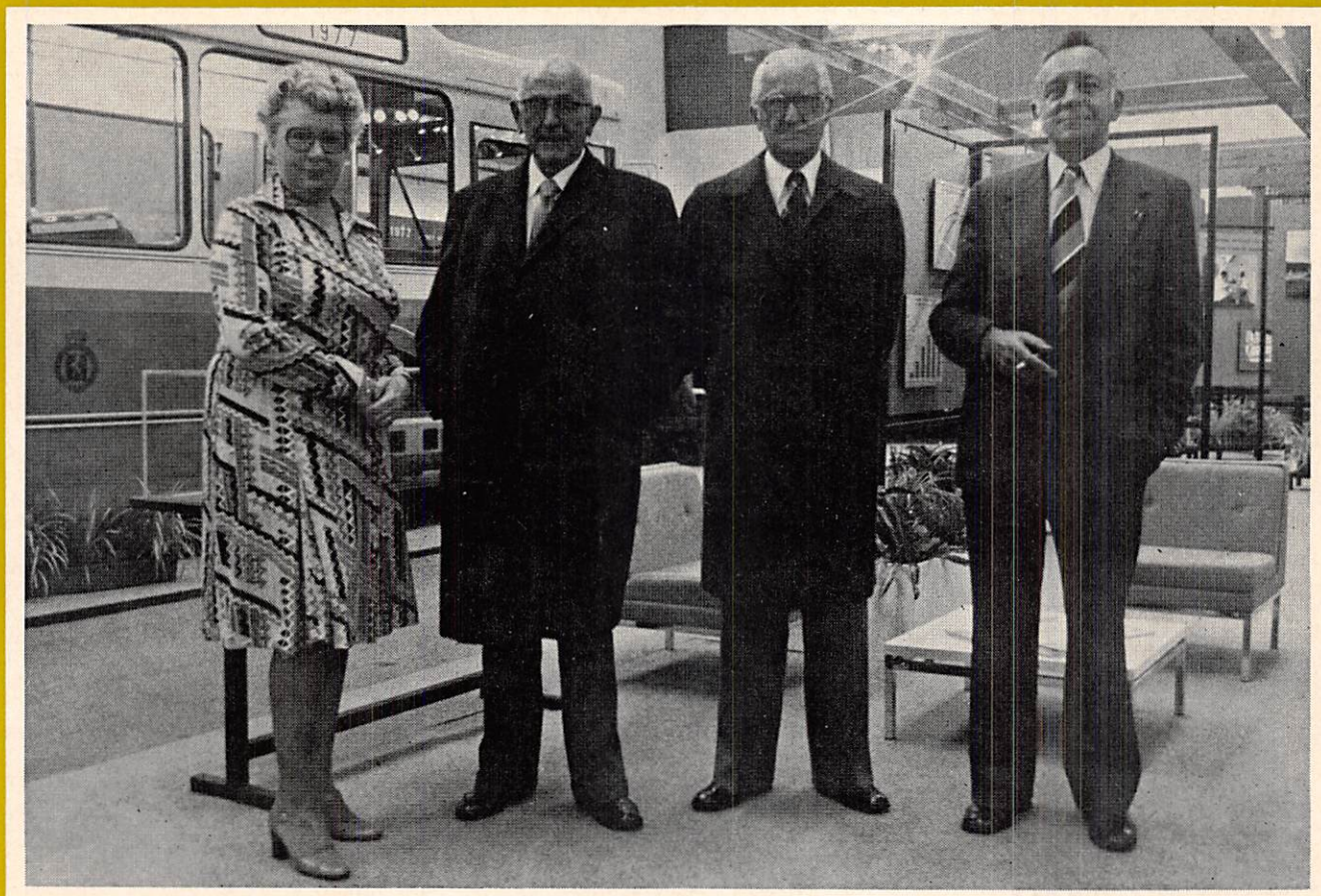


ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.



De hh. Hoens en Van Autgaerden, ere-directeurs-generaal, de h. Henrard, directeur-generaal en mevr. Van Belleghem, hun secretaresse, tijdens een bezoek aan de tentoonstelling « Het openbaar vervoer en de Belgische nijverheid ». (Foto E. Keutgens)



*Ter gelegenheid van het nieuwe jaar stel ik
het op prijs het personeel van de Nationale
Maatschappij van Buurtspoorwegen volgende
heilbede toe te sturen.*

*Ik wens U allen, alsmede uw families,
geluk en gezondheid toe. Dat het jaar 1978
ons gunstig weze, opdat wij samen zouden
kunnen werken voor het welzijn van het land
en van de ganse gemeenschap.*

C. Henrard
Directeur-generaal



KERSTMIS

NOËL

WEIHNACHTEN

CHRISTMAS...

Aangenomen wordt dat de eerste authentieke kerstboom in het jaar 1603 in Straatsburg opgericht werd. De dennebomen werden aanvankelijk alleen versierd. Lichtjes kwamen er, naar men aanneemt, voor het eerst in Duitsland aan te pas.

E.T.A. Hoffmann komt de eer toe met een uitvoerige beschrijving Kerstmis literair te hebben ontdekt, hoewel Goethe er al in 1774 in zijn « Werther » gewag van heeft gemaakt. « Hij (Werther) sprak van het genoegen, dat de kinderen zouden hebben, en van het tijdstip dat het onverwachts openen van de deur en het verschijnen van een versierde boom met *waslichtjes*, suikergoed en appels hen in paradijsachtige verrukking zou brengen ». In 1776 en ook later in 1814 beschrijft Goethe nog kerstvieringen. De wijsge worden Goethe verzuchtte eens (aldus vertelde Wilhelm Grimm): « Kerstmis, Kerstmis, je bent de vreugde van de kinderen, die nog in hun slaap glimlachen. »

Vreugde van de kinderen, maar ook van de volwassenen! Want tijdens dit zinrijke feest komen ook de materiële geneugten aan bod. Velen dromen dagen vooraf van het heerlijke kerstmaal dat ze gaan verorberen en zien zo de kalkoenen en ganzen, met een lekker sausje overgoten, voor hun ogen huppelen. Wie denkt er daarbij nog aan, dat de met amandelen gelardeerde kostelijke Straatsburger lever een gerecht van revolutionaire oorsprong is? Het werd door de kok van maarschalk de Contades tijdens de Franse revolutie ontworpen. Dat de gans al een lievelingsgerecht was van de priesters aan de Nijl, dat het eten van gans al sedert oeroude tijden tot de Afrikaanse cultushandelingen behoort, leest men in geleerde boeken. Trouwens, Horatius, de dichter van de klassieke oudheid, prees al de lever van een met sappige vijgen gemeste gans.

Rijkelijk en zwaar kunnen ook de zoetigheden, het gebak en vooral het beroemde kerstbrood of kerststol zijn.

Lang voor de tijd van Goethe was in Weimar al het recept van een reusachtige kerststol, die ruim honderd pond woog, in zwang. Het record zou staan op naam van een bakker uit Dresden, Zacharias genaamd, die in 1730 voor het Saksische hof een kerstbrood bakte, dat 18 el lang en 8 el breed was, waardoor hij 18 schepels meel (meer dan honderd liter), anderhalf vaatje gist, 326 kannen melk, 360 eieren en 3 pond muskaatbloesem gebruikte.

Acht paarden moesten ingespannen worden om met een speciaal gebouwd wagentje het reusachtige baksel uit de hiervoor speciaal gebouwde oven te trekken, terwijl een blaasorkest plechtige muziek speelde. August de Sterke verdeelde hoogstpersoonlijk het brood met zijn sabel. Vandaag doet men het wel wat bescheidener.

Al zijn heel wat oude gebruiken te loorgegaan, toch heeft de kerstkribbe stand gehouden. De kribbe, die voor het eerst in 1223 in het woud van Greccio door de Heilige Frans van Assisië zou zijn opgesteld, is in vele landen een traditie geworden. In musea of in een afgelegen kleine dorpskerk treft men nog menig echt kunstwerk van sinds lang vergeten meesters in de houtsnij kunst aan. In Spanje, Italië, Frankrijk, Tirol, Beieren, Zwaben, werden door de jaren heen vele ontroerenden kerstkribben met hun figuren vervaardigd.

De wereldberoemde kribbenverzameling in het Beierse Nationale Museum in Muenchen, die vooral vele imposante barok-kribben van fascinerende pracht omvat, trekt altoos scharen bezoekers. Dergelijke kribben worden niet alleen in musea, maar ook in vele barokkerken gevonden.

Ook in Portugal vindt men in talrijke kerken en musea kerstkribben. Het zijn echte kunstwerken uit het verleden. Zij getuigen van een over-

grote gevoeligheid en van de oude tradities van het nationale realisme. Deze reusachtige kribben tellen soms honderden figuren. De naïeve composities putten hun inspiratie uit de volksbedevaarten. Op deze manier tonen de kerstkribben, die vóór de 18e eeuw vervaardigd werden, aan de toeschouwer welke in die tijd de klederdicht en de typische gewoonten van de Portugese dorpsbewoners in de verschillende streken van het land waren.

De houten en kleien beeldjes, die zich in een lange karavaan op weg naar het Jezus-kind begeven — dat zich in het midden van het tafereel bevindt — zijn dikwijls beladen met offergaven die typerend zijn voor de streek van herkomst. De boeren dragen de voorraad voor de eetmalen onderweg. In de stemming gebracht door de muzikanten, dansen de jongeren. De bejaarden komen weer op adem aan de rand van de koele fonteintjes. Tot hun grootste vermaak plagen de kinderen de ezeltjes. Dit uitgesproken volkse karakter maakte het eenieder mogelijk zich in het grote kerstmysterie met deze vertrouwde gebaren te vereenzelvigen.

Vanaf de 18e eeuw wordt de Italiaanse invloed, die de Portugese kunst gaat beheersen, voelbaar. Hij brengt in de uitvoering van de kerstkribben een aristocratische verfijning, die een meer conventionele theatrale zin meebrengt. Het kunstwerk wordt, wat het beeldhouwen zelf betreft, volmaakter. Een deel van zijn spontaneïteit en van zijn diep realisme verdwijnt nochtans. Sommige kribben worden nu reusachtige tafereelen, die op operadecors gaan lijken.

In ons land, dat nochtans vele kunstwerken telt, heeft de kerstkribbe minder artistieke vormgeving gekend. Wat niet belet dat in vele kerken, maar ook op openbare pleinen, grote kerstkribben worden opgericht, tot opvoering van die speciale stemming die altijd heerst tijdens de eindejaarsfeesten.



Een kribbe in opbouw te Herentals. (Foto E. Roels)

OVERDRACHT VAN DE N.M.B.S.-AUTOBUSDIENSTEN

AAN DE N.M.V.B.

De laatste tijd wordt de herwaardering van het gemeenschappelijk vervoer in ons land ernstig aangepakt. De recente herstructurering van het secundair openbaar vervoer getuigt hiervan eens te meer.

