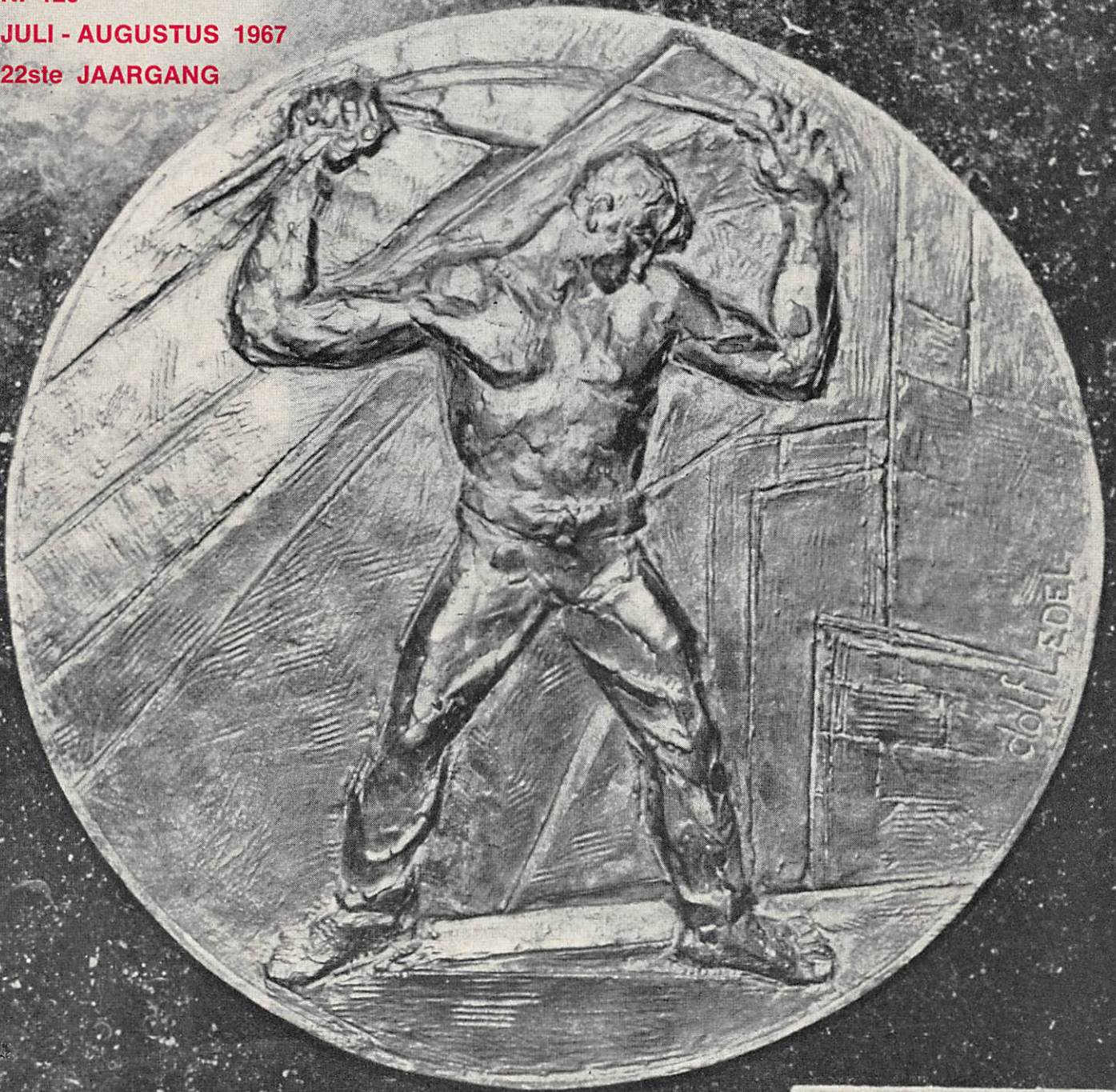


onze buurtspoorwegen

N. 129

JULI - AUGUSTUS 1967

22ste JAARGANG



VERVOLG OP DE VORIGE PAGINA

De heer JOZEF STORME

werd benoemd tot
Voorzitter van de Raad van Beheer



Bij besluit van 16 juni 1967 heeft Z. M. de Koning het voorzitterschap van de Beheerraad van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen vanaf 14 juni 1967 toevertrouwd aan de heer Jozef Storme.

Lid benoemd van het Comité van Toezicht, door de Algemene Vergadering van 28 mei 1946, zag hij zijn mandaat vernieuwd van 1947 tot 1949. In laatstgenoemd jaar werd hij door Regentsbesluit van 12 september 1949 benoemd tot beheerder en sinds 2 augustus 1958 vervulde hij de functie van ondervoorzitter.

De heer J. Storme werd geboren te Wervik op 2 juli 1913 en woont er nog steeds. Zijn oude humaniora beëindigd, volgde hij, na zijn terugkeer uit krijgsgevangenschap, de lessen in administratief recht; deze oriënteerden hem naar de actieve politiek.

Alzo werd hij op 33 jarige leeftijd lid van de Provincieraad en vervolgens van de Bestendige Deputatie van West-Vlaanderen.

Van dat ogenblik af gaat de heer Storme zich volledig wijden aan de culturele kwesties en vooral aan de jeugdopvoeding in zijn provincie. Als beza-

digd en zachtmoedig man met een scherp oordeel en vooral als voorzitter-stichter van het Christelijk Vlaams Kunstenaarsverbond, opgericht in 1951, zal hij een gewaardeerde hulp zijn voor de kunstenaars in deze grensstreek. Alzo zal hij als voorzitter aangesteld worden van een steeds toenemend aantal provinciale commissies en comité's zoals de Provinciale Jeugdraad, de Commissie voor Schone Kunsten en deze voor het Inrichten van Toneelvoorstellingen.

Vermelden wij eveneens dat hij lid is van de Raad van Beheer van de Cultuurraad voor Vlaanderen.

Maar naast de menigvuldige activiteiten van de heer Storme, op het gebied van de kunst, moet ook de zorg onderstreept worden, die hij steeds besteed heeft aan de openbare gezondheid en vooral aan de bescherming van de gehandicapten, die sinds lang al zijn bezorgdheid genieten; alzo is hij voorzitter van een subcommissie « planning voor gehandicaptenzorg en aangepaste arbeid ».

In naam van al de lezers van « Onze Buurtspoorwegen » bieden wij aan onze nieuwe voorzitter onze eerbiedige en oprechte gelukwensen aan.

De heer Alexandre ANDRÉ

neemt afscheid als voorzitter van
de Raad van Beheer van de N.M.V.B.



In februari 1957 benoemde Z. M. de Koning de heer André tot voorzitter van de Beheerraad. Op dat ogenblik zetelde hij reeds negen jaar in de Raad, eerst als beheerder, van 1948 tot 1954 vervolgens als ondervoorzitter. Maar zijn banden met de Buurtspoorwegen dateren reeds van vroeger vermits hij sinds 1944 benoemd werd tot lid van het Comité van Toezicht als afgevaardigde van Henegouwen, provincie die op dat tijdstip beschikte over 780 km buurtspoor.

De heer A. André stelde, vanaf zijn jeugd, belang in de actieve politiek. Alzo deed hij reeds op 29jarige leeftijd zijn intrede in de gemeenteraad van La Louvière en twee jaar later werd hij benoemd tot schepen van Openbaar Onderwijs en Schone Kunsten. In deze functie heeft hij bijgedragen tot de ontwikkeling van het beroepsonderwijs evenals tot de oprichting van instellingen voor kinderen.

In 1936 trad de heer André in de Provincieraad van Henegouwen waarvan hij voorzitter werd gekozen in 1949; sinds 1938 was hij bestendig afgevaardigde.

Hij is stichter en voorzitter van de v.z.w. « Les Artistes du Hainaut », die de belangrijkste artistieke manifestaties van Henegouwen in België en het buitenland organiseerde van 1947 tot 1957. Gedurende dat decennium slaagde hij er in elk jaar

tentoonstellingen in te richten en ongetwijfeld zijn de Belgische kunstenaars, waarvan het werk aan een uitgebreid publiek werd voorgesteld, hem veel verschuldigd.

Wat vooral ons betreft, zullen de afgevaardigden van de comité's voor veiligheid en gezondheid zich de grote belangstelling herinneren, die hij steeds betoond heeft voor de veiligheids campagnes verwezenlijkt door onze Algemene Dienst met het oog op de voorkoming van ongevallen.

Anderzijds zal de naam van de heer André steeds verbonden blijven aan deze van de « Zonnebloem » en « Annette et Lubin »; want indien wij het niet geschreven hebben, zullen onze lezers het wel geraden hebben dat zij aan de heer André een overredend en bevoegd advocaat hadden wanneer hij aan de Beheerraad de aankoop, ten gunste van het personeel, voorstelde van een vakantiehuis aan de kust en in de Ardennen.

Op het einde van zijn mandaat heeft de Beheerraad aan de heer André gevraagd zijn « sociaal raadgever » te blijven. Wij kunnen ons slechts verheugen in dat gelukkig initiatief waardoor de banden, die de heer André en de Buurtspoorwegen sedert 23 jaar binden, nog gedurende talrijke jaren zullen blijven bestaan.

Huldebetoon aan de heer Alexandre André

Daar de vergaderzaal van het Hoofdbestuur tijdelijk onbeschikbaar is, werd besloten de hulding van onze gewezen Voorzitter van de Beheerraad te laten plaats hebben in de salons van het « Huis van de Leopoldsorde » gelegen in de Wetenschapsstraat, 27.

