

ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.



De h. Chabert, Minister van Verkeerswezen, bezoekt de buurtspoorwegstand op de tentoonstelling « Het openbaar vervoer en de Belgische nijverheid » in gezelschap van de h. Directeur-generaal Van Autgaerden. (Foto E. Roels)

HET JAAR 1976 BIJ DE N.M.V.B.

SAMENVATTING VAN HET VERSLAG UITGEBRACHT DOOR DE RAAD VAN BEHEER

VOORWOORD

De resultaten van het dienstjaar 1976 werden gekenmerkt enerzijds door de aanhoudende inflatie, die weliswaar nog aanzienlijk was ofschoon minder sterk dan de twee voorgaande dienstjaren, en anderzijds door de weerslag van de economische crisis, die het aantal vervoerde reizigers heeft beïnvloed dat met 2,2 % gedaald is ten opzichte van 1975. De vermindering van de cliënteel werd verergerd door de aangroei van de werkloosheid der arbeiders, die op het N.M.V.B.-net tot uiting komt door een verlies van 15,2 % aan weekabonnees in één jaar.

De personeelsbezoldigingen, sociale lasten inbegrepen, die drie vierde van de gezamenlijke uitgaven vertegenwoordigen, zijn met 10,5 % toegenomen, voor een zelfde personeelsbestand, enkele eenheden niet te na gesproken.

Daar de Nationale Maatschappij niet meer over eigen middelen beschikt om haar investeringen te financieren, heeft ze van 1974 af haar toevlucht moeten nemen tot leningen, waarvan de delgings- en rentelasten geleidelijk verzwaren wegens de prijzenstijging en de duurte van het krediet. Ze bedroegen in 1974 maar 20 miljoen F, liepen in 1975 tot 106 miljoen op en bereikten voor het besproken dienstjaar 173 miljoen. Voor 1977 kan worden voorzien dat de leningskosten om en nabij 324 miljoen F zullen bedragen en vanaf 1980 (na de levering van de nieuwe gelede trams voor de streek van Charleroi en de Kuststreek) moet een zeer zware jaarlijkse last van een orde van grootte van 1200 miljoen F in het vooruitzicht worden gesteld.

Het gezamenlijk bedrag der uitgaven is met 599 miljoen F aangegroeid. De verkeersontvangsten zijn van hun kant met 7 % gestegen, dank zij een merkkelijke tariefsverhoging die op 1 juli 1976 van kracht is geworden. Er dient onderstreept dat er, over een periode van nagenoeg acht jaren, maar één enkele — en dan nog bescheiden — tariefsverhoging geweest is, nl. in 1973, terwijl de stijging van de index der consumptieprijzen 75 % bereikte en de brutobezoldigingen van het personeel met ruwweg 175 % stegen. Er bestaat nog steeds een belangrijke achterstand in de aanpassing van de tarieven aan de evolutie van de levensduurte, hetgeen, mede met de sociale programma's, bijdraagt tot de verslechtering die tijdens de jongste jaren de bedrijfsresultaten van 's lands ondernemingen van gemeenschappelijk vervoer heeft gekenmerkt.

Gelet op de ernstige begrotingsmoeilijkheden van thans zal een nieuwe gevoelige verhoging van de vervoerprijzen in 1977 onvermijdelijk zijn. Inderdaad, om een stijging van de brutobezoldigingen met 10 % in één jaar te compenseren, alle andere uitgaven gelijk blijvende, zouden de tarieven met ten minste 20 % moeten opgetrokken worden. De regressie van de inflatie is dus onontbeerlijk voor het handhaven van de tarieven op een aannemelijk peil voor de gebruikers van de gemeenschappelijke vervoermiddelen.

De totale netto-ontvangsten zijn in één jaar met 121 miljoen F verhoogd, terwijl het exploitatietekort met 478 miljoen aangroeide ten opzichte van het dienstjaar 1975, dat zelf met een vermeerdering van de verliezen met 746 miljoen afgesloten werd. Er kon dus in 1976 een aanmerkelijke matiging in de aangroei van het tekort worden genoteerd.

EXPLOITATIE

Spoorlijnen

Op 31 december 1976 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd worden 216 km 704. Al die lijnen met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend opengesteld voor het vervoer van reizigers.

Verdeling per exploitatiegroep :

West-Vlaanderen	67 km 823
Henegouwen	132 km 181
Brabant	16 km 700

Gans het net 216 km 704

Gedurende het jaar 1976 werd door de « Société Anonyme pour l'exploitation du chemin de fer vicinal du groupe des Grottes de Han » een lijn met spoorauto's geëxploiteerd, uitsluitend opengesteld tijdens het toeristisch seizoen voor reizigersvervoer en waarvan de lengte 5 km 400 bedraagt.

In vergelijking met vorig dienstjaar werd de lengte van het net verhoogd met 0 km 820 overeenstemmend met het eerste lijnvak van de semi-metro in de agglomeratie van Charleroi, dat in bedrijf werd gesteld tussen Charleroi-Ouest en Charleroi-Sud van 22 juni 1976 af.

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1976 werden 13.182 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 1.807 km.

2. Speciale autobusdiensten

De kilometerlengte, op 31 december 1976, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, wordt als volgt gedetailleerd :

Exploitatie in eigen beheer	11.804 km
Exploitatie door pachters	53.547 km

Alle diensten samen 65.351 km

Hoewel het aantal van de speciale autobusdiensten gedurende het jaar 1976 nogmaals in stijgende lijn gaat, is de lengte lichtjes gedaald.

De vermeerdering van het aantal is vooral toe te schrijven aan de toename van het scholierenvervoer dat, in vergelijking met het vorige dienstjaar, nog uitbreiding genomen heeft in vrijwel alle streken van het land.

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

Elektrische diensten	21.769.000
Spoorautodiensten	327.000
Autobusdiensten	212.740.000

Al de diensten te zamen 234.836.000

Evolutie van het reizigersvervoer

In 1976 is het aantal reizigers lichtjes gedaald ten opzichte van 1975 (— 2,2 %) .Terwijl de vermindering weinig opvallend was met betrekking tot de gewone reizigers (biljetten en kaarten) (— 2,7 %) was ze aanzienlijk voor de weekabonnees (— 15,2 %). Het aantal schoolabonnees is nagenoeg ongewijzigd gebleven (+ 0,6 %) maar dat van de gewone en MTB-abonnees is merkkelijk gestegen (+ 9,8 %).

PERSONEEL

Effectief

De personeelssterkte van 7.454 eenheden, eind 1975, werd eind 1976 op 7.467 gebracht, zegge een lichte verhoging van 13 leden. Die aangroei spruit voort uit 494 aanwervingen en 35 heraanwervingen, gedeeltelijk gecompenseerd door 516 uittredingen.

Uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Bezoldigingen	2.779.474.255 F
Wettelijke soc. lasten (R.M.Z.)	1.012.351.791 F
Andere wettelijke soc. lasten	75.428.550 F
Bovenwettelijke soc. lasten	508.319.210 F

Totaal 4.375.573.806 F

Toelagen aan de oud-werknemers en gerechtigden

Aantal begunstigden, op 31 december 1976, van bijkomende toelagen :

— pensioen	: 2.556 oud-werknemers;
— overlevingsrente	: 2.753 gerechtigden;
— invaliditeit	: 791 oud-werknemers;
— werkloosheid	: 101 oud-werknemers.

Totaal : 6.201 oud-werknemers en gerechtigden.

Psychologische proeven en beroepsexamens

In 1976 werden georganiseerd :

- 1.909 psychologische examens, tegen 3.091 in 1975, 1.902 in 1974 en 1.540 in 1973;
- 1.395 beroepsexamens voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 1.263 in 1975;
- 507 beroepsexamens voor het weddetrekkend personeel.

Vakantietehuizen en appartementen

Gedurende de vakantieperiodes van 1976 konden er 1.056 aanvragen om verblijf worden ingewilligd (in plaats van 1.022 in 1975) voor de vakantietehuizen, en 243 aanvragen om verblijf (in plaats van 233 in 1975) voor de appartementen.

Het aantal vakantiegangers in de vakantietehuizen is met 3,73 % gestegen, waardoor het cijfer van 3.218, in 1975, op 3.338 werd gebracht in 1976. De gebruikers van de appartementen in Blankenberge, Koksijde en Wenduine waren eveneens talrijker : 1.029 in 1976 tegenover 933 in 1975.

VASTE INSTALLATIES

- De hierna vermelde werken werden in 1976 voltooid :
- parkeerplaatsen voor autobussen te Rumst, Houffalize, Bierges en Mariembourg;
 - gebouw voor woning, te Florennes;
 - sociale installaties voor het werkplaatspersoneel, te Haacht;
 - veranderen en inrichten van het gebouw voor woning en kantoren, te Destelbergen;
 - inrichten van het vakantiehuis « Zonnebloem », te Nieuwpoort-Bad;
 - inrichten van de autobusgarages, te Anderlecht (Het Rad) en te Nalines;
 - inrichten van de autobusgarage, werkplaatsen en kantoren, te La Louvière;
 - uitbreiden van de parkeerplaats voor autobussen, te Charleroi;
 - inrichten van de directiekantoren, te Kuregem;
 - gebouw voor elektrisch onderstation, te Nieuwpoort-Bad;
 - oprichten van een wasstation voor autobussen, te Anderlecht (Het Rad);
 - inrichten van de stelplaats, te Kortrijk;
 - aanpassen van het autobusstation, te Riemst.

Anderzijds werd de campagne tot het bouwen en het plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, ingezet op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

ROLLEND MATERIEEL

Effectief op 31-12-1976

<i>Vervoer over de weg</i>	
Autobussen	2.343
Wegtrein	1
Andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz...)	186
<i>Vervoer per spoor</i>	
Locomotieven	5
Spoorauto's en tractoren	9
Elektrische motorwagens « reizigers »	178
Elektrische motorwagens « dienst »	8
Bijwagens	136

INFORMATICA

Zoals aangekondigd in het verslag van 1975, is de

analytische puntering van de diensten van de Beweging in de loop van het jaar 1976 in al de exploitatiegroepen operationeel geworden.