Onder de door de regering getroffen maatregelen komt de overdracht aan de N.M.V.B. voor van het beheer van de autobusdiensten van de N.M.B.S. De Raad van Beheer van onze Maatschappij kondigde aan, in zijn verslag over het dienstjaar 1976, dat deze overdracht kon verwacht worden in de loop van het tweede semester van 1977. Dit is dan gebeurd op 1 september 1977.

De inlijving van de N.M.B.S.-autobusdiensten is in drie fasen geschied:

a) op 22 mei: de machtigingen van de openbare autobusdiensten zijn aan de N.M.V.B. overgedragen;

b) op 1 juli: de N.M.V.B. draagt de financiële risico's van de diensten, terwijl de N.M.B.S. gedurende de maanden juli en augustus de boekhouding verderzet. De machtigingen van de speciale diensten gaan over naar de Buurtspoorwegen;

c) op 1 september: de N.M.V.B. krijgt de gehele verantwoordelijkheid en verzekert volledig het beheer van de diensten.

Door alle gewestelijke autobusdiensten van het land aan de N.M.V.B. toe te vertrouwen, zal men een nationaal net van doeltreffend en rationeel vervoer tot stand brengen. Deze maatregel moet leiden tot de verbetering van de aan de cliënteel aangeboden service, tot een betere coördinatie van de verschillende wijzen van vervoer, nl. wat betreft autobusdiensten en treinen,

tot de afschaffing van het betreurenswaardig dubbel gebruik, enz. Dienaangaande merke men op dat de plaatselijke verantwoordelijken van de op exploitatiegebied sterk gedecentraliseerde N.M.V.B. goed geplaast zijn om de werkelijke behoeften van de bevolking en van de gewesten te kennen en om aldus zo spoedig mogelijk aan wensen tegemoet te komen.

De exploitatie van de vroegere N.M.B.S.-autobusdiensten wordt niet door ons verzekerd. Zij blijft, zoals ten tijde van het N.M.B.S.-beheer, aan privé-exploitanten toevertrouwd.

Op het ogenblik van de overdracht omvatte het N.M.B.S.-autobusnet:

- 84 toevoegingsdiensten, gespreid over 3.300 km;
- 110 vervangingsdiensten, gespreid over 4.900 km;
- 1.600 speciale diensten.

Met toevoegingsdiensten bedoelt men de diensten die, zonder spoorlijnen te vervangen, het N.M.B.S.-spoorwet aanvullen. Machtigingen hiervoor werden van 1932 af verleend. Vervangingsdiensten zijn sinds 1950 in gebruik: zij vervangen geheel of gedeeltelijk een spoorlijn of verbeteren er de exploitatievoorwaarden van. Wat de speciale diensten betreft, zij worden ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers (werklieden, scholieren, enz.). Zij namen vooral uitbreiding na de laatste wereldoorlog.

In 1976 werden in totaal 1.268 rijklijnen, waarvan 192 toebehorende aan de N.M.V.B., op het N.M.B.S.-net van de openbare diensten ingelegd. Zij vervoerden 80 miljoen reizigers per jaar.

Op 31 december 1976 omvatte het buurtspoorwegautobusnet 14.989 km

openbare diensten, waarvan 13.182 km geëxploiteerd in eigen beheer en 1807 km geëxploiteerd door pachters; er waren 3.208 speciale diensten. Het aantal rijklijnen, voor deze diensten gebruikt, bedroeg 2.347 (2.151 van de N.M.V.B. en 196 van de pachters). Het aantal vervoerde reizigers bereikte 213 miljoen voor de autobusdiensten en 238.800.000 voor het autobus- en spoorwet samen.

Wanneer men dit net met het vroegere N.M.B.S.-autobusnet vergelijkt, geeft men zich onmiddellijk rekenschap van het belang van de verwezenlijkte overdracht. Men mag beweren dat de kilometerlengte van de openbare diensten en het aantal speciale diensten, waarover onze Maatschappij het beheer voert, inderdaad met ca 50 % toegenomen zijn.

De nieuwe taak, die op onze Maatschappij rust, is dan ook niet te verwaarlozen. Onze betrokken administratieve diensten hebben trouwens reeds ernstige inspanningen moeten leveren en zelfs krachttoeren moeten uithalen om te gelegener tijd en oordeelkundig alle vereiste schikkingen en maatregelen te treffen, ten einde de genoemde overdracht onder de beste voorwaarden te verwezenlijken.

Men diende in een zeer korte spanne tijds de vroegere N.M.B.S.-exploitanten in te lichten en te onderrichten en nieuwe contracten met hen af te sluiten.

De nodige instructies en documenten voor het opnemen van de nieuwe diensten in de computer moesten worden opgemaakt. Deze voert inderdaad uit: de opstelling van de contracten en de bijvoegsels, de berekening van de kilometervergoeding, de controle van de ontvangsten, de staat van de dienstprestaties, de analyse van de ritorders, het bijhouden van de administratieve gegevens, lijsten, enz.

Het opstellen en de toepassing van de nieuwe ritorders voor alle rijklijnen van de nieuwe exploitanten was een enorm werk waarmee zich voornamelijk onze gewestelijke administratieve diensten bezighielden. Het gelijktijdig in dienst stellen van Almex-apparaten voor het afleveren van tickets in de bussen van de nieuwe diensten heeft eveneens buitengewone inspanningen gevergd.

Tegelijkertijd werkten andere administratieve diensten van de N.M.V.B. koortsachtig aan de voorbereiding van de toepassing van een eenheidstarief op alle autobusdiensten. Te dien einde werden nieuwe afstandstabellen voor de vroegere N.M.B.S.-diensten opgesteld.

Voor de met de N.M.V.B.-diensten gemeenschappelijke trajecten zijn de afstanden thans identiek. Voor de berekening van de prijzen van de abonnementen, geldig op verschillende lijnen



Het belangrijke autobusstation te Hasselt waar men alle rijklijnen weldra in de nieuwe buurtspoorwegkleuren zal zien. (Foto « Provinciale Culturele Dienst »)

van het vergroot N.M.V.B.-net, zijn de afstanden samengevoegd. Voortaan is het buurtspoorwegtarief van toepassing op alle autobusdiensten zonder onderscheid, terwijl het N.M.B.S.-tarief geldig is, over de ganse afstand, voor de gemengde abonnementen N.M.B.S.-N.M.V.B. Dit is hetgeen de « doorlopende tarificatie » genoemd wordt.

Weldra ook zullen alle rijtuigen van de tussenstedelijke diensten op dezelfde wijze, nl. in oranje- en ivoorkleur, herschilderd zijn, hetgeen de verkeersveiligheid zal bevorderen. De oranje- en ivoorkleur is immers goed zichtbaar tijdens de dag en de ivoorkleur wordt beter opgemerkt tijdens de nacht.

Het is een onbetwistbaar feit dat de overdracht van de N.M.B.S.-autobusdiensten aan de N.M.V.B. de bevordering en de coördinatie van het gemeenschappelijk vervoer gunstig zal beïnvloeden.

VAKANTIE 1978

GEMEUBILEERDE APPARTEMENTEN EN VAKANTIETEHUIZEN

De huurvoorwaarden voor de gemeubileerde appartementen en de verblijfsvoorwaarden voor de vakantietehuizen, alsmede de inschrijvingsformulieren, zullen einde januari 1978, afzonderlijk toegezonden worden aan alle personeelsleden en gepensioneerden van de N.M.V.B.

Bedoelde voorwaarden en inschrijvingsformulieren zullen derhalve niet verschijnen in ons bedrijfsblad « Onze Buurtspoorwegen ».



**TE DICHT INHALEN,
KAN HEM DE DOOD INJAGEN.**

Hoge Fiets voor de Verkeersveiligheid - Via Secura

Het aantal verkeersslachtoffers gaat opnieuw de hoogte in (+ 2,5 % in 1976). Vooral de bestuurders van tweewielers moeten het ontgelden (een verhoging van 9 %).

Iedere dag hebben 11 jongeren onder 21 jaar een ongeval.

AUTOBUS- EN AUTOBESTUURDERS, VERGEET NIET :

- DAT TWEEWIELERS OOK VOORRANG VAN RECHTS HEBBEN;
- DAT U VOOR EEN TWEEWIELER EEN VEILIGE INHAALMARGE MOET LATEN;
- DAT U BIJ HET VOORBIJSTEKEN VAN TWEEWIELERS DE KNIPPERLICHTEN MOET GEBRUIKEN.

DE ERFOPVOLGING

(1ste deel)

Iedereen heeft wel eens te maken met problemen van verdelingen van nalatenschappen.

Na onze artikelenreeks over het vernieuwde huwelijksrecht willen we thans wat nader ingaan op deze aspecten van het recht, die voor de leek al te dikwijls als verward voorkomen.

INLEIDING :

WAT VERSTAAT DE WET ONDER ERVEN ?

Voor het Burgerlijk Wetboek is erven niets anders dan een manier om eigendom te verkrijgen : het is de overgang van het vermogen van een overledene (de nalatenschap) op één of meer levende personen. Erfenissen kunnen dus alleen opvallen door de dood.

Drie soorten erfopvolging kunnen zich voordoen :

1. **de wettelijke erfopvolging**, wanneer de overledene geen testament gemaakt heeft. De verdeling wordt dan volledig door de wet geregeld;
2. **de testamentaire erfopvolging**, wanneer de overledene een testament gemaakt heeft;
3. **de contractuele erfopvolging**, wanneer er bij een huwelijksvermogensregeling een overgang van de goederen naar de langstlevende echtgenoot is bedongen.

De mogelijkheid bestaat dat voor één en dezelfde nalatenschap verschillende regelingen toepasselijk zijn.

Voorbeeld : een man overlijdt. Er is een huwelijkscontract waarin bedongen werd dat 1/5 van de nalatenschap aan zijn vrouw toekomt : voor dit gedeelte van de nalatenschap gelden de bepalingen van het huwelijkscontract.

De man heeft ook een testament gemaakt, waarbij hij 1/5 van de nalatenschap vermaakt aan een vriend : voor dit deel gelden de bepalingen van het testament.

Voor de overige 3/5 geldt de wettelijke regeling.

Wij komen hier later nog op terug.

*
**

Wij gaan nu wat nader in op de drie soorten erfopvolging.

HOOFDSTUK I - DE WETTELIJKE ERFOPVOLGING

In het kader van de wettelijke erfopvolging moet weer een onderscheid gemaakt worden :

1. **de regelmatige erfopvolging** : wanneer de nalatenschap toekomt aan de wettige bloedverwanten van de overledene;
2. **de onregelmatige erfopvolging** : wanneer de nalatenschap toekomt aan andere personen dan wettige erfgenamen (vb. aan erkende natuurlijke kinderen, aan de langstlevende echtgenoot);
3. **de buitengewone erfopvolging** : een recht van terugkeer van goederen uit de nalatenschap, voor bepaalde personen en in bepaalde omstandigheden.

