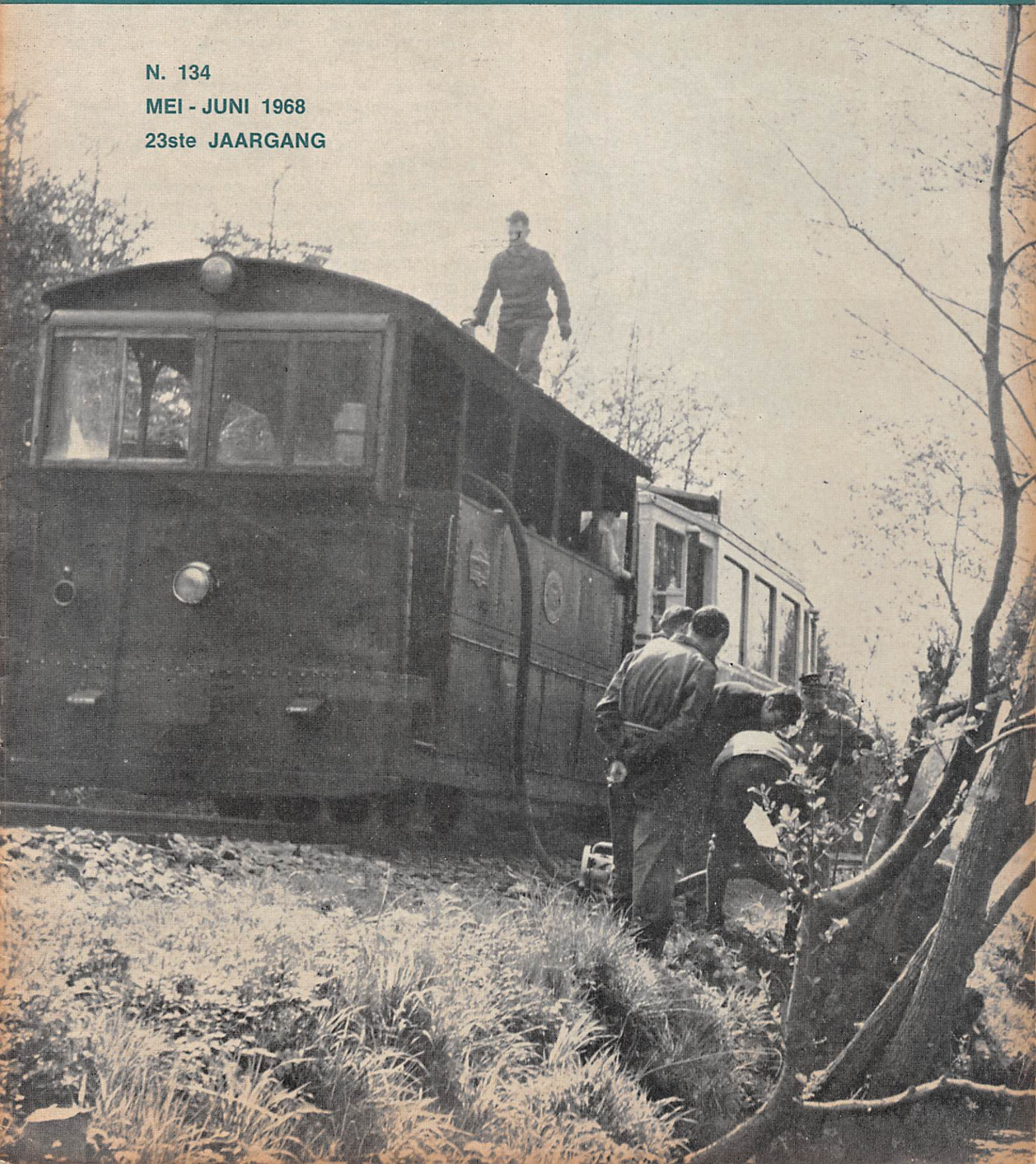


onze buurtspoorwegen

N. 134

MEI - JUNI 1968

23ste JAARGANG





De heer De Clercq, inspecteur-generaal, geeft de resultaten van de strijd tegen de werkongevallen in 1967. Meer daarover op blz. 6.



Een vieruurtje verenigde de agenten van ploeg nr. 2 van Namen-Luxemburg tijdens de viering der 1.000 dagen. Zie blz. 9.



Op 23-12-1951 had de plechtige opening plaats van het elektrisch baanvak Brasschaat (Polygoon)-Wuustwezel. Op 25 mei 1968 reed de laatste elektrische tram van de Groep Antwerpen de stelplaats binnen. Zie blz. 18.

Voor een beter onthaal van onze toeristen

Verleden jaar, ter gelegenheid van het Wereldjaar van het Toerisme heeft het Commissariaat-Generaal voor Toerisme een actieprogramma op touw gezet. Een van de voornaamste doelstellingen was het onthaal.

Zeker, men mag zeggen dat het, in ons land, in het algemeen goed is maar zoals de heer Haulot, Commissaris-Generaal zegde : « het is steeds mogelijk het te verbeteren ».

Als een van de vele actiemiddelen verspreidde het Commissariaat een brochure getiteld : « De tien geboden van het onthaal ». Dat boekje bevat een oproep van de heer Haulot en vervolgens een geïllustreerde voorstelling van de tien geboden van het onthaal.

Maar men heeft de tekst van de welgekende wetten niet slaafs willen calqueren; hier zijn het eenvoudig enkele vaststellingen, ingegeven door de dagelijkse ondervinding van de menselijke reactie. Ongetwijfeld zijn niet allen van toepassing op uw beroep van vervoerder.

Wij zullen ons tevreden stellen met het aanhalen van twee « wetten » waarover elkeen zal waken dat ze toegepast worden.

- Vriendelijkheid en behulpzaamheid hebben een bijzonder effect; je krijgt er meer smaak door in het leven.
- Alle onthaal begint met een glimlach. Door te glimlachen schenkt men iets van zich zelf en het stemt de anderen gelukkig.

Ja op welke lijn U ook werkt, indien U reizigers bemerkt, die zichtbaar vreemd zijn aan de streek, geeft hen hun reisbiljet met de glimlach en zegt hen dat ge hen zult verwittigen wanneer ze moeten uitstappen. Het is weinig maar deze kleine attentie zal een vleugje vriendschap en menselijke genegenheid doen ontstaan waaraan wij allen, in de wereld waarin wij leven, zoveel behoefte hebben.

ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift uitgegeven door de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14, Brussel 4
Telefoon : 11.59.90 — Post : 335 — P.R. 32.27

Aangesloten bij de Belgisch-Luxemburgse Vereniging van de Ondernemingspers

Verantwoordelijke Uitgever : A. Valcke,
Wetenschapsstraat 14, Brussel 4.

Onze voorpagina

Een toneeltje uit vroeger tijden. De locomotief 1076 van de lijn Erezée - Amonines, onlangs in dienst gesteld, neemt water uit de Aisne, het riviertje waaraan deze toeristische lijn haar naam ontleent.

(Foto E. De Backer)

DIENSTJAAR 1967 VAN DE N.M.V.B.

Samenvatting jaarverslag voorgelegd door de Beheerraad

Elk jaar, op de laatste dinsdag van de maand mei, vergaderen de voornaamste aandeelhouders van de Nationale Maatschappij t.w. vertegenwoordigers van de Staat, de provincies en de gemeenten om de balans van het maatschappelijk dienstjaar te onderzoeken, afgesloten op 31 december van het voorgaand jaar.

De aandeelhouders hebben, vooraf, een exemplaar van het jaarverslag ontvangen daar het eenvoudig onderzoek van de cijfers van de balans niet volstaat om zich een grondig oordeel te vormen.

Daarom geeft de Raad van Beheer aanvullende inlichtingen van technische, economische, commerciële en sociale aard.

Wij geven hieronder een samenvatting van de meest interessante elementen van dat verslag.

EXPLOITATIE GEËXPLOITEERDE LIJNEN

SPOORLIJNEN.

Op 31 december 1967 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij worden geëxploiteerd 456 km 620, onderverdeeld in 445 km 343 met elektrische tractie en 11 km 277 met niet elektrische tractie.

Op diezelfde datum exploiteerde de « S.A. pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe des Grottes de Han » een verpachte spoorlijn, waarvan de lengte 5 km 400 bedroeg (hierin begrepen een nieuwe vertakking van 1 km 700 naar de ingang van de grotten).

In vergelijking met het vorige dienstjaar worden 47 km 432 spoorlijnen niet meer geëxploiteerd.

OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN.

Regelmatische autobusdiensten.

Op 31 december 1967 bedroeg de totale lengte van de openbare autobusdiensten, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden 11.518 km. De totale lengte van de op dezelfde datum verpachte openbare autobusdiensten bedroeg 1.385 km.

Speciale autobusdiensten.

Exploitatie in eigen beheer.

Aantal diensten : 733; lengte in kilometer : 9.011.

Exploitatie door pachters.

Aantal diensten : 1.375; lengte in kilometer : 47.488.

Totaal aantal diensten : 2.108.

Totale lengte van de diensten : 56.499 km.

EXPLOITATIEUITSLAGEN

De totale ontvangst van het spoornet en van de autobusdiensten beliep in 1967 1.735.016.800 F; de uitgaven beliepen 1.801.251.641 F.

De gemiddelde exploitatiecoëfficiënt is 103,82 % tegen 101,38 % in 1966.

STATISTIEKEN OVER DE REIZIGERS- EN GOEDERENDIENSTEN

REIZIGERSVERVOER.

Al de diensten samen heeft de N.M.V.B. in 1967 vervoerd 271.217.000 reizigers tegen 276.361.000 reizigers in 1966 en 288.306.000 reizigers in 1965.

De inkrimping van het aantal vervoerde reizigers gaat onverbiddelijk verder sinds 1963.

Indien wij de verdeling van het aantal vervoerde reizigers onderzoeken per aard van vervoerbewijs komen wij voor het dienstjaar 1967 tot :

Gewone reizigers (biljetten en kaarten)	65,2 %
Gewone abonnementen	6,7 %
Schoolabonnementen	15,5 %
Weekabonnementen	12,6 %

Er is een lichte vermindering, vergeleken bij 1966, uitgezonderd voor de schoolabonnementen wat voortvloeit uit de bevolkingsaan groei.

Onderstrepen wij dat de prijzen van de schoolabonnementen nog dezelfde zijn dan deze in voege sinds 1 april 1964.

GOEDERENVERVOER.

De ontvangsten, alle diensten, zijn eveneens verminderd : 2.671.272 F in 1967 tegen 3.856.025 F in 1966.

TECHNISCHE DIENSTEN

Gebouwen.

Wij vermelden hierna de verschillende werken, die in 1967 werden uitgevoerd of nog in uitvoering waren :

- Voltooiing van het gebouw op de hoek van de Belliard- en de Wetenschapsstraat, te Brussel;
- Oprichten van een woonhuis te Geluwe, van een gebouw voor woning en kantoren te Lanaken, van een nieuwe stelplaats te Zwevezele en van een was- en onderhoudstunnel voor autobussen te Antwerpen;
- Inrichting van de woning in de stelplaats te Oerle, van de stelplaats te Aarlen en van een autobusgarage te Warzée;
- Inrichting van sociale installaties te Bressoux en te Nevele en van parkeerplaatsen te Genk en te Oostmalle;
- Oprichten van een automatisch wasstation voor autobussen te Lanaken.

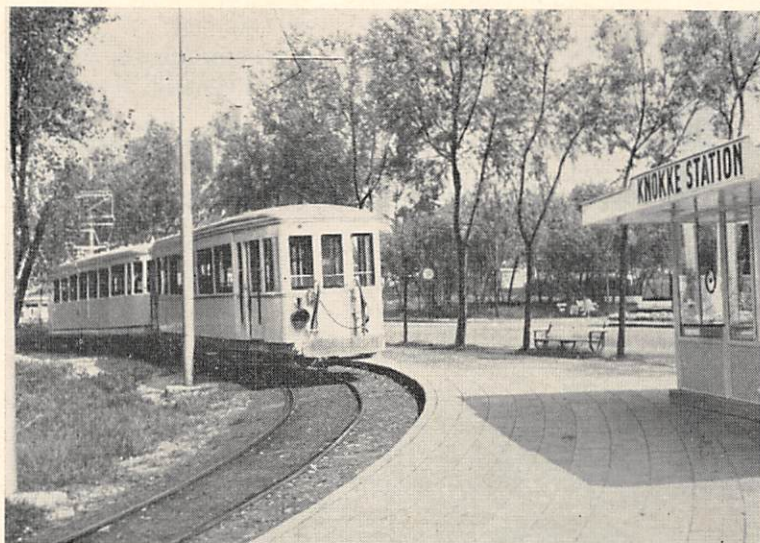
Bovendien hebben wij de campagne tot het bouwen en plaatsen van wachthuisjes voor reizigers voortgezet. In het kader van deze campagne werden in 1967 428 wachthuisjes N.M.V.B. opgericht waardoor het totaal van dergelijk geplaatste wachthuisjes op ons net op 1.880 werd gebracht.

