

# onze buurtspoorwegen

Tweemaandelijks Tijdschrift

voor het Personeel van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

N° 170

MEI-JUNI 1974

29<sup>e</sup> JAARGANG

## INHOUD

- 2 Vijfentwintig jaar Algemene Dienst voor Veiligheid en Hygiëne.
- 5 Het feest der 4.000 dagen zonder ongeval in de Groep Brabant.
- 6 De modernisatie van de Buurtspoorweggebouwen.
- 12 Uitreiking van eretekens in de Groep Antwerpen.
- 14 Duizend dagen zonder ongeval in de Groepen :
  - Namen,
  - Luik,
  - West-Vlaanderen.

De trofee « Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde », ieder jaar uitgereikt aan de Groep die de beste ongevalencoëfficiënt behaalde.



# ALGEMENE DIENST VOOR VEILIGHEID, HYGIENE EN VERFRAAIING VAN DE WERKPLAATSEN

## 25ste verjaring

De « Algemene Dienst voor Veiligheid » bestaat 25 jaar. Maar vóór zijn officiële oprichting reeds was de toenmalige Voorzitter van de Raad van Beheer, de Graaf Louis de Lichtervelde, de vurige voorstander van een aanhoudende campagne voor de verbetering van de werkvoorwaarden.

Dit is de reden waarom de trofee, in 1955 in het leven geroepen om de strijd tegen de ongevallen aan te moedigen en de beste prestatie van het jaar op dat gebied te belonen, terecht zijn naam kreeg.

Deze trofee verdiende op de eerste pagina van ons blad afgebeeld te worden, want zij is het symbool van de inspanningen die door alle personeelsleden geleverd worden om zichzelf en hun werkmakkers te beschermen.

De mensenhand bundelt al de handen van de bij onze maatschappij tewerkgestelden.

De trofee betekent insgelijks een hulde aan al de afgevaardigden van de Algemene Dienst voor Veiligheid en van de Veiligheidscomités die hun best deden om de idee van de veiligheid te verspreiden en in te prenten ten einde het welzijn van allen te bevorderen in het belang van iedereen.

Tenslotte getuigt de trofee van de onvoorwaardelijke steun en de aanmoedigingen die de opvolgers van de Graaf de Lichtervelde alsmede de hoogste gezagsdragers van de N.M.V.B. steeds de Algemene Dienst voor Veiligheid, en daardoor heel het personeel, hebben betoond.

De aanwezigheid van deze gezagshebbers op de jaarvergaderingen is eveneens een zicht- en tastbaar bewijs van het belang dat zij hechten aan de veiligheidsactie.

### Jaarvergadering 1974

Dinsdag 2 april II. ging de traditionele vergadering door, onder voorzitterschap van de h. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer.

Hij was omringd door de h. Monchy, Beheerder, de h. Van Autgaerden, Directeur-generaal, de h. Valcke, Inspecteur-generaal, de h. Henrard, Directeur van de Technische Diensten, de h. Vanderfaellie, Directeur E.P. en de h. Mornard, Hoofdingenieur. Onder de aanwezigen werden verschillende hoge ambtenaren van het Hoofdbestuur op-

gemerkt, alsmede de diensthooften voor veiligheid van de Groepen en hun adjuncten, de laureaten van de wedstrijden en de afgevaardigden van de ploegen, die ten minste 1 jaar gewerkt hebben zonder een ongeval met werkverlet.

Aan de ingang van de vergaderzaal bevond zich een groot bord met de grafische voorstelling van de evolutie van het aantal ongevallen per 100 arbeiders, per Groep en voor het net. Dit bord trok de aandacht van iedereen want het toonde op duidelijke manier aan welke vooruitgang door 25 jaar inspanningen werd geboekt.

Toespraken, waarvan wij hierna de belangrijkste en meest betekenisvolle passages laten volgen, werden achtereenvolgens door de Inspecteur-generaal, de Voorzitter van de Raad van Beheer en de Directeur-generaal gehouden.

### Toespraak door de h. Valcke, Inspecteur-generaal

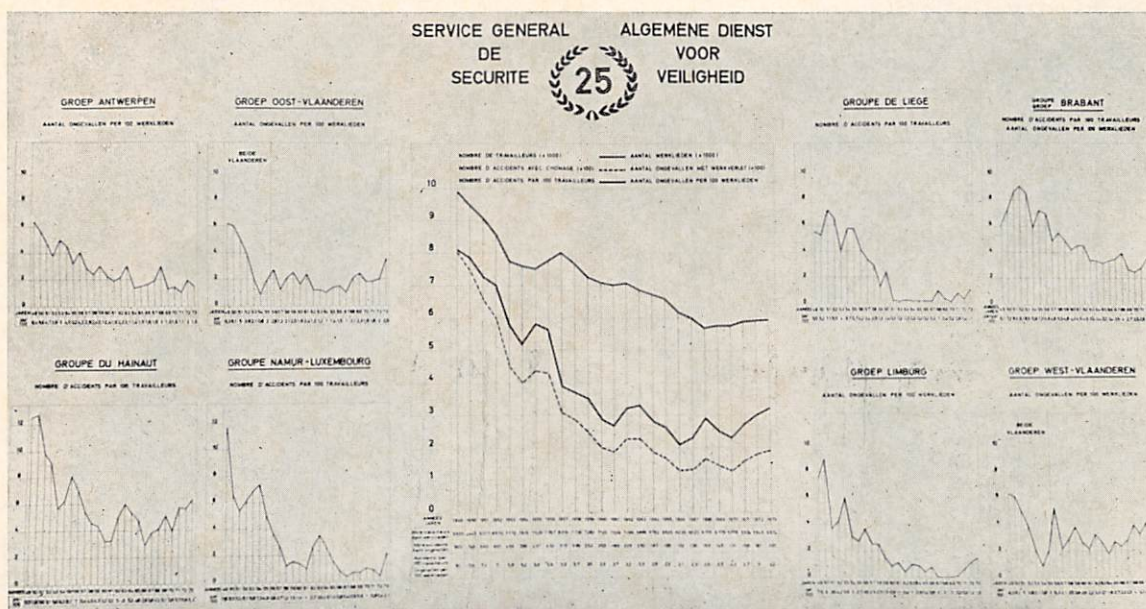
— De resultaten van het dienstjaar 1973.

— De verantwoordelijkheid van de jonge agenten.

*De diagrammen, die u onder de ogen hebt, tonen aan dat de ernstige ongevallen overal met meer dan de helft verminderd zijn, en soms nog veel meer.*

*Nochtans, in de loop van de laatste drie jaren, heeft het aantal ongevallen met werkverlet een neiging tot vermeerdering vertoond en het dienstjaar 1973, met 190 ongevallen, was nog minder gunstig dan 1972. De globale verslechtering bedraagt 5%. Ze wordt als volgt onderverdeeld: 4,9% voor de bewegingsdiensten, 31% voor de diensten van Wegen en Werken, doch is gelukkig gematigd dank zij een vermindering van 10% in onze werkplaatsen.*

*Kent het totaal aantal ongevallen, met en zonder werkverlet, eveneens een lichte verhoging (+ 3,4%), daartegenover staat dat het percentage van ernst merkkelijk verminderd is in vergelijking met het dienstjaar 1972: dit percentage werd inderdaad van 1,49 tot 1,00 teruggebracht (cijfers die met de forfaits voor blijvende ongeschiktheid of sterfgeval rekening houden). Het verheugt mij te mogen constateren dat wij geen dodelijk ongeval in dienst geboekt hebben; wij hadden één geval te betreuren in 1972.*



Tabel met grafische voorstelling van de evolutie van het aantal ongevallen per 100 arbeiders, per Groep en voor het net.

Wanneer wij de statistieken van de ongevallen van dichterbij onderzoeken en de arbeiders per ouderdomscategorie groeperen, hebben wij vastgesteld dat de personeelsleden van minder dan 30 jaar in verhouding het grootste aantal ongevallen veroorzaken, zowel wat de arbeidsongevallen, met of zonder werkverlet, als wat de verkeersongevallen, met of zonder verantwoordelijkheid betreft. Na 30 jaar leeftijd, boeken wij een merkelijke vermindering, met praktisch constante cijfers tot de pensioenstelling.

Daar het aantal jonge tewerkgestelden toenam gedurende de laatste jaren (van minder dan 15% in 1969 tot meer dan 20% in 1973), menen wij daar een gedeeltelijke uitleg te mogen vinden om de vermeerdering van het aantal ongevallen te verklaren. De praktische gevolgtrekking is dat wij de impulsiviteit, die aan deze leeftijd eigen is, ietwat zullen moeten matigen en dat wij vooral onze jonge arbeiders zullen moeten waarschuwen tegen de risico's, eigen aan hun nieuw beroep.

Dit jaar werden nog zeer mooie resultaten bekomen in de werkplaatsen van Namen-Luxemburg en van Limburg, die geen enkel ongeval met werkverlet in de loop van 1973 hebben gekend.

Wij wensen in het bijzonder proficiat aan 7 ploegen die recorddrempels in 1973 overschreden hebben: 5 ploegen hebben de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereikt en 2 ploegen de 4.000 dagen.

Wat betreft de ongevallen op de weg naar en van het werk: wij telden 79 ongevallen in 1973, waaronder 15 zonder werkverlet, tegenover 54 in 1972, waaronder 8 zonder werkverlet, hetzij een verslechtering met 15% voor de ernstige ongevallen. Twee dodelijke ongevallen waren in 1973 te betreuren, tegenover één in 1972.

### Toespraak door de h. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer

— De geschiedenis van de activiteiten van de Algemene Dienst.

— De resultaten van deze activiteiten.

De eerste jaren werd door de Algemene Dienst voor Veiligheid vooral aandacht geschonken aan de technische preventie. Het kwam er inderdaad op aan in de eerste plaats een veiligheidsklimaat te scheppen in de werkplaatsen en de onderhoudscentra.