1. DE REGELMATIGE ERFOPVOLGING

De wet bepaalt een volgorde onder de wettige erfgenamen :

1. de afstammelingen van de overledene;
2. de broers en zusters en hun afstammelingen samen met de vader en/of de moeder van de overledene;
3. de opgaande bloedverwanten van de overledene (ouders, grootouders), als er geen broers of zusters zijn;
4. de zijverwanten tot in de vierde graad (of verder door plaatsvervulling).

Deze vier categorieën noemt men « orden » of groepen erfgenamen, die samengenomen de andere erfgenamen uitsluiten. Deze vier orden worden in bovenstaande volgorde tot de nalatenschap geroepen.

Praktisch voorbeeld : Jan sterft en heeft als wettige erfgenamen twee kinderen en een grootvader. De kinderen behoren tot de 1ste orde en sluiten de grootvader, die tot de 3e orde behoort, van de nalatenschap uit.

Binnen de orden bestaan er nog « lijnen » en « graden ».

Een « lijn » is een opeenvolging van personen die ofwel van mekaar afstammen, ofwel van een gemeenschappelijke stamvader. Zo spreekt men van « rechte lijn » (personen die van mekaar afstammen : vader - zoon - kleinzoon) en « zijlijn » (personen met een gemeenschappelijke stamvader : broers en zusters).

Een « graad » is een generatie. In rechte lijn zijn er evenveel graden als er generaties zijn (vb. een zoon t.o.v. zijn vader is eerste graad; een kleinzoon t.o.v. zijn grootvader is tweede graad).

In de zijlijn zijn er evenveel graden als er generaties zijn, te rekenen vanaf de ene bloedverwant naar de gemeenschappelijke stamvader, zonder deze mee te tellen, en vandaar naar de andere bloedverwant (vb. twee broers staan in de tweede graad : één generatie van de ene naar de vader en één generatie van de vader naar de andere).

We gaan nu wat nader in op de verschillende orden van wettige erfgenamen.

Als eerste worden de kinderen (of hun afstammelingen) van de overledene tot de nalatenschap geroepen.

De kinderen erven voor gelijke delen en bij hoofden.

Voorbeeld : Jan sterft en heeft drie kinderen. De nalatenschap zal in drie delen verdeeld worden en elk kind krijgt één deel.

Het kan ook gebeuren dat één van de kinderen van de overledene al gestorven is voor zijn vader. Wat gebeurt er dan ?

Wanneer dit vooroverleden kind zelf kinderen heeft, nemen deze gezamenlijk de plaats in van hun vader : zij vormen dan een « staak ».

Voorbeeld : Jan sterft en heeft drie kinderen, Piet, Paul en Mark waarvan Mark al overleden is, maar zelf drie kinderen heeft, Luc, Jozef en Leo.

In dit geval komen Luc, Jozef en Leo gezamenlijk in de plaats van de al vroeger gestorven Mark. De nalatenschap van Jan wordt dan verdeeld in drie gelijke delen : één voor Piet, één voor Paul, en één voor de « staak » van Luc, Jozef en Leo. Dit laatste deel wordt dan verdeeld tussen Luc, Jozef en Leo.

Deze gang van zaken noemt men « plaatsvervulling ». In de eerste orde (dus in de rechte nederdalende lijn) is plaatsvervulling mogelijk tot in het oneindige.

Wanneer de overledene geen kinderen heeft, komt de nalatenschap toe aan een gemengde orde van « bevoorrechte zijverwanten » (broers en zusters en hun afstammelingen) en « bevoorrechte opgaande bloedverwanten » (vader en moeder).

De regel hier is : « vader en moeder hebben elk recht op 1/4. De broers en zusters krijgen de rest. In de zijlijn is plaatsvervulling ook mogelijk ten voordele van kinderen en afstammelingen van broers en zusters tot in het oneindige.

Indien één der ouders al overleden is, komt zijn 1/4 aan de broers en zusters.

Voorbeeld 1 : Jan is overleden en heeft twee broers en twee zusters, samen met vader en moeder. Vader en moeder krijgen elk 1/4. Het overige 1/2 wordt verdeeld tussen de broers en zusters, die elk 1/8 krijgen.

Voorbeeld 2 : Jan is overleden en heeft twee broers en twee zusters, samen met zijn vader. Zijn moeder is vroeger al overleden. Vader krijgt dan 1/4. De overige 3/4 worden verdeeld tussen de broers en zusters die elk 3/16 krijgen.

Wanneer de overledene geen afstammelingen of bevoorrechte zijverwanten heeft, komt de nalatenschap toe aan de opgaande bloedverwanten.

Bestaan er opgaande bloedverwanten in de twee lijnen, dan wordt de nalatenschap in twee helften gesplitst: 1/2 voor moederszijde en 1/2 voor vaderszijde. In elke lijn sluit de naaste in graad de verdere uit; plaatsvervulling bestaat hier niet.

Voorbeeld: Jan sterft en heeft enkel nog zijn vader en zijn grootmoeder aan moederszijde. De nalatenschap wordt in twee helften verdeeld. Vader krijgt 1/2 en grootmoeder ook 1/2.

De nalatenschap wordt ook in twee helften verdeeld, wanneer er slechts in één lijn opgaande bloedverwanten bestaan. Deze krijgen normaal hun helft, terwijl de andere helft toekomt aan de vierde orde (gewone zijverwanten).

De gewone zijverwanten moeten wel het vruchtgebruik van een derde deel van hun helft (dus 1/6) afstaan aan de opgaande bloedverwant van de andere lijn, indien het daar om vader of moeder gaat.

De vierde orde is deze van de gewone zijverwanten. Zij zijn tot de nalatenschap gerechtigd tot de vierde graad. Door plaatsvervulling is het natuurlijk wel mogelijk dat een zijverwant van een verdere graad tot de nalatenschap geroepen wordt.

2. DE ONREGELMATIGE ERFOPVOLGING

A. Het erfrecht van de natuurlijke kinderen.

Natuurlijke kinderen, die wettelijk erkend werden, hebben bepaalde rechten op de nalatenschap van de ouder(s), die hen erkende(n) — dus niet van grootouders, ooms, tantes,...

De natuurlijke kinderen zijn onregelmatige erfopvolgers: dit betekent dat zij — in tegenstelling met de wettige erfgenamen — niet automatisch in het bezit gesteld worden van hun deel van de nalatenschap. Zij moeten deze inbezitting vragen van de wettige erfgenamen.

Wat kan een natuurlijk kind erven?

Het natuurlijk kind heeft een beperkt erfrecht. Wanneer de vader of de moeder wettige afstammelingen heeft achtergelaten bedraagt het recht van het natuurlijk kind op de nalatenschap 1/3 van het erfdeel, dat het zou hebben gehad indien het een wettig kind was geweest.

Voorbeeld: Er worden twee wettige en één natuurlijk kind tot de nalatenschap geroepen. Indien het alle drie wettige kinderen waren geweest, zou elk 1/3 van de na-

latenschap gekregen hebben. Nu krijgt het natuurlijk kind slechts 1/3 van 1/3 van de nalatenschap, dus 1/9. De twee andere — wettige — kinderen krijgen elk 4/9.

Het recht van het natuurlijk kind wordt beperkt tot de helft van de nalatenschap wanneer de vader of de moeder enkel bloedverwanten in opgaande lijn of broers en zusters nalaat.

Het natuurlijk kind heeft recht op 3/4 van de nalatenschap wanneer het tot de erfenis geroepen wordt met alleen gewone zijverwanten van de overledene.

Wanneer de vader of de moeder geen bloedverwanten in erfelijke graad achterlaat, heeft het natuurlijk kind recht op de gehele nalatenschap.

Kinderen, geboren uit overspel of bloedschande, hebben geen rechten op de nalatenschap. Zij kunnen enkel recht hebben op levensonderhoud.

B. Het erfrecht van de langstlevende echtgenoot.

Gezien het belang van deze materie zullen wij hierop in de volgende aflevering meer uitgebreid terugkomen.

Wel kunnen we nu al zeggen, dat wanneer er een huwelijkscontract bestaat met een of andere vorm van gemeenschap, deze gemeenschap zal verdeeld worden (volgens de regels van het huwelijksvermogensrecht, waarover we het vroeger al hadden) en de langstlevende echtgenoot altijd minstens de helft van de gemeenschap zal krijgen.

C. Het erfrecht van de Staat.

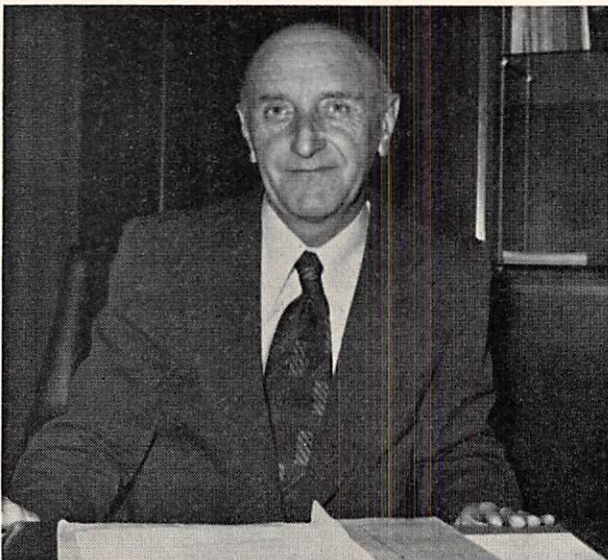
Indien er noch wettige erfgenamen, noch onregelmatige erfopvolgers bestaan, is de nalatenschap « erfloos » en vervalt zij aan de Staat.

3. DE BUITENGEWONE ERFOPVOLGING

Onder buitengewone erfopvolging verstaat men bepaalde gevallen, waarin goederen, die aan de overledene geschonken werden of hem nagelaten werden, naar de schenker of diens rechthebbenden moeten terugkeren in plaats van naar de gewone erfgenamen.

Wij zullen hier niet nader op ingaan. Vermelden wij enkel dat dergelijk recht op terugkeer bestaat in hoofde van de adoptant, indien het aangenomen kind zonder wettige afstammelingen overlijdt; in hoofde van de opgaande bloedverwant, indien zijn kinderen zonder afstammelingen overlijden en in hoofde van de wettige broers en zusters van een natuurlijk kind, indien dit zonder nakomelingen sterft.

DE H. G. POURVEUR BENOEMD TOT DIRECTEUR



Tijdens zijn vergadering van 4 oktober 1977 heeft de Raad van Beheer van de Maatschappij de h. G. Pourveur tot directeur bevorderd.

De h. Pourveur, die de « Faculté Polytechnique » te Bergen met het diploma van elektrotechnisch-werktuigkundig burgerlijk ingenieur verliet, trad in dienst bij de N.M.V.B. op 1 juni 1951. Hij werd belast met de werkplaatsen, de luchtleiding en de onderstations van het net Bergen-Doornik. Benoemd tot e.a. ingenieur-dienstchef op 1-6-1959, werd hij verantwoordelijk voor alle werkplaatsen van de Groep. Na zijn bevordering tot hoofdingenieur op 1-1-1963 had hij de diensten van de Beweging onder zijn bevoegdheid. Zijn benoeming tot groepschef volgde op 2 september 1975.