De minister van Verkeerswezen, de heer Bertrand, had beloofd ons met zijn tegenwoordigheid te vereeren.

Donderdag, 20 juli, even voor 11 uur, namen de directeurs, ambtenaren en agenten van alle graden, afgevaardigd door de verscheidene directies, plaats in de salons versierd met grote schilderijen met de beeltenis van onze vorsten.

Om 11 u. begroetten de heer Storme, voorzitter

van de Beheerraad, en de heer Directeur-Generaal, achtereenvolgens de heren Vrebos en Casier, regeringscommissarissen, de beheerders, de leden van het Comité van Toezicht evenals de heer Alexandre André, vergezeld van zijn echtgenote, aan wie in naam van het personeel bloemen werden aangeboden door mevrouw Van Belleghem, secretaresse van de Directeur-Generaal.

Zij werden spoedig gevolgd door de heer minister Bertrand in gezelschap van zijn kabinetschef de heer Gordts.

Aan de eretafel namen plaats: de heer Minister, de heer voorzitter Storme, de heer André en de heer directeur-generaal Hoens.

Toespraak van de heer Jozef Storme, voorzitter

*Mijnheer de Minister,
Mijnheer de Directeur-Generaal
Heren Leden van de Raad van Beheer,
Heren Commissarissen,
Geachte Dames en Heren,
Mevrouw André,
Mijnheer de voorzitter Alexandre André,*

In het leven van de enkelingen, evenals in het leven van de gezinnen zijn de dagen niet allemaal gelijk. Midden de grijze eentonigheid van iedere dag, komen er dagen die een bijzondere schittering hebben en hun glans verspreiden over veel andere dagen. Het zijn de dagen waarop men een naamfeest viert, of een verjaardag of nog luisterijker een jubileum, een afscheid, een nieuwe aanstelling, een promotie e.d.m.

Zo gaat het ook in het leven van een maatschappij, zo gaat het ook in onze familie van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen.

Vandaag beleven wij een dergelijke dag. Vandaag immers hebben wij een feest ter ere van de Heer Alexandre André, gewezen Voorzitter, van onze Maatschappij. Met opzet spreek ik van een feest ter ere van de Heer Alexandre André, en niet van een afscheidsfeest. Een afscheidsfeest draagt immers steeds een ietwat pijnlijk cachet, het betekent immers een vaarwel en een vaarwel uitgesproken tussen vrienden, is steeds pijnlijk. Dit feest evenwel, Mijnheer de voorzitter, is geen afscheidsfeest, immers al verlaat U de Raad van Beheer, U verlaat niet de Maatschappij. Niet alleen heeft de Raad van Beheer eraan gehouden een voorstel in te dienen tot uw benoeming als Erevoorzitter, doch tevens U, om de grote diensten, die U nog in die hoedanigheid aan de Maatschappij zult kunnen verlenen, te attacheren als sociaal raadgever. Het feest van vandaag, Mijnheer

de Voorzitter, betekent dus geen afscheid maar wel een hulde en een dank voor het vele goede dat U in ons midden hebt gepresteerd.

Sinds jaren ken ik U, mijn beste en zeer geachte Heer André. Ik heb U gekend eerst als lid van de Bestendige Deputatie van de provincie Henegouwen, waar U een belangrijke rol gespeeld hebt. Gedurende jaren zijt U er de bekwame, gezagvolle Voorzitter geweest van de Provinciale Raad. Gedurende jaren had U in uw provincie de zorg voor het onderwijs, de schone kunsten, de literatuur, de wetenschap en de volksopleiding. Met grote bekwaamheid en veel toewijding hebt U zich, op die wijze, gewijd aan het welzijn en de vooruitgang van uw schone provincie en uw geliefde Henegouwse bevolking. Het is inherent aan een politiek mandaat dat de drager van zulk mandaat tot een politieke partij behoort. Niettegenstaande dat dus ook U, mijn beste Heer André, met overtuiging tot een politieke partij behoorde, toch waart U zo ruimdenkend en zo humanitair om niet sectair te zijn. Uw verdraagzaamheid en uw begrip, ook voor diegenen die niet tot uw politieke overtuiging behoorden, is steeds gekend en geprezen geweest.

Met uw grote bekwaamheid, uw verdraagzaamheid, uw soepelheid en de vriendelijkheid met dewelke U steeds optrad, kon het ook niet anders of U moest een schitterende carrière doorlopen. In tal van provinciale en nationale instellingen waart U ofwel beheerder, ofwel bestuurslid. Ik noem er zo maar enkele op: lid van de Raad van Beheer van de R.T.B., lid van de Raad van Toezicht van de S.N. D.E., lid van de Hoge Raad van het Toerisme, Ondervoorzitter van de « Association Internationale des Syndicats d'Initiatieve ». U zijt eveneens de stichter geweest en de voorzitter van de V.Z.W. « Les Artistes du Hainaut » organisatie waardoor U zoveel gerealiseerd hebt in het belang van de kunstenaars van uw streek en in het belang van de opvoeding van het volk. Beheerder van het Nationaal Toneel van België. Beheerder van het Paleis van Schone Kunsten van Charleroi, Beheerder van de « Prévoyance Sociale ». Directeur van het tijdschrift « Savoir et

Beauté ». Beheerder-gérant van de uitgaven « Labor » enz.

Een eerbiedwaardige en ongetwijfeld nog onvolledige lijst van de vele organen waar U, door uw bekwaamheid en toewijding een voorname rol gespeeld hebt, en, in veel gevallen nog steeds speelt.

Naast deze reeds uitgebreide activiteiten hebt U evenwel ook in de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen een aanzienlijke rol gespeeld. Eerst als Commissaris toen U, in dato 30 december 1944, in die hoedanigheid werd aangesteld. Nadien als Beheerder vanaf 25 mei 1948, om er in dato 21 mei 1954 het ondervoorzitterschap waar te nemen. Gedurende al die tijd hebt U bewezen hoezeer U, naast uw culturele en artistieke belangstellingsferen, ook scherpe aandacht had voor de sociale en economische vraagstukken. Doch het is vooral als Voorzitter van de N.M.V.B. dat U uw grote hoedanigheid van bewindsman en van klaar doorzicht, bewezen hebt. Steeds zocht U naar de beste, de meest menselijke, de meest rechtvaardige oplossing. In een maatschappij met 7.500 personeelsleden, kan het niet anders of er worden regelmatig personeelsproblemen gesteld, syndicale revendicaties, waardoor spanningen kunnen ontstaan tussen personeel en het beheer van de instelling. U hebt steeds bewezen met welke soepelheid, en waar het nodig was, met welke kordaatheid, maar vooral, steeds met welke humanitaire geest en zin voor rechtschapenheid, U deze spanningen kon ontlasten.

U zijt, Mijnheer de voorzitter, een groot voorzitter geweest, omdat U steeds de rechte lijn hebt getrok-

ken en met veel wijsheid en omzichtigheid uw beslissingen wist te nemen. Daarbij rekening houdende met de voorlichting en de raadgeving van de Directeur-Generaal, die ik hier graag ook feliciteer om de wijze waarop hij zo goed en zo degelijk de Raad van Beheer en a fortiori, ook zijn voorzitter inlicht en inwijdt in de problemen waarvoor de Raad van Beheer zich gesteld ziet.

Mijnheer de voorzitter, alle leden van de Raad van Beheer hebben steeds de zeer vriendelijke en de zeer soepele wijze gewaardeerd, waarmede U de vergaderingen van de Raad van Beheer wist voor te zitten en te leiden. Wij feliciteren U daarvoor en wij zijn U daarvoor dankbaar.

Vandaag brengen wij U hulde voor al hetgeen de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen aan U verschuldigd is.

Wij zijn hier rondom U verenigd: de leden van de Raad van Beheer, de heren Commissarissen, de leden van de Directie van de Maatschappij en vertegenwoordigers van de Personeelskaders, in aanwezigheid van Zijn Excellentie de Heer Minister van Verkeerswegen om U de dankbaarheid en de hulde te brengen die U ruimschoots verdiend hebt.

Zeer graag evenwel betrek ik ook in deze dank en deze hulde, Mevrouw André. Wij weten allemaal welke offers en welke toewijding gevegd worden van de echtgenote van een openbaar mandataris, van een man die zich met totale overgave aan het openbaar leven heeft gewijd.



Algemeen gezicht bij het begin van de plechtigheid in de salons van het « Huis van de Leopoldsorde ».

Mevrouw André, U zijt steeds met uw hoge morele en intellectuele kwaliteiten, de steun van uw man geweest. Doch niet alleen waart U voor hem een steun en een kracht, doch uw vriendelijkheid en uw voornaamheid omringden ook al diegenen, voor wie U, uit hoofde van de positie welke uw man bekleedde, de gastvrouw mocht zijn.

Meermalen hebben wij uw hoge kwaliteiten van

echtgenote, van gastvrouw en van dame kunnen vaststellen en appreciëren. Vandaag, zoals het geweest is gedurende al de jaren dat U reeds door de echt verenigd zijt, deelt U de verdiensten van uw echtgenoot.

Wij danken U beiden en wensen U nog veel gelukkige jaren.

Toespraak van de heer R. Hoens, directeur-generaal

De heer Directeur-Generaal begint zijn redevoering in het Nederlands.

Mijnheer de Minister,

Het is mij een aangename plicht U in de aller-eerste plaats dank te zeggen voor uw tegenwoordigheid. Wij weten dat wij nooit tevergeefs beroep doen op uw welwillende aandacht en tussenkomst voor al hetgeen de maatschappij en haar personeel aanbelangt.

