

ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.



Onze openbare autobusdienst Antwerpen - Zandvliet bedient het 6e en 7e dok van de metropool. (Foto E. Roels)

PRETTIG KERSTFEEST EN GELUKKIG NIEUWJAAR

Iedereen geeft in zijn taal uiting aan zijn kerstvreugde. De kerstliederen heten in Frankrijk « Noëls », in Italië « Pastourelles », in Spanje « Villancinos », in Engeland « Christmas Carols »... De plechtigheden die met dit feest gepaard gaan, waren steeds een uitdrukking van vreugde, zodanig zelfs dat de naam van dit feest synoniem werd van vrolijkheid en dat destijds in Frankrijk de kreet « Noël », « Noël » weerklonk bij de blijde intrede van de koning in een stad.

Men mag beweren dat de kerstliederen even oud zijn als het kerstfeest zelf. Het oudste tot op heden gekende kerstlied schijnt te dateren van de 11e eeuw. Vroeger bezat iedere provincie haar eigen kerstliederen. Hun poëtische waarde was bijna onbestaanende, maar zij waren naïef en dikwijls zeer bekoorlijk. Deze van Bourgondië genieten zelfs heden nog een grote vermaardheid.

In sommige provincies van Frankrijk werden deze godsdienstige gezangen beïnvloed door het geloof der druiden; ze bezongen ook de « Guillannée », de « Guillanleu » of de « Aguilanneuf » (le gui de l'an neuf = de maretak van het nieuwe jaar). De druiden vereerden de eik en beschouwden zijn steeds groen blijvende woekerplant, de maretak, als het symbool van de onsterfelijkheid der ziel en van de eeuwigheid van de wereld.

Op het Franse platteland werd de plechtigheid van de gewijde maretak trouwens nog in de 16e en zelfs in de 17e eeuw in ere gehouden. Ook in Engeland vindt men dit geloof der druiden weer. De gewoonte maretakken op te hangen, waaronder het zoenen toegelaten is, is trouwens vanuit het moderne Engeland tot ons gekomen.

In het kerstverhaal lezen wij dat de drie Koningen geschenken meebrachten naar de stal en wel « goud, wierook en mirre ». Wierook en mirre zijn twee welriekende stoffen, die in vroegere tijden zeer gezocht en wegens hun hoge prijs slechts voor de zeer goeden bestemd waren. Heden zijn zij, wat de prijs betreft, gewone produkten geworden. Wierook en mirre zijn harssoorten, die uit bomen en struiken van de bursera-achtigen gewonnen worden, hetzij door inkerving van de stammen, waardoor het hars rijkelijk vloeit, « als bloed van de bomen », zoals de Arabieren het zo mooi uitdrukken, hetzij door het opvangen van de harsdruppels (de « tranen ») op de ruwe schors.

Werd wierook slechts om de goede geur gebruikt, mirre daarentegen werd nog voor andere doeleinden aangewend. De Egyptenaren gebruikten mirre bij de balseming van lijken en als geneesmiddel. Mirre had immers een ontsmettende (vuilwerende) werking.

Later, bij de Grieken en de Armeniërs, werd mirre als zalfolie gebruikt. Herodotus vertelt dat de Perzen mirre gaten in de wonden van hun gekwetste strijders en ze dan bedekten met linnen. De Grieken gaven aan hun wijn een pikanter smaakje door er mirre bij te voegen, wijl ook de Chinezen mirre in hun spijzen mengden daar zij van die bittere smaak hielden.

Vroeger was de « kerststronk » een groot houten blok dat met kerstavond in de haard werd gelegd, ten einde het vuur gedurende de hele kerstnacht aan te houden. Vandaag echter is de kerststronk een gebak geworden. Bijna overal vindt men trouwens zeer gevarieerde taarten en broden die speciaal ter gelegenheid van Kerstmis gebakken worden.

In Engeland eet men de « yule », die thans veel terrein verloren heeft ten voordele van de « Christmas Pudding ». In Frankrijk gaf men in de 13de eeuw aan zijn vrienden een taart die « nieu-

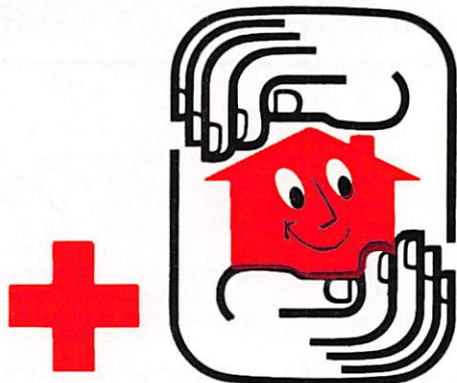
le » genoemd werd en die volgens de uitspraak niet ver van het Engelse « yule » ligt. In de Provence eet men op 26 december het St-Stevensbrood, dat de vorm van een veldfles heeft en waaraan men talloze krachten toeschrijft.

In België eet men de kerststronk, een gebak met boterroom, slagroom of, sedert korte tijd, ook met ijsroom. Er bestaan echter ook nog andere « zoetigheden », die typisch zijn voor de verschillende streken van ons land, b.v. de « Couniou » of de « Couniole » uit Wallonië, koekebrood dat men op 25 december bij het ontbijt eet; de Vlaamse « pontekoek », van verscheidene vormen en versierd met klontjes suiker; de « brätzelen », die in de vorm van een 8 zijn gedraaid en de « printen » met anijsaroma (beide uit de streek van Malmédy).

Aldus zijn vele kerstgewoonten van vroeger uitgegroeid tot louter tafelenoemens.



Ieder jaar wordt te Brussel op de Grote Markt, tegenover het stadhuis, een grote den geplaat. (Foto INBEL)



veilig thuis met rode kruis

Met deze campagne, gelanceerd op 16 september 1976, wil het Rode Kruis van België drie doelstellingen bereiken :

- de aandacht der deelnemers vestigen op de vele gevaren die thuis dreigen, met het doel ongevallen te voorkomen;
- hun enkele verzorgingstechnieken bijbrengen die ze bij een ongeval kunnen gebruiken;
- elke deelnemer aansporen een volledige cursus voor helpers te volgen.

De cijfers van de sterfgevallen in ons land tonen duidelijk aan waarom het Rode Kruis van België het nodig achtte deze actie te voeren.

In 1972 (meest recente statistieken door het « Nationaal Instituut voor de Statistiek » gepubliceerd) bedroeg het aantal sterfgevallen 117.424, waarvan 109.151 door een natuurlijke oorzaak en 8.273 door een niet natuurlijke oorzaak.

Dit laatste cijfer wordt als volgt onderverdeeld :

- 3.301 sterfgevallen door ongevallen thuis;
- 3.023 sterfgevallen door verkeersongevallen;
- 153 sterfgevallen door werkongevallen;
- 1.518 sterfgevallen door zelfmoord;
- 119 sterfgevallen door moord;
- 149 sterfgevallen door een onbekende oorzaak.

De meest dodelijke ongevallen gebeuren dus in het huisgezin. Hoe groot moet dan wel het aantal gewonden zijn als gevolg van ongevallen thuis ?

Gelukkig heeft niet elk ongeval een dodelijke afloop. Maar vele personen zijn er toch tijdelijk of blijvend door gehandicapt.

Hieromtrent beschikt men over geen cijfers. Het Belgische Rode Kruis neemt evenwel een recente Engelse studie als basis, daar het aanneemt dat de manier van leven in Groot-Brittannië te vergelijken is met het leven in België. Aldus vermoedt het dat per jaar in België de ongevallen thuis volgende resultaten geven :

- 10.000 ernstig gekwetsten,
- 38.000 middelmatig gekwetsten,
- 125.000 licht gekwetsten en
- 4.000.000 personen die eerste hulp nodig hebben !

Met deze cijfers voor ogen lijkt een campagne voor veiligheid en eerste hulp bij ongevallen in huis wel gerechtvaardigd !

Welke zijn nu onder de slachtoffers de meest kwetsbare groepen ? Uit de statistieken blijkt dat het aantal sterfgevallen door ongeval het grootst is bij de kinderen onder de 5 jaar en bij personen boven de 65 jaar.

1972 geeft ons de volgende cijfers :

kinderen van minder dan 5 jaar : **192** sterfgevallen

- 5 tot 9 jaar : 35 sterfgevallen
- 10 tot 14 jaar : 41 sterfgevallen
- 15 tot 19 jaar : 69 sterfgevallen
- 20 tot 24 jaar : 77 sterfgevallen
- 50 tot 54 jaar : 122 sterfgevallen
- 55 tot 59 jaar : 155 sterfgevallen
- 60 tot 64 jaar : 157 sterfgevallen
- 65 tot 69 jaar : 213 sterfgevallen
- 70 tot 74 jaar : **288** sterfgevallen
- 75 tot 79 jaar : **396** sterfgevallen
- 80 tot 84 jaar : **515** sterfgevallen
- 85 en ouder : **734** sterfgevallen

Het is interessant te onderstrepen dat van de 3.301 dodelijke ongevallen thuis, er 1.088 het gevolg zijn van een val bij vrouwen boven de 70 jaar :

- vrouwen van 70 tot 74 jaar : 108 overlijdens door val
- vrouwen van 75 tot 79 jaar : 203 overlijdens door val
- vrouwen van 80 tot 84 jaar : 287 overlijdens door val
- vrouwen van 85 en ouder : 490 overlijdens door val

Sommige plaatsen zijn gevaarlijker dan andere; dit is het geval met de woonkamer en de keuken.

Op bepaalde uren van de dag komen er meer ongevallen voor : tussen 11 en 12 uur en tussen 17 en 18 uur.

Vrijdag is een ongeluksdag. Bijgeloof, toeval of... traditionele schoonmaakdag ?

Als wij deze cijfers goed bekijken, moeten wij er wel van overtuigd zijn dat de ongevallen thuis een niet te miskennen droevige realiteit zijn.

Een actie om het aantal ongevallen te doen dalen en de massa de eerste hulp bij ongevallen bij te brengen, dringt zich bijgevolg op.

Tot heden heeft geen enkele organisatie zich met dit probleem bezig gehouden. Daarom heeft het Belgische Rode Kruis langs de dienst « Gezondheidsopvoeding » een preventieve actie gevoerd in de scholen en bij gezins- en vrouwengroeperingen. Nu tracht de dienst « Rodekruisleergangen » de ouders te bereiken door het inrichten van 2 avonden.

In het hele land worden honderden monitors opgeleid om lessen te geven in de plaatselijke Rodekruisafdelingen en andere verenigingen (gezins- en vrouwenverenigingen).