Thans staat de h. Pourveur aan het hoofd én van de Directie van het Materieel bij het Hoofdbestuur én van het bestuur van de Groep Henegouwen.

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN

Geboorten

HOOFDBESTUUR

Cécile bij Van Daele M. (Brussel)
Frank bij Verheyen M. (Destelbergen)
Geert bij Vanhove P. (Antwerpen)
Erika bij Guldix L. (St.-Kat.-Waver)

ANTWERPEN

Inge bij Callebaut J. (Antwerpen)
Wouter bij Leppens J. (Turnhout)

OOST-VLAANDEREN

Christel bij Verstraete G. (Deinze)
Dimitri bij Malyster M. (Gent)

HENEGOUWEN

Jonathan bij Divers M. (Charleroi)
Michaël bij Michel A. (La Bouverie)
Annick bij Gérin J. (La Bouverie)
Céline bij Leclercq J. (Auvelais)
Sébastien bij Sedeyn G. (Couillet)
Sabine bij Delfosse J.-Cl. (Marcinelle)
Christophe bij François Ph. (Marcinelle)
Rodrigue bij Cornant J.-P. (Pâturages)
Virginie bij Cottin J. (Gilly)
Christel bij Duchêne R. (Anderlues)
Cécile bij Canon R. (Anderlues)
Sophie bij Seykens A. (Ransart)
Sarah bij Raimondi M. (Dampremy)
Eric bij Frisque H. (Strée)
Cédric bij Anus Chr. (Anderlues)
Vincent bij Nicaise J.-L. (Anderlues)
Grégory bij Cornil J. (Lobbes)
Cédric bij Genin A. (Jumet)
Chantal bij Dardenne P. (Marchienne)

NAMEN-LUXEMBURG

Evelyne bij Charlier L. (Doische)
Christine bij Vandebosch P. (Landenne)
Stéphanie bij Malherbe P. (Clavier)
Valerie bij Colige F. (Assesse)

LUIK

Stéphanie bij Lebeau M. (Borgworm)
Stéphanie bij Neuville A. (Hoi)

BRABANT

Geert bij Heremans V. (Gooik)
Birgit bij Andries A. (Wezemaal)
Natalie bij Vranckx G. (Leuven)
Danny bij De Jonghe L. (Dilbeek)
Frederik bij Van der Voorde M. (Dilbeek)
Elke bij Beeken M. (St.-Joris-Winge)
André bij Wijns M. (Geldenaken)
Kathleen bij Vanhumbecck G. (Bierbeek)
Linda bij Dauw W. (Kortrijk-Dutsel)
Nancy bij Appelmans J. (Halle)
Tessy bij Walravens F. (Ternat)
Kristel bij Denon R. (Betekom)
Marlo bij Vandevenne M. (Herent)
Iris bij Meerkens W. (Kessel-Lo)
Peggy bij Verheyden B. (Huldenberg)
Christophe bij Jaspert Cl. (Lasne)
Frédéric bij Joosten C. (Vilvoorde)
Wim bij Muylle E. (Ternat)
Nathalie bij Dewit J. (Vilvoorde)

LIMBURG

Ramona bij Beelen Y. (Diepenbeek)
Wendy bij Bijloos A. (St.-Truiden)
Kurt bij Lekens J. (Koersel)
Wendy bij Noens B. (Jeuk)

WEST-VLAANDEREN

Joke bij Verheecke W. (Diksmuide)
Fanny bij Deschietere J. (Moeskroen)
Olivier bij Frans M. (Beernem)

Huwelijken

HOOFDBESTUUR

Feraille L. met Mej. Hoefnagels R.
Mej. Derbaix K. met Peckel G.

ANTWERPEN

Mej. Elst M. met Hense J.

HENEGOUWEN

Lepoint H. met Mej. Polzot C.
Cordier Chr. met Mej. Fiévez F.

NAMEN-LUXEMBURG

Cliquet J.-Cl. met Mej. Pierre P.
Maldague M. met Mej. Jacquemart J.
Maréchal A. met Mej. Dandrifosse E.
Moinet J.-Cl. met Mej. Rossignon V.

LUIK

Derard C. met Mej. Lamborelle M.
Houyou G. met Mej. David L.

BRABANT

Goossens L. met Mej. Van Goldsenhoven G.
Lambert L. met Mej. Duym D.
Marchal J.-M. met Mej. Vlemincx J.

LIMBURG

Postelmans J. met Mej. Caubergs G.
Vanderheyden T. met Mej. Thoelen M.

WEST-VLAANDEREN

Pysson N. met Mej. Zwaenepoel A.
Snick W. met Mej. Ballieu A.
Nobus R. met Mej. Van Overbeke C.
Rysen R. met Mej. Provoost Chr.
Vandenbroucke J.-P. met Mej. Maddelein J.

Gepensioneerde agenten in de Groepen

Maanden september en oktober 1977

	Dienst-jaren
ANTWERPEN	
Antonissen L., gesch. werkm.	36
Denies J., loketbediende	37
Leemans L., AB-bestuurder-ontv.	35
Bruynseels F., AB-best-ontvanger	45
Clement J., ontvanger	29
De Beuckelaer L., loketbediende	36
De Peuter J., 1ste gesch. arbeider	33
Heylen H., tewerkgestelde in bureau	36
Jorissen J., AB-bestuurder-ontv.	36
Kesselaers A., 1ste keurarbeider	43
Ooms P., AB-bestuurder-ontvanger	39
Raeves F., gesch. werkm 1ste kl.	36
Strymans J., loketbediende	40
Theunissen A., AB-bestuurder-ontv.	40
Van Eynde L., AB-best-ontvanger	48
Willems H., 1ste gesch. arbeider	36
Wyns K., 1ste gesch. arbeider	36

OOST-VLAANDEREN

De Loose A., 1ste gesch. werkm.	35
De Meyer R., gesch. werkm. 1ste kl.	48
Heirwegh L., AB-bestuurder-ontv.	32
Lelie A., 1ste gesch. arbeider	32
Slock M., AB-bestuurder-ontvanger	28
Tack A., AB-bestuurder-ontvanger	40
Thienpont G., brigadier	39
Van Haesebroeck M., gesch. werkm.	36
Van Mossevelde A., gesch. werkm 1ste kl.	36
Van Oyen R., nachtwaker	37
De Trazegnies R., AB-best-ontv.	36
Peirsman A., ontvanger	32
Van Haver M., ontvanger	23

HENEGOUWEN

Cottin G., el. geleider	33
De Herdt V., ontvanger	19
De Man J., gesch. werkm 1ste kl.	22
Lecocq P., gesch. werkm 1ste kl.	35
Peeters G., AB-bestuurder	39
Quensier B., gesch. werkm. 1ste kl.	42
Warengien A., gesch. werkm	31
Dessalle J., ontvanger	31

NAMEN-LUXEMBURG

Latour A., AB-bestuurder-ontv.	32
Tholome R., AB-bestuurder-ontv.	41

LUIK

Dumont J., AB-bestuurder-ontv.	33
Hansen A., AB-bestuurder-ontv.	33
Lefebvre E., maneuver	35
Marchal G., AB-best-ontvanger	34
Martini T., klerk	12

BRABANT

Degraux R., AB-bestuurder-ontv.	34
Lefevre A., gesch. arbeider	39
Lissens F., keurwerkman	31
Paron L., AB-bestuurder	35
Ringoet J., AB-best-ontvanger	35
Sparmont G., AR-bestuurder	17
Vandevenne P., AB-best-ontvanger	35
Blijckers S., AB-best-ontvanger	30
Germentier N., baanwerker	30
Haesendonck A., 1ste keurarbeider	34
Meulenijzer A., baanwerker	32
Morissens F., 1ste gesch. arbeider	32
Nackaerts G., brigadier	35
Neefs F., AB-bestuurder-ontv.	35
Van Hoof J., 1ste keurwerkman	43
Vundelinckx J.-B., keurwerkman	39

LIMBURG

Digneffe A., AB-best-ontvanger	33
Nys L., 1ste gesch. arbeider	40
Vanstraelen F., AB-best-ontv.	37
Vlekken L., 1ste gesch. arbeider	47
Rzymiski P., AB-best-ontvanger	32
Zwerts H., brigadier	49

WEST-VLAANDEREN

Huyghebaert A., 1ste gesch. werkm.	49
Loosvelt R., nachtwaker-werkman	35

Sterfgevallen

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

HENEGOUWEN

Ghierche F., ontvanger 55

WEST-VLAANDEREN

Rouzée A., lokettist-ontvanger 60

BEGUNSTIGDEN

G.V.K.-K.U.B.-K.V.I.-K.S.H.-C.A.O.

ANTWERPEN

Wouters K., hoofdontv.-AB-best. 65
Beylemans J., AB-best.-ontvanger 59
Bruyndonckx A., AB-best.-ontv. 59
Braeckmans V., ontvanger 78
Willems L., el. geleider 74
Claes P., gesch. werkman 1ste kl. 86
Quiryren J., gesch. werkman 69

OOST-VLAANDEREN

De Pauw K., baanwerker 95
Van Bever T., ontvanger 71
Van Hoyweghen F., el. geleider 78

HENEGOUWEN

Delassois V., ontvanger 64
Gilbert E., controleur 74
Demanet R., gesch. werkman 68
Hoyez C., baanwerker 85
Browet J., ontvanger 75
Horlant M., gesch. werkman 1ste kl. 69
Tondou A., controleur 90
Genot A., ontvanger 62
Braem E., AB-bestuurder-ontv. 54

NAMEN-LUXEMBURG

Denison J., AB-bestuurder-ontv. 78
Demaerschalk G., AB-best.-ontv. 63

LUIK

Hariga R., ontvanger 88
Thonon G., bewegingschef 2e kl. 62
Willaumez A., el. geleider 79
Compere L., el. geleider 83

BRABANT

Collaer G., gesch. werkman 1ste kl. 75
Rimoux E., el. geleider 88
Janssens P., baanwerker 96
Abraham G., el. geleider 74
Devits R., gesch. werkman 53
De Ville A., ontvanger 75
Van Everbroeck F., ontvanger 60
Crabbe T., AR-bestuurder 83
Coen S., ontvanger 73

LIMBURG

Thijs F., ontvanger 85
Beerden L., 1ste gesch. arbeider 56
Kuppens V., dienstchef 2e kl. 70

WEST-VLAANDEREN

Hubrecht L., AB-bestuurder-ontv. 64
De Ketelaere R., AB-best.-ontv. 75
Beele G., machinist 1ste kl. 88
Debeuckelaere J., gespec. arbeider 72
Nuyttens A., stationschef 1ste kl. 79
Durnez T., machinist 1ste kl. 80

Hoofdbestuur

Volgende personeelsleden kwamen toe : op 1-9-1977 van de Groep Limburg, de h. Ubachs W., opsteller; op 1-10-1977 van de Groep Brabant, de hh. Danckers E. en Croes A., opstellers; op 1-10-1977 van de Groep Antwerpen, de h. Verheyen M., technisch ingenieur; op 15-10-1977 van de Groep Brabant, de h. Huybregths L., controleur A.D.; op 15-10-1977 van de Groep Limburg, de h. Martens J., controleur A.D.; op 17-10-1977 van de Groep Brabant, de h. Peeters A., controleur.