Niettemin werd er reeds vroeg gestart met de psychologische preventie. Reeds in 1950 werd er gebruik gemaakt van audio-visuele middelen: klankfilms en diamontages.

Honderden vertoningen werden in de verschillende werkhuizen en stelplaatsen georganiseerd in de daaropvolgende jaren.

Ook werden er jaarlijks regelmatig veertiendaagsen van de veiligheid georganiseerd. Wij citeren o.a. de veertiendaagse van het gereedschap, van de eerste zorgen, van de individuele protectiemiddelen, van de affiches, van de weg van het werk, enz.

In 1956 werd een grootscheepse campagne georganiseerd onder het motto « De maand zonder ongevallen ». Gedurende die maand werd de beste prestatie geleverd door de Groep Namen-Luxemburg.

Daar de « orde » één van de basiselementen vormt in de strijd tegen de ongevallen, werden in dit verband drie campagnes georganiseerd in 1961, 1966 en 1971. In deze campagnes bekam de Groep Luik driemaal de eerste plaats.

De eerste veiligheidswedstrijd werd ingericht op 1-1-1951, doch was uitsluitend voorbehouden aan de grote werkplaatsen. Vanaf 1-7-1951 werd deze wedstrijd reeds uitgebreid tot de diensten van de Beweging, Wegen en Werken en de kleine werkplaatsen.

De eerste laureaten voor 1951 waren: voor de Beweging: Groep Luik; voor Wegen en Werken: Groep Namen-Luxemburg; voor de kleine werkhuizen: Groep Henegouwen; voor de grote werkhuizen: 1ste Hasselt, 2de Andenne. Als prijs werd toen een beker toegekend aan de best geklasseerde Groep. Het was de Groep Limburg die deze eerste beker in ontvangst mocht nemen. In de jaren 1952, 1953 en 1954 werd de beker gewonnen door de Groep der Beide Vlaanderen.

In 1955 werd dan voor de eerste maal de trofee « Graaf L. de Lichtervelde » toegekend; de Groep der Beide Vlaanderen behaalde ze.

Verder werd deze trofee gewonnen door volgende Groepen: driemaal door de Groep Oost-Vlaanderen, tweemaal door de Groep Namen-Luxemburg, zevenmaal door de



De b. Voorzitter Storme feliciteert de bb. Luyckx en Van Doren, afgevaardigden van de Beweging van Antwerpen.



De bb. Van Parijs en Populiere, afgevaardigden van Wegen en Werken van West-Vlaanderen, worden door de b. Voorzitter Storme gelukgewenst.



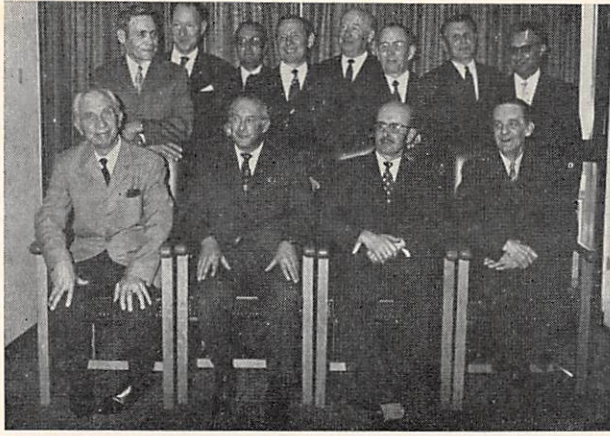
De b. Directeur-generaal Van Autgaerden wenst de bb. Franck en Delbaise, afgevaardigden van de werkplaatsen van Namen-Luxemburg, geluk.

Groep Limburg, vijfmaal door de Groep Luik en eenmaal door de Groep Antwerpen.

In 1953 werd deze wedstrijd tussen de Groepen aangevuld met de veiligheidswedstrijd tussen ploegen.

In 1956 behaalde de ploeg van de Beweging Hamme-St.-Niklaas voor de eerste maal de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet en werd het eerste familiefeest georganiseerd.

Thans zijn er reeds 97 ploegen die dergelijk familiefeest mochten organiseren voor prestaties van 1.000, 2.000, 3.000 en 4.000 dagen zonder ongeval met werkverlet.



De afgevaardigden van de Groep Antwerpen, die de veiligheids-trofee won voor het dienstjaar 1973.

Verder zouden we nog kunnen spreken van de informatievergaderingen voor het kaderpersoneel, de uitreiking van veiligheidsalmanakken, de organisatie van een veiligheidswedstrijd per correspondentie, de vormingsvergaderingen voor de kunstmatige ademhaling en zo meer. Wat echter ook moet onderstreept worden is de veiligheidsactie gevoerd door de verschillende veiligheidscomités in de Groepen, die voor de praktische uitvoering hebben gezorgd van al de genomen initiatieven.

Maar welk is nu het bekomen resultaat?

De grafiek hier tentoongesteld geeft de evolutie weer van het totaal aantal ongevallen met werkverlet, het effectief van de werklieden en het aantal ongevallen per 100 werklieden.

In 1949 bedroeg het aantal ongevallen per 100 werklieden 8,1. Moest in de loop van de volgende jaren dezelfde coëfficiënt behouden geweest zijn, hadden we einde 1973 niet minder dan 6.719 arbeidsongevallen met werkverlet meer geboekt.

Dit cijfer spreekt boekdelen en vergt geen bijkomende commentaar.

Namens de leden van de Raad van Beheer stel ik er prijs op de leden van de Algemene Dienst voor Veiligheid, de leden van de Comités voor Veiligheid en al degenen die rechtstreeks of onrechtstreeks hebben bijgedragen tot het verwezenlijken van dit resultaat, mijn oprechte en welgemeende dank uit te drukken.

Met fierheid moogt u dit 25-jarig bestaan vieren.

### Toespraak door de h. Van Outgaerden,

Directeur-generaal

- De opdracht van de diensten voor Veiligheid.
- De verkeersongevallen.

De « Algemene Dienst voor Veiligheid », die reeds meer dan 25 jaar bestaat, startte alvorens de Regering overging tot het uitvaardigen van wetten, die thans de veiligheid, de hygiëne en de verfraaiing van de werkplaatsen reglementeren

De h. Van Lul, de toenmalige Inspecteur-generaal, belast met de organisatie van de nieuwe dienst, richtte zich tijdens de stichtingsvergadering in volgende bewoordingen tot de afgevaardigden van het algemeen comité en van de comités van de exploitatiegroepen :

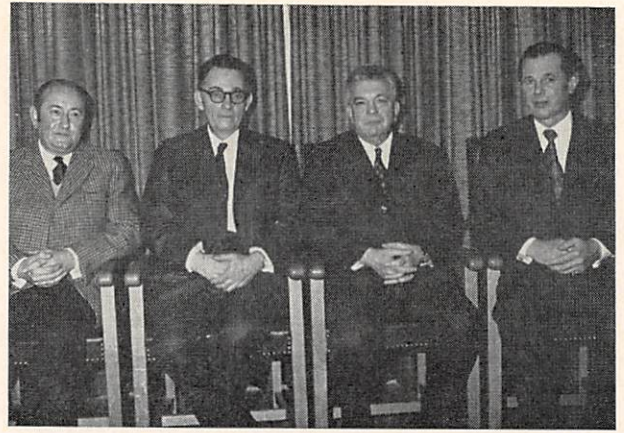
« U werd gekozen door uw chefs en door uw syndicale » organisaties om deze elite te vormen, uitsluitend begaan » met de zorg de gezondheid en het bedreigd leven van » uw werkmakers te vrijwaren en hun families het gevoel » van veiligheid te bezorgen.

« De af te leggen weg zal ongetwijfeld lang zijn en » bestrooid met allerlei hindernissen.

« Samen zullen wij ons inspannen met volledige toe- » wijding, in perfecte verstandhouding van gedachten en » ideaal, zonder persoonlijke vooringenomenheden maar » geheel ten dienste van dit edele werk. Weg met het » gevaar, overal en altijd!

« Dit zal voortaan onze leuze zijn. »

Vóór de oprichting van de Dienst voor Veiligheid waren er talrijke en vooral zeer zware ongevallen. Dank zij de aanhoudende inspanningen, door onze afgevaardigden geleverd, en de doeltreffende samenwerking van ons kaderpersoneel, kon deze weinig benijdenswaardige toestand verbeterd worden.



De bb. D'haen, Lebrun, Haenen en Follon, diensthoofden voor veiligheid gedurende meer dan 20 jaar.

Mijn voorganger, de h. Hoens, stelde in 1955 aan de Raad van Beheer voor een trofee « Graaf Louis de Lichtervelde » in te stellen; dit is de naam van degene die zich als een vurig verdediger opwierp van de strijd tegen de ongevallen bij de N.M.V.B. De uitvoering van het kunstwerk werd aan een talentrijk beeldhouwer, de h. Leplae, toe- vertrouwd.

Het gevaar wordt voorgesteld door een slang die klaar is om te bijten, terwijl de strijd gesymboliseerd is door een hand die de slang in haar opzet hindert.

De schacht draagt naast het schild van de N.M.V.B. eveneens de familiewapens van graaf L. de Lichtervelde. De afbeeldingen van een hert en een zwaan komen onderaan het werk voor. In de oudheid was de zwaan het symbool van de zuiverheid en de volmaaktheid. In de middeleeuwen werd het hert als zinnebeeld van de voorzichtigheid en als de vijand van de slang voorgesteld.

Een trofee is een overwinningsherinnering, maar de vijand is niet dood : het gevaar blijft meer dan ooit bestaan. Laten wij dit niet uit het oog verliezen. Daarom dient de trofee beschouwd te worden als een wisselbeker, door de winnende Groep bijgehouden totdat een andere Groep de overwinning zal behalen.