Heden bij dit — ik durf het noemen een familiefeest — stellen wij uw tegenwoordigheid bijzonder op prijs en aanzien het als een hernieuwde blijk van waardering en zelfs van vriendschap en zulks doet ons warm aan 't hart.

Mijnheer de Voorzitter André,

Mij valt de eer en het genoegen te beurt U bij deze huldemanifestatie in naam van gans het personeel en ook in eigen naam dank te betuigen voor het vele dat U voor ons hebt gedaan of mogelijk gemaakt

Ik hel zo zachtjes over naar de ouderen van dagen en afscheid nemen krijgt heel wat meer betekenis. Het is dan ook niet zonder weemoed dat ik — na meer dan tien jaren oprechte en intieme samenwerking — van uw dagelijkse hulp moet afzien.

Vervolgens richt de heer Hoens zich in het Frans tot de Voorzitter.

Mijnheer de Voorzitter André,

Een goede 10 jaar geleden kregen wij een nieuwe voorzitter. Verstandige mensen zeggen dat men, alvorens een erflating te aanvaarden, de inventaris moet maken van de erfenis. Op mijn woord, erken ik volmondig en nederig dat ik mij toentertijd heb afgevraagd: wat gaat de dag van morgen ons brengen?

Wij weten dat elkeen die een sleutelpositie bekleedt, hier in ons dierbaar land, verplicht is een of ander kleur te bekennen, waarbij dan nog het uitvindsel komt dat er klankbegeleiding, al naar het geval een sonoor gebrul of een scherp kukeleku, bijhoort.

U hebt het reeds gevat: contacten werden gezocht, vragen werden gesteld, een afwachtende houding aangenomen, een en ander afgewogen, om tenslotte tot verstandhouding te geraken.

Mijnheer de Voorzitter, nu dat een drastische reglementering U noopt ons te verlaten, houd ik ervan openlijk te verklaren dat de inventaris van uw tien jaren voorzitterschap zeer voordelig is uitgevallen. Mijn oprechte gelukwensen daarvoor.

Wat mij op de eerste plaats in U ogenblikkelijk heeft getroffen en ingepalmd, is uw grote edelmoedigheid, een bijtijds overstelpende edelmoedigheid komend uit een hart dat openstaat en gevoelig is voor al het mooie en goede, verstaan in de ruimst mogelijke betekenis.

Het schikt me de nadruk te leggen op uw gevoeligheid, waarvan ik dikwijls spontane uitingen heb kunnen beleven; ik ben getuige geweest van uw, soms moeilijk bedwongen, ontroering, en meermaals heb ik U met tranen in de ogen gezien, onder andere op het ogenblik dat een gebrekkige U zijn miseries vertelde of U zijn dank betuigde voor de attentie of hulp die U hem had betoond, een andere maal ten overstaan van het spektakel van het klokkenspel van Doornik, waarvan de architectuur en geschiedenis tot zijn volle recht en reliëf kwamen door een goed ineengestoken, kunstzinnig klank- en kleurenspel.

Het zijn deze kwaliteiten van uw hart die U ten dienste hebt gesteld van de Buurtspoorwegen en in 't bijzonder van degenen die er hun broodwinning hebben.

Ik weet dat bepaalde personen niet altijd de edelmoedige kant van uw bedoelingen naar waarde hebben geschat, laat staan begrepen, en ik weet eveneens hoe zeer U dat heeft gegriefd.

Mijnheer de Voorzitter, uw politiek was er een van vooruitgang, maar eveneens — en ik herneem een uitdrukking uit het laatste rapport van de Vereniging der Belgische Nijverheid — een politiek van redelijkheid.

In weerwil van onze allereerste en kortstondige vrees vóór de inventaris, hebben wij U helemaal kunnen bijtreden tijdens uw inspanningen die erop gericht waren om de menselijke vooruitgang te bevorderen, zonder evenwel hierbij in het euvel te vallen — ik citeer opnieuw het rapport van voren- genoemde Vereniging — dat, indien de gemeenschap meer uitgeeft dan wat ze ontvangt, ze op een gegeven moment haar patrimonium aantast en een onzekere toekomst tegemoet gaat.

U hebt geen gemakkelijke oplossingen gewild die spectaculaire successen toelieten of een zeer voorbijgaande voldoening schonken, maar die een al maar onzekerder — zoniet uitzichtloze — toekomst zouden belasten met een zware, onvoldoend gedekte hypotheek.

Zonder daarom iets van uw persoonlijke politieke opvattingen prijs te geven, heeft U zich als een redelijk man gedragen, die aan elke drukking van buiten- uit weerstand biedt, met als enig objectief het instandhouden van een levendige, zo voorspoedige

mogelijke, maatschappij, om zodoende de ons toe-
vertrouwde essentiële taak naar ons beste vermogen
ten uitvoer te leggen, namelijk het land te dienen
door een zo breed mogelijke sociale programmatie
na te streven, maar dan binnen het kader van de
reële mogelijkheden.

Mijnheer de Voorzitter, ik had hier de zeer tal-
rijke verbeteringen willen opsommen, die onder uw
voorzitterschap, mede met uw steun, zijn ingevoerd,
zowel in de werkvoorwaarden als in de bezoldigin-
gen van de agenten van alle niveaus van onze maat-
schappij. De lijst ervan zou zodoende tot vervelens
toe lang worden, en ik heb trouwens reeds gelegen-
heid gehad erover uit te weiden bij de inhuldiging
van de gedenkplaat in de hal van het nieuwe gebouw.
Maar één verwezenlijking is er, die ik speciaal zou
willen onderstrepen, want ze getuigt naar mijn oor-
deel meer nog dan de andere van uw aanhoudende
bekommernis voor de humane en sociale vraag-
stukken.

Ik houd ervan de realisaties van « Zonnebloem »
en « Annette et Lubin » in herinnering te brengen.
Deze ondernemingen zijn door U met vertrouwen
en idealisme doorgevoerd. Na de werkvoorwaarden
te hebben verbeterd, had U het oog gericht op de
vrijtijdsbesteding. De vrije tijd van allen, zoals U
het zelf te Spa heeft gezegd, zo voor de laagsten in
graad als voor de kaders, maar ook, en niet het
minst, van degenen die een heel leven lang hebben
gearbeid. Uw bekommernis ging uit naar de oprust-
gestelden die, uiteraard vanwege hun bescheidener

inkomsten, tegen een billijke prijs over een aange-
naam ontspannings- en rustoord zouden moeten kun-
nen beschikken, waar ze een sfeer van echte tram-
kameraadschap kunnen terugvinden.

Mijnheer de Voorzitter, ik heb kortelings een
weekeinde doorgebracht in « Annette et Lubin » en
kan U verzekeren dat zowel de gepensioneerden die
ik ontmoet heb, als de andere vakantiegeers U
erkentelijk zijn.

Mijnheer de Voorzitter, ik ben erom verheugd dat
mij hier de gelegenheid wordt geboden om U in aller
aanwezigheid te zeggen dat ik van de tien jaren
samenwerking met U de herinnering meedraag van
een rechtschapen, moedig en edelmoedig man.

Ik wens bij de huldiging die U wordt betoond,
Mevrouw André te betrekken. Ik weet hoe Mevrouw
André, niettegenstaande de tijdens de laatste oorlog
doorstane smarten, steeds aan uw zijde heeft geleefd
om U te helpen bij uw moeilijke, diverse en soms
ondankbare opdrachten. Ik weet dat, ook voor haar,
de solidariteit onder de mensen geen ijdel woord is.
Mevrouw, U mag verzekerd zijn van onze gevoelens
van bewondering en erkentelijkheid.

Mijnheer de Voorzitter, namens al degenen die in
dienst staan van de Maatschappij zeg ik U dank, en
als blijk van onze erkentelijkheid verzoek ik U deze
medaille te aanvaarden geslagen ter intentie van onze
oud-agenten aan wie, vanwege de Maatschappij, de
verdienste van een lange carrière toekomt. U ver-
dient ze.

Redevoering van de heer A. Bertrand

Minister van Verkeerswezen

De heer Bertrand spreekt de vergadering eerst in
het Frans toe.

Mijnheer de Voorzitter,
Mijnheer de Directeur-Generaal,
Mijne Heren,

Het is mij een waar genoegen dat ik deze officiële
en vertrouwelijke plechtigheid kan bijwonen.

Officieel, Mijnheer de Voorzitter, omdat U hier
aan het slot is gekomen van een lange carrière ten
dienste van de Nationale Maatschappij van Buurt-
spoorwegen, en omdat het betaamt — wat ik overigens
graag uitvoer — U de dankbetuigingen van de
Regering over te maken voor al wat U hebt weten
te volbrengen met de dynamische steun van de leden
van de Raad van Beheer, van de Directeur-Generaal
en van zijn medewerkers.

Vertrouwelijk, omdat ik weet dat ik mij hier
onder vrienden bevind, die sedert geruime tijd niet
meer aan weerskanten van de strakke slagboom staan
— beeld dat door de notie van « de regeringsvoog-
dij » zou kunnen vóór ogen komen — doch die
integendeel erin geslaagd zijn zich te bevinden en
elkaar te begrijpen in een volmaakte geest van
wederzijdse achting.

Doch om elkaar te begrijpen, Mijnheer de Voor-
zitter, moet men mekaar vooreerst kennen, en ik mag
zeggen, geloof ik, dat wij mekaar sedert ettelijke
jaren al enigszins kennen.