Verwarming.

Er werden verwarmingsinstallaties aangebracht in verscheidene gebouwen voor woonst, anderzijds werd een voorverwarmingsinstallatie voor autobussen aangelegd te Antwerpen (parkeerplaatsen I - II - III).

Elektrische energie.

Tractieonderstations werden definitief buiten gebruik gesteld, anderzijds werden de onderstations van Klemskerke en Middelkerke gemoderniseerd en werden te Oostende twee verplaatsbare onderstations in bedrijf gesteld.



Op verzoek van het gemeentebestuur van Knokke heeft de elektrische lijn Oostende - Knokke voortaan een halte bij het binnenkomen van de stad in de nabijheid van het station N.M.B.S. en de stelplaats van de Buurtspoorwegen. Een lus werd aangelegd om manœuvres te vermijden. Hier een konvooi gereed om te vertrekken naar Oostende.

Verlichting.

Nieuwe installaties, verbeteringen of moderniseringen werden tot stand gebracht in de stelplaatsen te Antwerpen (Tjalkstraat), Aarlen, Geluwe, Genk, Lanaken, Bergen (Bassins), Nevele, Ohey, Oostmalle en Zwevezele.

Vooruitzichten voor 1968

Navermelde werken worden voorzien :

- Voortzetten van de werken tot inrichting van de nieuwe stelplaats te Antwerpen (Tjalkstraat);
- Oprichting van een gebouw voor kantoren ten behoeve van de directie van de groep Antwerpen, van woonhuizen in de stelplaatsen te Nijvel, Rupelmonde en Rocourt en van een woning en een gebouw voor sociale installaties te Zomergem;
- Oprichting van kantoren te Oostende (station);
- Oprichting van een nieuwe stelplaats te Sint-Lievens-Houtem;
- Inrichting van parkeerplaatsen te Bilzen, Houffalize, Mariembourg en Havelange.

ROLLEND MATERIEEL

Effectief op 31 december 1967 :

Vervoer over de weg

Autobussen	1.952
Andere voertuigen	175

Elektrisch net

Motorrijtuigen	350
Bijwagens	274

Niet-geëlektrificeerd net

Spoorauto's en tractors	20
Locomotieven	5
Allerlei wagons	406

PERSONEEL

Effectief.

Tussen 1 januari en 31 december 1967 werd de getalsterkte van het personeel van 7.158 tot 6.917 ambtenaren en agenten, zegge met 241 eenheden, verminderd.

Bezoldigingen.

De uitgave voor de rechtstreekse bezoldigingen, in 1967, bedroeg 981.928.913 F.

De onrechtstreekse bezoldigingen daarentegen bedroegen, in 1967, 12.872.124 F tegen 11.642.536 F in 1966 d.i. 1.229.588 F of 10,56 % meer.

Wettelijke sociale lasten.

Bijdragen voor de Maatschappelijke Zekerheid.

De bijdragen, die uit dien hoofde de N.M.V.B. ten laste vallen, zijn van 264.549.101 F in 1966 gestegen tot 280.917.107 F in 1967; de toeneming van die lasten heeft dus, van het ene dienstjaar tot het andere, 16 miljoen 368.006 F of 6,19 % bereikt.

Bij deze sommen dienen nog gevoegd de bijdragen voor een bedrag van 12.965.365 F gestort bij de Steunen Voorzorgkas ten behoeve van door arbeidsongevallen getroffen en bij het Fonds voor gehandicapten.

Extra-wettelijke sociale lasten.

Bij toepassing van het statuut van het personeel heeft de N.M.V.B. bijdragen en vergoedingen gestort aan verschillende kassen o.m. aan de Kas voor uitbetaling van bijlagen bij het wettelijk pensioen voor een totaal bedrag van 195.439.242 F tegen 170.390.566 F in 1966 wat een verhoging vertegenwoordigt van 25.048.676 F of 14,70 %.

Toelagen aan de oud-agenten.

Het aantal rechthebbenden op bijkomende toelagen bedroeg :

— pensioen	2.573	oud-agenten
— overlevingsrente	2.335	gerechtigden
— invaliditeit	660	oud-agenten
— werkloosheid	612	oud-agenten
Totaal	6.180	oud-agenten en gerechtigden

Psychotechnische dienst.

In 1967 werden door de psychotechnische dienst 516 onderzoeken verricht, waarvan 398 selectieonderzoeken.

Dienst voor sociale bijstand.

Onze 7 maatschappelijke assistenten hebben hun acties ten gunste van de agenten, de oud-agenten en hun families voortgezet. Zij hebben in 1967 4.916 bezoeken en demarches gedaan; bovendien hebben zij tijdens 390 zitdagen 1.786 personen te woord gestaan.

BEHEER

Ongevallen-derden.

A. Ongevallen-Spoor (afgelegde km : 13.428.751).

Op de 2.357 schadegevallen hebben wij 15 doden te betreuren, 30 zwaargewonden en 377 lichtgewonden.

B. Ongevallen-Weg (afgelegde km : 98.405.773).

Het aantal opgetekende ongevallen in 1967 bedroeg 5.327 tegen 5.303 in 1966.

Voor 2.675 ongevallen, zegge voor 50 % van de gevallen, blijkt de verantwoordelijkheid van de Nationale Maatschappij betrokken te zijn.

Commentaar :

Wanneer men de cijfers van onze ontvangsten vergelekt met deze van onze uitgaven komt onvermijdelijk een vraag voor de geest : « Hoe zijn wij tot deze toestand gekomen ? » Het jaarverslag somt de factoren op die de resultaten van 1967 hebben beïnvloed :

1°) meer en meer verpletterende courante uitgaven, inzonderheid in het verband met het personeel;

2°) bestendige verhoging van de fiscale punctie;

3°) praktisch geblokkeerde tarieven, behalve voor wat de weekabbonementen betreft;

4°) afbrokkelend verkeer, te wijten aan de teruggang, die op de arbeidsmarkt is waar te nemen.

Bijgevolg vertegenwoordigen de verliezen van 1967 meer dan het dubbel van deze van 1966. Voor de spoorlijnen en de autobusdiensten is het eindresultaat, gemilderd door de interesten op beschikbare kapitalen, van 24 miljoen in 1966, gestegen tot 61 miljoen in 1967.

Om de omvang en de ernst van de in de laatste jaren geboekte teruggang van de exploitatieuitgaven naar hun juiste waarde te schatten, zou men deze resultaten moeten onderzoeken volgens de regels van de bedrijfseconomie t.w. zonder rekening te houden met de interesten van de effectenportefeuille en sommige in mindering van de uitgaven gebrachte diverse lasten.

Alzo komen wij tot volgende cijfers :

Totaal van de ontvangsten	1.839.832.559 fr
Exploitatieuitgaven	2.023.116.051 fr
Exploitatiekort	— 183.283.492 fr

Men kan er niet genoeg de nadruk opleggen dat, wanneer eenmaal de hernieuwingsfondsen uitgeput zijn, men zich genoodzaakt zal zien elk jaar de exploitatierekening te bezwaren met een last, die gelijk is aan de hernieuwingsuitgaven van het maatschappelijk dienstjaar.

Men kan zich afvragen of het geen vergissing is de Nationale Maatschappij te verplichten fondsen uit te putten, die erop gericht zijn het net zijn economisch potentieel te laten behouden.

Het jaarverslag maakt eveneens melding van het feit dat op het ogenblik 19 groepen lijnen het net van de Nationale Maatschappij uitmaken.

De commentator breekt een lans om tot de volledige fusie van de kapitalen van de bewuste groepen lijnen over te gaan en suggereert vervolgens de totale exploitatieuitgaven te verdelen naar rato van de ontvangsten van elk der 19 groepen wat zou neerkomen op het eenvormig maken van de exploitatiecoëfficiënt van de bewuste groepen lijnen. Ook dat project werd aan de tutelaire overheid onderworpen.

Sinds jaren wijst de N.M.V.B. eveneens op de verzwaring van de fiscale lasten, waaraan zij onderworpen is.

Telkens een spoordienst door een wegdienst wordt vervangen, hebben de ontvangsten een nieuwe vermindering ondergaan uit hoofde van de inning van de taks van 7 % op de ontvangsten van de vervangingsautobusdiensten. Aldus is de taks op de ontvangsten der autobusdiensten van 89 miljoen in 1966 tot 92 miljoen in 1967 aangegroeid. Met de verkeerstaks, die in 1967 meer dan 28 miljoen bedroeg, hebben zij alzo aan de Staat, voor deze twee posten, 120.959.440 fr betaald.

Het schijnt moeilijk te geloven dat de Nationale Maatschappij steeds stijgende fiscale lasten moet dragen terwijl men haar de nieuwe inkomstbronnen weigerde om ze op te sloppen.

De Nationale Maatschappij zal zonder versagen haar initiatieven verder doorvoeren met het oog op het rationaliseren van haar diensten en het opvoeren van haar productiviteit maar men zal steeds brutaal geconfronteerd worden met de werkelijkheid van twee feiten : de voortdurende expansie van de uitgave en de vermindering van de ontvangsten. Om deze redenen mogen andere redmiddelen niet meer uitgesteld worden.

Parking voor autobussen met wastunnel te Genk.



JAAR- VERGADERING VAN DE ALGEMENE DIENST VOOR VEILIGHEID



De heer Storme, voorzitter van de beheerraad, maakt de balans op van twintig jaar activiteit van de Algemene Dienst voor Veiligheid.

Vóór enkele maanden werd een nationale veiligheids campagne gelanceerd voor 1967-1968. Welnu, wat de Buurtspoorwegen betreft, waren de resultaten voor het dienstjaar 1967 bijzonder gunstig dank zij de vastberaden actie van de agenten, ondersteund en geholpen door de plaatselijke comités en de Algemene Dienst voor Veiligheid.

Alzo kwamen de diensten van de werkhuizen van de Groep Luik en van de Groep Limburg een coëfficiënt van 0 waaruit blijkt dat zij geen enkel ongeval « met werkverlet » hadden in 1967.

Het was dus onder een gelukkig gesternte dat de heer Storme, voorzitter van de Beheerraad op 9 april 1968, voor de eerste maal, de jaarvergadering van de Algemene Dienst voor Veiligheid presideerde. Het was tevens voor de eerste maal dat de lokalen, « mezzanine » genoemd van het nieuw gebouw opgetrokken naast

dat van het Hoofdbestuur, gebruikt werden om een honderdtal afgevaardigden, die de ploegen van onze stelplaatsen en werkhuizen vertegenwoordigden, te ontvangen.

Om 11 uur deed de heer Storme, voorzitter van de Beheerraad, in gezelschap van de heer André, erevoorzitter van de Beheerraad en sociaal raadgever, zijn intrede, gevolgd van de heren ridder Roberti en Alles, beheerders, R. Hoens, directeur-generaal en De Clercq, inspecteur-generaal.

Na de vergadering te hebben geopend, richtte de heer De Clercq een dankwoord tot de heer Storme deze vergadering te willen voorzitten en begroette de aanwezigheid van de heer André, steeds bekommerd om de veiligheidsvraagstukken.

De heer De Clercq verklaarde dat de resultaten, bekomen gedurende het afgelopen dienstjaar, hem ten zeerste bevredigen en herinnerde eraan welk het coëfficiënt van de ongevallen was

vóór twintig jaar en wenste de aanwezige afgevaardigden geluk.

De heer inspecteur-generaal verzocht vervolgens de heer Storme het woord te willen nemen. Deze sprak, in het Nederlands, de redevoering uit die wij onderstaand integraal weer geven.

TOESPRAAK VAN DE HEER STORME, VOORZITTER VAN DE BEHEERRAAD.