De Nationale Maatschappij had verleden jaar met 4.500 verkeersongevallen af te rekenen, tegenover 4.805 in 1972. Er waren dus 305 ongevallen, hetzij 6,3%, minder.

Dient men deze vermindering toe te schrijven aan de snelheidsbeperking en aan de door de petroleumcrisis opgelegde 5 autoloze zondagen? Dit is een uitleg die men kan aanvaarden, maar wat er ook van weze, men kan er zich over verheugen, temeer daar de ernst van de ongevallen gevoelig daalde.

Mijne Heren,

Het leven gaat verder. Uw zending kent noch verpozing, noch ophouden. Allen tezamen kunnen wij nog beter doen. Wij moeten beter doen. Dat onze leuze blijve : weg met het gevaar, overal en altijd!

Zoals voorheen reken ik op u. Dank u.

### Uitreiking van beloningen

Een aandachtig gehoor begroette met warm applaus de tot hem gerichte toespraken.

De leden van het bureau gingen vervolgens over tot het uitreiken van de premies aan de afgevaardigden van de ploegen met minstens 1 jaar zonder ongeval met werkverlet.

Daarna kregen de laureaten van de wedstrijden tussen de Groepen hun beloning.

Het hoogtepunt van de uitreiking der prijzen was de overhandiging door de h. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer, van de trofee van de veiligheid aan de afvaardiging van de Groep Antwerpen, die de gunstigste ongevalencoëfficiënt in 1973 mocht optekenen.

Er was evenwel nog een verrassing aan de aanwezigen voorbehouden. Om de plechtigheid te besluiten, reikte de h. Storme inderdaad de medaille « Bouwen » uit aan de diensthoofden voor veiligheid die meer dan 20 jaar voor de Veiligheid gewerkt hebben, nl. de h. Follon (Hoofdbestuur - 25 jaar), de h. Lebrun (Groep Luik - 24 jaar), de h. Haenen (Groep Limburg - 25 jaar) en de h. D'haen (Groep Brabant - 21 jaar).

Na de zitting volgde het traditionele eetmaal.

## Groep Brabant

# DE 4000 DAGEN ZONDER ONGEVAL VAN PLOEG N<sup>r</sup> 21 (T/AT – Werkplaatsen te Kuregem)

Op zaterdag 23 maart laatstleden vierden de agenten van ploeg n<sup>r</sup> 21 hun 4000 dagen zonder ongeval met werkverlet.

De h. D'haen, dienstchef voor veiligheid, verwelkomde de hh. Barbier, hoofdingenieur, Peerts, groepschef, Follon, vertegenwoordiger van de Algemene Dienst voor Veiligheid, de verschillende diensthoofden, Mevr. Brocké, sociale assistente, alsmede de talrijke genodigden. Hij begroette ook de h. Charlier, arbeidsgeneesheer van het C.B.M.T., die voor de eerste keer deel nam aan een feest van de veiligheid. De h. D'haen herinnerde aan het ontstaan en de samenstelling van ploeg n<sup>r</sup> 21 en schetste enkele gebeurtenissen die zich voordeden tussen 1962 en 1974.

Nadien nam de h. Follon, adjunct-eerste inspecteur, het woord. « Hetgeen men nooit had durven dromen, is werkelijkheid geworden; ploeg n<sup>r</sup> 21 van de werkplaatsen te Kuregem heeft de 4000 dagen bereikt ». Hij wees erop dat, alhoewel er uitgebreide verbouwingswerken uitgevoerd worden te Kuregem en het gevaar voor ongevallen noodzakelijkerwijze toegenomen is, ploeg n<sup>r</sup> 21 toch stand heeft gehouden.

Voor deze prestatie wenste spreker het personeel geluk. Hij dankte ook de hh. Coppens, adjunct-eerste inspecteur, en Van Hove, technisch ingenieur, voor de steun die zij steeds hebben verleend aan de veiligheidsactie.

Tot besluit sprak hij de hoop uit dat deze ploeg, de enige die nog 4000 dagen telt, de 5000 dagen zou bereiken.

De h. Barbier, hoofdingenieur, vestigde vervolgens de aandacht op de samenstelling van de ploeg,

die uit 41 agenten bestaat, op de verscheidenheid van de door hen uitgeoefende beroepen (draaiers, lassers, mecaniciens, paswerkers, plaatwerkers, magazijniers, elektriciens, garneerders, gereedschapsmakers, bestuurders, bobijners, enz...) en op hun anciënniteit bij de maatschappij.

Hij drong erop aan dat deze ploeg niet alleen als voorbeeld zou gesteld worden, maar dat de leden ervan ook iedereen, dank zij de tijdens jaren opgedane ervaring, met raad en daad zouden bijstaan.

Hij verklaarde er zich van bewust dat de omvangrijke verbouwingswerken aan de stelplaats te Kuregem bijkomende gevaren in het leven roepen en gaf toe dat de huidige periode de moeilijkste zal zijn om zonder ongevallen door te geraken. De verdienste zal des te groter zijn indien de ploeg er mocht in slagen de 5000 dagen te bereiken, daar tot nog toe geen enkele ploeg van onze maatschappij dit resultaat kon behalen.

Vervolgens ging de h. Barbier over tot de uitreiking van geschenken aan de talrijke aanwezige agenten. Mevr. Brocké werd eveneens met een geschenk bedacht als blijk van erkentelijkheid van de ploeg voor haar bezorgdheid en toewijding. Daarna werd door vertegenwoordigers van het personeel een geschenk aangeboden aan de h. en Mevr. D'haen, als dankbetuiging aan de dienstchef voor veiligheid voor zijn goede raadgevingen en bijstand.

Een maaltijd, opgesmukt met een goede wijn uit een van onze druivendorpen waar het feest plaats had, besloot de viering. Na een aangename danspartij, zwoor iedereen mekaar binnen 3 jaar terug te ontmoeten om een nieuwe overwinning te vieren.



*De feestvierders tijdens de toespraak van de h. Barbier, hoofdingenieur.*



*Een welverdiende danspartij.*

# DE MODERNISATIE VAN DE BUURTSPORWEGGEBOUWEN

Tijdens de zestiger jaren moest onze dienst der Gebouwen verschillende studies verrichten voor de geleidelijke aanpassing van onze installaties aan de vereisten van de exploitatie per autobus. De jaren 70 daarentegen waren vooral gekenmerkt door de constructie en inrichting van onze herstellingswerkplaatsen.

Wanneer de in gang zijnde werken, en deze voorzien op korte termijn, zullen beëindigd zijn, zal het merendeel van onze installaties aangepast zijn aan onze huidige activiteiten.

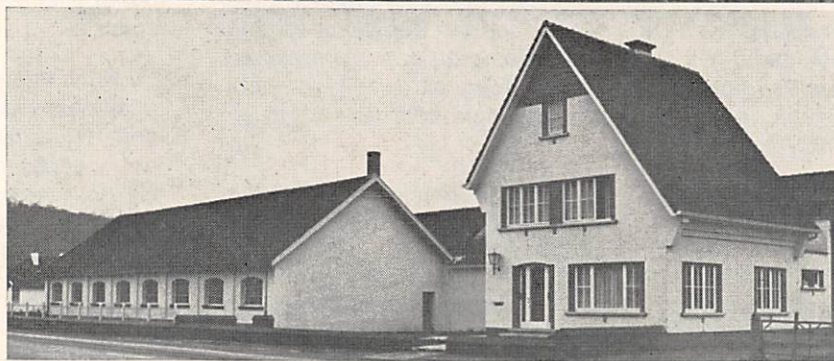
Enkele typische gevallen illustreren enigszins de inspanningen die ter zake door onze bevoegde diensten geleverd werden.

## STELPLAATS MALONNE

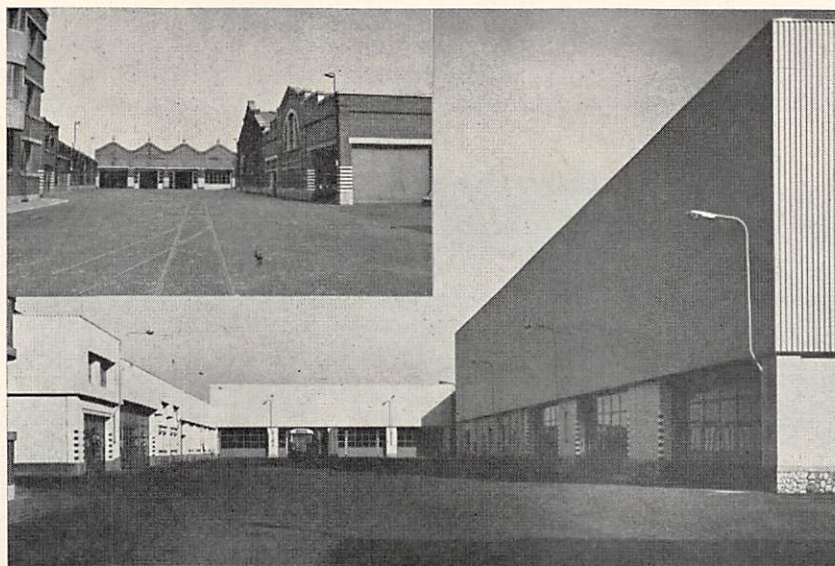
Het geval Malonne is karakteristiek, in die zin dat men de loodsen diende te moderniseren en tegelijkertijd een nieuwe woning te bouwen.

De oude woning moest afgebroken worden voor de verbreding van de weg Namen - Charleroi. Een andere oplossing bestond er niet, want onze gebouwen bevinden zich tussen de openbare weg en de Samber.

Zoals men op onze eerste foto kan vaststellen, kon de nieuwe woning gebouwd worden vóórdat de oude afgebroken werd. Het gezicht van deze twee aan mekaar gehechte huizen doet



*De stelplaats te Malonne, vóór en na de verbouwing.*



*Huidig aanzicht van de stelplaats te Luik St.-Gilles, met in de linkerbovenhoek de vroegere toestand.*

enigszins vreemd aan en kan slechts moeilijk verklaard worden, zo men niet op de hoogte is van de toestand.

