

ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.



De Grote Markt te Rupelmonde. Rechts het standbeeld van Mercator en de barokke O.L. Vrouwkerk.
Links een buurtspoorwegbus van de dienst Antwerpen - Hamme. (Foto E. Roels)

DE 5.000 DAGEN ZONDER ONGEVAL VAN PLOEG Nr 10 "BEWEGING EUPEN-WARZÉE"

In een uitzonderlijke sfeer werd op zondag 14 december 1975 in de Groep Luik feest gevierd naar aanleiding van de 5.000 dagen zonder ongeval met werkverlet van ploeg nr 10, samengesteld uit het personeel van de Beweging van de stelplaatsen Eupen en Warzée. Het gaat hier ongetwijfeld om een prestatie zonder voorgaande in de annalen van de veiligheid !

Het vakantiehuis « Annette et Lubin » was ideaal gelegen om het groot aantal genodigden te ontvangen. In de flink verlichte eetzaal aldaar trof men een enorm en met veel smaak door de kok van het vakantiehuis samengesteld koud buffet aan. Een « Oberbayern »-orkest zorgde voor een prima muzikale omlijsting.

De h. Valcke, inspecteur-generaal, chef van de Algemene Dienst voor Veiligheid, zat de vergadering voor aan de zijde van de h. Botton, eerste ingenieur-groepschef; zij waren omringd door de hh. Follon en Tissen, vertegenwoordigers van de Algemene Dienst voor Veiligheid, Perreaux, ingenieur, Lebrun, adjunct-eerste inspecteur en vertegenwoordiger van de technische diensten, en de dienstchefs.

Na het aperitief verwelkomde de h. Cresson, chef van de Veiligheid van de Groep Luik, de aanwezige personaliteiten, feliciteerde van harte ploeg nr 10 voor haar prachtig resultaat en drukte de wens uit de 6.000 dagen te mogen vieren.

De h. Botton nam vervolgens het woord en dankte de h. Valcke voor zijn blij van sympathie en bewondering voor de eerste ploeg die, op 9 oktober 1975, de 5.000 dagen bereikte.

Na al de agenten te hebben bedankt van de andere stelplaatsen en van de « A.S.E.A.G. », die aanvaard hadden de zondagsdienst in de betrokken stelplaatsen te verzekeren, feliciteerde hij de chefs op elk niveau voor hun doeltreffende medewerking aan het succes van ploeg nr 10. Hij onderstreepte ook de belangrijke rol van de echtgenoten die op het gepaste ogenblik hun man de schrandere raad kunnen geven die tot voorzichtigheid aanspoort.

Zich richtende tot de laureaten gaf de h. Botton uiting aan zijn bewondering voor het door hen behaalde uitzonderlijk succes dat voortaan op de erelijst van de Groep Luik zal prijken.

Hij verklaarde : « De grootte van het succes kan niet uitgelegd worden door het geluk, dat ongetwijfeld in een of andere omstandigheid een rol kan gespeeld hebben. Iedereen was er zich van bewust dat men, om de hoogste veiligheid te bereiken, de overhaasting moet vermijden. »

De h. Botton stelde tot besluit vast dat deze prachtige prestatie van bijna 14 jaren zonder ongeval met werkverlet de weg kan wijzen naar tot op heden nooit bereikte toppen. Zijn toespraak werd luid toegejuicht.



De h. Barbier, syndicaal secretaris, dankte op zijn beurt de Directie en sloot zich aan bij de hulde ter ere van de gevierde agenten.

Dan kwam het ogenblik waarop iedereen zich naar het koud buffet begaf.

Op het einde van de maaltijd loofde de h. Valcke het geëerde personeel en maakte het in het Frans en het Duits de hartelijke gelukwensen over van de h. Voorzitter van de Raad van Beheer en de h. Directeur-generaal.

Na eraan herinnerd te hebben dat de Groep Luik de eerste was om de 2.000, de 3.000, de 4.000 en thans de 5.000 dagen zonder ongeval met werkverlet te realiseren, schreef hij in de eerste plaats dit merkwaardig resultaat toe aan het optreden van de chefs die, overtuigd van de noodzakelijkheid van de voorkoming van ongevallen, hieraan steeds de volle aandacht hebben gewijd en ieder ogenblik blij gaven hiervoor belangstelling te hebben.

In de gewetensvolle toepassing van alle veiligheids-

voorschriften en in de inachtneming van alle raadgevingen op het gebied van voorzichtigheid liggen de verdiensten van de ploeg en van haar succes.

De h. Valcke herinnerde vervolgens aan de vereisten die noodzakelijk zijn om tot een « veiligheidsmentaliteit » te komen en haalde daarbij de waarden van hart en geest aan.

Na de echtgenoten betrokken te hebben bij het door hun mannen behaalde resultaat, vroeg hij het personeel zijn actie voor de veiligheid met enthousiasme en vastberadenheid voort te zetten.

De h. Valcke gaf aan de gevierde agenten de verzekering van zijn vertrouwen in de toekomst en sprak met hen af binnen ... 1.000 dagen. Luide toejuichingen bewezen dat ploeg nr 10 op deze uitnodiging inging.

Tot slot overhandigden de hh. Valcke en Botton aan iedereen het traditionele geschenk en versnaperingen voor de familie.

BRABANT

DE 2.000 DAGEN ZONDER ONGEVAL VAN PLOEG Nr 10

Groep Brabant mocht op 29-11-1975 nogmaals feest vieren, ditmaal ter gelegenheid van de 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet van de gemengde ploeg nr. 10 « Beweging-Werkhuizen der stelplaatsen Ukkel en Overijse ».

De h. D'Haen, dienstchef voor veiligheid, verwelkomde de h. Peerts, hoofdingenieur-groepschef, en zijn onmiddellijke medewerkers, de afgevaardigden van de Algemene Dienst voor Veiligheid, de afgevaardigden van de diensten T/AT, mevr. Brocké, sociale assistente en de 180 genodigden. Hij richtte een oproep tot de leden van de feestvierende ploeg om in de geest van de campagne « Ridders van de weg » het verkeersreglement na te leven.

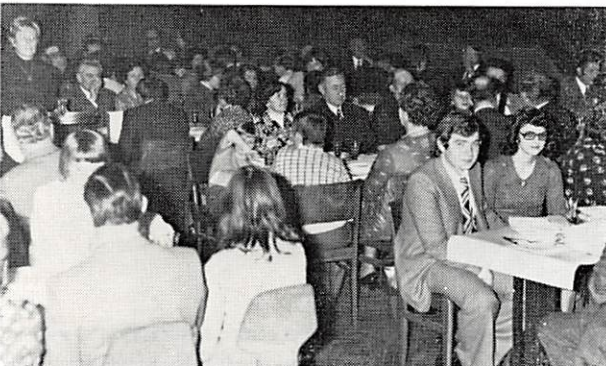
De h. Follon, adjunct-eerste inspecteur, nam vervolgens het woord na-

mens de Algemene Dienst voor Veiligheid en feliciteerde ploeg nr. 10 voor haar prestatie. Hij wees erop dat de nieuwe voorschriften van het « Algemeen reglement voor de arbeidsbescherming » vooral opgesteld zijn om te vermijden dat risico's in de onderneming zouden binnendringen wanneer nieuwe elementen van installaties of machines in dienst worden genomen, nieuwe werkmethodes worden toegepast, nieuwe produkten gebruikt, enz. Tevens legde hij de nadruk op het voordeel en de noodzakelijkheid voor elke werknemer om voortdurend waakzaam te zijn voor de bedreiging van het ongeval.

Na te hebben verwezen naar hun vroegere prestaties, feliciteerde de h. Peerts, hoofdingenieur-groepschef, al de agenten van de gelauwerde ploeg. Spijtig, vervolgde hij, werd de ploeg op 21 augustus 1975 ten val gebracht. Hij

riep iedereen op om met vernieuwde moed de strijd tegen de ongevallen opnieuw op te nemen en een inspanning te leveren om de verkeersongevallen te vermijden. Hij betrok ook in zijn hulde de hh. Cornelis en Verdickt, stelplaatsoversten, en vroeg hun zijn gelukwensen over te maken aan de personeelsleden die om dienstredenen niet op de viering konden aanwezig zijn. Ten slotte dankte hij de echtgenoten en familieleden van de agenten van ploeg nr. 10 voor de zorgen en de morele steun, die van zo groot belang zijn om het werk onder de beste voorwaarden te kunnen verrichten.

Tijdens een smakelijk eetmaal en na de overhandiging van een geschenk steeg de gezelligheid spoedig ten top; iedereen begaf zich op de dansvloer, waar een onderhoudende muziek vele dansers tot in de vroegste uurtjes bezig hield.



De nieuwe ladderwagens

Onlangs werden 3 nieuwe ladderwagens in gebruik genomen: twee in Henegouwen en een in West-Vlaanderen. Drie andere van hetzelfde type zijn besteld: twee voor Henegouwen en een voor Brabant. Zij moeten zeer oude wagens vervangen: een ervan dateerde van 1946, hetzij van ca. 30 jaar geleden. Zij zijn onmisbaar voor de montage, het onderhoud en het herstel van de bovenleiding van ons spoorwagennet. Men mag inderdaad niet uit het oog verliezen dat de Nationale Maatschappij nog steeds 215,9 km spoorlijnen exploiteert: 131,4 km in Henegouwen, 67,8 km aan de kust en 16,7 km in Brabant.

Een van de nieuwe wagens, nl. deze in Henegouwen, is een «gemengd» rijtuig: het kan zowel op de weg als op rails rijden. De andere vijf zijn «weg»-rijtuigen.