Het is me werkelijk aangenaam voor de eerste maal deze vergadering voor te zitten waarop de beloningen worden uitgereikt aan de laureaten van onze veiligheidswedstrijden.

Uiting gevend aan de eenparige gevoelens van de Beheerraad, ben ik verheugd onze welgemeende gelukwensen en onze dank te sturen aan al degenen die rechtstreeks of onrechtstreeks hebben bijgedragen tot het wellukken van de voorkomingscampagne 1967.



De afgevaardigden van de winnende ploegen luisteren aandachtig naar de toespraak, gegroepeerd rond de beheerders en de directeur-generaal.



De twee afgevaardigden van de dienst « werkhuizen » van de groep Limburg, de heren G. Eyckmans en L. Nys, ontvangen hun beloning uit de handen van de heer Roberti.



De heren Kamiel Crijns en Lambert Vandeborn vertegenwoordigen de beweging van Limburg.



De afgevaardigden van de ploeg Weg en Werken van Brabant: de heren D. Borremans en L. De Bruiker.

De h. Inspecteur-Generaal komt U zo juist de resultaten van het dienstjaar 1967 voor te leggen. Deze resultaten wijzen praktisch op een statu quo ten overstaan van 1966. Nochtans ben ik er ten volle van bewust dat U thans in een stadium bent getreden waar het nog zeer moeilijk zal zijn spectaculaire verbeteringen te boeken; doch het komt er in de eerste plaats op aan de gunstige resultaten, die thans bereikt zijn, te behouden en natuurlijk eventueel nog te verbeteren.

Om die reden durf ik dan ook de resultaten van 1967 als een gunstige uitslag bestempelen.

Het is nu 20 jaar geleden dat de Beheerraad de beslissing trof een veiligheidsdienst op te richten in de schoot van de N.M.V.B.

Bij een overzicht van de geboekte resultaten mogen wij besluiten dat deze zeer belangrijke basisbeslissing de nodige vruchten heeft afgeworpen. Inderdaad het aantal ongevallen met werkverlet dat 9,4 per 100 werklieden bedroeg in 1948, is gedaald tot 2,3 op het einde van 1967; hetgeen betekent

dat indien de coëfficiënt 9,4 was behouden gebleven, er zich tot het einde van 1967 6.737 ongevallen met werkverlet meer hadden voorgedaan.

Laat mij toe hier hulde te brengen aan mijn voorgangers, de Voorzitters Graaf Louis de Lichtervelde en André.

Onze betreurde Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde, de grote promotor van deze veiligheidsactie heeft hieraan de gepaste stimulans gegeven. In een van zijn eerste toespraken heeft hij werkelijk de kern van zijn gedachte gelegd, ik citeer :

« Ik richt mij tot alle dienstoversten » en tot allen die in hun handen het » lot houden van onze gemeenschap » pelijke inspanning; ik doe beroep » op hun kennis, hun intelligentie, » hun schrandrheid en hun onder » vinding, opdat zij aan dit heilbren » gend werk van strijd tegen het on » geval, al de krachten van hun per » soonlijkheid, van hun gezag en van » hun hart zouden wijden. »

Ik ben verheugd dat nu Directeur-Generaal het gelukkig initiatief heeft genomen de naam van Graaf L. de

Lichtervelde te hechten aan de trofee die jaarlijks wordt toegekend aan de Groep met de beste ongevallen coëfficiënt.

Bij de tiende verjaardag van de veiligheidsactie werd het voorzitterschap dan overgenomen door de h. André. Onverstoord heeft hij het werk van zijn voorganger voortgezet, en ook hij wist het roer in de juiste richting te houden. In zijn eerste toespraak zei hij o.m.:

« De eerste periode van tien jaar, » die zo voordelig komt te eindigen » bevat een eerste fase van organisatie » en technische verwezenlijkingen. » Deze die begint eist een grotere » plaats voor de menselijke factor, de » psychologie, de imponderabilia en al » hetgene dat kan bijdragen tot een » beter begrip van de veiligheid. »

Ook van deze tweede fase heeft een gunstig verloop gekend waarvoor wij de h. André onze welgemeende dank betuigen. Zoals U, destijds, bij het lezen van « Onze Buurtspoorwegen » hebt vernomen, heeft de Heer Erevoorzitter André bij zijn heengaan



De Voorzitter, de heer Storme, overhandigt de trofee graaf Louis de Lichtervelde aan de heer Haenen, diensthoofd voor Veiligheid van de groep Limburg in gezelschap van de heer Breels, adjunct van de veiligheid.



Na de gemeenschappelijke maaltijd schijnen de vertegenwoordigers van Limburg goed hersteld van hun emoties.

er aan gehouden een kunstwerk aan de Maatschappij te schenken dat hier deze mooie vergaderzaal verrijkt. Weggaande van die prachtige creatie « Opbouwen » getiteld, van beeldhouwer Ledel, werden verkleinde medailles geslagen. Heer André drukte de wens uit dat er een exemplaar als erepenning zou worden toegekend aan de agenten van de N.M.V.B. die zich werkelijk en bijzonder verdienstelijk hebben gemaakt.

Deze wens ging in vervulling op 16 januari 1968, bij gelegenheid van de vergadering van de Algemene Dienst voor Veiligheid. Aan H. Slabbinck, bij zijn op pensioenstelling als Diensthoofd voor Veiligheid van de Groep West-Vlaanderen, na meer dan 20 jaren het best te hebben gepresteerd voor de bescherming van zijn werkmakers, werd een eerste medaille als huldeblijk aangeboden.

Mijne Heren,

Ik zou durven zeggen dat we thans in een derde fase treden die nog moeilijker zal zijn dan de voorgaanden.

De bescherming van de menselijke persoon is en blijft het hoofddoel van alle ongevallenvoorkoming. Zelfs wanneer alle veiligheidsinrichtingen met het meeste overleg bestudeerd, uitgevoerd en aangebracht zijn en alle veiligheidsmaatregelen zoveel mogelijk worden in acht genomen, toch doen er zich nog voortdurend ongevallen voor. Daar de mens een denkend en handelend wezen is, is hij de voornaamste factor waarvan het al of niet slagen van de ongevallenvoorkoming afhangt.

Niets is natuurlijker dan te proberen de mens te beschermen tegen de gevaren die zijn leven en gezondheid bedreigen.

Dienaangaande zijn vooral volgende punten van belang :

1. Het karakter, de neigingen en de geestelijke vermogens, welke de enkeling bij de strijd tegen de arbeidsongevallen kan doen gelden.
2. De middelen die kunnen aangewend worden om de enkeling tot het gebruik van deze vermogens aan te zetten.

Het onderzoek van het eerste punt hoort thuis in de studie van de menselijke ziel en haar verscheidenheid. Alle mensen, zowel werkgevers als werknemers, gehoorzamen aan instinctieve neigingen. De werknemers zijn echter meer dan de werkgevers aan arbeidsongevallen blootgesteld. Het is derhalve de plicht van deze laatsten, de plicht van alle hogergeplaatsten, van de directeur tot de ingenieur, van de werkmeester tot de ploegbaas, er zich op toe te leggen om de menselijke ziel beter te leren kennen en beoordelen, ja om de zielkundige vermogens van de mens beter naar waarde te leren schatten en beter aan te wenden, en aldus in staat te zijn hun ondergeschikten, medewerkers of helpers veilig te leren werken.

Iedere enkeling heeft een eigen karakter en eigen zielkundige neigingen. Derhalve luidt de vraag hoe men de fundamentele neigingen van de mens kan beïnvloeden en leiden. De onvrijwillige, onverklaarbare, onopzettelijke handelingen van de mens en zijn tekortkomingen spruiten voort uit de onveranderlijke basis van zijn karakter.

Het beste middel voor de mens en meer speciaal voor de arbeider om ongevallen te vermijden is eenvoudig gebruik te maken van zijn verstand.

Alwie het probleem van de ongevallenbestrijding kent en er de nood-

zakelijkheid van inziet, neemt spontaan een houding aan waardoor hij tegen de ongevallen beveiligd is.

Hij heeft dusdanig alle ervaringen, vermaningen en waarschuwingen opgenomen en verwerkt dat hij op de duur bijna automatisch het gevaar ontwijkt.

Zijn de reacties van een arbeider daarentegen niet zo spontaan dan behoeft deze de raadgevingen en waarschuwingen van allen die boven hem staan om aan het gevaar te ontsnappen.

Daarom richt ik mij tot allen die enige verantwoordelijkheid dragen in het gehele veiligheidsapparaat, door nauwe samenwerking, zich niet alleen te beperken tot de opsporing van de materiële oorzaken van de ongevallen maar meer tot de mens zelf door te dringen om zodoende door overreding, waarschuwing, aansporing, ja zelfs vermaning te komen tot een werkelijke ontplooiing van de veiligheidsgedachte. Bij de opstelling van hun werkprogramma zullen zij niet alleen rekening houden met de technische aspecten van het probleem maar eveneens, en dit in de eerste plaats, rekening houden met de mens die met de uitvoering wordt gelast.

Aan de leden van de Algemene Dienst voor Veiligheid en de Comite's voor Veiligheid zou ik willen vragen onverpoosd hun werk voort te zetten zonder zich te laten ontmoedigen door tijdelijk minder goede resultaten. Het verleden heeft uitgewezen dat U stroomopwaarts kunt varen, U hebt ons vertrouwen voor de toekomst.

En ten slotte wil ik mij richten tot de arbeiders zelf, waarvan wij hier vandaag een flinke afvaardiging mogen begroeten.

U weet dat zonder Uwe medewer-



De beheerder, ridder Roberti, wenst de twee afgevaardigden van de dienst « werkhuizen » van de groep Luik geluk : de heren M. Streel (van Luik St-Gilles) en F. Riga (van Warzée).

De beweging van Limburg heeft een coëfficiënt van 0,020 bekomen en ontvangt een premie van 14.240 F.

Weg en Werken van Brabant bereikte een coëfficiënt van 3,927 en verwerven een premie van 10.400 F.

De werkhuizen van de Groep Luik en van de Groep Limburg zijn er in geslaagd het coëfficiënt 0 te behouden en bekomen respectievelijk een premie van 9.360 F en 9.920 F.

king al onze inspanningen vergeefse moeite zouden zijn. Daarom vraag ik U geen enkele veiligheidsmaatregel te verwaarlozen, ook al blijken sommige maatregelen achteraf wel een beetje overdreven. Maar wij mogen immers niet vergeten dat het ook slecht had kunnen aflopen en dat bijgevolg niets aan het toeval mag overgelaten worden. Ook U hebt ons vertrouwen voor de toekomst.

Op zijn beurt richtte de heer Directeur-Generaal zich tot de aanwezigen en gaf, in het Frans, een uiteenzetting van de ideeën uitgedrukt door de heer Storme.

Vervolgens werd overgegaan tot de uitreiking van de verrassingspremies aan de winnende ploegen. Nadien had de officiële overhandiging plaats van de trofee Graaf Louis de Lichtervelde. Onder luide toejuichingen namen de

heren Haenen en Breels het kunstwerk in bezit, dat zij reeds meermaals naar Hasselt overbrachten.

De heer Directeur-Generaal nodigde nadien allen uit het glas te heffen ter ere van de overwinnaars. Na het aperitief brachten twee autobussen de afgevaardigden naar het gewoon restaurant waar de veiligheidsdag eindigde in een zeer aangename sfeer.

1000 dagen zonder ongeval

Ploeg nr 2 van de Groep Namen-Luxemburg

Duizend achtereenvolgende dagen zonder werkongeval met werkverlet ! Dat was de prestatie, die op 5 en 6 april 1968 gevierd werd onder de auspiciën van de Algemene Dienst voor Veiligheid van de N.M.V.B. ter ere van de agenten van de stelplaatsen Lesves, Burdinne, Forville, Ohey, Andenne, Wellin, Morville, Onoz en Grand-Leez.

Te dezer gelegenheid was het personeel van voornoemde stelplaatsen en hun familie uitgenodigd op een plechtigheid georganiseerd in de zaal van de Militaire Kring te Namen en dit gedurende twee opeenvolgende dagen opdat elkeen er kon aan deelnemen.

Aan de eretafel hadden plaats genomen : de heren Dulieu, directeur van de Groep Namen-Luxemburg, Botton, e.a. ingenieur-dienstchef, Follon, e.a. inspecteur bij het

Hoofdbestuur en Adjunct van het Diensthof voor Veiligheid van de N.M.V.B. en Tissen, secretaris van de Algemene Dienst evenals verscheidene dienstchefs van de Groep.

