

onze buurtspoorwegen

N° 138

JANUARI - FEBRUARI 1969

24ste JAARGANG





De Groep Brabant vierde de ploegen, die 1000 en 2000 dagen zonder ongeval bereikten. Zie blz. 6 en 7.



De heer Van Autgaerden, directeur, herinnert aan de loopbaan van de heer Hellebuyck. Zie blz. 11.



De slaapzaal van de stelplaats te Chastre. Zie blz. 16.

Het eerste „Zwaargewicht „ in de Wereld

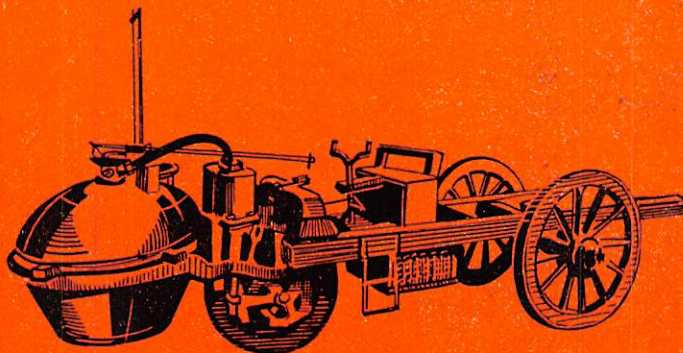
Op het Autosalon van januari 1969, op de Heizel, had hulde moeten gebracht worden aan Joseph Cugnot, die als eerste een automobiel, een driewieler, bouwde werkend met stoom.

Cugnot werd geboren in Lorreinen uit welstellende ouders, die hem een goede opvoeding konden geven.

Hij stelde belang in de krijgskunst en ontwierp zelfs een licht geweer dat aangenomen werd door de maarschalk van Saksen.

Tijdens een verblijf te Brussel bestudeerde Cugnot de mogelijkheid stoom te gebruiken voor het in beweging brengen van geschutwagens, die kanonnen kunnen trekken. Hij sprak er onder meer over met de inspecteur-generaal van de artillerie Vaguette de Gribeauval.

Welnu, het schijnt dat in 1769 de hertog van Choiseul, minister van oorlog van Lodewijk XV, in het bezit kwam van een ontwerp van een « artilleriestel gebruik makend van stoom » dat de Zwitserse officier Planta kwam te verwezenlijken. De minister waarschuwde de inspecteur-generaal Gribeauval, die Planta opriep en hem op de hoogte stelde dat een Fransman, Cugnot, een gelijkaardige machine had ontworpen. Het zonderlinge van deze geschiedenis, verteld door Paul Melot in het ondernemingsblad van de firma Berliet, is dat deze eerlijke Zwitserse officier, na de plannen en het dossier te hebben bestudeerd, erkende dat de machine van Cugnot beter was dan de zijne.



Minister Choiseul nam zijn besluit en een krediet werd toegestaan aan Cugnot, die reeds een klein demonstratierijtuig had ontworpen wat men thans een « prototype » zou noemen. Het rijtuig deed zijn eerste rit, nauwelijks 200 jaar geleden, op 20 januari 1769 in aanwezigheid van de minister, die een van de vier reizigers was op deze eerste machine, die op vlakke weg 1.800 tot 3.000 vadems per uur haalde, hetzij 3,5 tot 5,8 km per uur. (1)

Het definitief model werd het volgende jaar gebouwd in het arsenaal; er werden oude documenten ontdekt die aantonen dat op 20 november 1770 de geperfectioneerde machine van Cugnot het traject Parijs-Vincennes aflegde doch in verscheidene etappes daar de ketel te klein was.

Intussen was minister Choiseul in ongenade gevallen en zijn opvolgers toonden zich niet zo enthousiast voor de uitvinding van de Lorreinese ingenieur. Gedurende de Terreur (1793) vluchtte Cugnot naar ons land. Hij kwam terug naar Parijs, in het begin van het Consulaat, en hernam zijn plaats als professor aan het arsenaal. Hij kreeg van Bonaparte een jaarlijkse rente en kon zijn leven eindigen zonder te veel gebrek te lijden. Hij stierf op 2 oktober 1804 in de leeftijd van 79 jaar.

De ontdekking en de opkomst van de spoorweg, een twintigtal jaren later, zou opnieuw de aandacht vestigen op Cugnot; enkele zeldzame stemmen herinnerden er aan dat Stephenson een Franse voorganger had gehad.

(1) Herinneren wij dat Denis Papin, in 1690, een werk publiceerde over het gebruik van de stoom.

ONZE BUURTSPORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift
uitgegeven door de N.M.V.B.

Redactie :

Wetenschapsstraat 14,
Brussel 4

Telefoon : 11.59.90 - Post : 335
P.R. 32.27

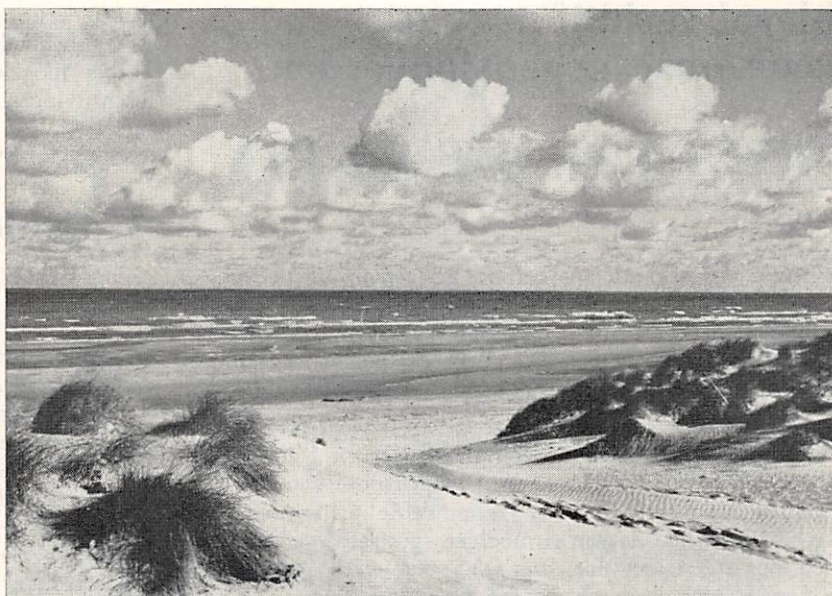
Verantwoordelijke Uitgever :
A. Valcke
Wetenschapsstraat 14
Brussel 4

Onze voorpagina

De elektrische lijn nr 90, Charleroi-Bergen, over Anderlues en Binche, heeft een lengte van 40 km en is een van de bijzonderste lijnen van de Groep Henegouwen.

Deze mooie foto werd genomen te Anderlues door de heer Christian Cossé, die de leiding heeft van MUPDOFER (Museum voor spoorwegdocumentatie).

De Lente aan Zee en onze Gepensioneerden



De « Zonnebloem » begint haar vierde seizoen.

Daar de maand maart reeds in aantocht is, lijkt het ogenblik gekomen om onze oprustgestelden te herinneren dat deze inrichting, gelegen op de dijk in de nabijheid van een jachthaven, hen speciaal voorbehouden is buiten het seizoen t.w. tijdens de maanden mei, juni en september.

Spijtig genoeg, vooral onder de oudere personen, zijn er onverbetelbare traditionalisten, die volhouden de laatste twee weken van juli en de eerste twee weken van augustus te beschouwen als de enige vakantieperiode.

Vroeger, wanneer zij werkten, waren zij misschien voorstander van de vakantiespreiding *voor de anderen* maar niet voor zich zelf en nu ze zelf op rust zijn, kunnen zij zich moeilijk indenken dat de maanden mei en juni hen nieuwe perspectieven bieden. Zoals in de winter is het aan de kust altijd enkele graden warmer dan in het binnenland zodat een verblijf aan zee in de maand juni bijzonder aangenaam is.

OPENING

Zoals de vorige jaren zal de opening plaats hebben één week vóór Pasen zodat het vakantiehuis open is van 29 maart tot 13 april in een periode dat de zeelucht vooral opwekkend is. Ongeveer een maand nadien vanaf 14 mei, de vooravond van O.H. Hemelvaart, zal mejuffer Van der Stelt opnieuw de deuren van het vakantiehuis openen. Van dan af ontvangt de « Zonnebloem » de tramagenten gedurende meer dan drie en een halve maand zonder onderbreking tot zondag 7 september en later indien er voldoende aanvragen zijn.

VERMINDERDE PRIJZEN

De oprustgestelden en hun echtgenoten genieten van gunstvoorwaarden voor het volledig pension *vóór* 1 juli en *vanaf* 18 augustus. De verblijfsvoorwaarden voor de gepensioneerden zijn zodanig dat men bijna kan zeggen dat, gezien de kosten die men heeft indien men thuis blijft, zij ongelijk zouden hebben de joodhoudende lucht, de zeewind en de zon te weigeren, die hen als toeslag worden aangeboden.