De tweede foto vergt, in vergelijking met de voorgaande, geen commentaar.

Hier mag wel vermeld worden dat de nieuwe buurtspoorwegwoningen, conform de door de Raad van Beheer vastgestelde normen, voorzien zijn van centrale verwarming, badkamer en ten minste drie slaapkamers, om aan het personeel het comfort van het moderne leven te waarborgen.

De verbouwing van de stelplaats te Malonne is ongetwijfeld een architecturaal succes.

## STELPLAATS LUIK ST-GILLES

Dat de «verfraaiing van de werkplaatsen» geen ijdel woord is, werd voldoende bewezen door de inrichting van onze stelplaats Luik St-Gilles.

De ouderdom van bepaalde gebouwen vormde een opvallende tegenstelling met het uitzicht van meer recente gebouwen, die in verschillende periodes gebouwd waren. Een aantrekkelijk geheel kon men het zeker niet noemen, wel integendeel.

De uitvoering van enkele aanpassingswerken was de gedroomde gelegenheid om er zowel een economisch als een esthetisch verantwoorde oplossing aan te geven.

Een bekleding van licht metalen platen werd op de gevels van de verschillende gebouwen aangebracht. Dit maakte het mogelijk de onderhoudswerken aan die gevels te verminderen en zelfs volledig af te schaffen. Tevens werd een gezelliger werksfeer tot stand gebracht.

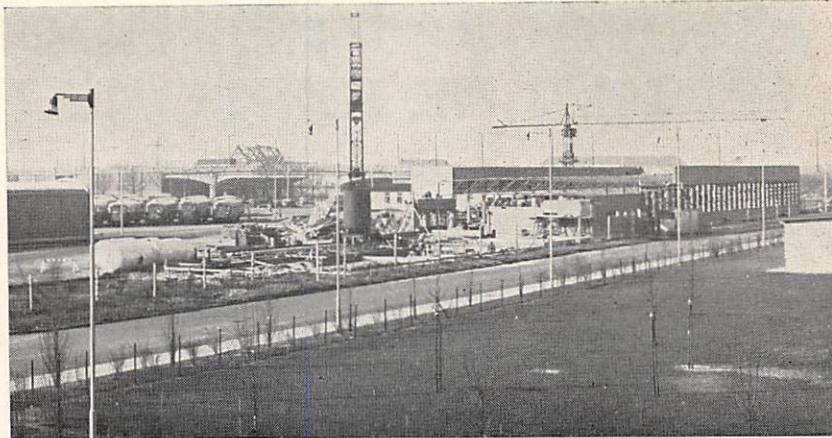
Het bekomen resultaat lost alle verwachtingen in en moet zelfs de vurigste aanhangers van het milieubeleid tevreden stellen. De hier afgedrukte foto's van de toestand vroeger en nu zijn revelerend.

In 't onderhavige geval is men erin geslaagd zonder grote kosten een net en functioneel geheel tot stand te brengen.

#### STELPLAATS ANTWERPEN - TJALKSTRAAT

Hier rees een geheel nieuwe stelplaats uit de grond, in vervanging van de stelplaatsen te Merksem-IJskelder en Merksem-Oude Barreel.

Het terrein aan de Tjalkstraat, gekocht van de stad Antwerpen, vereiste grote aanplantingen en de constructie van onze gebouwen op heipalen.



*De stelplaats aan de Tjalkstraat tijdens de opbouw.*

De onderhoudswerkplaats voor de autobussen en de bijgebouwen strekken zich uit over een lengte van 137 m; de breedte van de werkplaats bedraagt 26 m.

Veertien werkkuilen werden in het atelier aangebracht; dit werd op gelijke hoogte van de bodem van de kuilen aangelegd, hetgeen de onderhoudswerken ten zeerste vergemakkelijkt.

Daar het niveau van het grondwater op die plaats zeer hoog staat, diende men de « caissontechniek » toe te passen voor de bouw van de werkkuilen en van het atelier, daar deze, om zo te zeggen, in het water baden.

Ruime sociale inrichtingen alsmede

twee appartementen zijn voorzien. Tevens werd er de grootste parkeerplaats van de maatschappij aangelegd: een honderdtal voertuigen kan er gestald worden.

Dank zij dit bondig overzicht kunnen wij ons een denkbeeld vormen van de omvang van de in de Tjalkstraat verrichte werken. De hierbijgaande foto, die de in opbouw zijnde stelplaats toont, is trouwens op zichzelf welsprekend genoeg.

#### STELPLAATS KUREGEM

De gebouwen van deze stelplaats beslaan een beperkte oppervlakte in het centrum van de stad. Hun verbouwing was noodzakelijk, niet alleen omwille van hun ouderdom, maar ook omdat ze nu volledig bestemd zijn voor autobussen, terwijl ze destijds voor trams ontworpen werden.

Eigenlijk moest men deze stelplaats omzeggens volledig wijzigen en moderniseren om ze aan haar huidige bestemming aan te passen.

De vestiging van alle installaties en der lokalen werd herzien; zij werden bijna geheel opnieuw ingericht en gemoderniseerd.

Een hoog- en laagspanningscabine werd opgericht, alsmede een nieuw gebouw voor het uitvoeren van schilderwerken. Een parkeerplaats kwam tot stand, de sociale inrichtingen werden uitgebreid, enz...

Tevens werd een nieuw toegangs- en manoeuvreerplein voor onze autobussen aangelegd.

Negentien ingangen met beglaasde tuimelpoorten werden aangebracht, zodat de toegang tot de kuilen en de werkruimten van het atelier vergemakkelijkt werd. Dit atelier is uitgerust met de modernste machines en apparatuur.

De hierbij afgedrukte foto toont een indrukwekkende rij bussen, opgesteld in het atelier.



*Interieur van de werkplaats te Kuregem.*

# NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

## Geboorten

### HOOFDBESTUUR

An bij Sterckx R. (Ternat)

### ANTWERPEN

Joris bij Vercaigne J. (Dessel)

Kristien bij Vertommen E.

(O.L.Vr.-Waver)

Yvan bij Willems Y. (Essen)

Wim bij Van Doren H. (Langdorp)

### OOST-VLAANDEREN

Koen bij Van Cauwenberghe G.

(Destelbergen)

Anja bij Hellebaut J. (Gent)

Kelly bij Vlaeminck R. (Brugge)

### HENEGOUWEN

Jocelyne bij Veegaete L.

(Péronnes-lez-Binche)

Isabelle bij Vermissen G. (Eugies)

Cathy bij Devos A. (Jumet)

Rudy bij Brion P. (Warquignies)

Tony bij Versaevol Cl.

(Montignies-le-Tilleul)

Nancy bij Stoquart Chr. (Frameries)

Christelle bij Dumont A.

(Mont-sur-Marchienne)

Colette bij Bosch A. (Frameries)

David bij Prangey R. (Gouy-lez-Piéton)

### NAMEN-LUXEMBURG

Sabine bij Mottet R. (Maissin)

Jean-François bij Dabe M. (St-Servais)

Orélie bij Micha D. (Bouillon)

### LUIK

Valérie bij Médart A. (Luik)

Costa-Oliveira Angélique bij Block A.

(Lille-Sprimont)

### BRABANT

Geert bij Van Schepdael J. (Leerbeek)

### LIMBURG

Luc bij Brouwers A. (Dilsen)

Eddy bij Weetjens Fr. (Dilsen)

Claudia bij Reenaers G.

(Sint-Lambrechts-Herk)

Nancy bij Vancamp R. (Halen)

### WEST-VLAANDEREN

Frank bij Debaene G. (Brugge)

Miguel bij Brouns J. (Oostende)

Bart bij Portier G. (Oostende)

## Huwelijken

### OOST-VLAANDEREN

De Henau M. met Mej. Verspeet J.

Vernimmen M. met Mej. Verstuyft M.

### HENEGOUWEN

Bauwens L. met Mej. Levecq C.

Lété G. met Mej. Cuvelier N.

Minet Chr. met Mej. Dellisse A.

### NAMEN-LUXEMBURG

Verlaine W. met Mej. Schmitz J.

Bartiaux R. met Mej. Legrand V.

Donny J.-P. met Mej. Adolfson A.

### LUIK

Dabée Fr. met Mej. Corbier J.

### LIMBURG

Appeltans J. met Mej. Vanherck G.

### WEST-VLAANDEREN

Snauwaert J.-P. met Mej. Buysse A.-M.

Lemarcq D. met Mej. Senave M.

Parmentier R. met Mej. Mestdach A.

## Gepensioneerde agenten in de groepen

### Maanden maart en april 1974

### HENEGOUWEN

Michez E., opsteller 32

Dupont L., gesch. werkm. 1e kl. 29

Siraut M., 1ste controleur 43

Clément L., geselect. opsteller 44

Vosters M., gesch. werkm. 44

### LUIK

Krafft J., keurwerkman 40

Harze G., keurwerkman 32

Lonay R., gesch. werkm. 1ste kl. 36

Ringlet J., halfgesch. werkm. 31

### BRABANT

Pauwels M., ontvanger 36

Sitou P., ontvanger 45

Tabureau J., AB-bestuurd.-ontv. 33

Brichau J., ontvanger 41

Drappier V., gesch. werkm. 18

## Sterfgevallen

« Onze Buurtspoorwegen » deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren verloren.

### AGENTEN IN DIENST

### NAMEN-LUXEMBURG

Dubucq A., brigadier 49

### BEGUNSTIGDEN

G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.