Het «gemengd» rijtuig «rail-weg» wordt voornamelijk gebruikt voor secties op eigen baan, zoals men die nog op vele plaatsen in Henegouwen aantreft. Het spreekt vanzelf dat dit rijtuig aanzienlijk de uitvoering van de werken op die secties vergemakkelijkt. Anderzijds worden onze reizigerstreinen niet zolang meer opgehouden, want het rijtuig kan vlug het spoor ontruimen, terwijl de ladderwagens getrokken door motorwagens eerst dienden verplaatst te worden tot het dichtst bijgelegen uitwijkspoor. Tevens is niet meer zoveel personeel vereist. En het gemengd rijtuig zal binnenkort ook gebruikt worden op het semi-metronet te Charleroi, waarvan bepaalde vakken niet door onze oude ladderwagens kunnen bereden worden. Wanneer het gemengd rijtuig niet meer vereist is voor werken op secties op eigen baan, wordt het gebruikt op de weg zoals de gewone ladderwagens.

Het gemengd rijtuig onderscheidt zich van de gewone ladderwagens door een speciale installatie waardoor het zich op rails kan voortbewegen. Onder het chassis be-

vindt zich een wagen van ongeveer 2,50 m lengte en 1 m breedte, voorzien van 4 tractiewielen. Door middel van hydraulische hefbomen wordt de wagen op de rails geplaatst. Aldus kan het rijtuig in zijn geheel tot 9 cm boven het niveau van de spoorstaven opgetild worden. De wagen is uitgerust met een speciale aandrijving die voor de voortbeweging van het voertuig langs de 4 tractiewielen zorgt, met een zandstrooiinrichting met elektro-pneumatische bediening op de vier wielen, met hydraulische remmen, met een krachtige rem die moet voorkomen dat het rijtuig zou bewegen tijdens de uitvoering van de werken, enz.

Om de stabiliteit van het voertuig nog te verhogen, wanneer de schaaftoren en het werkplatform in gebruik zijn, werd bovendien een speciale hydraulische inrichting op het rijtuigchassis gemonteerd.

De bovenbouw van de nieuwe ladderwagens is zeer stevig en dient als schraagelement voor de schaaftoren en het werkplatform. Twee hydraulische cilinders zorgen voor het omhoogbrengen of laten zakken van de toren die in de vorm van een schaar gebouwd is. De tweede cilinder werd speciaal aangebracht om de veiligheid te verhogen.

Het platform kan bereikt worden door middel van een automatisch samenschuifbare ladder. Dank zij een hydraulische motor kan het platform een cirkel beschrijven van 360°. Het kan op eender welke plaats vergrendeld worden.

De afmetingen van het platform (4,20 m × 1,50 m) maken het mogelijk eventueel aan twee bovenleidingen tegelijk te werken. Er is plaats voor 3 personen. Het platform en de samenschuifbare ladder zijn volledig geïsoleerd van de overige delen van het rijtuig.



Een van de eerste ladder-auto's, van het merk Pipe, in dienst genomen in de Groep Brussel in 1928.

Het materieel en het gereedschap worden achteraan de grote stuurcabine in zijdelingse kasten, voorzien van rolluiken, opgeborgen. Deze kasten zijn door een loopplank omgeven zodat het personeel tijdens de werken geen voet op de grond moet zetten.

De cabine heeft twee zetels : een voor de bestuurder en een voor de begeleider, een opklapbare bank voor 3 personen, een werkbank met schroef en een werktafel. Door een deur achteraan de cabine kan men de ladder en de kasten bereiken.

Onze Aankoopdienst, die tot de studie van de nieuwe rijtuigen en het marktonderzoek overging, heeft aan de ladderwagens verscheidene verbeteringen laten aanbrengen, hetgeen hun doeltreffendheid merkkelijk heeft doen toenemen en een grotere veiligheid voor het personeel waarborgt.

Het is op aanvraag van T/AK dat volgende verbeteringen werden aangebracht :

1. de tweede hydraulische cilinder voor het omhoogbrengen en laten zakken van de toren;
2. een zandstrooiinrichting, elektro-pneumatisch bediend, vóór en achter de 4 spoorwielen;
3. de elektro-pneumatische aandrijving van het platform;
4. de loopplank rond de kasten;
5. de vergroting van het platform van 3,50 m naar 4,20 m;
6. de bijkomende isolatie door bekleding van het werkplatform met nylonplaten;
7. een batterijkast met leidbaan voor 2 batterijen;
8. een contactdoos voor het laden der batterijen;
9. een radio-antenne met kabel;
10. een zoekschijnwerper met 8 m kabel;
11. een achteruitrijlicht.

Een indrukwekkende lijst, inderdaad, die de structuur zelf van het door de bouwer voorgestelde rijtuig aanzienlijk heeft verbeterd. Het personeel, aangesteld voor de bediening van deze nieuwe rijtuigen, zal ongetwijfeld het resultaat van het studiewerk, geleverd door onze diensten, naar waarde weten te schatten.

Onze agenten van de « luchtlijn » beschikken thans over ultramodern materieel dat zal bijdragen tot een grotere efficiëntie en veiligheid.

Welk een evolutie sinds de eerste elektrificaties ! Toen gebruikte men een wagen met een vaste toren, waarvoor een paard gespannen werd dat voor die gelegenheid was gehuurd. Vervolgens deden de handkarren met schuifladder hun verschijning, voorzien van twee wielstellen (toen reeds) : één voor de weg, het andere om op de rails te rijden. In de Groep Brussel werd de eerste auto-ladderwagen met vast platform in 1920 in dienst gesteld en rond 1926 kwam het eerste rijtuig met draaibaar platform; in 1936 ten slotte werd de eerste telescopische ladderwagen in gebruik genomen.

Algemene karakteristieken van de nieuwe ladderwagens

Identificatienummer :	36.357 tot 36.359
Bouwer :	Schörling
Chassis :	Mercedes
Motor : - type :	Daimler-Benz Diesel
- kracht :	130 pk.
Uitwendige lengte :	7,865 m
Uitwendige breedte :	2,350 m
Hoogte : - samengevouwen toren :	3,700 m
- ontplooide toren :	7 m
Platform :	- 4,20 m × 1,50 m
	- maximum 3 personen
Cabine :	- maximum 5 personen
Gewicht, ledig :	10.200 kg
Maximum toegelaten gewicht :	12.000 kg



Hoofdbestuur

Uitreiking van eretekens

De officiële plechtigheid van de uitreiking van eretekens aan personeelsleden van het Hoofdbestuur ging door op 2 januari II.

De heer Directeur-generaal, met naast zich de directeurs, wenste alle personeelsleden en degenen die hun dierbaar zijn vrede, gezondheid en geluk toe. Vervolgens verheugde hij er zich bijzonder over de verdienstelijke agenten, die dit jaar gedecoreerd worden; te mogen feliciteren.

Hij bedankte hen voor hun toewijding, hun verknochtheid en gewaardeerde diensten, gepresteerd tijdens 35 of 25 jaren arbeid, en betuigde hun de erkentelijkheid van de Nationale Maatschappij die zij zolang gediend hebben.

De heer Directeur-generaal gaf dan een kort overzicht van de toestand met dewelke de Nationale Maatschappij momenteel te kampen heeft: hij onderstreepte dat het dienstjaar 1975, op het gebied van exploitatieresultaten, een van de slechtste was sinds haar bestaan.

De heersende economische crisis en de nieuwe verminderingen toegestaan aan de weduwen, invaliden, gepensioneerden, wezen en families met 3 kinderen hebben o.a. op ongunstige wijze de ontvangsten van het reizigersverkeer beïnvloed.

Bovendien nemen de uitgaven voort-

durend toe, voornamelijk ingevolge de inflatie en de verhoging van de bezoldigingen.

Sinds meer dan 7 jaar werden de tarieven slechts met 10 % verhoogd, terwijl de wedden en lonen, die 3/4 van onze uitgaven uitmaken, een verhoging kenden van 180 %. De ontvangsten dekken nog slechts 42 % van de uitgaven en men mag verwachten dat, indien de tarieven niet mogen aangepast worden, deze dekking binnenkort slechts een derde zal bedragen. Alle maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer bevinden zich trouwens in een gelijkaardige toestand en moeten beroep doen op de Staat om het aanzienlijk tekort aan ontvangst aan te vullen.

De heer Directeur-generaal deed opmerken dat de Regering in haar programma de herstructurering van de maatschappijen voor secundair gemeenschappelijk vervoer heeft opgenomen en dat de grote lijnen van dit plan enkele weken geleden door de h. Minister Chabert voor de Commissie van Verkeerswezen van de Senaat werden uiteengezet. Indien het waar is dat er reeds gewag gemaakt werd van de oprichting van belangrijke gewestelijke eenheden, is het vanzelfsprekend dat de openbare vervoermiddelen meer en meer noodzakelijk zullen zijn om de congestie van het verkeer te verhelpen en het leefmilieu van onze

steden te verbeteren. Een aanzienlijke vermindering van de aan de cliënteel geboden diensten is niet verenigbaar met een politiek van bevordering van het gemeenschappelijk vervoer.

Tot besluit sprak de heer Directeur-generaal zijn vertrouwen uit in de toekomst, nodigde zijn medewerkers uit het nieuwe jaar met moed te beginnen en bedankte hen voor het geleverde werk. Vervolgens ging hij over tot de uitreiking van de diploma's en de medailles aan de gedecoreerden en bracht te hunner ere een toast uit. De plechtigheid verliep verder in een gezellige en goede stemming.

NATIONALE ORDEN

Commandeur

Orde van Leopold

Thomas P., hoofdingenieur.

Orde van Leopold II

Janssens L., eerste inspecteur.
Mornard R., hoofdingenieur.

Officier

Orde van Leopold

Konings J., hoofdinspecteur.
Peerts G., hoofding.-groepshoofd.

Orde van Leopold II

Neyens J., eerste inspecteur.
Van Lierde A.-M., eerste inspecteur.

Ridder

Orde van Leopold

Remy R., technisch inspecteur.

Kroonorde

Loeckx R., onderchef-controleur.
Cornelis L., onderchef-keurder.
Delaby J., bureauchef.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1e klasse

Houyet J., hoofdinspecteur.

Burgerlijk kruis 2e klasse

Devlesaver A., onderbureauchef.
Marchand E., onderbureauchef.