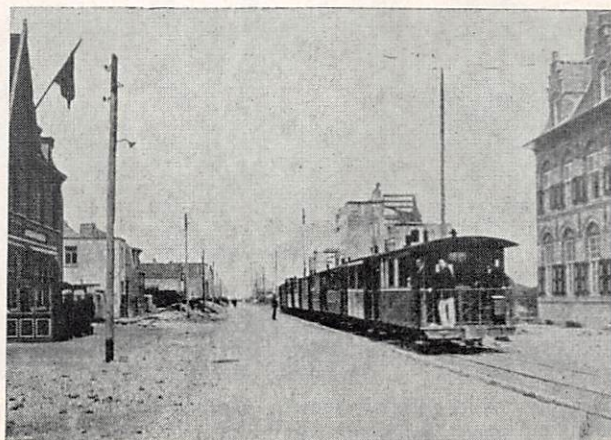
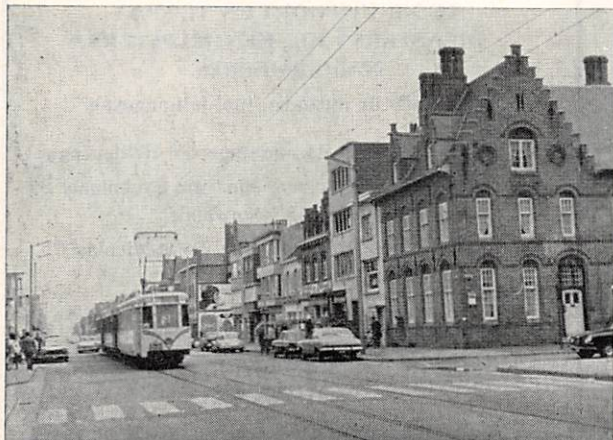
Nieuwpoort-Bad in 1923 en 1969

Vermits wij toch in de Westhoek zijn, stellen wij voor de twee onderstaande foto's te vergelijken. De getrouwen van Zonnebloem en onze collega's van de kust herkennen zonder moeite de elektrische tram aan de halte van het Leopoldplein te Nieuwpoort-Bad, in de nabijheid van ons

vakantiehuis, vóór een gebouw met een Spaanse puntgevel, genaamd « de Pastorij ».

De foto, rechts, werd genomen op dezelfde plaats in 1923 tijdens de doortocht van een stoomtram.

De weg, die wij thans kennen als Koninklijke weg, droeg in die periode, volgens onze briefkaart, de naam « Voie Auguste ».



Ideaal verblijf voor onze gepensioneerden

ANNETTE ET LUBIN

Wat ons vakantiehuis betreft, gelegen op de heuvel van Spaloumont te Spa, kunnen wij u thans reeds aankondigen dat het zijn deuren zal openen op zaterdag vóór Pinksteren, 24 mei. Eventueel, bij voldoende aanvragen, zou de opening plaats hebben op 14 mei.

Wel te verstaan zullen onze gepensioneerden, zoals verleden jaar, genieten van een gunsttarief tot 1 juli en vanaf maandag 18 augustus. Wij vragen onze gepensioneerden aandachtig de zeer verminderde prijzen voor verblijf te willen nagaan en nodigen speciaal de honderden oprustgestelden uit, die nog nooit naar Spa zijn gekomen, eens de proef van een verblijf te doen.

De vakantiegangers zullen er het comfort van een degelijk hotel, een gezellige kamer met alle geriefelikheden, een eetzaal, waar het aangenaam is te verblijven, een zonnig terras, een bibliotheek en een T.V. aantreffen. Zij moeten zelfs het eigendom niet verlaten om een aangenaam en rustig verblijf door te brengen. Deze, zelfs van 70 jaar, die het gekriebel in de benen voelt, zal mevrouw Brocké een plan en een wandelstok ter hand stellen en hem de te maken wandelingen aanduiden.

« Annette et Lubin » is zeker wat anders dan een rustoord; vergeten wij niet dat gedurende veertig jaar het hotel hoog aangeschreven en befaamd was; zijn versiering heeft misschien een ouderwetse bevalligheid maar zij maakt steeds indruk gewoon omdat zij met smaak werd uitgevoerd.

Ja, wij nodigen de gepensioneerden, die zich kunnen verplaatsen, uit, een proef te doen in « Annette et Lubin » en nadien te schrijven naar de redactie van « Onze Buurtspoorwegen » om ons hun indrukken mede te delen.

Herinneren wij anderzijds de agenten van de kustlijnen, die een voorliefde hebben voor de Ardennen en die hun vakantie kunnen nemen vanaf 1 september,

dat de eerste week van deze maand bij voorrang aan hen is voorbehouden maar dat een eventuele tweede week slechts mogelijk zal zijn mits een voldoende aantal inschrijvingen.

Vergadering van het comité van de vakantiehuisen

Op 24 december 1968 had op het Hoofdbestuur de jaarlijkse vergadering plaats van het Bestuurscomité van onze Vakantiehuisen. De zitting werd geopend door de heer Storme, voorzitter van de Beheerraad van de N.M.V.B., die omringd was door de heer André, erevoorzitter en de heer Hoens, directeur-generaal. Waren eveneens aanwezig: de heer Valcke, directeur E.P., de heren Storms en Botton, groepsdirecteurs en de heren Smet, Desmecht en Vergracht, vakbondafgevaardigden.

Na te hebben medegedeeld dat 5,76 % van het effectief van agenten in dienst en gepensioneerden een verblijfsaanvraag hebben ingediend en de financiële tussenkomst van de N.M.V.B. te hebben bekend gemaakt, stelde de heer Directeur-Generaal voor, in 1969, de verblijfsvoorwaarden te behouden, die in 1968 in voege waren.

De heer Smet vraagt dat gunstige aanbiedingen zouden gedaan worden aan de oprustgestelden en drong aan voor de organisatie van collectieve reizen.

De heer Directeur-Generaal antwoordde dat dit laatste probleem bestudeerd werd maar dat geen enkele bevredigende oplossing werd gevonden.

De heer André kwam terug op de desiderata van de gepensioneerden en stelde voor « Annette et Lubin » definitief te openen half mei, hetzij op 14 mei, de vooravond van O.H. Hemelvaart. De heer Directeur-Generaal betuigde zijn akkoord voor zover het aantal verblijfsaanvragen voldoende zij.

De heer André onderstreepte vervolgens de ingewikkeldheid van het probleem van de gemeenschappelijke verplaatsingen.

ZOUDT U OP DEZE FOTO WILLEN STAAN ?



Doet dan onmiddellijk uw aanvraag aan de Directie van de Groep Luik door middel van bijgaand formulier.

VOOR ONZE TWEE VAKANTIEHUISEN HEBBEN WIJ NODIG

TE NIEUWPOORT EN TE SPA :
DIENSTERS - KEUKENHELPSTERS
KAMERMEISJES

gedurende de maanden juni-juli-augustus

Men wordt verzocht de aanvragen te richten aan :

De heer Storms, directeur, Jan van Eyckplaats 8,
Brugge, voor Nieuwpoort

De heer Botton, directeur, rue Saint-Nicolas 70,
Luik, voor Spa

Niet nalaten het identificatienummer en de
stelplaats van de vader of de echtgenoot
te vermelden

1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

De ploegen 3 en 7 van de groep Namen-Luxemburg

Duizend opeenvolgende dagen zonder ongeval met werkverlet! Dergelijk exploit werd op 24 november en 1 december 1968 gevierd onder de auspiciën van de Algemene Dienst voor Veiligheid van de N.M.V.B. ter ere van de agenten van de ploegen 3 en 7 van de Groep Namen - Luxemburg.

Voor deze gelegenheid waren de helden van de dag en hun familie uitgenodigd in de zaal « Leopold » te Namen waar zij verwelkomd werden door de heer Gemine, dienstchef voor Veiligheid van de Groep.

Aan de eretafel bemerkten wij: de heer Dulieu, directeur van de Groep Namen - Luxemburg, de heer Botton, e.a. ingenieur-dienstchef en de heer Follon, adjunct van het hoofd van de Algemene Dienst voor Veiligheid van de N.M.V.B.

De heer Gemine opende de feestzitting. Hij herinnerde aan de talrijke moeilijkheden, die de leden van de ploegen 3 en 7 hebben ontmoet wegens de verspreiding van de stelplaatsen in de provincie. Hij werd langdurig toegejuicht wanneer hij de nadruk legde op de bestendige bezorgdheid waarvan de heer Dulieu blijk geeft op het gebied van de veiligheid. Hij eindigde met een vurige oproep: « Handelt zoals u het tot nog toe hebt gedaan opdat wij u, over twee jaar, hier terug mogen zien voor het feest van de 2.000 dagen zonder ongeval. »

De heer Follon, vertegenwoordiger van de heer Inspecteur-Generaal, sprak in naam van het Hoofdbestuur.

« Het is een vaste regel » aldus spreker « dat elke onderneming op het einde van het dienstjaar de financiële balans van haar activiteit neerlegt. Zij rechtvaardigt alzo haar reden van bestaan daar de balans toelaat na te gaan of de onderneming heeft beantwoord aan de verwachtingen, die haar stichters in haar hadden gesteld.

Thans weze het mij toegelaten een balans voor te leggen, geen financiële maar de veiligheidsbalans van uw Groep.



Vooran de heer J. Brosse, A.B.-bestuurder te Forges en de heer en mevrouw Gilbert Brosse.

Op 11-10-1959: feest van 1.000 dagen van ploeg 4.
Op 18 en 25-3-1962: feest van 1.000 dagen van ploeg 6.
Op 29-9-1962: feest van 2.000 dagen van ploeg 4.
Op 18-3-1967: feest van 1.000 dagen van ploeg 4.
Op 2 en 9-4-1967: feest van 1.000 dagen van ploeg 5.
Op 6 en 7-4-1968: feest van 1.000 dagen van ploeg 2.
Vandaag: feest van 1.000 dagen van ploegen 3 en 7.

Ziehier, Mijnheer de Directeur, Mevrouwen, Mijne Heren, de balans van de Groep Namen - Luxemburg met de bekomen resultaten. Er is slechts één ploeg, die op het appel ontbreekt, ploeg 1.



De heer J. Baudet en zijn familie beluisteren de toespraak van de heer Gemine, dienstchef voor Veiligheid.

Na gesproken te hebben over de ontwikkeling van de veiligheidsgeest besloot de heer Follon met het verzoek, aan allen, verder te gaan met het bewijs te leveren van waakzaamheid.

Ten slotte nam de heer directeur het woord.

« Laat me toe u mijn dank uit te drukken daar u zo talrijk gevolg hebt gegeven aan mijn uitnodiging. Ik ben gevoelig voor uw gebaar en ik ben fier en gelukkig te zien hoeveel belang u stelt in de veiligheidsinspanning.

Mijn dank gaat ook naar de heren Follon en Tissen voor de ijver, die zij aan de dag leggen op het gebied van de veiligheid, naar de heren Gemine en Delcourt, die zich zonder verpozen inspinnen voor de taak, die hen werd toevertrouwd.