De heer Gemine, dienstchef voor Veiligheid van de Groep, nam als eerste het woord. Hij bedankte de agenten om gedurende bijna drie opeenvolgende jaren halte te hebben gezegd aan het werkongeval dank zij wilskracht en overleg.

In naam van het Hoofdbestuur was het de beurt aan de heer Follon, e.a. inspecteur, om de heer Dulieu, directeur, en de heer Botton, e.a. ingenieur-dienstchef en hun adjuncten, de heren Gemine en Delcourt geluk te wensen voor hun werk op het gebied van de voorkoming van werkongevallen. Hij vroeg aan de bestuurders zich te overtuigen en hun collega's te overtuigen dat « aan de veiligheid denken geen gebrek aan moed is ». « Ge moet » zegt hij « deze veiligheidswil behouden tijdens het werk en buiten het werk ».

Ten slotte bedankte de heer Dulieu, directeur van de Groep, de aanwezigen en wenste de helden van de dag geluk, onderstreepte het luisterrijk karakter van de dag en drukte de wens uit dat, dank zij de volharding en de wil van de agenten van Namen en Luxemburg, de familiefeesten van de 1.000 dagen een gewoonte worden. « Men leert in de filosofie » zegt hij « dat de eerste daad een gewoonte scheidt, de eerste daad hebt u gesteld, de gewoonte is aangenomen ».

De heer Dulieu eindigde als volgt : « Mijn gelukwensen want het is een werkelijke heldendaad, die gij komt te verwezenlijken door gedurende 1.000 dagen beslist en vastberaden stand te houden tegen het ongeval ».

Na een smakelijk vieruurtje werd overgegaan tot de uitreiking van geschenken aan al de agenten van de winnende ploeg en aan hun echtgenoten.



Herinnering aan een aangename namiddag.

DE VEILIGHEIDSWEDSTRIJD

STAND DER PLOEGEN OP 30 APRIL 1968

	dagen zonder ongeval
LIMBURG 1 (Werkh. Onderhoud Hasselt)	3.481
LUIK 2 (Pers. Bassenge-Oreye)	2.787
LUIK 6 (Personeel Bressoux-Rocourt)	2.744
LUIK 12 (Werkhuis St-Gilles)	2.588
LUIK 10 (Pers. Eupen-Spa-Warzée)	2.282
BRABANT 21 (Werkhuis Kuregem)	1.979
BRABANT 15 (Werkhuis Kessel-Lo)	1.896
ANTWERPEN 5 (Bew. Mechelen - Heist-op-den-Berg)	1.842

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN ONZE EXPLOITATIEGROEPEN

GEBOORTEN

ANTWERPEN

Ingrid bij M. Moons André (Walem)
Anita bij M. Dierckx Lodewijk (Brochem)
Ronny bij M. Segers Frans (Oud-Turnhout)
Renilde bij M. Aerts Frans (Hoogstraten)

OOST-VLAANDEREN

Tom bij M. Van Nevel Daniël (Vosselare)
Petra bij M. De Muynck Ghislain (Bazel)
Geert bij M. De Clippeleir Leon (Moerzeke)
Annick bij M. Poppe Georges (Hamme)
Hugo bij M. De Martelaere A. (St.Amandsberg)

HENEGOUWEN

Marie-France bij M. Leclerc M. (Anderlues)
Christine bij M. Wynant Michel (Marcinelle)
Patrick bij M. Vanderbeek Fr. (Marcinelle)
Eric bij M. Devuyt R. (Strey-Bracquognies)
Eric bij M. Beerens José (Ath)
Isabelle bij M. Loppe M. (Mont s/Marchienne)
Thierry bij M. Gustin Antoine (Moignelée)
Agnes bij M. Blocteur Jean (Jumet)
Pascal bij M. Lhoir Jean Pierre (Wasmuël)
Michel bij M. Heynink Adrien (Gosselies)
Cathy bij M. Vandenbossche Michel (Fontaine l'Évêque)
Fabrice bij M. Van Royen René (Lodelinsart)
Veronique bij M. Tenbié Daniel (Marchienne)
Maryline bij M. Lessinnes Michel Montignies le Tilleul
Bernard bij M. Bosch Albert (Flénu)
Carinne bij M. Van Wallendael A. (Viesvilles)
Alain bij M. Vandenhoude Fernand (Waudrez lez Binche)
Philippe bij M. Ypersiel Gaston (Ville s/Haine)
Camille bij M. VandeKerkhove Louis (Ville s/Haine)
Marc bij M. François Jacques (Trivières)
Alain bij M. Ceulemans Willy (Ransart)
Laurence bij M. Huart Marcel (Givry)

NAMEN - LUXEMBURG

Michel bij M. Paquet Marcel (Florennes)
Marie-France bij M. Detroz Sylvère (Villers-lez-Heest)
Rudy en Annick bij M. Potemberg Jean-Louis (Mazy)
Catherine bij M. Crepin Nestor (Flavion)

LUIK

Alain bij M. Legot Raymond (Jupille)
Hubert bij M. Radermacher Arnald (Kettens)

BRABANT

Dominique bij M. Lamal Roger (Overijse)
Danny bij M. Cochez André (Pepingen)
Els bij M. Meulemans Roger (Boutersem)
Laurent bij M. Herion Marcel (Gembloers)
Lutgarde bij M. Goris Jozef (Werchter)
Brigitte bij M. Vanden Balck A. (Kraainem)
Conrad bij M. Fieremans Felix (Schepdaal)
David bij M. Vanden Eede Louis (Grimbergen)
Dominiek bij M. Philips Joseph (Overijse)
Cristelle bij M. Dellis (Loupigne)

LIMBURG

Annick bij M. Bervoets Raymond (Koersel)
Kristol bij M. Goffings Roger (Diepenbeek)
Philippe bij M. Stalmans F. (Leopoldsburg)
Jan bij M. Steurs Guillaume (Lommel)
Nicole bij M. Plessers Felix (Meeuwen)
Johan bij M. Aerts Jozef (Rotem)

WEST-VLAANDEREN

Tania bij M. Vroman Herman (Hulste)
Roze-Mieke bij M. Haerynck Walter (Markegem)
Dirk bij M. Desmedt Jozef (Assebroek)
Nancy bij M. Coppejans Herman (Assebroek)
Emmanuel bij M. Brouns Joseph (Oostende)
Claude bij M. Verduyn Georges (Knokke)
Petra bij M. Vandaele Roland (Oostkamp)
Thierry bij M. Hardy Roland (Diksmuide)

HUWELIJKEN

OOST-VLAANDEREN

De heer Calle O. met Mej. Van de Vijver M.

HENEGOUWEN

De heer Brosse A. met Mej. Dedoncker N.

NAMEN - LUXEMBURG

De heer Laloux W. met Mej. Gaspard D.

De heer Fery J.-P. met Mej. Kersten M.

LUIK

De heer Delhougne E. met Mej. Vroonen Ph.

BRABANT

De heer Cornet G. met Mej. Vranckx A.

WEST-VLAANDEREN

De heer Deetens R. met Mej. Devolder M.-C.

De heer Vanden Broucke G. met Mej. Quataert N.

OPRUSTGESTELDE AGENTEN

Maanden maart-april 1968

	Dienst-jaren
Groep Antwerpen	
Van den Bleeken A., ontvanger	40
Stevens H., brigadier	40
Van Royen A., stoker	28
Groep West-Vlaanderen	
Catry G., A.B. bestuurder	42
Mus L., koerman	30
Van Speybrouck F., ontvanger	27
Groep Oost-Vlaanderen	
Callens E., A.B. bestuurder	44
Seys K., gesch. werkman	37
Groep Brabant	
Doms E., meestergast	42
Deguella J., A.B. bestuurder	41
Amelrijckx H., ontvanger	40
Trist L., klerk 2de kl.	40
Vandemarck P., ontvanger	37
D'Hulster J.B., ontvanger	36
Sermeus P. gesch. werkm. 1e kl.	36
Van Belle P., ontvanger	35
Bastiaens C., ontvanger	35
De Coster A., gesch. werkman	34
Groep Namen-Luxemburg	
Gobert L., A.B. bestuurder	48
Frison A., klerk 1ste kl.	43
Prignot D., A.B. bestuurder	43
Collart A., dienstchef 1ste kl.	42
Préat M., A.B. bestuurder	37
Groep Luik	
Brandt H., ontvanger	39
Tibo E., baanwerker	39
Creus G., el. geleider	34
Delhez L., A.B. bestuurder	33
Groep Henegouwen	
Vilain R., brigadier	49
Toussaint A., ontvanger	48
Turpin O., stelplaatsoverste 1e kl.	47
Baillet A., ontvanger	41
Briquemanne O., baanwerker	41
Barmarin A., gesch. werkman	37
Mayence A., gesch. werkm. 1e kl.	37
Carpentier R., brigadier	36
Cawet G., ontvanger	29
Croain L., gesch. werkman	23

EEN MOOIE LOOPBAAN 49 JAREN DIENST

Enkele tijd na de wapenstilstand van 1918 trad de heer Vilain in dienst van de Buurtspoorwegen op de leeftijd van 15 jaar. Eerst als rijtuigkuiser en in 1921 vinden wij hem reeds als ontvanger op de rijtuigen wat hij slechts twee jaar bleef daar hij opgeroepen werd voor zijn militaire dienst.

Na zijn terugkeer werd hij stoker op de stoomlocomotieven en nadien machinist. In die periode was Eugies het belangrijkste centrum van het net van de Borinage.

De elektrificatie begon na het overnemen van de lijnen en in 1927 ging de heer Vilain over naar de luchlijn. Hij werd in 1930 brigadier benoemd en samen met zijn broer heeft hij de draad getrokken op verscheidene baanvakken in Henegouwen. Als gevolg van een ongeval werd hij concierge op de directie van Bergen, eerst op de place des Alliés nadien op de place Léopold.



De heer Vilain.

Thans is de heer Vilain teruggekeerd naar de streek van Eugies waar hij geboren is. Hij, die zoveel stielen heeft uitgeoefend aan de tram, beproeft er een nieuwe: schapenfokker. Wij wensen hem veel succes en een vreedzame rustperiode.

STRUCTUURHERVORMINGEN

De structuurhervormingen op de lijnen van het net van Charleroi gaan verder. Alzo zijn op 26 mei jl. de elektrische tramlijnen 73 - 75 en 76 (Charleroi-Gozée, Charleroi-Nalines en Charleroi-Eden-Park) vervangen door autobusdiensten.

De kranten van Charleroi hebben deze plaatselijke gebeurtenis in bijzonderheden verhaald; daar de inhoud van « Onze Buurtspoorwegen » reeds was opgesteld, zullen wij in het volgend nummer een « herinneringsartikel » wijden aan deze lijn, die aan honderden families toegelaten heeft zich op de buiten te installeren ver van de rook van de fabrieken.

Hoofdbestuur

Het vertrek van de heer P. VAN HUFFEL

HOOFDINGENIEUR - DIENSTCHEF

De heer P. Van Huffel heeft op 30 mei 1968 de leeftijdsgrens bereikt en op het einde van zijn loopbaan hebben de ingenieurs, functionarissen en agenten van de Directie T van het Hoofdbestuur hem hun sympathie betuigd tijdens een intieme plechtigheid.

De heer P. Van Huffel bekwam aan de Universiteit van Leuven de graad van burgerlijk mijningenieur en electrotechnisch ingenieur en trad op 1 september 1927 te Leuven in dienst van de N.M.V.B. onder de bevelen van wijlen de heer directeur E. Valcke.

E.a. ingenieur benoemd op 1 januari 1943, e.a. ingenieur-groepsoverste op 1 januari 1944 en hoofdingenieur op 1 januari 1947 verzekerde de heer Van Huffel de directie van de Groep Leuven tot 10 maart 1952, datum waarop hij in dienst kwam van het Hoofdbestuur waar hij, op 1 november 1954, gehecht werd aan de Directie T.

Nadien werd hij benoemd tot hoofdingenieur-dienstchef, graad waarin hij zijn loopbaan eindigde.

« Onze Buurtspoorwegen » hoopt dat de heer Van Huffel nog lange tijd zal kunnen genieten van zijn rustperiode.