Tijdens hetzelfde dienstjaar is de belasting van de terminals toegenomen door de uitgite en de prijsberekening van nagenoeg 150.000 schoolabonnementen, waarvan er 60.000 langs de post werden opgestuurd.

ONGEVALLLEN — VOORZORGSMAATREGELEN EN BEHEER

Arbeidsongevallen

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 447 tegen 429 in 1975, zegge een vermeerdering met ongeveer 4,2 %.

Ongevallen derden-spoor

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 205.091 km ten opzichte van 1975, werden er 997 ongevallen geregistreerd, tegenover 1.078 in 1975.

Ongevallen derden-weg

Terwijl het aantal afgelegde kilometers met 743.111 km, zegge 0,7 %, verhoogde, ligt het aantal ongevallen 1,63 % lager dan hetgeen in 1975 werd geregistreerd (5.253 tegenover 5.340).

FINANCIELE EN BEDRIJFSRESULTATEN

De aangroei van het exploitatietekort bleef in 1976 aanhouden.

Terwijl de ontvangsten ten opzichte van 1975 met 120,7 miljoen F vermeerderden, hoofdzakelijk als gevolg van de tariefsverhoging die op 1 juli 1976 is ingegaan, stegen de uitgaven met 599,0 miljoen F, rekening houdend met het saldo van de diverse lasten en baten en van de algemene kosten die op andere rekeningen dan die van de exploitatie werden geboekt.

Het dienstjaar 1976 sluit uiteindelijk af met een tekort van 3.078,55 miljoen F, terwijl het in 1975 2.600,34 miljoen F bedroeg. De vermeerdering van het tekort beloopt 478,21 miljoen F.

BESLUIT

Het verslag over het voorafgaande dienstjaar vermeldde dat de regering een ontwerp tot herstructurering van het secundair openbaar vervoer had aangenomen. Een reeks beslissingen zijn genomen, onder meer de overdracht van het beheer van de autobusdiensten van de N.M.B.S. aan de N.M.V.B., de oprichting van regionale raadgevende commissies en van een nationaal coördinatiecomité, en ook de eenmaking van de verschillende tariefstelsels die op het gewestelijk gemeenschappelijk vervoer worden toegepast.

Een koninklijk besluit van 1 december 1976 bepaalt de samenstelling en de opdracht van de regionale raadgevende commissies voor het bevorderen en coördineren van het stedelijk en interstedelijk gemeenschappelijk vervoer.

Hetzelfde koninklijk besluit richt het coördinatiecomité op belast met het uitbrengen van advies over de rol en de organisatie van het openbaar vervoer, o.m. over de algemene opvatting van de netten, de vaststelling van de normen voor de oprichting van nieuwe lijnen, de tarievenstructuur, de centralisering van de bestellingen van rollend materieel, enz.

Tot besluit, de door te voeren herstructurering moet leiden tot een rationeler organisatie van het streekvervoer, zowel op het stuk van de dienst aangeboden aan de cliënteel, als voor de toepassing van eenvormige vervoertarieven. Bijzondere aandacht zal besteed moeten worden aan het coördineren van de verschillende vervoerwijzen, inzonderheid tussen de autobusdiensten en treinen.

Er blijven nog verscheidene punten te regelen voordat de overdracht van de autobusdiensten van de N.M.B.S. kan worden doorgevoerd, doch de verwezenlijking ervan kan worden verwacht in de loop van het tweede semester van 1977.



HET VERNIEUWDE HUWELIJSRECHT – III

In deze derde en laatste aflevering willen wij enkele woorden wijden aan het huwelijkskontraat, de mogelijkheden om wijzigingen aan te brengen aan het huwelijksstelsel en de situatie van echtgenoten, die al gehuwd waren op het ogenblik dat de nieuwe wet van kracht werd.

*
**

B. HET HUWELIJSKONTRAKT

Toekomstige echtgenoten, die een ander stelsel verlangen dan het wettelijke, kunnen **vóór hun huwelijk bij de notaris** een huwelijkskontraat afsluiten.

Indien één der aanstaande echtgenoten minderjarig is, dan dient het huwelijkskontraat opgemaakt te worden in aanwezigheid van de ouders.

In het huwelijkskontraat mogen de echtgenoten overeenkomen wat ze maar willen, als het maar niet strijdig is met de bepalingen over rechten en plichten van de echtgenoten, het ouderlijk gezag of het erfrecht — en het mag natuurlijk niets bevatten dat strijdig zou zijn met de openbare orde of met de goede zeden.

Voor het beheer van het gemeenschappelijk vermogen is men **VERPLICHT** de wettelijke regeling te kiezen (wanneer het kontraat een gemeenschap voorziet).

Om te weten welke kontraktuele bepalingen het meest geschikt zijn voor ieders eigen situatie, kan men het best terecht bij de notaris. De wet geeft wel enkele voorbeelden van andere stelsels dan het wettelijke — geheel vrijblijvend overigens, want de echtgenoten kunnen er de wijzigingen aanbrengen die zij willen :

1. **Bedingen tot uitbreiding van het gemeenschappelijk vermogen :**

het gemeenschappelijk vermogen zal uitgebreid worden tot de goederen, die de echtgenoten vóór het huwelijk bezaten, of die ze later zullen verkrijgen.

2. **Algehele gemeenschap :**

al de goederen van de echtgenoten zijn gemeenschappelijk.

3. **Beding, waarbij één van de echtgenoten recht zal hebben op een vooruitneming :**

de langstlevende heeft het recht om vóór de verdeling een deel uit het gemeenschappelijk vermogen vooraf te nemen.

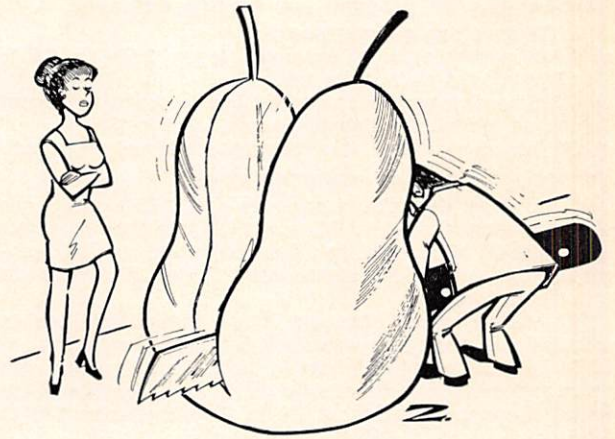
4. **Bedingen, die afwijken van de regel van de gelijke verdeling van het gemeenschappelijk vermogen :**

bij de verdeling zal de langstlevende meer dan de helft van het gemeenschappelijk vermogen verkrijgen (of zelfs geheel dit vermogen).

5. **Scheiding van goederen :**

in dit stelsel blijft elke echtgenoot eigenaar en beheerder van zijn eigen goederen en inkomsten. Ieder betaalt zijn eigen schulden. Er bestaat **GEEN** gemeenschappelijk vermogen.

Wanneer van een bepaald goed niet kan aangetoond worden wie de eigenaar is, dan wordt dit goed beschouwd als « onverdeelde eigendom », met andere woorden « gemeenschappelijke eigendom waarvan steeds de verdeling kan gevraagd worden ».



We hebben vroeger reeds gezien dat een der echtgenoten gerechtelijke scheiding van goederen kan vragen, wanneer uit de wanorde in de zaken van de andere echtgenoot, zijn slecht beheer of de verkwisting van zijn inkomsten blijkt dat de belangen van de eisende echtgenoot in gevaar gebracht worden. In dit geval gelden dezelfde regels.

*
**

C. WIJZIGINGEN AAN HET HUWELIJSKONTRAKT

Een belangrijke vernieuwing, die ingevoerd werd door de wet van 14 juli 1976, is, dat het huwelijkskontraat niet langer onveranderlijk is.

Er bestaan twee soorten veranderingen : de overeengekomen wijzigingen en de opgelegde wijzigingen.

1. **Overeengekomen wijzigingen.**

Tijdens het huwelijk kunnen de echtgenoten mits onderlinge instemming wijzigingen aanbrengen aan hun huwelijksvermogensstelsel.

Dit is vooral interessant voor echtgenoten waarvan de situatie gewijzigd is sinds zij hun huwelijkskontraat sloten. Daarom staat de wet nu toe dat echtgenoten hun huwelijksvermogensstelsel naar goeddunken kunnen wijzigen tijdens het huwelijk — en dit zo dikwijls als zij dit nodig achten.

Ook hier is de notaris de aangewezen persoon om de nodige raad te geven in ieder geval afzonderlijk.

De wijziging **moet** gebeuren door een notariële akte. Wanneer de wijziging belangrijk is, moet er bovendien nog een beschrijving van de goederen van de echtgenoten en een regeling van hun wederzijdse rechten opgesteld worden, eveneens bij notariële akte.

De wijzigingsakte moet dan bij verzoekschrift, ondertekend door beide echtgenoten, ter goedkeuring worden voorgelegd aan de rechtbank van eerste aanleg van hun echtelijke verblijfplaats. De rechtbank gaat na of de belangen van het gezin, de kinderen of derden niet geschaad worden door de wijziging. Is dit niet het geval, dan verleent de rechtbank haar goedkeuring aan de wijziging.

Eens goedgekeurd, moet de wijziging worden vermeld in het oorspronkelijke huwelijkskontraat, in de huwelijksakte, en tevens moet zij bekend gemaakt worden in het Belgisch Staatsblad.

2. Opgelegde wijzigingen.

Opgelegde wijzigingen doen zich voor :

- bij gerechtelijke scheiding van goederen;
- wanneer de rechter zo'n wijziging als voorwaarde stelt voor het uitoefenen van een beroep door een der echtgenoten (zie aflevering I).