Burgerlijke medaille 1e klasse

De Witte P., deurwachter.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 1e klasse

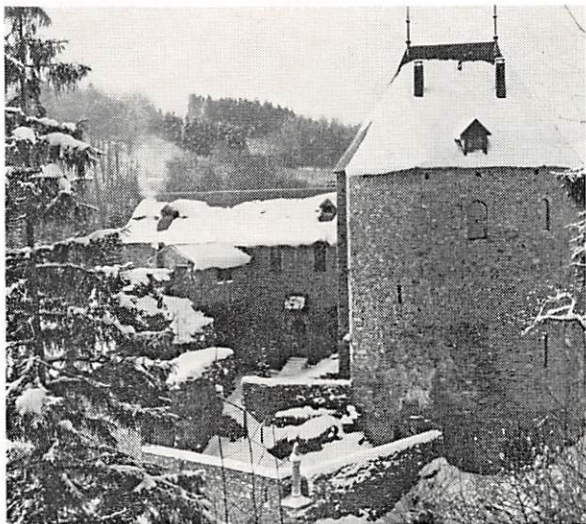
Brocké A. - Carpentier, maatschappelijke assistente.



VAKANTIE 1976

DE ARDENNEN

Vanuit ons vakantiehuis « Annette et Lubin » kan men de Ardennen gaan verkennen. Er is voldoende aan activiteit, ontspanning en belevenis in wat men eens genoemd heeft : « de tuin van Europa ».



Robertville : het kasteel « Reinardstein ».
(Foto C.G.T. - Esterhazy)

Vier Europese landen zijn vanwege hun natuur naadloos met elkaar verbonden : België, Duitsland, Frankrijk en Luxemburg. Zij bieden vakantie aan in het recreatiegebied Eifel-Ardennen, vakantie in het hart van Europa. Raadpleeg de folder over dit gebied die te bekomen is bij het Commissariaat-generaal voor Toerisme, Centraal Station, 1000 Brussel.

De Romeinen hebben dit land reeds als een samenhangend woudgebergte beschouwd en het Arduenna Silva genoemd. Hun nalatenschap : landhuizen, tempels en thermen, die tegenwoordig bezienswaardigheden met 3 sterren zijn. Later stichtten geestelijken hun schilderachtig gelegen kloosters in Stavelot, Orval, enz.

Net zo interessant is een tocht naar de woonplaatsen van de wereldlijke heren uit vervlogen tijden, naar de machtige burchten en kastelen. A propos, kent u het gerestaureerde Reinardstein te Robertville, dit symbool van het oude en nieuwe Europa ?

Misschien wilt u alleen maar Lucullus in een eethuis in de Ardennen gaan bezoeken of een klimpartijtje zonder veel risico ondernemen ? Het kan allemaal. Men moet slechts iets van zijn vakantie willen maken.

GOUDEN BRUILOFTEN

De gepensioneerden van de N.M.V.B., die in 1976 hun gouden bruiloft vieren, kunnen een gratis verblijf van een week bekomen in een van onze vakantiehuisen « Zonnebloem » of « Annette et Lubin ».

Dit verblijf met volledig pension wordt aan deze gepensioneerden en hun echtgenote aangeboden; het moet plaatsgrijpen tijdens de hierna volgende perioden :
— van zaterdag 12 juni tot zaterdag 3 juli 1976;
— van zaterdag 21 augustus tot zaterdag 4 september 1976.

De jubilarissen moeten hun aanvraag richten aan de Sociale Dienst van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel.

Het gekozen vakantiehuis dient in de aanvraag vermeld te worden. Deze laatste moet aan de betrokken dienst ten minste 15 dagen voor de verlangde verblijfperiode overgemaakt worden.

ONZE KUST

Zee, strand en duinen zijn de onklopbare toppers van onze kust ! Nochtans valt er wat meer te beleven.

De vakantiehuisen en appartementen van de N.M.V.B. zijn goed gelegen om een groot deel van de evenementen aan de kust gemakkelijk te kunnen volgen. Blankenberge is geknipt voor wie zijn vakantie niet als eenzaam wil doorbrengen en er niet voor terugschrikt drummend langs de dijk te kuieren. De attractiepolen en manifestaties nemen er immers elk jaar toe. En dit in het kader van het expansief toerismebeleid dat de stad sinds enkele jaren doelbewust voert.



Een goed bewaakt buurtspoorwegwachthuisje te Nieuwpoort. (Foto Mej. M. Simoens)

Het niet zo grote Wenduine is voorzien van een degelijke en gevarieerde infrastructuur : strand, duinen, bosjes, sport en vooral ruimte voor de kinderen. De toerist wordt er op heel wat manifestaties getraceerd, waarbij de folklore de spits afbijt. Nieuwpoort is een mooi historisch stadje met een belangrijke jachthaven en een heleboel bezienswaardigheden. Koksijde en zijn kleiner broertje, Sint-Idesbald, zijn gelegen te midden van drie grote duinengebieden. Om de hoogste duin van de Belgische kust te beklimmen, moet u hier zijn. Vraag maar naar de « Hoge Blekker ». Liefhebbers van oude stenen moeten beslist de ruïnes van de Abdij ter Duinen met een bezoekje vereren, of de abdijhoeve Ten Bogaerde, of de oude windmolen.

Aan de kust kan alles, maar hoeft niets. U kunt u uitsloven met zandforten bouwen, die de vloed zo weer wegspoelt. Maar het staat u vrij u van heel deze drukke bedoening geen zier aan te trekken en uitsluitend te zonnen of er tussenuit te knijpen om in de duinen een dutje te doen.

Vakantie 1976

De N.M.V.B. stelt ter beschikking van de leden en gewezen leden van haar personeel : — twee vakantietehuizen,
— gemeubileerde appartementen.

GEMEUBILEERDE APPARTEMENTEN

te
8410 WENDUINE, Driftweg, 15
8460 KOKSIJDE, Dorlodolaan, 25
8370 BLANKENBERGE, Jeanne Van de Puttelaan, 1

Huurvoorwaarden

OPENINGSPERIODE

De appartementen zijn toegankelijk : — heel het jaar te Wenduine;
— van 1 maart tot 30 oktober te Koksijde en te Blankenberge.
Iedere kamer van ieder appartement is voorzien van een verwarmingsinstallatie.

VERPLICHTE MINIMUMDUUR VAN DE HUUR

De appartementen moeten, in principe, minimum per halve maand gehuurd worden (van 1 tot 15 of van 16 tot het einde van ieder maand), met uitzondering voor de paasvakantie (in 1976, van 3 april tot 19 april).

Te **Wenduine** kunnen de appartementen ook per week-end gehuurd worden (van vrijdagavond tot zondagavond) of voor alle week-ends van een maand, **uitgezonderd tijdens de paasvakantie en de maanden juni, juli en augustus.**

HUURPRIJZEN

- De prijzen variëren volgens de gekozen perioden :
- periode A : juli en augustus.
 - periode B : paasvakantie (in 1976, van 3 april tot 19 april), juni en september.
 - periode C : te Wenduine - overige perioden van het jaar tijdens dewelke gebeurlijk een langer verblijf kan toegestaan worden.
te Koksijde en Blankenberge - overige perioden tussen 1 maart en 30 oktober tijdens dewelke gebeurlijk een langer verblijf kan toegestaan worden.
 - het weekend of de weekends.
- Het waterverbruik en de levering van beddegoed zijn in onderstaande prijzen begrepen.
De verblijfstaks dient bij deze huurprijzen gevoegd te worden. Het bedrag hiervan varieert volgens de gemeente waar men verblijft.

	WENDUINE (1)			KOKSIJDE (2)	BLANKENBERGE (3)	
	3-4 pers.	6 pers.	8 pers.	6 pers.	4-5 pers.	8 pers.
Capaciteit der appartementen	3-4 pers.	6 pers.	8 pers.	6 pers.	4-5 pers.	8 pers.
Aantal slaapkamers	1	2	4	3	1	2
PRIJZEN per halve maand :						
Periode A	2.650 F	3.450 F	4.150 F	3.200 F	3.450 F	3.800 F
Periode B	2.200 F	2.900 F	3.450 F	2.650 F	2.900 F	3.200 F
Periode C	1.600 F	2.100 F	2.400 F	1.850 F	2.100 F	2.300 F
PRIJS per weekend (4) :	275 F	300 F	350 F	-	-	-
Verwarming	elektrische radiatoren			gasradiatoren	centrale verwarming (gas)	
Aantal appartementen	3	5	1	3	1	1
Nrs der appartementen	4, 7, 8	1, 2, 3, 6, 9	5	11, 12, 13	14	15
(1) Ieder appartement beschikt over een badkamer uitgerust met stortbad, lavabo, bidet en w.c. Gas- en elektriciteitsverbruik worden afzonderlijk aangerekend.						
(2) Ieder appartement beschikt over een stortbad. Het gasverbruik wordt afzonderlijk aangerekend.						
(3) Het gebouw beschikt over een garage; een stortbad is voorzien per appartement. Het gasverbruik wordt afzonderlijk aangerekend.						
(4) Uitsluitend te Wenduine, doch niet tijdens de Paasvakantie en de maanden juni, juli en augustus. Het beddegoed dient door de huurders meegebracht te worden.						

N.B. : Het is niet toegelaten in het gebouw dieren binnen te brengen.

OPMERKING

Voor de gezinnen die gedurende een halve maand van de periode A (juli en augustus) in de appartementen verblijven met minstens 3 van hun kinderen, van minder dan 16 jaar op 1-7-1976 en ten laste, komt de V.Z.W. « Rustoord van het personeel van de N.M.V.B. » voor elk dezer kinderen tussen in de huurprijs, voor een bedrag van 100 F. Deze tussenkomst is beperkt tot één enkele halve maand per jaar. Zij wordt niet toegestaan ten voordele van de kinderen der personeelsleden die deel uitmaken van het hoger kader.

ANNETTE ET LUBIN

Vakantiehuis N.M.V.B.