Limburg

De heer Van Habost, directeur van de Groep Antwerpen, neemt sinds 27 maart het beheer van de Groep Limburg waar. Dat nieuws werd aangekondigd door een bericht van 15 maart 1968.

West - Vlaanderen

VRIENDENKRING KORTRIJK

Zaterdag 20 april jl. vierde de vriendenkring « Ontspanning na Arbeid » - Gewest Kortrijk haar zesde jaarlijks feest, dat dit jaar werd ingezet met twee voetbalwedstrijden.

Vanaf 18 uur was er in de grote zaal « Mistral » te Heule een gezellig samenzijn rond de koffietafel. Hierna trad onze A.B. bestuurder-goochelaar W. Van Geersdaele op die, met het uitvoeren van verscheidene nummers, de aandacht van de aanwezigen gedurende een half uur wist te boeien.

Nadien was het ogenblik gekomen om zes leden, welke op rust gingen, te vieren. Het waren de heren Albert Ackou, Albert Bondue, Albert Boone, Arthur De Brabander, Gerard Dumortier en Albert Strubbe. Allen kregen het gebruikelijk geschenk van de Vriendenkring terwijl de heer A. Van Outryve, voorzitter van de kring, in gepaste woorden aan hun loopbaan bij de N.M.V.B. he-

rinnerde. Hun echtgenoten werden door mejuffier Vandevelde, maatschappelijke assistente, in de bloemen gezet.

Vanaf 20 uur speelde het internationaal orkest « Ray Ewans » ten dans. Tijdens het dansfeest had de trekking plaats van de tombola en de eerste prijs, een minifiets, werd gewonnen door een lid van de vriendenkring « De Kusttram » van Oostende.

Dat feest, door alle aanwezigen ten zeerste genoten, eindigde in de late en voor sommige in de vroege uurtjes. Wij danken alle medewerkers en aanwezigen en zeggen hen « tot volgend jaar ».

Brabant

STRUCTUURHERVORMING

Op het einde van de maand juni hebben autobussen, in grote mate, de trams vervangen op de lijn Brussel-Ninove.

Deze rijden nog slechts op de piekuren, 's morgens en 's avonds, tussen de Ninoofse Poort te Brussel en Eizeringen terwijl de autobussen de basisdienst overgenomen hebben over het geheel van de lijn.

Deze structuurhervorming, sinds verscheidene jaren verwacht, om de modernisering van de weg toe te laten, zal in twee stadia plaats hebben gelijklopend met de in uitvoering zijnde wegeniswerken, dit jaar, tussen Ninove en Eizeringen en in 1969, tussen Eizeringen en Brussel.

CONTROLEUR SPEURNEUS

SPEURNEUS : Ge zult u zeker het plakbriefje herinneren dat ge op 15 juni 1968 in uw autobus hebt aangetroffen. « Opgepast : Het is voortaan altijd verboden met de standlichten te rijden ».

BESTUURDER : Ja, dat was een verrassing maar wij waren op de hoogte gesteld van de essentiële wijzigingen van het verkeersreglement.

SP. : Inderdaad, er is geen sprake meer van met standlichten te rijden.

B. : Men zal nieuwe gewoonten moeten aannemen !

SP. : Ik heb vastgesteld dat het nieuwe verkeersreglement ook melding maakt van het verkeersteken 13, aangebracht op de autobussen voor het vervoer van scholieren, en dat de bestuurder bijzonder voorzichtig moet zijn wanneer hij een autobus nadert die dergelijk teken draagt.

B. : Een nieuwe maatregel werd voorzien wat het oprijden van een kruispunt betreft; het is voortaan verboden een kruispunt op te rijden — zelfs wanneer de lichtsignalen het toelaten — indien blijkt dat de bestuurder op het kruispunt zou geïmmobiliseerd worden en aldus de doorgang van de in dwarsrichtingen rijdende bestuurders zou hinderen of beletten.

SP. : Zeer belangrijk is eveneens de wijziging van het principe van het verkeer in evenwijdige files. Daar talrijke ongevallen werden veroorzaakt, door het ontijdig veranderen van rijstrook, vermeldt de nieuwe tekst dat voortaan het veranderen van rijstrook beschouwd wordt als een manoeuvre. Derhalve moet de bestuurder, die het manoeuvre uitvoert de doortocht verlenen aan de andere bestuurders. Anderzijds mag de nieuwe schikking van artikel 49 niet uit het oog verloren worden daar het voorziet dat, **BUTEN DE BEBOUWDE KOMMEN**, de voertuigen met een hoogste toegelaten gewicht van meer dan 3.500 kg, dus eveneens onze autobussen, onderling een afstand moeten houden van minstens 50 meter behalve tijdens het inhalen.

B. : Laten wij hopen dat al deze maatregelen het aantal ongevallen zullen doen afnemen.

SP. : Het is een kwestie van opvoeding van de bestuurders en dat doet me denken aan het bezoek van een agent van een verzekeringssmaatschappij, bij een dame, die slechts sedert een maand verzekerd was, om haar opmerkzaam te maken dat zij reeds drie voetgangers had aangereden.

— Inderdaad, antwoordde de dame, het waren er drie. Misschien kunt u me zeggen op hoeveel ik er recht heb.

Uitreiking van eretekens

Zaterdag 30 maart had in de grote ontvangstzaal van de avenue de Stassart te Namen de uitreiking plaats van eretekens aan meer dan 30 agenten van de Groep Namen-Luxemburg.

Zoals gewoonlijk verwelkomd door de heer Wafflard, dienstchef-belangrijke dienst, namen de helden van de dag, voor het merendeel in gezelschap van hun echtgenote of van hun kinderen, plaats in de zaal. De heer Dulieu, directeur, die de plechtigheid voorzat, werd aan de eretafel omringd door de heren Botton, e.a. ingenieur-dienstchef, Lefever, technisch inspecteur, Wafflard, dienstchef-belangrijke dienst, Braibant, Massart, Léonet, Brandt, Gemine, Devaux, Eloy en Laloux, dienstchefs.

Met zijn gekende welsprekendheid wenste de heer Dulieu, directeur, allen welkom en na de aanwezigen te hebben bedankt voor het gevolg dat werd gegeven aan zijn uitnodiging ging hij als volgt verder.

Mijne Heren,

Ik ga aanstonds de eretekens, die u werden toegekend op uw borst spelden.

Op het eerste ogenblik zou men bijna geneigd zijn deze beloningen, die u worden toegekend als tamelijk mager te beschouwen voor de lange prestaties,

die u geleverd hebt in dienst van eenzelfde maatschappij.

Herinneren wij er echter aan dat werkelijke helden eenzelfde beloning ontvangen, om hun leven veil te hebben gehad voor hun land.

Ik wil hier geen vergelijking maken daar ik de eerste zou zijn om ze misplaatst te vinden maar onderstrepen wij dat in de verdiensten, die men openbaar wil erkennen, het zo is dat door hun belangrijkheid, hun aantal of hun duur men dadelijk en eens en voor altijd moet verzaken een onderscheiding te zoeken, die evenredig is met haar werkelijke waarde.

Uw verdiensten zijn juist van die aard en het essentiële is dat men ze huldigt.

Vervolgens ging de heer directeur persoonlijk over tot de uitreiking van de juwelen en de diploma's aan de volgende agenten.

Voor elkeen had hij een hartelijk woord, dat blijkbaar een waar genoeg deed aan de gedecoreerden.

Na het academisch gedeelte werd in een vreugdevolle sfeer en een goede stemming genoten van gebak, koffie en wijn, opgediend door de glimlachende mevrouw Pouchet en de juffrouwen Despontin en Princen geholpen door de heren Thomas en Terclaeyers.

Het was een aangenaam familiefeest dat eindigde in een gezellig samenzijn.



De heer Dulieu decoreert de agent Joseph Debrandt, die de Zilveren Palmen van de Kroonorde en de Burgerlijke Medaille 1ste klasse heeft ontvangen.

Zilveren Palmen

Debrandt J., gesch. werkmán 1ste kl.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Debrandt J., gesch. werkmán 1ste kl.
Demblon A., brigadier.
Nollemont J., gesch. werkmán 1ste kl.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Grégoire J.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

Coomans R., François C., Istat A., Catoul C., Decloux A., Detry E., Hoffman A., Lambert G., Peeters L., Pillet A., Tréfois L., Dubucq, Guyot V., Gilson, Mignon R., Ravignat G., Deloyer L., Leurquin E., Decamp G., Matheze J., Defosse J., Giminne J., Massart A., Zemer F., Jamotte V.

STADSDIENST VAN BOUILLON

De toelating verleend aan de N.M. V.B. om een speciale schooldienst van de stad Bouillon te exploiteren nam op 6-4-1968 een einde.

De Nationale Maatschappij heeft de toelating bekomen om deze verbinding te organiseren als openbare dienst.

Deze dienst wordt verzekerd (in eigen beheer) sinds 22-4-1968.



De gedecoreerden geschaard rond hun directeur, de heer Dulieu.

Uitreiking van eretekens

De uitreiking van eretekens had, zoals gewoonlijk, plaats in de feestzaal Waux Hall te Bergen op 23 maart jl.

Deze plechtigheid werd voorgezeten door de heer Royen, directeur, die de helden van de dag bedankte daar zij zo talrijk gevolg hadden gegeven aan zijn uitnodiging.

Hij herinnerde aan de evolutie van de openbare vervoerdiensten sinds 35 jaar en loofde het personeel voor zijn inspanning zich aan te passen aan de nieuwe werkmethodes.

Deze inspanning werd dubbel beloond daar op het ogenblik de Buurtspoorwegen in de Groep Henegouwen jaarlijks nog 70 miljoen reizigers vervoeren en anderzijds geniet het personeel van nieuwe voordelen en betere werkvoorwaarden.

Hij bedankte nogmaals het personeel voor de volbrachte taak en de sociale rol die het vervult voor al de reizigers.

Deze toespraak werd langdurig toegejuicht waarna de heer Royen het glas hief op de gezondheid van de gedecoreerden en overging tot de uitreiking van de eretekens.

NATIONALE ORDEN

Leopoldsorde

Ridder

Hanicq M., dienstchef 1ste kl.

Kroonorde

Ridder

Chapelle D., dienstchef.
Massart R., dienstchef 2de kl.

Gouden Palmen

Hubert Ch., controleur.
Terwagne Ch., controleur.
Trigalet J., controleur.

Zilveren Palmen

Lebecq H., geschoold werkmán.

Gouden Medaille

Coutellier R., geleider.

Orde van Leopold II

Officier

Pourveur G., hoofdingenieur.

Ridder

Rodelet M., klerk 1ste kl.
Dersin M., meestergast 1ste kl.

Gouden Medaille

Cawet G., ontvanger.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 1ste kl.

Chapelle D., dienstchef.
Foucart M., dienstchef 1ste kl.
Ganty A., dienstchef 2de kl.

Burgerlijk Kruis 2de kl.

Delbussche F., controleur.
Wagner N., opzichter W.W. 1ste kl.

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Baleine G., brigadier.
Parent V., ontvanger.
Toubleau M., nachtwaker.
Dessily F., manoeuvre.
Honghe L., bankwerker.
Gerin G., smid.
François A., bankwerker.
Marchand G., brigadier.
Delcambe G., geschoold werkmán.
Herman F., manoeuvre.
Requière R., bankwerker.
Rutten L., geschoold werkmán.
Stassin M., stoker.
Descamps A., geleider.
Joignaux J., brigadier.
Longle M., magazijnier.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Degreef G., Jauret M., Jaumonet G., Labenne J., Michez E., Dehon R., Lambrechts J., Lefevre A.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

Bercx A., Bran R., Degroote A., Desaire J., Haine L., Michel J., Thon R., Adam R., Beauport L., Dupont N., Lepoivre Ch., Pottier F., Poulet R., Stouart E., Verteneuil A., Wauquier P., Despiegeleer G., Dannois F., Lacourt M., Pourbaix R., Segers R., Dupont F., Fouage E., Michel A., Santus B., Jeanmenne E., Loiselet M., Baleine D., Alard A., Brasseur A., Cantillon A., Duez J., Gravez R., Ingelbien A., Leenaerts F., Loriaux F., Mortier A., Mandiaux L., Meuree L., Pannekoeko G., Scohier A., Stassart A., Spans P., Vandendaele M., Willard O., Buisseret N., Dujardin G., Dieu R., Denis F., Ducrot C., Lefevre E., Leroy A., Beuriot R., Doulez S., Grad R., Honore U., Michel E., Thauvoye V., Bouillet A., Clinse A., Dehon R., Dumont N., Moine A., Moreau J., Michel M., Wauquier Y., Cruelle F., Douillet R., Mathieu M., Dejaeger L., Derronne D., Leroy J., Van Frayenhoven E.