*
**

D. SITUATIE VAN DE ECHTGENOTEN, DIE AL GEHUWD WAREN OP HET OGENBLIK DAT DE NIEUWE WET VAN KRACHT WERD

We moeten een onderscheid maken tussen de situatie van echtgenoten, die zonder huwelijkskontraat huwden vóór de nieuwe wet van kracht werd, en de situatie van echtgenoten die in het huwelijk traden met een huwelijkskontraat.

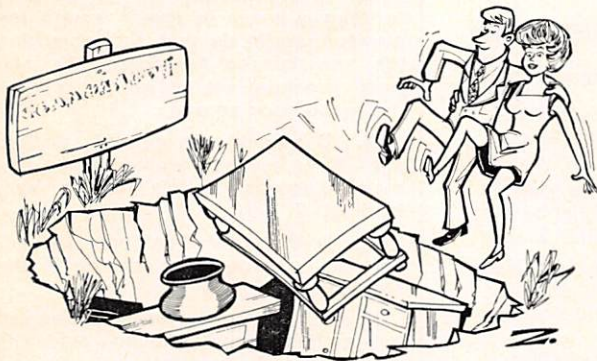
In dit laatste geval moet een onderscheid gemaakt worden naargelang er al dan niet een gemeenschap was voorzien.

1. Echtgenoten zonder huwelijkskontraat, gehuwd vóór het van kracht worden van de nieuwe wet.

De nieuwe wet is in deze gevallen van toepassing met ingang van 28 september a.s. De dwingende bepalingen betreffende de wederzijdse rechten en plichten van de echtgenoten (zie aflevering I) waren echter **ONMIDDELIJK** en automatisch van toepassing op iedereen.

De echtgenoten, die zonder huwelijkskontraat gehuwd waren vóór het in toepassing brengen van de nieuwe wet, kunnen evenwel een verklaring afleggen, waarbij zij het oude stelsel willen behouden. Die verklaring moeten zij afleggen **bij de notaris, en wel vóór 28 september a.s.**

Of het oude stelsel of het nieuwe het meeste voordelen biedt, is een vraag die ieder voor zichzelf moet uitmaken. Vermits alles toch langs de notaris om moet gebeuren, is hij de meest aangewezen man om u met raad bij te staan. Toch willen wij wijzen op enkele verschilpunten tussen het oude en het nieuwe systeem. Zo bestond in het oude stelsel de gemeenschap ook uit roerende goederen, die de echtgenoten voor het huwelijk bezaten, of die ze later ver-



kregen. In het oude stelsel had de vrouw bij de ontbinding van de gemeenschap de keuze deze al dan niet te aanvaarden. In het nieuwe stelsel bestaat deze keuzemogelijkheid niet meer. De wetgever heeft gemeend dat de vrouw nu over een gelijkwaardige positie beschikt aan die van de man, zodat het niet meer nodig is haar een extra bescherming te geven tegen de nadelige gevolgen van de bevoorrechte positie, waarover de man vroeger beschikte.

2. Echtgenoten, gehuwd vóór het van kracht worden van de nieuwe wet, met een huwelijkskontraat waarin een gemeenschap voorzien was.

- In het geval een **wettelijke gemeenschap** voorzien was, gelden bovenstaande regels, met dien verstande dat schenkingen en andere voordelen die de echtgenoten bij het huwelijkskontraat zouden gedaan hebben, behouden blijven.
- In het geval van een **gemeenschap van aanwinsten** of van een **algemene gemeenschap** blijft deze behouden.

Voor het beheer ervan en de schulden gelden evenwel vanaf september a.s. de regels van de nieuwe wet.

Willen de echtgenoten daarentegen hun **oude stelsel volledig** bewaren, dan moeten zij een verklaring afleggen voor de notaris vóór 28 september a.s.

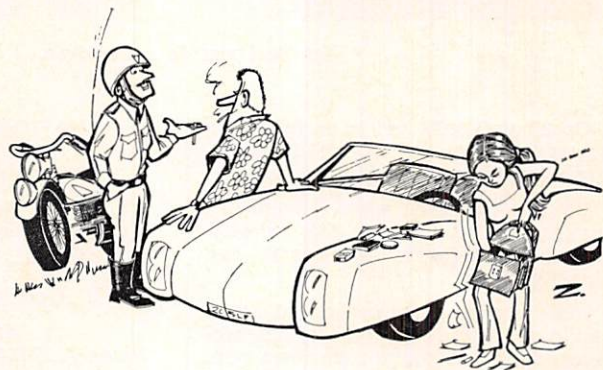
3. Echtgenoten, gehuwd voor het in toepassing brengen van de nieuwe wet, met een zuivere scheiding van goederen.

Deze echtgenoten blijven onderworpen aan het bestaande stelsel.

*
**

De wet van 14 juli 1976 heeft ook enkele wijzigingen aangebracht aan andere wetten. We willen tot slot van dit artikel twee interessante voorbeelden aanhalen :

- De levensverzekering, die bij overlijden van een echtgenoot wordt uitbetaald aan de langstlevende, wordt een persoonlijk goed van deze laatste. Het geeft niet of de premies vroeger betaald werden met geld uit de gemeenschap.
- Wanneer een der echtgenoten een boete oploopt



wegens een inbreuk op het verkeersreglement, kan de andere echtgenoot niet langer verplicht worden deze zelf te betalen. Wel kan de boete betaald worden met geld uit de gemeenschap, maar dan in beperkte mate (zie aflevering 2).

SLOT

De illustraties bij dit artikel werden overgenomen uit de brochure « Rechten en plichten van de echtgenoten », uitgegeven door de « Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen ».

HET RECHTS AFSLAAN

In het vorige nummer van « Onze Buurtspoorwegen » verscheen een artikel over de « Richtingsverandering ».

Wij kondigden daarin de publikatie in het huidige nummer aan van een artikel gewijd aan het « rechts afslaan ».

Daar wij over te veel kopij beschikken, ingevolge de opmerkelijke tentoonstelling « Het gemeenschappelijk vervoer en de Belgische nijverheid », zal dit artikel pas in onze volgende uitgave verschijnen.

Groep Limburg

UITREIKING VAN ERETEKENS



Een deel van de aanwezigen.

Op 23 april 1977 had in de refter van de werkplaatsen te Hasselt de plechtige uitreiking van eretekens plaats.

De h. Goovaerts, eerste ingenieur-groepschef, heette de talrijke aanwezigen van harte welkom en sprak hen als volgt toe :

« Uw talrijke opkomst bewijst dat u een grote waarde hecht aan het ereteken dat u vandaag zult ontvangen. Het is een symbool van dankbaarheid vanwege de gemeenschap voor de diensten die u haar tot op heden beezen hebt.

De bestuurder heeft een rechtstreeks contact met de reizigers; de beoordeling van de Buurtspoorwegen wordt dan ook in grote mate bepaald door zijn houding. Het werk van de mensen in de werkplaatsen en in de onderhoudsdiensten staat voor de reizigers op de achtergrond. Nochtans is dit niet minder belangrijk : het uitzicht en de goede staat van de autobussen worden door hen bepaald en het belang hiervan voor de goede naam van de Maatschappij mag niet onderschat worden.

Naast de loontrekkenden hebben de bedienden een even grote verantwoordelijke taak. Sommigen ervan komen rechtstreeks in contact met publiek en buitenstaanders, anderen moeten de belangen van de Maatschappij verdedigen bij allerlei instanties en nog anderen staan in voor het materieel ».

De h. Goovaerts feliciteerde dan de gedecoreerden namens de Raad van Beheer, de h. Directeur-generaal en de leden van de directie, aanwezig op de plechtigheid. Vervolgens overhandigde hij de met de verschillende onderscheidingen overeenstemmende juwelen en bracht een heildronk ter ere van de gedecoreerden.

Eens het officieel gedeelte beëindigd, had een gezellig samenzijn plaats tijdens hetwelk voor de nodige ontspanning was gezorgd.

NATIONALE ORDEN

Zilveren palmen

Kroonorde

Lenaerts J., 1ste keurarbeider.
Buteneers L., gesch. arbeider.

Gouden medaille

Kroonorde

Naten A., AB-bestuurder-ontvanger.
Hermans H., gespec. arbeider.
Smeets J., AB-bestuurder-ontvanger.
Van de Kerkhof F., AB-best.-ontv.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1ste klas

Thonnon L., dienstchef 1ste kl.
Kuppens T., bewegingschef 1ste kl.

Burgerlijk kruis 2e klas

Marchal A., stelplaatschef 1ste kl.
Kellen J., bewegingschef 2e kl.

Burgerlijke medaille 1ste klas

Achten J., 1ste gesch. arbeider.
Alenis W., 1ste keurarbeider.
Bas J., baanwerker.
Cleeren J., 1ste keurarbeider.
Crijns J., AB-bestuurder-ontvanger.
Doucet G., AB-bestuurder-ontvanger.
Eurlings P., AB-bestuurder-ontvanger.
Geelen P., AB-bestuurder-ontvanger.
Gerrits L., AB-bestuurder-ontvanger.
Grosemans A., 1ste gesch. arbeider.
Haesevoets C., geschoolde arbeider.
Hensels T., AB-bestuurder-ontvanger.
Lambrechts F., 1ste gesch. arbeider.
Nulens M., AB-bestuurder-ontvanger.
Pollaris L., gesch. arbeider.
Remans L., 1ste gesch. arbeider.
Smets A., AB-bestuurder-ontvanger.
Smolders A., 1ste keurarbeider.
Souwens J., brigadier.
Thoelen L., AB-bestuurder-ontvanger.
Vanham V., 1ste keurarbeider.
Vanholst E., geschoolde arbeider.
Vanstraelen F., AB-best.-ontvanger.
Brepoels P., AB-best.-ontvanger.
Brouns P., AB-bestuurder-ontvanger.