### HOOFDBESTUUR

De Rey L., meetkundige-schat-ter van onroerende goederen 67

### ANTWERPEN

Verheyen J., AR-bestuurder 68

Van Mechelen A., el. geleider 86

Rens A., baanwerker 83

Dupont J., machinist 88

Vlaminckx J., gesch. werkm. 1e kl. 60

Lenaerts J., ontvanger 59

Anthonis J., ontvanger 69

Germanus W., el. geleider 69

Vermissen F., ontvanger 75

Van de Leur F., gesch. werkm. 1e kl. 65

### OOST-VLAANDEREN

Van Oyen T., baanwerker 90

### HENEGOUWEN

Steppe V., gesch. werkm. 78

Rosmane A., controleur 72

Carpentier R., gesch. werkm. 1e kl. 66

Legros M., ontvanger 72

Cardon C., AB-bestuurder 63

Godart J., gesch. werkm. 1e kl. 68

Berger E., controleur 94

Briquemanne L., baanwerker 69

### NAMEN-LUXEMBURG

Dorval M., gesch. werkm. 1e kl. 74

Pairoux V., baanwerker 81

### LUIK

Piron F., gesch. werkm. 85

Thijs G., ploegbaas 73

Leburton J., ontvanger 69

Lucas R., gesch. werkm. 1e kl. 64

Joris H., ontvanger 91

Robert E., baanwerker 79

### BRABANT

Merckx F., gesch. werkm. 71

Gorller J.-B., el. geleider 76

De Roy K., el. geleider 78

Van Laethem K., el. geleider 77

Delsaut A., gesch. werkm. 1e kl. 80

Veldeman G., ontvanger 68

Danau E., gesch. werkm. 66

Van Buggenhout J.-B., el. geleid. 84

Van der Borcht F., el. geleider 74

Ginion E., keurwerkman 73

### LIMBURG

Verheyen J., ploegbaas 73

Engelbosch J., brigadier 67

Noelanders A., baanwerker 90

### WEST-VLAANDEREN

Vanhoutte M., ontvanger 79

Vitse G., ontvanger 77

Vynck J., remmer 83

Willeput D., ontvanger 77

### De heer J. DAUBRESSE, hoofdingenieur, ging met pensioen

De h. Daubresse werd door de N.M.V.B. aangeworven in november 1932; hij had zopas aan de Universiteit te Leuven het diploma behaald van burgerlijk ingenieur in de elektrotechniek en werktuigkunde.

Na een stage te Destelbergen werd hij aangesteld in de werkplaats van de Eloystraat, Groep Brussel.

In die tijd verzekerde men in deze werkplaats het onderhoud van een groot park motor- en aanhangwagens. Daarenboven ging men er over tot de afwerking van de eerste spoorauto's, bestemd om de locomotieven te vervangen.

De h. Daubresse werd aldus in de gelegenheid gesteld deel te nemen aan wat men toen ook als « avant garde-werken » kon bestempelen. Deze leidden tot de constructie van de eerste reeks spoorauto's van de N.M.V.B. In die tijd was de dieselmotor nog niet op commerciële basis van toepassing. De spoorauto's waren uitgerust met benzinemotoren; zij verbruikten zowat 60 liter per 100 km.

Maar het elektrisch materieel was eveneens het voorwerp van studies om het te vervolmaken. In de Eloystraat werden de eerste luchtremmen aangebracht op ons materieel met bogies dat toen met pieperremmen uitgerust was.

Het was eveneens in de werkplaats



van de Eloystraat dat de h. Daubresse een systeem ontwierp en uitwerkte voor de bouw van geraamtes van motorwagens, die aan de basis liggen van de talrijke motorwagens N en S, die thans nog gebruikt worden.

Wanneer de h. Daubresse zijn herinneringen bovenhaalt, geraakt hij niet uitgepraat: toen hij in het atelier van de Eloystraat werkte, waren de diensten van de N.M.V.B. nog niet zo gecentraliseerd als thans en moest een werkplaatsingenieur zich met vele zaken bezighouden.

In oktober 1945 werd de h. Daubresse overgeplaatst naar het Hoofdbestuur als adjunct van de h. Vrielynck, directeur van « Tractie en Materieel ». Op dat ogenblik beoogde men het buurtspoorwegnet een nieuwe

structuur te geven door bepaalde spoorlijnen te vervangen door autobus-exploitatie. Hiervoor diende de h. Daubresse de standaardisatie van de autobussen te bestuderen. Terzelfder tijd werd de modernisatie van het spoormaterieel voortgezet: invoering van het fluorescentielicht, het aanbrengen van automatische deuren, enz.

Bevorderd tot e.a. ingenieur (1947), hoofdingenieur (1951), hoofdingenieur-dienstchef (1957) en hoofdingenieur (n.r.) in 1968, hield de h. Daubresse zich de laatste jaren vooral bezig met de verbetering van de bouw van de autobussen, teneinde ze een moderner uitzicht, een hoger rendement en een nog grotere veiligheid te geven.

Herinneren wij er nog aan dat de h. Daubresse verleden jaar de titel kreeg van « Eredeken van de Arbeid » en dat de h. Directeur-generaal hem te dezer gelegenheid een hulde bracht, die opgenomen werd in het nr 162 van « Onze Buurtspoorwegen ».

Wij denken niet beter te kunnen doen dan ons aan te sluiten bij de hulde die aan deze eliteambtenaar toen door de h. Directeur-generaal gebracht werd.

Wij wensen dat de h. Daubresse lang van een gelukkige en rustige op pensioenstelling moge genieten, na zowat 42 jaren dienst tijdens dewelke hij de grondige wijziging van de bedrijvigheid van de Nationale Maatschappij meemaakte.

### De h. G. Dierinckx, eerste inspecteur (n.r.), met pensioen

Op 1 april 1930 begon de h. Dierinckx zijn loopbaan in het tekenbureau van de directie « Constructie en Controle », nadien genoemd de « Dienst der Gebouwen » bij de « Directie der Technische Diensten ».

Hij maakte carrière in deze dienst, die hij nooit heeft verlaten.

Hij werd op 1 januari 1944 onderbureauchef benoemd en op 1 januari 1951 bureauchef, nadat hij de wettelijke titel van architect verworven had. Hij werd eerstaanwezend inspecteur op 1 januari 1957. Rond deze periode waren zijn bezigheden vooral gekenmerkt door de noodzakelijke aanpas-

singswerken aan onze gebouwen ingevolge de geleidelijke omvorming van ons spoor- in autobusnet.

Zijn verdiensten werden beloond met een benoeming tot adjunct-eerste inspecteur (n.r.) op 1 januari 1965 en tot eerste inspecteur (n.r.) op 1 februari 1971.

De laatste jaren wijdde hij zich voornamelijk aan de constructie, modernisatie en aanpassing van onze grote herstellingswerkplaatsen.

De h. Dierinckx mag er zich op beroemen een nieuw aanzicht te hebben gegeven aan talrijke buurtspoorweginstallaties die van een ander tijdperk dateerden, alsmede talrijke constructies te hebben ontworpen, aangepast aan de omgeving waarin ze werden opgericht.

Hij was zeer actief, wat zich niet alleen tot zijn beroepsbezigheden beperkte. Hij was inderdaad de medestichter en de voorzitter van de ontpanningsvereniging « Onder Ons » van het personeel van het Hoofdbestuur, alsmede stichter-secretaris en vervolgens voorzitter van een van de vakverenigingen die het personeel vertegenwoordigen. Vaak verdedigde hij met brio de standpunten van het personeel,



namelijk in de schoot van de Paritaire Commissie van het Hoofdbestuur.

Zijn medewerkers en vrienden hebben hem gekend als een dynamisch, toegewijd en aangenaam mens in de omgang, steeds blakend van optimisme, die zich aan de omstandigheden kon aanpassen. Wij twijfelen er niet aan dat hij het ook als gepensioneerde zal aankunnen en wensen hem een lange en gelukkige rustperiode toe.

Wij noteerden op 1-3-1974 twee aanwervingen voor de directie T, namelijk de hh. Van Snick F., keurder, en Motar E., tijdelijk opsteller. Tevens werd de h. Machon W., komende van de Groep Limburg, bij de dienst S/Verz. als opsteller tewerkgesteld.

Hartelijk welkom!

## Antwerpen

De h. Teughels H.R. werd in deze Groep op 1-3-1974 bij de dienst Boekhouding als klerk opgenomen.

## Henegouwen

### TWEE GEPENSIONEERDEN BIJ DE DIENST DER LONEN TE BERGEN

De heer Michez, opsteller, werd op 28 februari II. gepensioneerd, gevolgd op 30 maart door mevr. Clément, geselecteerd opsteller.



Mevrouw Clément kwam bij de Maatschappij in 1930 in dienst der lonen

en bleef er haar ganse loopbaan. Zij was een gewetensvolle en bekwame bediende, die doeltreffend werd geholpen door de h. Michez.

Deze twee personeelsleden, die waakten over de goede gang van een belangrijke dienst, hebben steeds nauw en efficiënt samengewerkt.

Tijdens een gezellige ceremonie hebben mevr. Clément en de h. Michez afscheid genomen van hun collega's, die hun een welverdiende, lange en gelukkige oppensioenstelling hebben toegewenst.

### DE H. M. SIRAUT, CONTROLEUR, MET PENSIOEN

In de maand februari II. ging de h. M. Siraut, controleur, met pensioen na 43 jaren dienst.

Hij trad in dienst bij de Maatschappij op 1-2-1931 als ontvanger op de stoomtramlijn Bergen - Bray - Péronnes; hij werd nadien bestuurder op het elektrisch net van Bergen, hield zich tijdens de winterperiodes bezig met het bieten-

vervoer in de stelplaats te Quévy tot in 1944, en werd vervolgens vertrekoverste gedurende ongeveer een jaar.



Tot controleur benoemd in 1945 kweet hij zich met een voorbeeldige toewijding van zijn taak in de streek van Bergen en beëindigde hij zijn loopbaan als eerste controleur.