VOETBAL

Met genoegen hebben wij vernomen dat de ploeg van de stelplaats La Louvière het toernooi gewonnen heeft, gespeeld met drie lokale ploegen. Het voorbeeld werkte aanstekelijk daar ons de oprichting aangekondigd werd van een voetbalploeg in de stelplaats van Charleroi; men heeft reeds een groot aantal spelers ingeschreven en de samenstelling van een elftal is verzekerd zodat kan overgegaan worden tot de inschrijving bij het Handelsverbond.

De eerste aftrap zal plaats hebben in september waarover wij zullen spreken.



De gedecoreerde agenten, in de zaal Waux Hall, beluisteren de toespraak van de heer Royen.

TWEE STERFGEVALLEN

Met leedwezen vernamen wij, met een tussenpoos van slechts enkele dagen, het plotseling overlijden van twee gekende dienstoversten in de Groep Antwerpen. Allereerst het afsterven van de heer Fr. Daems, dienstchef bij de boekhouding en enkele dagen nadien de plotse dood van de heer G. Dingemans, chef van Weg en Werken.

Wij bieden onze oprechte deelneming aan de beproefde families.

1.000 dagen zonder ongeval

De feesten der 1.000 dagen zonder ongeval volgen mekaar op in een ritme, dat niet toelaat aan ons tweemaandelijks tijdschrift er ten gepaste tijd een relaas van te geven. Een feest georganiseerd ter ere van de agenten van de beweging van Broechem, Oostmalle en Zandhoven, had plaats op 11 mei jl. Hierover zal in het volgend nummer een verslag verschijnen.

UITREIKING VAN ERETEKENS

Op 20 april jl. had de uitreiking plaats van burgerlijke eretekens, die voorgezeten werd door de heer Van Habost, directeur, omringd door zijn dienstchefs.

Na het bestek van de toestand te hebben opgemaakt met de verdwijning van de twee laatste elektrische lijnen drukte de heer Van Habost zijn vertrouwen uit in de toekomst en ging vervolgens over tot de uitreiking van de eretekens.

Het ensemble Ray Cools en de reeds goed bekende Jefke Hendrickx, brachten de aangename stemming.

Onder de jubilarissen was agent Cannaearts G., ontvanger-autobusgeleider van stelplaats Tremelo, die blijkbaar het ritme van de muziek niet kon weerstaan en ons een extra nummertje op het slagwerk bracht.

Het bier en de belegde broodjes, lieten zich goed smaken.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Dresselaers P., ontvanger.
Van Elsacker A., ontvanger.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.
Hendrickx F., Wijns F.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

Antonissen J., Baetens A., Bats J., Beyers E., Beylemans J., Biron E., Borgmans J., Bruyndonckx A., Bruyninckx M., Cannaearts G., Claessen K., Cools F., De Koninck C., De Langh L., Delcroix G., De Vos A., De Wel M., Dierckx J., Dielen F., Driesen J., Dupont L., Eyer H., Eyer J., Fraeters L., Geudens F., Gijles A., Graf A., Gysen L., Hendrickx F., Helsen M., Hoefnagels P., Huygen J., Kloeck L., Leirs K., Linders J., Luyckx J., Maes J., Meeusen F., Mertens M., Mens E., Molken G., Mortelmans A., Pauwels J., Peenen J., Peeters A., Philips C., Philips L., Rombouts F., Sanders H., Schauwers F., Smeulders A., Smets J., T'Seyen P., Van Bergen J., Vaerten J., Van Dessel F., Van Der Jonckheyd A., Van Gucht F., Van Gils J., Van Ham F., Van Hout A., Van Staey G., Van Sweevelt J., Vets F., Vroemans F., Wens J., Wils F., Wouters F., Willemsens T., Mastbooms G.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De agenten, waarvan de namen volgen, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

WEST-VLAANDEREN

Stelplaats Assebroek: Parmentier V. (1.500 fr).

Stelplaats Diksmuide: Deduytsche G. (500 fr).

Stelplaats Kortrijk: Verbeke W. (4.000 fr), Defoort A. (410 fr), Decocker E. (350 fr).

Stelplaats Oostende Counye H. (651 fr), Vancoillie R. (985 fr), Rouzee A. (3.934 fr).

Stelplaats De Panne: Nieuwlaet A. (527 fr).

HENEGOUWEN

Stelplaats La Louvière: Ypersiel G. (237 fr).

Stelplaats Doornik: Beaussière L. (500 fr).

Stelplaats Frasnes-lez-Buissenal: Hautlotte A. (120 fr).

Stelplaats Charleroi: Pirmez A. (70 fr), Tenbreg D. (18 fr), Merschout R. (10 fr), Bourmorch M. (7,50 fr en 44 fr), Burick R. (300 fr), Blondiau O. (gouden armband), Finet S. (125 fr), Dumont J.

(zilveren armband), Hastir E. (222 fr), Dewez E. (gouden armband), Daspremont J. (draagbaar radiotoestel), Dubois J. (zilveren armband), Bistiau (200 fr), Jeanmenne E. (24 fr), Storez J. (70 fr).

Stelplaats Trazegnies: Demeulemeester G. (234 fr), Piret W. (110 fr).

Stelplaats Jumet: Noullez M. (614 fr), Leherte C. (3 fr), Van Royen R. (36 fr), Pirson H. (10 fr).

Stelplaats Châtelet: Delperdange L. (104 fr), Adnet F. (20 fr).

Stelplaats Bergen: Dufreignies M. (450 fr), Therry P. (herenhorloge).

Stelplaats Anderlues: Spans P. (131 fr).

Stelplaats Thuillies: Gérard C. (16 fr).

NAMEN - LUXEMBURG

Stelplaats Morville: Linhet R. (100 fr en 310 fr).

Stelplaats Amberloup: Guelenne A. (2.600 fr).

Stelplaats Florennes: Masy L. (817 fr), Magain A. (1.848 fr).

Stelplaats Namen: Balzat R. (26 fr).

Stelplaats Dinant: Parent B. (940 fr en documenten).

LUIK

Stelplaats Bitsingen: Franssen M. (620 fr), Willems J. (159 fr).

Stelplaats Bressoux: Cornet Y. (55 fr), Hinck G. (277 fr).

Stelplaats Luik-St. Gilles: Braine F. (234 fr), Jollings P. (201 fr), Lamborelle S. (gouden armband), Thibeau H. (49 fr).

Stelplaats Omal: Ancion R. (220 fr), Dodeur R. (40 fr), Masy J. (588 fr).

Stelplaats Oerle: Croes J. (1.097 fr), Daenen T. (1.322 fr), Reusen J. (897 fr).

Stelplaats Rocourt: Groven E. (100 fr), Pierre J. (212,5 fr), Schroven J. (23,5 fr en 753,5 fr).

Stelplaats Warzée: Evrard A. (20 fr).

LIMBURG

Stelplaats Tessengerlo: Daniels L. (570 fr).

Stelplaats Maaseik: Beckers J. (750 fr).

Stelplaats Genk: Gilissen Ch. (790 fr), Weetjens G. (780 fr), Gielen B. (1.321 fr).

Stelplaats Hasselt: Bleus M. (foto-toestel), Meuwis A. (twee armbandhorloges).

BRABANT

Stelplaats Het Rad: Lievens V. (1.275 fr).

Hartelijk proficiat aan al deze agenten!

MOOIE LOOPBANEN



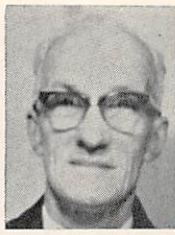
O. Briquemanne

In dienst getreden op 1-6-1919 ging hij op rust als baanwerker te Casteau.



A. Vyncke

Begon zijn loopbaan op 1-7-1922 en ging op rust als A.B. bestuurder te Assebroek.



J. Lievens

Trad in dienst op 6-12-1921 en werd op rust gesteld als elek. geleider te Charleroi.



J. Vleugels

Trad in dienst op 14-5-1928, werd op 1-7-1940 controleur benoemd en ging als dusdanig op rust te Haacht.



M. Gervis

In dienst getreden op 28-4-1925 eindigde hij zijn loopbaan als el. geleider te Mont-Saint-Jean.



E. Tibo

Begon zijn loopbaan op 6-4-1920 en ging op rust als baanwerker te Luik.



R. Van der Plaetsen

Begonnen op 1-8-29 werd hij op 1-1-37 bevorderd tot overste W.W. en hij ging op rust als techn. - inspect. te Destelbergen.



R. De Roo

Begonnen op 7-3-38 eindigde hij zijn loopbaan als geschoold - werkman 1ste kl. te Destelbergen.



G. Catry

In dienst getreden op 12-1-1926 ging hij op rust als A.B. bestuurder te Geluwe.



C. Bastiaens

Trad in dienst op 15-5-1925 en eindigde zijn loopbaan als ontvanger te Haacht.



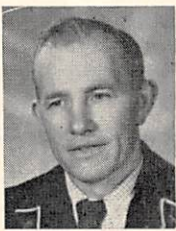
R. Carpentier

In dienst getreden op 27-6-1932 ging hij op rust als brigadier te Doornik.



G. Neutens

Begon op 28-6-1921, werd achtereenvolgens klerk 1ste kl., e.a. klerk en hoofdklerk en ging op rust als bureauchef te Oostende.



H. Guldemont

In dienst getreden op 28-4-1930 ging hij op rust als ontvanger te Dilbeek.



J. Deguelle

Trad in dienst op 19-3-1927 en eindigde zijn loopbaan als ontvanger te Geldenaken.



H. Brandt

Is begonnen op 2-1-1929 en werd op rust gesteld als ontvanger te Eupen.



J.B. D'Hulster

In dienst getreden op 29-4-1923 eindigde hij zijn loopbaan als ontvanger te Anderlecht.



H. Amelrijckx

Trad in dienst op 13-3-1927 en werd op rust gesteld als ontvanger te Dilbeek.



L. Gobert

Is zijn loopbaan begonnen op 6-2-20 en ging op rust als A.B. bestuurder te Aarlen.



E. Lemaire

In dienst getreden op 5-1-1923 eindigde hij zijn loopbaan als ontvanger te Jumet.



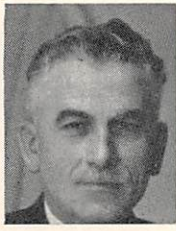
A. Collart

Begonnen op 26-3-1926 werd hij achtereenvolgens klerk 1ste kl., e.a. klerk en ging hij op rust als dienstchef 2de kl. te Namen.



J. De Mesmaeker

Trad in dienst op 8-4-1928 en werd op rust gesteld als ontvanger te Dilbeek.



O. Turpin

Trad in dienst op 1-8-1921, werd in 1935 controleur en ging op rust als stelplaatsoverste 1ste kl. te Doornik.



J. Claes

In dienst getreden op 23-2-1926 werd hij op rust gesteld als baanwerker te Merksem.



P. Vandemarck

Begon zijn loopbaan op 5-8-1931 en ging op rust als ontvanger te Leuven.

Allo ?

ANNETTE ET LUBIN ?

EEN KAART MET WANDELINGEN IN DE STREEK VAN SPA.

De V.V.V. van Spa heeft een nieuwe kaart van de omgeving van Spa, op 1/20.000e, uitgegeven. Zij werd opgesteld door Jean de Walque en getekend door Willy Rousseau.

Veel uitgebreider dan de vorige, zeer klaar en nauwkeurig, beslaat zij in het noorden het gebied tot Pont de Polleur tot aan de hoeve Lemaire; in het noordwesten tot voorbij Jusleville; in het noordoosten tot het « Bois du Moulin » en het « Bois domanial de Gospinal »; in het oosten tot aan het station van Sart; in het zuidoosten tot « Bois de Hourt » tot voorbij Francorchamps; in het zuiden tot het dorpje Court; in het zuidwesten tot de beek « Chefna » en in het westen tot voorbij Becco en La Reid.

Deze kaart vormt een uitstekend documentatiemateriaal voor de streek van Spa.