Voor u, heren, helden van de dag, heb ik nog een boodschap; de heer Directeur-Generaal en de heer Inspecteur-Generaal verzoeken mij u hun hartelijke gelukwensen over te maken. Hierbij voeg ik ook de mijne en ik doe het nog liever daar ze verdiend zijn ».

Na de toespraak van de heer Dulieu, die door de aanwezigen hartelijk werd toegejuicht, volgde het ontspanningsgedeelte en werden gebakjes opgediend.

Na de erewijn nam de heer Delcourt het woord in naam van het personeel en in zeer eenvoudige termen maar doordrongen van diepe oprechtheid drukte hij zijn dankbaarheid uit tegenover de heer Directeur en zijn medewerkers voor de organisatie van dat onvergetelijk feest en verzekerde hem dat zijn collega's zullen voortgaan alles in het werk te stellen opdat de veiligheidsgeest nog verder zou ontwikkelen.

Vervolgens had de overhandiging plaats van de geschenken aan de agenten van de winnende ploegen en aan hun echtgenoten.

Van de stralende gezichten kon men werkelijk aflezen dat het feest geslaagd was.

Ploeg 21 van Kuregem-werkhuis :

2.000 dagen zonder ongeval

Met een zekere vertraging, te wijten aan verscheidene oorzaken, onafhankelijk van haar wil, heeft de dienst T/Werkhuizen van het Hoofdbestuur een familiefeest op touw gezet om waardig de 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet te vieren, bereikt door de ploeg 21 van het werkhuis van Kuregem.

In een feestzaal te Drogenbos begroette, op 11 januari, de heer D'Haen, dienstchef voor Veiligheid van de Groep Brabant, de genodigden onder andere de heer Vervaet, e.a. ingenieur-dienstchef, de heer Follon, afgevaardigde van de heer Inspecteur-Generaal, en zijn echtgenote, mevrouw Brocké, maatschappelijke assistente, de heer Dewals, inspecteur, de heer Dubois, technisch ingenieur en de heer Baggerman, dienstchef.

Na allen welkom te hebben gezegd, maakte de heer D'Haen het bestek op van de toestand sinds 21 mei 1968, datum waarop de 2.000 dagen werden bereikt; hij vroeg vooral aan de leden van ploeg 21 het voorbeeld te geven aan de andere ploegen, die deel uitmaken van het werkhuis. Vervolgens nam de heer Follon het woord om op zijn beurt de leden van de ploeg geluk te wensen voor het goed klimaat van veiligheid dat zij rondom hen hebben geschapen.

« Het is volkomen duidelijk » aldus vervolgt de heer Follon « dat voor een

doeltreffende ongevallenbestrijding uw medewerking van essentieel belang is. Trouwens ieder mens heeft de plicht, ja ik zou durven zeggen het gebod mede te werken aan de bestrijding van de ongevallen d.i. de bescherming van het hoogste sociale en persoonlijk goed : het menselijk leven.

De oproep « Safety first » « Veiligheid voor alles » is van veel grotere betekenis dan talrijke andere slagzinnen. Het is het telkens herhaald gebiedende appel, dat zonder ophouden wordt gericht tot allen, om op elk ogenblik bij hun doen en laten allereerst met de veiligheid rekening te

Het ensemble « Les Caballeros » deed vervolgens zijn optreden geleid door een chef, die veel gelijkenis vertoonde met een autobusbestuurder van de stelplaats van Leerbeek; het ritme wekte spoedig de danslust op bij de talrijke deelnemers en deelnemsters.

Op zijn beurt gaf de heer Baggerman, dienstchef, uiting aan zijn voldoening voor de bekomen resultaten om nadien een kwis te organiseren over vragen van het verkeersreglement voor twee ploegen van vijf kinderen.

Maar intussen was men in de keu-



houden, een plicht zowel op sociale als economische grond, een plicht die niemand kan verwaarlozen, zonder daarvoor op een of andere wijze vroeg of laat te worden gestraft. »

De heer Follon eindigt met de hoop dat het feest van vandaag een aanmoediging mag zijn om op de ingeslagen weg verder te ijveren om de kaap van de 3.000 dagen te omzeilen.

ken niet werkloos geweest en weldra zouden de genodigden zich te goed doen aan een lekker gerecht waarna het orkest opnieuw ten dans uitnodigde.

Vervolgens beluisterde men de toespraak van de heer Vervaet, die bij dergelijke gelegenheid, voor de eerste maal het woord nam voor agenten van een werkhuis T/At. Zijn directe stijl, zijn persoonlijke manier om voorbeelden aan te halen uit het dagelijks leven wisten elkeen te behagen. Hij vroeg de medewerking van de onmiddellijke oversten en hij voegde er aan toe dat, indien een werkman zich voor een nieuw gereedschap bevindt, hij niet moet aarzelen uitleg te vragen om in staat te zijn het zonder gevaar te behandelen. Deze toespraak werd warm toegejuicht. De heer Vervaet nodigde de leden van ploeg 21 uit, bij het afroepen van hun naam, een mooi geschenk in ontvangst te komen nemen dat in alle huisgezinnen een tastbare herinnering zal blijven aan een vruchtbare inspanning en eveneens zal herinneren aan de uren doorgebracht in aangenaam gezelschap.



Ploeg 10 van de groep Brabant

1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

De agenten van de ploeg 10 van Brabant en hun familie zijn het jaar goed begonnen daar zij, op 4 januari, samen hun volharding van het inachtnemen van de veiligheidsregels hebben gevierd.

Aan de eretafel hadden plaats genomen: de heer Van Autgaerden, directeur, de heer Peerts, hoofdinspecteur, de heer Follon, vertegenwoordiger van de heer Inspecteur-Generaal, de heer Janssens, e.a. inspecteur, mevrouw Brocké, maatschappelijke assistente, de heer Dewals, inspecteur, de heer Cornelis, stelplaatsoverste 1ste kl. te Overijse, en de heer Verdickt, stelplaatsoverste 1ste kl. te Ukkel.

De heer D'Haen, dienstchef voor Veiligheid van Brabant, opende de vergadering en na de deelnemers geluk te hebben gewenst, drukte hij er zijn spijt over



om de gedurende bijna drie jaar volgehouden inspanningen in het licht te stellen en hij nodigde de afgevaardigden en de leden van de ploeg uit met vertrouwen een nieuwe periode van 1.000 dagen te beginnen.

Vervolgens nam de heer Janssens het woord en gebruikte een herinnering aan een buitenlandse reis om de voordelen van de sociale wetten in ons land, ten voordele van de slachtoffers van een werkongeval, te onderstrepen. Hij organiseerde nadien een wedstrijd voorbehouden aan de kinderen, die 25 deelnemers verzamelde en die gewonnen werd door mej. Rita Coomans.

Na een smakelijk vieruurtje dat door iedereen werd gewaardeerd, bedankte de heer Van Autgaerden, directeur, de aanwezigen, wenste de helden van de dag geluk en drukte de hoop uit ze binnen drie jaar terug te zien om een nieuwe overwinning op het ongeval te vieren. Hij overhandigde vervolgens een geschenk, een zeer mooie roestvrije schaal, aan elk van de leden van de ploeg, die zich eenparig zeer voldaan verklaarden over de organisatie van dat familiefeest.



uit dat ploeg 10 sindsdien twee ongevallen heeft gehad. Hij spoorde zijn toehoorders aan de moed niet te verliezen en opnieuw hun goede gewoonten aan te nemen.

Na het aperitief nam de heer Follon het woord

De belastingen en de gepensioneerden

Zoals elk jaar, in deze periode, kenden een aantal van onze gepensioneerden de onaangename verrassing een « waarschuwingsuittreksel » te ontvangen dat ze allerminst verwacht hadden.

Wij denken derhalve dat het geraadzaam is onze gepensioneerden te waarschuwen opdat ze niet (of niet meer) onverwachts voor dergelijke eventualiteit zouden staan.

Herinneren wij inderdaad dat de gepensioneerden van de Buurtspoorwegen enerzijds genieten van het wettelijk rustpension, waarop geen enkele fiscale afhouding wordt gedaan maar dat belastbaar is en anderzijds van een aanvullende buurtspoorwegtoelage, die eventueel reeds het voorwerp is geweest van een fiscale afhouding aan de bron.

De ondervinding heeft aangetoond dat veel

K.U.B. begunstigen denken dat ze aldus definitief in regel zijn en dat ze dus naar believe kunnen beschikken over het geheel van deze sommen. Maar de belastingplicht is streng en zijn vertegenwoordiger, de controleur van de belastingen, weet niets van het bestaan van deze twee inkomsten en zal geen moeilijkheden ondervinden om er de optelling van te maken.

Welnu het gebeurt meermaals dat deze cumuleerde belasting met zich brengt die meerdere duizenden frank kan bereiken.

Alzo zetten wij onze gepensioneerden ten zeerste aan vanaf nu een appeltje voor de dorst te bewaren, dat hen zal toelaten te voldoen aan de eisen van deze ambtenaar, die wij niets kunnen verbergen.