Antwerpen

Werden aangeworven : op 1-9-1977, de h. Desmet D., klerk (Tjalkstraat - Beweging), de h. Limbourg W., klerk (Groepsdirectie - Boekhouding) en mej. Hoefnagels G., klerk (Groepsdirectie - Beweging); op 16-9-1977, mej. Van Peer C., opsteller (Groepsdirectie - Boekhouding); op 16-10-1977, de h. Rijckaert P., opsteller (Groepsdirectie - Boekhouding).

Oost-Vlaanderen

Mej. Desmadryl R., opsteller, werd op 1-10-1977 voor de Dienst Boekhouding aangeworven. Tevens werd op 29-8-1977 mej. Segers L., typiste-ponster, komende van het Hoofdbestuur, verwelkomd.

Henegouwen

Oppensioenstelling van de h. Marcel FOUcart, meetkundig schatter van onroerende goederen - dienstchef

Op 1 september 1977 bereikte de h. Foucart de pensioengerechtigde leeftijd.

Hij was eerst tewerkgesteld, vanaf 1936, bij het Ministerie van Openbare Werken, Dienst van de Scheepvaart-



wegen. In 1945 trad hij in dienst bij de N.M.V.B., waar hij ondergebracht werd bij de Provinciale Dienst als werkopzichter. In die hoedanigheid nam hij deel aan de bouw van buurtspoorweginlijnen, onderstations, de sociale installaties van de stelplaats te Eugies, de nieuwe lokalen van het hoofdbureau te Bergen, enz.

In 1954 kwam hij bij de Exploitatie terecht. Hij had dan de leiding van de diensten van de gebouwen en de lijnen van de streek van Bergen, Doornik en La Louvière. Hij verwierf de graad van dienstchef 1ste klas in 1960. Hij hield zich eveneens bezig met de demonstages van de lijnen van Henegouwen.

Het personeel van de Directie en de chefs van de verschillende diensten van de provincie, alsmede het personeel dat onder zijn bevel stond, kwamen bijeen op 16 september II. om hun sympathie te betuigen aan de h. Foucart.

Tijdens zijn toespraak onderstreepte de h. Etienne, ingenieur, de grote verdiensten van de h. Foucart, zijn hoffelijkheid, zijn onkreukbaarheid en zijn constante bezorgdheid voor onberispelijk werk.

Bloemen werden aan mevr. Foucart aangeboden, terwijl de h. Foucart het traditionele afscheidsgeschenk ontving. De h. Pourveur, hoofdingenieur-groepschef, en de h. Etienne, wensten hem nog een lange en gelukkige openpensioenstelling toe.

Luik

Als nieuw personeelslid werd op 1-9-1977 de h. Henin E., klerk (Bureau Werkplaats) begroet. Op 3-10-1977 kwam mej. Claesen J., ponsster, van het Hoofdbestuur toe.

Brabant

Volgende aanwervingen werden geteerd : op 1-9-1977, mejn. Verbruggen J., klerk en Rottiers A., ponsster (beiden Anderlecht - Boekhouding); op 17-10-1977, mej. Ledroit C., klerk (Anderlecht - Ontvangsten). Kwamen toe : op 1-9-1977 van de Groep Antwerpen, de h. Vercouter G., opsteller (Anderlecht - Beweging) en van de Groep Oost-Vlaanderen, de h. Coeckelberghs R., klerk (Kessel-Lo); op 1-10-1977 van het Hoofdbestuur, mej. Wauters L., klerk (Anderlecht - T/AT); op 6-10-1977 van de Groep Limburg, de h. Munters V., opsteller (Anderlecht - Beweging).

West-Vlaanderen

Werden verwelkomd : op 1-9-1977, mej. Standaert D., ponsster, komende van de Groep Oost-Vlaanderen, en op 1-10-1977, de h. Van Vaerenberg A., meestergast 1ste kl., komende van de Groep Brabant.

MOOIE LOOPBANEN



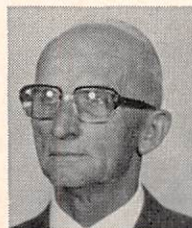
E. Schaumans
In dienst sinds 11-5-1934, werd hij als AB-best.-ontvanger te Lasne gepensioneerd.



L. Antonissen
In dienst sinds 23-1-1942, werd hij als gesch. werkmán te Merksem gepensioneerd.



H. Dock
In dienst sinds 2-11-1937, werd hij als AB-best.-ontvanger te Forville gepensioneerd.



L. Palmans
In dienst sinds 16-9-1931, werd hij als AB-bestuurder te Bit-singen gepensioneerd.



A. Tack
In dienst sinds 2-11-1937, werd hij als AB-best.-ontvanger te Destelbergen gepensioneerd.



A. Lefevre
In dienst sinds 5-8-1931, werd hij als gesch. arbeider te Anderlecht gepensioneerd.



J. Ringoet
Trad in dienst op 16-4-1942 en werd als AB-best.-ontvanger te Het Rad gepensioneerd.



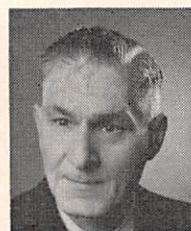
A. Huygebaert
Trad in dienst op 8-10-1928 en werd als 1ste gesch. werkmán te Oostende gepensioneerd.



L. Vlekken
Trad in dienst op 18-4-1929 en werd als 1ste gesch. arbeider te St-Truiden gepensioneerd.



P. Vandevenne
Trad in dienst op 8-4-1942 en werd als AB-best.-ontvanger te Leuven gepensioneerd.



G. Peeters
Trad in dienst op 10-3-1938 en werd als AB-bestuurder te Doornik gepensioneerd.



F. Vanstraelen
Trad in dienst op 17-9-1940 en werd als AB-best.-ontvanger te Hasselt gepensioneerd.



L. Van Eynde
In dienst sinds 15-9-1929, werd hij als AB-best.-ontvanger te Mechelen gepensioneerd.



R. De Meyer
In dienst sinds 6-1-1929, werd hij als gesch. werkmán 1ste kl. te Destelbergen gepensioneerd.



L. Paron
In dienst sinds 13-7-1937, werd hij als AB-bestuurder te Leuven gepensioneerd.



R. Loosvelt
In dienst sinds 10-4-1942, werd hij als nachtwaker-werkmán te Kortrijk gepensioneerd.



F. Neefs
In dienst sinds 1-8-1942, werd hij als AB-best.-ontvanger te Haacht gepensioneerd.



J. Strymans
In dienst sinds 14-6-1937, werd hij als lokkettist te Antwerpen gepensioneerd.



J. Digneffe
Trad in dienst op 5-5-1942 en werd als AB-best.-ontvanger te Tongeren gepensioneerd.



E. Overt
Trad in dienst op 24-6-1940 en werd als gesch. werkmán te Kessel-Lo gepensioneerd.



G. Beyen
Trad in dienst op 12-7-1932 en werd als AB-best.-ontvanger te De Panne gepensioneerd.



R. Ursmar
Trad in dienst op 1-12-1941 en werd als ontvanger te Anderlues gepensioneerd.



J. Clémens
Trad in dienst op 2-9-1940 en werd als brigadier te Charle-roi gepensioneerd.



J. Goossens
Trad in dienst op 13-8-1930 en werd als AB-best.-ontvanger te Mechelen gepensioneerd.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen: Huys P. (geldbeugel + 1.128 F), Tackx K. (brieventas + 13.040 F), Broux A. (brieventas + 3.690 F), Van Eeckelen J. (brieventas + 550 F + documenten), Van Oevelen A. (brieventas + 2.020 F + 40 FF + documenten), Vermeiren J. (gouden armband).

Brochem: Leenaerts J. (geldbeugel + 1.060 F).

Turnhout: Rieberghe R. (brieventas + 1.700 F), Roelen E. (brieventas + 4.000 F), Meeusen J. (handtas + 5.900 F), Gevers E. (brieventas + 1.620 F).

OOST-VLAANDEREN

Bassevelde: Goethals R. (1.500 F).
Destelbergen: Van Wassenhove P. (500 F).
Hamme: Smet G. (640 F).
Herzele: Brisard R. (3.334 F + 2.100 lire).
Hofstade: Roels W. (1.100 F), Van den Abbeele R. (500 F), Bauters M. (946 F).
Oudenaarde: Marchand E. (1.000 F), Benoot R. (930 F), Vlerick A. (1.200 F).

HENEGOUWEN

Casteau: Mainil C. (damestas + documenten).

Doornik: Dubois F. (brieventas + 1.300 F), Palmans P. (damestas + 17.179 F), Lagache D. (brieventas + 560 F), Tellier J. (brieventas + 4.540 F), Kraye P. (brieventas + 979 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Forville: Demaerschack J. (500 F).
Havelange: Liégeois J. (brieventas + 1.300 F).

Namen: Philippart M. (2.400 F + arbeidsvergunning), Maurcot J. (damesuurwerk), Sorée M. (damesuurwerk).
Ohey: Piette R. (tas + 2.300 F).

LUIK

Bitsingen: Monard (523 F), Wouters (820 F).
Eupen: Ernst (600 F), Plunus (3.363 F).
Luik St.-Gilles: Giles V. (560 F).
Oreye: Hannay (35.000 F).
Rocourt: Mathieu G. (990 F).
Warzée: Thirifays J. (1.146 F).

BRABANT

Asse: De Brabanter A. (geldbeugel + 2.460 F), Van Damme F. (brieventas + 500 F).
Leuven: Van Dael J. (brieventas + 2.605 F), Peeters F. (geldbeugel + documenten + 240 F), Mues A. (geldbeugel + 400 F).
Tienen: Broeckmans A. (geldbeugel + 1.020 F).

LIMBURG

Genk: Neyens A. (750 F).
Hasselt: Gentier F. (5.200 F).
Lanaken: Bongaerts J. (5.800 F + kledingsstukken).
Maaseik: Neyens A. (1.174 F), Kathagen T. (handtas + armbanduurwerk), Schalley T. (1.828 F).
St.-Truiden: Schmitz R. (regenjas), Termonia E. (damesuurwerk).
Tongeren: Hermans J. (1.450 F).

WEST-VLAANDEREN

Assebroek: Van Reybrouck L. (handtas + 6.347 F), Danneels G. (brieventas + 553 F), Ramman R. (geldbeugel + 2.800 F), Plaisier W. (geldbeugel + 1.220 F), Daeninck N. (handtas + 7.462 F), Coppejans H. (brieventas + 1.020 F), Janssens E. (geldbeugel + 540 FF + 45 gulden + 70 DM).
De Panne: Verhaeghen L. (brieventas + 3.275 F + identiteitskaart).
Knokke: Desmidt O. (brieventas + 4.366 F).
Oostende: Vermeulen D. (brieventas + 1.760 F), Vandenbussche W. (500 F), Zwaenepoel R. (geldbeugel + 700 F), Naessens R. (boekentas + 746 F).