Deze 2 lessen van 2 uur behandelen naast het verzorgen van kleine wonden ook de eerstehulpverlening bij ademhalingsstilstand. Tevens wordt besproken hoe ongevallen te voorkomen.

Het Belgische Rode Kruis hoopt met deze campagne de gezinnen te sensibiliseren voor de voorkoming van ongevallen en de eerstehulpverlening.

TWEE TOEPASSINGEN VOOR DE TERMINALS VAN DE GROEPEN

1. De puntering van de prestaties van de personeelsleden van de bewegingsdienst

Bij de N.M.V.B. is de term « beweging » zo vanzelfsprekend dat het abnormaal schijnt de betekenis ervan niet te kennen.

Indien wij ons hierover echter een werk zouden willen aanschaffen, mogen we er ons aan verwachten dat de boekhandelaar bij het horen van het woord « beweging », ons een handleiding over uurwerkmakerij of fysica, ja zelfs over politiek zal voorleggen.

Niemand zal ons een boek voorstellen over de subtiliteiten van de techniek die het mogelijk maakt het vervoer te organiseren van de inwoners van de steden en van het platteland in de geest van een openbare dienst, d.w.z. mits naleving van drie belangrijke criteria :

- voldoening van het publiek;
- coördinatie met de andere vervoer-netten;
- aanvaardbaar geldelijk rendement.

Het is pas na het verschijnen van de voortreffelijke handleiding van de h. E. De Smet, inspecteur van de Beweging van de Groep Oost-Vlaanderen, dat de oningewijde kandidaten de werkelijke geheimen ervan kunnen ontdekken.

Wij zullen het hier niet over de details van deze techniek hebben. Iedereen geeft er zich evenwel rekenschap van, — het is bijna de evidentie zelf —, dat het aantal voertuigen in dienst schommelt in de loop van de dag, van de week en van het jaar en dat de schoolperiode een veel groter aantal diensten vergt, dus meer personeelsleden, dan de vakantieperiode, behalve in de toeristische streken, waar het omgekeerde zich voordoet.

Niettegenstaande de moeilijkheden te wijten aan de onregelmatige duur van de noodzakelijke diensten, is de N.M.V.B. ertoe gehouden de wetten en reglementen tot bescherming van de werknemers na te leven. Hierdoor is de puntering van een personeelslid van de Beweging een mengeling van diensten van verschillende duur, van rustdagen, van compensatierustdagen, van vakantiedagen. Hierbij moeten dan nog gevoegd worden: de overuren, de « one-man-car »-prestaties, de uren

met toelagen voor nacht-, zondag- en feestdagprestaties, alsmede de supplementen voor overschrijding van de dienstbegrenzing. Deze reeds ingewikkelde puzzel wordt dan nog overkoe-peld door de sociale wetgeving inzake ziekte en ongeval, waarin bijvoorbeeld het gewaarborgd week- of maandloon voorkomt.

Anderzijds weet iedereen, die in een Bewegingsdienst is tewerkgesteld, dat de aanduiding van het personeel voor de verschillende diensten, niet aan het toeval wordt overgelaten, noch door favoritisme wordt beïnvloed. Hiervoor maakt men gebruik van een tabel die de benaming « beurtrol » of « dienstrol » draagt.

Het gaat hier om hetgeen in de wiskunde een « matrijs » wordt genoemd, waarvan elke lijn de voorstelling is van de dienst of de rust van iedere agent voor al de dagen van de maand. Het bepalen van de elementen van die lijn is afhankelijk van de vorige, volgens een formule eigen aan de tabel. Bij de N.M.V.B. werden acht formules geregistreerd en indien ze verschillend zijn, dan is het omdat de Directie het behoud heeft gewenst van bepaalde lokale toestanden die gerechtvaardigd zijn.

Figuur 1.

PUNTERING EN AANREKENING VAN DE PRESTATIES

N.M.V.B. AI/IC PROGRAMMA : 54306

DIENTSTROL

STELPLAATS : 111

MAAND : OCTOBER 19 76

BLAD 3

| Nr ROL | Type | NAMEN | DATA Nr KEPIES | D P | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | D P | | |
|--------|------|--------------------|----------------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|--|--|
| | | | | | V | Z | Z | M | D | W | D | V | Z | Z | M | D | W | D | V | Z | Z | M | D | W | D | V | Z | Z | M | D | W | D | V | Z | Z | | | |
| 04 | 1 | VAN AERDE F J | 2084 | | 33 | 34 | T | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | T | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | | | |
| | | AERTS G M A | 2138 | | 34 | T | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | T | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | | | |
| | | MONDEN C M | 2080 | | 35 | X | T | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | | | |
| | | KLUPPELS E R | 2106 | | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | T | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | | | |
| | | VANTOURNHOUT W I | 2117 | | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | T | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | T | | | |
| | | VAN BEEK R L | 2086 | | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | T | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | T | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | | | |
| | | PIRARD E F | 2091 | | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | T | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | T | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | | | |
| | | WUYTS L A M | 2133 | | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | T | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | | | |
| | | VAN DEN BORREN E A | 2089 | | T | X | T | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | T | | | |
| | | VORSSSELMANS M J | 2090 | | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | T | X | | | |
| | | SMET F P | 2104 | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | T | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | X | T | | | |
| | | VERMEIREN J T | 2134 | | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | 31 | 32 | 33 | 34 | T | X | 36 | 37 | 38 | 39 | T | X | T | 32 | 33 | 34 | 35 | X | 36 | 37 | | | |
| ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05 | 1 | GEYBELS A J | 2105 | | 43 | 44 | T | X | 46 | 47 | 48 | 49 | T | X | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | X | T | 47 | 48 | 49 | T | X | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | X | 46 | 47 | 48 | | | |

2. De uitgifte en de boekhouding van de schoolabonnementen

De tijd van het schoolabonnement van onze jeugdigen, waarop de ontvanger met een brede streep van een rood of blauw potlood de minuscule vakjes van de dagen annuleerde, is reeds lang voorbij... De jaren gaan voorbij, de vorm en de reglementen veranderen eveneens...

De gedachte, die heeft geleid tot de nieuwe oplossing voor de abonnementen, is verschillend van deze van de puntering. Er werd vooral naar gestreefd de gewestelijke Directies behulpzaam te zijn bij de werkzaamheden in verband met de uitgifte, het afleveren en de boeking van de schoolabonnementen. Wij zullen hierop terugkomen.

Op dat gebied, zoals trouwens voor andere, zijn wij tot de vaststelling gekomen dat tal van informaties, die in de Groepen met de hand op fiches werden bijgehouden, zonder nut waren voor een beheersstudie, omdat ze door de computer niet in memorie waren opgenomen.

Een oud programma kon weliswaar aangeven hoeveel abonnees tussen twee bepaalde haltes reizen, maar de informatie reikte niet verder omdat, voor de computer, het ging om een abonnee nummer zoveel en, om hem te identificeren, moest men op de met de hand geschreven fiche een beroep doen.

In de computer heeft iedere schoolabonnee thans een naam, een adres (straat en nr., in geval van behandeling met de post), en een woonplaats.

Zonder aan goedkoop sentimentalisme te doen, mogen wij verklaren dat wij onze kaartenbak « school-

abonnementen » « gehumaniseerd » hebben. Dit zal de mogelijkheid bieden interessante demografische studies te maken op basis van een vergelijking tussen de woonplaatsen en de gebruikte lijnen.

Alvorens met het eigenlijke probleem van stapel te lopen, moesten praktisch alle halten in code en voluit gememoriseerd worden. De namen moesten ingekort worden om de toegestane ruimte niet te overschrijden, doch ze moesten tevens verstaanbaar blijven.

Alle fiches van de abonnees van verleden jaar dienden gememoriseerd te worden aangezien wij er rekening mede hielden dat een groot percentage van de abonnementen zou vernieuwd worden; in bepaalde Groepen heeft die werkwijze vruchten afgeworpen.

Al de gemeenten van België dienden, met hun postnummer, gememoriseerd te worden, ten einde te vermijden dat een massa gegevens zou moeten opgenomen worden.

De eigenlijke studie had betrekking op het drukken van de kaarten en de ermee verband houdende documenten, alsmede op de boeking van die ontvangsten.

De kaart « schoolabonnement » wordt derhalve volledig door de terminal gedrukt (op enkele uitzonderingen na), daar waar dit vroeger met de hand gebeurde, hetgeen een groter risico voor vergissingen meebracht.

Als voorbeeld geven wij (zie fig. 3) de foto van een schoolabonnement in het Duits, want heel wat lezers weten niet dat dergelijke kaarten bestaan.

Er valt op te merken dat de risico's van frauduleus gebruik verminderen: de kleur van de trimestriële schoolabonnementen is verschillend volgens het trimester en toekomstig jaar zal er voor de jaarabonnementen hetzelfde gebeuren; bovendien zijn de door de terminal gebruikte lettertypes verschil-

lend van deze van een klassieke schrijfmachine.

Bij wijze van proef heeft men van het nieuwe systeem geprofiteerd om de aflevering door bemiddeling van de postrijen uit te breiden; al de gegevens die noodzakelijk zijn voor het begeleidingsborderel kunnen onmiddellijk gebruikt worden; diezelfde gegevens kunnen trouwens aangewend worden voor de herinneringsbrieven in geval van niet-betaling.

Zodra de elementen in memorie opgenomen zijn en dat de ontvangsten werden geregistreerd, kan de computer tot het afsluiten van de diverse boekingen overgaan.

De computer kan, via de terminal of niet, de gewenste statistieken verstrekken, alsmede inlichtingen over een of meerdere abonnees.


Als voorbeeld citeren wij het opzoeken van een abonnee van een stelplaats of een Groep waarover enige twijfel over de schrijfwijze van zijn naam bestaat; de terminal zal, binnen de door de aanvrager vermelde limieten, de namen geven van al de abonnees die aan die limieten beantwoorden.

De eerste toepassing verliep in moeilijke omstandigheden: meer dan 100.000 schoolabonnementen moesten onder hun nieuwe vorm en binnen een zeer korte termijn afgeleverd worden.

Wij hebben weliswaar moeten zorgen voor de vlotte afwikkeling van een nieuw systeem, het personeel moest zich aanpassen en er moest rekening gehouden worden met een soms onbedachtzame cliënteel; wij wensen evenwel de nadruk te leggen op de goede wil waarvan iedereen blijk heeft gegeven.

