



ONZE BUURTSPORRWEGEN





HET MILLENNIUM VAN BRUSSEL

Dag na dag is de belangstelling bij het publiek voor het Brusselse millennium gegroeid.

De Grote Markt, die elk jaar de aantrekkingspool is voor zoveel toeristen, zal in 1979 haar rol van hoofdstedelijk hart als nooit tevoren vervullen: markten zoals in de tijd van de gilden en corporaties, folkloreontmoetingen van vele landen, culturele samenkomsten en onthaal van vertegenwoordigers van andere duizendjarige Europese steden.

De hierna vermelde tentoonstellingen en manifestaties zullen elkaar blijven opvolgen.

Van 19 juli tot 16 september exposeert de Brusselse Royal Yacht Club in het Broodhuis onder de titel «1000 jaar scheepvaart».

Van 10 augustus tot 30 september wordt het Koninklijk Paleis van Brussel het decor waarin de gemeentelijke musea van de stad Brussel in samenwerking met het Gemeentekrediet een tentoonstelling houden rond Rogier Vander Weyden, officieel schilder van de stad Brussel en hofportretist van de Bourgondiërs.

Van 23 augustus tot 7 oktober zal de Koninklijke Archeologische Vereniging van Brussel «De Kunstschaten van Brusselse Kerken» tentoonstellen in de Kapellekerk.

Van 11 september tot 28 oktober zal het Gemeentekrediet in de Passage 44 «Brussel en zijn monumenten» nader belichten.

Van 21 september tot 13 oktober: tentoonstelling «Brussel-aan-zee» in de inkomhal van het Philipsgebouw.

Van 21 september tot 1 oktober worden «Mooie oude en moderne boeken uit de Belgische boekhandel» in het Stadhuis tentoongesteld.

Van 24 september tot 11 november gebruikt de Kredietbank de zaal «De Tinne Pot» voor een tentoonstelling van Brussels porselein en faïence.

Van 28 september tot 4 oktober: tentoonstelling met als thema «De cartografie door de eeuwen heen», georganiseerd door het Nationaal Geografisch Instituut in de abdij van Ter Kameren.

DE N.M.V.B. STELDE TEN TOON

Meer en meer wordt om deelneming van de Nationale Maatschappij aan verschillende tentoonstellingen gevraagd.

Zo was zij vertegenwoordigd:

- te Antwerpen, van 23 tot 26 maart;
- te Sint-Niklaas, van 30 maart tot 2 april;
- te Dilbeek, op 21 en 22 april;
- te Oostende, van 26 tot 29 april;
- te Brussel, van 28 april tot 13 mei;
- te Leuven, van 2 tot 7 mei.

De belangstelling van het publiek voor het secundair openbaar vervoer blijkt dus groter te worden.

Deze tentoonstellingen leggen de nadruk op de voortdurende inspanningen van de N.M.V.B. om de kwaliteit van haar diensten te verbeteren.



ORDE VAN DE RIDDERS VAN DE WEG

Op 15 mei 1979 had in de gotische zaal van het stadhuis te Brussel de plechtige uitreiking plaats van de onderscheidingen aan de nieuwe leden van de Orde van de Ridders van de Weg. Deze plechtigheid werd vereerd met de aanwezigheid van de h. J. Chabert, Minister van Verkeerswezen en voorzitter van de Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid.

De titel van «Gezel in de Orde van de Ridders van de Weg» wordt verleend aan degenen die zich gedragen hebben op een wijze waarvoor de andere weggebruikers hen erkentelijk zijn.

Wij feliciteren van harte de personeelsleden van de Maatschappij die tijdens deze plechtigheid geëerd werden.

PROMOTIE 1978

GEZELLEN

Groep Oost-Vlaanderen

Mumm Roland, Gent.

Groep Luik

Paquot Albert-Faustin, Saint-Séverin.

Groep Limburg

Boonen Joannes, Bocholt.

Delsaer Paul, Alken.

Schurmans Joseph, Bree.

DE EENDAGSKAART «MILLENNIUM»

Naar aanleiding van het millennium van Brussel werd een nieuw vervoerbewijs in het leven geroepen waarmee men een hele dag mag reizen op alle rijtuigen voor openbaar vervoer te Brussel van de N.M.V.B. en de M.I.V.B. (Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel).

«Millenniumkaart» of «Kaart 1000» geheten is het verkrijgbaar tegen de prijs van 50 F en is het geldig zowel in metro en premetro als op trams en autobussen binnen de zone vastgesteld voor de MTB-abonnementen.

Deze kaart moet voorzien zijn van de identiteit en het adres van de houder, alsmede van dag en maand van gebruik.

Het gaat hier om een nieuwe verbetering die vele vervoergemakken zal verschaffen aan al degenen die de hoofdstad wensen te bezoeken tijdens het millennium.

Het wielerkampioenschap van Antwerpen

Dit kampioenschap ging door te Tremelo op 3 juni 1979. Bij de meer dan 35-jarigen waren er 22 deelnemers, die 10 ronden moesten afleggen over een afstand van 43 km. In de 5e ronde ging Gilbert Farazijn alleen aan de haal en won zonder problemen met 2 minuten voorsprong. Van Herck van de stelplaats Tremelo werd kampioen van Antwerpen.

Rangschikking (de 43 km in 1 u 05):

1) Farazijn G. (Diksmuide), 2) De Coninck R., 3) Meulemans (Tielt - arr. Leuven), 4) Coeckaerts (Tielt - arr. Leuven), 5) Van Herck (Tremelo), 6) Van Kerkhove (Asse), 7) Sterckx (Hoofdbestuur), 8) Huygens, 9) Nijs, 10) De Casperi, 11) Van Damme, 12) Goffings L., 13) V.D. Berghe, 14) Goffings R., 15) Verhaegen, 16) Farazijn E.

De wedstrijd voor de minder dan 35-jarigen, met 25 deelnemers, werd betwist over 17 ronden, te zamen 73 km lang. Zeer vlug ontsnapten Rosseel, Andries en Van Spauwen en namen 2 minuten voorsprong. Andries won de sprint. Luyten van Westerlo mocht de kampioenentri aantrekken.

Rangschikking (de 73 km in 1 u 49):

1) Andries (Tielt - arr. Leuven), 2) Rosseel (Veurne), 3) Van Spauwen (Hasselt), 4) Van De Woestyne (Bassevelde), 5) Luyten (Westerlo), 6) Van der Veken (Turnhout), 7) Bilaey (Assebroek), 8) Dufour (Eugies), 9) Nobels (Hamme), 10) Messchaert (Assebroek), 11) Nijs (Charleroi), 12) Deckers (Westerlo), 13) Moens (Hamme), 14) Crauwels (Brochem), 15) Alaerts (Tielt - arr. Leuven), 16) Mertens (Tjalkstr.), 17) De Smet (Mechelen), 18) Claes (Hoofdbestuur), 19) Jolling (Hasselt), 20) Block (Tjalkstr.), 21) De Vits (Anderlecht), 22) Pacifici (Eugies).

Volwassenen, geef het goede voorbeeld



Begin september zullen honderdduizenden kinderen en jongeren opnieuw naar school moeten trekken. Twee- tot viermaal per dag zullen zij de route huis-school afleggen.

Elk jaar vallen er doden te betreuren onder de schoolkinderen en dit reeds op de eerste schooldag. De statistieken van de Verenigde Naties tonen aan dat België het tweede meest onveilige land is voor kinderen

in het verkeer. Wij moeten er wat aan doen en dat kunnen wij door het goede voorbeeld te geven.

Laten wij oversteken op de voor de voetgangers voorziene stroken en aandacht schenken aan de verkeerslichten. Onze kinderen zien ons en doen ons na.

Op straat als voetganger het goede voorbeeld geven is uitstekend. Het als bestuurder geven is nog beter.

VEILIG TERUG NAAR SCHOOL

Een G.T.F.-diareeks



De G.T.F. (Groupement belge pour la Promotion et l'Exploitation touristique du Transport ferroviaire, quai des Carmes 59, 4220 Seraing-Jemeppe) heeft een reeks van 6 dia's uitgegeven (24 x 36 mm). Zij stellen tramrijtuigen voor van de N.M.V.B. te Wuustwezel (Antwerpen) in 1966, Natlinnes (Charleroi) in 1967, Châtelet

(Charleroi) in 1967, Charleroi-Zuid (vroeger eindpunt) in 1967, Raversijde (Oostende) in 1976 en een STIL- (ex-RELSE) motorwagen te Luik in 1967.

Men kan de reeks bestellen door betaling van 95 F op de rekening 240-0380489-59 van « G.T.F. asbl-éditions », 4000 Liège.

Een dagje vrij... een weekendje uit...

Hieronder vermelden we enkele uitstappen die in september en oktober kunnen gemaakt worden.

1-2 september - Sint-Niklaas : Internationale landingswedstrijden voor luchtballons.

2 september - Saint-Hubert : Internationale Dag van de Jacht.

9 september - Doornik : grote historische processie (15 u).

9 september - Mechelen : om 14 u, Bloemen- en Groentecorso; om 15 u 30, folkloristisch klokkenwerpen.

9 september - Wingene : Breughelstoet (om 15 u).

15 - 16 en 17 september - Hoeilaart : Druiven- en Wijnfestival.

21 - 22 en 23 september - Luik : Feesten van Wallonië (grote stoet - kunstambachten - folklore).

30 september - Nijvel : Sint-Gertrudisomwegang (folkloristische processie - vertrek om 6 u 45, terugkeer om 15 u).

6 oktober - Durbuy : in het raam van het Festival van Durbuy, concert van klassieke muziek.

6 - 7 oktober - Durbuy : Anti-kwiteitenbeurs.

6 - 7 oktober - Moeskroen : Feest van de « Hurlus » (folklore).

14 oktober - Lier : Sint-Gummarusprocessie (om 11 u).

14 oktober - Tilff : folklorefeest (om 15 u).

20 oktober - Sint-Niklaas : « Blijde Intrede van Sinterklaas in zijn Residentiestad » (om 14 u).

21 oktober - Beauvoorde (Veurne) : St.-Hubertusfeesten (om 10 u).

27 oktober - Genk : St.-Niklaasstoet.

28 oktober - Durbuy : St.-Hubertusfeest.

HET JAAR 1978 BIJ DE N.M.V.B.