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

Geboorten

ANTWERPEN

Gerald bij M. Maes Frans (Zoersel)
Benjamin bij M. De Winter Willy (Tremelo)
Yolande bij M. Duchateau Egon (Mettekoven)
Hans bij M. Van Goolen Cyriel (Putte)
Christel bij M. Marien Louis (Putte)
Maggi bij M. Wuyts Pieter (Retie)
Gert bij M. Nijs Victor (Retie)

OOST-VLAANDEREN

Peter bij M. Raemdonck J.P. (Hamme)
Peter bij M. Vandevelde R. (Zwijnaarde)
Peter bij M. Verbeiren Fr. (Aalst)

HENEGOUWEN

Nicole bij M. Hector Michel (Anderlues)
Laurette bij M. Collard Max. (Viesville)
Bernard bij M. Barbieaux Emile (Fleurus)
Isabelle bij M. Bettesson Jacques
(Péronnes-lez-Binche)
Pascate bij M. Piérart Freddy (Havré)
Christian bij M. Dewindt Auguste (Mettet)
Marie-Claude bij M. Demez Claude
(Chapelle-lez-Herlaimont)
Sabine bij M. Moreau Edouard (La Bouverie)

NAMEN-LUXEMBURG

Hervé bij M. Magain Hervé (Boussu en Fagne)
Isabelle bij M. Lejeune Ghislain (Aye)
Sylvie bij M. Minet Daniel (Namen)
Fabrice bij M. Martin Leon (Namen)

LUIK

Didier bij M. Jerme Jean (Vivegnis)
Nicole bij M. Lemestre Louis (Luik)
Geneviève bij M. Soudon Marcel (Herstal)

BRABANT

John bij M. Segers Eduard (Borchtlombeek)
Olivier bij M. Lebrun Jean (Nijvel)
Sylvie bij M. Lefevre René (Binkom)
Pascal bij M. Fromont Claude (Nijvel)
Jan bij M. Van Der Heyden A. (Meerbeke)
Danny bij M. Stercx Roger (Leerbek)

LIMBURG

Anne bij M. Castro Antoine (Veldwezelt)
Bart bij M. Coomans Valère (Genk)
Reinhilde bij M. Conings Jan (Vucht)
Marcel bij M. Hendrikx Victor (Rekem)
Ilse en Marianne bij M. Luyckx Guido
(Lommel)
Marc en Monique bij M. Nuyts Frans (Vorst)
Yves bij M. Peyffers Paul (Kuringen)
Christoffel bij M. Saelmans Charles (Elen)
John bij M. Vanderheyden G. (Boorse)

WEST-VLAANDEREN

Chris bij M. Allary Léopold (Westende)
Anja bij M. Meulenaere Raphaël (Veurne)
Rudolf bij M. Lycke Robert (Ichtegem)
Luc bij M. Lambert Marcel (Leflinge)
Ronny bij M. Vestens Gilbert (Knokke)
Dirk bij M. Loncke Arnold (Oostende)
Veronique bij M. Thiel André (Assebroek)

WERKHUIS DESTELBERGEN

Els bij M. Struyvelt Hubert (St. Amandsberg)

Huwelijken

OOST-VLAANDEREN

De heer Van Remoortel met Mej. Heirwegh

HENEGOUWEN

De heer Deboeck J.C. met Mej. Liban J.
De heer Renier M. met Mej. Schön H.
De heer Decauster J.M. met Mej. Mathieu J.
De heer Surdiacourt A. met Mej. Blaue R.

LUIK

De heer Collinet A. met Mej. Gilles A.

BRABANT

De heer Charlier F. met Mej. Martinez V.
De heer Bureau A. met Mej. Vandam E.

LIMBURG

De heer Vastmans J. met Mej. Wozniak Ch.

WEST-VLAANDEREN

De heer Farazijn G. met Mej. Willaert J.
De heer Volckaert J. met Mej. Denolf G.

Oprustgestelde agenten in de groepen

Maanden november - december 1968

Dienstjaren

GROEP ANTWERPEN

Veef J., ontvanger 44
Van Dijck A., el. geleider 41
Lauwerijs Fr., el. geleider 40
Vetters Fr., ontvanger 40
Versonnen P., ontvanger 40
Van Aerschot L., el. geleider 39
Wuyts J., ontvanger 39
Peeters Fr., ontvanger 38
Verheyden E., baanwerker 36
Peeters J., A.R. geleider 22

GROEP OOST-VLAANDEREN

Debergh R., chef belangrijke dienst 49
Van Laere R., ontvanger 41
Ameloot J., klerk 2de kl. 31

GROEP WEST-VLAANDEREN

Triest C., half gesch. werkmán 49
Vanhee E., A.B. bestuurder 47
Vandamme J., meestergast 1ste kl. 41
Bearelle J., A.B. bestuurder 38
Van Neder O., nachtwaker 31

GROEP LIMBURG

Giots B., brigadier 39
Bancken J., gesch. werkmán 35
Convents M., gesch. werkmán 31

GROEP BRABANT

Abraham G., el. geleider 34
Van Kerckhoven R., el. geleider 33
Bollens G., gesch. werkmán 1ste kl. 32
Alexandre E., half gesch. werkmán 31
Merckx F., gesch. werkmán 30

GROEP NAMEN - LUXEMBURG

Dethise E., keurwerkmán 49
Grégoire P., e.a. klerk 48
Gillet J., baanwerker 34

GROEP LUIK

Dumez C., brigadier 43
Herbillon L., ontvanger 35
Groyne J., ontvanger 33
Aerts L., ploegbaas 30

GROEP HENEGOUWEN

Polen M., ontvanger 46
Hayen Ph., ontvanger 46
Nion O., ontvanger 43
Vanbockestael A., el. geleider 43

Gourdange J.B., controleur 40
Lecharlier L., manoeuvre 36
Fournier P., el. geleider 36
Cailleaux E., klerk 1ste kl. 36

STERFGEVALLEN

AGENTEN IN DIENST

ANTWERPEN

Geluykens G., gesch. werkmán 1ste kl. 52

BRABANT

Meulepas G., A.B. bestuurder 29
Schoukens A., el. geleider 60

WEST-VLAANDEREN

Vandenbergh G., A.B. bestuurder 64

WERKHUIS KESSEL-LO

Putteville F., gesch. werkmán 53

BEGUNSTIGDEN

K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.

ANTWERPEN

Vermeeren J., gesch. werkmán 63
Vanderblesen P., ontvanger 76
Verstraelen J., baanwerker 90
Van Opstal B., gesch. werkmán 1ste kl. 78
Proost J.B., A.R. geleider 78
Crijnen C., baanwerker 81
Huybrechts A., el. geleider 64

WEST-VLAANDEREN

Rommelaere A., A.B. bestuurder 68
Schollaert L., klerk 1ste kl. 73
Provoost J., el. geleider 73
Gunst O., controleur 79
Dewasch R., ontvanger 84

OOST-VLAANDEREN

Van der Gucht J., el. geleider 75
De Meyer B., stoker 80

LIMBURG

Smeets J., baanwerker 69
Gilisen F., gesch. werkmán 62

BRABANT

Florin J., gesch. werkmán 69
De Brue P., nachtwaker 71
Ooms P., ontvanger 85
Simonart T., nachtwaker 73
Van Lint P., klerk 1ste kl. 73
De Wit J., manoeuvre 87
Van Lint L., gesch. werkmán 1ste kl. 88
Druet R., brigadier 60
Hostijn L., el. geleider 70

NAMEN-LUXEMBURG

Vierset C., stelplaatsoverste 1ste kl. 74
Descy B., baanwerker 65
Lambert V., keurwerkmán 69

LUIK

Gadisseur A., ontvanger 68
Pirson A., ploegbaas 74
Silvestre L., baanwerker 82
Lahaut L., keurwerkmán 75
Darimont E., ploegbaas 64
Méhaignoul F., A.B. bestuurder 66

HENEGOUWEN

Warengnien A., manoeuvre 69
Detaille A., bewegingsoverste 2de kl. 81
Mercier F., manoeuvre 69
Darteville J., controleur 72

WERKHUIS KESSEL-LO

Serméus P., gesch. werkmán 1ste kl. 65
Toison C., brigadier 76

Uitreiking van Eretekens

De jaarlijkse uitreiking van eretekens heeft plaats gehad op 2 januari, om 10 u. 30, in de « mezzanine » van het nieuw gebouw, voorbehouden voor vergaderingen en recepties.

De heer Directeur-Generaal wenste het verzameld personeel een gelukkig en voorspoedig nieuwjaar.

Vervolgens gaf hij in enkele woorden het klimaat weer waarin onze activiteiten zich verleden jaar hebben afgespeeld.

Sprekend over de classificatie van de weddetrekkenden maakte hij een zinspeling op wat de vakbonden genoemd hebben « pijnlijke ogenblikken » en verklaarde dat er geen reden was om zich pessimist te tonen.

Inderdaad, de toestand van de te laag geclasseerden zal met de gepaste terugwerkende kracht geregeld worden. Het resultaat van de classificatie moet niet beschouwd worden als een doel op zichzelf maar wel als een inventaris, die een restructuratie van de diensten toelaat op een meer rationele basis door de groepering van sommige op het ogenblik te zeer verspreide taken.

Hij drukte eveneens de hoop uit dat het zeer spoedig mogelijk zal zijn over te gaan tot examens wat aan elkeen zal toelaten, buiten elk organigram, zijn toestand te verbeteren.

De heer Hoens herinnerde vervolgens dat reeds sinds enkele jaren stemmen zijn opgegaan om het verouderen van de Directie te onderstrepen. Dat feit is juist en om deze reden werden benoemingen gedaan in het hoger kader ten einde de geleidelijke verjonging ervan te vergemakkelijken.

De heer Directeur-Generaal verklaarde, overtuigd te zijn dat de « verjongde » directie, zoals de oude, het vervullen van de opdracht, die aan de N.M.V.B. werd toevertrouwd in het kader van de wetten en statuten, ter harte zal nemen, in een geest van burgerdeugd tegenover het land en van billijkheid tegenover het personeel.

Maar men moet realistisch blijven. In 1968 heeft zich een feit bevestigd: de bestendige vermindering van het aantal reizigers. De Nationale Maatschappij bevindt zich hier voor een onontkoombaar verschijnsel waaronder zij lijdt en zal blijven lijden.

In het vervoermidden tekende zich een zeker optimisme af op het gebied van een eventuele hergroepering van de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer. In werkelijkheid is het een tegenovergestelde reactie die zich openbaart.

Inderdaad, tijdens bepaalde vergaderingen, zowel in het Waalse als in het Vlaamse landsgedeelte gehouden in aanwezigheid van aandeelhouders die



Dit jaar waren de talrijke gedecoreerden verzameld in de mezzanine van het nieuw gebouw.

SPEURNEUS: Ik heb een directeur gekend die met veel eerbied sprak over de « geldtas » van de ontvanger. Hij was echter van een vorige generatie toen een frank, een frank was en hij waardeerde het belang van elke verkochte reiskaart.

ONTVANGER: Geloof me vrij, ik ben steeds tevreden wanneer ik mijn dagelijkse ontvangst heb gestort.

