREN

De ploegen 2 en 6 ontvingen samen 537 F.

GROEP WEST-VLAANDEREN

De ploegen 1, 2, 3, 4 en 5 ontvingen samen 1.778 F.

GROEP LIMBURG

De ploegen 1, 2, 3 en 4 ontvingen samen 6.852 F.

GROEP BRABANT

De ploegen 2, 3, 6, 8, 9, 10, 11, 15, 18, 21, 22 en 23 ontvingen samen 3.065 F.

GROEP LUIK

De ploegen 1, 2, 4, 6, 8, 10, 11 en 12 ontvingen samen 3.290 F.

GROEP HENEGOUWEN

De ploegen 1, 2, 3, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 19, 20, 21, 22 en 23 ontvingen samen 4.899 F.

GROEP NAMEN-LUXEMBURG

De ploegen 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 ontvingen samen 5.755 F.

DE ACHT EXPLOITATIEGROEPEN ONTVINGEN DUS VOOR DE MAANDEN MEI - JUNI 1966 EEN BEDRAG VAN 31.216 F AAN PREMIES.