Fransis T., AB-bestuurder-ontvanger.
Franssens M., 1ste gesch. arbeider.
Franssens A., 1ste keurarbeider.
Hermans H., gespec. arbeider.
Holans H., AB-bestuurder-ontvanger.
Huybrechts R., keurarbeider.
Pinxten G., AB-bestuurder-ontvanger.
Poelmans J., geschoolde arbeider.
Schroyen J., keurarbeider.
Vanheusden J., AB-best.-ontvanger.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 2e klas

Bosmans H., AB-best.-ontvanger.
Vlemmings J., 1ste gesch. arbeider.
Geuns P., AB-bestuurder-ontvanger.

HET PRAATJE VAN CHEF TRAMBUS

MAGAZIJNIER : Een ezels steentje zegt het spreekwoord. En nochtans, chef, ben ik deze morgen tweemaal tegen die kist daar aangelopen, zodat mijn rechtersvoet pijn doet.

TRAMBUS : Ja, de voet is een teer lichaamsdeel.

De 26 beenderen ervan vormen samen een echte structuur van pilaren en gewelven bestemd om het lichaamsgewicht te ondersteunen. Dit door gewrichtsbanden bijeen gehouden beendergestel wordt bedekt met spieren en pezen. Het geheel wordt doorkruist door slagaders, aders en zenuwdraden en vormt een prachtig in elkaar gestoken netwerk. De structuur is niet alleen stevig genoeg om het lichaam te dragen, maar is tevens soepel en elastisch opdat de voet zich gemakkelijk zou kunnen bewegen. Wie een paar gezonde voeten bezit, moet er dus goed voor zorgen.

M. : U spreekt van gezonde voeten, chef. Maar hoeveel mensen klagen niet over likdoorns, eeltplekken en eeltknobbels ?

T. : In dit geval dient men het nodige te doen om deze kwalen te bestrijden.

M. : Ik heb een vriend die beweert rug- en beenpijnen te hebben omdat hij sukkelde met zijn voeten.

T. : Voetkwalen hebben dikwijls een invloed op andere lichaamsdelen. Wanneer men weet dat de voetzenuwen vertakkingen zijn van belangrijke zenuwen in het been of in andere lichaamsdelen, is het ook gemakkelijker te begrijpen dat kuit- en rugpijn kunnen worden veroorzaakt door een abnormale druk op de tenen.

M. : En daarom ook is het van belang dat wij veiligheidsschoenen dragen bij het uitvoeren van gevaarlijke en zware karweien.

T. : Inderdaad ! Veiligheidsmiddelen zijn niet uitgedacht om u te vervelen maar om u narigheden te besparen.

Laten wij dus niet die « ezels » zijn waarover u daarnet sprak...

DE TENTOONSTELLING "HET OPENBAAR VERVOER EN DE BELGISCHE NIJVERHEID"

DE STAND VAN DE N.M.V.B.



De ingang tot de stand van de N.M.V.B.

Op 18 juni 1977 werden het nieuwe metrostation « Demey » te Oudergem en de tentoonstelling « Het openbaar vervoer en de Belgische nijverheid » in de vroegere stelplaats van de M.I.V.B. aan de Tervurenselaan te St.-Pieters-Woluwe ingehuldigd. De h. Chabert, Minister van Verkeerswezen, Minister Dehousse, Staatssecretaris Persoons en de h. Cudell, Voorzitter van de M.I.V.B., alsmede talrijke personaliteiten uit de wereld van het vervoer en de Belgische nijverheid, waaronder de h. Directeur-generaal Van Autgaerden en zijn rechtstreekse medewerkers, zetten door hun aanwezigheid de plechtigheid luister bij.

De stelplaats van St.-Pieters-Woluwe herbergt een opmerkelijke tentoonstelling met stands van het Ministerie van Verkeerswezen, de N.M.B.S., de N.M.V.B., alle maatschappijen voor

intercommunaal vervoer van België en een dertigtal privéondernemingen, geïnteresseerd in de ontwikkeling van het openbaar vervoer. De tentoonstelling biedt een breed overzicht van de activiteiten en verwezenlijkingen van ons land op het gebied van vervoermiddelen voor de gemeenschap.

Aan de ingang tot de tentoonstelling wappert fier onder andere bannieren een speciaal voor de gelegenheid ontworpen buurtspoorwegvlag. Zij is oranje en ivoorkleurig en omzoomd met een blauwe rand (de kleuren van ons laatste autobustype) en draagt het buurtspoorwegblazoën en de beginletters van de Nationale Maatschappij.

In hun respectievelijke stands leggen de vervoermaatschappijen vooral de nadruk op hun dagelijks leven, hun grote tradities en projecten, terwijl de Belgische nijverheid haar laatste verwezenlijkingen toont waarmee

zij op de wereldmarkt verschijnt. In dit opzicht dienen vermeld: de typisch Belgische pre-metrotechniek, het drieledige voertuig 7900 van de M.I.V.B., het elektrische vierwagemotorstel en de elektrische locomotief 7000 pk van de N.M.B.S., het prototype van het gelede rijtuig van de N.M.V.B., bestemd voor de netten van de kust en van Charleroi. Men treft op de tentoonstelling veel rollend materieel aan, van de paardetram tot het prototype van de nieuwe metro, alsmede het laatste autobustype.

Minister Chabert, Minister Dehousse, Staatssecretaris Persoons en de h. Cudell, Voorzitter van de M.I.V.B., bezochten de buurtspoorwegstand met veel belangstelling. De h. Directeur-generaal begeleidde de Minister van Verkeerswezen, die de volledige stand bekeek en herhaaldelijk zijn voldoening uitsprak.

Men merke op dat deze stand, die bijzonder aantrekkelijk en leerrijk is, volledig ontworpen en verwezenlijkt werd door onze eigen diensten, zonder hulp of tussenkomst van beroepslui uit de branche van versiering en « design ». Er werd op de beste manier gebruik gemaakt van de aan de N.M.V.B. voorbehouden ruimte. Een latwerk en een pergola in dennenhout, tapijten, planten, bloemen, een fontein en spotlights verlenen aan het buurtspoorwegpaviljoen een zeer beaaglijk uitzicht.

Bij het binnenkomen reeds in de grote tentoonstellingshal trekt onze stand onmiddellijk de aandacht. Twee grote panelen, versierd met kleurenfoto's van groot formaat (1 m x 0,90 m), heten de bezoekers welkom.

Men ziet dan dadelijk in hun gehele lengte ons laatste autobustype, merk Van Hool-Daf, in zijn nieuwe moderne kleuren, en een autobus Brossel-Leyland, daterend van 1957. Wanneer men hen zo verenigd ziet, stelt men de aanzienlijke vooruitgang vast die in 20 jaar tijd in de bouw van onze autobussen verwezenlijkt werd. Welk een evolutie! Een groot paneel, dat enkele belangrijke karakteristieken van de twee autobustypes vermeldt, stelt het publiek in staat zich er een preciezer idee over te vormen.

De nieuwe kleuren van onze bussen zijn een succes. Het dak, de vensterstijlen, een deel van de deuren en van de zijwanden, van de voorzijde

alsook van de achterzijde zijn in ivorkleur geschilderd. De ivorkleurige zone reikt vooraan tot 10 cm onder de onderste boord van de voorruit, waar ze afgelijnd is door een blauwe band van 10 cm hoogte. Deze band is doorgetrokken — op dezelfde hoogte van de grond — over heel de omtrek van het voertuig, voor- en achterdeuren inbegrepen. Onder de blauwe band begint een oranje zone die zich eveneens over heel de omtrek van de autobus ontrolt, deuren inbegrepen.

Op de zijwanden eindigt deze zone op 15 cm boven de onderste rand van het plaatwerk (midden van het voertuig). Ze is afgeboord door een blauwe band die over heel de omtrek van het voertuig loopt, deuren inbegrepen. Mat zwart lijnt de film-



Op de voorgrond het laatste autobustype met de nieuwe kleuren en op de achtergrond een rijtuig van over twintig jaar.

bakken, voor- en achteraan, af. Daarentegen is de zijdelingse filmbak, die zich in het dak bevindt, in ivorkleur geschilderd. De sierrooster, de bumpers, de wielen en de eventuele holtten waarin de koplampen en de twee achterlichten geplaatst zijn, zijn in mat zwart geschilderd.

Wij mogen spreken van een perfecte harmonie van kleuren, die een streling zijn voor het oog. De verjonging van ons rollend materieel zal zelfs de grootste sceptici verrassen. De autobussen van de N.M.B.S.-lijnen, onlangs door de N.M.V.B. overgenomen, zullen geleidelijk in dezelfde nieuwe kleuren herschilderd worden.

« Een rijnsimulator », volledig ontworpen en verwezenlijkt door de diensten van de N.M.V.B., stelt de bezoekers in staat zich door simulatie beter rekenschap te geven van de technische elementen, in werking gebracht tijdens het rijden van een bus. Op een verlicht scherm is een van onze autobussen schematisch afgebeeld. Verschillende beweegbare elementen zijn voorgesteld: het vliegwiel van de motor, de turbine van de automatische gangwissel, de achterbrug, de wielen. Bovendien worden het sluiten van de remmen en het schakelen van de gangen van de gangwissel door lampjes aangegeven.

Vanuit de stuurpost van het echte voertuig kan men de motor aanzetten, de gangwissel inschakelen, de verschillende remmen bedienen en de deuren openen. De illusie van het draaien van de wielen wordt bekomen door gepolariseerd licht.

Het doel van de simulator bestaat erin de verschillende veiligheidsvergrendelingen aan te tonen:

1. De veiligheid aan de uitgang deur: — de onmogelijkheid voor de bestuurder om de uitgang deur te openen zonder vooraf de halterrem (en het gaspedaal) geblokkeerd te hebben;



De «rijnsimulator» bediend vanuit de stuurpost van ons laatste autobustype.

— de onmogelijkheid voor de bestuurder om de halterem (en het gaspedaal) te deblokken vroeger dan 3 seconden na het volledig sluiten van de uitgangseur;

2. Technische beveiliging :

- het automatisch blokkeren van het gaspedaal en vervolgens van de halterem in volgende gevallen :
 - luchtdruk te laag;
 - oliedruk van de motor te laag;
 - temperatuur koelwater te hoog;
 - temperatuur van de olie van de gangwissel te hoog.