SAMENVATTING VAN HET VERSLAG UITGEBRACHT DOOR DE RAAD VAN BEHEER

VOORWOORD

De Raad van beheer heeft herhaaldelijk de nadruk gelegd op de noodzaak het stadsmilieu voor de autobus aan te passen en in dit verband een betere bestemming van de straat voor de autobus te reserveren, zodanig dat hij tegen een redelijke hogere snelheid kan rijden. De openbare lichamen hebben weliswaar reeds waardevolle beslissingen terzake genomen, doch er blijft op velerlei gebied nog veel te presteren, inzonderheid:

- rijstroken aanbrengen die uitsluitend voor het gemeenschappelijk vervoer bestemd zijn;
- inrichting van enkelrichtingstraten;
- verbod te parkeren of stil te staan, op zijn minst tijdens de spitsuren, in smalle straten met druk verkeer;
- afstandsbediening van verkeerslichten waardoor het doorrijden van de kruispunten wordt versneld en vergemakkelijkt;
- constructie van kunstwerken die een scheiding bewerkstelligen tussen het verkeer van de autobussen en het algemeen verkeer aan bijzonder hinderlijke punten.

Indien men het gebruik van het gemeenschappelijk vervoer wil bevorderen, ligt het voor de hand dat een eenvormige tariefstructuur dient te worden nagestreefd. In dit verband heeft de N.M.V.B. een nieuwe, zonale tarificatie in studie genomen.

Het gemeenschappelijk vervoer moet per slot van rekening aan het publiek een aantrekkelijk alternatief bieden voor het gebruik van het privévoertuig. De N.M.V.B. is thans van plan om op sommige daartoe geschikte lijnen gelede autobussen in te leggen, met de hoop dat er met dit materieel een groter aantal reizigers zal kunnen worden vervoerd op de spitsuren, waardoor de rendabiliteit op de betrokken lijnen zal kunnen worden verhoogd. Vooral desbetreffend een beslissing te nemen, moeten bedoelde voertuigen vanzelfsprekend worden uitgetest; daarom is de N.M.V.B. van plan in 1979 aan de hogere overheid een voorstel te doen om enkele eenheden van dit materieel te bestellen.

EXPLOITATIE

Spoorlijnen

Op 31 december 1978 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 200 km 004. Al die lijnen, met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend opengesteld voor het vervoer van reizigers.

Verdeling per exploitatiegroep:

West-Vlaanderen	67 km 823
Henegouwen	132 km 181

Gans het net 200 km 004

In vergelijking met vorig dienstjaar verminderde de lengte van het net met 16 km 700. Op 1 augustus 1978 werden immers de tramlijnen Brussel, Noord — Wemmel, Brussel, Noord — Grimbergen en Brussel, Noord — Vilvoorde, Het Voor vervangen door autobusdiensten.

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1978 werden 15.916 km openbare autobusdiensten recht-

streeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 9.208 km.

2. Speciale autobusdiensten

De kilometerlengte, op 31 december 1978, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, is als volgt samengesteld:

Exploitatie in eigen beheer	16.317 km
Exploitatie door pachters	134.708 km

Alle diensten samen . . . 151.025 km
Hoewel in 1978 een zekere daling van het werklidensvervoer wordt vastgesteld, gaan het aantal en de lengte van de bijzondere autobusdiensten nog steeds in stijgende lijn.

Dit mag worden toegeschreven aan een merkelijke toename van het schoolvervoer, zowel voor de afhaal- diensten als voor de diensten naar zweminrichtingen.

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

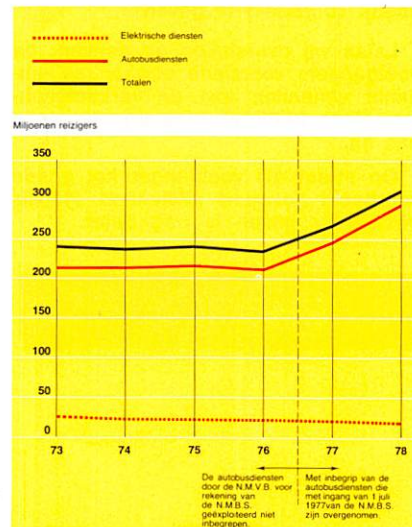
Elektrische diensten	17.506.000
Spoorautodiensten	301.000
Autobusdiensten	294.412.000

Al die diensten tezamen 312.219.000

Evolutie van het reizigersvervoer

Het aantal reizigers is met 16,8% gestegen ten opzichte van 1977; uit deze vergelijking kunnen er evenwel

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER



geen geldige conclusies getrokken worden aangezien 1977 een overgangsjaar was dat werd gekenmerkt door de overname, in de loop van het dienstjaar, van de autobusdiensten die voorheen door de N.M.B.S. werden beheerd.

PERSONEEL

Effectief

Tussen 1 januari en 31 december 1978 werd de personeelssterkte van 7.674 (met inbegrip van 3 seizoenarbeiders die op 31-12-1977 werden afgedankt) op 7.916 eenheden gebracht, zegge een verhoging met 242 eenheden.

Uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Bezoldigingen	3.342.046.718
Wettelijke sociale lasten (R.S.Z.)	1.241.784.262

Andere wettelijke sociale lasten	131.774.739
Bovenwettelijke sociale lasten	629.064.647

Totaal 5.344.670.366

Psychologische proeven en beroepsexamens

In 1978 werden er:

- 2.831 psychologische examens georganiseerd, tegen 3.528 in 1977, 1.909 in 1976 en 3.091 in 1975;
- 1.298 beroepsexamens afgenomen voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 1.420 in 1977 en 1.395 in 1976;
- 476 beroepsexamens afgenomen voor het weddetrekkend personeel.

VASTE INSTALLATIES

De hierna vermelde werken werden in 1978 voltooid:

- inrichten van de garage en van wasruimten voor autobussen, stelplaats Kuregem;
- oprichten van een gebouw voor woonhuis, kantoren en sociale installaties en inrichten van een parkeerplein voor autobussen, te Chastre;
- oprichten en moderniseren van de directiekantoren en de sociale installaties, te Charleroi;
- inrichten van het woonhuis en de kantoren, te Marloie en te Tremelo;
- inrichten van de stelplaats, de koer en het magazijn, te Knokke;
- vernieuwen van de bedaking van de werkplaatsen in de stelplaatsen Kuregem en Andenne;
- verruiming van de computerzaal, Hoofdbestuur;
- inrichten van een lokaal voor de drukkerij, stelplaats Kuregem;
- buitenschildering van de gevels van het gebouw, Belliardstraat 30 te Brussel;
- inrichten van de stelplaats, te Goselies;
- bouwen van een keuken, te Andenne;
- diverse aanpassingswerken te Andenne en Amberloup.

In het kader van de campagne tot het bouwen en het plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, werden in 1978 opgericht:

- wachthuisjes N.M.V.B.: 135 eenheden, waardoor het totaal van dergelijke op ons net geplaatste wachthuisjes op 7.155 eenheden werd gebracht;
- wachthuisje S.T.I.L.: 1 eenheid.

ROLLEND MATERIEEL

Effectief op 31-12-1978

Vervoer over de weg

Autobussen	2.356
Wegtrein	1
Andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.)	198

Vervoer per spoor

Locomotieven	5
Spoorauto's en tractoren	9
Elektrische motorwagens « reizigers »	174
Elektrische motorwagens « dienst »	8
Bijwagens	129

Vooruitzichten voor het jaar 1979

Vervoer over de weg

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zal het volgend mate-

riël in de loop van het jaar 1979 in dienst gesteld worden :

184 STANDAARD-autobussen met chassis Van Hool-Daf (motor Daf-Diesel 200 pk).

Vervoer per spoor

De twee prototypes van gelede motorrijtuigen die in 1977 besteld werden en waarvan het ene bestemd is voor het net van de Kust en het andere voor het net van Charleroi zullen eind 1979 geleverd worden.

INFORMATICA

In de loop van het jaar 1978 werd een nieuwe centrale eenheid IBM 370/148 geïnstalleerd met verdubbelde technische mogelijkheden.

Zoals aangekondigd in het verslag over het dienstjaar 1977 is het analytisch punteren van de prestaties van de technische diensten operationeel geworden in de tien werkplaatsen van de N.M.V.B.

Tijdens het dienstjaar hebben wij, in samenwerking met het Bestuur der postchecks, de optische lezing ingevoerd van de betaling van de 450.000 abonnementen die wij per jaar naar onze cliënteel verzenden.

Onze dienst informatica heeft het inzicht in 1979 van start te gaan met de mechanisatie van de ontvangsten van de diensten in eigen beheer.

ONGEVALLEN

Arbeidsongevallen

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 547 tegen 516 in 1977, zegge een vermeerdering met ongeveer 6%. In 1978 zoals in 1977 werd er geen dodelijk ongeval opgetekend.

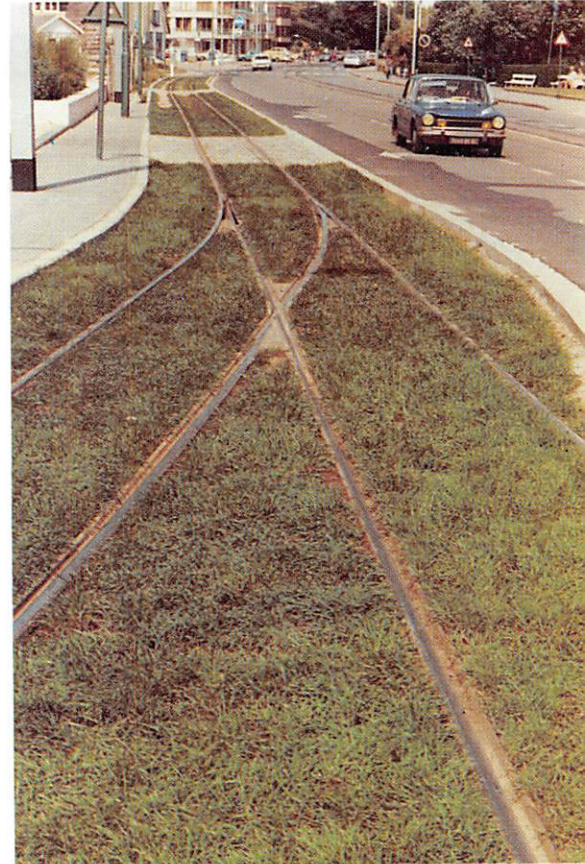
GRASBEZAAIING VAN DE SPOORBAAN TUSSEN KNOKKE EN DE PANNE

Wij leven in een tijdperk waarin men gesensibiliseerd wordt voor het behoud, de bescherming en de verbetering van de leefkwaliteit in het algemeen en het leefmilieu in het bijzonder.