★

HET EEUWFEEST VAN DE BADEN

Spa maakt zich klaar om dit jaar het eeuwfeest te vieren van zijn baden t.w. de huidige « Etablissements de Bains » waarvan de bouw geëindigd werd in 1872. Het programma bevat onder meer wetenschappelijke dagen gewijd aan de bestrijding van de reu-



Het zonnige terras van Annette et Lubin is een ontmoeting- en contactplaats voor de gasten.

matiek, een zangfestival (van 25 tot 28 juli), een toneelfestival (van 9 tot 14 augustus) en klassieke concerten.

★

WANDELINGEN

De V.V.V. organiseert elk seizoen, van het begin van juli tot de eerste week van september, driemaal per week, geleide wandelingen in de omgeving van Spa en in de Hoge Venen. Inschrijvingen kunnen gedaan worden bij mevr. Brocké, beheerster van Annette et Lubin, die contact opneemt met de V.V.V.

★

UITSTAPPEN PER AUTOCAR

In het seizoen hebben elke dag

uitstappen plaats per autocar. De meest klassieke uitstappen zijn de volgende :

- Tocht langs de bergkammen van het land van Spa;
- De vier meren en de Hoge Venen;
- Een dag te Monschau;
- De vallei van de Amblève, de waterval van Coö en de grotten van Remouchamps;
- Een dag te Keulen.

Mevr. Brocké belast zich met de inschrijvingen en indien het aantal inschrijvingen ontoereikend is, bestaat de mogelijkheid een uitstap in te richten met een wagen van 4 of 5 plaatsen.

Allo ?

DE ZONNEBLOEM ?

Reeds drie jaar wijzen wij of herinneren wij, in het nummer mei-juni, van « Onze Buurtspoorwegen » aan de wandelingen en uitstappen in de omgeving van Nieuwpoort.

Het is onvermijdelijk dat wij in

herhaling vallen, doch deze herinneringen zijn in elk geval nodig zelfs voor de vaste bezoekers van de Zonnebloem.

Maar wij zijn van mening de agenten en oprustgestelden, t.w. alle waarvoor dat vakantiehuis bestemd is, allereerst te moeten inlichten dat ook dit jaar belangrijke kredieten werden

toegestaan en gebruikt om de verblijfsvoorwaarden in de Zonnebloem te verbeteren. Alzo werd de grote lift vervangen door een van een recent model, die voortaan tot ieders voldoening zal werken. Eveneens werden verbeteringen aangebracht aan het keukenmaterieel en er werd ook gedacht aan het vraagstuk van de vei-



ligheid zodat een brandladder werd geplaatst. Men hoopt tevens, tegen het hoogseizoen, tuinstoelen te plaatsen op het terras met uitzicht op de dijk.

Gaan wij nu over tot ons vragen-spel.

Waar bevindt zich het enige verwarmde, openlucht zwembad, met olympische afmetingen aan de kust? Wel te Nieuwpoort-stad.

Waar ligt, in een aangenaam kader,

een goed uitgerust attractiepark voor kinderen? Het is het MELIpark tussen Adinkerke en De Panne.

Waar ontdekt men de ruïnes van een belangrijk kloostercomplex met een zeer interessant museum en waar opgravingen plaats hebben? De abdij Ter Duinen van Koksijde.

En welk is het vakantiehuis aan de kust waar dit jaar de kinderen van agenten van de Buurtspoorwegen, jonger dan 16 jaar, slechts de helft van

de pensionprijs betalen? Voor dezen, die het nog niet weten, het is de Zonnebloem te Nieuwpoort evenals Annette et Lubin te Spa.

Nieuwpoort, dat de grootste haven voor plezierboten van de Belgische kust geworden is, biedt een steeds hernieuwd schouwspel; Nieuwpoort, waar u in de onmiddellijke nabijheid wilde duinen vindt zoals op de bijgaande foto en die uitnodigen tot wandelingen in opwekkende zeelucht.

SOCIALE KRONIEK

Kinderbijslagen en Gezinsvakantiebijslag

Sedert 1 april 1968 werden de kinderbijslagen bestemd voor het 3de KIND EN VOOR ELK DER VOLGENDE verhoogd. De nieuwe bedragen belopen 53,90 F per dag of 1.347,50 F per maand (in plaats van 52,12 F respectievelijk 1.303 F) voor wat de gewone bijslagen en de bijslagen voor kinderen van invalide werknemers betreft.

Bovendien hebben, vanaf dezelfde datum, ALLE kinderen, tussen 6 en 10 jaar, inbegrepen het enig kind en het jongste kind, recht op de « leeftijdsbijslag » van 5,10 F per dag of 127,50 F per maand.

★

Op 10 mei jl. hebben de agenten, rechtverkrijgenden op de gezinsvergoedingen bij de N.M.V.B., de betaling bekomen van de GEZINSVAKANTIEBIJSLAG 1968, voordeel waarvan het bedrag gelijk is aan dat van de kinderbijslagen, eventueel verhoogd met de leeftijdsbijslagen, verschuldigd voor de maand APRIL 1968.

Naar aanleiding hiervan lijkt het ons nuttig er op te wijzen dat, overeenkomstig de reglementering ter zake, de « bijkomende toelage », die verleend wordt aan minder-valide kinderen niet in aanmerking komt om het bedrag van de gezinsvakantiebijslag te bepalen.

Onze agenten, weduwnaars of invaliden, rechthebbenden op verhoogde kinderbijslagen en bijgevolg niet ver-effend door de N.M.V.B., zullen willen nota nemen dat het bedrag van de gezinsvakantiebijslag eveneens teruggebracht wordt tot de bedragen van de gewone kinderbijslagen rekening houdend met de rang en de ouderdom van de kinderen.

★

STUDIEBEURZEN

Ter intentie van de agenten, waarvan de kinderen wensen UNIVERSITAIRE HOGERE STUDIËN of NIET-UNIVERSITAIRE HOGERE STUDIËN te beginnen, achten wij het gepast er op te wijzen dat het Nationaal Studiefonds, onder bepaalde voorwaarden, studiebeurzen toekent aan studenten, die :

1°) indien zij wensen hun studiën voort te zetten met het oog op het bekomen van een academische graad :

— ofwel ten minste 60 t.h. der punten behaald hebben bij de examens van het laatste jaar van de secundaire cyclus;

— ofwel geslaagd zijn in de proef voorbereidend tot het examen van burgerlijk ingenieur;

— ofwel houder zijn van een diploma of eindgetuig-schrift van niet-universitaire hogere studiën.

2°) indien zij wensen niet-universitaire hogere studiën aan te vatten of voort te zetten :

— ofwel ten minste 60 t.h. der punten behaald hebben bij de examens van het laatste jaar van de secundaire cyclus;

— ofwel geslaagd zijn in het examen voor toelating tot de hogere technische studiën afgelegd voor de daartoe opgerichte centrale examencommissie.

Het netto jaarinkomen van de kandidaat, gevoegd bij dat van de personen, die met zijn onderhoud belast zijn of erin voorzien, in het algemeen de ouders, mag de volgende bedragen niet overschrijden :

81.000 F indien de kandidaat alleen in zijn onderhoud voorziet;

108.000 F indien de kandidaat alleen ten laste is van de persoon, die in zijn onderhoud voorziet;

141.750 F indien deze twee personen ten laste heeft;

182.250 F indien deze drie personen ten laste heeft;

222.750 F indien deze vier personen ten laste heeft;

263.250 F indien deze vijf personen ten laste heeft.

Dat laatste bedrag wordt met 40.500 F verhoogd per bijkomende persoon ten laste.

Het inschrijvingsformulier, om een beurs te bekomen, kan aangevraagd worden per briefkaart, gericht aan het Nationaal Studiefonds, Archimedesstraat 25, te Brussel 4.

Het indienen van de aanvraag moet verplichtend geschieden vóór 25 juli 1968 zelfs indien de resultaten van een eventueel toegangsexamen nog niet gekend zijn.

Het spreekt van zelf dat buiten de naam, voornamen en volledig adres van de kandidaat, het inschrijvingsformulier eveneens de juiste aard van de universitaire studiën, die men wenst aan te vatten evenals de onderwijsrichting, waar de cursussen zullen gevolgd worden, moet vermelden.

★

« Onze Buurtspoorwegen » zal later de toekenning van studiebeurzen voor het middelbaar onderwijs behandelen.

DE BUURT- SPOORWEGEN HEBBEN GEEN ELEKTRISCHE TRAMLIJNEN MEER IN DE PROVINCIE ANTWERPEN



Sinds 1887 bediende de stoomtram Brasschaat. Hier een tram komende van Antwerpen in het centrum van de gemeente.

Het is steeds met een tikje leed en heimwee dat wij de verdwijning aankondigen van elektrische lijnen, die gedurende jaren het geraamte uitmaakten van het net van de N.M.V.B.

In de Groep Antwerpen waren nog twee elektrische lijnen in exploitatie t.w. Antwerpen-Brasschaat en Antwerpen-Schoten. Hun vervanging was voorzien op 25 mei 1968 doch wegens dringende wegeniswerken werd deze datum met drie weken vervroegd voor de lijn van Brasschaat.

Deze eer viel te beurt aan het motorrijtuig S 9666 maar de reis ging, voor het merendeel van de reizigers, onopgemerkt voorbij. Doch tijdens de terugrit speelde zich een voorval af dat dient vermeld te worden. Wanneer op initiatief van onze collega Eric Keutgens het motorrijtuig stilstond vóór de kerk van Brasschaat om een foto te nemen, kwam de waard van een nabij gelegen drankgelegenheid inlichtingen inwinnen en deelde deze mede aan de bruiloftsgasten, die

tige ruiker tulpen aan het jonge paar. Men dronk op de gezondheid van de pas gehuwden, van de heer Schrovens en van de N.M.V.B. waarna de feestvierders vóór het motorrijtuig plaats namen voor een laatste foto. Is dat geen mooi anekdote?

Wij gaven reeds een historisch overzicht van de lijn Antwerpen-Brasschaat-Wuustwezel in ons nummer 76, september-oktober 1958. Herinneren wij nochtans aan enkele van de bijzonderste data.

Het baanvak Merksem (O.B.)-Brasschaat werd met stoom geëxploiteerd sinds 20-7-1887 en de elektrische tractie op de lijn werd doorgevoerd in verscheidene stadia:

Merksem (O.B.)-Brasschaat (dorp) op 18 mei 1909

Brasschaat (dorp)-Brasschaat (Polygoon) op 15 juli 1912

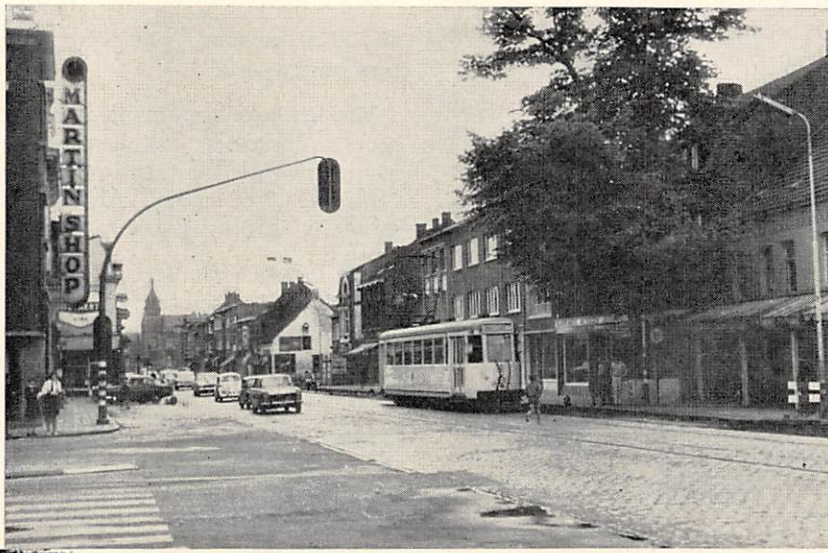
Brasschaat (Polygoon)-Wuustwezel (grens) op 23 december 1951.

ANTWERPEN-SCHOTEN

DE EERSTE EN DE LAATSTE ELEKTRISCHE LIJN

Drie weken nadien was het de beurt aan de lijn 61 en op 25 mei waren talrijke tramvrienden aanwezig om deze laatste rit mede te maken zodat twee grote bijwagens gekoppeld werden aan het motorrijtuig S 9666.