Ik weet, en ik zou er hier in 't kort willen aan
herinneren :

- dat U geboren is te Cuesmes;
- dat uw vader mijnwerker was en hij zich zware
offers heeft getroost, om U te laten studeren;
- dat U op de ouderdom van 29 jaar tot gemeen-
teraadslid van La Louvière is verkozen; enkele
maanden daarop werd U schepen van Openbaar
Onderwijs en, van dan af heeft U zich in't bij-
zonder voor het technisch onderwijs ingezet;
- in 1932, na tot Provinciaal Raadslid te zijn
verkozen, is U tot Bestendig Afgevaardigde
benoemd om vervolgens Voorzitter van de Pro-
vinciale Raad van Henegouwen te worden.

Ik weet eveneens, Mijnheer de Voorzitter, dat U
gedurende de laatste oorlog erin geslaagd is op
levensgevaar, de documentatie en het belangrijk
archief van het Provinciaal Gouvernement te redden.

Veroorloof mij insgelijks er, met enige ontroe-
ring, aan te herinneren dat U tijdens die donkere
oorlogstijd als gijzelaar is aangehouden en dat U
verscheidene maanden in de citadel-gevangenis van
Hoei hebt doorgebracht.

Uw carrière aan de Buurtspoorwegen heeft een
aanvang genomen wanneer de Raad van Beheer U,
tijdens de zitting van 30 december 1944, krachtens
de hem destijds verleende machten, tot Commis-
saris heeft benoemd, mandaat dat door de Algemene
Vergaderingen van 1945, 1946 en 1947 is ver-
nieuwd.



De heer A. Bertrand, minister van Verkeerswezen, tijdens zijn toespraak.

Op 25 mei 1948 benoemde de Algemene Vergadering U tot Beheerder, en bij Koninklijk Besluit van 21 mei 1954 is U tot Ondervoorzitter van de Raad van Beheer benoemd, om Voorzitter te worden in februari 1957 en het te blijven tot 13 juni van dit jaar.

Ziedaar, Mijnheer de Voorzitter, in 't kort geschetst, uw carrière, UW carrière van 23 jaren ten dienste van de Buurtspoorwegen. Een carrière die bijzonder rijk en vruchtbaar is niet alleen vanwege het feit dat U vertrouwd geraakt zijt met het gehele raderwerk van de grote onderneming, die de N.M.V.B. is, maar ook en vooral omdat deze carrière een periode beslaat die voorzeker de moeilijkste en de belangrijkste is die deze Maatschappij heeft meegemaakt, vooreerst ten overstaan van de rampspoedige gevolgen van de oorlog, vervolgens met betrekking op de imperatieven van de reconversie welke moest worden ondernomen met vertrouwen, inzicht en dynamisme, om de toekomst — ik zou durven zeggen « de overleving » — van de Buurtspoorwegen veilig te stellen.

Uw politieke vorming en de kwaliteiten van uw ruim hart konden zich echter niet tevreden stellen met de oplossing van problemen van administratieve en technische orde alleen.

Uw geest en uw gevoelens hebben zich terstond gericht op het personeel dat « voortbrengt » onder omstandigheden, die niet altijd gemakkelijk zijn, naar de agenten die, geconfronteerd met sociale en familiale problemen, op hulp en inschikkelijkheid mogen aanspraak maken.

Zodoende hebt U de tradities van sociale promotie, die in ere gehouden worden bij de Buurtspoorwegen, voortgezet en uitgebreid.

Uw onvermoeibare inspanningen op dit gebied

hebben als het ware hun bekroning gevonden in de inhuldiging van de vakantiehuisen « Zonnebloem » vorig jaar, en « Annette et Lubin » nauwelijks enkele weken terug.

Om dat alles, Mijnheer de Voorzitter, mijn beste gelukwensen en mijn oprechte dank.

De heer Minister vervolgde zijn toespraak, in het Nederlands. Hij herinnerde aan de heer André hun eerste ontmoetingen waar hij heeft kunnen vaststellen dat zij verscheidene punten gemeen hadden, die hen samenbracht: dezelfde smaak voor mooie dingen, het op prijs stellen van een goed gedekte tafel, dezelfde zorg, zich vanaf hun jeugd te wijden aan sociale verwezenlijkingen ten gunste van de gemeenschap.

Zich vervolgens tot mevrouw André richtend, bracht hij hulde aan de waardigheid, het edelmoedig begrip en de volmaakte huisvrouw, als echtgenote van een man, die gebonden is door de verplichtingen van de politiek.

De heer minister besloot zijn redevoering met de verklaring dat hij zeer gelukkig was aan te kondigen dat het Zijne Majesteit de Koning behaagd had de heer voorzitter André te bevorderen tot Commandeur in de Kroonorde.

De overhandiging van deze hoge onderscheiding ging gepaard met een omhelsing.

Door levendige toejuichingen betuigden de aanwezigen hun sympathie voor hem, die na zoveel jaren, het voorzitterschap van de N.M.V.B. verlaat.

Het ogenblik was gekomen voor de heer André om op zijn beurt zijn gevoelens van erkentelijkheid te uiten.

Toespraak van de heer Alexandre André

De heer André richt zich in het Frans tot de aanwezigen.

Op dit ogenblik komen mij de woorden van de dichter voor de geest :

« Als deze dag goed doet aan je hart,

« Zeg dan niets, geloof aan je geluk. »

Ik maak het mij echter tot plicht diegenen te danken die deze plechtigheid op touw hebben gezet. U, Mijnheer de Minister, moet ik mijn volle erkentelijkheid betuigen voor de belangstelling welke U in alle omstandigheden jegens de N.M.V.B. hebt betoond, evenals voor de bezorgdheid die U voor de verdediging van de morele en de stoffelijke belangen van het personeel aan de dag hebt gelegd.

De hoge onderscheiding welke Zijne Majesteit de Koning mij op uw voordracht heeft uitgereikt, vereert mij ongetwijfeld; nochtans komt de verdienste ervan niet alleen aan mij toe.

Steeds heb ik betoogd dat een groots werk slechts kan worden volbracht in een teamgeest. Ik wens derhalve te onderstrepen dat mijn opdracht werd vergemakkelijkt, gesteund door uw klaar inzicht in de ernstige problemen die U zijn onderworpen, maar ook dank zij de zo toegewijde en ook spontane medewerking van de Raad van Beheer, van de Regeringscommissarissen, van het Comité van Toezicht en van het personeel; en als ik zeg « personeel », denk ik altijd : de werklieden, de bedienden, de kaders, de ingenieurs.

Behoef ik eraan toe te voegen dat de volmaakte verstandhouding tussen de Raad en de Directeur-Generaal de mogelijkheid heeft geboden tot een gezond en immer gedurfd beheer ?

Ik heb daarom, mijn waarde Directeur-Generaal, niet meer uw lof te maken door te herinneren aan uw toewijding, uw onderlegdheid en uw algehele verknochtheid aan de Maatschappij. Het is mijn vaste overtuiging dat deze in goede handen is. Ik ben het trouwens die U allen te danken heb en die U uiting geeft van mijn oprechte erkentelijkheid.

Daarom verzoek ik U ook, Mijnheer de Voorzitter en Mijne Heren Leden van de Raad, een werk te aanvaarden, dat de talentvolle en beroemde beeldhouwer Dolf Ledel op verzoek van mijn echtgenote en van mij heeft tot stand gebracht.

Ik dank U erom dat U Mevrouw André hebt uitgenodigd op deze plechtigheid, omdat dit voor mij als een familiefeest is.

Het beeldhouwwerk is getiteld « Bouwen ».

Wie zegt « bouwen » zegt nuttig werk leveren. Want de mens wordt geboren om te bouwen en niet om zijn leven te slijten in onverschilligheid, in ledigheid en in vermaak.

Woord schitterend van kriegsroem, dat aan het hemelgewelf van de historie de contouren van grote figuren oproept welke hun naam hebben gehecht aan

opzichtige en kortstondige luister van, in tranen en bloed opgerichte, wereldrijken.

En toch is « bouwen » wat anders. Bouwen is systematisch opbouwen. Als het zo is dat onze memorie aan het « firmament van de roem » een of andere indrukwekkende naam verbindt, dan is het even waar dat wij inmiddels gemakkelijk het grote getal naamlozen vergeten die « als duizenden sterren » — ondanks hun ongekende namen — bijdragen tot de schoonheid van de zomernachten.

De roem is voorbijgaand, en de veruitwendiging ervan huldigt maar al te dikwijls alleen diegenen die louter valse voordelen en illusies aanbieden; door zich tot de materie te beperken, legt deze roem beslag op de ziel zonder daarom gelukkig te maken.

Wat is er in de verborgenheden van onze vergeetachtigheid van de nederigen van de oorsprong der tijden geworden, dewelken met hun onbeholpen handen de primitieve werktuigen hebben vervaardigd, het eerste gereedschap waardoor de mogelijkheid tot stand is gebracht om het huidige hoogstaande niveau te bereiken ?

Ere derhalve aan dit legioen « kleinen, onbekenden, ongegradueerden », die de wereld hebben gebouwd en doorgaan met hem op hun vingertoppen te dragen, in de velden en de fabrieken, op de werkplaatsen, onder de grond en op zee. Met eigen handen hebben zij gebouwd, en zijn zij voortdurend doende, het lichtend kader ineen te werken waarbinnen een steeds beter leven mogelijk wordt.

Geleerden of artisten, ingenieurs, arbeiders, ambachtslieden, opgroeiende jeugd of kinderen, allen brengen hun steen bij tot het al maar mooier wordend bouwwerk van het leven.