« Onze Buurtspoorwegen » wenst hem nog vele gelukkige jaren.

## MOOIE LOOPBANEN



**J. Krafft**

In dienst sinds 13-2-1934, werd hij te Luik als keurwerkman gepensioneerd.



**F. Laurent**

Trad in dienst op 1-8-1928 en werd te Bergen als geschoold werkman gepensioneerd.



**A. Van der Meirsch**

In dienst sinds 24-4-1928, werd hij te Antwerpen als gesch. werkman gepensioneerd.



**J. Maes**

Trad in dienst op 18-9-1936 en werd als AB-bestuurder-ontvanger te Kortrijk gepensioneerd.



**V. Sclavons**

Trad in dienst op 5-11-1930 en werd te Bergen als opsteller gepensioneerd.



**L. Dufour**

In dienst getreden op 21-5-1929, werd hij te Bergen als opsteller gepensioneerd.

## Eerlijk duurt het langst

De personeelsleden, waarvan de namen volgen, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

### ANTWERPEN

Stelplaats Tjalkstraat: Van Beek R. (boekentas + regenscherm + geldbeugel met 1.200 F), Aerts H. (brieventas met 500 F), De Meyer L. (540 F), Sanders H. (2.283 F), Van den Borren E. (700 F).

Stelplaats Turnhout: Nuyts J. (brieventas met 595 F), De Witte E. (700 F).

### OOST-VLAANDEREN

Stelplaats Gent St.-Pieters: De Wettinck I. (14.420 F).

Stelplaats Hamme: De Wilde M. (1.750 F), Tubeexck F. (1.003 F).

### HENEGOUWEN

Stelplaats Doornik: Selvais A. (brieventas

+ 433 F), Geets J. (gouden medaillon), Deronne E. (brieventas + 615 F), Dejaille J. (geldbeugel + 343 F), Mathieu M. (brieventas + 936 F), Delplanque G. (dameshandtas + 3.015 F).

### NAMEN-LUXEMBURG

Stelplaats Namen: Pirlet A. (schrijfmachine).

### LUIK

Stelplaats Bitsingen: Gorissen H. (590 F).  
Stelplaats Eupen: Servais R. (7.501 F).  
Stelplaats Omal: Duchesne (610 F), Gustin R. (22.487 F).

Stelplaats Oreye: Panis G. (20.000 F).  
Stelplaats Rocourt: Debrus (1.085 F).  
Stelplaats Warzée: Jaa (543 F).

### BRABANT

Stelplaats Kuregem: Suray (handtas + 6.769 F).

Stelplaats Haacht: Machtelincx (handtas + 1.070 F).

### LIMBURG

Stelplaats Tongeren: Marguillier L. (1.015 F).

### WEST-VLAANDEREN

Stelplaats Diksmuide: Vandenberghe H. (damesuurwerk).

Stelplaats Kortrijk: Achou A. (geldbeugel + 4.460 F), Vandamme N. (uurwerk), Verbeke W. (damestas + 870 F), Vandeputte M. (tas + 2.020 F).

Stelplaats Oostende: Goes F. (geldbeugel + 1.970 F), Vlamincq J. (brieventas + 580 F), Van Craeynest U. (polshorloge), Couche N. (damesuurwerk).

Stelplaats Knokke: Govaert R. (check van 530 F), Vandenberghe A. (trompet).

Stelplaats De Panne: Cloet W. (portefeuille + 40 dollars), Cloet W. (paspoort USA + 40 dollars).

## Het praatje van chef TRAMBUS

**TRAMBUS :** Het verheugt me u zo ijverig bezig te zien en nog wel in vol « veiligheidsornaat ».

**LASSER :** Van veiligheid gesproken, chef, ik geloof dat de gevaren in onze moderne tijd hand over hand toenemen ! Voortdurend moet onze aandacht toegespitst zijn in de richting van de veiligheid, zelfs thuis.

**T. :** Dat hebt u goed gezegd, lasser ! Men moet maar even de kranten inkijken om een idee te krijgen van wat thuis kan gebeuren. Zo las ik onlangs dat acht personen gedood werden door een ontploffing van een kachel. Iemand had benzine in de kachel gegoten, alvorens het vuur aan te maken voor het ontbijt.

Een ander veel voorkomend geval is het vallen van kinderen in kokend water. En in mijn ochtendkrant staat volgend laconiek, maar toch wel tragisch stukje : « Terwijl mevrouw V.L., 54 jaar, wonende te N., ruiten waste, viel ze van een hoogte van verschillende meters op de straat. Het slachtoffer liep een bekkenbreuk op alsook een open wonde aan het rechterbeen en nog verscheidene andere kneuzingen. Zij werd onmiddellijk naar het ziekenhuis overgebracht, waar haar toestand als zeer ernstig wordt beschouwd ».

**L. :** Het is precies de lelijke val van mijn vrouw die er mij nu zo bedrukt doet uitzien.

Voortdurend is ze aan het schrobben en boenen, zodat de vloeren niet alleen spiegelblank zijn, maar er ook als een gevaarlijke glijbaan uitzien. Toen er gisteren gebeld werd en zij naar de voordeur rende, is een tapijt onder haar weggeleden. Zij is gevallen en heeft zich aan schouder en hoofd gekwetst.

**T. :** Dit spijt mij zeer. Hopelijk is het niet te erg ?

In dit verband is het wel nuttig eraan te herinneren dat het aan te raden is tapijten en karpetten van anti-slipnappes te voorzien.

**L. :** Dat zal hedenavond nog gebeuren, chef; daar wil ik een eed op doen.

**T. :** Men moet altijd trachten netheid en veiligheid te doen samengaan. Dit geldt niet alleen voor de vrouw die opgaat in haar huishouden, maar ook voor ons. Zelfs wanneer wij onze dagtaak beëindigd hebben, mogen wij onze waakzaamheid niet laten indommelen. Want moeten wij thuis al niet eens een ladder gebruiken ? Hebben wij al niet eens iets op te knappen dat met gas, elektriciteit of vuur verband houdt ? En gebruiken wij in onze tuin soms geen giftige produkten ter bestrijding van ongedierte ? Wat al voorzorgen dienen dan genomen te worden, niet alleen voor onszelf maar ook voor anderen ! Vooral wie kinderen heeft, moet zijn waakzaamheid verdubbelen.

**L. :** Uit dit oogpunt beschouwd, zou ik mijn veiligheidsbril steeds moeten opzetten...

**T. :** Inderdaad ! Wij moeten hem steeds op onze neus hebben, letterlijk wanneer wij op het werk zijn, figuurlijk elders.

### ONZE BUURTSPORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het  
personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14,  
1040 Brussel

Telefoon : 11.59.90 — Toestel : 335 —  
P.R. 32.27

Verantwoordelijke uitgever :  
L. Vanderfaillie  
Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel

## Stoeprand : «DE VIJAND VAN DE BAND»



(Foto J. Van Baal).

In het kader van de bezuiniging en besparing, waarover binnen de bedrijven zoveel wordt gesproken, past ook de aandacht van de chauffeur voor zijn autobus. Alle onderdelen van een autobus zijn onderhevig aan slijtage. Bij normaal gebruik gaat een onderdeel tenminste het geplande aantal kilometers mee. Zo hebben technici ook de banden een aantal kilometers toebedacht. Maar wat komt hiervan uit ?

In een autobusbedrijf weet iedereen dat de levensduur van de banden zeer afhankelijk is van de chauffeur. Fel optrekken en sterk afremmen zijn factoren, welke de leeftijd van de band mede beïnvloeden.

Dan ligt er op iedere straathoek een geduchte vijand van de band onophoudelijk op de loer : « de trottoirband ». Het gevecht tussen stoeprand en autoband is altijd reeds vooraf beslist. De eerste wint iedere ronde en na de twaalfde ronde zal de autoband met gehavende wangen de ring verlaten.

« Het geld ligt op straat » is een bekend gezegde maar op de straathoek blijft vaak handen vol geld achter, want een autoband kost altijd nog eens enkele duizenden frank. « Toch de moeite om even bij stil te blijven staan ».

(Uit het Nederlandse tijdschrift  
« Versnelling »).

## Groep Antwerpen

# UITREIHING VAN ERETEKENS

Op zaterdag 30 maart II. had in de ruime feestzaal van de stelplaats «Tjalkstraat» te 15 h. de uitreiking plaats van eretekens aan verdienstelijke personeelsleden.

Benevens de h. Goovaerts J., groepschef, omringd door zijn onmiddellijke medewerkers en de maatschappelijke assistente, waren er een honderdtal genodigden aanwezig. Ook de personeelsafgevaardigden hadden er prijs op gesteld deze feestzitting bij te wonen.

De h. Goovaerts, groepschef, verwelkomde tijdens de gelegenheidstoespraak alle aanwezigen. Hij toonde aan dat, wegens de moeilijkheden die wij thans meemaken, de taak van alle personeelsleden van de N.M.V.B. niet gemakkelijker geworden is en een blijvende inzet en werkiyver blijft opeisen. Ondanks al deze bekommernissen zijn er talrijke personeelsleden die reeds meer dan 25 en 35 jaar hun beste krachten hebben gewijd aan de gemeenschap. Hij feliciteerde oprecht al de gedecoreerden en betrok in zijn hulde ook de echtgenoten van de betrokkenen die door hun steun en toewijding hun steentje hebben bijgedragen tot dit resultaat.

De feestzitting werd geleid door de h. Wijns, eerste controleur, die als conférencier optrad. Op de muziek van een ensemble werd er gezongen en zelfs gedanst, terwijl de belegde broodjes en de glasjes bier zich goed lieten smaken.

Na de uitreiking van de eretekens, zorgde een kleine tombola voor enkele verrassingsgeschenken voor de echtgenoten van de gedecoreerden.

Om 18 h werd aan deze geslaagde feestviering een einde gemaakt.