SP.: Ik vertel u dat daar de houding van een ontvanger-bestuurder ons onlangs een gepeperd artikel heeft bezorgd op de voorpagina van een krant. Een reiziger, die journalist was, bood aan het vertrekpunt een biljet van 100 fr aan ter betaling van zijn reis.

O.: En de ontvanger had geweigerd?

SP.: Volgens het artikel had hij de reiziger niet willen bedienen en hem verplicht van het rijtuig te stappen.

O.: En wat wees het onderzoek uit?

SP.: De agent verklaarde dat hij, die morgen, reeds driemaal een biljet van 100 fr had moeten wisselen en hij vroeg aan de reizigers of zij het konden maar zonder resultaat. Vervolgens stelde hij aan de reiziger voor het wisselgeld 's avonds in de stelplaats te komen halen, wat deze weigerde.

O.: En het Regentsbesluit van 11-2-1946? Deze journalist heeft daar ongetwijfeld nooit van gehoord?

SP.: Mogelijk. Gelukkig voor ons, het reglement is daar en wij kunnen het steeds invoeren. Het eindigt als volgt: « de ontvangers zijn er niet toe gehouden geld te wisselen tenzij in de mate van hun mogelijkheden en dan nog tot een hoogste bedrag van twintig frank ». Men kan niet aanvaarden dat elke reiziger, die beweert zich niet te kunnen schikken naar dat besluit het recht zou hebben kosteloos te reizen.

O.: Wijzen wij er nochtans op dat voormeld besluit reeds dateert van voor twintig jaar en dat 20 fr op het ogenblik niet veel zaaks meer is.

SP.: Ten slotte heb ik vernomen dat een andere agent, die 's avonds zijn laatste rit deed, voor de betaling van een reiskaart, vier stukken van 0,25 fr, twee stukken van 0,50 fr en zes stukken van 1 fr, zou geweigerd hebben.

O.: Is dat echt waar?

SP.: Natuurlijk, maar het toppunt is dat hij, onder voorwendsel dat het kleingeld was om de kruidenier mee te betalen hij de reizigster wilde doen afstappen. De jonge dame had echter een onweerlegbaar argument: zij antwoordde dat zij het kleingeld bij haar vorige reis had gekregen.

O.: Denkt gij dat hij de voorkeur zou gegeven hebben aan een cheque?

SP.: Deze dame heeft niets anders gedaan dan in « speciën » betaald.

O.: Deze ontvanger is wel een rare apostel!

de gemeenten vertegenwoordigen, kwam de heropleving van een betreurenswaardig regionalisme tot uiting, met een uitgesproken neiging het monopolie van de Buurtspoorwegen te betwisten.

Dit is een spijtige toestand en daarom nodigde de heer Directeur-Generaal al de aanwezigen uit hun inspanningen te bundelen om de eenheid in de schoot van de N.M.V.B. te behouden ten einde in de toekomst, zoals op heden, de agenten te kunnen huldigen die een lange loopbaan hebben vervuld en hen de eretekens te overhandigen die zij wel zullen verdiend hebben.

Onder de toejuichingen van de aanwezigen reikte de heer Directeur-Generaal vervolgens aan elke jubilaris het hem toekomende juweel en het diploma uit.

Een erewijn werd opgediend en er werd gedronken op de gezondheid van de gedecoreerde collega's.

NATIONALE ORDEN

Promotiewerk van 15 november 1967

KROONORDE

Ridder

Hulin G., bureaucheef.

Promotiewerk van 8 april 1968

LEOPOLDSORDE

Officier

Cornellie L., hoofdinspecteur.

Ridder

Neyens J., adjunct-eerste inspecteur
Delire J., techn. inspecteur
Meerten J., technisch inspecteur
Mevr. Verheye Yv., echtg. Van Belleghem, bureaucheef
Simoens R., bureaucheef
Dons A., bureaucheef
Van Belleghem B., inspecteur
De Vuyst J.B., bureaucheef
Bosmans J., inspecteur

KROONORDE

Gouden Medaille

Harboort J., deurwachter.

BURGERLIJKE ERETEKENS

Promotiewerk van het 2de semester 1967

35 JAREN DIENST

Burgerlijk Kruis 1ste kl.

Daubresse J., hoofdingenieur-dienstchef; Wilmotte A., bureaucheef; Loecx R., onderchef-controleur.

25 JAREN DIENST

Burgerlijke medaille 1ste kl.

Delire J., technisch inspecteur; De Muynck F., organisatiemoniteur; De Geyter A., technisch keurder; Van Daele A., technisch tekenaar; Fontaine J., onderbureaucheef; Keuleers E., onderbureaucheef; Delaby J., onderbureaucheef; Janssens R., onderbureaucheef-tekenaar; Bormans Pr., keurder; Weemaels F., opsteller; De Gand A., opsteller; Mevr. Stevens, echt. Gezels, opsteller; Hagedorn E., technisch beambte - mecano-graaf.

Promotiewerk van het 1ste semester 1968

25 JAREN DIENST

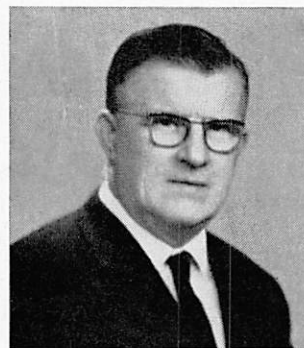
Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Moerenhout E., maatschappelijk monitor; Hermans J., onderbureaucheef; Legrelle A., onderchef-controleur; Bauters A., onderbureaucheef; Mitschke R., opsteller; Salpetier J., tekenaar; Lauweys M., typiste.

Namen - Luxemburg

DE HEER EDOUARD DETHISE 49 jaren dienst

In oktober 1919 begon de jonge Dethise als remmer in het station van Marloie. Wanneer hij de vereiste leeftijd had bereikt, werd hij stoker op de stoomlocomotieven en na het volbrengen van zijn legerdienst werd hij ma-



chinist. Vervolgens werd hij overgeplaatst naar het werkhuis doch meerdere malen bestuurde hij een spoorauto op de lijnen van Luxemburg.

In 1941 werd hij bevorderd tot geschoold werkman en in 1946 verwierf hij de graad van geschoold werkman 1ste kl. om ten slotte in 1952 aangesteld te worden als keurwerkman.

Bij de eerste structuurhervormingen van de werkhuisen van de Groep werd hij, in 1959, samen met een tiental werkmakers, overgeplaatst naar het werkhuis van Andenne.

De aanpassing was niet gemakkelijk maar na de laatste tien jaar doorgebracht te Andenne mag de heer Dethise zeggen dat hij vertrekt met de achting van zijn oversten.

Antwerpen

UITREIKING ERETEKENS

Zoals naar gewoonte, had op 30 november jl. deze intieme feestzitting plaats in de ruime refter van het werkhuis te Merksem. In een progressistische geest, waren thans ook, voor de eerste maal, de echtgenoten van de jubilarissen op dit gezellig samenzijn aanwezig.

Dhr ir. Van Habost, directeur van de Groep, heette de aanwezigen hartelijk welkom en feliciteerde, in naam van de beheerraad, van de heer Directeur-Generaal en in zijn eigen naam, de jubilarissen, voor hun loopbaan bij onze maatschappij. Een bijzonder woordje van dank richtte hij eveneens tot de dames, want zij ook, alhoewel niet rechtstreeks, dragen het hunne bij tot de uitvoering van de taak van hun echtgenoot. Zij werden dan ook verrast met een tom-

bola, waarbij voor elke dame een aange-naam geschenk voorzien was.

Het bier, de koffie, de belegde brood-

jes en de vlaikens lieten zich goed smaken, terwijl aangename accordeondeutjes en liedjes werden ten gehore gebracht.



Algemeen gezicht van de feestzaal.

NATIONALE ORDEN

KROONORDE

Ridder

Van Looy Fr., bewegingschef 1ste kl.

Gouden Palmen

Schuyten F., klerk 2de kl.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Bruynseels Fr., A.B.bestuurder

25 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Brouwers R., Dockx J., Maes F., Stijnen W., Verschueren P.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

Aertssen J., Aerts H., Beerts T., Bertels F., Ceulemans R., Coene M., Costermans A., De Cat G., De Keyser P., De Laet M., De Nys F., Druyts F., Engelen A., Geboes J., Geraerts P., Gijssens L., Hensbergen A., Heyvaerts A., Horemans C., Huybrechts R., Huybrechts F., Jacobs A., Iwens A., Leemans C., Leemans L., Leenaards F., Lenaerts P., Luyckx L., Mahieu A., Melis A., Moeyersons J., Neven L., Pockele A., Prinsen J., Schrauwen F., Schepers A., Schoenmaekers J., Stokmans L., Symons L., Testelmans A., Van Calster J., Van den Broeck J., Van den Bogaert J., Van Gool L., Van Eeckelen J., Van Steenbrugge A., Van Temsche M., Van Wiele T., Velaers M., Willemsens A.

GOUDEN AMBTSJUBILEUM

Het wordt steeds zeldzamer dat iemand een halve eeuw werkzaam is bij eenzelfde werkgever. Welnu in de Ant-

werpse Kempen, te Oud-Turnhout, brachten wij een bezoek aan de heer August Blockx, die op 5 december 1918 in dienst trad bij de « Antwerpse Maatschappij voor den Dienst van Buurtspoorwegen » en dus sinds 5 december jl. 50 jaren dienst telt.

Vader Blockx was reeds sedert 1912 als baanwerker tewerkgesteld bij hogervernoemde maatschappij wanneer hij in november 1918 overleed na een kortstondige ziekte. Nauwelijks 14 jaar zou August, de oudste jongen van een gezin van acht kinderen, de taak van zijn vader overnemen en als baanwerker in dienst treden te Turnhout.