In deze wereld van bouwers staat het jonge paar, dat de ogen strak en vastberaden op de toekomst houdt gericht, dat pas, naar de bewoordingen van de Schrift, vader en moeder, gans een verleden vol genegenheid voor immer vaarwel heeft gezegd om een gezin te stichten, zich te wijden aan de toekomst, aan de Liefde, met al wat het laatste woord impliceert aan zelfvergetelheid, smarten, opofferingen voor de gemeenschap, en zodoende een betere opvolging door het nageslacht te bewerkstelligen.

In deze wereld van bouwers zijn er nog degenen die, nu dat hun taak is afgedaan en hun krachten uitgeput, hun wandelingetje maken of zitten te zonnen, en die in weerwil van hun rimpels een onwankelbaar vertrouwen bewaren in dit leven, dat hun met kleine beetjes stilaan ontglipt.

Wat al grote menselijke deugden zijn er wel nodig geweest om de wereld die wij kennen, op te bouwen, deugden als daar zijn : een steeds op het ideaal gerichte wilskracht, doorzettingsvermogen bij de geleverde inspanningen, overeenstemming bij het handelen, verstand en edelmoedigheid.

Zo was het vroeger, zo is het heden, zo zal het steeds in de toekomst blijven.

Laten wij hulde brengen aan de werkers van alle leeftijd en van alle afkomst: het zijn bouwers en derhalve hebben ze recht op onze achting en eerbied.

Aldus luidt de boodschap die ik vandaag heb willen richten tot hen die morgen de aflossing zullen verzekeren en die kloekmoedig de ondernomen taak zullen voortzetten.

Ik had de Raad van Beheer willen vragen om te overwegen een kleine gedenkplaquette van het werk van Dolf Ledel te laten slaan, met de bedoeling diegenen te danken die zich geen enkele dag ontzien om de grootheid van de Nationale Maatschappij te bewerkstelligen.

Om te eindigen, Mijnheer de Minister, zou ik enkele woorden willen zeggen in uw moedertaal. Moest mijn spraak ietwat onbeholpen klinken, kijk dan alleen maar naar de oprechtheid van de intentie.

«Mijnheer de Minister, nogmaals dank voor het vertrouwen dat U mij zovele jaren schonk.

Ik blijf uw schuldenaar.

Mijnheer de Voorzitter, Heren Beheerders, ijvert verder voor het wellukken van de U opgedragen taak ».

Mevrouwen, Mijne Heren,

Ik heb twintig jaren in deze instelling vertoeft. Ik hoop maar dat ik getrouw gebleven ben aan mijn ideaal: mijn naaste te beminnen, de gemeenschap te verdedigen, mijn land te dienen.

Een erewijn besloot dat huldebetoon.

FOTO VAN DE VOORPAGINA :

« Opbouwen » werk van de beeldhouwer Dolf Ledel, aangeboden aan de Nationale Maatschappij door de heer Voorzitter en mevrouw Alexandre André tijdens het huldebetoon op 20 juli 1967.

Het thema van het kunstwerk werd onder meer het onderwerp van de toespraak, die de heer Voorzitter heeft uitgesproken.

Gevolg gevend aan zijn verlangen zal dat kunstwerk gereproduceerd worden onder de vorm van medaille. Deze zal overhandigd worden aan agenten van de N.M.V.B., die zich bijzonder onderscheiden hebben tijdens hun loopbaan.

Sociale Kroniek

KINDERBIJSLAGEN NIEUWE BEDRAGEN

Daar het indexcijfer der kleinhandelsprijzen, gedurende de maanden maart en april 1967, 132 punten heeft bereikt, werd vanaf 1 juni 1967 een verhoging van 2,50 % toegepast op de kinderbijslagen.

Onderstaand geven wij de nieuwe bedragen van bovengenoemde bijslagen.

1) Gewone bijslagen

	Per maand	Per dag
1ste kind	570,50 F	22,82 F
2de kind	919,— F	36,76 F
3de kind en elk der volgende . .	1.276,50 F	51,06 F

2) Wezenbijslagen

per kind	1.636,— F	65,44 F
--------------------	-----------	---------

3) Bijzondere bijslagen voor minder-valide kinderen

per kind	1.636,— F	65,44 F
--------------------	-----------	---------

4) Bijslagen aan kinderen van invalide-werknemers

1ste en 2de kind	963,25 F	38,53 F
3de kind en elk der volgende . .	1.276,50 F	51,60 F

5) Leeftijdsbijslagen

kind van 6 tot 10 jaar	125,— F	5,— F
kind van 10 tot 14 jaar	219,75 F	8,79 F
kind van meer dan 14 jaar	327,— F	13,08 F

Opmerkingen :

- de leeftijdsbijslagen voor de kinderen van 6 tot 10 jaar worden niet toegekend voor het enig kind noch voor het jongste kind;
- al de kinderen van meer dan 10 jaar, het enig kind en het jongste kind inbegrepen, hebben recht op de leeftijdsbijslagen.

6) Kraamgelden

1ste geboorte	8.487,74 F
2de geboorte	5.853,65 F
3de geboorte en elk der volgende	3.149,96 F

7) Maandelijksse toeslag verleend door de N.M.V.B.

1ste kind	138,— F	5,52 F
2de kind	138,— F	5,52 F
3de kind	143,— F	5,72 F
4de kind	172,— F	6,88 F
5de kind en volgende	182,— F	7,28 F

* * *

Tussen de nieuwe sociale maatregelen, met familiaal karakter, in voege sinds 1 juli 1967, vestigen wij de aandacht van onze lezers op deze, met betrekking tot :

1) de bijkomende toelage voor het minder-valide kind, jonger dan 25 jaar.

Voortaan wordt een bijkomende toelage van 1.072,25 frank per maand (of van 42,89 fr. par dag) toegekend te voegen bij de gewone kinderbijslagen (basisbedrag plus eventuele leeftijdsbijslag) waarvan het kind zou genoten hebben moest het niet minder-valied zijn.

2) kraamgelden.

Het geheel van de kraamgelden (voortaan 8.487 fr. of 5.853 fr. of 3.149 fr.) kan aangevraagd worden vanaf de 6de maand van de zwangerschap en de betaling ervan bekomen 2 maand vóór de vermoedelijke geboortedatum.

De heer COSYNS, directeur van de Groep Oost-Vlaanderen is niet meer



Met grote verslagenheid heeft zowel het personeel van het Hoofdbestuur als van de Groepen Oost- en West-Vlaanderen, het plotseling overlijden vernomen, op 10 juli, van de heer Leopold Cosyns, directeur van de Groep Oost-Vlaanderen.

De heer Cosyns, geboren in 1908, trad als ingenieur in dienst bij de N.M.V.B. in augustus 1928. Hij werkte achtereenvolgens in de Groep der Beide Vlaanderen, in de Directie Exploitatie van het Hoofdbestuur en volgde, in 1952, onze huidige Directeur-Generaal op aan het hoofd van de Groep Oost-Vlaanderen.

Zijn dood werd pijnlijk aangevoeld door allen : zijn personeel, zijn medewerkers, zijn oversten. Zij zullen van hem een herinnering bewaren van een bevoegd mens, met een grote goedheid en een glimlachende minzaamheid.

Tijdens de begrafenis hebben de zeer talrijke aanwezigen, onder meer de heer André, ere-voorzitter, de heer Hoens, directeur-generaal, omringd door de directeurs, leidende personaliteiten van trammaatschappijen uit verscheidene steden van het land, vertegenwoordigers van het stadsbestuur van Gent, een laatste hulde willen brengen aan de afgestorvene.

Aan zijn weduwe bieden wij de uitdrukking van onze zeer oprechte gevoelens van deelneming en de verzekering dat de herinnering aan de duurzame dode levendig zal blijven in de schoot van de Nationale Maatschappij.

Structuurhervormingen in de Borinage

Sinds verscheidene jaren had de N.M.V.B. een plan uitgewerkt voor een integrale structuurhervorming van haar spoorwagennet in de Borinage. Het Ministerie van Verkeerswezen, de Provincieraad van Henegouwen en het merendeel van de gemeenten-aandeelhouders hebben hun akkoord gegeven voor de verwezenlijking van een eerste fase van omschakeling van spoor naar bus.

Enerzijds zijn de baanvakken Dour - Elouges en Wihéries - Quiévrain gevoegd bij de bestaande en gewijzigde openbare autobusdienst « Quiévrain - St. Ghislain - Bergen - Casteau - Zinnik ».