Het is met een dergelijke goede wil dat de dialoog, die voor ons allen noodzakelijk is, in stand kan gehouden worden.

Figuur 3.

| | | | | | |
|------------------|-------------------------------------|---------------------|--|-----------------------|---|
| SCHÜLERK. | | SCHÜLERKARTE | | BETRAG | AUSGABEBÜRO |
| NR. IC 510416 | GÜLTIG VOM: 01.09.1976 | | | ↓ | ↓ |
| BÜRO 599 | BIS: 30.06.1977 | | | 3830 | TR. POSTAL |
| | FAHRSTRECKE: | | | K/T: 12 | NRIC: 510416 |
| K/T 12 | VON: RAEREN DRIESCH | | | INHABER: | |
| BETRAG 3830 | NACH: EUFEN WERTHPLATZ | | | ZILLES R | |
| | UND | | | 4730 RAEREN | |
| GAR 25 | VON: | | | EYNATTENERSTRASSE 44 | |
| | NACH: | | | GARANTIE FR 25 | |
| ZAHLUNGS- | OHNE ABWEICHUNGEN HIERUNTER | | | | |
| NACHWEIS | IST DIE KÜRZESTE FAHRSTRECKE | | | | |
| | VERPFLICHTET. | | | | |
| 093184 | | | | |  |

UITREIKING VAN ERETEKENS TE BRUSSEL

De uitreiking van eretekens in de nationale orden en van burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaar dienst aan de agenten van de Groep en van de dienst T/AT van Brabant, had plaats op zaterdag 2 oktober 1976 in aanwezigheid van de directie, de afgevaardigden van de dienst T/AT en van de vakbonden, alsmede van de maatschappelijke assistenten, mevrouwen Brocké en Van Hulle.

De h. Peerts, hoofdingenieur-groepschef, begroette de talrijke aanwezigen en schetste de werktoestanden die de gevierde agenten achtereenvolgens hebben gekend. Hij onderstreepte eveneens de evolutie van het gemeenschappelijk vervoer tijdens hun loopbaan en het belang van de taak die het personeel moet vervullen, nl. volledig ten dienste staan van het publiek. De Maatschappij rekent op de toewijding en de hoffelijkheid van de personeelsleden om het vertrouwen van de cliënteel te behouden of terug te winnen.

De h. Groepschef feliciteerde vervolgens de gedecoreerden namens de Raad van Beheer, de h. Directeur-generaal en zichzelf. Na deze fel toegejuichte toespraak ging de h. Peerts over tot de uitreiking van de eretekens.

Een goed orkest en een flinke animator zorgden er nadien voor om het feest in een vrolijke en aangename sfeer te laten verlopen.

NATIONALE ORDEN

Ridder

Orde van Leopold II

Leceuvre L., opsteller.

Gouden palmen

Kroonorde

Lefevre A., eerste controleur.

Zilveren palmen

Kroonorde

Coekaerts E., 1ste geschoolde arb.
De Sutter D., 1ste gesch. arbeider.
De Ridder H., geschoolde arbeider.
Dupont Th., geschoolde arbeider.
Nackaerts J.-B., geschoolde arbeider.
Haesendonck A., keurarbeider.
Lemmens A., keurarbeider.
Mafrans J., keurarbeider.
Van Hoof J., keurarbeider.
Peeters H., 1ste geschoolde arbeider.
De Wandeler V., geschoolde arbeider.
Gillis G., geschoolde arbeider.
Gochet H., geschoolde arbeider.
Verbist A., geschoolde arbeider.

Gouden medaille

Kroonorde

De Gieter J., geschoolde arbeider.
Allaerts H., el. geleider-ontvanger.
Mertens P., el. geleider-ontvanger.
Van Den Cruyce P., el. geleider-ontv.
Cautaerts R., ontvanger.

De Greef J., ontvanger.
Afslag L., elektrisch geleider.
Neefs F., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Leemputten E., AB-best-ontv.
Jaspart J., gespecialiseerde arbeider.
Verbesselt F., elektrisch geleider.
De Brauer J., AB-bestuurder-ontv.
Moons E., AB-bestuurder-ontvanger.
Van Hulle H., AB-bestuurder-ontv.
Viseur O., AB-bestuurder-ontvanger.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1ste klas

Mertens P., dienstchef 2de klas.
De Smet R., dienstchef 2de klas.
D'Haen A., dienstchef 2de klas.

Burgerlijk kruis 2de klas

Van Thielen V., eerste klerk.
De Backer F., opsteller.
Putzeys M., eerste controleur.
Crab J., 1ste klerk.
De Leeuw G., 1ste klerk.
Roelants F., opsteller.
Van Rode R., eerste controleur.
Dumont M., eerste controleur.
Raymackers M., opsteller.

Burgerlijke medaille 1ste klas

Ingels A., AB-bestuurder-ontvanger.
Ovart E., geschoolde arbeider.
Allaerts H., AB-bestuurder-ontvanger.
De Bot P., AB-bestuurder-ontvanger.
Degreef J., ontvanger.
Frederickx G., keurarbeider.
Mafrans J., keurarbeider.
Morren M., AB-bestuurder-ontvanger.
Nackaerts J., geschoolde arbeider.
Sevenants J.H., AB-best-ontvanger.
Germentier N., baanwerker.
Vinck F., ontvanger.
Appelmans J., 1ste gesch. arbeider.

Beeken F., AB-bestuurder-ontvanger.
Caes J., AB-bestuurder-ontvanger.
Evrenont C., brigadier.
Gochet H., geschoolde arbeider.
Gillis G., geschoolde arbeider.
Grammet M.A., 1ste gesch. arbeider.
Kamers G., keurarbeider.
Luypaert M., AB-bestuurder-ontv.
Loddewijckx J., AB-bestuurder-ontv.
Motet M., brigadier.
Nackaerts G., keurarbeider.
Nijs A., brigadier.
Pauwels P., ontvanger.
Peeters J., 1ste gesch. arbeider.
Persoons A., geschoolde arbeider.
Peeters E., AB-bestuurder-ontv.
Reynders A., keurarbeider.
Schoukens F., ploegbaas.
Schoukens E., geschoolde arbeider.
Segers A., ploegbaas.
Smekens R., AB-bestuurder-ontv.
Toujour H., brigadier.
Van Buggenhout F., gesch. arbeider.
Van Hoolant F., geschoolde arbeider.
Van Hulle H., AB-bestuurder-ontv.
Van Zavelberg F., 1ste gesch. arb.
Van Vlaenderen A., gesch. arbeider.
Coekaerts E., 1ste gesch. arbeider.
De Quick A., baanwerker.
Helpers F., ontvanger.
Matthys J., baanwerker.
Crabbe E., keurarbeider.
Bollaerts R., keurarbeider.
Hennebel G., AB-bestuurder-ontv.
Lorge J., AB-bestuurder-ontvanger.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 2de klas

Cumps F., AB-bestuurder-ontvanger.
Boeykens T., baanwerker.
Vandegucht T., baanwerker.
Wijverkens G., 1ste gesch. arbeider.
Deleux M., brigadier.



NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

Geboorten

HOOFDBESTUUR

Geneviève bij Botton L. (Champion)

ANTWERPEN

Sonja bij Van der Auwera H. (Mechelen)

Nadia bij Verbraecken E. (Boom)

OOST-VLAANDEREN

Pascal bij Hulsbosch M. (Aalst)

Steven bij Spaens J. (St.-Amandsberg)

Katrien bij Van Laeken H. (Gentbrugge)

HENEGOUWEN

Vincianne bij Bauwens L. (Thuillies)

Deborah bij Vandewiele P. (Gosselies)

Nadège bij Depasse H. (Morlanwelz)

Magali bij Michel A. (La Bouverie)

Youri bij Dubois D. (Fontaine-l'Évêque)

Ingrid bij Alexandre A. (Marcinelle)

Sevrine bij Lieveyns G. (Pont-de-Loup)

Catherine bij Lacroix G. (Pont-à-Celles)

NAMEN - LUXEMBURG

Johan bij Giot A. (Saint-Servais)

Carole bij Simon G. (Bastogne)

Frédéric bij Rosenbaum Ph. (Seilles)

Rudy bij Detroz A. (Dochamps)

LUIK

Axel bij Schumacher L. (Verviers)

BRABANT

Kristof bij De Neef J. (Erembodegem)

LIMBURG

Annick bij Dupont G. (As)

Stijn bij Meert E. (Tessenderlo)

WEST-VLAANDEREN

Tony bij Dobbelaere P. (Knokke-Heist)

Olivier bij Quintens J. (Brugge)

Cindy bij Sinnaes Cl. (Leke)

Mario bij Verhelle Martin (St.-Joris)

Huwelijken

HOOFDBESTUUR

Mej. Cauwbergs V. met de h. Nijs J.

Schutz B. met Mej. Klein N.

ANTWERPEN

Voet W. met Mej. Bresseleers M.

De Rouck E. met Mej. Lammers G.

Mej. Blicck F. met de h. Finaut G.

Mej. Schaerlaeken R. met de h. Nagels R.

OOST-VLAANDEREN

Mostaert R. met Mej. Van Hamme C.

Van Ghelue M. met Mej. Taelman M.

HENEGOUWEN

Amand M. met Mej. Mary M.C.

Leboulte A. met Mej. Gillet G.

Garain A. met Mej. Goldin M.

Millot V. met Mej. Binard Fr.

Vandercam J. met Mej. Foucoux E.

Balasse C. met Mej. Turani J.

Cornil J. met Mej. Lemoine E.

NAMEN - LUXEMBURG

Margot B. met Mej. Munoz Posada

Pleugers G. met Mej. Jadoul M.

Rorsvort Chr. met Mej. Bodart J.

Rosière D. met Mej. Lucas A.M.

Toussaint A. met Mej. Turbang B.

Dockier A. met Mej. Boulanger M.

Wanson G. met Mej. Techeur E.

LUIK

Scheepmans W. met Mej. Leloup C.

Schroeders J. met Mej. Dehasque J.

BRABANT

Nijs B. met Mej. Marteau Chr.

Vanhumbecq G. met Mej. Van Den Bempt G.

Lanckman W. met Mej. Van Geel M.

Andries A. met Mej. Persoons S.

Vandecan L. met Mej. De Greef R.

LIMBURG

Vandeweyer Fr. met Mej. Ballet A.

WEST-VLAANDEREN

Priem A. met Mej. Vansteenkiste A.M.

Hoeman E. met Mej. Schoonheere L.

Deghandt M. met Mej. Huyghe L.