Nog zeer goed herinnert hij zich de woorden van zijn eerste directeur: « Gustje, ge hebt nu twee plichten én tegenover uw moeder, broers en zusters én tegenover de maatschappij ». Gustje, zoals hij altijd werd genoemd, is deze woorden indachtig gebleven en heeft plichtbewust zijn opdrachten uitgevoerd ook later wanneer hij als hoofd van een kroostrijk gezin de zorg had over zijn vijftien kinderen. Dat de familie Blockx een voorliefde had voor de tram blijkt uit het feit dat naast een zoon en een schoonzoon ook nog twee broers van

de heer Blockx in dienst zijn geweest van de Nationale Maatschappij.

De heer Blockx, die nooit moeilijkheden heeft gehad met zijn oversten, bewaart dan ook niets dan goede herinneringen aan zijn uitzonderlijk lange loopbaan.

Wij wensen onze jubilaris, die pas in september e.k. op rust gaat, van harte proficiat met deze prestatie en hopen dat hij nog vele jaren mag doorbrengen in de rustige Kempen.

Tijdelijke adresverandering

Met ingang van 27 januari jl., ingevolge verbouwingwerken, werden de bureaus van de groepsdirectie Antwerpen voorlopig ondergebracht in het gebouw « Royale Belge », gevestigd Frankrijklei 38, Antwerpen.

De diensten beschikken aldaar over de telefoonnummers : 32.19.31, 32.19.32, 32.19.33 en 32.19.34.

Luik

OPRUSTSTELLING

Op 30 december 1968 bereikte de heer J. Leburton, controleur, de leeftijdsgrens.

In dienst getreden bij de N.M.V.B., in juli 1925, diende hij in 1967 zijn activiteiten te staken wegens gezondheidsredenen.

Een afvaardiging van de weddetrekken van de Groep Luik begaf zich in het begin van de maand januari naar de woning van de heer Leburton om hem een geschenk te overhandigen en hem een lange en vreedzame rustperiode te wensen.

Brabant

EEN VETERAAN
VAN HET SPOOR
GING OP RUST

Het vertrek van de heer Hellebuyck, Hoofdingenieur- dienstchef

De stelplaatsoversten uit de Brusselse omgeving waren op 3 januari jl. verzameld te Kuregem om hun sympathie te betuigen aan de heer Daniel Hellebuyck, hoofdingenieur-dienst-



De heer Hellebuyck bedankt de heer Van Autgaerden, directeur van de Groep, die zich rechts van de gevierde bevindt, voor de woorden van lof ten zijner opzichte. Rechts bemerkt men de heer J. Cuvelier, ere-directeur, waarvan de heer Hellebuyck gedurende bijna gans zijn loopbaan de rechtstreekse medewerker was. Uiterst rechts de heer J. Janssens en links de heren Dubois, Coppens en Peerts, hoofdingenieur.

chef, ter gelegenheid van zijn opruststelling. Allen die, van ver of van dichtbij, gewerkt hadden op de dienst W en W van de Groep Brabant waren aanwezig evenals oprustgestelden zoals de heren Limpach, Steppé en De Strycker, die zijn medewerkers waren gedurende bijna 40 jaar.

Inderdaad de heer Hellebuyck begon bij de N.M.V.B., in 1929, in de Groep Luik-Limburg en in 1930 werd hij aangeduid voor de Groep Brabant. Hieraan werd herinnerd door de heer Van Autgaerden, directeur, omringd door de heer J. Cuvelier, eredirecteur, de heer Peerts, hoofdingenieur, de heren Janssens en Dubois en andere dienstchefs.

De heer Directeur haalde herinneringen op aan de verscheidene secto-

ren waarin de heer Hellebuyck zijn werkerrein vond: het spoor, de luchtlijn en de onderstations waar de techniek in volle evolutie was gedurende de laatste 40 jaar. Vanaf 1930 kende de elektrificatie van het buurnet in de Brusselse omgeving een grote uitbreiding en nadien was er het vervoer naar de wereldtentoonstellingen van 1935 en 1958. Vóór 1940 telde men meer dan 120 onderstations over gans het buurtspoorwegnet en in verband hiermee onderstreepte de heer Van Autgaerden dat men vertrokken is van de onderstations met éénanker-gelijkrichters over de onderstations met kwikdampgelijkrichters naar de recente onderstations met siliciumgelijkrichters.

De Directeur besloot met te bevestigen dat de ganse Brabantse gemeen-

schap de heer Hellebuyck dankbaar zou moeten zijn voor de verbeteringen aangebracht aan het buurtspoorwegnet van de provincie. De heer Van Autgaerden wenste zijn medewerker geluk en tevens een aangename rustperiode.

De heer Hellebuyck bedankte in eenvoudige woorden en met spijt in de stem erkende hij inderdaad talrijke spoorlijnen te hebben opgebroken, die hij had aangelegd. Hij verklaarde zeer gelukkig te zijn met het geschenk dat hem werd aangeboden, in elk geval een origineel geschenk zijnde zeldzame ertsen, die zijn persoonlijke verzameling van delfstofkundige zullen verrijken.

Een erewijn verzamelde ten slotte de talrijke aanwezigen.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De agenten, waarvan de namen volgen, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

GROEP ANTWERPEN

Stelplaats Broechem: G. Vluymans (100 fr), J. Smits (51 fr), G. Fierens (160 fr).

Stelplaats Hoogstraten: C. Schoenmakers (990 fr).

GROEP BRABANT

Stelplaats Nijvel: L. Varlet (5.091 fr), Renversez (880 fr).

Stelplaats Kuregem: De Gandt (1.680 fr).

Stelplaats Leuven: Fr. Eembeek (7.580 fr).

GROEP LIMBURG

Stelplaats Tessenderlo: Th. Kuppens (gouden armbandhorloge).

Stelplaats St. Truiden: G. Lamens (gouden armbandhorloge).

GROEP WEST-VLAANDEREN

Stelplaats Assebroek: A. Legrand (1.000 fr).

Stelplaats Kortrijk: M. Dennekin (943 fr).

Stelplaats Diksmuide: R. Hardy (dameshorloge).

Stelplaats Oostende: W. Ducheyne (dameshorloge).

GROEP LUIK

Stelplaats Bitsingen: J. Olefs (400 fr).

Stelplaats Bressoux: A. Cluyten (300 fr), A. Williams (660 fr), E. Voos (760 fr).

Stelplaats Eupen: H. Krott (431 fr), E. Plumacher (160 fr), A. Simon (941 fr. en 10 DM).

Stelplaats Luik-St. Gillis: G. Declercq (262 fr), L. Lemestré (254fr), F. Leurquin (70fr), F. Renkin (92 fr), D. Sauvage (64 fr).

Stelplaats Omal: A. Colinet (800 fr), E. Riga (180 fr).

Stelplaats Oerle: M. Frison (1.858 fr), E. Vroonen (470 fr).

Stelplaats Rocourt: H. Bosmans (80 fr), H. Lhoest (dameshorloge), T. Neven (890 fr), H. Walewyns (1.320 fr).

GROEP HENEGOUWEN

Stelplaats Doornik: E. Leroy (481 fr en 1.148 fr), M. Haulotte (180 fr), G. Vincent (70 fr), R. Vraux (88 fr), Ch. Hespel (90 fr), J. Strubbe (50 fr), L. Corbisier (137 fr).

Stelplaats Eugies: Fr. Wattier (100 fr).

Stelplaats Roisin: M. Baudour (64 fr).

Stelplaats Charleroi: P. Robert (500 fr), E. Dewez (2,50 fr), G. Mathys (125 fr), L. Colette (2 fr), R. Delforge (255 fr), R. Burick (10 fr), M. Renier (8,50 fr), J. Buxin (5 fr), A. Roquiny (armbandhorloge), N.

Lagneau (16 fr), J. Degaspari (91 fr), J.M. Lierman (5,50 fr), R. Morjau (240 fr), R. Lycops (36 fr), R. Claux (25 fr), J. Verbruggen (57 fr), L. Lemaire (armbandhorloge) J. Buxin (2,914 fr), J. Chapelle (538 fr), Fr. Sénéchal (21 fr), R. Claux (43 fr).

Stelplaats Trazegnies: P. Sergeant (574 fr), R. Meurée (249 fr), M. Drugman (544 fr).

Stelplaats Châtelet: G. Quintard (590 fr), R. Burton (40 fr), J. Delestrait (11 fr).

Stelplaats Anderlues: G. Quériat (50 fr).

Stelplaats Jumet: V. Wéry (7 fr), E. Babelaine (68 fr), F. Ghierche (korf), H. Massard (104 fr), H. Pirson (42 fr), M. Wynant (gouden armband).

Stelplaats Nalines: S. Scohier (korf).

Stelplaats Thuillies: C. Droessart (70 fr), J. Vandeveld (145 fr).

Stelplaats Bergen: Chevalier (304 fr).

GROEP NAMEN-LUXEMBURG

Stelplaats Bouillon: A. Chantraine (784 fr).

Stelplaats Andenne: J.B. Souris (200 fr).

Stelplaats Namen: D. Minet (300 fr), G. Vanhooetghem (71 fr).

Stelplaats Wellin: L. Hesbois (1.640 fr).

Oost-Vlaanderen

Uitreiking van Eretekens

Op zaterdag 30 november jl. werd overgegaan tot de uitreiking van de onderscheidingen in de Nationale Orden en Burgerlijke Eretekens.

In zijn welkomwoord betrok de heer Storms, directeur, tevens de echtgenoten en verwanten in de eer, die aan de gehuldigen te beurt viel als beloning voor de talrijke dienstjaren in trouwe toewijding aan de Maatschappij doorgebracht. Hij schetste in 't kort de steeds snellere evolutie van de Buurtspoorwegen en beklemtoonde de moeilijkheden die de meeste gedecoreerden tijdens de verschillende structuurhervormingen te overwinnen hadden. De heer Storms legde speciaal het accent op de onvermijdelijke eenheid van zienswijze tussen de oversten en de agenten als dwingende vereiste voor een doelmatige uitvoering van de aan de Maatschappij toegewezen taak.

Ten slotte deed de heer Directeur een dringend beroep op de gedecoreerden om het goede voorbeeld te geven aan de jongere agenten in de onverbidelijke strijd tegen de ongevallen.