Anderzijds werden de baanvakken Wasmes (rue de Maubeuge) - Dour en Dour - Erquennes geëxploiteerd in

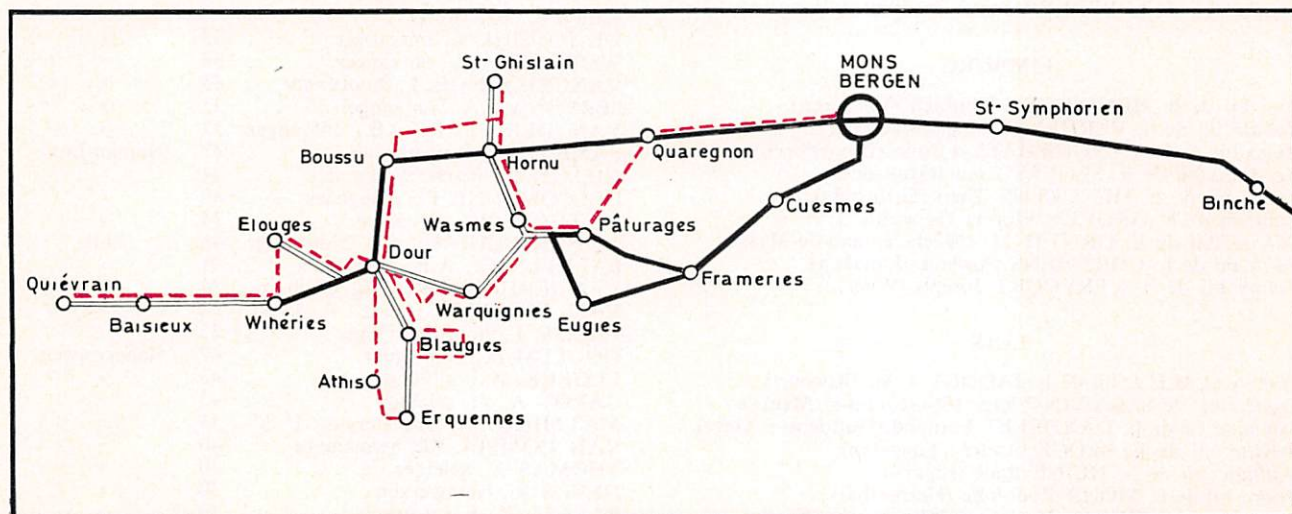
het kader van een nieuwe openbare autobusdienst genaamd « Bergen - Quaregnon - Wasmes - Dour - Erquennes en uitbreiding Dour - Blaugies ».

Ten slotte werd het baanvak Wasmes - St. Ghislain vervangen door een zelfstandige openbare autobusdienst.

Het geheel van deze wijzigingen werd verwezenlijkt op 2-7-1967.

De vervangingsautobussen zijn op de kaart aangeduid met stippellijnen in kleur.

— Spoorlijnen in bedrijf.
 - - - - - Op te breken spoorlijnen.



NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN ONZE EXPLOITATIEGROEPEN

GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Annemieke bij de h. OP DE BEECK Jozef (Kontich).
Anne bij de h. LEFEBVRE Charles (Houdeng-Aimeries).
Christel bij de h. SEVRIN Henri (Halle).
Koenraad bij de h. DEMUNTER Marcel (Alsemberg).

ANTWERPEN

Marie-Louise bij de h. DORTAN Leon Jozef (Stabroek).
Erwin bij de h. VAN BOXEL Albert Louis (Minderhout).

OOST-VLAANDEREN

Nancy bij de h. VAN DAMME Roland (Destelbergen).
Kurt bij de h. VAN DIJCKE Marcel (Oostwinkel).
Greta bij de h. VAN BELLEGHEM Hervé (Kruishoutem).
Geert bij de h. LYBAERT Ghisleen (Assenede).
Jan bij de h. VAN RAEMDONCK G. (St-Niklaas).

HENEGOUWEN

Philippe bij de h. MANDIAUX J.Cl. (Chap.-l.-Herlaimont).
Christine bij de h. BASSELIER Joseph (Trivières).
Anne Marie bij de h. CARLIER Gilbert (Blaregnies).
Ronald bij de h. DEBILDE Roger (Trazegnies).
Dominique bij de h. VAN RIET Raymond (Marcinelle).
Michelle bij de h. DUMONT André (Jumet).
Patrick bij de h. GERMUY Hector (Roux).
Philippe bij de h. PIRLOT André (Viesville).
Jean-Claude bij de h. PARENT Aimé (Marchienne).
Rudy bij de h. SCHWEININGER Georges (Beignée).
Marc bij de h. CLERBOIS Jean-Pierre (Houdeng-Goegnies).
Laurent bij de h. FOSTIER Arthur (Haine-St-Pierre).

NAMEN - LUXEMBURG

Thierry bij de h. HUBERT Willy (Sautour).
Jean-Louis bij de h. BEGAUX Louis (Pesche).
Laurent bij de h. DELIERE Guy (Namen).
Annick bij de h. JADOT José (Haillot).

BRABANT

Isabelle bij de h. DECOSSAUX Roger (Cortil-Noirmont).
Christel bij de h. CUVELIER Roger (Gooik).
Elly bij de h. NAGELS Marcel (Kessel-Lo).
Benoit bij de h. GIGOT Omer (Tourinnes-St-Lambert).
Geneviève bij de h. VAN DE WEYER Jozef (Nijvel).
Johan bij de h. DE COEN Freddy (Dilbeek).
Chantal bij de h. BEELEN Jozef (Neerlinter).

LIMBURG

Ann bij de h. HENDRICKX Mathieu (Tongeren).
Ronald bij de h. VERHEYEN Jaak (Maaseik).
Anita bij de h. VANDORMAEL Firmin (Diepenbeek).
Gertrudis bij de h. SEGERS Jozef (Gruitrode).
Frank bij de h. HENCKENS Theo (Gruitrode).
Rudi bij de h. GROVEN Florent (Hasselt).
Chantal bij de h. DRUTTI M. (Mechelen-aan-de-Maas).
Edith bij de h. CORSTJENS Cornelis (Lanaken).
Conny bij de h. VERVOORT Joseph (Wijer).

LUIK

Thierry A.M.H.J. bij de h. JADOUL J.-M. (Rocourt).
Francis bij de h. BAWIN Victor (St-Georges-s./Meuse).
Stéphane bij de h. DAXHELET Fernand (Holloigne-s./Geer).
Brigitte bij de h. BLOCK André (Tongeren).
Nathalie bij de h. HEINE Paul (Ligny).
André bij de h. MOHR Rodolphe (Herbesthal).
Sonia bij de h. THIRY Mathieu (Holloigne-aux-Pierres).

WEST-VLAANDEREN

Heidi bij de h. MEULENAERE Raphaël (Veurne).
Filip bij de h. WILDEMAUWE Paul (Assebroek).
Rita bij de h. DELOMBAERDE Roger (Kortrijk).
Veronique bij de h. BALLEGEER Daniël (Assebroek).

HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

Mej. RONSMANS Liliane met de h. DEKOSTER René.

OOST-VLAANDEREN

De h. POPPE G. met Mej. DE VLEESCHAUWER M.

LIMBURG

De h. BEUTJENS Yvon met Mej. LEFRERE M.-L.

LUIK

De h. LAKAYE Henri met Mej. LARBRUISSEAU M.

WEST-VLAANDEREN

De h. VESTENS Gilbert met Mej. BERNAERT Simone.

OPRUSTGESTELDE AGENTEN IN DE GROEPEN

Maanden mei - juni 1967	Dienstjaren	Groep
VAN ENGELAND J., el. geleider	43	Antwerpen
EMBRECHTS L., baanwerker	43	"
VERHAEGEN F., el. geleider	42	"
VOS G., ontvanger	40	"
HEYDENS F., gesch. werkman	40	"
JACOBS A., gesch. werkman	38	"
PAUWELS P., el. geleider	37	"
FRANKEN M., el. geleider	36	"
GOELEN E., A.R. voerder	35	"
YDOU P., A.B. bestuurder	34	West-Vlaand.
SLEMBROUCK A., baanwerker	33	"
DE NIL C., koerman	30	Oost-Vlaand.
HOEDEMAKERS C., ontvanger	30	"
T'HOOF F., ontvanger	28	"
REYSEL P., e.a. klerk	47	Limburg
DIRIX J., half-gesch. werkman	40	"
POULMANS J., baanwerker	29	"
DELCOURT L., rangeerder	42	Brabant
DEKENS G., el. geleider	41	"
GEYS J., baanwerker	40	"
DE JONGHE J., ontvanger	38	"
WESEMAEL A., ontvanger	36	"
VANCRIEKINGE J., hoofdontv.	35	"
SERVENAY A., ontvanger	35	"
VAN DER PERRE J.B., ontvanger	32	"
FANIEL A., keurwerkman	42	Namen-Lux.
GILSON R., gesch. werkman	41	"
DELCOMENNE F., ploegbaas	40	"
MATHIEU W., ploegbaas	34	"
MEHAIGNOUL F., A.B. bestuurder	46	Luik
BAERTEN G., A.B. bestuurder	41	"
VANDERHOEVEN J., h. gesch. w.	34	"
VAN OOSTVELT G., g. w. 1° kl.	32	"
FALISE J., hoofdontvanger	22	"
GOULEM F., controleur	47	Henegouwen
LEGROS M., ontvanger	43	"
CAROY A., el. geleider	43	"
MATTHEYS A., meestergast 1° kl.	41	"
VAN COMPEL M., manoeuvre	40	"
THOMAS J., geleider	40	"
DEVOS R., baanwerker	30	"
BAUFFE R., baanwerker	30	"

Hoofdbestuur

HET OVERLIJDEN VAN DE HEER E. VANDERHAEGEN

Nauwelijks veertien dagen na het plotseling overlijden van de heer Cosyns, vernamen wij woensdag 26 juli met verbijstering het schielijk afsterven van de heer Edouard Vanderhaegen. Gewezen el. geleider op de lijn Brussel-Leuven, werd hij in 1958 huisbewaarder van het gebouw van het Hoofdbestuur in de Wetenschapstraat. Zijn voorkomendheid, zijn dienstvaardigheid en zijn handigheid werden ten zeerste gewaardeerd en maakten van hem een karakteristieke figuur in het dagelijks leven van het Hoofdbestuur. Voor het merendeel was hij «Edouard» of zelfs eenvoudig «Warre».

Wij bieden aan mevrouw Vanderhaegen en haar kinderen, inzonderheid aan haar dochter Jacqueline, die sinds een drietal jaren als postster werkzaam is in de mecanografie, onze oprechte deelneming aan.