4880 - SPA

Tel.: (087) 77.10.86

Verblijfsvoorwaarden**A. KAMERS:** prijzen van de overnachtingen.

Aantal overnachtingen		1	2	3	4	(*)	7	14
Aantal volwassen personen of kinderen van 4 jaar en meer:	1	125 F	200 F	250 F	300 F	75 F	525 F	1.050 F
	2	200 F	275 F	340 F	400 F	100 F	700 F	1.400 F
	3	250 F	340 F	430 F	520 F	130 F	910 F	1.820 F
	4	300 F	400 F	520 F	640 F	160 F	1.120 F	2.240 F
Kind minder dan 4 jaar		40 F	50 F	65 F	80 F	20 F	140 F	280 F
De prijzen der kamers met bad worden, per dag, als volgt verhoogd: — kamer voor 1 persoon : 40 F — kamer voor 2 personen : 80 F								

(*) Voor de perioden begrepen tussen 5 en 13 dagen worden, per dag, de in deze kolom vermelde prijzen, gevoegd bij de prijzen voor 4 dagen.

B. MAALTIJDEN: ontbijt, middag- en avondmaal (bier of mineraal water + kopje koffie na het middagmaal inbegrepen):

- 1) 255 F per dag voor de personen van 14 jaar en ouder,
- 2) 215 F per dag voor kinderen van 11 tot minder dan 14 jaar,
- 3) 175 F per dag voor kinderen van 8 tot minder dan 11 jaar,
- 4) 145 F per dag voor kinderen van 4 tot minder dan 8 jaar,
- 5) 95 F per dag voor kinderen van 1 tot minder dan 4 jaar,
- 6) gratis voor kinderen van minder dan 1 jaar.

MAALTIJDEN DIE DOOR DE KOSTGANGERS NIET WORDEN GENOMEN: geen aftrek, maar mits verwittiging, uiterlijk op de vooravond, wordt er gratis een lunchpakket verstrekt.

OPMERKING VOOR A EN B: de gepensioneerden van de N.M.V.B. met hun echtgenote genieten de volgende gunstvoorwaarden voor het volledig pension tussen 5 juni en 3 juli, alsook vanaf zaterdag 21 augustus; de gewezen personeelsleden die betaald werden volgens een barema dat hoger lag dan bezoldigingsschaal 0560 (of de bijkomende vergoedingen van deze schaal kregen) en hun echtgenote bekomen deze gunstprijzen niet: overnachting: 1 persoon: 60 F, 2 personen: 80 F — maaltijden: 215 F per dag.

C. BIJKOMENDE MAALTIJDEN:

	VOLWASSENEN	KINDEREN VAN			
		11 tot minder dan 14 jaar	8 tot minder dan 11 jaar	4 tot minder dan 8 jaar	1 tot minder dan 4 jaar
Ontbijt	35 F	30 F	25 F	25 F	15 F
Middagmaal	150 F	130 F	110 F	90 F	60 F
Avondmaal	90 F	80 F	65 F	50 F	35 F

* * *

De bediening, de B.T.W. en de verblijfstaks zijn in hogervermelde prijzen begrepen.

Al de hierboven vermelde prijzen zijn enkel geldig voor de personeelsleden, gewezen personeelsleden en rechthebbenden die een toelage van een sociale kas van de N.M.V.B. genieten, alsook voor de echtgenoten, kinderen die ten laste zijn (voor wie kinderbijslag wordt uitbetaald) en de wezen die een toelage van de K.U.B. genieten.

VOOR ANDERE PERSONEN WORDEN DEZE PRIJZEN VERHOOGD MET 25 %

* * *

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1. - De personeelsleden en gewezen personeelsleden die schoolgaande kinderen hebben, zullen TOEGANGSVOORRANG hebben in juli en augustus op voorwaarde dat zijzelf en de kinderen werkelijk deel uitmaken van de familiegroep waarvoor het verblijf aangevraagd wordt en dat de aanvraag om inschrijving vóór 15 juni wordt ingediend.

2. - De v.z.w. « Rustoord van het personeel van de N.M.V.B. » staat een tussenkomst van 35 % toe in de prijs van het pension voor de kinderen van het personeel van de N.M.V.B. die op 1 juli 1976 de leeftijd van 16 jaar niet bereikt hebben.

Deze maatregel is slechts van toepassing voor een verblijf van minimum 4 en maximum 14 dagen; de kinderen der personeelsleden van het hoger kader bekomen deze gunst niet.

OPENINGSPERIODEN IN 1976

Van zaterdag 5 juni (daags vóór Pinksteren) (middagmaal) tot zondag 5 september (namiddag).

A. KAMERS : prijzen van de overnachtingen.

Aantal overnachtingen		1	2	3	4	(*)	7	14
Aantal volwassen personen of kinderen van 4 jaar en meer :	1	125 F	200 F	250 F	300 F	75 F	525 F	1.050 F
	2	200 F	275 F	340 F	400 F	100 F	700 F	1.400 F
	3	250 F	340 F	430 F	520 F	130 F	910 F	1.820 F
	4	300 F	400 F	520 F	640 F	160 F	1.120 F	2.240 F
Kind minder dan 4 jaar		40 F	50 F	65 F	80 F	20 F	140 F	280 F
Gebruik van een stortbad : 20 F		Gebruik van een badkuip : 40 F						

(*) Voor de perioden begrepen tussen 5 en 13 dagen worden, per dag, de in deze kolom vermelde prijzen, gevoegd bij de prijzen voor 4 dagen.

B. MAALTIJDEN : ontbijt, middag- en avondmaal (bier of mineraal water + kopje koffie na het middagmaal inbegrepen) :

- 1) 255 F per dag voor de personen van 14 jaar en ouder,
- 2) 215 F per dag voor kinderen van 11 tot minder dan 14 jaar,
- 3) 175 F per dag voor kinderen van 8 tot minder dan 11 jaar,
- 4) 145 F per dag voor kinderen van 4 tot minder dan 8 jaar,
- 5) 95 F per dag voor kinderen van 1 tot minder dan 4 jaar,
- 6) gratis voor kinderen van minder dan 1 jaar.

MAALTIJDEN DIE DOOR DE KOSTGANGERS NIET WORDEN GENOMEN : geen aftrek, maar mits verwittiging, uiterlijk op de vooravond, wordt er gratis een lunchpakket verstrekt.

OPMERKING VOOR A EN B : de gepensioneerden van de N.M.V.B. met hun echtgenote genieten de volgende gunstvoorwaarden voor het volledig pension tussen 5 juni en 3 juli, alsook vanaf zaterdag 21 augustus; de gewezen personeelsleden die betaald werden volgens een barema dat hoger lag dan bezoldigingsschaal 0560 (of de bijkomende vergoedingen van deze schaal kregen) en hun echtgenote bekomen deze gunstprijzen niet : overnachting : 1 persoon : 60 F, 2 personen : 80 F — maaltijden : 215 F per dag.

C. BIJKOMENDE MAALTIJDEN :

	VOLWASSENEN	KINDEREN VAN			
		11 tot minder dan 14 jaar	8 tot minder dan 11 jaar	4 tot minder dan 8 jaar	1 tot minder dan 4 jaar
Ontbijt	35 F	30 F	25 F	25 F	15 F
Middagmaal	150 F	130 F	110 F	90 F	60 F
Avondmaal	90 F	80 F	65 F	50 F	35 F

* * *

De bediening, de B.T.W. en de verblijfstaks zijn in hogervermelde prijzen begrepen.

Al de hierboven vermelde prijzen zijn enkel geldig voor de personeelsleden, gewezen personeelsleden en rechthebbenden die een toelage van een sociale kas van de N.M.V.B. genieten, alsook voor de echtgenoten, kinderen die ten laste zijn (voor wie kinderbijslag wordt uitbetaald) en de wezen die een toelage van de K.U.B. genieten.

VOOR ANDERE PERSONEN WORDEN DEZE PRIJZEN VERHOOGD MET 25 %

* * *

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1. - De personeelsleden en gewezen personeelsleden die schoolgaande kinderen hebben, zullen TOEGANGSVOORRANG hebben in juli en augustus op voorwaarde dat zijzelf en de kinderen werkelijk deel uitmaken van de familiegroep waarvoor het verblijf aangevraagd wordt en dat de aanvraag om inschrijving vóór 15 juni wordt ingediend.

Dezelfde toegangsvoorrang geldt ook voor de paasvakantie, op voorwaarde dat de aanvraag ingediend is vóór 15 maart.

2. - De v.z.w. « Rustoord van het personeel van de N.M.V.B. » staat een tussenkomst van 35 % toe in de prijs van het pension voor de kinderen van het personeel van de N.M.V.B. die op 1 juli 1976 de leeftijd van 16 jaar niet bereikt hebben.

Deze maatregel is slechts van toepassing voor een verblijf van minimum 4 en maximum 14 dagen; de kinderen der personeelsleden van het hoger kader bekomen deze gunst niet.

OPENINGSPERIODEN IN 1976

Van zaterdag 3 april (middagmaal) tot maandag 19 april (namiddag), periode die eventueel zal verlengd worden indien er voldoende aanvragen zijn.

Van zaterdag 5 juni (daags vóór Pinksteren) (middagmaal) tot zondag 5 september (namiddag).

Uittreksels uit het reglement van inwendige orde van de vakantietehuizen

ZONNEBLOEM

1. Duur van het verblijf.

In principe vangt het verblijf aan de zaterdag met het middagmaal om te eindigen de volgende zaterdag na het ontbijt.

2. Openingsuren.

Het huis is geopend van 6 u 30 tot 23 u 30.

3. Uren der maaltijden.

Ontbijt : van 8 u tot 9 u.

Middagmaal : van 12 u tot 13 u.

Avondmaal : van 18 u tot 19 u.

4. Kamers.

De kamers zijn toegankelijk de dag van de aankomst van 14 u af.

.....

Het dagelijks onderhoud dient verricht door de vakantiegangers. Daartoe is een veegborstel met vuilblik aanwezig in iedere kamer.