In dit kader deed onze Maatschappij in 1977 proeven met grasbezaaiing te De Panne. Deze hebben volledig voldoening gegeven, zoals de twee foto's, die dit artikel illustreren, aantonen.

Dientengevolge wordt thans grasbezaaiing overwogen van een uitgebreid deel van de spoorbanen aan de kust. Dit initiatief zou niet alleen positieve resultaten opleveren uit esthetisch oogpunt, maar zou tevens zorgen voor lawaaidemping en voor het beperken van de zandwolk die kan veroorzaakt worden bij de doortocht van onze rijkstrijtuigen.

Ten slotte zou men aldus aan de kust een nieuwe groene zone tot stand brengen, die ongetwijfeld zou gewaardeerd worden door de vakantiegangers en de plaatselijke bevolking.



ONGEVALLEN DERDEN-WEG



Ongevallen derden-spoor

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 88.214 km ten opzichte van 1977, werden er 1.108 ongevallen geregistreerd, tegenover 1.133 in 1977.

Er deden zich vijf dodelijke ongevallen voor (tegenover 6 in 1976 en 5 in 1977).

Ongevallen derden-weg

Terwijl het aantal afgelegde kilometers vermeerderde met 2% (108 miljoen 783.450 km tegenover 106 miljoen 753.160 km in 1977), werden er 5.507 ongevallen geregistreerd tegenover 5.083 in 1977, zegge een verhoging met 8,3%.



groep west-vlaanderen

De onderscheidingen in de Nationale Orden en de burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst werden aan het geëerde personeel uitgereikt tijdens een plechtigheid, die doorging op 12 mei 1979 in ons vakantiehuis «Zonnebloem» te Nieuwpoort en voorgezeten werd door de h. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer van de Maatschappij.

NATIONALE ORDEN

Ridder

Kroonorde

Lauwers D., dienstchef 1ste kl.
Lanckriet C., dienstchef 1ste kl.

Zilveren palmen

Kroonorde

Raes A., keurarbeider.

Gouden medaille

Kroonorde

Blieck A., ontvanger.
Paesbrugge M., AB-best.-ontv.
Degraeve G., AB-best.-ontv.
Steeleman S., AB-best.-ontv.

Tratsaert C., AB-best.-ontv.
Millecam P., AB-best.-ontv.
De Baene G., AB-best.-ontv.
Peers A., AB-best.-ontv.
Wildemeersch A., AB-best.-ontv.
Neyrinck G., AB-best.-ontv.

Orde van Leopold II

Van Nieuwenhuyse J., AB-best.-ontv.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1ste klasse

Debaene P., onderbureauchef.
De Smet G., bewegingschef 1ste kl.
Makelberge P., dienstchef 2de kl.

Burgerlijk kruis 2e klasse

Corty A., eerste controleur.
Lydou R., klerk
Dekeerle J., bewegingschef 2de kl.
Kempe H., meestergast 1ste kl.
Huyghebaert G., eerste controleur.

Burgerlijke medaille 1ste klasse

Ackou A., AB-bestuurder-ontvanger.
Demeyere M., AB-best.-ontv.
Devolder R., 1ste geschoolde arbeider.
Jonckiere R., AB-best.-ontv.

Nuytten J., AB-bestuurder-ontvanger.
Loosvelt R., ontvanger.
Paesbrugge M., AB-best.-ontv.
Vermote G., 1ste geschoolde arbeider.
Castelein A., AB-best.-ontv.
Meulenaere R., AB-best.-ontv.
Vanrobaeys A., AB-best.-ontv.
Aspesslagh A., keurarbeider.
De Lille G., AB-best.-ontv.
Hollevoet E., 1ste gesch. arbeider.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 1ste klasse

Saudemont W., controleur.
Vandenbrouckede A., opsteller.

Burgerlijke medaille 2de klasse

Devriese E., ontvanger.
Willaert C., ontvanger.
Vanhoenacker M., AB-best.-ontv.
Hubert M., ontvanger.
Callens O., AB-bestuurder-ontvanger.
Carlier A., AB-bestuurder-ontvanger.
De Baene G., AB-best.-ontv.
Neyrinck G., AB-best.-ontv.
Floreë G., geschoolde arbeider.
Mestdach A., AB-best.-ontv.
Vandenbroucke R., AB-best.-ontv.
Wildemeersch H., AB-best.-ontv.
Vannieuwenhuyse J., AB-best.-ontv.

groep namen-luxemburg

De plechtigheid van de uitreiking van de onderscheidingen in de Nationale Orden alsmede van de burgerlijke eretekens voor 35 en 25 jaren dienst had plaats op 26 mei 1979.

NATIONALE ORDEN

Ridder

Orde van Leopold

Masuy V., dienstchef 1ste kl.



VAN ERETEKENS

KOM, LOOP
NOG EENS MEE
DOOR
DE NATUUR...

Maak van uw vakantie aan de kust gebruik om de wandelpaden te verkennen die speciaal voor u aangelegd werden.

Hier volgen er enkele.

GISTEL

Oscar De Keyzerpad	7 km
Oostmolenpad	7 km

BLANKENBERGE

Middellandsroute	14 km
Genteleroute	7 km

DE HAAN

Boswandeling 1	5 km
Boswandeling 2	5 km
Boswandeling 3	12 km
Boswandeling 4	8 km

KOKSIJDE

Artiestenwandelpad	5,4 km
Karel-Loppenswandelpad	5,8 km
Paardevisserswandelpad	4 km
IJstrandvaarderswandelpad	6,7 km
Schipgatwandelpad	5 km
Polderwandelpad	9,1 km

DE PANNE

Reserve Westhoek Grenspad	1,6 km
Helmpad	2,2 km
Konijnenpad	1,9 km
Duindoornpad	1,9 km
Oostergrenspad	2,4 km

MIDDELKERKE

Bamburgpad	8 km
Polderpad	9 km
Hoevenpad	9 km

NIEUWPOORT

Sandeshovewandeling	6 km
Yserawandeling	8 km
Nieuwe Ydewandeling	7 km
Grote Polderwandeling	16 km

OOSTENDE

Duinpolderpad	20 km
Natuurvriendenpad	20 km
Keunepad	6 km

KNOKKE

Bloemenwandeling	8 km
------------------	------

goede wandeling !

Zilveren palmen

Kroonorde

Brouwers C., keurarbeider.
Chantraine A., brigadier.
Brasselet A., brigadier.
Thiry F., 1ste keurarbeider.

Gouden medaille

Kroonorde

Daussoigne A., AB-best.-ontv.
Gremée O., AB-best.-ontv.
Maréchal A., AB-best.-ontv.
Wiame A., AB-bestuurder-ontvanger.
Hemblenne A., AB-best.-ontv.
Varis J., ontvanger.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1ste klasse

Grégoire J., dienstchef 2e kl.
Gemine F., dienstchef 1ste kl.

Burgerlijk kruis 2de klasse

Botz J., onderbureauechef.

Burgerlijke medaille 1ste klasse

Gyot V., AB-bestuurder-ontvanger.
Leurquin E., AB-best.-ontv.
Massart A., AB-bestuurder-ontvanger.
Defosse J., AB-bestuurder-ontvanger.
Matheze J., AB-bestuurder-ontvanger.
Trefois L., AB-bestuurder-ontvanger.
Decloux A., brigadier.
Hoffman A., brigadier.
Peeters L., 1ste keurarbeider.
Pillet A., 1ste keurarbeider.
Wilmet R., AB-bestuurder-ontvanger.
Durot F., keurarbeider.
Jaumotte A., 1ste keurarbeider.
Libion C., brigadier.
China A., 1ste gesch. werkman.
Dechamps G., AB-best.-ontv.
Hamende E., brigadier.
Piette A., keurarbeider.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 2de klasse

Leloup L., 1ste gesch. werkman.

FAMILIENIEUWTJES

GASTRONOMISCH ALLERLEI

De diëtetische keuken

J.-P. COLLIN
Diëtist

PLADIJS IN PAPILOTTEN

Benodigdheden :

4 pladijzen
1 ui
2 tomaten
200 g fijne doperwtjes
peper en paprikapoeder
dieetmargarine (30 g)
citroen

Bereiding :

Vier aluminiumbladen nemen. Op elk blad een pladijs brengen, een nootje dieetmargarine, een halve tomaat in stukjes gesneden, een weinig gesnipperde ui en 50 g fijne erwtjes.

Kruiden met peper en paprikapoeder. De bladen sluiten en een papillot vormen. Gedurende 20 minuten in oven (200 °C) bakken. Opdienen met partjes citroen en gepersilleerde aardappelen.

PALING IN HET GROEN

Benodigdheden :

750 gr paling
25 g dieetmargarine en 25 g bloem
150 g zuring
enkele takjes peterselie, dragon en kervel
1 citroen

Bereiding :

De vis kuisen en in stukken snijden (± 6 cm). Gedurende een tiental minuten in courtbouillon koken. De groenten wassen en fijn hakken. Een saus bereiden met de dieetmargarine, bloem en visnat. De gehakte groenten bij de saus voegen en op smaak brengen met peper en citroensap. Gedurende enkele minuten laten doorkoken. De vis mengen met de saus en opdienen met frites gebakken in arachideolie.

Stuur je antwoord naar het kantoor van het blad.

Schrijf duidelijk je naam - voornamen - adres - woon-

Uitslag van het spel van nr 199.

Niemand vond de oplossing. Deze wordt in het volgende nummer gepubliceerd.

plaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

Uitslag van het spel van nr 200.

2 goede antwoorden voor :
Miet Coosemans 12 jaar.
Martine Dierickx ? jaar.

1 goed antwoord voor :
Morre Philippe ? jaar.
Boncire Luc ? jaar.

Opgeliet : vergeet niet bij uw antwoorden uw geboortedatum te schrijven. Dit is belangrijk !

JEUGDINFO

KENT U DE VREEMDE MUNTEN ?

Welk is de naam van de munten in de volgende landen ?

Afghanistan - Zuid-Afrika - gola - Australië - Oostenrijk - Albanië - Algerië - Duitsland - Saoedie-Arabië - Franse Antillen - Bondsdr. - Duitsland DDR - Antillen - Nederlandse Antillen.