We zetten het bezoek aan onze stand verder en belanden bij een soort pergola, ingericht op een podium. De ingang is versierd met een verlichte fontein, omgeven door levende planten en bloemen. Achterin de pergola trekt een grote kaart van België, op een paneel metende 3,50 × 3 m, de aandacht.

Op deze kaart gaan achtereenvol-

gens lampjes in verschillende kleuren aan en duiden apart voor elk van onze Exploitatiegroepen aan waar zich de gewestelijke directie, de grote werkplaatsen, de stelplaatsen met onderhoudscentrum, alsmede de andere stelplaatsen en bijdepots bevinden. Wanneer op een gegeven ogenblik de lampjes aangaan voor alle Groepen, kan men er zich rekenschap van geven dat de activiteiten van de N.M.V.B. zich over het hele Belgische grondgebied uitstrekken.

Enkele zetels, in een halve cirkel rond de fontein opgesteld, nodigen de bezoekers uit op hun gemak deze mooie synoptische kaart te bekijken, die omgeven is door een dertigtal grote foto's van onze verschillende directies en enkele andere karakteristieke buurtspoorweginstallaties.

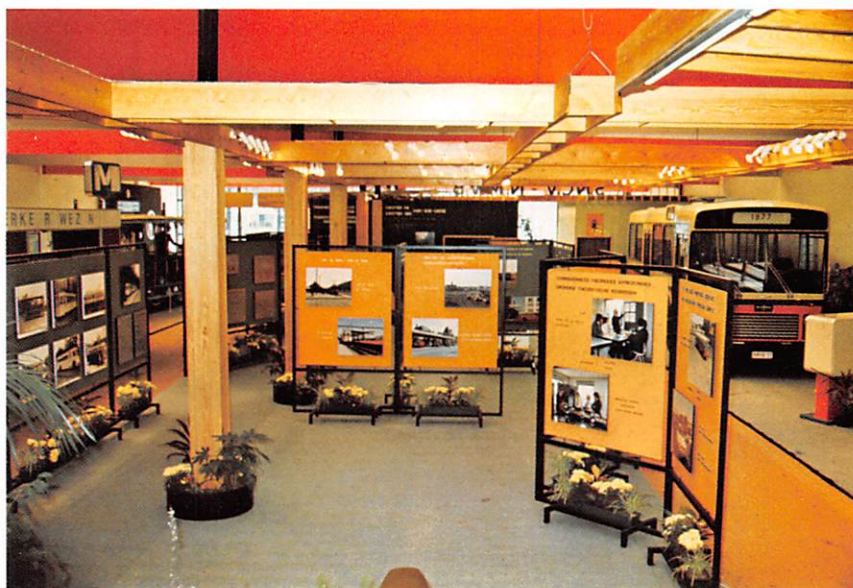
Na het verlaten van het podium bereikt men de plaats waar zeer decoratieve, eveneens in onze werkplaat-

sen vervaardigde panelen staan. Deze panelen, omlijst door vierkante metalen latwerken, zijn zo ontworpen dat ze op verschillende manieren kunnen gemonteerd worden. Hun mooi uitzicht en hun verschillende samenstellingen dragen ten zeerste bij om talrijke tientallen kleurenfoto's en verlichte kleurentransparanten van grote afmetingen (50 × 60 cm) goed te doen uitkomen. Het gebruik van kleur laat de onderwerpen de aandacht bij het publiek wekken en schept bovendien een warme atmosfeer in de buurtspoorwegstand.

Het is vanzelfsprekend dat de keus van de onderwerpen beperkt moest blijven. Men heeft zich evenwel ingespannen opnamen en documenten te tonen, die een bewijs leveren van de grote verscheidenheid van de taken waargenomen door het personeel van de Nationale Maatschappij. Het publiek kent het werk van onze autobusbestuurders, maar is meestal

De verlichte fontein van de pergola met op de achtergrond de synoptische kaart die de ligging van de stelplaatsen, de werkplaatsen en de gewestelijke directies van de Nationale Maatschappij aangeeft.





Deze decoratieve panelen laten de foto's goed tot hun recht komen.

niet op de hoogte van de activiteiten van onze andere diensten. Deze keer wordt het de gelegenheid geboden zich hierover een gedachte te vormen. Men merkt in het bijzonder de transparanten op met prachtige kiekjes van gereedschapswerktuigen en van onze mannen aan het werk. De grote kleurenfoto's vragen aandacht voor de voornaamste activiteiten verricht door de N.M.V.B. in dienst van de gemeenschap en voor bepaalde diensten ter bevordering van de sociale voorwaarden, de veiligheid en de opvoeding van de personeelsleden. Foto's van trams en bussen, in verschillende plaatsen van ons land in gebruik, kregen vanzelfsprekend ook een plaats. Zelfs enkele vergeelde foto's van oud materieel ontbreken niet. Men kan er tevens mooie kleurenfoto's van oud materieel te Schepdaal en van spoorauto's op de lijn van de grotten van Han en van de Toeristische Tramweg van het Aisnedal bewonderen.

Temidden van deze panelen komt men even op adem op een plaats, afgebakend door enkele zetels, bloemenbakken en vier maquettes van ons rollend materieel. Een harmonisch ingericht hoekje... De maquettes zijn reproducties op kleine schaal van een oude locomotief, van de eerste elektrische motorwagen, van een huidige motorwagen type S en van het prototype van de gelede motorwagen voor de kust en het net van Charleroi. Zij wekken de nieuwsgierigheid en het mijmeren op: welk een evolutie in enkele decennia!

De buurtspoorwegstand omvat ook een projectiezaal. Tijdens een voorstelling van een 15-tal minuten worden, tegen een muzikale achtergrond, talrijke kleurendia's, die een beknopte geschiedenis bieden van de N.M.V.B., gecommentarieerd. De projectie- en geluidsinstallatie werd op handige wijze aangebracht achter een paneel, dat de voorkant van ons laatste auto-

bustype voorstelt. De dia's worden geprojecteerd op de voorruit, hetgeen ongetwijfeld een gelukkige vondst mag genoemd worden. De film van de autobus draagt niet de naam van een bestemming, wel de jaartallen: 1884-1977. Het publiek, dat de projectie wil volgen, kan plaats nemen in een twintigtal gemakkelijke stoelen.

Onze deelneming aan de tentoonstelling zal zeker niet onopgemerkt voorbijgaan. Zij is een prachtige verwezenlijking, die alle diensten en al degenen, die eraan hebben meegeewerkt, eer aandoet.

Herinneren wij eraan dat de tentoonstelling (toegang kosteloos) open is tot 30 oktober 1977, alle dagen uitgezonderd 's maandags, van 10 tot 18 uur. Wij nodigen de personeelsleden, de gepensioneerden, alsmede hun families en vrienden uit ze te gaan bezoeken. Zij zullen het zich niet beklagen en ongetwijfeld een gewettigde fierheid voelen.

Een gedeelte van het rusthoekje.



UITREIKING VAN ERETEKENS TE LUIK

Op zondag 15 mei 1977 hebben in de stelpplaats van Luik St.-Gilles een dertigtal agenten, vergezeld van hun familieleden, de plechtigheid van de uitreiking van eretekens bijgewoond.

Na allen welkom geheten te hebben, preees de h. Botton, eerste ingenieur-groepschef, zich uitermate gelukkig de echtgenoten te mogen ontvangen om samen degenen te vieren die door hun werk, hun toewijding en hun stiptheid eer stellen in het dienen van de evenmens.

Ter intentie van de aanwezige agenten en van al hun collega's preciseerde hij dat onze gemeenschappelijke taak erin bestaat op positieve wijze deel te nemen aan een handeling die voornamelijk gericht is op onze medemensen. Velen kunnen zich immers alleen maar verplaatsen naar hun werk, de scholen, de grootwarenhuizen, de gezondheidsdiensten, enz. dan met het vervoer dat wij hun bieden.

De h. Botton maakte nog aan de gevierden de felicitaties over van de h. Voorzitter van de Raad van Beheer en van de h. Directeur-generaal en sprak namens zichzelf en de leden van de directie gevoelens van erkentelijkheid uit.

Na zijn toespraak overhandigde de h. Botton de onderscheidingstekenen aan de agenten van de exploitatie. De h. Lebrun, adjunct-eerste inspecteur, decoreerde de agenten van de technische diensten. De plechtigheid werd gevolgd door een lichte maaltijd, genoten in een aangename sfeer.

NATIONALE ORDEN

Gouden palmen

Kroonorde

Galler H., klerk.



Zilveren palmen

Kroonorde

Chaineux J., gesch. werkman.
Lombard H., 1ste gesch. arbeider.
Mincier C., 1ste gesch. arbeider.
Simonon A., gesch. werkman.
Quérinjean N., 1ste gesch. arbeider.

Gouden medaille

Kroonorde

Renkin H., AB-best.-ontvanger.
Servais R., AB-best.-ontvanger.
Beckers J., AB-best.-ontvanger.
Jans P., AB-bestuurder-ontvanger.

Orde van Leopold II

Lakeye O., AB-best.-ontvanger.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijke medaille 1ste kl.

Benaets C., AB-best.-ontvanger.
Delchambre L., AB-best.-ontvanger.
Dethier F., brigadier.
Tibo Al., gesch. arbeider 1ste kl.
Ernes H., AB-bestuurder-ontvanger.
Hansoel V., 1ste gesch. arbeider.
Joly A., 1ste gesch. arbeider.
Maquet G., gespec. arbeider.
Petitjean E., 1ste keurwerkman.
Ramakers H., ontvanger.
Riga E., 1ste gesch. werkman.
Streel M., gesch. werkman.
Lombard H., 1ste gesch. arbeider.
Poelmans N., 1ste keurwerkman.
Renotte H., AB-best.-ontvanger.
Verlinden T., 1ste gesch. arbeider.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 2e kl.

