

BRUGGE X

G.P.P./4/339



ONZE BUURTSPOORWEGEN



UITREIKING VAN ERETEKENS

groep Brabant

Op 19 april 1980 werden in de feestzaal van de Eloystraat te Anderlecht door de h. Peerts, hoofdingenieur-groepschef, de onderscheidingen in de Nationale Orden en de burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst uitgereikt aan het verdienstelijke personeel van de Groep Brabant. Een goed orkest zorgde voor een aangename feeststemming.

NATIONALE ORDEN

Officier Kroonorde

H. Olbrechts I., inspecteur van de beweging

Ridder Kroonorde

HH.
Leemans A., werkmeester 1ste kl.
Mertens P., dienstchef 2de kl.
Desmet R., dienstchef 2de kl.
Van Rossem A., bewegingschef 1ste kl.
Collaer D., dienstchef 1ste kl.

Orde van Leopold II

HH.
Guldix G., bewegingschef 2e kl.
De Backer F., opsteller.

Gouden palmen Kroonorde

HH.
Vermosen J., eerste controleur.
Crab J-B., eerste klerk.
De Leener J., exploitatieklerk.
Leclercq A., eerste controleur.

Zilveren palmen Kroonorde

HH.
Puttemans J., eerste geschoolde arbeider.
Notaerts K., geschoold arbeider.
Deneef R., 1ste geschoolde arbeider.
Neukermans F., 1ste geschoolde arbeider.
Ricour P., geschoolde arbeider.

Gouden medaille Kroonorde

HH.
Bollaerts J., AB-bestuurder-ontvanger.
Bruyninckx P., AB-bestuurder-ontvanger.
Coosemans P., AB-bestuurder-ontvanger.
Lisson H., AB-bestuurder-ontvanger.
Roobaert J., AB-bestuurder-ontvanger.
Tiels A., AB-bestuurder-ontvanger.
Van der Elst J., AB-bestuurder-ontvanger.
De Smedt E., elektrisch geleider-ontvanger.
Junius K., elektrisch geleider-ontvanger.

Pauwels P., elektrisch geleider-ontvanger.
Van Damme J., elektrisch geleider-ontvanger.
De Bot P., AB-bestuurder.
Appelmans A., ontvanger.
Sambre A., AB-bestuurder-ontvanger.
Cautaerts D., ontvanger.
Van Impe J., autobestuurder.
De Greef Th., autobestuurder-ontvanger.
Drappier H., AB-bestuurder-ontvanger.
De Dacker R., gespecialiseerd arbeider.
Debecker A., AB-bestuurder-ontvanger.
Degroof F., AB-bestuurder-ontvanger.
Verstraeten K., AB-bestuurder-ontvanger.
Bernar J., AB-bestuurder-ontvanger.
Puttaert J., gespecialiseerde arbeider.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1ste klasse

HH.
Rombout E., dienstchef 2e kl.
De Weer J., werkplaatschef 1ste kl.

Burgerlijk kruis 2de klasse.

HH.
Delnoy P., exploitatieklerk.
De Leener J.-B., exploitatieklerk.

Burgerlijke medaille 1ste klasse

HH.
Beeckmans J., AB-bestuurder-ontvanger.

Op 21 april 1980 ging de h. Storme, Voorzitter van de Raad van Beheer van

de Maatschappij, bijgestaan door de h. Vervaet, eerste ingenieur-groepschef,

over tot de uitreiking van de onderscheidingen in de Nationale Orden en



Bollen E., AB-bestuurder-ontvanger.
 Collaer D., ontvanger.
 Croes B., AB-bestuurder-ontvanger.
 De Tobel Th., geschoolde arbeider.
 Dubois A., AB-bestuurder-ontvanger.
 Koklenberg M., brigadier.
 Lemmens M., geschoolde arbeider.
 Nackaerts J., geschoolde arbeider.
 Peetermans R., keurarbeider.
 Segers J., geschoolde arbeider.
 Van den Branden J., keurarbeider.
 Van de Velde C., 1ste geschoolde arbeider.
 Vercammen J., elektrisch geleider.
 Dewever L., AB-best.-ontvanger.
 Christens G., ontvanger.
 Clonen G., keurarbeider.
 Coeck J., AB-best.-ontvanger.
 De Gieter J., 1ste gesch. arbeider.
 De Mey C., keurarbeider.
 De Muyllder F., AB-best.-ontvanger.
 De Roy G., brigadier.
 Jordens J., AB-best.-ontvanger.
 Malderie G., 1ste gesch. arbeider.
 Marchal M., AB-best.-ontvanger.
 Mees F., AB-best.-ontvanger.
 Ringoet A., 1ste gesch. arbeider.
 Schets J., keurarbeider.
 Staes P., AB-best.-ontvanger.
 Plas G., brigadier.
 Rousseaux M., 1ste gesch. arbeider.
 Beeckmans M., 1ste keurarbeider.
 Beeckmans P., AB-best.-ontvanger.
 Bovijn J., 1ste gesch. arbeider.
 De Bot L., 1ste keurarbeider.
 Debecker F., AB-best.-ontvanger.