HOE NOEM JE HEM ?

Een inwoner van GENT noemen we een GENTENAAR, en een inwoner van BRUGGE noemen we een BRUGGELING.

Maar weet je ook hoe men de inwoners van de volgende steden of landen noemt ?

1) Peking - 2) Zeeland - 3) 8) Parma - 9) 's-Gravenhage -
Venezuela - 4) Kreta - 5) Sardinië - 10) Moskou - 11) Florence -
nië - 6) Gouda - 7) Zuid-Afrika - 12) Ceylon.

DIEETMARGARINES EN KANKER

Prof. J. LEDERER
U.C.L.

De tegenstanders van dieetmargarines beweren dat ze kanker in de hand werken, en indien dit waar was, zouden we ze natuurlijk moeten vermijden. Gelukkig is hier niets van.

Alles samen zijn er drie argumenten :

1. De vetstoffen die rijk zijn aan poly-onverzadigde vetzuren zouden kankerverwekkend zijn. Dit hadden Dayton en Pearce te Los Angeles beweerd. Hun bewering was gebaseerd op een onderzoek dat verricht was omtrent de frekwentie van diverse vormen van kanker bij ouden van dagen, die in twee groepen verdeeld waren : de enen namen verzadigde vetten, de anderen onverzadigde vetten. Dit onderzoek werd echter bij een te kleine groep verricht opdat het enige waarde zou hebben. Andere onderzoekingen werden dan ook ondernomen

bij heel wat grotere bevolkingsgroepen : zoals Leren te Oslo, Turpeinen te Helsinki, de « Research Committee to the Medical Council » te Londen en de « National Diet-Heart Study » in de U.S.A., te Faribault in de Minnesota. Uit al deze studies blijkt dat er geen statistisch significant verschil bestaat voor wat de frekwentie van kanker betreft tussen de groep die verzadigde vetten gebruikt en de groep die onverzadigde vetten gebruikte, maar dat er toch minder gevallen van kanker voorkwamen bij de groep die poly-onverzadigde vetten gebruikte.

2. De kleurstoffen om margarine als boter te kleuren zijn kankerverwekkend. In het begin van deze eeuw werd een kleurstof gebruikt, botergeel genoemd, die zeer kankerverwekkend was. Maar : 1) deze kleur-

ZONNECULTUS

stof was alléén in Japan gebruikt en 2) sinds lang werd deze kleurstof verboden en dus niet meer gebruikt. Men gebruikte ook twee andere kleurstoffen, AB-geel en OB-geel, die kankerverwekkend waren, doch beide kleurstoffen zijn sinds lange tijd verboden en worden dus niet meer gebruikt.

Momenteel worden de margarines gekleurd met caroteen, pro-vitamine A. Dit produkt is niet alleen onschadelijk, maar men weet dat alle vitamine A-derivaten een beschermende activiteit hebben t.o.v. kanker van de slijmvliezen in die mate zelfs dat deze derivaten worden aangeraden bij sigarettenrokers om ze te beschermen tegen het risico van bronchus-kanker.

3. De verpakking van de margarines zou kankerverwekkende stoffen bevatten. De dieetmargarines worden verpakt in polystyreen-vlootjes. Deze stof werd tot voor korte tijd als onschadelijk beschouwd en men aanvaardde dat ze tot 0,1% van haar styreenmonomeer kon bevatten.

Ohtuti en Ikeda hebben onlangs vastgesteld dat, wanneer men levercellen van ratten in een styreenoplossing liet incuberen, deze oplossing omgevormd werd in haar epoxyde.

Bij ratten kon men tumoren van het reticulo-endotheliaal weefsel veroorzaken door styreen aan hun drinkwater toe te voegen, doch men is er nooit in geslaagd dergelijke tumoren te veroorzaken door styreen aan vast voedsel toe te voegen. Anderzijds is het styreen-metabolisme verschillend bij ratten en mensen.

Het hoogste styreen-gehalte dat in de margarines werd gevonden, bedroeg 80 P.P.B. en wie niet precies weet waarover het gaat zou door een dergelijk cijfer onder de indruk kunnen komen. In feite betekent dit 80 mg per ton.

Van vinylchloride wordt een migratiegehalte van 50 P.P.B. aanvaard hetgeen een zeer grote veiligheidsmarge geeft. En aangezien het styreen heel wat minder agressief is, moet een gehalte van 80 P.P.B. beschouwd worden als onder de actiedrempel liggend.

Eén zaak staat vast, dat overdreven vetgebruik van welke aard dan ook, colonkanker kan in de hand werken. Dergelijk overdreven gebruik veroorzaakt zowel overmatige toevoer van galzouten als een wijziging in de darmflora. Deze flora zet de galzouten om in 20 methylcholanthreen, een kankerverwekkende stof, doch in dit opzicht zijn de verzadigde vetten gevaarlijker dan de onverzadigde vetten.

Al wie zich wil beschermen tegen atheromatose gebruike dus in alle veiligheid dieetmargarines.

Tot vorige eeuw liepen de dames er maar al te graag melkbleekjes bij. Een kleur als leliën en rozen, zei men toen. Ze schuwden de zon als de pest uit vrees er net zo uit te zien als die dikke boerinnen flink verbrand door de buitenlucht.

Toch nog gehoord van 'n oma die nooit zonder haar elegante zonnescherm buiten kwam?

Maar de tijden zijn veranderd!

Pas rond de jaren 20, met de opkomst van de openlucht-sport voor de vrouwen, verzwakte deze modekwaal.

Het was Coco Chanel zelf die eens heel gebruid en verbrand uit Biarritz terug kwam. En van toen af kon niets meer de vrouwen tegenhouden in die fanatieke zonnenrace, symbool van ontsnapping, vrije tijd, gezondheid en rijkdom.

Nieuwe tijden, nieuwe zeden, een nieuwe geest. Maar al te veel vrouwen laten zich nu dapper «bakken» om zich duidelijk te kunnen onderscheiden van hun collega's die in vuile steden opgesloten achterblijven.

«Kost wat kost vlug bruinen!» klinkt wel mooi, maar laat een bittere nasmaak na.

Feit is, de zon draagt bij tot het algemeen welzijn. Maar onverstandig zonnen kan de klasieke zonnesteek veroorzaken alsook ernstige verterings- en zenuwstoornissen teweegbrengen, zonder de latere en onherroepelijke gevolgen ervan te

vergeten: vervroegde veroudering van de opperhuid, rimpels, vlekken en ja, zelfs huidkanker.

Het is goed even te herhalen dat de zon een vuurbal is van 6000°C die 3 soorten stralen uitzendt:

- de I-R stralen (infrarood) die de zonnewarmte geven;
- de zichtbare stralen die we in een regenboog of in het licht terugvinden en die niet schadelijk zijn;
- ten slotte de U-V stralen (ultraviolette) die verantwoordelijk zijn voor de vorming van de vitamine D, die onontbeerlijk is voor de opname van calcium alsook voor de gebruide teint en zelfs in sommige gevallen voor het erythema d.i. de alom gekende zonnesteek.

Een van de taken van de huid is de bescherming van het lichaam tegen de ultraviolette stralen. De huid produceert voor dat doel een stof die we pigment (melamine-n) noemen. Hoe meer pigment, hoe bruiner we worden. Nu wordt pigment gevormd onder invloed van zonlicht maar lang niet zo snel als we denken.

Het pigment vertraagt de vorming van zonnerrimpels en het scheuren van de collageen vezels, verantwoordelijk voor de verslapping van de weefsels.

Iedere lente worden ons meer en meer betere en nieuwere

zonneprodukten aangeprezen die ons elk jaar nuttiger, efficiënter en meer belovend worden voorgesteld.

Ook de consument evolueert. Gelukkig maar!

Beziel met een onbegrensd enthousiasme koopt hij, vóór hij met vakantie gaat, een hele reeks zonneprodukten die hem nuttig lijken. Diegene die beweren niets af te weten van al die aangeprezen produkten kan je op je vingers natellen. En dat ze hun excuses maar achterwege laten!

Producenten van schoonheidsprodukten prijzen, meer speciaal dit jaar, nieuwe zonneprodukten aan die de aanmaak van melamine stimuleren. Opgebracht op de huid vóór het zonnen, bruint men beter, vlugger en met minder gevaar.

Crème, melk, lotion, olie of zelf ... noem maar op ... en de beschermingsindicaties die tegenwoordig bij de gebruiksaanwijzingen gevoegd zijn, helpen eenieder bij het kiezen van de gewenste bescherming, al naargelang de aard van de huid, de duur van het zonnen en het plekje waar men gaat liggen.

Allemaal prima, hoor! Maar met een flink gevulde beauty-case en mooie tips is de vakantieganger niet veel. Een enkel detail ontbreekt er nog: ZON moet hij hebben, ZON!

Duimen maar, niettegenstaande het trieste weer.