Gepensioneerde agenten in de Groepen

Maanden september en oktober 1976

ANTWERPEN

Lauwers E., gespecialiseerd arbeider 26

Stappaerts A., gesch. werkm. 1e kl. 32

Van den Bleeken L., brigadier 38

Wouters D., brigadier 48

Lambrechts K., AB-bestuurder-ontv. 39

Neels F., ontvanger 33

OOST-VLAANDEREN

Oosterlinck H., gesch. werkm. 1e kl. 31

Vergucht F., AB-bestuurder-ontv. 31

NAMEN - LUXEMBURG

Mignon R., AB-bestuurder-ontvanger 35

Thys G., AB-bestuurder-ontvanger 30

Colin G., gew. arbeider 42

Colot F., 1ste gesch. arbeider 30

LUIK

Cornet S., AB-bestuurder-ontvanger 37

Riga F., brigadier 47

Sabatier P., AB-bestuurder-ontvanger 29

Arnolis A., gesch. werkm. 43

Grieten F., AB-bestuurder-ontvanger 31

BRABANT

Barbé H., gesch. werkm. 46

Celis L., 1ste gesch. arbeider 34

Debrun A., 1ste gesch. arbeider 43

De Pelsmaeker R., ontvanger 38

Pans A., el. geleider 39

Pletinck P., ontvanger 47

Thielemans A., ontvanger 42

Boon F., AB-bestuurder-ontv. 33

Crabbe A., AB-bestuurder--ontv. 40

Devos A., AB-bestuurder-ontv. 28

Grimme T., ontvanger 23

Van den Bergh J.-B., gesch. werkm. 32

Van Tongerloo J., AB-best-ontv. 29

LIMBURG

Janssens N., klerk 47

Vankerkom H., bewegingschef 1e kl. 48

WEST-VLAANDEREN

De Gheselle W., dienstchef 1ste kl. 48

Folens F., gesch. werkm. 1ste kl. 39

Claeys R., AB-bestuurder-ontv. 33

Kindt A., AB-bestuurder-ontv. 27

Sterfgevallen

« Onze Buurtspoorwegen » deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

ANTWERPEN

Deraedt M., ontvanger 61

HENEGOUWEN

Dewolf C., brigadier 59

Niset J., gesch. werkm. 1ste kl. 20

NAMEN - LUXEMBURG

Vanhulst A., opzichter W.W. 1ste kl. 51

Thomé L., onderbureauchef 55

BEGUNSTIGDEN

G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.

HOOFDBESTUUR

Tasson W., eerste inspecteur 68

Devisser G., onderbureauchef 95

Anhes F., opsteller 83

ANTWERPEN

Valckx J., el. geleider 86

Hannes F., baanwerker 91

Thijssen A., brigadier 70

Verhulst J., el. geleider 78

De Beucker L., keurwerkm. 68

OOST-VLAANDEREN

Mahieu B., ontvanger 76

Van Ertvelde R., keurwerkm. 83

HENEGOUWEN

Doucy A., el. geleider 69

Renard G., brigadier 86

Ronvaux M., el. geleider 70

Dupont H., gesch. werkm. 1ste kl. 63

Ledroit R., AB-bestuurder 60

Durochez A., el. geleider 59

Saudoyez G., baanwerker 53

Debiève E., el. geleider 75

Thiery P., klerk 1ste kl. 79

Falise G., ontvanger 76

NAMEN - LUXEMBURG

Husson G., gesch. werkm. 71

Crasset V., stelplaatverster 2e kl. 74

Trefois J., gesch. werkm. 1ste kl. 64

Moreau L., brigadier 70

Lambert E., machinist 1ste kl. 83

Guery H., gesch. werkm. 1ste kl. 65

LUIK

Baerten G., AB-bestuurder 74

Milissen A., baanwerker 75

Bully G., halfgesch. werkm. 75

BRABANT

Latour J., gesch. werkm. 70

Limpach G., werkhuisoverster 1ste kl. 81

De Becker L., el. geleider 69

Peeters K., brigadier 80

Wautie N., AB-bestuurder-ontvanger 54

Anthonis L., hoofdontvanger 67

Walraevens M., keurwerkm. 79

Vanderlick M., el. geleider 78

Verraleweck A., gesch. werkm. 1e kl. 76

Storms L., AB-bestuurder 77

Dumortier L., AB-bestuurder-ontv. 59

Adriaens J., baanwerker 78

LIMBURG

Daniels H., AB-bestuurder-ontv. 71

Asnong J., AR-bestuurder 73

WEST-VLAANDEREN

Huyghe P., gesch. werkm. 1ste kl. 79

Van Damme E., remmer 72

Roelandts R., baanwerker 83

Loonis R., opzichter W.W. 87

Claeys M., AB-bestuurder-ontv. 78

Hoofdbestuur

Om in vervangingen te voorzien en wegens overplaatsingen werden volgende aanwervingen verricht: op 1-9-1976, de hh. André M., opsteller (T) en Jones W., opsteller (P/Adm); op 1-10-1976, de h. Debusschere E., opsteller (S/Dom.) en mej. Arnols A., ponsster (A.I.); op 18-10-1976, de h. Barthelemy E., opsteller (S/Ass.). Anderzijds kwamen op 1-10-1976 toe: de h. Bertels S., tekenaar-opsteller (T/EE), van de Groep Brabant, en de h. Slambrouck P., opsteller (E/AB), van de Groep West-Vlaanderen.

Antwerpen

Het overlijden van de h. COENEN C., chef Wegen en Werken

Op 29 juli II. overleed op 61-jarige leeftijd, na een langdurige ziekte, de h. Coenen C., chef Wegen en Werken.

Hij was op 7-2-1941 als paswerker-smid in dienst getreden, maar werd spoedig bevorderd tot meestergast (1-1-1947), meestergast 1ste kl. (1-1-1948) en chef Wegen en Werken (1-1-1958). Tijdens de structuurhervormingen werd hij aangesteld om overbodig geworden bestuurders en ontvangers van elektrische voertuigen om te scholen tot AB-bestuurders. Bij de oprichting van de AB-rijkschool op 1-1-1969 werd hij als chef hiervan aangesteld. Ondertussen vervulde hij zijn taak als concierge van het directiegebouw te Antwerpen steeds met alle plichtsbef.

Met volle toewijding en hardnekkigheid heeft hij zich gedurende ruim 35 jaren ten dienste gesteld van de Maatschappij.

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de zware rouw die zijn familie heeft getroffen.

Namen - Luxemburg

De h. A. VANHULST, opzichter W.W. 1ste klas, overleden

Na een korte maar pijnlijke ziekte overleed de h. Alphonse Vanhulst op 20-8-1976. Geboren op 10-11-1925 moest hij nog zijn 51ste jaar bereiken.

Op 6 november 1942 begon hij zijn loopbaan als baanwerker, werd brigadier op 1-1-1960, opzichter W.W. 2de kl. op 1-1-1962 en opzichter W.W. 1ste kl. op 1-1-1965.

Voor deze ordelijke en oppassende werker had de dienst van Wegen en Werken geen enkel geheim. Hij was de

goede raadgever naar wie vaak geluisterd werd. Zijn opgewekt humeur werd door allen, die hem kenden, geacht.

Wij voelen mee met het zwaar verlies dat echtgenote en familie hebben ondergaan.

De h. L. THOME, geselecteerd onderbureauchef, is gestorven

Met grote ontroering vernamen wij het onverwacht overlijden op 12 september 1976 van de h. Thomé, die nauwelijks 55 jaar was.

Geboren op 14-5-1921 was hij op 21-1-1946 in dienst getreden als klerk 1ste klas. Benoemd tot e.a. opsteller op 1-1-1962, werd hij op 1-1-1965 tot onderbureauchef bevorderd. In 1972 slaagde hij voor het examen van bureauchef.

De h. Thomé laat een grote leegte achter bij de dienst van de Boekhouding waar hij sinds meer dan 30 jaar werkzaam was. Zijn overlijden wordt eveneens betreurd bij diverse sportverenigingen en bij de «Verbroedering van het 12e Fuseliersbataljon». Als gewezen oorlogsvrijwilliger was hij hiervan onlangs nationaal penningmeester geworden.

Blijk gevend van een grote bevoegdheid en van een opmerkelijke beroepsgeschiktheid, was hij er steeds op uit precies werk te leveren. Hij stond voortdurend zijn collega's met raad en daad bij.

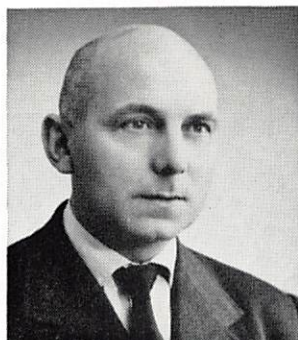
Wij bieden aan echtgenote en familie onze innige deelneming aan.

Luik

De h. A. FAGNOULE, bewegingschef 1ste klas, gepensioneerd

Op 1-8-1976 werd de h. Albert Fagnoule, bewegingschef 1ste kl. te Bressoux, gepensioneerd.

Hij trad in dienst op 16-5-1933 als ontvanger in de stelplaats Luik St.-Gilles. Brigadier benoemd op 1-1-1941, werd hij op 1-1-1944 tot controleur bevorderd in dezelfde stelplaats.



Geacht door zijn chefs, bekwam hij vervolgens, op 1-1-1960, de graad van bewegingschef 2e kl. en, op 1-1-1963, deze van bewegingschef 1ste kl. Ten slotte werd hij op 13-9-1965 aangeduid

om de functie waar te nemen van stelplaatsoverste te Bressoux, een plaats die hij bekleed heeft tot zijn oppensioenstelling.

Voor zijn collega's en het personeel dat onder zijn gezag stond, blijft de h. Fagnoule het voorbeeld van de bevoegde en minzame chef. Tijdens een vriendschappelijke receptie in de stelplaats van Luik St.-Gilles konden zij hem hun sympathie bewijzen door hem een afscheidsgeschenk, alsmede bloemen aan zijn echtgenote, aan te bieden.

Wij wensen de h. en mevr. Fagnoule nog lange en gelukkige jaren toe.

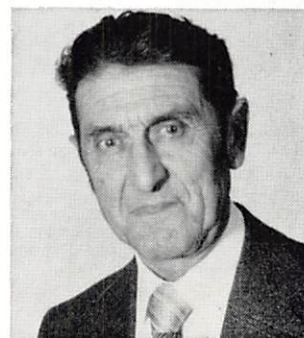
Brabant

Voor de dienst Boekhouding te Anderlecht werd op 1-9-1976 de h. Croes A., klerk, aangeworven.