De Jonghe F., keurarbeider.
 De Smedt E., elek. geleider.
 De Valck A., elek. geleider.
 Doms C., AB-best.-ontvanger.
 Fontaine F., brigadier.
 Jans A., gewoon arbeider.
 Penninckx H., AB-best.-ontvanger.
 Plettinck R., 1ste keurarbeider.
 Puttaert J., gespecialiseerde arbeider.
 Schoovaerts G., 1ste keurarbeider.
 Smets J., gewoon arbeider.
 Tielemans M., keurarbeider.
 Timmermans F., keurarbeider.
 Uytbroeck L., AB-best.-ontvanger.

Treutens F., gespecialiseerde arbeider.
 Verreth A., AB-best.-ontvanger.
 Mortier R., 1ste gesch. arbeider.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 2de klasse

HH.
 De Nil P., 1ste gesch. arbeider.
 Verstricht R., 1ste gesch. arbeider.
 Rathe K., AB-best.-ontvanger.
 Rayez A., AB-best.-ontvanger.
 Lebrun G., AB-best.-ontvanger.
 Mary J., AB-best.-ontvanger.
 Paquet J., AB-best.-ontvanger.

groep Oost-Vlaanderen

van de burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst. De plechtigheid, die plaats had in de vernieuwde eetzaal van de werkplaats Destelbergen, werd opgeluisterd met een meeslepende orgelmuziek.

NATIONALE ORDEN

Officier

Orde van Leopold II

H. Nachtergaele A., inspecteur van de beweging.

Zilveren palmen

Kroonorde

H. Coryn L., 1ste keurarbeider.

Gouden medaille

Kroonorde

HH.
 Lauwers A., AB-best.-ontvanger.
 Segers A., AB-best.-ontvanger.
 Van Olmen O., AB-best.-ontvanger.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk kruis 1ste klasse

HH.
 Bettens A., bewegingschef 1ste klas.
 Beyaert L., dienstchef 2de klas.
 Van de Castele J., dienstchef 2de klas.
 D'Hondt L., dienstchef 2de klas.
 D'Haenens G., dienstchef 2de klas.
 Persijn G., onderbureauchef.

Burgerlijk kruis 2de klasse

H. Smet O., bewegingschef 2de klas.

Burgerlijke medaille 1ste klasse

HH.
 Bolsens J., brigadier.
 Decan L., gesch. arbeider.
 Ferket L., AB-best.-ontvanger.
 Fosselle R., 1ste gesch. arbeider.
 Geenens A., brigadier.
 Roets M., keurarbeider.
 Scheire H., 1ste gesch. arbeider.
 Soetaert A., keurarbeider.

Van Hecke L., keurarbeider.
 Vankemmel R., keurarbeider.
 Vereecke V., keurarbeider.
 Verspecht H., AB-best.-ontvanger.
 Mettepenningen T., AB-best.-ontvanger.
 Baur R., keurarbeider.
 Erauw T., 1ste gesch. arbeider.
 Van Pottelberghe J., gesch. arbeider.
 Marien W., 1ste gesch. arbeider.
 Van den Berghe A., keurarbeider.
 Ost A., keurarbeider.
 De Poorter G., AB-best.-ontvanger.
 Hollebeke P., AB-best.-ontvanger.
 Vandergucht M., keurarbeider.

25 jaren dienst

Burgerlijke medaille 1ste klasse

Mej. Myncke S., opsteller.

Burgerlijke medaille 2de klasse

HH.
 Willaert A., AB-best.-ontvanger.
 Claeys A., AB-best.-ontvanger.
 Windey R., AB-best.-ontvanger.