De kamers dienen in orde gebracht vòòr 10 u 's morgens; de Directie behoudt zich het recht voor de lokalen te bezichtigen van 10 u 30 af.

Op de dag van het vertrek dienen de kamers ontruimd vòòr 9 u 's morgens. De lakens en dekens worden geplooid en op de bedden gelegd.

Stopcontacten mogen enkel aangewend worden voor het gebruik van elektrische scheerapparaten. Spanning : 220 V.

De kinderwagens kunnen geborgen worden in een afgesloten ruimte.

Het gebruik van draagbare radiotoestellen is niet toegelaten in de gemeenschappelijke plaatsen van

de instelling. In de kamers dient het geluid zodanig afgestemd dat de andere vakantiegangers niet gestoord worden. Het gebruik van radiotoestellen in de kamers wordt, na 22 u 30, niet meer toegelaten.

5. Baden.

Badkuipen en stortbaden zijn ter beschikking van de vakantiegangers van 11 u tot 12 u en van 16 u tot 18 u, uitgezonderd op zondag.

De prijs dient geregeld vòòr het gebruik.

.....

6. Baden voor kinderen.

Baden voor kinderen onder de drie jaar worden kosteloos ter beschikking gesteld van 7 u 30 tot 9 u 30 en van 17 u tot 19 u.

7. Was.

Kleingoed kan gewassen worden in de daartoe ingerichte lokalen van 8 u tot 11 u en van 19 u tot 21 u.

Het mag ter plaatse of op de koer gedroogd worden. (.....).

11. Dieren.

Het is niet toegelaten in het gebouw dieren binnen te brengen. (.....)

14. Betaling.

De betaling geschiedt op het einde van het verblijf in speciën of per check. Het storten van een voorschot bij aankomst is toegelaten.

Daar het dienstpersoneel normaal door de instelling wordt bezoldigd, vallen er geen fooien uit te keren.

ANNETTE ET LUBIN

1. Duur van het verblijf.

In principe vangt het verblijf aan de zaterdag met het middagmaal om te eindigen de volgende zaterdag na het ontbijt.

2. Openingsuren.

Het huis is geopend van 6 u 30 tot 23 u 30.

3. Uren der maaltijden.

Ontbijt : van 8 u tot 9 u.

Middagmaal : van 12 u tot 13 u.

Avondmaal : van 18 u 30 tot 19.30 u.

4. Kamers.

De kamers zijn toegankelijk de dag van de aankomst van 14 u af.

.....

Het dagelijks onderhoud dient verricht door de vakantiegangers. Het materieel hiertoe bevindt zich ter beschikking in de aangeduide lokalen.

De kamers dienen in orde gebracht vòòr 10 u 's morgens; de Directie behoudt zich het recht voor de lokalen te bezichtigen van 10 u 30 af.

Op de dag van het vertrek dienen de kamers ontruimd vóòr 9 u 's morgens. De lakens en dekens worden geplooid en op de bedden gelegd.

Stopcontacten mogen enkel aangewend worden voor het gebruik van elektrische scheerapparaten. Spanning : 220 V.

De kinderwagens kunnen in een garage opgeborgen worden.

Het gebruik van draagbare radiotoestellen is niet toegelaten in de gemeenschappelijke plaatsen van

de instelling. In de kamers dient het geluid zodanig afgestemd dat de andere vakantiegangers niet gestoord worden. Het gebruik van radiotoestellen in de kamers wordt, na 22 u 30, niet meer toegelaten.

5. Baden.

De vakantiegangers die een kamer zonder badkuip bezetten, kunnen beschikken over een gemeenschappelijke badkamer op elke verdieping. De sleutels dezer badkamers berusten op de Directie.

6. Was.

Het kleingoed kan gewassen en gedroogd worden in een daartoe ingericht lokaal. (.....)

10. Dieren.

Het is niet toegelaten in het gebouw dieren binnen te brengen. (.....)

12. Betaling.

De betaling wordt verricht op het einde van het verblijf. Het is nochtans toegelaten een voorschot te storten bij het binnenkomen.

Daar het dienstpersoneel normaal door de instelling wordt bezoldigd, vallen er geen fooien uit te keren.

UITREIKING VAN ERETEKENS IN OOST-VLAANDEREN



De h. Vervaeet, groepschef, bijgestaan door de h. Knockaert, adjunct-eerste inspecteur, wenst de h. Portier, chef Wegen en Werken, geluk.

Op zaterdagmiddag 8 november 1975 ging in een feestzaal te Destelbergen de uitreiking door van eretekens aan verdienstelijke personeelsleden.

Omringd door de dienstoversten en bijgestaan door de h. J. Knockaert, adj.-eerste inspecteur, feliciteerde de eerste ingenieur-groepschef, de h. Vervaeet, hen namens de heer Voorzitter van de Raad van Beheer, de heer Directeur-generaal en alle gezaghebbers van de N.M.V.B. In zijn toespraak schetste hij de inspanningen die de gedecoreerden hebben moeten leveren om, ten bate van het openbaar vervoer en in dienst van de gemeenschap, zich aan te passen aan de evolutie van het rollend materieel, van de moderne techniek en van de exploitatie.

Na in zijn hulde de nagedachtenis te hebben opgeroepen van twee postuum gedecoreerde personeelsleden, n.l. de hh. Nijs en Lievens, drukte hij er zijn vreugde over uit dat de werkvoorwaarden bij de Maatschappij zomede de levensstandaard van het personeel grondig verbeterd zijn. Dit mag echter niet leiden, zegde hij, tot verlaging van het prestatiepeil. Wij moeten integendeel ijveren, samen met de jongeren die moeten geleid en geschoold worden, om het steeds meer aan bod komend openbaar vervoer aantrekkelijker en doeltreffender te maken. In zijn slotwoord betrok hij de echtgenoten van de gedecoreerden.

De langdurig en fel toegejuichte rede werd gevolgd door de uitreiking der juwelen. Vervolgens namen de genodigden, waaronder verschillende gepensioneerden der laatste drie jaren werden opgemerkt, aan een gezellige koffietafel plaats.

NATIONALE ORDEN

Officier

Orde van Leopold II

De Smet E., technisch inspecteur.

Ridder

Kroonorde

Portier G., chef Wegen en Werken.

Orde van Leopold II

Nys A., opsteller.

Gouden palmen

Kroonorde

Schatteman A., 1ste meestergast.

Zilveren palmen

Kroonorde

D'Haenens O., gesch. werkman 1e kl.
Huyghe Ph., gesch. werkman 1e kl.
Moerman J., keurwerkman.
Janssen P., keurarbeider.
Lippens K., gesch. arbeider.
Schreyen C., 1ste gesch. arbeider.
De Meyer R., 1ste gesch. arbeider.
Madou J., 1ste gesch. arbeider.
Oosterlinck H., 1ste gesch. arbeider.

Gouden medaille

Kroonorde

De Trazegnies J., AB-bestuurder.
Schiettecatte J., AB-best.-ontv.
Desutter E., AB-bestuurder-ontv.
Schamp R., halfgesch. werkman.
Huyghe J., AB-bestuurder-ontv.
Van Praet J., AB-bestuurder-ontv.
Van Oyen R., remmer.
De Rauw A., AB-bestuurder-ontv.
Verhelst K., AB-bestuurder-ontv.
Verstappen J., AB-bestuurder-ontv.
Lievens S., remmer.
Van Buynder G., el. geleider.
Mertens K., gespec. arbeider.

Orde van Leopold II

Verhoeven J., schoonmaakster.
Verhoeven M., schoonmaakster.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijke medaille 1e klasse

De Wettinck I., AB-best.-ontv.
Tack A., AB-bestuurder-ontvanger.
Vanden Bulcke G., brigadier.
Verstappen J., AB-bestuurder-ontv.
De Grootte F., AB-bestuurder-ontv.
Peirsman A., ontvanger.

Steyaert O., nachtwaker.
Bauwens R., gesch. werkman 1e kl.
Meuleman G., AB-bestuurder-ontv.
Seghers A., halfgesch. werkman.
Thienpont G., brigadier.
Dhont R., AB-bestuurder-ontvanger.
Huughe P., 1e gesch. arbeider.
Tijtgat G., keurarbeider.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 1e klasse

Vandenbroeck L., meestergast.

Burgerlijke medaille 2e klasse

De Clercq F., Derijkere J., Van Oostende G., Coryn L., Mets R., De Clercq P., Raemdonck L., Landuyt C., Migom M., Slock M., Spriet V., Desmet M., Denoyette G., Van den Eeckhout A.

HET SINTERKLAAS- FEEST TE GRIMBERGEN

Ingevolge het prachtige initiatief van enkele busbestuurders kwam Sinterklaas op bezoek bij de kinderen van het personeel in de stelplaats te Grimbergen.

Om de korfjes goed gevuld te krijgen, werden er enkele weken tevoren een tombola en twee kaartavonden op touw gezet, die een groot succes mochten oogsten. Toen de brave sint dan feestelijk aankwam, kon hij een veertigtal hartjes gelukkig maken. Zelfs de moeders werden op een leukere kop koffie verrast. De sint nam afscheid onder een daverend applaus en de dankbare blik van de kleinen.

Hoedje af voor deze goede busmannen!



NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

Geboorten

HOOFDBESTUUR

Stijn bij Depraetere L. (Hansbeke)
Cynthia bij Rodberg J.-P. (Brussel)

ANTWERPEN

Kris bij Verveeken A. (Arendonk)
Birgit bij Block R. (Brasschaat)
Liesbet bij Dierickx V.A. (Merksem)

OOST-VLAANDEREN

John bij Verduyssen E. (Gent)
Sabien bij Van Dijke N. (Zomergem)
Saskia bij Van Snick F. (Brussel)

HENEGOUWEN

Ludovic bij Dubois D. (Anderlues)
Angélique bij Saye F. (Gosselies)
Valerie bij Lelubre E. (Soignies)
Aurore bij Brosse A. (Mellet)
Isabelle bij Dehon J. (Trazegnies)
Christelle bij Dinjar A. (Nalinnes)
Evelyne bij Rousselet J. (Genly)
Dominique bij Marlière C. (Templeuve)
Joffrey bij Lhoir M. (Turbise)

NAMEN-LUXEMBURG

Raphaël bij Bouvier R. (Seilles)
Antoni bij Bastin C. (Bourliers)
Frederic bij Rossi F. (Seilles)
Laurence bij Grandjean L. (Flawinne)
Christophe bij Onkelinx M. (Forville)
Sabrina bij Javaux G. (Attert)

LUIK

Philippe bij Marx M. (Boirs)
Roger bij Gaye E. (Saint-Nicolas)

BRABANT

Carmela bij Evrard J. ('s-Gravenbrakel)
Stéphane bij Dialinas G. (Anderlecht)
Bart bij Vertongen J. (Wilsele)
Peggy bij Fierens F. (Kessel-Lo)
Vicky bij Motte M. (Vollezele)
Ann bij Cobbaut L. (Schoonaarde)

LIMBURG

Andy bij Koppers M. (Stevoort)

WEST-VLAANDEREN

Inge bij Deblauwe C. (Oostkamp)
Peggy bij Debaene E. (Brugge)
Cindy bij Sanders R. (Oudenburg)
Kris bij Dumon J.-P. (Brugge)

Huwelijken

HOOFDBESTUUR

Depester L. met de H. Van Cauteren L.

ANTWERPEN

Proost C. met Mej. Nuydens L.
Wouters W. met Mej. Van den Bonhede S.

HENEGOUWEN

Minet J.-Y. met Mej. Fauconnier-Marchal C.
Demoustier J. met Mej. Gallez G.
Meunier P. met Mej. Vindevogel Y.
Berger A. met Mej. Jermakowicz C.
Mercier A. met Mej. Mangioni M.-C.
Lamoline L. met Mej. Stroobants M.-J.
Vandewiele P. met Mej. Malburny J.

NAMEN-LUXEMBURG

Close D. met Mej. Marchal M.
Gilbout G. met Mej. Gillon S.

LUIK

Rica F. met Mej. Schumaker G.

BRABANT

Brasseur R. met Mej. Migot L.
Preuss J. met Mej. Ameline M.

WEST-VLAANDEREN

Yserbyt L. met Mej. De Groote C.
Andries J. met Mej. De Rycke C.
Moyaert J. met Mej. Dentyn Y.

Gepensioneerde agenten in de groepen

Maanden november en december 1975

	Dienst- jaren
ANTWERPEN	
Schuddinck L., el. geleider	39
Willekens A., gesch. werkman	46
OOST-VLAANDEREN	
Schiettecatte J., AB-bestuurder-ontvanger	44
Demuyneck J., keurwerkman	44
D'Haenens O., gesch. werkman	33
Eeckhout M., gesch. werkman	29
Le Loup R., AB-bestuurder-ontvanger	45
De Trazignies J., AB-bestuurder-ontvanger	34
HENEGOUWEN	
Dufour M., keurwerkman	47
Nuyts E., el. geleider	40
Parmentier A., gesch. werkman	39
Blondiau M., keurwerkman	33
Dautel E., gesch. werkman 1e kl.	33
Delvallee H., AB-bestuurder	28
De Ridder H., 1ste controleur	45
Schrevels L., el. geleider	46
NAMEN-LUXEMBURG	
Giboux A., AB-bestuurder-ontvanger	17
LUIK	
Rowier N., AB-bestuurder-ontvanger	19
Maquet G., halfgesch. werkman	35
BRABANT	
De Gieter A., gesch. werkman	29
Delatte E., gespecialiseerd arbeider	38
Deleener M., halfgesch. werkman	32
Morren M., AB-bestuurder-ontvanger	36
Saerens F., el. geleider-ontvanger	41
De Bruyn A., 1ste controleur	44
Paree G., keurwerkman	47
Thielens C., AB-bestuurder	47
Vanden Abeele F., gesch. werkman 1e kl.	44
LIMBURG	
Schouteren T., keurwerkman	49
Wijnants L., gesch. werkman	35
Collas E., gesch. werkman 1e kl.	35
Molenbroeck F., AB-bestuurder-ontvanger	49
Reenaers L., brigadier	49
WEST-VLAANDEREN	
Decock J., brigadier	45
Sterfgevallen	
« Onze Buurtspoorwegen » deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren verloren.	
AGENTEN IN DIENST	
	Leeftijd
BRABANT	
Torfs F., keurwerkman	59

BEGUNSTIGDEN

G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.

HOOFDBESTUUR

Decroës F., e.a. inspecteur 83
Crapet E., bureauchef 89

ANTWERPEN

De Wachter V., leermeester el. gel. 84
Van Roy F., baanwerker 80
Dockx J., controleur 57
Mastbooms E., bewegingschef 1e kl. 81
Wouters A., keurwerkman 66
Leemans C., ontvanger 65

OOST-VLAANDEREN

Germeyns C., baanwerker 76
Vervondel A., ploegbaas 90

HENEGOUWEN

Remeë L., baanwerker 65
Devos A., opz. Weg. en Werk. 1e kl. 68
Byl R., dienstchef 1e kl. 82
Selvais A., machinist 84
Dejaegere L., gesch. werkman 62
Gaveriaux G., el. geleider 74
Mairy Ch., gesch. werkman 68
Delaunois A., brigadier 81

NAMEN-LUXEMBURG

Charlotiaux L., brigadier 73

LUIK

Vanhees C., baanwerker 71
Polinard H., gesch. werkman 1e kl. 70
Hagelstein J., keurwerkman 70
Martin C., gesch. werkman 76

BRABANT

Collart H., el. geleider 78
Tierens G., ontvanger 73
Naets L., controleur 79
Van Mouter J., el. geleider 87
Vranckx Ch., hoofdontvanger 72
Ceuppens A., el. geleider-ontv. 67
Marchal E., gesch. werkman 66
Van Linter W., controleur 79
Segers J., el. geleider 67

LIMBURG

Vanvinckenray H., AB-best-ontv. 67
Peeters A., AB-bestuurder-ontv. 59

WEST-VLAANDEREN

Cobbaert C., AB-bestuurder-ontv. 75
Mus R., keurwerkman 78
Vandekeere G., ontvanger 77
Mus L., remmer 72
Delaetere C., AB-bestuurder-ontv. 74
Vroome O., gesch. werkman 1e kl. 86

Hoofdbestuur

Om in vervangingen te voorzien en wegens overplaatsingen werden volgende aanwervingen verricht : op 1-11-1975, de h. Fohal M., tijdelijk klerk (dienst S/Verz.); op 1-12-1975, mevr. Lenaerts-Van Hulle A., maatschappelijke assistente (dienst P/Soc.) en mej. Cauwbergs V., ponsster (directie A.I.); op 15-12-1975, mevr. Goyens-Libioulle C., ponsster (directie A.I.); op 16-12-1975, mej. Hannard A.-M., opsteller (directie F.) en de h. Defossé R., opsteller (dienst T/Aank.).

Komende van de Groep Henegouwen werd op 1-12-1975 de h. Fohal J., technisch inspecteur, begroet.

Henegouwen

Op 16-12-1975 werd de h. Barthélémy E., opsteller, voor de dienst Verzekeringen aangeworven. Mevr. Deramaix-Rousseau J., ponsster, kwam van het Hoofdbestuur toe op 1-1-1976.

Namen-Luxemburg

Komende van het Hoofdbestuur, werd op 15-12-1975 de h. Libion D., opsteller, te Namen begroet.

Luik

Op 17-11-1975 kwam van het Hoofdbestuur mej. Vinamont M., ponsster, toe.

Brabant

De h. A. DE BRUYN, 1ste controleur, op pensioen

De h. De Bruyn Albert kwam op 23-5-1932 in dienst bij de N.M.V.B. als ontvanger in de stelplaats te Leerbeek. Op 9-5-1937 werd hij in deze hoedanigheid overgeheveld naar de stelplaats Asse, waar hij dienst deed op de lijn Brussel-Aalst tot hij op 1-4-1942 benoemd werd tot controleur met toezicht op de lijnen Brussel-Edingen, Brussel-Ninove en Ninove-Halle. Op 1-7-1948 werd hij aangesteld als stelplaatscontroleur in het bureau te Dilbeek.

Sedert 1-1-1962 bewoont deze verdienstelijke agent de dienstwoning van de N.M.V.B. te Schepdaal, het huidige trammuseum. Op 1-7-1967 werd hij tot 1e controleur benoemd.



Op 28-11-1975 werd aan de h. De Bruyn, tijdens een korte plechtigheid in de Eloystraat te Anderlecht, vanwege zijn collega's een afscheidsgeschenk aangeboden met hun beste wensen voor een lange en gelukkige pensioenstelling.

Vermelden wij tenslotte dat de h. De Bruyn zich blijft ten dienste stellen van de « Vereniging voor het Tram-museum ».

Op 1-12-1975 werd mej. Delcampe C., klerk, aangeworven voor de Dienst « Abonnementen-ontvangst » te Anderlecht.

Limburg

Oppensioenstelling van de h. M. BIESMANS, opsteller

Op 1-10-1975 werd de h. Biesmans Mathieu, opsteller, gepensioneerd.

Hij trad in dienst bij de Maatschappij als ontvanger op 1-8-1927. Op 1-3-1929 werd hij als loontrekkende te werk gesteld in het bureau van de toenmalige stelplaats Bilzen, om op 1-7-1940 in dezelfde functie naar de directie te Hasselt te worden overgeheveld, alwaar hij twee maanden later bevorderd werd tot hoofdontvanger. Volgden dan achtereenvolgens zijn bevordering tot hulpklerk op 1-1-1942, tot klerk 2de klas op 1-1-1944 en tot opsteller op 1-1-1954.



Tot dan toe was de h. Biesmans verbonden geweest aan de Dienst Beweging als verantwoordelijke voor het rollend materieel. Op 1-6-1972 werd hij wegens reorganisatie overgeplaatst naar de diensten T/AT Hasselt.