Dominique DETREVES



NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Dorine bij Geevaert M.-C. (Delftinge)

ANTWERPEN

Johny bij Gillis H. (Antwerpen)
Dirk bij Aerts G. (Hoevenen)
Glenn bij De Ruyscher E. (Antwerpen)

Bart bij Proost C. (Beerse)
Tom bij Segier F. (Kapellen)
Ben bij Segers J.-P. (Turnhout)
Elly bij Driesen J. (Retie)
Tamara bij Noelants Dirk (Wijnegem)

OOST-VLAANDEREN

Karolien bij Heirman M. (Lokeren)
Malleka bij Le Blon J. (Rupelmonde)
Jurgen bij Verpaere L. (Gentbrugge)
Evelien bij Van Melkebeke F. (Zeveneken)

HENEGOUWEN

Mélanie bij Boutry M. (Boussu)
Angélique bij Lienard A. (La Bouverie)
Fabrice bij Haubourdin J.-M. (Jumet)
Michaël bij Rochet M. (Marcinelle)
Sandrine bij Gerin L. (Quévy-le-petit)
Cédric bij Dubois D. (Anderlues)
Sylvie bij Pierman J.-C. (Pont-à-Celles)
Emmanuel bij Rasseneur D. (Froidmont)
Arnaud bij Puissant A. (Marcinelle)
Emmanuelle bij Lapotre G. (St-Hubert)
Laurence bij Beeckman S. (Montignies-s-Sambre)
Victor-Emmanuel bij Loiseau P. (Dampremy)
Gregory bij Dufraigne F. (Haine-St-Pierre)

Angélique bij Amand M. (Sirault)
Déborah bij Jaros C. (Marcinelle)
Florence bij Depasse J. (Courcelles)
Marjorie bij Hoyaux E. (Naast)
Carlos bij Delandas A. (Charleroi)

NAMEN-LUXEMBURG

Michaël bij Poncelet B. (Laroche)
Sebastien bij Lambotte R. (Lierneux)
Nicolas bij Crefcœur J. (Ohey)

LUIK

Damien bij Merenne C. (Grivegnée)
Benjamin bij Dandois D. (Wanze)
Stéphane bij Devoogt M. (Herstal)
Benoit bij Novo L. (Vottem)
Michaël bij Jacob M. (Vivegnis)

BRABANT

Nathalie bij Bausier M. (Ecaussines)
Belinda bij Saenen E. (Kampenhout)
Christof bij Marcoux R. (Ternat)
Tim bij Pappaert Y. (Tielst - arr. Leuven)
Elke bij Rottiers A. (Liedekerke)
Rik bij Lemmens P. (Kessel-Lo)
Nancy bij De Backer W. (Brussel)
Annie bij Jannes G. (Zichem)
Wim bij Van der Auwera A. (Boortmeerbeek)
Fabian bij Hennaut J. (Seneffe)
Nathalie bij Dumont J. (Nijvel)
Steve bij Michiels C. (Groot-Bijgaarden)

Manuela bij Ceuppens E. (Huldenberg)
Celine bij Schillings R. (Perwez)
Bart bij Van Eyken H. (Haacht)
Marie-Hélène bij Seha Cl. (Incourt)
Hedy bij Van Rossem J. (Roodsdaal)
Annelies bij Mertens E. (Sint-Kwintens-Lennik)

LIMBURG

Yves bij Goelven T. (Beringen)
Cindy bij Vermeulen A. (Maaseik)
Elke bij Janssens J. (Hasselt)
Gert bij Vanroy M. (Hasselt)
Elke bij Cattie E. (Genk)

WEST-VLAANDEREN

Steve bij Bossant F. (Oostende)
Hans bij Heytens E. (Kortrijk)
Daphne bij Parmentier R. (Gullegem)
Elke bij Coopman J. (Gullegem)
Chantal bij Vermeulen H. (Ieper)



AANWERVINGEN

HOOFDBESTUUR

Devigne P., opsteller.
Lizin P., opsteller.
Petre G., opsteller.
Semaire M., opsteller.
Planchon J.-C., klerk.
Vandenbergh M., klerk.
Van de Putte M., datatypiste.
Vermessen E., werkmans-waker.
Van Gansbeke H., opsteller.
Petric L., onthaalfuffrouw.
Etienne R., opsteller.

ANTWERPEN

Andries R., mecanicien.
Collebert G., AB-best.-ontv.
De Smet I., mecanicien.
Erau G., AB-best.-ontv.
Herrijgers P., kuiser.
Lenjou H., AB-best.-ontv.
Mortelmans F., AB-best.-ontv.
Noelants D., AB-best.-ontv.
Verhulst M., klerk-typiste.
Begens A., AB-best.-ontv.
Dehertefeld M., geschoold arbeider.
De Herdt G., AB-best.-ontv.
Goos E., AB-best.-ontv.
Hermans M., AB-best.-ontv.
Peeters R., geschoold arbeider.
Seyen J., gesch. arbeider.
Vanbockryck L., AB-best.-ontv.
Van Aert D., geschoold arbeider.
Van Calster K., AB-best.-ontv.
Van den Heuvel M., AB-best.-ontv.
Verdonck B., geschoold arbeider.
Verstraelen R., AB-best.-ontv.
Witvrouwen J., AB-best.-ontv.

OOST-VLAANDEREN

Campe D., AB-best.-ontv.
De Vuyst G., AB-best.-ontv.
De Wilde G., AB-best.-ontv.
Geerts E., AB-best.-ontv.
Goossens P., AB-best.-ontv.
Praet L., AB-best.-ontv.
Uyttendaele E., AB-best.-ontv.
Van Damme G., stoomkuiser.
Van Driessche L., AB-best.-ontv.
Verstraeten A., AB-best.-ontv.
Viaene W., AB-best.-ontv.
De Schryver E., AB-best.-ontv.
Grisolle I., AB-best.-ontv.
Lambrecht A., AB-best.-ontv.
Noppe J., AB-best.-ontv.
Vansweyeld L., AB-best.-ontv.

HENEGOUWEN

Jedroszkowiak M., opsteller.
Van Assche M., opsteller.
Wibrin T., meekundig schatter.
Beernaert R., AB-best.-ontv.
Beugnies E., baanwerker.
Branswyck D., kasseier.
Cottin P., gespecialiseerd arbeider.
Dardenne R., AB-best.-ontv.
Delforge M., elektricien.
Duchene D., mecanicien.
Morcrette M., AB-best.-ontv.
Parmentier W., AB-best.-ontv.
Paternostre M., AB-best.-ontv.
Pierrard C., AB-best.-ontv.
Spitaels J., AB-best.-ontv.
Van der Beken D., lasser.
Vanderveken S., AB-best.-ontv.
Chauvin D., AB-best.-ontv.
De Ricq S., AB-best.-ontv.
Lebrun G., mecanicien.
Liemans J., AB-best.-ontv.
Montoy C., AB-best.-ontv.
Schwindt J., AB-best.-ontv.
Tulpinck T., AB-best.-ontv.

NAMEN-LUXEMBURG

Rasschaert M., AB-best.-ontv.
Winand J., AB-best.-ontv.
China D., kuiser.
Desnoeck C., AB-best.-ontv.

Hainaut P., AB-best.-ontv.
Matagne M., AB-best.-ontv.
Saint-Guilain C., AB-best.-ontv.
Sœur G., AB-best.-ontv.

LUIK

Bada M., AB-best.-ontv.
Bellini A., AB-best.-ontv.
Bloom C., AB-best.-ontv.
Kirch W., AB-best.-ontv.
Maquoi J., AB-best.-ontv.
Mardaga F., AB-best.-ontv.
Marique R., AB-best.-ontv.
Wathiong J.-L., AB-best.-ontv.
Arnold P., klerk.
Delhez M.-J., klerk-typiste.
Dessart G., AB-best.-ontv.
Gillet F., AB-best.-ontv.
Ross D., stoomkuiser.
Van Esch C., AB-best.-ontv.
Weinberg R., AB-best.-ontv.

BRABANT

Ausloos J.-M., AB-best.-ontv.
Boonants D., AB-best.-ontv.
Chrispeels W., AB-best.-ontv.
Clericy S., AB-best.-ontv.
Collart J., AB-best.-ontv.
Deneys P., AB-best.-ontv.
Gianolla P., AB-best.-ontv.
Lissens J., AB-best.-ontv.
Van Hemelen R., mecanicien.
De Keyzer L., AB-best.-ontv.
Delhauteur D., AB-best.-ontv.
De Saedeleer E., AB-best.-ontv.
Duhayon P., mecanicien.
Mahy P., AB-best.-ontv.
Nackaerts E., AB-best.-ontv.
Speters M., AB-best.-ontv.
Tas M., AB-best.-ontv.
Vanvilthoven R., AB-best.-ontv.
Vekeman J., mecanicien.
Vignix M., AB-best.-ontv.

LIMBURG

Bosmans R., AB-best.-ontv.
Geusens P., AB-best.-ontv.
Huybrechts A., AB-best.-ontv.
Langens E., AB-best.-ontv.
Vangeneugden J., AB-best.-ontv.
Appeltans I., AB-best.-ontv.
Biesmans R., AB-best.-ontv.
De Vleeschauwer M., AB-best.-ontv.
Gerets J., AB-best.-ontv.
Kuppens E., AB-best.-ontv.
Kuppens F., AB-best.-ontv.
Medved J., AB-best.-ontv.
Schepers W., AB-best.-ontv.
Vandevoort F., AB-best.-ontv.

WEST-VLAANDEREN

Himpe P., AB-best.-ontv.
Ameys C., AB-best.-ontv.
Annicaert J., AB-best.-ontv.
De Dobbelaer B., AB-best.-ontv.
De Wulf J., AB-best.-ontv.
Eeckhout L., AB-best.-ontv.
Peel D., AB-best.-ontv.
Snick P., AB-best.-ontv.
Tourlaimain P., AB-best.-ontv.
Vanbavinckhove D., AB-best.-ontv.
Van Hooren E., AB-best.-ontv.
Van Ronsele E., AB-best.-ontv.
Vierstraete D., AB-best.-ontv.



MUTATIES

HOOFDBESTUUR

Thomas L., organisatie-monitorer.

OOST-VLAANDEREN

De Sutter A., opsteller.
Braem A., AB-best.-ontv.

HENEGOUWEN

Ledroit C., klerk.
Barthelemy E., opsteller.

NAMEN-LUXEMBURG

Pirson M., 1ste geschoold arbeider.

BRABANT

Bellens A., mecanicien.

LIMBURG

Vermeulen A., opsteller.

WEST-VLAANDEREN

Vlaminck A., bewegingschef 1ste kl.



HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

Herten M. en Swaerts M.

ANTWERPEN

Michiels F. en Ceuppens E.
Wijnants J. en Sommen J.

OOST-VLAANDEREN

Van Canneyt G. en Van Oost K.
De Clercq E. en Verbeke L.
Mottart P.-P. en Raman M.

HENEGOUWEN

Jaumain J.-C. en Adam A.
Kraye D. en Sacliocco A.
Lefevre J.-P. en Conreur B.
Hainaut A. en Adant C.
Van Hacter S. en Deminne A.
Cornil G. en Creton C.
Echterbille J. en Rambout R.
Machtelincx R. en Adam W.
Baudson G. en Doignie M.-J.
Deprick M. en Boeckart M.-C.

NAMEN-LUXEMBURG

Dehu A. en Denis M.
Trefols F. en Van Haren M.

LUIK

Hastir S. en Panepinto S.
Claessen J. en Malpas C.
Lambert Y. en Dezitter R.

BRABANT

Pleseers L. en Hermans G.
Stockmans M. en Denruyter G.
Decoster B. en Wauters J.
Michiels J.-L. en Jacques M.
Herremans E. en Puttemans M.
Peynsaert E. en Van Vreckem P.
Pittonvils T. en Leyssens E.
Deboet R. en Daems J.
Delescaille J. en Fauvie C.
Aelbrecht A. en Desloovere L.