Limburg

Oppensioenstelling van de h. VANKERKOM H., bewegingschef 1ste kl.

Niettegenstaande de grote drukte van het nieuwe schooljaar kwamen op 30-8 i.l. afvaardigingen van de groepsdirectie en van alle stelplaatsen naar Lanaken ter gelegenheid van de oppensioenstelling van de h. Vankerkom, bewegingschef 1ste klas. De tegenwoordigheid van afgevaardigden van het «Gemeentelijk Autobussenbedrijf» te Maastricht werd ten eerste gewaardeerd.



De h. Goovaerts, eerste ingenieur-groepschef, schetste in een toespraak de loopbaan van de h. Vankerkom en bracht hem een passende hulde. De h. Vankerkom kwam in dienst bij de Maatschappij op 1-2-1929 als ontvanger bij de stelplaats Lanaken. Hij werd achtereenvolgens bevorderd tot hoofd-ontvanger in 1945, tot controleur in 1950 en tot bewegingschef 1ste klas op 1-8-1970. Hij bleef steeds gehecht aan dezelfde stelplaats, waardoor hij volledig vertrouwd was met het personeel, de lijnen en diensten hiervan.

De h. Vankerkom, levendig en vinnig van aard, wist steeds spoedig een pas-

sende oplossing te vinden voor elk probleem dat zijn stelplaats aanbelangde. Zeer stipt en correct heeft hij altijd de belangen van de Maatschappij behartigd. Hij is gewaardeerd door zijn chefs, collega's en personeel.

Op 4-9-1976 was het de beurt van het personeel van de stelplaats Lanaken om zijn chef te vieren. Tijdens de beide vieringen mocht de h. Vankerkom geschenken in ontvangst nemen en werden aan mevr. Vankerkom bloemen aangeboden.

Wij wensen de h. Vankerkom nog vele gelukkige jaren in goede gezondheid, samen met zijn echtgenote, en hopen dat hij zijn vitaliteit zal kunnen blijven realiseren in zijn familiekring en in het verenigingsleven van zijn gemeente.

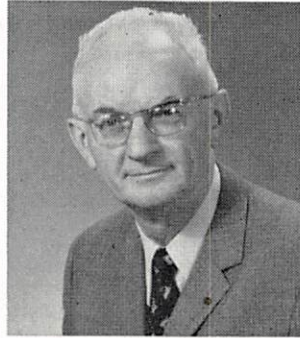
Komende van het Hoofdbestuur, werd de h. Machon W., opsteller, er op 16-9-1976 begroet.

West-Vlaanderen

**De h. DE GHESELLE W.,
dienstchef 1e kl., ging met pensioen**

Op 28-6-1927 trad de h. De Gheselle

Willy als tijdelijk hulpklerk in dienst bij de M.E.B.O.B.B. Na zijn legerdienst werd hij kaartengever, tot hij op 3-11-1930 als hulpboekhouder in effectieve dienst werd opgenomen.



De h. De Gheselle had zijn weg gevonden en trad onmiddellijk op het voorplan door zijn bekwaamheid, nauwkeurigheid en stiptheid, zodat hij op 1-1-1941 tot rekenplichtige en op 1-10-1949 tot hoofdrekenplichtige werd bevorderd.

Toen vermelde maatschappij in 1956 door de N.M.V.B. werd overgenomen, werd de h. De Gheselle aangesteld als hoofd van de Boekhouding in Brugge, waarbij hij zijn veelzijdigheid en zijn kwaliteiten als leider ten volle ontplooidde. In 1961 werd hij bevorderd tot « chef belangrijke dienst ».

Vanaf 1972 tot het einde van zijn loopbaan werd op hem beroep gedaan om de administratieve diensten van de Beweging op zich te nemen.

Voor zijn oversten, en hij heeft er talrijke gekend, betekende hij te allen tijde een zeer kostbare hulp, die door zijn ervaring, nauwkeurigheid en toewijding complexe problemen tot een degelijk resultaat leidde. Zijn discretie en rechtvaardigheid maakten van hem een persoon van vertrouwen waarop eenieder mocht rekenen.

Na deze lange en vruchtbare loopbaan ging hij op 1-9-1976 met pensioen. Zijn oversten en collega's wensen hem het allerbeste voor de toekomst en hopen dat hij nog lange tijd mag genieten van een welverdiende rustperiode.

ONZE BUURTSPORWEGEN

**Tweemaandelijks tijdschrift voor het
personeel van de N.M.V.B.**

Redactie : Wetenschapsstraat 14,
1040 Brussel.

Telefoon : (02) 511.59.90 — Toestel : 335.
P.R. 000-0003227-26.

Verantwoordelijke uitgever :

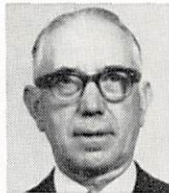
L. Vanderfaillie,
Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel.

MOOIE LOOPBANEN



A. Haulotte

In dienst sinds 9-7-1940, werd hij als AB-bestuurder-ontvanger te Frasnes gepensioneerd.



L. Stallaert

In dienst sinds 9-2-1930, werd hij als ontvanger te Grimbergen gepensioneerd.



A. Legrand

In dienst sinds 3-5-1931, werd hij als AB-bestuurder-ontvanger te Assebroek gepensioneerd.



J. Luyckx

In dienst sinds 1-1-1942, werd hij als AB-bestuurder-ontvanger te Turnhout gepensioneerd.



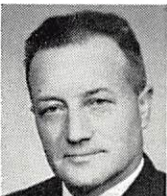
F. Delsart

In dienst sinds 4-4-1937, werd hij als ontvanger te Trazegnies gepensioneerd.



E. Wagemans

In dienst sinds 22-3-1940, werd hij als hoofdontvanger te Antwerpen gepensioneerd.



J. Sevenans

Trad in dienst op 24-6-1940 en werd als AB-bestuurder-ontvanger te Tienen gepensioneerd.



G. Grietens

Trad in dienst op 24-8-1932 en werd als AB-bestuurder-ontvanger te Geldenaken gepensioneerd.



L. Van den Bleeken

Trad in dienst op 1-4-1938 en werd als brigadier te Merksem gepensioneerd.



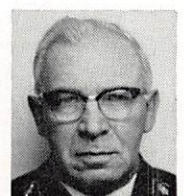
G. Urbain

Trad in dienst op 14-3-1938 en werd als keurwerkman te Eugies gepensioneerd.



F. Riga

Trad in dienst op 11-3-1929 en werd als brigadier te Warzée gepensioneerd.



S. Cornet

Trad in dienst op 11-1-1940 en werd als AB-bestuurder-ontvanger te Luik gepensioneerd.

WIELERKAMPIOENSCHAP VAN VLAANDEREN

Op zaterdag 4-9-1976 werd te Assebroek traditiegetrouw het kampioenschap van Vlaanderen ingericht voor het N.M.V.B.-personeel.

Voor de wedstrijd voor de meer dan 50-jarigen boden zich slechts 5 deelnemers aan. Na de eerste drie ronden, die gezamenlijk werden afgelegd, drong L. Verstraelen zijn meesterschap op.

Uitslag : 1) Verstraelen L. (Merksem), 2) Vandegucht T. (Kuregem), 3) 't Kindt J. (Assebroek), 4) Balza M. (Charleroi), 5) Vanreybrouck J. (Assebroek).

Voor de reeks tussen de 35 en 50 jaar telde men 29 renners. Half wedstrijd lag E. Farazijn voorop. Aan de finish hield hij 1 minuut voorsprong over, niettegenstaande de moedige achtervolging van een 15-tal renners.



Uitslag : 1) Farazijn E. (Diksmuide), 2) Roels H. (Asse), 3) Room R. (Haacht), 4) Balcaen J. (Kortrijk), 5) Coeckaerts R. (Tielt - arr. Leuven).

Bij de categorie van de minder dan 35-jarigen (29 deelnemers) werd van bij de start zeer snel gereden zodat de afscheiding pas half wedstrijd kwam. In een laatste krachtsinspanning klopte Rosseel R. aan de eindstreep zijn metgezellen en werd aldus de nieuwe kampioen van Vlaanderen.

Uitslag : 1) Rosseel R. (Oostende), 2) Andries L. (Tielt - arr. Leuven), 3) Farazijn G. (Diksmuide), 4) Bilaey Y. (Assebroek), 5) Meeschaert R. (Assebroek).

De h. Verstraelen L., kampioen in de reeks van de meer dan 50-jarigen.
(Foto Brugsch Handelsblad)

WAARSCHUWING

PAS OP VOOR DE GASSEN VAN DETERGENTIA

Onlangs trof een eigenaardig ongeval twee huisvrouwen die ieder afzonderlijk thuis een karweitje aan het opknappen waren : de omstandigheden waren evenwel identiek. Beiden waren bezig met een gewoon schoonmaakmiddel voor toiletten. Zij waren ontevreden met het resultaat want de vlekken verdwenen niet goed en zij besloten toen er een huishoudbleekmiddel aan toe te voegen en roerden het mengsel om met een borstel. Gevolg : de ene vrouw stierf zeer spoedig en de andere moest lange tijd in het ziekenhuis worden opgenomen.

Nog een voorbeeld : in een geneeskundig bericht van de gezondheidsdiensten stond te lezen dat twintig mensen waren bevangen door giftige gassen die vrijkwamen uit een zelfgemaakt reinigingsmiddel, een soort heksenmiddel bestaande uit een detergens, een bleekmiddel op basis van chloor en uit ammoniak.

In al deze gevallen werd een giftig gas opgewekt nadat de gebruikers hadden besloten om twee of meer reinigingsmiddelen, die men normaal in haast alle huishoudens vindt, te mengen. Toevoeging van het oude vertrouwde chloor-bleekwater (een oplossing van natriumhypochloriet) aan een zuur of zuurverwekkende stof zoals een reinigingsmiddel voor toiletputten of gewoonweg azijn, maakt plots een hoeveelheid giftig chloorgas vrij. Als het vermengd

wordt met een andere alkalische stof — ammoniak of loog — bestaat de chemische reactie uit het vrijkomen van een sterk prikkelend gas. Als ze worden ingeademd, kunnen deze gassen ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Maak niet de fout te denken dat, omdat sommige huishoudmiddeltjes goed en nuttig zijn, een combinatie ervan het werk nog lichter zal maken. Dat kan integendeel niet alleen tijdverlies zijn en meer inspanning vergen, daar de substanties elkaar kunnen neutraliseren of verdunnen, maar het kan bovendien rampzalige gevolgen hebben. Alvorens tot gebruik over te gaan, lees zorgvuldig alle etiketten en volg nauwkeurig de aanwijzingen van de fabrikant op. Denk eraan dat moderne schuurmiddelen dikwijls chloor-bleekwater bevatten.