Laureaten en Kadetten van de Arbeid van België

Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid brengt ter kennis, dat beroepsproeven worden georganiseerd met het oog op de toekenning van de titels van Laureaat of Kadet van de Arbeid van België.

Deze proeven zijn voorbehouden aan alle personeelsleden uit exploitatie-, technische en administratieve diensten der Maatschappijen voor Intercommunale Vervoer en Buurtspoorwegen.

A. Voor de toekenning van de titel van **Laureaat van de Arbeid van België, met Bronzen Eretekens, moeten de kandidaten:**

1. Belg zijn;
2. van goed zedelijk gedrag zijn;
3. **35 jaar oud zijn** op het ogenblik dat de inschrijvingen afgesloten worden (15-1-1978);
4. **15 jaar vakpraktijk** tellen in de betrokken sector;
5. een onbetwistbare beroepswaarde bezitten.

B. Voor de toekenning van de titel van **Kadet van de Arbeid van België, moeten de kandidaten:**

1. Belg zijn;
2. van goed zedelijk gedrag zijn;
3. **3 jaar** beroepspraktijk tellen in de sector;
4. de leeftijd van **30 jaar** niet overschreden hebben;
5. een beroepswaarde en -vaardigheid bezitten, die reeds tot voorbeeld strekken.

De inschrijvingen worden ingewacht uiterlijk op 15 januari 1978.

De belangstellenden kunnen het reglement en het inschrijvingsbulletin aanvragen bij:

- de personeelsdienst van de Maatschappij die hen tewerkstelt, of bij
- de erkende syndicale organisatie, waarbij zij zijn aangesloten.

« V.V. Bus & Tram - Oostende » verbreedert met « De Baanduivels » van Lanaken

Op 17 september 1977 vierde de « Voetbalvereniging Bus & Tram » te Oostende haar zevenjarig bestaan. Te dezer gelegenheid werden collega's van de stelplaats Lanaken uitgenodigd. Deze laatsten werden bij hun aankomst te Oostende naar het Europacentrum gebracht, dat het hoogste gebouw van de stad is (34 verdiepingen). Bij het drinken van een verfrissing kon bijgevolg iedereen genieten van een uniek panorama, waarin onze mooie kust zo'n groot aandeel heeft.

In de namiddag werd een aangepaste en sportieve voetbalwedstrijd bewijst tussen beide stelplaatsen. Tijdens de eerste helft kon de thuisploeg uitlopen tot 2-0. Na de rust waren het

« De Baanduivels » die zich voor het Oostendse doel nestelden en er voortdurend gevaar schiepen. Enkele minuten voor het einde van de wedstrijd konden zij de stand milderden tot 2-1.

's Avonds werd de verbroedering verder gezet op de dansvloer van een feestzaal, waar een orkest ervoor zorgde dat de goede stemming bleef heersen tot in de vroege uurtjes. Afspraak werd gemaakt voor een nieuwe samenkomst op 3 december te Lanaken.

De « Bus- en Trammannen » van Oostende danken hun vrienden en begeleidende dames uit Lanaken voor hun bijdrage tot deze succesvolle dag en het geslaagde feest.



De ploeg « V.V. Bus & Tram - Oostende ».

GROEP OOST-VLAANDEREN

DE 1.000 DAGEN ZONDER ONGEVAL VAN PLOEG Nr. 1

Op 3 en 4 september 1977 werd te Destelbergen door ploeg nr. 1, bestaande uit de agenten van de Beweging van de stelplaatsen Destelbergen, Merelbeke, Nevele, Zomergem, Kalken, Bassevelde en Lochristi, het feest van de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet gevierd.

De h. De Smet G., veiligheidschef, verwelkomde de aanwezigen en feliciteerde de 120 agenten voor het bekomen resultaat. Hij legde er ook de nadruk op niet op de lauweren te gaan rusten en vroeg met gezamenlijke krachten naar de 2.000 dagen en meer te streven.

Dan voerde de h. Follon, adjunct-eerste inspecteur, vertegenwoordiger van de Algemene Dienst voor Veiligheid, het woord. Na erop gewezen te hebben dat ploeg nr. 1 de derde ploeg van de Groep is die de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereikt heeft, zei hij: « Er wordt tegenwoordig veel over veiligheid gesproken en iedereen is bewust van de noodzakelijkheid ervan, maar toch zijn er zo weinigen die werkelijk een veiligheidsgeest bezitten of beter gezegd die werkelijk veilig denken en voelen. Daarom voel ik mij dan ook zo thuis tussen u, waar ik mensen vind die begrepen hebben wat de veiligheid betekent en dit staven door een prestatie, zoals deze die wij vandaag vieren ».

Na de toespraak van de h. Follon werd een pauze gehouden, tijdens welke een verfrissend aperitief werd gedronken.

Vervolgens sprak de h. Vervaeet, eerste ingenieur-groepschef, de aanwezigen toe en verklaarde hij onder andere: « Met uw 120 man tellende ploeg bereikt u per jaar: $365 \times 120 =$

43.800 dagen-mannen. Gezien het feit dat ploeg nr. 1 in het algemeen klassement van de veiligheidswedstrijd voor het ogenblik op de 4e plaats staat, voorafgegaan door een ploeg van amper 65 man, betekent dit, mits een kleine berekening, dat uw ploeg volgend jaar rond dezelfde periode op de 3e plaats zal komen en aldus met de bronzen medaille op het erepodium van de veiligheid zal prijken.

In 1976 behaalde de Groep Oost-Vlaanderen voor de 2e achtereenvolgende maal de trofee « Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde », die de Groep bekroont met de beste algemene ongevallencoëfficiënt. Welnu, er bestaat veel kans dat we hem voor 1977 opnieuw veroveren, aangezien we einde

augustus aan de top stonden met 0 ongevallen voor alle ploegen samen.

Terugkomend op het succes van vandaag en even de omvang ervan ontledend, komen we tot de vaststelling dat deze zegepraal betekent dat er zomaar gedurende 33 maand met een 60-tal bussen ongeveer 10.000.000 km werden afgelegd zonder één enkel ongeval met werkverlet. »

Vooraleer de aanwezigen op een lichte maaltijd, bereid door het personeel van « Zonnebloem », werden vergast, overhandigde de h. Vervaeet aan de gevierde agenten en hun echtgenote een nuttig geschenk.

Na de maaltijd werden bij een stemmige muziek en het drinken van een glas bier nog enkele aangename uurtjes doorgebracht.



VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN

Ploegen met meer dan 1.000 dagen zonder ongeval op 31 oktober 1977	Dagen zonder ongeval
LUIK 10 (Personeel Eupen - Warzée)	5.753
BRABANT 21 (Werkplaats Kuregem)	5.450
WEST-VLAANDEREN 1 (Beweging Assebroek - Diksmuide - Koekelare - Veurne - Zwevezele)	2.369
LUIK 4 (Beweging Omal - Verlaine - Wanze)	2.298
ANTWERPEN 2 (Beweging Oostmalle - Broechem)	1.678
OOST-VLAANDEREN 6 (Beweging Herzele - Hofstade - Oude- naarde)	1.591
NAMEN - LUXEMBURG 5 (Beweging Luxemburg)	1.374
OOST-VLAANDEREN 1 (Beweging Destelbergen)	1.167
BRABANT 17 (Personeel Haacht - Diegem)	1.100

Het wielerkampioenschap van Vlaanderen

De vriendenkring «Vreugde na Arbeid» van het NMVB-personeel van het gewest Assebroek organiseerde dit kampioenschap op 3 september 1977 te Assebroek.

De veteranen boven de 50 jaar waren het eerst aan de beurt. Na een drietal ronden nam de kampioen van België, Louis Verstraelen, de leiding. Hij verhoogde voortdurend zijn voorsprong, zodat hij onbedreigd overwinnaar en kampioen van Vlaanderen werd.

Uitslag : 1) L. Verstraelen (Merksem), 2) J. 't Kindt (Assebroek), 3) T. Vande Gucht (Brussel), 4) C. Hermans (Vliermaalroot), 5) M. Balza (Charleroi), 6) J. Van Reybrouck (Assebroek).

In de categorie van 35 tot 50 jaar namen 23 deelnemers de start. Reeds vroeg viel de beslissing. Inderdaad, in de derde van de acht af te leggen ronden kozen vier renners het hazepad, nl. J. Balcaen, L. Huygens, E. Farazijn en R. Coeckaerts. Dank zij de goede verstandhouding onderling steeg hun voorsprong voortdurend. R. Coeckaerts won de spurt en werd de nieuwe kampioen van Vlaanderen.

Uitslag : 1) R. Coeckaerts (Tielt-



G. Farazijn, kampioen van Vlaanderen bij de «minder dan 35-jarigen», en de tweede, R. Rosseel. (Foto «Brugsch Handelsblad»)

Winge), 2) L. Huygens (Westerlo), 3) J. Balcaen (Kortrijk), 4) E. Farazijn (Diksmuide), 5) H. Roels (Asse), 6) J.-B. Van Herck (Tremelo), 7) E. Van Kerckhoven (Asse), 8) P. Voets (Hasselt), 9) G. Wijns (Oostmalle), 10) R. Vandenberghe (Merelbeke), enz.

In de reeks van de minder dan 35-jarigen startten 31 renners. Half wedstrijd vormde zich een groep van 3 leiders, nl. R. Rosseel (kampioen van België 1976), G. Farazijn en J.-P. Van Spauwen, achterna gezeten door 14 deelnemers. M. Decraemer leverde nog een felle inspanning om mee vooraan te geraken maar de toestand bleef

ongewijzigd. G. Farazijn klopte zijn streekgenoot in de spurt en mocht de begeerde trui van kampioen van Vlaanderen aantrekken.

Uitslag : 1) G. Farazijn (Diksmuide), 2) R. Rosseel (Diksmuide), 3) J.-P. Van Spauwen (Hasselt), 4) L. Andries (Tielt-Winge), 5) Y. Bilaye (Assebroek), 6) R. Meeschaert (Assebroek), 7) A. Brams (Tielt-Winge), 8) J. Alaerts (Tielt-Winge), 9) C. Meersman (Kortrijk), 10) R. Meulemans (Tielt-Winge), enz.

Een mooi nazomerweertje en een talrijk opgekomen publiek maakten van dit wielerkampioenschap een waar succes.

Het Belgische wielerkampioenschap te Diksmuide

Op 11 september II. werd onder een stralend zonnetje en voor ca. 1.500 toeschouwers het wielerkampioenschap van België te Diksmuide betwist.