De h. Biesmans heeft steeds met volle toewijding en grote dienstvaardigheid zijn taak vervuld; hij was door zijn rechtschapenheid een minzame vriend van al zijn collega's.

Wij hopen dat de h. Biesmans, samen met zijn echtgenote, nog lang van zijn welverdiend pensioen moge genieten.

Van het Hoofdbestuur kwam op 1-11-1975 mevr. Dams-Schruers A.M., ponsster, toe.

West-Vlaanderen

Kwamen toe van het Hoofdbestuur : op 1-11-1975, de h. Taelemans D., technisch ingenieur; op 8-12-1975, mevr. Demey-Wildemeersch A., ponsster. Van de Groep Oost-Vlaanderen kwam de h. Slambrouck P., klerk, op 3-11-1975 over. Op 16-12-1975 werd de h. Van der Stede D., meester-gast 1e klas, aangeworven.

ONZE BUURTSPORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift
voor het personeel
van de N.M.V.B.

JANUARI-FEBRUARI 1976
31^e JAARGANG - N^o 180

Redactie :

Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Telefoon :

511.59.90 — Toestel 335

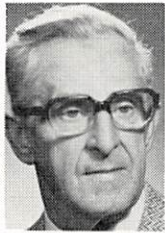
Postrekening :

000-0003227-26

Verantwoordelijke uitgever :

L. Vanderfaeillie
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

MOOIE LOOPBANEN



J. Schiettecatte
In dienst sinds 24-10-1931, werd hij als AB-bestuurder-ontvanger te Des-terbergen gepensionneerd.



J. Van Campenhout
In dienst sinds 5-3-1935, werd hij als el. geleider-ontvanger te Wemmel gepensionneerd.



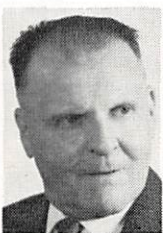
F. Lechien
In dienst sinds 1-8-1937, werd hij als geschoold werkmán te kl. te Charleroi gepensionneerd.



G. Musique
In dienst sinds 10-3-1933, werd hij als brigadier te Luik gepensionneerd.



A. Fouyon
Trad in dienst op 23-10-1933 en werd als ontvanger te Charleroi gepensionneerd.



L. Wijnants
Trad in dienst op 12-9-1940 en werd als gesch. werkmán te Hasselt gepensionneerd.



J.B. Bizet
Trad in dienst op 23-5-1933 en werd als keurwerkmán te Jumet gepensionneerd.



M. Stassin
Trad in dienst op 4-4-1932 en werd als gesch. werkmán te Charleroi gepensionneerd.

Beroepsopleiding Aanvulling van de cursus «De automobiel»

Onlangs is een bijwerking van de cursus «De automobiel» verschenen. Sedert de publikatie van deze cursus is de automobieltechniek inderdaad in zulke mate geëvolueerd dat deze bijwerking onmisbaar geworden was.

Zij handelt over de nieuwe technieken alsmede over de verbeteringen en over allerlei toestellen waarmede sindsdien onze autobussen uitgerust zijn.

Zij is bestemd voor de personeelsleden die hun theoretische en praktische kennissen over de bij de Nationale Maatschappij in dienst zijnde voertuigen willen bijhouden.

Men kan ze bekomen bij de Sociale Dienst (sectie Beroepsopleiding) van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel.

Opgepast voor kalmerende middelen!

Ons zenuwstelsel is voortdurend blootgesteld aan de aansporingen van een abnormaal druk leven. Aldus ontstaat meer en meer de gewoonte kalmerende geneesmiddelen te gebruiken zonder medisch toezicht.

Deze gewoonte dient krachtadig bestreden te worden. Inderdaad, het overdreven gebruik van kalmerende middelen leidt na een tijd tot een wenningsproces, waardoor de noodzaak ontstaat de dosis te verhogen om het beoogde effect te kunnen bereiken. Anderzijds bewerken de meeste van deze geneesmiddelen een duidelijke vermindering van de waakzaamheid op het werk en zijn zij de oorzaak van ongevallen.

Bij de arbeiders, die overdreven kalmerende middelen gebruiken, stelt men een opeenvolging van ongevallen — gelukkig meestal van lichte aard — vast, hetgeen toch wel de schadelijke invloed van deze geneesmiddelen op de snelheid van de reflexen aantoonde.

De personen die een veiligheidspost bekleden — in het bijzonder bestuurders van voertuigen die het vervoer van reizigers verzekeren — zouden er zich moeten van onthouden dergelijke geneesmiddelen te nemen zonder een strenge en regelmatige medische controle. In geval van ziekte is het absoluut noodzakelijk aan de geneesheer, bij wie men in behandeling is, zijn beroep mee te delen en zich te houden aan de voorgeschreven doses. Indien te grote hoeveelheden voorgeschreven werden, zou men de arbeids-geneesheer moeten verwittigen opdat deze, in verstandhouding met de behandelende geneesheer, de arbeidspost zou kunnen laten aanpassen of de arbeider een andere post laten toewijzen.

Tevens moeten de personen, die aan kalmerende middelen toe zijn, zoveel mogelijk vermijden alcoholhoudende

dranken te gebruiken, zelfs al bevatten ze een klein gehalte aan alcohol. De terneerdrukkende werking van de alcohol op de hersens dient gevoegd te worden bij deze veroorzaakt door het geneesmiddel. Deze dubbele werking is bijzonder gevaarlijk bij beroepen die voortdurend een constante aandacht vergen.

Om onze gezondheid, onze lichamelijke gaafheid en deze van de personen waarvoor we verantwoordelijk zijn alsmede deze van onze collega's te beschermen, vermijdt ieder misbruik van kalmerende middelen!

De arbeidsgeneesheer.

Het praatje van chef Trambus

CHEF TRAMBUS : Wel, beste vriend, ik zag zopas dat je het gepaste manneuver deed bij het verlaten van de bushalte: je deed uw richtingslichten tijdig branden.

AB-BESTUURDER-ONTVANGER : Dat is toch normaal, chef.

T. : Nou, zo vanzelfsprekend is dit ook weer niet. In verband met art. 17bis van het Koninklijk Besluit van 18-3-1975 worden er wel eens klachten ingediend tegen busbestuurders en sommige automobilistenverenigingen beginnen ook al te reageren. Dat artikel mag inderdaad onze busbestuurders niet in de mening doen verkeren dat alles hun toegelaten is.

AB-b.-o. : Wij hebben nochtans de juiste instructies gekregen. Art. 17bis stelt de autobusbestuurders niet vrij van de elementaire voorzichtigheid en schrijft voor dat zij hun voornemen hun voertuigen opnieuw in beweging te brengen, tijdig kenbaar moeten maken.

T. : Akkoord, het is dus niet nadat het voertuig opnieuw in beweging werd gebracht, dat men de knipperlichten moet laten functioneren. En precies dienaangaande worden er door andere weggebruikers soms klachten geuit. Ook moet men vermijden het verkeer onnodig op te houden en de richtingslichten aan te laten tijdens de inning; zij mogen slechts aan de gang gebracht worden na het sluiten der deuren.

AB-b.-o. : Zeker, chef. Onvoorzichtigheden of onoplettendheden kunnen mensenlevens in gevaar brengen.

T. : En tevens onze maatschappij veel narigheid bezorgen. Het is evident dat art. 17bis het openbaar vervoer bevordert. Welnu, een belangrijke automobilistenvereniging heeft onlangs geschreven dat zij, indien misbruiken moesten vastgesteld worden, de Sectie Wetgeving van de Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid zal voorstellen deze wetgeving in te trekken of althans ze te wijzigen.

AB-b.-o. : Ik zie het al: sommige geschiedenissen kunnen een staartje krijgen...

T. : Inderdaad! Maar laten wij het zover niet komen en onthouden dat verkeerszin ook burgerzin is.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De personeelsleden, waarvan de namen volgen vermeld per stelplaats, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen : Van Boeck R. (cassette-recorder + brieven tas + 1.400 F).

Oostmalle : Willems F. (brieven tas + 767 F).

Turnhout : Verhoeven C. (225 gulden), Nuyts J. (geldtas + 2.314 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen : Fockedeij B. (5.050 F), Willocq W. (8.600 F).

Gent St-Pieters : Gowry R. (1.590 F).

Hofstade : Venneman R. (770 F).

HENEGOUWEN

Bergen : Blondeau J. (brieven tas + 6.800 F).

Doornik : Verstraete P. (brieven tas + 690 F), Petit R. (brieven tas + 1.750 F), Bouckhuyt J. (damesuurwerk), Leleux H. (geldbeugel + 829 F), Leroy E. (600 F).

Eugies : Chevalier F. (geldbeugel + 1.620 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne : Hemblenne A. (tas + 1.253 F).

Forville : Decamp E. (1.000 F), Scheiff J. (1.930 F).

Havelange : Petitjean J. (brieven tas + 2.000 F).

Onoz : Hairion J. (armbanduurwerk).

LUIK

Eupen : Radermacher (130 DM).

Luik St-Gilles : Blajer C. (3.840 F).

Rocourt : Evrard L. (4.719 F) + Monseur M. (1.000 F).

BRABANT

Anderlecht : De Muylter G. (brieven tas + 4.700 F), Moenaert P. (277 dollars).

Dilbeek : Vandendaele E. (geldbeugel + 3.280 F), Vanden Driessche V. (geldbeugel + 470 F), Vanden Nest R. (geldbeugel + 718 F + buitenlands geld), Stockmans J. (handtas + 2.988 F + checkboekje), Vandenhove A. (geldtas + 1.000 F + papieren), De Boeck W. (handtas + 38.155 F), Heymans L. (geldtas + 500 F), Walravens F. (geldbeugel + 1.765 F), Vanden Driessche V. (handtas + 3.270 F), Borremans R. (handtas + 950 F).

Leuven : Ombelets G. (9.600 F).

Nijvel : Dambremé J. (brieven tas + 12.000 F).

Ukkel : Predom A. (handtas + 1.200 F).