Brabant

RIDDER VAN DE BAAN

Twee jaar geleden beslisten de Lions Clubs van België, bezorgd om de aanhoudende toename van het aantal slachtoffers van het verkeer, deel te nemen aan de strijd tegen de onveiligheid op de wegen. Ten einde, meer bepaald, de weggebruikers aan te zetten tot een voorbeeldig gedrag achter het stuur, riepen ze de «Orde der Ridders van de Baan» in het leven.

Er zijn twee graden: de eigenlijke Ridders, die de hoogste graad vormen en de Gezellen. Door in de Orde te worden opgenomen, verbinden de leden er zich toe in alle omstandigheden een voorbeeld te zijn voor de andere weggebruikers, door zich te gedragen naar de voorschriften van de «Code van Hoffelijkheid, Gerechtigheid en Plichtenleer». Ze ontvangen een diploma en een bijzonder kenteken voor hun wagen.

Ook de Groep Brabant heeft haar Ridder van de Baan. Het betreft de heer Ferdinand Vandenbosch, (stelpplaats Leuven) in dienst getreden als tramgeleider op 7-10-1931 en A.B. bestuurder sinds 20-5-1961.

De onderscheiding werd hem toegekend na een zeer streng onderzoek. De steekkaart van deze agent vermeldt slechts een zeer gering aantal ongevallen over zijn ganse carrière. De laatste tien jaar diende hem geen enkel noemenswaardig ongeval aangeschreven en in zijn bundel vindt men, na meer dan 36 jaar dienst, geen enkele straf.

Het geldt hier een bekwaam, gewetensvol en beroepsfier agent, die wij graag als voorbeeld stellen ook wegens zijn jovialiteit, zijn levenslust en zijn voorkomendheid ten opzichte van de reizigers.

Zoals de andere Ridders van de Baan ontving hij op 17 maart jl. in het Congressenpaleis, het ereteken uit de handen van Z.K.H. Prins Albert in tegenwoordigheid van de heer Bertrand, minister van Verkeerswezen.

Oost-Vlaanderen

LEIDEND PERSONEEL

Aansluitend op het overlijden van de heer Directeur Cosyns, wordt de heer F. Storms, directeur van de Groep West-Vlaanderen, voortaan eveneens gelast met het beheer van de Groep Oost-Vlaanderen.

EERLIJKE DADEN

De volgende agenten brachten geldsommen binnen, gevonden tijdens de uitoefening van hun dienst:

LIMBURG

Stelplaats Genk: Godeyne N. (852 frank).

Stelplaats Koersel: Vranckx R. (1.050 fr.), Geboers J. (900 fr.).

Stelplaats Lanaken: Geelen P. (917 fr.).

Stelplaats Maaseik: Knippenberg J. (9.500 fr. en 1.380 fr.).

LUIK

Stelplaats Bitsingen: Delhouge E. (106 fr.), Gorissen H. (529 fr.), Prenen J. (120 fr.).

Stelplaats Eupen: Bosch P. (520 fr.), Roggenkamp P. (214 fr.), Braipson J. (320 fr.).

Stelplaats Oerle: Happart L. (1.120 fr.).

NAMEN-LUXEMBURG

Stelplaats Florennes: Martinet R. (740 fr.), Laurent Z. (405 fr.).

Stelplaats Houffalize: Schlechter E. (7.167 fr.).

Stelplaats Marloie: Léonard A. (546 fr.).

Stelplaats Anderloup: Picard Th. (3.580 fr.).

HENEGOUWEN

Stelplaats Charleroi: Poupaert F. (613 fr.), Momigny W. (472 fr.), Uvier R. (gouden ketting), Vanden Bossche M. (548 fr.), Poucet A. (350 fr.), Lycops R. (500 fr.), Lefranc J. (343 fr.).

Stelplaats Nalines: Moore G. (158 fr.).

Stelplaats Doornik: Deronne J. (380 fr.).

Stelplaats Quaregnon: Denis G. (240 fr.).

CONTROLEUR SPEURNEUS

SPEURNEUS: Wat heeft dat meisje u gevraagd?

ONTVANGER: Zij wilde weten of de Nationale Maatschappij geen «badges» uitdeelde. Weet gij wat dat is?

Sp.: Ja, het is een soort kenteken in plastic van helle kleuren en waarop een spreuk of een korte zin is gedrukt. In de toeristische streken hebben onze agenten ook een badge gedragen, die herinnerde aan het internationaal toeristisch jaar.

O.: Men ziet er van de meest uiteenlopende aard en bij het begin van het nieuw schooljaar zullen ze opnieuw te voorschijn komen.

Sp.: Men is gedurende twee maand gerust geweest!

O.: Zeg eens, wanneer hernemen de lessen?

Sp.: Volgens de kalender van de vakanties en dagen vrijaf van het Ministerie van Nationale Opvoeding en Cultuur herbeginnen de lessen op 4 september.

O.: Ja, maar ik denk dat voor het technisch en het kunstonderwijs er in sommige scholen een andere datum is vastgesteld voor het hervatten van de lessen.

Sp.: Van op uw stuurpost is er steeds middel om een schoolabonnement na te zien. Bovenaan de identificatiekaart, hetzij strogeel of blauw is de uitgiftedatum aangegeven. Deze datum stemt overeen met de datum van de hervatting van de lessen t.w. de eerste dag van de geldigheid van het abonnement.

O.: Indien ik goed begrepen heb, is de abonnee niet gemachtigd zijn abonnement te gebruiken op zaterdag 2-9-67 indien de uitgiftedatum 4-9-67 vermeldt?

Sp.: Zeer juist, anderzijds wou ik uw aandacht vestigen op het feit dat al de schoolabonnementen aangevraagd voor het eerste trimester of voor de duur van gans het schooljaar niet voorzien zijn van een verlengingsticket.

O.: Ik herinner me dat enkel de abonnementen in strogele kleur, aangevraagd PER SCHOOLTRIMESTER, moeten voorzien zijn van een verlengingsticket, voor het tweede en derde trimester.

Sp.: Gij zult eveneens ontdekken dat voortaan de identificatiekaarten in de linkerbenenhoek een stempel dragen met het jaartal van het lopend schooljaar, deze keer 1967-1968. Dat werd gedaan om de terugbetaling van de waarborg te vergemakkelijken. Want tot nog toe was gedurende het tweede en het derde trimester de uitgiftedatum bedekt door het verlengingsticket, alles gewoonlijk in een mika-omslag gestoken, alzo nam de controle veel tijd in beslag.

O.: Dat is zeker en vast een verbetering.

DE ONTVANGERS - STUDENTEN OP DE KUSTLIJNEN

Elk jaar, vanaf Pasen, wordt de directie van de Groep West-Vlaanderen geconfronteerd met een steeds weerkerend probleem: de toename van het verkeer op de kustlijnen vooral gedurende de maanden juli en augustus.

In normale omstandigheden telt de dienst van de beweging ongeveer 280 agenten doch voor het « seizoen » moeten een honderdtal hulpagenten aangeworven worden om het hoofd te bieden aan de behoeften. Verscheidene categorieën van personen worden dan aangezocht.



Allereerst zijn er dan de gewone tijdelijken t.w. de agenten van de dienst W. en W., van de werkhuizen en gepensioneerden evenals een aantal bewoners van de kuststreek, die zich elk jaar aanbieden. Maar dat aantal hulpagenten is steeds onvoldoende en alzo wordt, sinds enkele tijd, beroep gedaan op studenten. De aanwerving geschiedt mondelings en er zijn studenten, die reeds aan hun tweede, ja zelfs aan hun derde seizoen zijn. Het zijn in het algemeen jongelingen, die langs de kust wonen want in de zomer is het vinden van een logement een probleem en indien de student in september wat spaargeld wenst, is het verkieslijk dat hij geen huurgeld moet betalen.

In het algemeen geschiedt het aanleren van de studenten rond Pasen en gedurende enkele zon- en feestdagen van mei daar in juni en het begin van juli de « blokperiode » en de examens hen niet toelaten uren op de tram door te brengen. De studenten doen slechts dienst als ontvanger en meestal op een tramstel met twee of drie rijtuigen waarop zij ploeg vormen met een treinoverste met veel dienstjaren. Daar zij de inning beginnen, elk aan een uiteinde van het tramstel, ontmoeten zij elkaar en indien er moeilijkheden zijn met de tarificatie kan de student altijd de raad inwinnen van een man van het vak.

De vakbonden staan gunstig tegenover deze handelswijze daar het werkelijk om tijdelijken gaat en daar alzo de exploitatie kan verzekerd worden en de normale rustdagen kunnen gegeven worden aan de effectieve agenten.

De aanwerving van een vijftigtal studenten lost de zaak niet geheel en gans op daar er meer behoefte is aan trambestuurders, die eveneens met een autobus kunnen rijden.

Doorgaans zijn er geen moeilijkheden met deze studenten, die buiten hun moedertaal bijna allen een of meer vreemde talen spreken. Natuurlijk ontmoet men soms tussen hen fantasten maar met deze moet men streng zijn en wanneer de heer Vanderfaillie, hoofd-ingenieur, die de leiding heeft van het net aan de kust, hen wijst op hun toekomstige verantwoordelijkheid als kaderagent of leider van een industrie of handel, begrijpen zij spoedig dat men nooit een ambt mag devalueren en tevens dat zij verplichtingen hebben ten overstaan van hun gelegenheidswerkgever.

Wij schreven dat de Buurtspoorwegen ongeveer 50 studenten aanwerven voor een periode van twee maand maar in bepaalde Duitse steden is de verhouding veel groter; alzo heeft de maatschappij voor gemeenschappelijk vervoer te Düsseldorf in maart jl. 202 studenten, waarvan 32 vreemdelingen, in dienst genomen.