WEST-VLAANDEREN

Altruy S. en Talloen M.
Derous E. en Vermeulen C.
Dewaele R. en Banckaert M.
Vermeulen G. en Aelst R.
Demaegdt W. en De Buf V.
Georolf F. en Huys D.
Boerjan F. en De Gruyter L.
Van Parys P. en Corthals M.



MET PENSIOEN

	Dienst-	
	jaren	
HOOFDBESTUUR		
Caudron L., vertrekov.-ontv.	32	
ANTWERPEN		
Aertssen J., 1ste keurarbeid.	37	
Dierckx L., ontvanger	38	
Dierckx P., AB-best.-ontv.	28	
Gevers J., AB-best.-ontv.	35	
Proost P., AB-best.-ontv.	38	
Ceulemans R., ontvanger	37	
Daems F., bewegingschef		
	2e kl.	38
Gijsens G., 1ste gesch. arb.	27	
Haesendonckx A., 1ste keur-		
arbeider	44	
Kegeleers C., ontvanger	38	
Plaetinck F., gesch. arb.	37	
Sanders H., AB-best.-ontv.	37	
Van Bergen J., brigadier	37	
Van Hoydonck J., AB-best.-		
ontv.	38	
Van Peer J., AB-best.-ontv.	38	
OOST-VLAANDEREN		
Audenaert A., AB-best.-ontv.	33	
Fontenoy R., AB-best.-ontv.	38	
Reyntjens A., AB-best.-ontv.	36	
Ruys A., AB-best.-ontv.	38	
Van Oostende G., brigadier	32	
Verspecht H., AB-best.-ontv.	37	
HENEGOUWEN		
Colmant R., gesch. werkman	37	
Fusillier O., gesch. werkman		
	1ste kl.	30
Pottier F., 1ste keurarbeider	34	
Vandenabel R., baanwerker	32	
Beguin M., keurwerkman	33	
Lepage A., gesch. werkman	29	
Monnier R., AB-bestuurder	29	
Quievy G., AB-best.-ontv.	38	
NAMEN-LUXEMBURG		
Leonard J., 1ste keurarbeider	35	
Massart C., brigadier	38	
Sambon P., 1ste gesch.		
werkman	39	
Hanon A., brigadier	25	
Schinckus C., AB-best.-ontv.	33	
LUIK		
Bosse E., AB-best.-ontv.	33	
Fluhr H., AB-best.-ontv.	34	
Stroobants M., brigadier	29	
BRABANT		
Jacquemijn F., baanwerker	37	
Luyckx G., 1ste controleur	38	
Verbergt J., moniteur	49	
Vermosen J., 1ste controleur	35	
Appelmans J., 1ste gesch.		
arbeider	38	
Caes J., AB-best.-ontv.	37	
Cammerman A., keurwerkman	37	
Cnops P., gesch. werkman		
	1ste kl.	37
Colson A., AB-best.-ontv.	26	
Coomans F., AB-best.-ontv.	29	
Croes B., AB-best.-ontv.	36	
De Boeck F., AB-best.-ontv.	37	
De Meuter A., AB-best.-ontv.	37	
De Rook T., AB-best.-ontv.	37	
De Tobel T., gesch. arb.	36	
Evrenont C., brigadier	39	
Frederickx G., 1ste keurwerk-		
man	39	
Gits P., AB-best.-ontv.	37	
Goossens K., AB-best.-ontv.	23	
Kiekens F., AB-best.-ontv.	38	
Lebrun M., AB-best.-ontv.	27	
Meulenyzer G., gesch.		
werkman	36	

Notaert P., 1ste keurarbeider	35
Notaerts K., gesch. werkm.	33
Puttemans J., 1ste gesch.	
arbeider	37
Rimoux J., gesch. arbeider	38
Saenen G., AB-best.-ontv.	37
Sanders V., AB-best.-ontv.	37
Staes P., AB-best.-ontv.	36
Vancaster R., gesch. werkm.	37
Van den Kieboom J., AB-best.-	
ontv.	37
Van der Motte V., gesp. arb.	31
Van Snick A., AB-best.-ontv.	34
Vermoesen J.-B., AB-best.-	
ontv.	33
Verryken F., AB-best.-ontv.	37

LIMBURG	
Dolmans J., AB-best.-ontv.	37
Franssens M., 1ste gesch.	
werkman	38
Geelen P., AB-best.-ontv.	38
Jansen J., 1ste gesch. arb.	38
Vissers H., AB-best.-ontv.	33
Buteneers L., AB-best.-ontv.	32
Holans H., AB-best.-ontv.	38

WEST-VLAANDEREN	
De Baene G., AB-best.-ontv.	27
Deschachte G., 1ste keurarb.	38
Goes F., ontvanger	26

STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

	Leeftijd
HENEGOUWEN	
Moreau F., AB-best.-ontv.	46
BRABANT	
Het overlijden van de	
h. LEEMANS A.,	
werkmeester 1e kl.	
Na een langdurige ziekte zwe-	
week de h. Leemans Albert op	
24-5-1979; hij was in zijn 62ste	
jaar.	
Hij kwam in dienst bij de	
N.M.V.B. op 17-2-1941 als	
schrijnwerker. Na op 1-1-1955	
tot brigadier te zijn bevorderd,	
werd hij op 1-1-1962 als mees-	
tergast en op 1-1-1968 als werk-	
meester 1e kl. bij Wegen en	
Werken benoemd.	
Gedienstig en voorkomend	
had hij de sympathie van allen	
gewonnen en door zijn gewet-	
ensvolle arbeid genoot hij de	
waardering van zijn chefs.	
Wij betuigen aan zijn echt-	
genote en familie ons mede-	
voelen in hun zwaar verlies.	
LIMBURG	
Thoelen J., 1ste gesch. arb.	54
Stalmans J., 1ste klerk	53
WEST-VLAANDEREN	
Vercarre J., 1ste gesch. arb.	34

BEGUNSTIGDEN

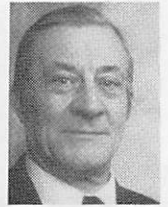
G.V.K.-K.U.B.-K.V.I.-
K.S.H.-C.A.O.

HOOFDBESTUUR	
Fabry O., onderbureauchef	84
ANTWERPEN	
De Winter P., ontvanger	91
Dupont F., elekt. geleider	82
Van den Enden F., keurwerk-	
man	85
Hoecx F., ontvanger	78
Schuddinck L., el. geleider	69
Van Gils F., ontvanger	84
Van der Schoot C., brigadier	77
OOST-VLAANDEREN	
Steen L., stelplaatsoverste	
	1ste kl. 71
Dhont R., AB-best.-ontv.	62
Boelens R., ontvanger	83
Keymeulen A., baanwerker	81
Fauche O., gesch. werkm.	76
HENEGOUWEN	
Bouchez A., keurwerkman	70
Brebant G., ontvanger	83
Denis E., gesch. werkm.	63
Greuse A., baanwerker	67
Caroy A., el. geleider	77
Blondiaux J., gesch. werkm.	
	1ste kl. 60
Manfroid D., controleur	78
Blicq L., el. geleider	77
Marsille A., ontvanger	72
Lebec G., machinist	79
NAMEN-LUXEMBURG	
Gregoire P., e.a. opsteller	76
Timson F., ontvanger	91
Duval H., AR-bestuurder	80
LUIK	
Galler H., klerk	66
Van de Poel L., ontvanger	77
Galand J., brigadier	80
Bousmanne J., klerk 1ste kl.	79
Happart J., hoofdontvanger	87
BRABANT	
De Ridder J., gesch. werkm.	62
Verelst F., hoofdontvanger	84
Vandenbergh M., baanwerker	65
De Bot E., ontvanger	88
Van Regenmorter J., ontv.	84
Bollaerts L., stoker	80
Cuyl P., gesch. werkman	68
Langhendries F., 1ste contr.	75
Tondeur M., ontvanger	67
Mertens P., el. geleider-ontv.	66
Crab J., 1ste klerk	62
Vanden Cruyce P., el. geleider-	
ontv.	66
Libert F., ploegbaas	88
LIMBURG	
Treunen W., AB-best.-ontv.	65
Rampen P., machinist 1ste kl.	82
Raymaekers B., brigadier	71
Celis J., AB-best.-ontv.	77
Boiten G., keurwerkman	74
Scheveneels V., AB-best.-	
ontv.	60
Withofs P., maneuver	81
WEST-VLAANDEREN	
Allyns K., gesch. werkm.	82
Dehaen A., magazijnier	79
Lebrun A., ontvanger	81
Sinnaeve J., el. geleider	80
Van Eenaeme A., AR-best.	74
Corveleyn C., gesp. arb.	81
Sevenhant C., maneuver	75

MOOIE LOOPBANEN



R. De Bruycker
van 1-9-1931
tot 1-4-1979



J. Schroyen
van 7-7-1941
tot 28-1-1979



F. Verbesselt
van 26-6-1937
tot 28-2-1979



C. Van Omberg
van 5-5-1937
tot 31-3-1979



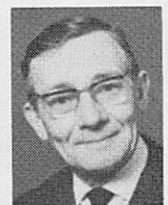
M. Dequennes
van 20-8-1930
tot 1-4-1979



M. Haulotte
van 1-10-1935
tot 1-4-1979



L. Sirault
van 26-3-1937
tot 31-3-1979



F. Jacquemijn
van 1-7-1942
tot 29-4-1979



E. Poty
van 3-5-1934
tot 31-12-1978



J. Lenaerts
van 2-2-1942
tot 31-3-1979



R. Fontenoy
van 8-2-1941
tot 29-4-1979



J. Jansen
van 10-2-1941
tot 29-3-1979

TE St-NIKLAAS

Persconferentie over het «Verbeterd streekvervoer in het Waasland»

Op donderdag 17 mei 1979 had te 11 u. in de feestzaal van het stadhuis te St-Niklaas, op initiatief van het college van Burgemeester en Schepenen van de Stad en van de N.M.V.B., een persconferentie plaats over het «verbeterd streekvervoer vanaf 27 mei 1979 in het Land van Waas en aangrenzend gebied».

Op het marktplein werd het publiek uitgenodigd twee bussen, een oud en een nieuw model, te bezoeken. Zij waren als tentoonstellingsruimte ingericht en grote foto's waren er in aan gebracht.