Bij de categorie «renners boven de 50 jaar» (8 deelnemers; 25 km) matigde L. Verstraelen zich het meesterschap aan. Ondanks hevig aanklappen van Van de Gucht, bereikte hij toch met ruime voorsprong de eindstreep.

Uitslag : 1) L. Verstraelen, 2) T. Van de Gucht, 3) J. 't Kindt, 4) C. Hermans, 5) R. Bistiau, 6) T. Delmoy, 7) M. Balza, 8) J. Matte.

Bij de categorie «renners van 35 tot 50 jaar» (24 deelnemers; 40 km) ontsnapte van bij het begin een groepje van zeven renners dat heel de wedstrijd voorop bleef. Luc Charlier van Florennes liet zijn medevluchters kansloos in een adembenemende spurt.

Uitslag : 1) L. Charlier, 2) L. Huygens, 3) J. Balcaen, 4) E. Farazijn, 5) R. Coeckaerts, 6) J. Louwagie, enz.

Bij de categorie «renners onder de 35 jaar» (35 deelnemers; 66 km) startte G. Farazijn als de plaatselijke favoriet. Het was dan ook onder zijn impuls en die van Rosseel, dat de groep spoedig uiteenviel. Acht renners gingen voorop rijden, die half wedstrijd alle overige renners een ronde voor waren. De spurt werd op briljante

wijze door R. Nobels van de stelplaats Hamme gewonnen.

Uitslag : 1) R. Nobels, 2) R. Rosseel, 3) L. Andries, 4) Y. Bilaye, 5) L. Swerts, 6) G. Farazijn, enz.

Het Belgische wielerkampioenschap te Diksmuide was perfect georganiseerd; het «Rode Kruis van België», de politie en het stadsbestuur verleenden hun geapprecieerde medewerking. Onze hartelijke gelukwensen voor de inrichters en de overwinnaars.



De zegevierende aankomst van R. Nobels bij de «minder dan 35-jarigen». (Foto G. Danneels)

TONGEREN, DE OUDSTE STAD VAN HET LAND

Limburg, met zijn natuurschoon, provinciedomeinen, monumenten en muzea, is meer dan één uitstapje waard. De provincie wordt verdeeld in een 5-tal streken: Midden-Limburg, het Maasland, de Limburgse Kempen, Haspengouw of Zuid-Limburg en de Voerstreek.

Een tocht door Haspengouw, met zijn fruitbomen en zijn rijk historisch verleden, brengt ons te Tongeren, dat de eerbiedwaardige reputatie bezit « de oudste stad van België » te zijn.

Het kamp « Atuatuca » uit de « Commentarii » van Julius Caesar wordt door gezaghebbende geschiedschrijvers met het « Atuatuca Tungrorum », hoofdplaats van de « civitas der Tungri » (het huidige Tongeren), vereenzelvigd. De resten van de grote omheining zijn nog te zien. Nadat de Franken de stad in de 11e eeuw verwoest hadden, werd ze verkleind en een kortere muur werd in de 14e eeuw opgericht. Tongeren was toen tevens

de zetelplaats van een bisdom. Sint-Servaas bracht echter deze zetel naar Maastricht over.

Op een terrein van de Nationale Maatschappij hadden onlangs oudheidkundige opgravingen plaats. Twee reusachtige onderzoeksleuven werden aangelegd, waarbij enorm veel grond werd verplaatst. De werken stonden onder leiding van de h. Vanvinckenroye van het Provinciaal Gallo-Romeins Museum van Tongeren. De verwachtingen der onderzoekers werden ingelost. In chronologische orde en naar mate een grotere diepte bereikt werd, kwamen getuigenissen uit de Romeinse tijd te voorschijn.

Tijdens de Merovingische periode wordt er over Tongeren bijna niet gesproken, doch van 870 af treedt de stad weer op het voorplan. Van de middeleeuwen tot de Franse Revolutie was Tongeren een van de goede steden van het Luikerland. Zij kreeg haar derde omheining in de 13e eeuw. In 1677

werd de stad echter door de troepen van Lodewijk XIV bijna volledig afgebrand; zij slaagde er slechts moeizaam in zich uit haar puinen te verheffen. Het is pas na 1830 dat er van een werkelijke heropleving kan gesproken worden.

Tongeren bezit talrijke bezienswaardigheden. Het Ambiorixgedenkteken herinnert aan het opperhoofd van de Eburonen, die in 54 vóór J.C. de Romeinse bezetting van Atuatuca (= Tongeren) versloeg. Het is een werk van de beeldhouwer Jules Bertin, uitgevoerd in 1866.

Het Stadhuis, gebouwd in 1737, bevat Luikse meubels (XVIIIe eeuw), een buste van Napoleon en schilderijen. Op de gelijkvloerse verdieping bevindt zich het « Stedelijk museum en archief » met een « Gasthuismuseum » (2 zalen), een verzameling prenten, schilderijen, beelden, souvenirs, enz. betreffende de stedelijke geschiedenis.

In de O.-L.-Vrouwbasiliek, waaraan in 1240 werd begonnen en waarvan de majestueuze Brabants-laatgotische toren (57 m) van 1441 pas in 1583 voltooid was, komen de verscheidene periodes van de gotische architectuur tot uitdrukking. Het noorderportaal (1525), dat nog overblijfsels van het romaans portaal der vroegere kerk omsluit, is binnen versierd met fijn beeldhouwwerk.

De basiliek is tevens beroemd voor haar renaissance-glasramen; het eikehouten laatgotische Retabel (\pm 1510; 5,44 m hoog), vervaardigd door het St.-Lucasgilde van Antwerpen en in 23 taferelen het leven van de H. Maagd voorstellend; de tafel van het hoogaltaar, in blauwe steen (1240); de massief koperen Koorlessenaar van de Dinantees Jehan Josés, de oudste (1370) van ons land; de Paaskandelaar (1372; 2,60 m hoog) van dezelfde kunstenaar; schilderijen van Juppin en Plumier (18e eeuw) en het notehouten 1,50 m hoog Beeld van O.-L.-Vrouw (1388), de glimlachende « Oorzaak onzer Blijdschap », de schutpatrones der stad, gekend als de Zwarte Lievevrouw, wier aangezicht in 1946 van het pleister, waarmede het bedekt was, werd ontdaan.

Geen enkele kerk van ons land kan roemen op het bezit van een « schat » (in de kapittelzaal, bij de ingang aan het Vrijthof), waarvan de waarde zo groot is, zowel door de hoeveelheid als door de verscheidenheid en de kostbaarheid van de voorwerpen, als de Tongerse basiliek; groot is het aantal relieken en uitzonderlijk is hun gonsdienstige betekenis, onschatbaar is de rijkdom van de gouden en zilveren schrijnen en monstransen, van de koormantels en de andere gewaden, van evangelieboeken en andere zeldzame kunststukken. Haast alle eeuwen,



De Basiliek. (Foto C.G.T. - Dédé)

van de Merovingische tijd tot de 18e eeuw, en alle stijlen zijn vertegenwoordigd. Men bezoekt tevens de romaanse kloostergang (XIIe eeuw), met halfverheven beeldhouwwerk, grafstenen, alsmede de gekende romaanse Christus.

Het Romeinse verleden van Tongeren vindt men terug in de « Romeinse toren », het « Gallo-Romeins Museum » en de Romeinse muren, overblijfselen van een 4.500 m lange omheining uit de IIe eeuw. De « Romeinse toren » heeft deel uitgemaakt van de tweede Romeinse omheining uit de IVe eeuw, die enkel het hoger stadsgedeelte omsloot. De toegang tot de toren is begrepen in de entreprijs van het Gallo-Romeins Museum. Dit zeer belangrijke museum bevat voorhistorische, Romeinse en Merovingische afdelingen.

Voorts dienen nog bezocht te worden: de middeleeuwse wallen, gebouwd tussen 1257 en 1264 met Lakemakers- en Velintoren (langs de Leopoldswal werd de muur opgericht boven op een gedeelte van de Romeinse omheining van de IIe eeuw); de « Moerenpoort », een van de zes middeleeuwse stadspoorten, gebouwd in 1379 (met museum van de militaire geschiedenis van Tongeren), het « Begijnhof », met een gotische kerk (einde XIIIe eeuw).

Er blijft op onze dagen maar weinig meer over van de gebouwen van het « Oud Begijnhof »: de omheiningmuur en de grote poort werden afgebroken, het kerkhof in openbare plaats herschapen; het noviciaat, het ziekenhuis met kapel, aan de H. Ursula toegewijd, in schoollokalen veranderd, 96 huizen achtereenvolgens verkocht. Alleen het binnenplein « Onder de Linde » heeft zijn uitzicht van vroeger bewaard. Men vindt er een merkwaardige groep huizen (C, Nrs 221 b, c, d), dragend de jaartallen 1651, 1652, 1664 en 1673.

Andere huizen van het Begijnhof dateren van 1602, 1619, 1648, 1680, 1685, 1686, 1704, 1722, 1724.

Volgende bezienswaardigheden zijn buiten de middeleeuwse stad gelegen: het stadspark « De Motten » met een stadion en instellingen voor atletiek, tennis, volley, basket, minigolf, alsmede een zwembad, kinderspelen, een vis- en roeivijver, enz.; de Beukenberg, een door de Romeinen kunstmatig aangelegde aarden dam (IIe eeuw); het kasteel Betho, vierkant kasteel (XVIIe eeuw) met vijvers en burchtoren (XVIIIe eeuw) en de Pliniusbron, om haar geneeskrachtige hoedanigheden door de Romeinse naturalist Plinius genoemd, met park, kinderspelen, tennis, zwembad, roeivijver en camping.

De omgeving van de stad is al even interessant als Tongeren zelf. Men kan vanuit Tongeren naar Berg gaan, waar men een romaanse kerk bezoekt met gotisch koor. Men kan een tochtje maken naar de romaanse burcht Kolmont, naar Ruten, gekend om zijn Meifeest en het kasteel Hamal, naar 's-Herenelderden, met gotische kerk en kasteel, naar Sluizen, met een romaanse kerk en naar Bilzen, met een stadhuis in Maaslandse renaissance (gevangenis onder de trap).

De Groot-Kommanderij van Oude Biezen, gemeente Rijkhoven, op een viertal km van Bilzen, is een zeer indrukwekkend complex, waarvan de geschiedenis in de 13e eeuw aanvangt en dat tot onder de Franse Omwenteling aan de Duitse Orde behoorde. Dit was het hoofd-« klooster » voor de streken tussen Rijn en Brabant. De huidige gebouwen zijn nog steeds die van vóór 1798.

Zoals u kan vaststellen: cultuur en geschiedenis bij de vleet in dit rijke Haspengouw. Maar ook veel landschappelijk schoon en verpozing. In ieder geval een streek die u dient in te schrijven in uw uitstappenprogramma.

HET PRAATJE VAN CHEF TRAMBUS

CHEF TRAMBUS: U ziet er bleekjes uit vanmorgen. Iets met de gezondheid?

MECANICIEN: Wel, ik voel mij zo hongerig dat het erop lijkt of ik van mijn stokje ga vallen.