Economisch gezien is het niet gerechtvaardigd om bleekmiddelen te gebruiken in toiletputten, lavabo's, gootstenen en badkuipen of elektrische huishoudapparaten. Na verloop van tijd wordt het fijne, zachte en tevens praktische porselein dof en ruw.

NIET VERMENGEN :

Bleekmiddelen
met ammoniak,
of met loog,
of met roestbestrijders,
of met azijn,
of met ovenreinigers.

KORTOM, MENG NOOIT BLEEKMIDDELEN MET ENIG ANDER SCHOONMAAKMIDDEL.

(Safety Management - Zuid-Afrika)

Uittreksel uit « OPERATIE VEILIGHEID » - juni 1976.

GESCHIEDENIS VAN MACHINE- EN SNELSCHRIFT

De moderne mens kijkt enigszins geringschattend neer op de machines van vroeger en inderdaad, vergeleken met de elektronische toestellen van heden, schijnen zij vrij eenvoudig. Toch is er een tijd geweest dat die mechanismen even verbijsterend leken als de elektronische breinen van tegenwoordig en bovendien waren zij dikwijls echte kunststukken.

Zo is het ook gegaan met de schrijfmachine: de eerste types waren reeds vernuftige realisaties, maar kunnen toch niet vergeleken worden met de moderne versies, al spreken wij over deze laatste niet met zoveel bewondering als over de eerste...

Gelijktijdig en in verschillende landen zochten mensen naar een middel om mechanisch voor iedereen leesbaar te kunnen schrijven. Op 7 januari 1714 reeds verleende Koningin Anna aan Henry Mill, een Engels ingenieur, octrooi voor de exclusieve fabricatie van « een machine of methode om letters te drukken of te reproduceren op papier of perkament, zo goed dat men ze niet van drukwerk kon onderscheiden ». Deze machine verscheen echter nooit op de markt.

Aan de andere zijde van de Atlantische Oceaan had Austin Burt uit Detroit niet meer bijal gekend dan zijn Britse collega: financieel werd zijn onderneming een mislukking en bovendien werd het enige prototype van zijn uitvinding vernield bij een brand.

In 1834 was het een Duitser, die de uitvindingen letterlijk om zich heen strooide en die eindelijk ook een schrijfmachine bouwde. Het was Karl Friedrich Drais von Sauerbronn, houtvester van de Badense groothertog. De machine werd echter door het Badense ministerie van binnenlandse zaken afgewezen.

Een van de projecten dat de meeste kans op slagen scheen te hebben, was de machine van Beach en Francis, die geïnspireerd waren door het idee van een zekere Progin uit Marseille. De machine werd in 1857 gebouwd en bezat de belangrijkste eigenschappen van de tegenwoordige schrijfmachine. Ze was niet elegant en zeker niet gemakkelijk te bedienen, want ze was even indrukwekkend als een dressoir. Ze was voorzien van toetsen die op het klavier van een piano leken en schreef ten behoeve van de blinden in reliëf op een smalle strook papier.

In 1866 bood een Tiroler boer in Parichins een houten schrijfmachine aan de Oostenrijkse keizer te Wenen aan. Ze prijkt nog steeds in de verzameling van het Weense Polytechnische Instituut... maar ze werd door niemand gebruikt.

De eigenlijke schrijfmachine, zoals

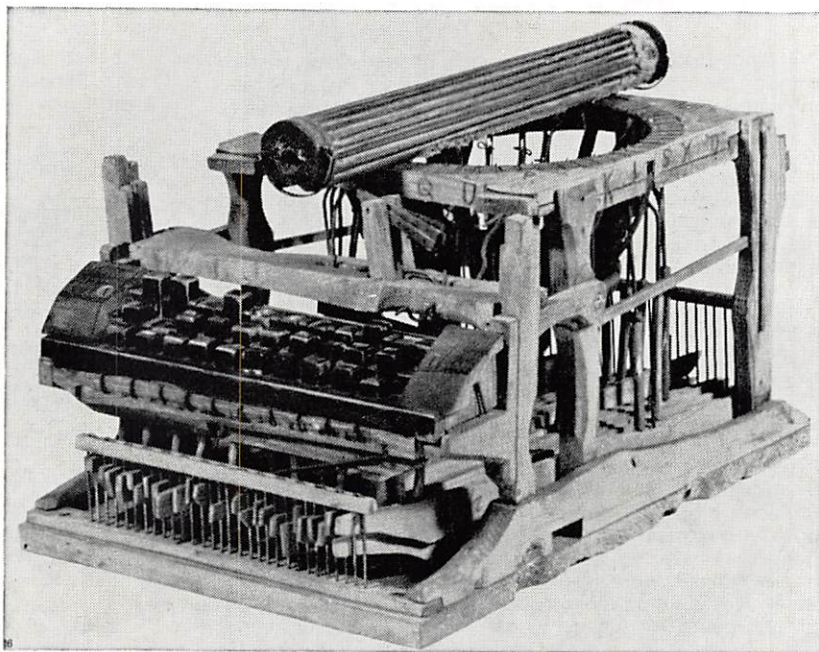
wij die nu kennen en gebruiken, komt uit Amerika. Ze werd in 1867 uitgevonden door Christopher Lotham Sholes, van Milwaukee, die drukker, kranten-uitgever, postmeester en dichter was. Zijn eerste model had slechts één toets met de letter W, maar dit model wees hem de weg. Niemand zal ooit te weten komen of Christopher Lotham Sholes, van wie gewoonlijk gezegd wordt, dat hij de uitvinder van de schrijfmachine is, blijk gaf van een profetische visie of doodgewoon van publicitair inzicht, toen hij de eerste publieke demonstratie van zijn machine door zijn dochter liet uitvoeren. Eén ding is echter zeker: het merendeel van de typisten zijn tegenwoordig vrouwen.

Sholes is niet zonder moeite geslaagd. Gedurende de vijf jaar die hij aan zoeken en proberen besteedde, maakte hij niet minder dan dertig experimentele modellen. Hij gaf er zijn baan van journalist, ambtenaar en senator van zijn staat voor op. Als drukker te Milwaukee lag het oorspronkelijk in zijn bedoeling een machine te bouwen, die het drukken van cijfers op kaartjes en op de pagina's van boeken zou versnellen. Voordien moest men de drukpers hiervoor stoppen, de compositie veranderen en een nieuwe vorm inslaan. Om het werk te laten opschieten nam hij Carlos Glidden en Samuel Soulé tot compagnons. Hoewel deze samenwerking slechts van

korte duur was, toonden zij in juni 1868 een machine, waarmee men werkelijk sneller kon schrijven dan met de hand. Aangezien Soulé toen reeds geen deel van de vennootschap meer uitmaakte, was het de « machine van Sholes en Glidden ». Helaas ontbrak het hun aan geld en was iedere vorm van serieproductie uitgesloten. Op dat ogenblik verscheen Philo Remington ten tonele. Remington had over de gehele Verenigde Staten pistolen geleverd en op het einde van de Secesieoorlog was hij maar al te blij, dat hij op vredesprodukten kon omschakelen: derhalve kocht hij het octrooi.

Op 1 maart 1873 werd de machine van Sholes en Glidden gelanceerd om de wereldmarkt te veroveren, en onder de naam « Remington » zou deze machine wereldfaam verwerven. Die verovering geschiedde slechts langzaam; de onderneming was wankel en de vooroordelen waren talrijk. Gedurende dertien jaar was de schrijfmachine slechts een curiosum, dat meer succes had bij zonderlingen dan bij de zogenaamde ernstige mensen. Remington zelf — en de geschiedenis zou hem in het ongelijk stellen — had weinig hoge aspiraties: hij was van mening dat zijn machine alleen nuttig zou zijn voor geestelijken — voor het opstellen van hun preken — en voor schrijvers.

Deze bescheidenheid was werkelijk verbazend, als men bedenkt, dat deze



In het « Schrijfmachinemuseum » te Bayreuth bevindt zich de reproductie van een van de eerste schrijfmachines (in hout), in 1864 door Peter Mitterhofer gemaakt. (Foto Deutschland Revue)

schrijfmachine reeds van het begin af uitgerust was met een schrijfrol, een regelversteller, een spatietoets, letters die alle in hetzelfde centrale punt op het papier terechtkwamen, inktlint, enz. De eerste Remington-schrijfmachine had echter een zeer groot nadeel: de letters die door typearmen in beweging gebracht werden, bevonden zich binnenin de machine en tikten tegen de achterzijde van de schrijfrol. Hierdoor was men dus verplicht het deksel van de machine op te tillen, telkens als men de tekst wilde nalezen. In 1883 werd dit euvel verholpen en sedertdien kan men zeggen, dat de verdere ontwikkeling van de schrijfmachine alleen detailverbeteringen betrof. Weldra veroverde de schrijfmachine de hele wereld. Dat ze later draagbaar, elektrisch en geruisloos werd, veranderde niets meer aan haar essentiële eigenschappen.

Het kortschrift heeft een langere geschiedenis achter de rug. Een Duitse paleograaf, Ulbrich Kopp, schreef een boek over het snelschrift der volkeren in de oudheid; een periode die loopt van ongeveer 300 jaar v. Chr. tot het verval van het Romeinse keizerrijk. De Egyptenaren hadden toen reeds een vorm van kortschrift. Van de Romein Marcus Tullius Tiro is bekend dat hij bij het schrijven een afkortingssysteem toepaste, dat hoofdzakelijk uit niets anders dan afgekorte hoofdwoorden bestond. Trouwens heel de geschiedenis door vinden wij pogingen om tot een algemeen bruikbaar kort schrift te komen.

De moderne stenografie begint in Engeland kort na 1600. Het eerste systeem was dat van John Willis (1602) wiens leerboek 14 drukken beleefde. Het meest bekende stelsel, thans in alle Engelssprekende landen nog steeds in gebruik, is van Isaac Pitman (1837).

In Frankrijk gaf Conen de Prépéan, in 1813, een bruikbaar stelsel uit. Ook latere systemen, o.a. dat van Prévost (1827) en van de gebr. Duployé (1860) hebben ingang gevonden.