Folders, met de nieuwe dienstregeling

en een kaart van het N.M.V.B.-net vanaf 27 mei 1979 in het Waasland, werden verspreid.

De persconferentie kende ruime belangstelling. Het woord werd er gevoerd door de h. J. Chabert, Minister van Verkeerswezen, de h. J. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.V.B., de h. F. De Bondt, Senator en de h. P. De Vidts, Burgemeester van St.-Niklaas.

De h. Minister wees er in zijn toespraak op dat 27 mei 1979 de eerste concrete uitwerking van het derde en misschien wel het belangrijkste luik



van zijn reorganisatieplan van het openbaar vervoer betekent. Wij citeren uit die toespraak: «De overdracht, op 1 juli 1977, van de aanvullende en vervangingsautobusdiensten van de Belgische Spoorwegen naar de Buurtspoorwegen en de invoering van eenzelfde tariefregime voor het gehele streekvervoer, alsmede de oprichting van 13 regionale adviescommissies en van een nationaal coördinatiecomité in 1978, hadden inderdaad tot doel wettelijke en administratieve hinderpalen voor een nieuwe netstructuur weg te nemen.

Nu komt de wezenlijke uitvoering van lijnenherstructurering tot stand. Vandaar dat ik deze gebeurtenis hier in het Waasland als een historisch keerpunt van nationaal belang zou durven noemen. Dit is een primeurvrucht die een grote oogst over gans het land aankondigt». (...)

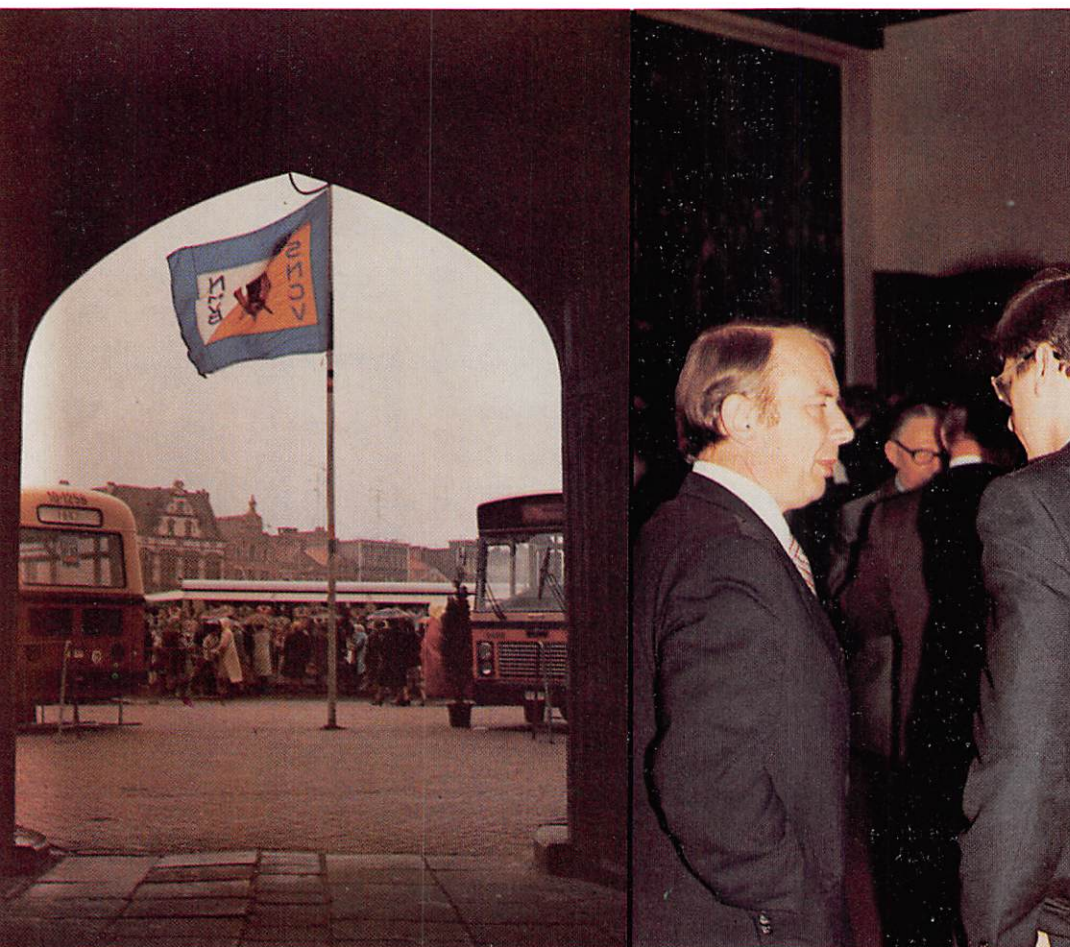
De h. Minister zal in de komende maanden nog een wetsontwerp bij het Parlement inleiden om via voorrangmaatregelen ten gunste van het openbaar vervoer met dezelfde financiële middelen een kwalitatief betere en slijtere service te bekomen.

De h. Voorzitter Storme legde daarna de methodiek uit volgens welke te werk gegaan wordt om een hervormingsplan samen te stellen en wees op de algemene verbeteringen die deze werkwijze voor het Waasland meebracht.

Hij kondigde de huis-aan-huis-bedeeling aan van 100.000 vouwbladen met een overzicht van de nieuwe netstructuur en de kosteloze uitreiking op de bussen van de nieuwe dienstregeling.

De h. Senator De Bondt, Voorzitter van de werkgroep «Verkeer» van het Land van Waas, verklaarde dat het hervormingsplan — althans reeds in zijn bijzonderste aspect, nl. dat van de dienstregeling — het streekvervoer uit zijn marginaliteit haalt.

Een vraag van de h. Burgemeester van Kruibeke over de toepassing van de tarieven werd door de h. Vanderfaillie, Directeur Exploitatie en Personeel, beantwoord, waarna de persconferentie met een door het stadsbestuur aangeboden receptie beëindigd werd.



tocht door de tinnen wereld



Hoog boven de drukke stad KULMBACH (W.-Duitsland), aan de Witte Main, rijst de Plassenburg. In deze burcht kan men talrijke collecties bewonderen, maar vooral de verzameling tinnen figuurtjes is enig op de wereld. Het verzamelen zit de mens in het bloed. Hoe lang reeds stelt hij belang in figuurtjes?

Uit prenten en geschriften blijkt dat de vorstinkinderen reeds van oudsher met soldaatjes speelden. Zij waren van goud of zilver. Hiervan zijn geen exemplaren bewaard gebleven. Waarschijnlijk werden ze later gesmolten, toen de staatskas er slecht voor stond. Vooral de Franse kroonprinsen hebben blijkbaar veel met soldaatjes gespeeld, want van hen zijn ons bijzonderheden bekend. We weten dat de jonge Lodewijk XIII, toen hij negen jaar was, zijn vermaak vond in het rangschikken van escadrons loden soldaatjes. De zilveren soldaatjes van Lodewijk XIV kostten de voor die tijd fabelachtige som van 50.000 daalders, terwijl hijzelf 30.000 pond betaalde voor de papieren soldaatjes van zijn zoon. Bovendien liet Colbert voor de Dauphin tinnen soldaatjes vervaardigen te Neurenberg, naar tekeningen van niemand minder dan Vauban. Hautsch, de bekende ontwerper van automaten, monteerde ze op een voetstuk en vervaardigde een vernuftig raderwerk, zodat ze allerlei krijgsbewegingen konden maken.

Het was geen toeval dat Colbert deze soldaatjes in Neurenberg bestelde. De stad had zich toen reeds tot een speelgoedstad ontwikkeld. In Duitsland werden nog ateliers voor soldaatjes gevestigd te Furth, Berlijn, Kassel, Leipzig en Wolfenbüttel. Op het einde van de XVIII eeuw bezat Zwitserland op zijn beurt, en dit dank zij de gebroeders Gottschalck, een bloeiende gieterij. Frankrijk zal dit voorbeeld pas onder het Keizerrijk volgen. De steunbordjes of de «piëtements» stellen ons thans, dank zij hun vorm of de erop aangebrachte handtekening, in staat te bepalen uit welke werkplaatsen die oude soldaatjes stammen.

Het zijn de producten van enkele bedrijven, gespecialiseerd in de fabricage

van authentiek historische figuurtjes, die de verzamelaars interesseren. In Duitsland, Frankrijk en Groot-Brittannië bestaan verschillende van die bedrijven en samen bieden ze een keuze uit meer dan 150.000 modellen. Er zijn drie soorten tinnen figuurtjes: het platte, het halfverheven en het reliëfbeeldje, dat werkelijk een standbeeldje met 3 afmetingen is. Dit laatste type schijnt het meest in trek te zijn in Frankrijk en in Engeland, terwijl men in België en Duitsland de voorkeur geeft aan het platte beeldje.

De fabrikanten van tinnen figuren leveren die gewoonlijk onbeschilderd, omdat de meeste verzamelaars die liefst zelf schilderen, wat geen gemakkelijk werkje is.

Een delicaat probleem is vooral dit van de historische werkelijkheid. Geen enkele verzamelaar, die naam waardig wil dat één enkel detail onjuist zou zijn. Archiven worden nagepluisd, kostbare antiekwarische werken worden aangeschaft. Verschillende verenigingen van verzamelaars geven platen uit waarop ieder detail van de uniformen weergegeven wordt. Om de kleuren zo natuurgetrouw mogelijk te maken, heeft de «Société Internationale des Amis de Figurines Historiques» een kleurentabel opgesteld. Een verzamelaar stelt zich niet altijd met een afgevoerd figuurtje tevreden. Hij wil het ook nog in een vitrine onderbrengen of in een diorama plaatsen, dat bv. een tafereel uit de oudheid of een veldslag voorstelt. Sommige verzamelaars hebben reusachtige diorama's gebouwd met duizenden figuurtjes, met alle troepen in de juiste positie, die zij op een bepaald uur van de slag innamen.

Er bestaan prachtige verzamelingen. Het Museum van Compiègne bezit, met zijn circa 100.000 historische figuurtjes, een der mooiste ter wereld. Maar Kulmbach, wellicht nog belangrijker, is daarenboven een centrum, waar regelmatig verzamelaars uit de gehele wereld samenkomen. Men kan er ontelbare diorama's zien, die alle periodes van de geschiedenis voorstellen.