Chanteux G., AB-best.-ontvanger.
Demortier M., AB-best.-ontvanger.
Jaa O., 1ste gesch. arbeider.
Duts J., AB-bestuurder-ontvanger.
Stroobants M., brigadier.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De personeelsleden, waarvan de namen volgen vermeld per stelpplaats, hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen: De Schepper R. (geldbeugel + 877 F), Voelten R. (brieventas + 1.530 F), Leys H. (dameshandtas + 5.000 F).
Broechem: De Noël M. (geldbeugel + 540 F).
Mechelen: Boeckstaens A. (brieventas + 630 F) (geldbeugel + 660 F), Van Woensel E. (geldbeugel + 260 F), Mariën G. (geldbeugel + 120 F), De Graef J. (geldbeugel + 1.600 F), De Smet A. (geldbeugel + 41 F), Neven L. (geldbeugel + 109 F).
Turnhout: De Proost G. (handtas + 1.160 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Vercauteren D. (1.796 F).
Gent St-Pieters: Van Nevel D. (654 F).
Hamme: Michiels G. (885 F).

HENEGOUWEN

Bergen: Houdrisse (damestas + brieventas + 4.478 F).
Charleroi: Duhaut J. (tas + 810 F), Durtieux F. (tas + 4.146 F), Thiele R. (brieventas + 1.080 F), Cottin (handtas + 1.395 F).
La Louvière: Garain R. (geldbeugel + 800 F), Petyt J.-P. (damestas + 1.370 F), Matthys M. (1.000 F), Troch F. (geldbeugel + 629 F), Willain H. (identiteitskaart + 1.040 F), Ruscansky R. (1.000 F), Peeters D. (damestas + 4.750 F), Van Geyt M. (brieventas + 14.000 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Namen: Bertinchamps J. (uurwerk), Maurcot J. (1.202 F).

LUIK

Bitsingen: Toppets P. (10.800 F), Toppets J. (840 F).
Bressoux: Jans J. (1.020 F), Herze G. (1.320 F), Firquet L. (2.720 F), Conard (570 F), Meulenbergh (890 F).
Luik St-Gilles: Lamborelle J. (3.740 F).
Omali: Dengis A. (630 F), Wouters (866 F).
Warzée: Demarche L. (600 F).

BRABANT

Anderlecht: Soetemeyer J. (geldbeugel + 3.016 F).
Asse: Van Hulle H. (geldbeugel + 1.063 F), Hannaert F. (geldbeugel + 3.351 F), Jacob G. (geldbeugel + 27.000 F).
Leuven: Eembeek F. (geldbeugel + 2.830 F), Billet G. (herenhandtas + 1.136 F), Fierens J. (damestas + 10.340 F).

LIMBURG

Hasselt: Gijbels L. (542 F), Meuwis A. (500 F).
Lanaken: Bongaers J. (1.641 F).
Maaseik: Daelmans N. (820 F).
St-Truiden: Termonia E. (brieventas + 4.574 F), Joris O. (brieventas + 1.920 F).
Tessenderlo: Convents W. (brieventas + 300 DM + 40 F + chequeboekje).

WEST-VLAANDEREN

Knokke: Vermeersch W. (geldbeugel + 741 F).
Kortrijk: D'Haene R. (brieventas + 1.631 F), Vanderbrugghen A. (handtas + 22.626 F), Vandeputte M. (brieventas + 1.100 F), Corty E. (brieventas + 6.780 F), Dedrie V. (brieventas + 549 F), Cosyns E. (sigaretten voor een waarde van 1.120 F).
Oostende: Huys C. (damestas + 14.970 F + gouden ring), Vertriest J. (brieventas + 1.751 F), Rooms A. (geldbeugel + 734 F), Brackx A. (draagbare radio), Naessens R. (geldbeugel + 640 F), Poorteman L. (brieventas + 1.190 F), Debaets J. (damestas), Lagast R. (brieventas + 750 F), Boedt F. (brieventas + 1.420 F).

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

Geboorten

HOOFDBESTUUR

Kristof bij Seys N. (Brugge)

ANTWERPEN

Ann Caroline bij De Proost G. (Arendonk)

Runa bij Schroyen C. (Broechem)

Nico bij Hendrickx R. (Broechem)

Jurgen bij Thanghe R. (Antwerpen)

OOST-VLAANDEREN

Koen bij Hofman N. (Gent)

HENEGOUWEN

Christelle bij Bral A. (Mont-sur-Marchienne)

Benoit bij Semoulin M. (Ransart)

Cindy bij Cagniaux B. (Marcinelle)

Dorothee bij Labehaut Chr. (Froyennes)

Grégory bij Van Boxstael M. (Luttre)

Damien bij Dumont G. (Pont-à-Celles)

Régis bij Vanderminjnsbrugge J.P. (Wayaux)

Olivier bij Vandeput A. (Marcinelle)

Rudy bij Guérit S. (Souvret)

Vincent bij Troch F. (Houdeng-Aimeries)

Alain bij Rasseigneur D. (Marquain)

David bij Denis Ph. (Roux)

NAMEN-LUXEMBURG

Coraline bij Camus M. (Chiny)

Caroline bij Delvaux M. (Flawinne)

Sophie bij Meunier Y. (Romedenne)

Olivier bij Versavel A. (Pregaux)

Cedric bij Petit J. (Namen)

Michael bij Pleugers G. (Huppaye)

Jean-François bij Dentz J. (Hotton)

Virginie bij Colla J.M. (Attert)

LUIK

Cindy bij Bollen J. (Horpmaal)

Serge bij Giles V. (Jemeppe-s/Meuse)

Stéphanie bij Brevers A. (Bressoux)

Audrey bij Dardenne M. (Grâce-Hollogne)

Ludovic bij Vincent J. (Villers-St-Simeon)

Stéphanie bij Bormans A. (Jeneffe)

BRABANT

Frédéric bij Guilliams J. (St.-Pieters-Woluwe)

Nancy bij Cools H. (Gooik)

Tim bij Noël N. (Beersel)

Nadla bij Brichet M.J. (Schaarbeek)

Dimitri bij Greuse P. (Soignies)

Didier bij Ferrari Fr. (St.-Pieters-Leeuw)

Ilse bij Vanhove F. (Erembodegem)

Ann bij Fieve G. (St.-Pieters-Leeuw)

Anne bij Jacquet M. (Montignies-le-Tilleul)

Angélique bij Cardoen W. (Chastre)

Emmanuel bij Walraeve J.Cl. (Gentinne)

Carine bij Thesias J. (Brussel)

LIMBURG

Stijn bij Berben G. (Bree)

Hans bij Vanherle O. (Zoutleeuw)

Kristien bij Cuyx H. (Kortesse)

WEST-VLAANDEREN

Inge bij Sinnaeve D. (Diksmuide)

Nancy bij D'Haene R. (Oostduinkerke)

David bij Vermeersch W. (Oostkerke)

Natalie bij Boerjan E. (Knokke-Heist)

Dieter bij Janssens E. (Brugge)

Koen bij De Naeghel L. (Moerkerke)

Franky bij Nierynck R. (Oostende)

Kathy bij Waeghe F. (Knokke-Heist)

Safia bij Dakhloui D. (Gent)

Kristof bij Balliere J. (Diksmuide)

Mieke bij Lemarcq D. (Oostende)

Soffie bij Pleysier G. (Brugge)

Ragna bij Vanderburg-Zethoven W.

(Oostende)

Anthony bij Vandenbergh R. (Knokke-Heist)

Huwelijken

ANTWERPEN

Van Den Borren E. met Mej. Crets L.

Beckers L. met Mej. Wellens A.

OOST-VLAANDEREN

Neyt G. met Mej. Dhondt M.Cl.

Praet W. met Mej. De Keersmaeker F.

HENEGOUWEN

Moureaux M. met Mej. Boudaux Ch.

Dehulster M. met de heer Stas W.

Closterman B. met Mej. Capouillez N.

Massut J. met de heer Woostakeo B.

NAMEN-LUXEMBURG

Feuillien C. met Mej. Ledock M.

Ratz L. met Mej. Pierrard G.

Renier Cl. met Mej. Poncelet D.

Bodart H. met Mej. Roman H.

Gerard R. met Mej. Morren R.

LUIK

Van Oost G. met Mej. Tibo R.

Merenne C. met Mej. Beraria L.

BRABANT

Gevaert D. met Mej. Van Rijssseghem L.

Kestemont L. met Mej. Massage L.

Debay A. met Mej. Schwab M.Ch.

Henderickx J. met Mej. Walravens N.

Broos L. met Mej. Derwa M.

Vereyken J. met Mej. Bries Y.

LIMBURG

Simons P. met Mej. Weygers M.

Geusens R. met Mej. Peeters Chr.

WEST-VLAANDEREN

Demoen D. met Mej. Rommelaere M.A.

Breughe J.Cl. met Mej. Carlu H.

Vanhee E. met Mej. Pollentier V.

Mortele R. met Mej. Beels B.