### Nationale Orden

#### KROONORDE

##### Ridder

Schotanus A., dienstchef 1ste klasse

Lasters G., dienstchef 1ste klasse

Collin E., bewegingschef 1ste klasse

#### Gouden Palmen

Peeters K., controleur

#### Zilveren Palmen

De Vrij F., stelplaatsbrigadier

Serneels J., hoofdontvanger

#### Gouden Medaille

Van Halewijck M., AB-bestuurder

De Muyer Fr., AB-bestuurder

De Wilde J., AB-bestuurder

Dierckx J., AB-bestuurder

Frans D., AB-bestuurder

Herrijgers J., AB-bestuurder

Van Tongerloo Fr., AB-bestuurder

Aerts K., AB-bestuurder

Hofkens L., AB-bestuurder

Luyckx J., AB-bestuurder

Van Dooren J., AB-bestuurder

#### ORDE VAN LEOPOLD II

##### Ridder

De Raet G., opzichter Weg. en Werk. 1ste klasse

### Burgerlijke Eretkens

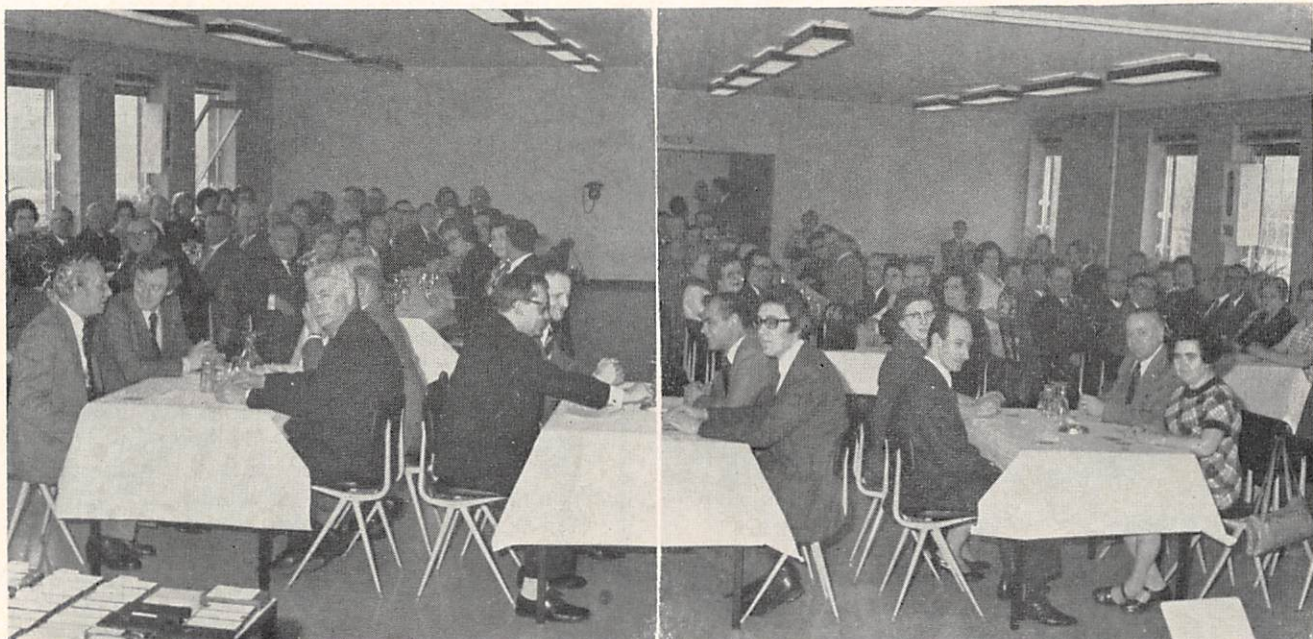
#### 35 JAREN DIENST

#### Burgerlijk Kruis 1ste klasse

De Hoon D., dienstchef 2de klasse

#### Burgerlijk Kruis 2de klasse

Huegens G., opsteller



*De jubilarissen en uitgenodigden in de vergaderzaal van de stelplaats «Tjalkstraat».*

### Burgerlijke Medaille 1ste klasse

Bosmans J., ontvanger  
Tijsmans L., geschoold werkmán 1ste klasse  
Van Elsacker Fr., ontvanger  
Cools J.-B., AB-bestuurder-ontvanger  
De Wilde J., AB-bestuurder-ontvanger  
Heyselberghs J., AB-bestuurder-ontvanger  
Meeus J., AB-bestuurder-ontvanger  
Serneels J., hoofdontvanger  
Smits J., AB-bestuurder-ontvanger  
Strymans J., hoofdontvanger  
Van Bakel R.M., AB-bestuurder-ontvanger  
Vervecken J.A., AB-bestuurder-ontvanger  
Cools G., ontvanger  
De Laet J.V., AB-bestuurder-ontvanger  
De Vos H., geschoold werkmán  
De Wachter P., AB-bestuurder-ontvanger  
De Wilde H.E., geschoold werkmán 1ste klasse  
Lambrechts K., AB-bestuurder-ontvanger  
Marissen F., ontvanger  
Schrovens I., el. geleider  
Theunissen A., AB-bestuurder-ontvanger  
Van de Leur F., geschoold werkmán 1ste klasse  
Van den Bleeken L., brigadiër  
Van Dooren G., geschoold werkmán 1ste klasse  
Van Geel A., AB-bestuurder-ontvanger  
Van Wellen J., stelplaatsbrigadiër

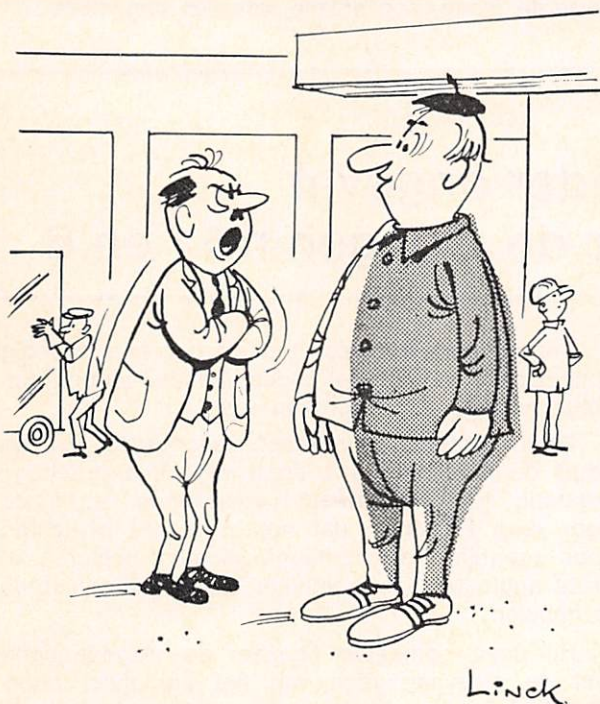
### 25 JAREN DIENST

#### Burgerlijke Medaille 1ste klasse

Lasters G., Baeyens M., Crols J., Van Uffel M.,  
Bes E., Maes L., Saey P., Van Uffel F.

#### Burgerlijke Medaille 2de klasse

Kerstens L., Pallemans J., Wuyts J., Michielsen  
F., Harre C., Van Kerckhoven J., Blockx J., De  
Kuyper F., Van Heurck L., Van Loon A., Bartholo-  
meusen E., Marien J., Van Herck J., Willems P.,  
Claessens L.



— Maar U bent voortvarend! Een kerel de deur uitwijzen met een voetschop!  
— Ja maar, ik riskeerde niets, baas, ik had mijn veiligheidsschoenen aan!  
(N.V.V.A.)

## SOCIALE KRONIEK

### SCHIKKINGEN TE TREFFEN BIJ HET BEEINDIGEN VAN DE STUDIES VAN ONZE KINDEREN

#### A. Kinderbijslag

Personeelsleden, die studerende kinderen hebben, worden er attent op gemaakt dat aan jongelieden die studies met een volledig leerplan hebben beëindigd in een onderwijsrichting die door de Staat is opgericht, erkend of gesubsidieerd, nog kinderbijslag wordt toegekend voor een periode van **90 kalenderdagen** die **onmiddellijk** na het laatste schooljaar een aanvang neemt.

Om hiervan te kunnen genieten, moeten deze kinderen als werkzoekenden ingeschreven zijn en geen passende dienstbetrekking geweigerd hebben bij het gewestelijk bureau van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening.

Het recht op kinderbijslag vervalt na de periode van 90 kalenderdagen, zelfs indien de inschrijving niet dadelijk na het einde der studiën gebeurde.

Wij raden derhalve alle betrokkenen ten stelligste aan zich tijdig met het bevoegde bureau in verbinding te stellen, ten einde geen ontgoochelingen op te lopen.

#### B. Werkloosheidsuitkering

Bij dezelfde gelegenheid wijzen wij erop dat **sommige** kinderen werkloosheidsuitkering kunnen bekomen na een periode van ten minste **75 «werkdagen»** na het beëindigen van hun studies.

Hiervoor komen in aanmerking de kinderen die minder dan 25 jaar oud zijn, en hetzij minstens studies van de hogere secundaire cyclus, hetzij minstens studies van de lagere secundaire cyclus met technische of beroepsvorming hebben beëindigd, op voorwaarde dat deze erkend worden als normaal voorbereidend tot de uitoefening van een beroep in loondienst.

Alle inlichtingen hieromtrent kunnen bij het hiervoren vermeld bureau bekomen worden.

## Groep Namen-Luxemburg Ploeg nr 6 vierde haar 1000 dagen zonder ongeval

Op zaterdag 6 en zondag 7 april II. vierden te Mariembourg de 76 agenten van de ploeg van de Beweging Tussen-Samber-en-Maas en hun familieleden het door hen behaalde succes.