Een T.V. ploeg van de B.R.T. filmde enkele sequenties, die uitgezonden werden in « Echo » van zaterdag 1 juni. Te Schoten, aan het eindpunt, werd het motorrijtuig met bloemen versierd en het tramstel werd langs alle kanten door een honderdtal lief-



hebbers en tramvrienden gefotografeerd.

Als bijzonderste data voor de exploitatie van deze lijn dienen te worden vermeld:

Merksem (O.B.)-Schoten op 1 april 1889

Schoten-Schoten (Vaart) op 1 juli 1905

Schoten (Vaart)-Schotenhof op 21 1908

Vanaf laatstgenoemde datum werden de rode trams ingezet op deze lijn, die de eerste geëlektrificeerde lijn was van de provincie Antwerpen.

Alzo werd dus een einde gesteld aan het tramvervoer in deze provincie dat een aanvang nam, in 1885, met de opening van de EERSTE stoomlijn Antwerpen-Oostmalle-Hoogstraten.

Voortaan zullen in de straten van Schoten en Merksem de rood-gele autobussen van de N.M.V.B. volledig de elektrische trams vervangen.



Talrijke gepensioneerden maakten op 25 mei 1968 de laatste rit mee van de tram 61 (Antwerpen - Schoten). Op de foto enkele deelnemers, goed gekend door hun Antwerpse collega's met in hun midden de heer F. Keutgens, dienstoverste op de gewestelijke directie van Antwerpen (Foto E. Keutgens).

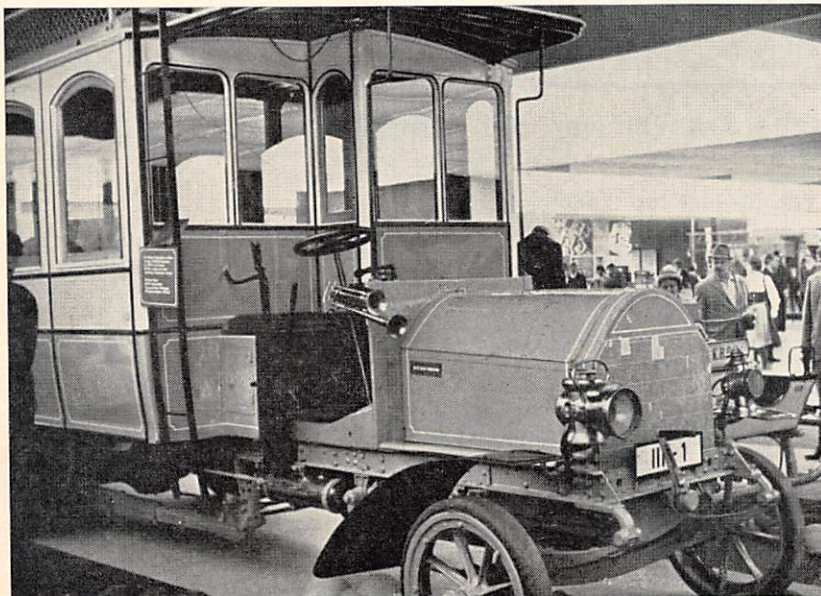
Waar bevindt zich dat station ?

De foto van het werkhuis, in openlucht, die onder bovenstaande titel in ons vorig nummer verscheen, heeft geen enkel antwoord opgeleverd vanwege onze oprustgestelden. Wij zijn dus genoodzaakt de uitleg te aanvaarden, gegeven door de heer Pastiels, een jong abonnee op « Nos Vicinaux », die ons deze foto bezorgde. Een nauwgezet onderzoek schrijft hij ons « toont aan dat de locomotief niet van Belgische constructie is. Daarentegen leest men op de machine, in het midden, het nummer 18, onder de plaat van de constructeur. De locomotief werd in dienst gesteld in 1886 op de lijn

Poix-St. Hubert. Geen enkel van de huidige stelplaatsen in Luxemburg lijkt op deze van de foto ».

Na verscheidene personen te hebben ondervraagd ondermeer een zekere Chenot, die de Buurtspoorwegen verlaten heeft in 1920, besluit de heer Pastiels in volgende termen: « Een agent van de Buurtspoorwegen, de heer Mauviel, sinds lange tijd overleden, werkte te Bouillon tijdens de slag van Maissin in 1914. Die dag werd het rollend materieel van Maissin (waaronder de HL 18), dat tevens de gekwetsten vervoerde, geëvacueerd naar Paliseul en Bouillon. Vanuit Bouillon werd het materieel nog dezelfde dag doorgezonden naar Sedan met de hulp van Mauviel. Deze wou terugkeren naar Maissin, waar zijn familie woonde wat hem door het leger werd verhinderd. Hij was dus gedwongen in Frankrijk te

blijven alhoewel hij niet de minste bagage bij zich had. Hij nam de trein naar Toulouse en werkte tijdens de eerste maanden van de oorlog in de wijngaarden en nadien slaagde hij erin contact te nemen met zijn zuster, die in Parijs woonde. Hij trachtte toen de agenten van Maissin te hergroeperen. Deze werkten nabij Parijs en nadien op een departementale lijn, namelijk te « Les Mureaux » in de nabijheid van Meulan. Een zuster van de heer Mauviel verklaarde dat, bij zijn huwelijk in 1917, haar broer zich in « Les Mureaux » bevond. Deze foto zou dus genomen zijn in de stelplaats van « Les Mureaux » in 1917 met een deel van het personeel van Maissin en vader Mauviel? De HL 18 zou dus zijn overgebracht naar Sedan; de andere locomotief behoorde aan deze lijn.



Het gemeenschappelijk vervoer in het verleden

De jonge autobusbestuurders hebben slechts een benaderend idee van de werkvoorwaarden, die bestonden in het begin van deze eeuw.

Ten titel van documentatie geven wij een afbeelding van een autobus Daimler, die te Berlijn reed rond de eeuwwisseling. Zij werd in 1965 tentoongesteld te Munchen.

De stuurpost had geen voorruit en het rijtuig had massieve banden. Het behandelen van de versnellingshefboom gebeurde niet met twee vingers zoals op onze voertuigen.

Te SCHEPDAAL: een museum om van te dromen

Iedereen weet dat in de intimiteit, verwijderd van telefoon en deurwachters, sommige groten en anderen, die het minder zijn, op hun zolder klauteren tussen de sporen van hun elektrische treinen.

Ofschoon dergelijke houding ongegrond kan schijnen, ja zelfs een beetje gek, concreetiseerd zij de behoefte van ontvluchting, die ons kenmerkt en al onze vrije tijd samenbundelt in een welbepaalde hobby.

En vermits wij spreken van ontvluchting moet dadelijk gezegd dat op dat gebied de trein, niettegenstaande de concurrentie van het vliegtuig en de auto, het meest representatief vervoermiddel is gebleven, dat voor de leek een arsenaal van codes en geheimzinnige signalen monopoliseert en misschien een onbewuste maar zekere betovering uitoefent. Het zou trouwens ijdel zijn te vergeten dat het de spoorweg is, die ten slotte het genoeg schenkt aanzienlijke afstanden te overbruggen en de mensen tot elkaar te brengen. Op een meer westelijk vlak laten de secundaire spoorwegen, in dat geval de buurtspoorwegen, aan gehele bevolkingsgroepen toe uit hun eeuwenoude verdooving te treden.

Zijn er nog die zich de kronkelende reiswegen herinneren, door bossen en weiden, die de weinig gehaaste reizigers van dorp tot dorp brachten? Zeer zeker, het comfort en de snelheid waren twee onbekende elementen tijdens deze tochten maar daarentegen, welke poëzie, welke ontdekking bij elke bocht van het spoor. Verlopen periode waarin de kleine trein zich van de nochtans weinig drukke straten verwijderde en zich een weg baande door soms wilde maar steeds landelijke decors afgebakend met halten voorzien van namen uit de streek.

En dan kwam de dag dat wegens de invasie van de automobiel de kleine treinen en hun installaties, de een na de andere, verdwenen.

Zij zouden in de vergetelheid zijn geraakt indien sommigen niet het gelukkig idee hadden opgevat enkele van deze voertuigen te redden en ze onder te brengen in het Trammuseum van Schepdaal.

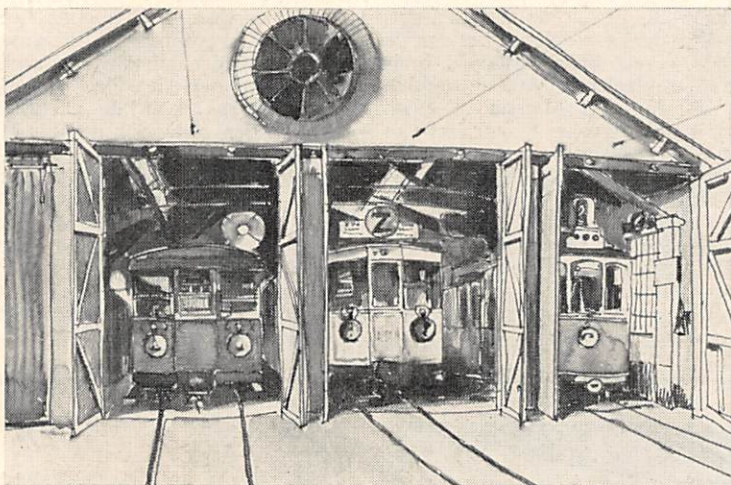
Daar in een authentiek kader van een buurtspoorwegstation staan gelijnd, als voor een laatste parade, volledige konvoien van stoomtrams, oude elektrische trams met hun open en gesloten bijwagens, particuliere rijtuigen zoals het



rijtuig, dat Leopold II gebruikte op de lijnen van de kust, enz. Trouwens fotografische documenten, oude voorwerpen, en lantaarns volledigen alles wat men uit deze periode heeft weten te verzamelen.

Ten slotte, voor dezen die zich van nabij interesseren aan het spoorwegleven, hebben de vrienden van het Trammuseum (AMUTRA) reizen georganiseerd op secundaire lijnen, bestemd om te verdwijnen, of op nog in exploitatie zijnde private lijnen (kolenmijnen, suikerfabrieken) waar de stoomtractie nog in gebruik is. Tijdens deze reizen, op platte of andere goederenwagens, bij ontstentenis van geschikte bijwagens, zijn Belgische en buitenlandse deelnemers broederlijk verenigd in dezelfde liefde voor de treinen en in de tunnels worden zij allen besprenkeld met roet en toch vergeten zij er hun ergste beslommeringen en voelen zij zich terug in hun jeugd tussen 12 en 14 jaar. Weest er van overtuigd dat bij gebrek om afzonderlijk op een zolder te klauteren, de stoomtram ze beter verenigd dan gelijk welke redevoering het zou kunnen doen en dat zij zich per slot van rekening niet alleen vermaken maar zij herleven een avontuur, vrij van gevaren maar vol gemoedelijheid.

Vertaling van een artikel van Stéphane Durieux verschenen in het tijdschrift Entre-Nous (Innovation).



Toeristische Tramlijn van het Aisnedal 1270 EREZEE (Pont) - DOCHAMPS (Gare)

Van 30 juni tot 1 september :

(3)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)				(3)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
10.30	13.30	14.15	15.00	15.45	16.30	17.15				11.40	14.40	15.25	16.10	16.55	17.40	18.25
10.40	13.40	14.25	15.10	15.55	16.40	17.25				11.30	14.30	15.15	16.00	16.45	17.30	18.15
11.00	14.02	14.47	15.32	16.17	17.02	17.47				11.05	14.05	14.50	15.35	16.20	17.05	17.50
Bijgevoegde vertrekkten :							Amonines → Erezée	13.45	(3)							
							Erezée → Amonines	18.45	(4)							

(3) zondagen en feestdagen.

(4) Dinsdagen, donderdagen, zaterdag, zondagen en feestdagen, evenals 22 juli en 16 augustus.

Van 2 september tot 30 september :

(0)	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)					(0)	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)
10.30	13.30	14.30	15.30	16.30	17.30					11.40	14.50	15.50	16.50	17.50	18.40
10.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40					11.30	14.40	15.40	16.40	17.40	18.30
11.00	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05					11.05	14.10	15.10	16.10	17.10	18.05

(0) Zondagen en feestdagen (enkel in geval van toeloop).

(1) Zondagen en feestdagen.

(2) Zaterdag, zondagen en feestdagen.