Vooraleer over te gaan tot de uitreiking der verschillende diploma's en juwelen werd de mededeling dat de heer Storms tot Commandeur in de Leopoldsorde werd benoemd op een stormachtig applaus van het publiek onthaald.

Na de uitreiking van de eretekens aan onderstaande agenten bracht de kabaretgroep « Gust Lajoie » een uurtje gezonde ontspanning. De stemming was dan ook bijzonder goed.

Daarna werd tijdens het gezellig samenzijn tussen pot en pint nog menige herinnering opgehaald aan « die goede oude tijd » waaraan de oudere mens zo graag met een tikje weemoed terugdenkt.



De heer Storms, directeur, omringd door de gedecoreerden en zijn voornaamste medewerkers.

NATIONALE ORDEN

LEOPOLDSORDE

Ridder

De Smet St., dienstchef 1ste kl.

KROONORDE

Gouden Palmen

Erauw H., klerk 2de kl.

Zilveren Palmen

Arents M., keurwerkman

Gouden Medaille

De Roo R., gesch. werkman 1ste kl.
Hutsebaut L., A.B.bestuurder

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Baert R., gesch. werkman

25 JAREN DIENST

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Beyaert L., Dekuyper R., Smet O.,
Thoorens V., Vande Castelle J., Verstraeten J.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

Audenaert A., Bettens A., Bolsens J.,
Decan L., Decock G., De Loose A., De
Sutter E., de Trazegnies R., D'Haenens
O., Ferket L.F., Fosselle R., Geenens A.,
Goditiabois R., Lievens S., Roels C.,
Schamp R., Scheire H., Soetaert A.,
Tote B., Van Hecke L., Van Holderbeke
J., Van Kemmel R., Van Praet J., Van
Vaerenbergh M., Vereecke V., Ver-
specht H., Roets M.

DE HEER R. DEBERGH OP RUST

Voor de tweede maal in 1968 werd een bediende in actieve dienst op rust gesteld in de groep Oost-Vlaanderen. Dit maal was het de beurt aan de heer Debergh R. die, wegens het bereiken van de leeftijdsgrens, met ingang van 1-12-68 afscheid nam van de Buurtspoorwegen.

De heer Debergh trad in dienst op 4-12-18 in hoedanigheid van hulpklerk. Achtereenvolgens benoemd tot klerk 2de kl. op 1-1-21, klerk 1e kl. op 1-1-28, e.a. klerk op 1-1-45, boekhouder 2e kl. op 1-1-48, dienstchef op 1-1-58, eindigde hij zijn loopbaan als dienstchef-hoofd van een belangrijke dienst in de Directie te Destelbergen.

Tijdens een intiem huldebetoen op 29 november jl., waarbij een dertigtal bedienden van de Groep der Beide Vlaanderen aanwezig waren, opende de heer Storms, directeur, zijn toespraak met er speciaal de nadruk op te leggen dat de loopbaan van de heer Debergh, ofschoon geen unicum in de geschiedenis van de Buurtspoorwegen, toch als een zeldzaam feit mag beschouwd worden. Immers, de heer Debergh volbracht, op drie dagen na, een uitzonderlijke loop-



De heer R. Debergh.

baan van 50 jaar ononderbroken dienst, m.a.w. hij wijdde een halve eeuw van zijn leven aan de Maatschappij waaraan hij met hart en ziel verknocht was. Daarvoor dankt de heer Storms dan ook de heer Debergh.

Doch niet alleen zijn hoedanigheden als overste om steeds de goede verstanding tussen de bedienden te vrijwaren dienen te worden geprezen, aldus de heer Storms, maar in meerdere mate nog de diepe gevoelens van menselijkheid waarmee de heer Debergh in sommige moeilijke problemen naar een oplossing streefde ten gunste van het personeel.

Ten slotte wenste de heer Directeur nog veel jaren welverdiende rust aan de gehuldigde, die daarna een prachtig geschenk in ontvangst mocht nemen als dankbare herinnering vanwege de bedienden.

Het gezellig onderonsje dat daarop volgde sloot voor één der onzen een mooie loopbaan af.

West - Vlaanderen

UITREIKING VAN ERETEKENS

Op zaterdag, 11 januari 1969, werd de feestzaal van het Strijdershuis te Brugge de verzamelplaats alwaar een groot aantal agenten, omringd van hun familieleden, hun eretekens kwamen afhalen.

In zijn toespraak feliciteerde de heer Storms, directeur, de laureaten en belichtte de evolutie van de N.M.V.B. tijdens de laatste 25 jaren alsmede de inspanningen, die de vereremerkten zich dienden te troosten ten einde zich te kunnen aanpassen aan de diverse structuurhervormingen. Verder legde hij de nadruk op de noodzakelijkheid zich meer en meer de veiligheidsgedachte eigen te maken en ze te laten inwortelen om aan de steeds groeiende gevaren van het moderne leven het hoofd te kunnen bieden en zich aldus te vrijwaren van de gesel der arbeidsongevallen en de daaruit voortspruitende ellende.

Na de uitreiking, die stemmingsvol verliep, werd de namiddag in een gezellige sfeer besloten bij het beluisteren van de olijke fratsen en gezangen van animator Benny Evert.

Hierna volgden de namen van de vereremerkten:

NATIONALE ORDEN

LEOPOLDSORDE

Ridder

Van Steenberge C., techn. inspecteur.



KROONORDE

Zilveren Palmen

De Meyer C., gesch. werkmán 1ste kl.

Gouden Medaille

Boone J. A.B.bestuurder
Debusschere L., baanwerker
Herremán O., A.B.bestuurder
Parmentier V., A.B.bestuurder
Van Neuville E., A.B.bestuurder.

ORDE VAN LEOPOLD II

Gouden Medaille

Dauwe A., ontvanger.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 JAREN DIENST

Burgerlijke medaille 1ste kl.

Bondue A., ploegbaas; Herremán M.,

manceuvre; Molenbrinck E., ontvanger; Vandaele W., keurwerkmán; Vandenberghe G., A.B.bestuurder; Verhulst O., el. geleider; Clybouw A., ontvanger; Steen A., A.B.bestuurder.

25 JAREN DIENST

Burgerlijke medaille 1ste kl.

Dekeerle J., Slabbinck J., Debaene P., De Smet G., Huyghebaert G., Kempe H., Vandebouhede M.

Burgerlijke medaille 2de kl.

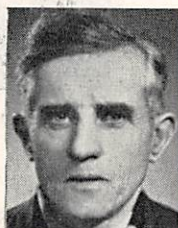
Allewaert R., Annys W., Debal R., Debeuf J., Depoorter M., Hollevoet P., Loosvelt R., Nierynck A., Paesbrugge M., Vandenberghe A., Vermote G., Aspe-slagh A., Castelein A., Deraeve J., Mandeville O., Meulenaere A., Meulenaere R., Vandewalle G., Vanrobaeys A.

MOOIE LOOPBANEN



J. Jambe

In dienst getreden op 12-9-1932 werd hij op rust gesteld als gesch. werkmán 1ste kl. te Jumet.



J. Bancken

Begon zijn loopbaan op 1-1-1925 en ging op rust als gesch. werkmán te Hasselt.



J.B. Gourdange

Trad in dienst op 13-4-1929. Werd op 1-1-1938 controleur benoemd en ging als dusdanig op rust te Charleroi.



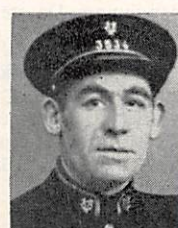
R. Van Laere

Begonnen op 1-1-1924 eindigde hij zijn loopbaan als ontvanger te Destelbergen.



A. Van Dijck

In dienst getreden op 22-1-1926 ging hij op rust als el. geleider te Merksem.



Fr. Veters

Begon zijn loopbaan op 4-1-1926 en werd op rust gesteld als ontvanger te Rumst.



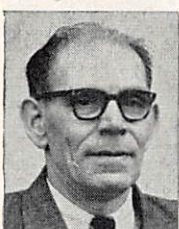
E. Vanhee

Trad in dienst op 1-5-1921 en ging op rust als A.B.bestuurder te Koekelare.



E. Casier

In dienst getreden op 1-11-1925 eindigde hij zijn loopbaan als A.B.bestuurder te Diksmuide.



E. Van Britsom

Begonnen op 30-11-1922 ging hij op rust als brigadier te Merksem.



J. Bearelle

Trad in dienst op 20-4-1931 en ging op rust als A.B.bestuurder te Kortrijk.



E. Verheyden

Begon zijn loopbaan op 1-1-1926 en ging op rust als baanwerker te Rumst.



F. Verstraelen

In dienst getreden op 20-1-1922 eindigde hij zijn loopbaan als ontvanger te Mol.

SOCIALE KRONIEK

BIJDRAGEN VAN DE SOCIALE ZEKERHEID

De onderstaande wijzigingen hebben zich, sinds 1-1-1969, voorgedaan in zake de financiering van de Sociale Zekerheid, ten gevolge van :

- de vermindering van het bedrag der bijdragen bestemd voor de sector « werkloosheid » (loon- en weddetrekkende agenten);
- de verhoging, wegens de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen, van de bezoldigingsgrenzen voor de berekening van de bijdragen (loon- en weddetrekkende agenten);

LOONTREKKENDE AGENTEN

Sectoren	Aandeel van de agent	Aandeel van de N.M.V.B.	Totaal	Te eerbiedigen loongrenzen
Ziekteverzek. vergoedingen	1,45 %	1,45 %	2,90 %	400 fr × het aantal « R.M.Z.-dagen » van het trimester terug gebracht op 400 fr × aantal werkdagen van het trimester (1)
Werkloosheid	1,20 %	1,20 %	2,40 %	550 fr × het aantal « R.M.Z.-dagen » van het trimester, terug gebracht op 550 fr × aantal werkdagen van het trimester (1)
Ziekteverzek. gezondheidszorgen	2,65 %	3,10 %	5,75 %	
Gezinsverg. en gezinsvakantiebijsl.	—	10,75 %	10,75 %	
	3,85 %	15,05 %	18,90 %	
Pensioenen	5,50 %	7,— %	12,50 %	Bruto-bezoldigingen
Jaarlijkse vakantie		6,— % (2)	6,— % (2)	
	5,50 %	13,— %	18,50 %	

- (1) In het 4de trimester van elk jaar moet de loongrens eventueel verminderd worden om te vermijden dat de bijdragen verschuldigd op de begrensde bezoldigingen, voor het jaar, niet zouden berekend worden op een bedrag dat de som van de twaalf maandelijkse grenzen overschrijft.
- (2) Een gedeelte van 4,40 % van de bruto-bezoldigingen, niet begrepen in het percentage van de werkgeversbijdrage, wordt jaarlijks aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid (R.M.Z.) gestort.