Gepensioneerde agenten in de Groepen

Maanden mei en juni 1977

	Dienst-jaren
ANTWERPEN	
De Beuckeleer G., brigadier	39
De Boey F., AB-bestuurder-ontv.	37
Leysen J., ontvanger	13
Adriaensen J., AB-bestuurder-ontv.	36
Dupont M., AB-bestuurder-ontv.	36
Hapers L., ontvanger	27
Hendrickx F., AB-best-ontvanger	35
Tijsmans L., 1ste gesch. arbeider	35
Van de Velde K., AB-best-ontv.	31
Wouters K., hoofdontv.-AB-best.	36
OOST-VLAANDEREN	
Huyghe J., AB-bestuurder-ontvanger	35
Portier G., chef Wegen en Werken	48
Schatteman A., 1ste meestergast	47
HENEGOUWEN	
Delattre P., ontvanger	35
Dierick J., 1ste gesch. arbeider	35
Ledoux R., ontvanger	34
De Ketele R., brigadier	44
Greuse A., baanwerker	30
Yasse Y., AB-bestuurder	37
LUIK	
Jackers J., AB-bestuurder	38
Thielen J., AB-bestuurder-ontvanger	27
BRABANT	
Delvaux A., keurwerkman	36
Van Thielt J., AB-bestuurder	25
Vierendeels G., gesch. werkman	31
Wellemans P., ontvanger	27
Colson A., AB-bestuurder-ontv.	33
De Jonghe M., opzicht. W.W. 1ste Kl.	48
Kamers G., 1ste keurarbeider	37
Macharis E., bewegingschef 1ste kl.	39
Van Espen R., gesch. arbeider	35
Van Leemputten E., AB-best-ontv.	35

LIMBURG

Langers L., brigadier 43

Boiten F., AB-bestuurder-ontvanger 38

WEST-VLAANDEREN

Bos G., baanwerker 32

Sterfgevallen

« Onze Buurtspoorwegen » deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

HENEGOUWEN	
Clerbois G., AB-bestuurder-ontv.	45
Moreau F., keurwerkman	47
BRABANT	
Pauwels A., gesch. arbeider	61
BEGUNSTIGDEN	
G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H.	
ANTWERPEN	
Van der Wangen P., ontvanger	81
Vanluffelen V., el. geleider	76
Van Uffel F., controleur	75
Van Hoof J., ontvanger	76
OOST-VLAANDEREN	
De Fre J., baanwerker	88
D'Hollander P., keurwerkman	72
Verhoeven M., schoonmaakster	67
Haentjens M., keurwerkman	75
HENEGOUWEN	
Balestin E., gesch. werkman 1ste kl.	64
Malaise M., el. geleider	80
Roland F., controleur	78
Toubeau M., gesch. werkman	66
Walgraeve A., el. geleider	83
Lerat R., gesch. werkman	61
Van Hollebeke O., brigadier	58
Blavier J., el. geleider	82
Godefroid L., gesch. werkm. 1ste kl.	65
Wauters R., ontvanger	62
Rousseau A., gesch. werkman	60
Rockall F., el. geleider	77
Schrevens L., el. geleider	67
De Coen L., controleur	80
Malaise G., ontvanger	63
Vanslambrouck J., baanwerker	80
NAMEN-LUXEMBURG	
Baland T., gesch. werkman 1ste kl.	71
LUIK	
Lenoir L., machinist	96
Nelissen F., baanwerker	79
Dupont L., ontvanger	76
Demonceau H., baanwerker	79
BRABANT	
Goedeweck J., ploegbaas	87
Helsen P., baanwerker	83
Dierickx E., gesch. werkman 1ste kl.	64
Van Lierde F., ontvanger	60
LIMBURG	
Greven C., gesel. klerk 1ste kl.	82
Castermans F., machinist	77
Winten W., AB-bestuurder-ontv.	75
WEST-VLAANDEREN	
Thomaere K., el. geleider	75
Vanderbeke A., gesch. werk. 1ste kl.	63
Rossey H., AB-bestuurder-ontv.	78

Hoofdbestuur

Volgende aanwervingen werden verricht : op 1-5-1977, de hh. De Man L., burgerlijk ingenieur (Directie T) en Driessens W., opsteller (Directie E.P.), mej. Derbaix K., typiste (Directie S.F.); op 1-6-1977, mej. Sablon M., typiste (Directie S.F.); op 16-6-1977, de h. Roussel P., opsteller (Directie E.P.), mevrn. Van Groenendael P., typiste (Directie S.F.) en Meirens G., ponsster (Directie A.I.).

Tevens kwamen toe van diverse exploitatiegroepen : op 1-5-1977, mej. Wauters L., typiste (Groep Brabant) en de h. Van Poucke W., tekenaar-expeditionair (Groep Oost-Vlaanderen).

Antwerpen

Traden in dienst : op 1-5-1977, mej. De Hertogh F., typiste-ponsster (Dactylografie Groepsdirectie); op 16-5-1977, de h. Maes G., klerk (Beweging Stelp. Turnhout), mejn. De Haes M., typiste-ponsster (Boekhouding Groepsdirectie) en Schoenmaekers M., opsteller (Boekhouding Mechelen); op 1-6-1977, de hh. De Vriese M., klerk (Ontvangkantoor Mechelen) en Van Poucke G., klerk (T/AT Merksem).

Oost-Vlaanderen

Er werd overgegaan tot volgende aanwervingen : op 1-5-1977, mej. Vermeulen A., opsteller (Beweging); op 16-5-1977, de h. Huyghe J., opsteller (Beweging) en mej. Van Damme C., klerk (Boekhouding); op 1-6-1977, mej. Van Herzele N., ponsster (Dienst Terminal) en de h. Vermeir E., klerk (T/AT); op 16-6-1977, de h. Rosseel P., klerk (T/AT). Tevens werd er mevr. Saesen A.M., klerk (T/AT), overgeheveld van het Hoofdbestuur.

Henegouwen

Van de Groep Namen-Luxemburg kwam op 15-6-1977 de h. Eudier P., opsteller, toe.

Namen-Luxemburg

Mevrn. Coune A. en Delpire R. werden respectievelijk op 16-5-1977 en 8-6-1977 als typistes overgeplaatst van het Hoofdbestuur.

Luik

Op 1-6-1977 werd mej. Grégoire B., opsteller, komende van het Hoofdbestuur, verwelkomd.

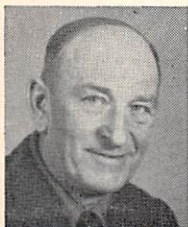
Brabant

Werden aangeworven op 1-5-1977 : mejn. Vanballenberghe M., opsteller (Boekhouding), Vanquaethem A., opsteller (Beweging), Van Cauter M., klerk (Boekhouding), Rosier N., klerk (Wegen en Werken) en Belaen J. ponsster (Boekhouding).

West-Vlaanderen

Men noteerde de aanwerving van de h. Lanssens P., burgerlijk ingenieur (Oostende), op 1-5-1977, en van mej. Decraene D., klerk (Directie Brugge), op 16-5-1977. Op 1-5-1977 kwam de h. Slambrouck P., opsteller (Directie Brugge), van het Hoofdbestuur; op 2-5-1977 kwam mej. Avet K., typiste-ponsster (Directie Brugge), uit de Groep Oost-Vlaanderen en op 16-5-1977 werd mej. Blicck F., klerk, van de Groep Antwerpen naar Oostende T/AT overgeheveld.

MOOIE LOOPBANEN



M. Brison
In dienst sinds 7-2-1930, werd hij als brigadier te Jumet gepensioneerd.



A. Vandenberghe
In dienst sinds 18-11-1929, werd hij als AB-bestuurder-ontvanger te Knokke gepensioneerd.



L. Dainville
In dienst sinds 8-7-1929, werd hij als keurwerkman te La Louvière gepensioneerd.



A. Van Den Winkel
In dienst sinds 30-4-1934, werd hij als el. geleider te Dilbeek gepensioneerd.



A. Stiers
In dienst sinds 9-6-1942, werd hij als AB-bestuurder-ontvanger te Leuven gepensioneerd.



G. Nackaerts
In dienst sinds 2-7-1940, werd hij als 1ste keurwerkman te Kessel-Lo gepensioneerd.



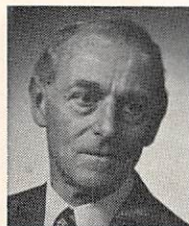
J. Geeraerts
Trad in dienst op 8-8-1935 en werd als gesch. werkman te Anderlecht gepensioneerd.



J. Denis
Trad in dienst op 6-10-1941 en werd als brigadier te Geldenaken gepensioneerd.



H. De Wolf
Trad in dienst op 21-6-1937 en werd als AB-bestuurder-ontvanger te Dilbeek gepensioneerd.



S. Hemmeryckx
Trad in dienst op 9-12-1941 en werd als 1ste keurwerkman te Anderlecht gepensioneerd.



A. Steen
Trad in dienst op 1-10-1927 en werd als AB-bestuurder-ontvanger te Diksmuide gepensioneerd.



J. Van Dooren
Trad in dienst op 27-11-1941 en werd als AB-bestuurder-ontvanger te Turnhout gepensioneerd.

DE VOETBALPLOEG F.C. SJALK

F.C. Sjalk werd op 29 augustus 1970 gesticht. Het bestuur, dat in 1972 gekozen werd en nog steeds het roer in handen heeft, bestaat uit: de hh. Si-

mons, voorzitter, Adams, schatbewaarder, Verbeeck, secretaris en kapitein van de ploeg, De Keyzer, verzorger.

F.C. Sjalk telt op dit ogenblik zowat



De meest recente foto van de ploeg F.C. Sjalk.

120 leden, die hun steentje bijdragen om de onkosten te betalen van de verzekering, de huur van de terreinen, de aankoop van de sportkleding en materiaal en die het jaarlijks dansavondje en mosselleest steunen.

Sinds haar oprichting speelde de ploeg ca. 250 wedstrijden en nam deel aan diverse toernooien, zoals het N.M.V.B.-toernooi, dat gespeeld wordt tussen de stelpplaatsen Tjalk, Broechem, Turnhout en Oostmalle (waarin ze tweemaal de eerste plaats verwerf) en nog andere zgn. paas- en zomertornooien.

De ploeg heeft haar eigen, typische geschiedenis. Zo scoorde haar huidige voorzitter, de h. Simons L., tijdens het seizoen 1971-1972 maar liefst 59 doelpunten bij mekaar. En zelfs de vrouwelijke supporters durven zich wel eens aan een voetbalwedstrijd wagen!

F.C. Sjalk speelt uitsluitend vriendschappelijke wedstrijden. Indien er N.M.V.B.-ploegen zijn die een wedstrijd wensen te spelen met F.C. Sjalk, kunnen zij altijd contact opnemen met de h. Verbeeck A., David Teniersstraat 14, 2120 Schoten (Tel. 031/45.28.51). Vermelden we nog dat de speelkleuren van F.C. Sjalk geel en rood zijn.