De talrijke aanwezigen werden door de heer Gemine, diensthoofd voor veiligheid van de Groep, begroet. Hij feliciteerde de laureaten voor hun prachtige prestatie en sprak de wens uit een dergelijke bijeenkomst binnen 1000 dagen opnieuw te zien plaatsgrijpen.

Vervolgens spoorde de h. Follon, adjunct-eerste inspecteur en vertegenwoordiger van de Algemene Dienst voor Veiligheid, de helden van de dag aan om te volharden. Hij herinnerde eraan dat het voor de derde maal is dat ploeg nr 6 erin slaagt de 1000 dagen te bereiken, hetgeen meer dan 8 jaar werken zonder ongeval met werkverlet betekent.

Hij zette alle personeelsleden ertoe aan ieder ogenblik en in alle omstandigheden vooruitziend te zijn.

Deze toespraak werd gevolgd door een zeer gewaardeerde lichte maaltijd, tijdens dewelke een gezelschap artiesten optrad, dat veel succes oogste.

Op het einde van het ontspannend gedeelte van de zitting, feliciteerde en bedankte de h. Botton, groepschef, de arbeiders van ploeg nr 6, hun echtgenote, en al degenen die bijgedragen hebben tot het bereiken van de 1000 dagen zonder ongeval.

Hij legde de nadruk op de noodzakelijkheid op alle gebieden naar veiligheid te streven en noemde bepaalde oorzaken van ongevallen op alsmede de middelen om eraan te ontsnappen.



*Overhandiging der geschenken.*

Hij wees erop dat men de waakzaamheid moet verdubbelen en alle risico's voor ongevallen vermijden, opdat binnenkort een nieuw succes zou kunnen gevierd worden.

Na de uitreiking van geschenken zegden beurtelings de hh. Mosselmans en Gérard, namens de gevierde ploeg, nog enkele woorden van dank.

## Groep Luik

### Feest van 1000 dagen zonder ongeval voor de ploegen nrs 1 en 6

Op de zondagen 10 en 17 maart II. hebben de ploegen nrs 1 (Beweging Luik (St.-Gilles) en 6 (Beweging Bressoux - Wégimont - Rocourt) gemeenschappelijk hun 1000 dagen zonder ongeval gevierd.

De h. Cresson, dienstchef voor veiligheid van de Groep Luik, opende te 15 h de zitting.

De h. Follon, adjunct-eerste inspecteur en vertegenwoordiger van de Algemene Dienst voor Veiligheid, wenste de winnende ploegen geluk voor hun prachtige verwezenlijking. Hij vestigde vooral de aandacht op de oorzaak van 14 arbeidsongevallen in 1973, nl. de onjuiste omgang met het stuurwiel.

De toespraak van de h. Follon werd aandachtig beluisterd en warm toegejuicht.

Daarna werd door een toneelgroep een levendig spel opgevoerd dat veel succes kende, waarna een lichte maaltijd aangesproken werd.

De h. Botton, groepschef, feliciteerde op zijn beurt de ploegen nrs 1 en 6 voor hun prachtige prestatie. Hij onderstreepte vooral hun verdienste door erop te wijzen dat het in zekere opzichten voor agenten die voertuigen moeten besturen in grote agglomeraties moeilijker is veiligheidsrecords te behalen.

Hij deed opmerken hoezeer de vergaderingen met de afgevaardigden van het personeel door-drongen zijn van een geest van veiligheid en legde de nadruk op het belang van de persoonlijke inspanning om een veiligheidsrecord te kunnen bereiken.

Hij ging nader in op het hoffelijk gedrag dat men tegenover anderen aan de dag moet leggen en op de zelfbeheersing die noodzakelijk is om tot de 2000 dagen zonder ongeval met werkverlet te kunnen geraken.

De toespraak van de h. Botton werd met een luid applaus begroet.

De hh. F. Evrard, vakbondsafgevaardigde, en P. Barbier, provinciaal vakbondssecretaris, spraken woorden van dank uit namens het personeel dat die dag eer bewezen werd.

Vervolgens overhandigde de h. Botton aan iedereen een geschenk en versnaperingen voor de familie.



*Een groep aanwezigen.*

## Groep West-Vlaanderen VIERING VAN DE 1000 DAGEN ZONDER ONGEVAL DOOR PLOEG N° 1

Op 31 januari 1974 bereikte ploeg n° 1, samengesteld uit de agenten van de diensten der Beweging van de stelplaatsen Assebroek en Diksmuide, 1000 dagen zonder arbeidsongeval met werkverlet.

Deze gebeurtenis werd op de zaterdagen 2 en 9 maart 1974 in het Vakantiehuis « Zonnebloem » te Nieuwpoort gevierd.

Nadat de agenten, samen met hun echtgenote en de genodigden aan de mooi versierde tafels hadden plaats genomen, nam de heer De Smet G., diensthoofd voor veiligheid, het woord.

In zijn korte toespraak wenste hij iedereen welkom en feliciteerde de agenten voor het bekomen resultaat. Hij eindigde met de hoop dat dit feest een blijvende herinnering zou zijn.

Hierop werd het woord verleend aan de h. Follon, adjunct-eerste inspecteur, afgevaardigde van de Algemene Dienst voor Veiligheid, die de leden van de ploeg gelukwensde, alsook al degenen die rechtstreeks of onrechtstreeks hebben bijgedragen om de 1000 dagen zonder ongeval te bereiken.

Verder had spreker het over de vervolmaking van de individuele en collectieve veiligheidsgeest. Hij spoorde de aanwezigen ertoe aan niets aan het toeval over te laten. Hij wees tevens op de menselijke factor en besloot met de volgende woorden : « Ik ben ervan overtuigd dat we samen, als iedereen de gepaste gedragswijze volgt, de 2000 dagen zullen mogen vieren ! »

Vervolgens hield de h. Vervaet, groepschef, een toespraak.

In passende bewoordingen prees hij de laureaten voor het behaalde succes, terwijl hij tevens de algemene en plaatselijke veiligheidsdienst in de hulde betrok. Hij sprak eveneens over de collectieve veiligheidsgeest en wees erop dat de pas aangeworven agenten zowel door hun oversten

als door hun collega's onmiddellijk dienen ingelicht te worden over alle veiligheidsproblemen. De idee van de veiligheid mag men nooit loslaten. Integendeel, er moet steeds over gewaakt worden.

Tot slot zette hij de agenten ertoe aan na dit feest niet op hun lauweren te rusten, maar verder eendrachtig de ingeslagen weg te blijven volgen.

Onmiddellijk hierop werd door de h. Vervaet, groepschef, aan elke agent een herinneringsgeschenk overhandigd, terwijl ook de dames niet vergeten werden.

Vervolgens werd een lekker avondmaal opgediend en volgden er nog een paar uurtjes gezellig samenzijn.

Toen afscheid genomen werd, was iedereen het ermee eens om voor de 2000 dagen terug te komen. Tevens was het feest een gelegenheid geweest om nader kennis te maken met het vakantiehuis « Zonnebloem ».



*Aan tafel in « Zonnebloem ».*

## Onze vakantietehuizen en appartementen

U had nog niet aan vakantie gedacht? Dan wordt het nu hoog tijd want vakantie is de jaarlijkse « pauze » waarin we werkelijk onszelf kunnen zijn, vrij en ongebonden.

Dit kan in de Ardennen, dank zij « Annette et Lubin », waar zoveel verschillende landschappen aanwezig zijn. Het golvend plateau van de Ardennen toont op romantische wijze zijn stoerheid: forse brokken steen, echte rotsen, soms vriendelijk omzoomd door landelijk groen, dan weer opgestapeld, her en der in het grote bos. Een heerlijk gebied dat men als een voorproefje kan bestempelen van de gebergten die dieper in Europa pas volwassen worden.



*Een van de aantrekkelijkheden van Spa zijn de talrijke wandelingen in de bossen. Deze hier kan gedaan worden in de omgeving van « Annette et Lubin ».*

(Foto A. Vanden Eede).

Het kan ook aan de kust, dank zij « Zonnebloem » en de appartementen, waar zich de « gouden oever » van de Noordzee over tientallen meters breedte uitstrekt, met daarachter op vele plaatsen de duinen, waar de kinderen zo graag ravotten en stoeien. Iedere dag kunnen de meer bedaarde toerist en de natuurliefhebber wat wandelen en genieten van het landschap en de daarbij behorende flora en fauna. Wie van meer variatie houdt, kan een van de talrijke mooie steden gaan bezoeken, die niet zover van het Noordzeestrand verwijderd liggen. En laten wij daarbij niet vergeten dat het hoge jodiumgehalte van de zeelucht een weldaad is voor de longen.

Vakantie: de enige rust die niet roest!



*Voorgevel van « Zonnebloem », aan de zeedijk.*

## Gouden bruiloft van onze gepensioneerden

De mededeling verschenen in het vorig nummer van « Onze Buurtspoorwegen » heeft aanleiding gegeven tot uiteenlopende interpretaties.

We vinden het derhalve raadzaam de reeds verstrekte inlichtingen nader toe te lichten en aan te vullen:

1<sup>o</sup>) Het gratis verblijf van één week in een van onze vakantietehuizen, « Zonnebloem » of « Annette et Lubin », in juni of in september (indien het tehuis open is tijdens deze laatste maand of tijdens ten minste

een week in het begin van deze maand), wordt slechts toegekend aan de K.U.B.-begunstigden en hun echtgenote die na 1 januari 1974 50 jaren huwelijk bereikt hebben of zullen bereiken.

2<sup>o</sup>) Men kan van de maatregel genieten tijdens gans het jaar waarin de 50 jaren huwelijk bereikt worden.

Uitzonderlijk, voor 1974, omdat de toelichting laattijdig gegeven werd, kunnen de begunstigden die na 1 juli 1974 hun 50 jaren huwelijk bereiken, een gratis verblijf bekomen in 1975.