Voor Duitsland was het de 29-jarige klerk bij de Koninklijke Centrale Schenkingskas, Franz Xaver Gabelsberger, die in 1818 een snelschrift uitvond. Hij heeft er heel zijn leven voor gegeven, hij heeft talrijke leerlingen gehad en tenslotte heeft hij een leerboek geschreven, zijn stenografisch testament, dat grote invloed heeft uitgeoefend, ook op andere stelsels.

In de 17e en 18e eeuw stonden de Nederlandse kortschriften onder de invloed van de Engelse systemen, in het begin van de 19e eeuw van de Franse en later van de Duitse. Pas in 1899 verscheen een zelfstandig Nederlands alfabetisch kortschrift van A.W. Groote, dat thans vrijwel algemeen wordt gebruikt.

In de wereld van de techniek heeft altijd de leuze gegolden: steeds korter, steeds sneller, steeds beter... Dit is dus blijkbaar ook het geval geweest met het schrijven.

HET PRAATJE VAN CHEF TRAMBUS

PLAATSLAGER: U komt net iets te laat om het ongeval te zien dat mijn hulp overkomen is. Zijn rechterhand werd door een stalen plaat opengereten.

TRAMBUS: Het gaat hier dus weeral om een « klassiek » ongeval, dat men zou kunnen vermijden hebben. Hoewel ze handschoenen tot hun beschikking hebben, nemen sommige mensen niet de moeite ze aan te trekken. Het zijn altijd dezelfde voorwendsels die ze over het algemeen aanvoeren: zij hebben haast, zij hebben ze maar eventjes nodig, zij letten goed op of er zal deze keer ook wel niets gebeuren.

P.: Het is inderdaad zo dat we allen overtuigd zijn van het nut van de veiligheidshelm en -bril, maar dat wij een zo eenvoudig veiligheidsmiddel als een paar handschoenen niet altijd

ernstig nemen. En nochtans, de handen zijn even belangrijk als de ogen.

T.: Dit komt waarschijnlijk door het feit dat het gaat om een veiligheidsmiddel dat men niet voortdurend gebruikt.

P.: Ja, want het is onmogelijk altijd handschoenen te dragen. Er zijn werkzaamheden waarbij het dragen van handschoenen niet praktisch en zelfs gevaarlijk is.

T.: Wat vanzelfsprekend geen excuus is in de andere gevallen! Wij moeten leren ons van alle gemakzuchtige voorwendsels te ontdoen. Het wel of niet dragen van handschoenen is vooral een kwestie van gezond verstand en oordeel. Het **BESTE** middel om de handen te beschermen, is zich bewust te zijn van het gevaar. Als wij gevoel voor veiligheid hebben, denken wij automatisch aan het gevaar voordat wij een voorwerp opnemen.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De personeelsleden, waarvan de namen volgen vermeld per stelplaats, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen: Kuypers J. (brieventas + 2.500 F), De Bie A. (brieventas + 2.280 F), Block R. (handtas + 3.000 F), Van Rumst N. (handtas + 750 F).

Brochem: Van Dyck L. (brieventas + 1.004 F), Koninckx H. (brieventas + 660 F).

Oostmalle: Van de Vander F. (brieventas + 477 F).

Turnhout: De Laet M. (brieventas + 940 F), Wils L. (brieventas + 1.850 F), Van der Eycken F. (brieventas + 700 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Troch A. (761 F), De Ridder R. (3.942 F).

Gent St-Pieters: Van Belleghem R. (1.177 F), Eeckhout A. (894 F).

Hamme: Delcart W. (1.170 F).

Herzele: Van Caester H. (1.900 F).

Oudenaarde: Dhont R. (1.050 F).

Sint-Niklaas: Grabowski P. (1.291 F).

HENEGOUWEN

Bergen: Hankard B. (brieventas + 1.045 F).

Charleroi: Mailliet (brieventas + 770 F), Vanderbeck F. (brieventas + 760 F), Duquesnes (tas + 870 F), Dereine (brieventas + 5.410 F), Fevry A. (handtas + 83.147 F).

Doornik: Beausière (tas + 1.275 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Aarlen: Gerard R. (12.697 F).

Andenne: Decruynaere P. (530 F).

Florenville: Dechambre R. (1.171 F), Simon S. (635 F).

Mehaigne: Evrard R. (1.000 F).

Namen: Massart E. (2.540 F), Baeten O. (1.666 F), Dandoy J. (schrijfmachine), Dessy R. (1.050 F).

Ohey: Leclercq J. (560 F).

LUIK

Bressoux: Bovy (700 F), Labille (820 F).

Luik St-Gilles: Cuypers (6.109 F).

Rocourt: Deszo L. (769 F).

Warzée: Pirson R. (985 F).

BRABANT

Leuven: Van Gramberen L. (damestas + 1.985 F).

Tielt: Coosemans A. (geldbeugel + 1.235 F).

LIMBURG

Bree: Geutjens M. (brieventas + 610 F), Vanhoven J. (dameshorloge), Scheurmans L. (herenuurwerk).

Koersel: Wauteraerts A. (geldbeugel + 1.610 F).

Lanaken: Vincken H. (geldbeugel + 4.284 F + 2,25 gulden), Eurlings W. (geldbeugel + 2.000 F), Sochacki M. (geldbeugel + 720 F), Castro A. (uurwerk).

Maaseik: Houben J. (brieventas + 1.020 F).
St-Truiden: Schoenaers R. (draagbaar radio-toestel).

Tessenderlo: Bosmans E. (geldbeugel + 720 F), Peeters J. (geldbeugel + 3.640 F).

WEST-VLAANDEREN

Oostende: Vancoillie R. (handtas + 5.897 F), Desopper H. (geldbeugel + 2.173 F), Van Poelvoorde R. (handtas + 740 F + camera), Bossant F. (brieventas + 1.240 F), Laleman M. (elektrisch scheerapparaat), Peene H. (brieventas + 2.300 F), Devos D. (radio-cassette-recorder), Debra L. (geldbeugel + 1.437 F), Thijs G. (geldbeugel + 520 F), Brackx A. (geldbeugel + 4.400 F), Naessens R. (geldbeugel + 1.390 F).

DE HOGE VENEN

Ongeveer tussen de dalen van de Vesder in het noorden, de Warche en de Amblève in het zuiden, de Rur in het oosten en de Hoëgne in het westen, strekt zich een hoogvlakte uit, die in België, waar zich het grootste deel bevindt, bekend staat onder de naam Hoge Venen en in Duitsland onder « Hohes Venn ». De naam duidt reeds op het venige karakter, dat door factoren als het weinig hellende terrein, de vele neerslag en de kleiige ondergrond, die weinig water doorlaat, door de eeuwen heen dit gebied is blijven typeren. Het was vroeger moeilijk diep in de Hoge Venen door te dringen, want de kans om in het enigszins monotone terrein van heide, veenmos en wild hoog gras met het gebrek aan herkenningstekens te verdwalen, was groot en de vaak ongunstige weersomstandigheden vermeerderden de risico's nog. Sommigen zijn dan ook nooit van een zwerftocht teruggekeerd anderen wisten slechts op het nippertje aan de dood te ontkomen.

De « Baraque Michel », waardoor bedoeld wordt enerzijds de 672 m hoge bodemverhevenheid en anderzijds de hut of barak, omstreeks 1808 op deze plaats opgericht, aan de weg Eupen-Malmédy, werd zo geheten naar Michel Schmitz. Op het einde van de 18e eeuw verdwaalde deze 's nachts in de Hoge Venen en beloofde een schuilhut

te bouwen, indien hij mocht terechtkomen. Na zijn dood, in 1819, bleven zijn weduwe en kinderen de barak bewonen. Hetzelfde jaar verdwaalde een notaris uit Malmédy in het besneeuwde veen, waar hij op jacht was; zijn geroep werd beantwoord door het geblaf van de hond der familie Schmitz, die de verdwaalde jager van een gewisse dood kon redden. Na de dood van de notaris in 1820, betuigde zijn schoonzoon, ridder Hendrik Fischbach uit Malmédy, zijn dankbaarheid jegens de familie Schmitz door het haar mogelijk te maken de barak om te vormen tot een fatsoenlijke herberg tevens schonk hij een klok, die in 1827 aan de gevel der woning werd opgehangen en bij mistig weder aanhoudend luidde, om de reizigers toe te laten zich te oriënteren.

Ingevolge het aanleggen van de weg Malmédy-Eupen (1853-56) verdween de eerste herberg, die tussen 1853 en 1860 door een nieuwe werd vervangen, welke in 1889 door brand werd vernield. De klok bleef evenwel onbeschadigd en hangt nog steeds aan de gevel van het huidige, gemoderniseerde gebouw, dat als hotel-restaurant wordt uitgebouwd.

Ook loopt nu een weg naar Robertville vlak langs de Botrange (694 m) het hoogste punt van dit gebied en

van heel België trouwens met uitkijktoren en « signaal » voor de landmeting. Uit een en ander blijkt wel, dat de Hoge Venen thans door verschillende wegen en voetpaden wat meer zijn ontsloten. In het uitgestrekte heideterrein zijn beschuttende boomgroepen en hier en daar zelfs hele bospartijen aangeplant. Men behoeft dus, wanneer men thans door dit gebied zwerft, niet meer zijn leven in de waagschaal te stellen. Maar wel kan men er buiten de grote wegen nog steeds genieten van stilte, eenzaamheid en het ruige, ongerepte karakter, dat dit landschap toch heeft behouden.

Hier heerst een natuur, zo woest, zo groots en verlaten dat men er in ons dichtbevolkte en dichtbebouwde land niet licht de weerga van vinden zal. De wind blaast er een naargeestige melodie door de zwarte dennenbossen, over de eindeloze heide en turfputten, de verraderlijk overwoekerde plassen en de zachte, doordrenkte veengrond. Deze uitgestrekte hoogvlakte deint uit in zachte golven en wordt telkens afgelijnd door de bosrand.

De streek is desolaat, dus niet zo idyllisch, maar ze noopt tot zelfinkeer en meditatie. Ze bezit een eigen, ruige schoonheid en is voor de wandelaar, de trekker, een paradijs. Stevige laarzen en niet minder stevige spieren



Panorama van de Venen. (Cliché C.G.T. - Foto Degroote)

zijn eerste vereisten. Ook de wind kan er lelijk huishouden en de winter is er doorgaans zeer streng. De hoeven liggen dan ook verdoken achter metershoge hagen. Op de plaatsen waar de wind vrij spel heeft, kunnen de bomen zich nauwelijks handhaven, ze wringen zich dan in de meest fantastische bochten, de takken kronkelen over de grond. Een spookachtige aanblik!