WIELERKAMPIOENSCHAP VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

Tremelo had voor het inrichten van dit eerste kampioenschap op 11-6-1977 betere weersomstandigheden verdiend. Niettemin vertrokken 24 renners boven de 35 jaar voor een spannende wedstrijd, gedomineerd door Roels H., Farazijn E. en Huygens L., die meestal aan de kop reden en ontsnapten. In de laatste kilometers gaf Huygens zijn beide medevluchters nog het nakijken.

Uitslag: 1. Huygens L. (Tremelo), kampioen van Antwerpen, de 40 km in

1,08 uur (gem. 35,2 km/u.); 2. Roels H. (Asse), op 22 sec.; 3. Farazijn E. (Diksmuide); 4. Nijs G. (Oostmalle), op 1'32"; 5. Verstraeten F. (Merksem), kampioen van Antwerpen + 45 j.; 6. Van den Berghe R. (Merelbeke); 7. Van Kerckhove E. (Asse).

Onder een frisse regenbui werden 22 renners onder de 35 jaar voor een afstand van 65 km de weg opgestuurd. Farazijn G. leverde een ware one-man-show die een maximumvoorsprong van

1'42" opbracht. Maar de talrijk opgekomen supporters spoorden de andere renners tot de tegenaanval aan. Andries L. kon zijn achterstand goed maken en bij de aankomst liet hij Farazijn 8" achter zich, terwijl het peloton bijna 2' later werd afgevlagd.

Uitslag: 1. Andries L. (St.-Joris-Winge), de 65 km in 1,57 uur (gem. 33,3 km/u.); 2. Farazijn G. (Diksmuide), op 8"; 3. Deckers L. (Westerlo) op 27", kampioen van Antwerpen - cat. minder dan 35-jarigen; 4. Rosseel R. (Diksmuide), op 1'58"; 5. Billaey Y. (Brugge); 6. Musschaert R. (Oostende); 7. Vanspauwen J.P. (Hasselt).

Een succesrijke dag voor sportief Antwerpen!



L. Huygens, overwinnaar in de wedstrijd voor de meer dan 35-jarigen en kampioen van Antwerpen, omgeven door supporters.

Onze Buurtspoorwegen

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie: Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon: (02) 230.03.30 — Toestel: 335. P.R. 000-0003227-26.

Verantwoordelijke uitgever: L. Vanderfaillie, Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Groep Luik

FEEST VAN DE 2.000 DAGEN ZONDER ONGEVAL VAN PLOEG Nr 4

Op zondag 22 mei 1977 hebben de agenten van ploeg nr. 4, omvattende het personeel van de Beweging van de stelplaatsen van Omal, Verlaine en Wanze, te Haneffe hun 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet gevierd. De h. Cresson, veiligheidschef, heette de aanwezige families welkom en feliciteerde de bekroonde ploeg voor haar prachtig resultaat.

De h. Follon, adjunct-eerste inspecteur, vertegenwoordiger van de Algemene Dienst voor Veiligheid, vestigde de aandacht van de agenten op het feit dat de veiligheidsgeest bijzonder moeilijk te verwerven en te ontwikkelen is, omdat men de zorgeloosheid en de ongelovigheid moet overwinnen en zichzelf en anderen dient te overtuigen om aan « veiligheid » te denken.

De resultaten op dit gebied hangen vooral af van de hardnekkigheid en de geest waarin de inspanningen, nodig om het beoogde doel te bereiken, geleverd worden. Ploeg nr. 4 heeft hiervan op schitterende wijze het bewijs gegeven.

Een stukje sprankelend variété volgde op de toespraak van de h. Follon en kreeg een warm applaus van de aanwezigen, die daarna op een uitstekende lichte maaltijd vergast werden.

Vervolgens was het de beurt aan de h. Botton, eerste ingenieur-groepschef, om de laureaten te feliciteren. Hij stelde vast dat de door een groep mannen tegen het ongeval gevoerde doeltreffende strijd meer inhoudt dan de wil van



iedere persoon die er deel van uitmaakt: naar het beeld van de aaneengekoppelde bergbestijgers die naar de toppen trekken, is de ploeg een steun voor ieder van haar leden. Bovendien de weldoende invloed die ze uitoefent, is de persoonlijke overtuiging van de chefs en afgevaardigden op het gebied van de veiligheid eveneens van essentieel belang voor het succes.

Na gewezen te hebben op de onver-

vangbare, zij het bescheiden rol van de echtgenoten, wier wenken voor voorzichtigheid steeds een bijzondere weerklink hebben, besloot hij met een oproep om waakzaam te blijven, de ene voor de andere.

Ieder lid van de gevierde ploeg ontving uit de handen van de h. Botton het traditionele geschenk en enkele versnaperingen voor de familie. De avond verliep verder in een vrolijke en meeslepende feeststemming.

VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN

Ploegen met meer dan 1.000 dagen zonder ongeval
op 30 juni 1977

	Dagen zonder ongeval
LUIK 10 (Personeel Eupen - Warzée)	5.630
BRABANT 21 (Werkplaats Kuregem)	5.327
WEST-VLAANDEREN 1 (Beweging Assebroek - Diksmuide - Koekelare - Veurne - Zwevezele)	2.246
LUIK 4 (Beweging Omal - Verlaine - Wanze)	2.175
ANTWERPEN 2 (Beweging Oostmalle - Broechem)	1.555
OOST-VLAANDEREN 6 (Beweging Herzele - Hofstade - Oude- naarde)	1.468
NAMEN - LUXEMBURG 5 (Beweging Luxemburg)	1.251
OOST-VLAANDEREN 1 (Beweging Destelbergen)	1.044

HET NIEUWE SCHOOLJAAR

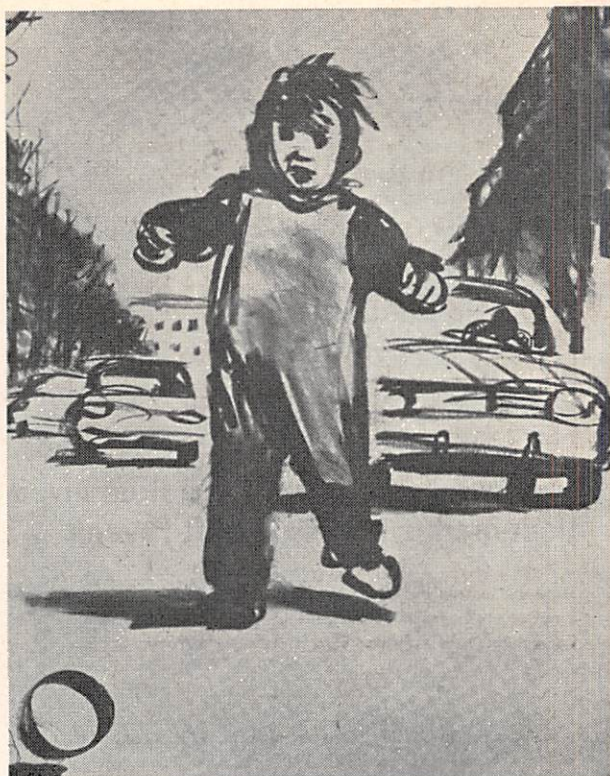
Ziehier het nieuwe schooljaar, gepaard gaande met de herneming van de gewone werkzaamheden na de vakantie !

De voetgangers, en des te meer de kleine voetgangers, zijn weeral blootgesteld aan grote gevaren.

De hierbij afgebeelde suggestieve affiche nodigt de bestuurders uit om het ergste te vermijden : een kind omverrijden, kwetsen of doden. Met deze tekening verwierf de Belgische kunstenares, Monique Martin, de derde prijs op de laatste internationale affichewedstrijd, die als thema had : de kinderen. De eerste twee prijzen gingen naar Finnen.

Dat iedereen zijn best doet, ten einde het aantal gedode, gekwetste of definitief gehandicapte kinderen te verminderen !

**SNELHEID MINDEREN,
REDT KINDEREN**



WIELERKAMPIOENSCHAP VAN HENEGOUWEN

Dit kampioenschap, een initiatief van de « Amis des vicinaux - S.N.C.V. - Eugies » en de « Cyclo de la S.N.C.V., Mons - Borinage », werd op 28 mei 1977 georganiseerd. Het werd een groot succes : er waren 23 deelnemers bij de « meer dan 35-jarigen » en 35 bij de « minder dan 35-jarigen ». Er werd gestart en gefinisht in de stelplaats te Eugies.

De wedstrijd voor de ouderen, over een afstand van 40 km, kende een spannend verloop en werd door Luc Charlier van Florennes gewonnen.

Uitslag : 1) Luc Charlier van Florennes, 2) L. Huygens, 3) J. Balcaen, 4) E. Farazyn, 5) G. Myns, 6) R. Vandenberghe, 7) L. Goffins, 8) E. Close, 9) E. Van Kerckhove, 10) J. Colis, 11) Marcel Bonvalet, de nieuwe kampioen van Henegouwen, 12) C. Franck, 13) F. Van Damme, 14) J. De Gasperi, 15) L. Goffings, 16) L. Keteleer.

De tweede wedstrijd, voor de renners van minder dan 35 jaar, werd over een afstand van 75 km betwist. Hier was het de N.M.V.B.-kampioen van België, Ronald Rosseel, die zijn meesterschap oplegde. Hij ontsnapte in de 6e ronde en werd niet meer ingehaald. Hij won met meer dan 3 minuten voorsprong.

Uitslag : 1) Ronald Rosseel (Diksmuide), 2) L. Andries, 3) L. Dekers, 4) G. Farazyn, 5) R. Meuleman, 6) Alain Meunier, de nieuwe N.M.V.B.-kampioen van Henegouwen, 7) L. Wins, 8) A. Mahieu, 9) M. Dilaert, 10) Y. Collin, 11) A. Saridan, 12) B. Dufour, enz.

De uitreiking van de prijzen ging door in een zaal van de buurtspoorwegstelplaats in aanwezigheid van personaliteiten van de streek en van de Maatschappij, alsmede van de organisators. Met een erewijn werd deze geslaagde dag besloten.