Het is verheugend te kunnen vaststellen dat ons land ook op dat gebied niet ten achter blijft. Op 30 maart 11 werd in de vroegere abdij Dielegem, J. Tiebackxstraat 14, 1090 Brussel (Jette), het «Nationaal museum van het historisch figuurtje» geopend. Men kan het bezoeken van 10 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur. 's Maandags is het gesloten en voorlopig ook tijdens de weekends.



Cantonnement van de dragonders in Haspengouw



Franse troepen op doortocht in Verviers.



Wapenschouwing door Koning Murat te Napels 1814.



Egypte - processie van God Amon. De heilige boot te Karnak.

Foto's genomen in het museum van het historisch figuurtje te Brussel met de vriendelijke toestemming van de conservator.



Egypte - ambachtslieden in de tempel.



Napoleon en zijn staf.



Bezetting van Gibraltar 1705.

VEILIGHEIDS- WEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN

OP 31 MEI 1979
dagen zonder ongeval

OOST-VLAANDEREN 4 1.540
Beweging St.-Niklaas

NAMEN - LUXEMBURG 4 1.339
Werkplaats Andenne

6.329 LUIK 10
Beweging Eupen - Warzée

6.027 BRABANT 21
Werkplaats Kuregem

2.946 WEST-VLAANDEREN 1
*Beweging Assebroek - Diksmuide
Koekelare - Veurne - Zwevezele*

2.168 OOST-VLAANDEREN 6
*Beweging Herzele - Hofstade
Oudenaarde*

1.951 NAMEN - LUXEMBURG 5
Beweging Luxemburg

1.677 BRABANT 17
Personeel Haacht - Diegem

1.265 ANTWERPEN 5
Beweging Mechelen 1



WEL- VERDIENDE OPPENSIÖEN- STELLINGEN

De h. L. CAUDRON

Op 27 mei 1979 ging de h. Leo Caudron, die de laatste jaren bode en telefonist was bij het Hoofdbestuur, met pensioen.

Wij wensen hem een lange en gelukkige oppensioenstelling toe.



ling toe, zodat de harde ogenblikken, die hij doormaakte ondermeer als politiek gevangene tijdens de oorlog 1940-1945, enigszins gecompenseerd worden.

De h. J.-B. VERBERGT,
moniteur

De h. Jean-Baptiste Verbergt



werd op 9-8-1930 aangeworven te Kuregem als paswerker-ma-

ZONNEBLOEM

Goed nieuws voor de vakantiegangers. Ons vakantietehuis «Zonnebloem» zal open blijven tot zaterdag 15 september, in plaats van tot 9 september zoals aanvankelijk voorzien.

trijsmaker, een kwalificatie die toen uiterst zeldzaam was.

Op 1-1-1948 werd hij tot brigadier bevorderd en kreeg op 34-jarige leeftijd de verantwoordelijkheid van het nazien en de herstellingen der autobussen en spoorauto's. Zijn bevordering tot meester-gast volgde op 1-1-1958, tot meester-gast 1e kl. op 1-1-1965 en ten slotte verwierf hij de graad van moniteur op 1-6-1970. Hij vertrok met pensioen op 1 mei 1979.

Wij wensen hem, alsmede zijn echtgenote, nog vele gelukkige jaren toe.

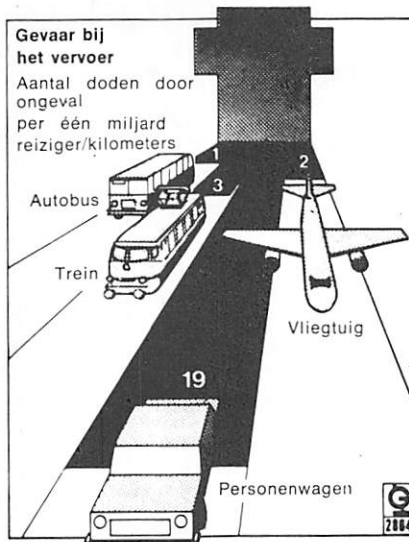
De h. G. LUYCKX, eerste controleur

Op 1-5-1979 vertrok de h. Luyckx Gustave, eerste controleur, na een loopbaan van meer dan 38 jaren, met pensioen. Hij trad in dienst als ontvanger te Anderlecht op 24-3-1941. Zijn benoeming tot controleur volgde op 1-7-1958 en op 1-7-1972 werd hij eerste controleur.

Wij wensen de h. Luyckx een goede gezondheid toe.

De h. A. VERMOSEN, eerste controleur

De h. A. Vermosen, op pensioen gesteld op 1-5-1979, begon zijn loopbaan bij de N.M.V.B op 8-10-1944 als ontvanger in de stelplaats van Grimbergen. Nadat hij aldaar van 1-4-



DE AUTO IS HET GEVAARLIJKST

De personenauto is nog altijd ons troetelkind hoewel hij volgens de ongevalsstatistiek niet bij de verkeersmiddelen hoort die op het stuk van de veiligheid op de eerste plaats staan.

Het veiligst kom je op je plaats van bestemming met het openbare busvervoer. Met autobussen verongelukt per één miljard passagier/kilometers slechts één persoon dodelijk door een ongeval.

Deze Duitse statistiek mogen ook bij ons toegepast worden.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen: Truyens G. (handtas + 6.550 F), Somers C. (geldbeugel + 1.191 F), Cristel P. (geldbeugel + 5.600 F), Marnef A. (brieventas + 1.300 F).

Tremelo: Van Dijck L. (brieventas + 735 F), Haegemans G. (brieventas + 1.200 F).

Turnhout: Proost V. (damestas + 3.160 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Vanderbeken A. (913 F), Vanderbeken A. (14.000 F).

Hamme: De Ridder P. (1.130 F), Waterschoot F. (2.810 F).

HENEGOUWEN

Charleroi: Chaltin M. (damestas + 1.030 F), Denys L. (damesuurwerk).

Doornik: Monnier F. (tas + brieventas + 770 F).

Jumet: Dewaele J.-C. (tas + 470 F).

La Louvière: Declève D. (brieventas + 1.540 F), Desier J. (brieventas + 7.620 F), Willain H. (brieventas + 1.326 F), Bouchelle (brieventas + 900 F), Dagneau G. (brieventas + 567 F), Staquet G. (brieventas + 716 F).

Nalennes: Frisque (brieventas + 520 F).

Trazegnies: Thiele R. (dameshandtas + 556 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne: Hennart A. (brieventas + 860 F).

Forville: Onkelinx M. (tas + 1.400 F + documenten + assignatie van 34.836 F).

Havelange: Beaujean R. (brieventas + 2.420 F).

Lesves: Gaux L. (brieventas + 760 F + documenten).

Namen: Delchambre S. (brieventas + 950 F), Godfroid F. (damesuurwerk), Potemberg J.-L. (tas + brieventas + 2.000 F), Renier R. (brieventas + 6.609 F), Wallon J. (geld-

beugel + 821 F + juweel), Dopagne J.-L. (dameshandtas + 800 F + documenten), Grandjean L. (geldbeugel + 4.150 F), Lignier M. (damesuurwerk), Quinet M. (tas + brieventas + 2.400 F), Soree M. (brieventas + 700 F), Wanson R. (brieventas + 1.099 F + 2.000 lires).

Onoz: Lorge A. (brieventas + 6.340 F).

LUIK

Bitsingen: Gorissen J. (1.156 F).

Bressoux: Conard (630 F), Witmeur (2.160 F).

Eupen: Simon A. (1.159 F), Leclerc (800 F).

Luik: Catoul G. (940 F).

Omali: Charlier E. (700 F), Boxus J. (626 F).

LIMBURG

Bree: Lenskens H. (13.000 F), Gabriels J. (damesuurwerk).

Lanaken: Kerkhofs E. (damesuurwerk).

Maaseik: Sniijckers J. (brieventas + 400 F), Vermeulen A. (brieventas + 900 F), Verheyen H. (geldbeugel + 1.000 F), Eelen H. (geldbeugel + 963 F).

St-Truiden: Termonia E. (brieventas + bankkaart + chequeboek + 584 F).

Tessenderlo: Eysermans A. (brieventas + 1.251 F), De Bosscher B. (brieventas + 800 F), Volders G. (brieventas + 500 F).

Tongeren: Keymis J. (2.972 F + chequeboek), Keymis J. (3.380 F).

WEST-VLAANDEREN

Assebroek: De Vuyst M. (brieventas + 5.260 F), Van de Castele M. (geldbeugel + 460 F), Van Lersberghe G. (geldbeugel + 355 F).

Knokke: Boerjan E. (geldbeugel + 590 F), Debaets J. (tas + 1.300 F), Proot D. (damestas + 780 F), Vandamme M. (etui + 1.192 F).

Oostende: Defever M. (geldbeugel + 4.123 F), Braem M. (handtas + 2.100 F), Dierycx A. (tas + 600 F), Vanhooren A. (1.270 F), Vancoillie R. (fotoetui + 300 FL + 1.100 F), Deprez F. (geldbeugel + 1.900 F), Demets F. (fotoapparaat), Roels F. (damestas + 5.430 F).



1955 af als AB-bestuurder-ontvanger was tewerkgesteld, werd hij op 1-7-1958 bevorderd tot controleur en op 1-7-1972 tot eerste controleur.

Wij sturen hem onze beste wensen toe.

Openingsperiode

Voor de vakantiegangers die op zaterdag 8 september toekomen, begint het pensioen's namiddags en eindigt het op 15 september 1979 na het middagmaal.

INHOUD N° 201 JULI-AUGUSTUS 1979

	Pagina
Het millennium van Brussel en de eendagskaart	2
De Ridder van de Weg	2
De N.M.V.B. stelt ten toon	2
Wielerkampioenschap	2
G.T.F.-diareeks	3
Een weekendje uit	3
Veilig terug naar school	3
Het dienstjaar 78 bij de N.M.V.B.	4
Grasbezaaiing van de spoorbaan Knokke-De Panne	5
Uitreiking van eretekens	
Groep West-Vlaanderen	6
Groep Namen-Luxemburg	6
Opnieuw leren stappen	7
Familiale bladzijde	8
Personalialia	10
De persconferentie te Sint-Niklaas	12
Tocht door de tinnen wereld	13
Werverdiende oppensioenstellingen	14
Veiligheidswedstrijd tussen Groepen	14
Eerlijke daden	15

Onze foto : Ondergaande zon aan de Belgische kust

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

Verantwoordelijke uitgever : L. Vanderfaeillie, Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*