T.: Hadt u misschien geen ontbijt?

M.: Neen, ik was te laat opgestaan.

T.: Dat kan met iedereen gebeuren. Maar toch moeten wij dit zoveel mogelijk vermijden. Blijtijds opstaan, goed ontbijten, kalm de dienst aanvatten en geen risico nemen op de weg naar het werk, geven ons een gevoel van zekerheid en tevredenheid. De dag goed beginnen, betekent veelal hem ook goed eindigen.

M.: Er wordt beweerd dat het ontbijt de maaltijd is die het meest verwaarloosd wordt.

T.: Dat is inderdaad zo, doch het is volkomen fout 's morgens niet te eten. Wanneer men niet ontbijt, dan zakt het bloedsuikergehalte. De bloedsuiker wordt omgezet in energie voor spierkracht en hersenactiviteit. Als het bloedsuikergehalte dus te laag is, kunnen er allerlei ongemakken ontstaan, zoals moeheid, duizeligheid, zweten, verminderd concentratievermogen.

M.: Dat heb ik al ondervonden. Trouwens na een goed ontbijt heb ik steeds een gevoel van welzijn. Ik zie de dagtaak heel anders tegemoet en voel me kalmer en zekerder van mezelf.

T.: Blijtijds opstaan is van groot belang. Niet alleen om een goed ontbijt te nemen, maar ook om overhaasting te vermijden vooraleer het werk te beginnen. Men zal aldus een betere concentratie in de hand werken, waardoor er minder gevaar bestaat voor ongevallen.

M.: Zodat wij mogen besluiten met het kordaat van de hand wijzen van uitvluchten als: « 's Morgens heb ik helemaal geen trek in een hapje », « Ik heb geen tijd voor het ontbijt », « In het algemeen eten wij teveel; een maaltijd overslaan, kan geen kwaad en is daarenboven goed voor de lijn ».

T.: Ja, wat een mens al niet beweert, om... zichzelf gelijk te geven.

Onze Buurtspoorwegen

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie: Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon: (02) 230.03.30 — Toestel: 335. P.R. 000-0003227-26.

Verantwoordelijke uitgever: L. Vanderfaellie, Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.



Middeleeuwse wallen. (Foto C.G.T. - Van den Bremt)

WELDRA EEN ELEKTRISCHE TOERISTISCHE TRAMWEG LOBBES – THUIN

De belangstelling van het publiek voor het spoorwegverleden komt overal meer en meer tot uiting. Het aantal musea van oud rollend materieel en de toeristische lijnen, geëxploiteerd met een « historische » uitrusting, nemen regelmatig uitbreiding.

Wat de N.M.V.B. betreft, biedt het museum van Schepdaal, ingehuldigd op 26 mei 1962, veel materieel en rijtuigen, in dienst gesteld sinds de oprichting van onze Maatschappij. Maar dergelijke verzameling bevat vanzelfsprekend alleen « stille getuigen ».

De « Toeristische Tramweg van het Aisnedal », die in gebruik werd gesteld op 3 juli 1966, vulde een leemte aan. Konvooien, samengesteld uit stoomlocomotieven, spoorauto's, open rijtuigen, oude aanhangwagens, pakwagens, enz., rijden tussen Erezée en Dochamps.

Er is ook de kleine toeristische tram « Li Trimbleu », die rijdt, sinds 27 mei 1973, op het vak Trembleur-Warsage van de oude buurtspoorweglijn Luik-Barchon-s-Gravenvoeren. Hier worden oude elektrische buurtspoorwegaanhangwagens gebruikt.

Ten slotte dient nog genoteerd te worden dat de buurtspoorweglijn van de Grotten van Han een druk reizigersvervoer kent. Hierdoor was men genoodzaakt, met ingang van het seizoen 1977, een bijkomende spoorauto in te leggen. Het materieel behorende tot die lijn bestaat thans uit 5 spoorauto's, 9 twee-assige aanhangwagens en een platte wagen.

Bestonden er dus reeds toeristische lijnen met stoom- en dieseltractie, geen enkele gebruikte tot nog toe de elektrische tractie. De « Association pour la Sauvegarde du Vicinal » (afgekort A.S.V.I.), groeperende sinds 1972 vrijwilligers die zich op actieve wijze bezighouden met het behoud en

de restauratie van oude N.M.V.B.-rijtuigen, zal in deze toestand verandering brengen.

Deze vereniging zal van volgende zomer af een tram met historisch en toeristisch karakter op het vak Lobbes (Scholen) - Thuin (Benedenstad) van onze elektrische lijn nr. 91 Anderlues - Lobbes - Thuin exploiteren. Het vak Lobbes - Thuin werd uitgekozen omdat het op eigen bedding is aangelegd en schilderachtige gehuchten bedient. Voertuigen van een oud type zullen tussen de regelmatige N.M.V.B.-diensten in rijden. Onze Maatschappij blijft immers op normale wijze deze lijn exploiteren. Een controleur van de N.M.V.B. zal de rit van iedere toeristische tram regelen, terwijl het besturen van de treinen door het personeel van de N.M.V.B., ofwel door ander daartoe door de N.M.V.B. behoorlijk gemachtigd personeel, zal verzorgd worden.

De N.M.V.B. staat aan de A.S.V.I. het gebruik toe van rollend materieel, verhuurt haar de loods van de buurtspoorwegstelpplaats van Thuillies en geeft haar toelating om rollend materieel in de stelpplaats van Trazegnies te stallen. Een overeenkomst, afgesloten tussen de N.M.V.B. en de A.S.V.I. en goedgekeurd door de Minister van Verkeerswezen, legt alle modaliteiten vast aangaande de exploitatie van de nieuwe toeristische tramweg.

De vereniging heeft onderhandelingen begonnen met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (N.M.B.S.) om een gedeelte te mogen bezetten van niet meer gebruikte gronden van het station Thuin-West, die nabij de buurtspoorweglijn gelegen zijn. Zij wil daar een definitief onderkomen tot stand brengen voor haar rijtuigen, die thans over verschillende buurtspoorwegstelpplaatsen verspreid zijn.

De A.S.V.I. heeft opgekocht of huurt van de N.M.V.B. oude rijtuigen, die door onze Maatschappij niet meer gebruikt worden. Zij heeft er eveneens bij particulieren aangekocht en rijtuigen, die meer dan 30 jaar geleden bij hun uitdienstneming verkocht werden, gerestaureerd.

Onder de bewaarde rijtuigen vermelden we :

- een pakwagen voor bagage met open platform, gebouwd in 1899 en die in gebruik was te Namen;
- twee oude motorwagens van 1930, die in gebruik waren op de netten van Bergen, Moeskroen en Charleroi;
- een diesel-spoorauto afkomstig van de lijn Chimay - Cul-des-Sarts - Petite-Chapelle;
- drie motorwagens met bogies, gebouwd tussen 1930 en 1935;
- een aanhangwagen, gemengd reizigers-bagage, daterend van 1920 en een aanhangwagen van de lijnen van La Louvière, gebouwd in 1909;
- allerlei spoor- en aanhangwagens.

De A.S.V.I. hoopt volgend dubbel doel te bereiken :

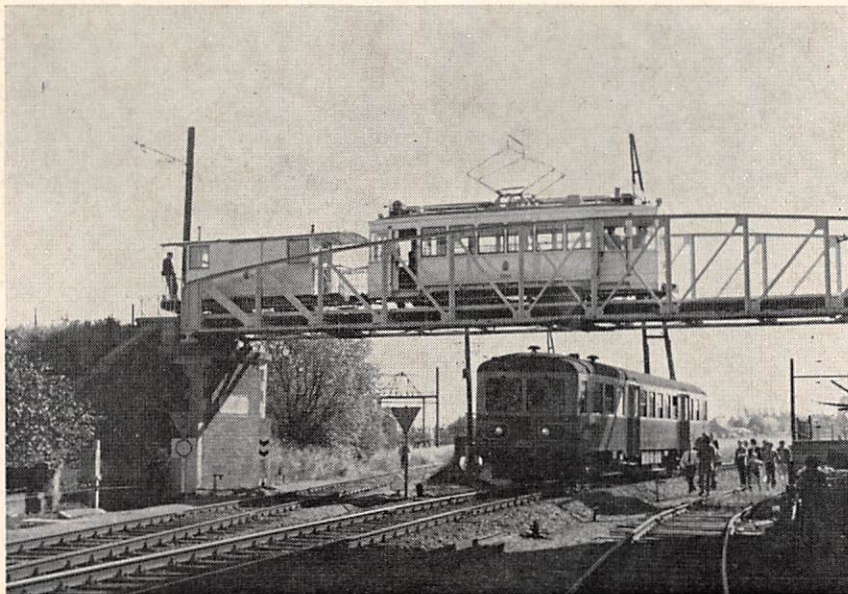
- de aandacht opeisen voor de toeristische waarde van de streek van Thuin door de reizigers toe te laten op een charmante en ouderwetse wijze een pittoresk en heuvelachtig hoekje hiervan te ontdekken;
- de herinnering aan de buurtspoorwegtram, die heel het land tot in zijn verste uithoeken bediende, levendig houden.

De streek van Thuin, waar de Samber loopt en het mooist is in de omgeving van die stad, is in het algemeen zeer weinig gekend. Zij is evenwel nog niet « aangetast » door de « vooruitgang ».

De lijn Anderlues - Lobbes - Thuin vertoont nog vele karakteristieken van de buurtspoorwegtram van eertijds (traject langs een weg en op afzonderlijke bedding, het overwinnen van natuurlijke hindernissen, korte stedelijke vakken). Daarenboven bedient zij een mooie streek, rijk aan historische monumenten.

Vanaf Anderlues wordt het uitzicht landelijk. Bij het afdalen naar Thuin heeft men een ongewone kijk op het lange Romaanse schip van de St-Ursmaruskerk van Lobbes. De abdij van Lobbes genoot gedurende eeuwen een grote faam dank zij haar leidende geestelijken en geleerden. De kerk is de voor-romaanse voormalige kapel van de monniken, een bijzonder interessant gebouw. Zij staat op een heuvel, waar men een mooi panorama heeft; een pittoreske trap leidt erheen.

Verderop kronkelt de Samber tussen weiden en beboste hellingen en bereikt Thuin, waar het Belfort boven op een gefortificeerde rots troont. Het eindstation van de tram bevindt zich in de benedenstad. Vanaf de brug over de Samber ziet men de bovenstad, omgeven door vestingmuren. Vanaf het Belfort op de « place du Chapitre » is het vergezicht op de benedenstad, de Samber, de heuvels en de kerktoren van Lobbes subliem.



In het station van Trazegnies, de buurtspoorwegmotorwagen nr 9924 (La Dyle 1930) en de pakwagen nr 2354 (Baume et Marpent 1899) op een brug boven de sporen en een motorwagen van de N.M.B.S., tijdens een speciale, door de A.S.V.I. georganiseerde, reis. (Foto R. Stevens)