Het is mogelijk dat tussen onze ontvangers-studenten men er enkele aantreft die een jeugdroom verwezenlijken maar met andere toekomstplannen.

Over een dertigtal jaren zullen zij met heimwee terugdenken aan hun « vakantie » op de tram en wij horen in het jaar 2000 al een fabrieks-directeur of een advocaat tegen zijn verbaasde kleinkinderen zeggen:

« Wanneer ik tramontvanger was... ».



OPROEP AAN ONZE GEPENSIONEERDEN

WAAR BEVINDT ZICH DAT STATION ?

De nevenstaande foto werd destijds genomen door een firma, die zich bezig hield met het uitgeven van prentbriefkaarten. Deze foto werd echter nooit voor dat doel gebruikt.

De trein, rechts, schijnt samengesteld te zijn uit een elftal rijtuigen wat uitzonderlijk is en wat de opzoekingen zal vergemakkelijken.

Wie helpt ons ? Dank bij voorbaat.

Zondag 25 juni 1967

Een niet alledaagse prestatie te Melsbroek

Sedert verscheidene jaren maakt de Belgische Luchtmacht van haar internationale meeting een spektakel, dat een jaarlijks hoogtepunt is op het gebied van de Luchtvaart.

Voor de manifestatie van 1967 werd de militaire basis van Melsbroek gekozen.

Op 13-12-1966 belegde de staf van de luchtmacht een vergadering waarop alle instanties vertegenwoordigd waren. De N.M.V.B. werd uitgenodigd zich formeel uit te spreken over de mogelijkheden van het ontworpen project: « van het vliegveld verwijderde parkings met als gevolg het vervoer van ALLE toeschouwers, die per wagen zijn gekomen. » De Groep Brabant antwoordde dat zij de verbintenis aanging daar de N.M.V.B. de middelen bezat, zowel personeel als materieel.

De inspanning, gevraagd van onze diensten, was nochtans uitzonderlijk en men gaf zich rekenschap dat een lange en nauwkeurige voorbereiding

zou nodig zijn. Zij duurde verscheidene maanden maar niets werd aan het toeval overgelaten.

Allereerst moest het basismaterieel samengesteld worden, bestaande uit meer dan 200 autobussen waarvan het merendeel zou geleverd worden door de stelplaatsen van Brabant en een dertigtal door de Groep Antwerpen.

Wij kunnen niet in bijzonderheden treden wat betreft de voorbereiding maar wij moeten onder meer de afbakening van de verschillende reizen vermelden.

Eveneens willen wij de aandacht vestigen op het feit dat 90 % van de bestuurders nooit in deze streek hadden gereden. Dank zij het afbakeningssysteem, tegelijkertijd eenvoudig en doeltreffend, en de radioverbindingen is het mogelijk geweest door alle agenten gelijk welke van de 15 voorziene reizen te laten bedienen en dat zonder vergissing.

De dag « J »

De centrale commandopost, ingericht in de lokalen van de vroegere luchthaven, was in radioverbinding met de 16 vertrekstations en de 3 aankomststations. Vandaar werden eveneens het toezicht en de coördinatie van de 3 sectoren rond het plein de televerbindingen, de technische leiding en de boekhoudkundige bewerkingen verzekerd.

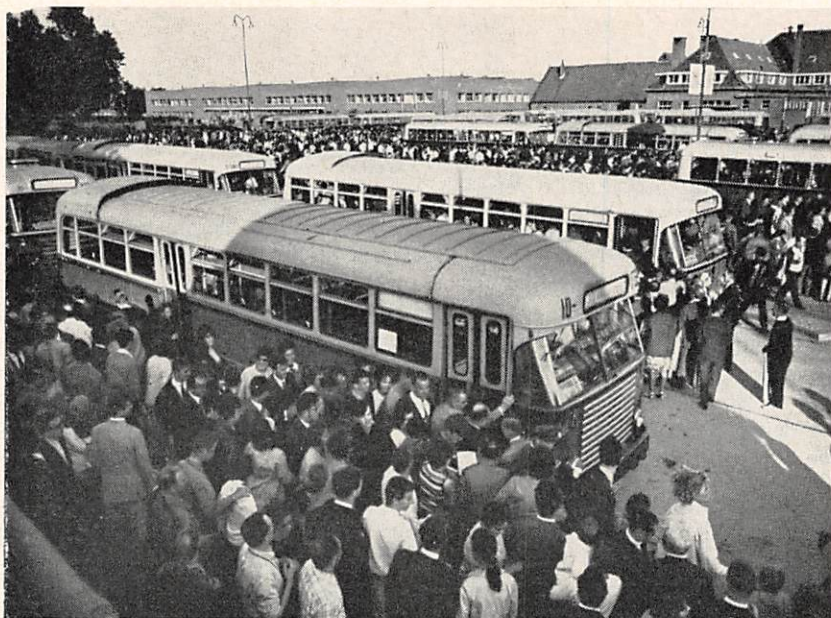
Vanaf 10 u. 's morgens, kwamen de eerste « speciale diensten », goed bezet, te Melsbroek-Batavia toe. Maar het is vooral van 's middags tot 15 u. dat men kon vaststellen met welke regelmaat de autobussen, de een na de andere, toekwamen en zich op de vijf beschikbare rijstroken gareerden.

De operatie « terugkeer ».

Zich baserend op de tellingen in de drie aankomststations op het vliegveld kon één agent, in onderhavig geval de boekhouder van de Directie, met behulp van een telma-



18 u. De luchtmeeting is ten einde. Te Melsbroek-Batavia, voor de vroegere luchthaven, wachten de toeschouwers kalm de aankomst en het vertrek af van de autobussen, die elkaar geregeld opvolgen.



De plaatsen voorbehouden aan de autobussen naar de verscheidene parkings, waren goed aangeduid. Er was geen gedrang daar het publiek vertrouwen had in de Buurtspoorwegen.

chine het aantal noodzakelijke voertuigen voor de terugkeer naar elk station en parking voorzien.

Alzo wist men dat op een bepaalde plaats, waar aanvankelijk 9 voertuigen voorzien waren, vanaf 16 u. men

er 15 MEER nodig had; het geheim van de goede afloop is precies dat, bij het einde van de meeting, 24 autobussen ter plaatse waren.

's Anderendaags reeds was de directie van de Groep Brabant in staat ons juiste statistieken te geven en bij deze gelegenheid past het hulde te brengen aan de inspanningen van de talrijke agenten, die, na de terugkeer in hun onderscheidelijke stelplaatsen, nog dezelfde avond hun afrekening hebben gemaakt.

- 102.500 vervoerde personen (totaal heen en terug);
- 755 toegekomen autobussen voor de meeting;
- 625 vertrekken na de manifestatie;
- 26.000 afgelegde kilometer;
- Geen enkel ongeval.

Enkele dagen nadien richtte de heer Minister van Verkeerswezen een brief aan de heer Directeur-Generaal om hem en zijn personeel geluk te wensen voor het welslagen van dat massavervoer dat indruk heeft gemaakt op alle specialisten.

DE VEILIGHEIDSWEDSTRIJD

STAND DER PLOEGEN OP 30 JUNI 1967

LUIK 4 (Personeel Omal-Verlaine-Wanze)	4.502 dagen zonder ongeval
LIMBURG 1 (Werkh. Onderhoud Hasselt)	3.179 dagen zonder ongeval
LUIK 2 (Pers. Bassenge-Oreye)	2.482 dagen zonder ongeval
LUIK 6 (Personeel Bressoux-Rocourt)	2.439 dagen zonder ongeval
HENEGOUWEN 2 (W.W. La Louvière en geb. Bergen)	2.436 dagen zonder ongeval
LUIK 12 (Werkhuis St-Gilles)	2.283 dagen zonder ongeval
LUIK 10 (Pers. Eupen-Spa-Warzée)	1.977 dagen zonder ongeval
BRABANT 21 (Werkhuis Kuregem)	1.674 dagen zonder ongeval
WEST-VLAANDEREN 1 (Bew. Assebroek-Koekelare-Veurne-Diksmuide-Zwevezele)	1.610 dagen zonder ongeval
BRABANT 15 (Werkhuis Kessel-Lo)	1.591 dagen zonder ongeval
ANTWERPEN 1 (Bew. Turnhout)	1.551 dagen zonder ongeval
ANTWERPEN 5 (Bew. Mechelen-Heist o/d Berg)	1.537 dagen zonder ongeval
LUIK 11 (Werkhuis St. Gilles)	1.527 dagen zonder ongeval
LIMBURG 4 (Bew. Lanaken-Maaseik-Bilzen-Genk-Bree)	1.419 dagen zonder ongeval
WEST-VLAANDEREN 3 (Kl. Werkh. Assebroek-Diksmuide-Ieper-Kortrijk)	1.344 dagen zonder ongeval
HENEGOUWEN 16 (Bew. Casteau-Saint Ghislain-Roisin-Quevy)	1.319 dagen zonder ongeval
NAMEN-LUXEMBURG 5 (Bew. Luxemburg)	1.247 dagen zonder ongeval
OOST-VLAANDEREN 6 (Bew. en Kl. werkh. Hofstade-Herzele-Oudenaarde)	1.237 dagen zonder ongeval
NAMEN-LUXEMBURG 4 (Werkhuizen Andenne)	1.220 dagen zonder ongeval
ANTWERPEN 12 (Werkhuis Merksem)	1.143 dagen zonder ongeval