LIMBURG

Bree : Vanhove J. (1.215 F).

Genk : Gilis J. (zilveren armband), De Ruyter A. (1.520 F), Feyen F. (860 F), Sneepe J. (860 F).

Hasselt : Cartenstadt R. (8.990 F), Bleus M. (550 F).

Lanaken : Drutti M. (1.650 F), Biesmans R. (1.025 F), Bosman P. (check van 4.000 F + 300 F).

Maaseik : Daelmans N. (1889 F), Schalley T. (557 F), Smeets J. (643 F), Vanham G. (1.400 F).

St-Truiden : Buzzi G. (camera), Noelanders C. (18.190 F), Bergen G. (1.200 F).

Tessenderlo : Wouters L. (checkboekje + check van 120 £ + 2.220 F + 9 £).

Tongeren : Ory J. (9.943 F).

WEST-VLAANDEREN

Assebroek : Vermeulen M. (520 F), Schocckaert W. (armbanduurwerk), Debaene G. (damesuurwerk).

Knokke : Haerinck W. (4 postzegelalbums), Wildemeersch D. (damesuurwerk).

Oostende : Hubert M. (handtas + 1.680 F + 10 FF + damesuurwerk).

Uitreiking van onderscheidingen in de groep Luik

Op zondag 9 november 1975 waren in de stelplaats te Luik-St-Gilles op uitnodiging van de h. Botton, eerste ingenieur-groepshoofd, 17 agenten en hun familieleden aanwezig voor de plechtige uitreiking van eretekens.

Na iedereen welkom geheten te hebben, schetste de h. Botton enkele karakteristieke feiten uit de loopbaan van iedere voor een medaille in aanmerking komende agent en maakte hun zijn hartelijke gelukwensen over.

Hij onderstreepte dat men het meest zin aan het werk geeft — naast de bestaansmiddelen dat het verschaft — door het verlenen van dienst. Aldus wordt ons in de onderneming die wij dienen een enige gelegenheid geboden om aan onze arbeid een fundamentele waarde te geven.

Het verlenen van dienst aan anderen kan, indien beschouwd als een vorm van geluk, het vertrouwen en de sterkte bieden die noodzakelijk zijn om de moeilijkheden van het beroepsleven te overwinnen. Dit valt op in de houding van degenen die zich daartoe dagelijks inspannen.

De h. Botton maakte vervolgens aan iedereen de felicitaties over van de h. Directeur-generaal en bedankte namens de aanwezige chefs de gevierde agenten voor het door hen geleverde werk.

Na deze toespraak overhandigde de h. Botton de onderscheidingen aan de agenten van de exploitatie en de h. Lebrun, adjunct-eerste inspecteur, decoreerde de agenten van de werkplaatsen. De h. Barbier, syndicaal secretaris, feliciteerde op zijn beurt de gedecoreerden.

De namiddag werd in een aangename sfeer met een lichte maaltijd besloten.

NATIONALE ORDEN

Ridder

Kroonorde

Dengis J., bewegingschef 1e kl.

Frankin C., dienstchef 1e kl.

Orde van Leopold II

Lemlin L., bewegingschef 2e kl.

Zilveren palmen

Kroonorde

Riga F., brigadier.

Thonon P., 1e gesch. arbeider.

Derwa A., geschoold werkman.

Gouden medaille

Kroonorde

Lefebvre E., ontvanger.

Barbier P., ontvanger.

Orde van Leopold II

Hayen E., AB-bestuurder-ontvanger.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1e klasse

Detilloux A., bewegingschef 1e kl.

Burgerlijk kruis 2e klasse

Galler H., klerk.

Haot A., controleur.

Burgerlijke medaille 1e klasse

Declerck G., 1e gesch. arbeider.

Doignies A., brigadier.

Poitier P., brigadier.

Dehossay L., AB-bestuurder-ontv.

Fluhr H., AB-bestuurder-ontvanger.

Hermans M., AB-bestuurder-ontv.

Huygen H., AB-bestuurder-ontv.

Lejeune M., geschoold werkman.

Leurquin F., AB-bestuurder-ontv.

Renkin H., AB-bestuurder-ontvanger.

Vanegeren F., AB-bestuurder-ontv.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 2e klasse

Cloes H., Baltus H.



Groep Limburg : UITREIKING VAN ERETEKENS

Op zaterdag 15 november 1975 te 15 h had in de refter van de werkplaats te Hasselt de uitreiking van eretekens plaats.

De h. J. Goovaerts, eerste ingenieur-groepschef van Antwerpen-Limburg, begroette de talrijke aanwezigen. Hij zag in de grote opkomst de waardering die door het personeel wordt gehecht én aan het ereteken zelf én aan het initiatief van de Maatschappij om de uitreiking met een zekere plechtigheid te laten gebeuren.

De heer groepschef wees er dan op hoe, door de grote verspreiding van de personenauto, het aantal reizigers is teruggelopen en de maatschappijen voor openbaar vervoer zowat in de vergeethoek waren geraakt.

Daar de Nationale Maatschappij door het publiek beoordeeld wordt naar wat het er van ziet, nl. de autobussen en hun bestuurders, wees de heer groepschef op de taak van deze laatsten, van de technici en ook van de bedienden, om de beoordeling van de Buurtspoorwegen door het publiek in gunstige zin te beïnvloeden.

De h. Goovaerts feliciteerde vervolgens de gedecoreerden namens de Raad van Beheer, de heer Directeur-generaal en zichzelf.

Na de uitreiking van de eretekens had een gezellig samenzijn plaats tijdens hetwelk een ontspanningsgroep optrad.

NATIONALE ORDEN

Ridder

Orde van Leopold

Peeters R., dienstchef 1e kl.

Kroonorde

Vankerkom H., bewegingschef 1e kl.

Orde van Leopold II

Claes J., meestergast 1e kl.

Gouden palmen

Kroonorde

Gielen A., controleur.

Janssens M., meestergast.

Zilveren palmen

Kroonorde

Collas E., gesch. werkman 1e kl.

Lambrichts T., gesch. werkman 1e kl.

Reenaers L., brigadier.

Haesevoets C., gesch. werkman.

Achten J., gesch. werkman 1e kl.

Mewis A., gesch. werkman 1e kl.

Eyckmans G., keurwerkman.

Zwerts H., brigadier.

Billen A., gesch. werkman 1e kl.

Vlekken L., gesch. werkman 1e kl.

Vervoort L., gesch. werkman.

Vandenborn P., keurarbeider.

Brantz L., brigadier.

Vandebroek R., 1e gesch. arbeider.

Pollaris J., gesch. arbeider.

Vandermeulen T., gesch. arbeider.

Houbrechts P., 1e keurarbeider.

Vandenhoudt J., 1e keurarbeider.

Gouden medaille

Kroonorde

Doucet G., AB-bestuurder-ontvanger.

Gerrits L., AB-bestuurder-ontvanger.

Larminier J., AB-bestuurder-ontv.

Jegers K., gesch. werkman.

Boiten F., AB-bestuurder-ontvanger.

Digneffe J., AB-bestuurder-ontv.

Crijns J., AB-bestuurder-ontvanger.

Ignoul L., AB-bestuurder-ontvanger.

Bouveroux L., AB-bestuurder-ontv.

Brouns P., AB-bestuurder-ontvanger.

Rzymski P., AB-bestuurder-ontvanger.

Wouters E., AB-bestuurder-ontvanger.

Ceunen P., gespecialiseerde arb.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1e klasse
Merckx J., onderbureauchef.

Burgerlijk kruis 2e klasse
Nassen A., klerk.
Nijs R., chef van rijkschool.

Burgerlijke medaille 1e klasse
Vuerstaek W., ontvanger.
Boiten F., AB-bestuurder-ontvanger.
Vandebroek R., gesch. werkm. 1e kl.
Lambregs A., AB-bestuurder-ontv.
Jansen J., 1e gesch. arbeider.
Bijnens A., AB-bestuurder-ontv.
Buntinx G., 1e gesch. arbeider.
Ceunen P., gespecialiseerde arb.
Houbrechts P., keurarbeider.
Vervoort L., geschoolde arbeider.
Wijnants L., geschoolde arbeider.
Naten A., AB-bestuurder-ontvanger.
Gerets A., ontvanger.
Breels G., AB-bestuurder-ontvanger.
Jans P., 1e keurarbeider.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 1e klasse
Geurts P., controleur.

Burgerlijke medaille 2e klasse
Witters G., Crijns J., Fraussen C.,
Gilissen M., Smeets J., Heselmans F.,
Ramaekers R., Dupont G., Hayen J.,
Schreurs P.

DE "SPORTING CLUB DES VICINAUX" VAN LA LOUVIERE

Op 29-11-1975 bezorgde de « Sporting Club des Vicinaux » van La Louvière sport en ontspanning aan zijn talrijke spelers en supporters.

's Namiddags voetbalden de oude spelers van de buurtspoorwegploeg in het stadion van Trivières tegen de lokale jonge ploeg (score : 2-4).

Na deze vriendschappelijke wedstrijd namen de spelers en agenten, alsmede hun familieleden, deel aan het jaarlijks St-Elloodiner. Tijdens het eetmaal trad een humorist en zanger op, die Fernandel nabootste, tot groot jolijt van de talrijke aanwezigen.

Daarna lokte het pop-orkest « De Maples » iedereen naar de dansvloer en aan het naar bed gaan werd niet gedacht. Een tombola met talrijke prijzen maakte velen gelukkig.

Het succes van dit feest overtrof alle verwachtingen van het organiserende comité, dat om zijn toewijding en zijn inspanningen met het oog op de bevordering van de sport in de schoot van de Maatschappij van harte gefeliciteerd wordt.

Wij herinneren eraan dat de buurtspoorwegploeg een van de beste is van de corporatieve ploegen van het Centrum.



De h. Peeters, dienstchef 1ste kl., gedecoreerd door de h. Goovaerts, groepschef, onder het aandachtige oog van de h. Op de Beeck, technisch inspecteur.