De tijd schijnt overigens geen vat te hebben op dit land. De palen die vóór 1919 de grens tussen Duitsland en België aangaven, staan er nog. Sinds 1956 is een stuk van het centrale deel natuurreservaat en de Belgische regering overweegt het nog uit te breiden. Hierdoor kon dan ook de zeldzame flora in bescherming worden genomen, want deze telt zelfs nog plantensoorten uit de IJstijd. Dat deze zich konden handhaven is, behalve aan de kalkloze bodem en aan het feit, dat ze tussen het vochtige veenmos een ongestoord, veilig plekje vonden, vooral ook te danken aan het ruwe klimaat. Deze hoogvlakte is eigenlijk het eerste flinke obstakel, dat de van de oceaan komende depressies op hun weg door Noordwest-Europa ont-

moeten en een dergelijke hindernis wordt met striemende neerslag en felle, gure wind door hen genomen.

De meest bekende waterloop is wel de onvolprezen Hoëgne, een bijrivier van de Vesder; ze is over een bepaalde lengte buitengewoon schilderachtig, tussen de Moulin Thorez en de brug der Vecquée, bij Hockai, en ze biedt bovendien het voordeel gemakkelijk bereikbaar te zijn. De wandeling langs de oevers is reeds sedert tientallen jaren een populaire uitstap geworden en ze geldt steeds als punt één op het programma van de reisgezelschappen die voor één of meer dagen deze kant uitgaan. De Hoëgne ligt in een diep uitgegraven vallei met steile wanden. Niets is zo indrukwekkend als de aanblik van het schuimende en kolkende water dat over en tussen de geweldige rotsblokken stroomt waarmee de sterk hellende bedding is bezaaid. Bruggetjes leiden van de ene oever naar de andere en bieden heerlijke uitzichten op het beboste ravijn, op de watervallen en de stroomversnellingen. Wie de wandeling stroomopwaarts maakt, komt dan vanzelf op de hoogvlakte, middenin het veen terecht waar de Hoëgne haar bronnen heeft.

Het is uit al het bovenstaande wel duidelijk, dat de wat grotere plaatsen en toeristencentra niet in dit gebied zelf te vinden zijn, maar in de beter bewoonbare streken aan de randen. In Duitsland kan in dit verband het oude, bijzonder schilderachtige, maar daardoor ook zeer druk bezochte stadje Monschau genoemd worden.

In België zijn het Eupen, dat bij het Hertogenwald (de dichtbeboste noordrand van de Hoge Venen) gelegen is en verder Francorchamps aan de zuidwestzijde, Malmédy aan de zuid- en Robertville aan de zuidoostkant. Meer (en ook betere) verblijfsaccommodatie biedt het wat verder westwaarts gelegen Spa, dat zich ook graag het beste centrum voor uitstapjes naar de Hoge Venen noemt.

Economisch zijn de Hoge Venen weinig interessant. Maar schilders hebben hun poëzie op het doek vastgelegd, dichters hebben ze bezongen en hele scharen toeristen hebben sinds lang de weg ernaar gevonden en komen winter en zomer over de smalle paden zwerven om de stilte van het bos te ondergaan. En is dit geen luxe in dit tijdperk van het supersonische vliegtuig?...

WIELERKAMPIOENSCHAP VAN BELGIË

Het wielerkampioenschap van België werd op 12-9-1976 te Diksmuide voor een grote menigte en onder een stralende zon betwist. Dank zij de zeer doeltreffende medewerking van politie, Rijkswacht en stadsdiensten, verliepen de drie wedstrijden onder de gunstigste voorwaarden.

Voor de wedstrijd voor de meer dan 50-jarigen stelden zich zes renners op. Zoals te Assebroek een week voordien bracht Louis Verstraelen na enkele ronden de afscheiding en won.

Uitslag: 1. Louis Verstraelen (Merksem), de 20 km in 30 min.; 2. Theophiel Vandegucht, op 1' 30"; 3. Julien 't Kindt; 4. Emiel Ureel; 5. Marcel Balza; 6. Jules Van Reybroeck.

De wedstrijd voor de categorie van 35 tot 50 jaar, met 27 deelnemers, kende een spannender verloop. Twee renners, Balcaen en Degasperi, ontsnapten. Ondanks voortdurende inspanningen konden de achtervolgers geen aansluiting meer krijgen. Balcaen won gemakkelijk de spurt.

Uitslag: 1. José Balcaen (Kortrijk), de 35 km in 54'; 2. Jules Degasperi; 3. Etienne Farazijn; 4. Victor Coeckaerts; 5. Hedwig Roels; 6. Gustaaf Nyns; 7. Jozef Daniels; 8. Léon Van Ostayen; 9. Marc Mouny; 10. Louis Goffings; 11. François Vandamme; 12. Paul Voets; 13. Kamiel Close; 14. Johan Celis; 15. François Goossens.

De minder dan 35-jarigen waren met 30 aan de start. Een vroege ontsnapping van Gilbert Farazijn droeg een 10-tal ronden ver. Op een vijftal ronden van het einde ontsnapten Rosseel en Dekeyser. In de laatste ronde liep Rosseel nog weg van zijn metgezel en won met lichte voorsprong.

Uitslag: 1. Ronald Rosseel (Veurne), de 60 km in 1.42 uur; 2. Albert Dekeyser; 3. Julien Vandewoestijne; 4. Rafaël Nobels; 5. Lucien Andries; 6. Louis Deckers; 7. Ivan Bilaye; 8. Luc Charlier; 9. Leopold Huyghens; 10. Ludo Vanderveken; 11. Robert Luyten; 12. Jean-Pierre Willocq; 13. Jimmy Verslype; 14. Lucien Wins; 15. Lambert Plessers.



De kampioen van de minder dan 35-jarigen, de h. R. Rosseel, omringd door de organisators en de h. Laridon, burgemeester. (Foto G. Rommelaere)

IN WATTEN STERVEN

Soms kan de mist plotseling opdemen, zodat de weggebruiker de indruk heeft opeens een witte muur, die het ogenblik daarvoor onzichtbaar was, in te beuken. Dit verschijnsel doet zich veel voor in vochtige gebieden, b.v. op de E3 tussen Gent en St.-Niklaas.

Meestal evenwel wordt de mist geleidelijk dichter. In dit geval is de automobilist in staat om zich niet te laten verrassen, door tijdig af te remmen en zijn snelheid af te stemmen op zijn gezichtsveld.

In verband met mist op de autosnelwegen heeft de Rijkswacht herhaaldelijk praktische wenken gegeven die we goed dienen te onthouden. De verlichtingspalen staan er op een onderlinge afstand van ongeveer 50 m. De automobilist weet aldus dat hij pas 120 km/u. mag rijden als hij voor zich ten minste vier verlichtingspalen bemerkt (200 m zichtbaarheid). De snelheid moet dus afnemen naar gelang van het aantal zichtbare palen (3 palen : 110 km/u. maximum; 2 palen : 90 km/u.; 1 paal : 50 km/u.; geen paal : nog minder snel).

Een andere belangrijke vraag, die men zich dient te stellen, is : met welke lichten rijden bij mist ?

Zodra men niet meer duidelijk ongeveer 200 m ver kan zien is men **verplicht** de dimlichten of de voormistlichten te ontsteken (die lichten mogen ook tegelijkertijd branden). Het gebruik van de grote lichten valt af te raden. Achteraan gaan de rode lichten aan samen met de dim-of voormistlichten.

Voorts **moet** de bestuurder, als zijn voertuig voorzien is van een of twee **achtermistlichten**, deze lichten gebruiken zodra de zichtbaarheid **geringer is dan ongeveer 100 m**.

Herinneren wij eraan dat het **verboden** is het achtermistlicht aan te steken **bij regen**, wegens de verblinding dat het kan veroorzaken. Dit licht **dient** evenwel **gebruikt te worden** bij sneeuwval die het zicht beperkt tot minder dan ongeveer 100 m.

Wanneer moet uw voertuig met één of twee achtermistlichten uitgerust zijn ?

— Onmiddellijk indien het voor de eerste keer in gebruik werd genomen vanaf 1-7-1973.

— Indien het voor de eerste keer in gebruik werd genomen :
tussen 1-1-1972 en 30-6-1973 : op 1-1-1977;
tussen 1-7-1970 en 31-12-1971 : op 1-4-1977;
tussen 1-1-1969 en 30-6-1970 : op 1-7-1977;
tussen 1-1-1967 en 31-12-1968 : op 1-10-1977;
tussen 1-1-1964 en 31-12-1966 : op 1-1-1978;
vóór 1-1-1964 : op 1-4-1978.

(De datum van de eerste ingebruikneming komt voor op uw inschrijvingsbewijs).

N.B. : de aanhangwagens moeten met ten minste één achtermistlicht uitgerust zijn zodra het trekkend voertuig ervan voorzien is.

Een laatste wenk : bij mist, mijd de autosnelwegen of verlaat ze bij de eerste uitrit. Wacht niet tot uw wagen een schakel van de ketting geworden is.

VAKANTIEHERINNERING

Op 19-8-1976 werd een voetbalwedstrijd betwist tussen vakantie-gangers van « Annette et Lubin » en deze van « Spaloumont », een vakantiehuis gelegen in de onmiddellijke omgeving van het onze.

Met 1-3 zegevierde de buurtspoorwegploeg, die op de foto hiernaast afgebeeld is. Onze gelukwensen voor de overwinnaars !

De winnende ploeg.
(Verzameling J. Merken)



VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN

Ploegen met meer dan 1.000 dagen zonder ongeval
op 31 oktober 1976

| | Dagen zonder ongeval |
|--|----------------------------|
| LUIK 10 (Personeel Eupen - Warzée) | 5.388 |
| BRABANT 21 (Werkplaats Kuregem) | 5.085 |
| NAMEN - LUXEMBURG 4 (Werkplaats Andenne) | 4.631 |
| WEST-VLAANDEREN 1 (Beweging Assebroek - Diksmuide - Koekelare - Veurne - Zwevezele) | 2.004 |
| LUIK 4 (Beweging Omal - Verlaine - Wanze) | 1.933 |
| ANTWERPEN 2 (Beweging Oostmalle - Broechem) | 1.313 |
| OOST-VLAANDEREN 6 (Beweging Herzele - Hofstade - Oudenaarde) | 1.226 |
| NAMEN - LUXEMBURG 5 (Beweging Luxemburg) | 1.009 |