WEDDETREKKENDE AGENTEN

Sectoren	Aandeel van de agent	Aandeel van de N.M.V.B.	Totaal	Te eerbiedigen weddegrenzen
Ziekteverzekering - vergoedingen	1,— %	1,50 %	2,50 %	10.000 fr per maand
Werkloosheid	1,20 %	1,20 %	2,40 %	13.750 fr per maand
Ziekteverzek. gezondheidszorgen	2,65 %	3,10 %	5,75 %	
Gezinsverg. en gezinsvakantiebijsl.	—	10,75 %	10,75 %	
	3,85 %	15,05 %	18,90 %	
Pensioenen	4,25 %	6,— %	10,25 %	15.625 fr per maand

— de invoering van een nieuwe maandelijkse weddegrens voor de berekening van de bijdragen bestemd voor de sector « wettelijke pensioenen van de bedienden ».

Onze lezers vinden hierna de tabellen die respectievelijk voor de loon- en weddetrekkende agenten de herkomst, het bedrag en de bestemming van de bijdragen van de sociale zekerheid aanduiden.

HOE BEKOMT MEN... WETTIGING VAN HANDTEKENINGEN, GELIJKVORMIGE AFSCHRIFTEN, ENZ...

Het Gemeentebestuur wettigt handtekeningen wanneer deze formaliteit vereist is voor officiële, private, commerciële, enz. aangelegenheden.

Personen die « voor gelijkvormig verklaarde afschriften van documenten » verlangen te bekomen, dienen ten gemeentehuize zowel kopij als origineel voor te leggen; enkel na inzage van het origineel en vergelijking daarvan met de kopij, zal het Gemeentebestuur er de vermelding « Voor gelijkvormig verklaard met het origineel », gevolgd door de vereiste handtekeningen, op aanbrengen.

Adres. — De gemeentebesturen bezorgen aan particulieren de adressen van personen wier spoor zij willen terugvinden.

Hierbij dient echter aangestipt dat de ministeriële voorschriften de gemeentebesturen formeel verbieden enige bijkomende inlichting te verstrekken, b.v. aangaande de burgerlijke stand, zedelijk gedrag, enz.

...GETUIGSCHRIFTEN

Iedere persoon die waarborgen wil bekomen omtrent het zedelijk gedrag van een derde (b.v. bij aanwerving van bedienden of arbeiders), dient deze te verzoeken hem een getuigschrift van burgertrouw en goed zedelijk gedrag voor te leggen.

In de grote agglomeraties worden de bewijzen van burgertrouw en goed zedelijk gedrag in het algemeen door de politiediensten aan belanghebbende zelf overhandigd op vertoon van zijn identiteitskaart.

Een station
onder velen :

Chastre

Het buurtspoorwegstation van Chastre werd opgetrokken in de nabijheid van het station van de grote spoorwegen dat dezelfde naam draagt en gelegen is op de lijn 161 tussen Ottignies en Gemblours. De lokaliteiten Chastre, Ville-roux en Blanmont, die op het ogenblik een gemeente uitmaken, vormden in de XVIIIde eeuw nog drie verschillende dorpen. De naam Chastre komt van het Latijn «castrum» wat betekent «kamp» en inderdaad de oorsprong van het dorp schijnt terug te gaan tot de Romeinse

periode. Een Romeinse heirweg slingert in de omgeving en Romeinse begraafplaatsen, tumuli, bestaan nog te Noirmont op enkele honderden meter van ons station.

Het aanleggen van de lijn Courcelles-

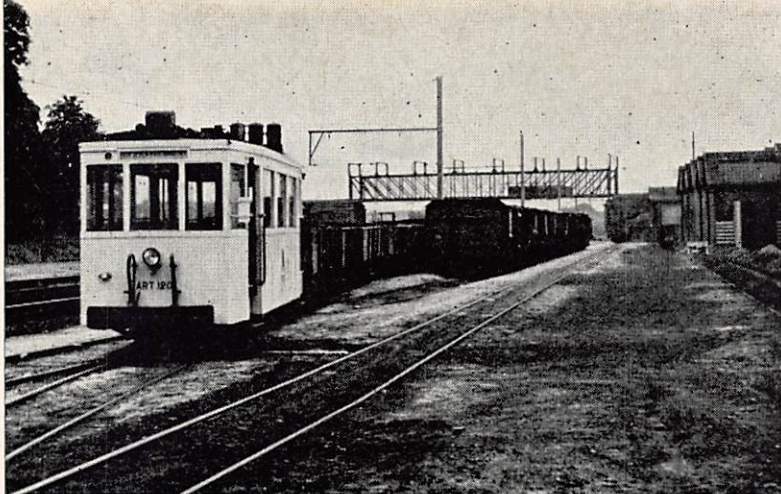
Incourt-Gemblours begon te Incourt in 1900 en Courcelles werd bereikt in 1904. Chastre was praktisch gelegen in het midden van deze lijn met een lengte van 56 km wat meer was dan het dubbel van een gewone buurtlijn.

Het buurtspoorwegstation werd achtereenvolgens geleid, zonder op te klimmen tot in het begin van deze eeuw, door de heer Marchand van 1922 tot 1949 vervolgens door de heren Detry, Demanet en Ruelle, op het ogenblik chef te Nijvel en sinds drie jaar door de heer Mercier, stelplaatsoverste 1ste kl., die de leiding heeft over de 40 agenten van de stelplaats, inbegrepen de 3 agenten van de onderhoudswerkplaats met de heer Vanden Berge als brigadier.

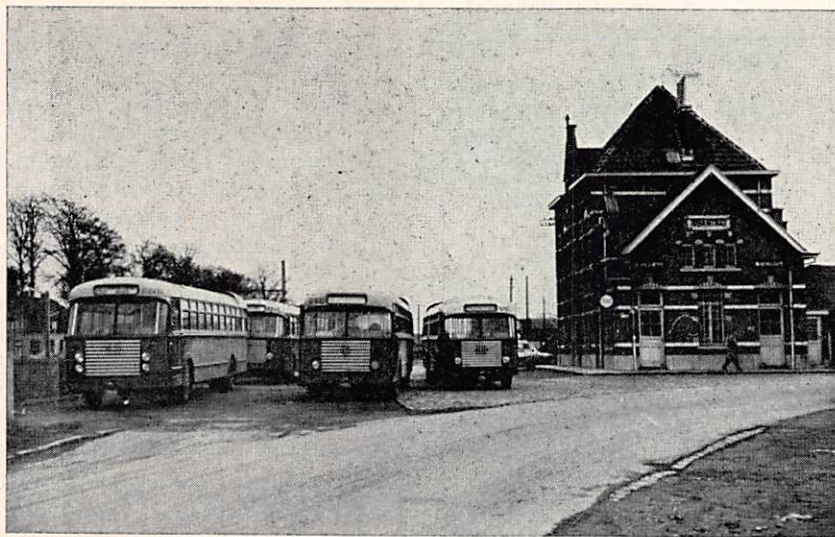
Gedurende de oorlog 1940-1945 kende de stelplaats van Chastre haar schoonste tijd daar er tot 130 agenten werkzaam waren. Herinneren wij eraan dat, in deze periode, Chastre dagelijks de overlading verzekerde van tientallen wagons zand komende van de zandgroeven van Chaumont en dat het vervoer van beetwortelen naar Gemblours, Hoegaarden en Chassart in het seizoen een talrijk personeel vereiste.

Maar vanaf 1953, bij de overdracht van de stelplaats Chastre naar de Groep Henegouwen, verminderde het effectief snel daar de autobusdienst Gosselies-Gemblours en uitbreidingen, die de spoordienst had vervangen, slechts 7 agenten vroeg te Chastre. Men slaagde er nochtans in speciale diensten voor de markten, fabrieken en scholen in te leggen.

Chastre werd slechts gered in 1959 wanneer de N.M.B.S. besloot de exploitatie van de lijnen 147, Gemblours-Fleurus-Tamines en 148 Gemblours-Ramillies-Landen te verzekeren met autobussen. Een akkoord werd gesloten waardoor de lijn 147 gezamenlijk geëxploiteerd werd door de Groepen Namen - Luxemburg en Brabant terwijl de lijn 148 verzekerd werd door het personeel van Chastre en dat van de firma CINTRA. Wij zijn dus pachters van de N.M.B.S. en 's morgens vroeg vertrekken onze bussen te Gemblours, op enkele kilometers van Chastre, waar zij onder de bevelen staan van een vertrekoverste van de N.M.B.S. Voegen wij er aan toe dat sinds enkele jaren de stelplaats van Chastre het vervoer van scholieren verzekert in de sector Mont-Saint-Guibert - Court-Saint-Etienne evenals voor het atheneum van Ottignies en de scholen van Limelette en Gemblours.



De spoorauto's brachten de wagons, geladen met zand, aan om overgeladen te worden op de wagons van het groot spoor. De spoorwegbrug, waarover de buurtspoorweglijn liep, is thans verdwenen.
(Foto Bazin)



Het buurtspoorwegstation van Chastre is niet veranderd maar het werd 100 % «verbust».



Voor het stationsgebouw van Chastre. Staande van links naar rechts : Marcel Héron, Pierre Mercier, stelplaatsoverste, Alphonse Guillaume, René Sambre, Michiel Binon en Armand Sambre. Gehürkt : Paul Lauvaux.