DE TENTOONSTELLING «150 JAAR STEDELIJK GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER»

Op 30 april 1980 opende de h. Chabert, destijds Minister van Verkeerswezen, in de vroegere stelplaats van de M.I.V.B., Tervurenlaan 364, te Sint-Pieters-Woluwe, de tentoonstelling «150 jaar stedelijk gemeenschappelijk vervoer» in aanwezigheid van talrijke personaliteiten uit de wereld van het vervoer, alsmede van Mevrouw Cécile Goor en de h. Guy Cudell, respectievelijk Minister voor het Brusselse Gewest (voorzitster van de Brusselse Executieve) en Staatssecretaris voor het Brusselse Gewest.

Deze tentoonstelling is bijzonder leerrijk. De talrijke tentoongestelde rijtuigen vertellen niet alleen van de ontwikkeling in de techniek maar tevens van de evolutie in de mentaliteit tijdens de verschillende opgeroepen periodes.

Vitrines met foto's, verschillende voorwerpen en interessante documenten, alsmede een projectiezaal, stellen de bezoekers in staat zich rekenschap te geven van de afgelegde weg op het gebied van openbaar vervoer.

PRAKTISCHE INLICHTINGEN

● Adres van de stelplaats van de M.I.V.B.

Tervurenlaan, 364
Sint-Pieters-Woluwe

● Toegang.

Van 30 april tot 15 oktober 1980 :
op woensdag van 14 u tot 18 u ;
op zaterdag, zondag en feestdagen van
10 u tot 18 u.

Toegangsprijs.

Volwassenen : 20 F.
Kinderen : 10 F.
Groepen : 10 F.

● Excursies met oude trams tussen Woluwe en Tervuren.

Volwassenen : 80 F.
Kinderen : 30 F.

Data : vrijdag 15.8.80, zondag 14.9.80.
Vertrek om de 20 minuten, van 14 u af.
Laatste vertrek Woluwe : 18 u.
Laatste vertrek Tervuren : 18, 20 u.

● De opendeurdag van de N.M.V.B. zal plaatshebben op zaterdag 27 september 1980.

VOETBALTOERNOOI BUURTSPOORWEGPLOEGEN VAN LIMBURG

Op 10 en 11 mei 1980 ging te Maaseik een voetbaltoernooi door tussen de buurtspoorwegploegen van Limburg. De wedstrijden werden op sportieve wijze onder een stralende zon betwist. De ploeg van de stelplaats van Hasselt nam de eerste plaats in beslag. De an-

dere ploegen klasseerden zich als volgt: 2. Lanaken, 3. Tessenderlo, 4. Maaseik, 5. Tongeren en 6. Koersel.

Een hartelijk proficiat voor de inrichtende stelplaats Maaseik ! De foto van de lokale ploeg illustreert ons artikel.



GEVAAR ! hervatting der lessen

Aanvang september loopt de schoolvakantie ten einde. Het verkeer, dat tijdens de zomermaanden minder druk was, zal opnieuw toenemen, alsmede het aantal ongevallen.



Onder de verkeersslachtoffers nemen de scholieren een overheersende plaats in. Volgens recente statistieken worden de te voet gaande scholieren tussen 6 en 7 jaar en deze met een fiets tussen 12 en 16 jaar het meest aangereden. Het grootste aantal ongevallen wordt opgetekend 's woensdags en 's vrijdag op de weg van de school. Op de kruispunten lopen de scholieren het grootste gevaar.

Bestuurders, weest voorzichtig bij de hervatting der lessen: de scholieren en vooral de «nieuwen» hebben zich nog niet aan hun nieuwe levenswijze aangepast.

Vergeet niet dat de bestuurders volgens het Verkeersreglement een **bijzondere voorzichtigheid** ten opzichte van kinderen aan de dag moeten leggen. De verantwoordelijkheid van de bestuurders kan bijgevolg ruimschoots in het gedrang komen bij een ongeval.

BESTUURDERS, HET LOT VAN VELE SCHOLIEREN LIGT IN UW HANDEN; HET HANGT AF VAN UW AANDACHT EN UW REACTIES.



HET BUURTSPOORWEG- WIELERKAMPIOENSCHAP VAN ANTWERPEN

(Asse), 3) Sterckx (Hoofdbestuur), 4) Van Maekelbergh (pachter), 5) Farazijn G. (Diksmuide), 6) Huygens (Aarschot), die kampioen wordt, 7) Nijns (Oostmalle), 8) Meulemans (Tielt), 9) Van Herck (Tremelo), 10) Strouven (pachter).

Categorie van de minder dan 35-jarigen (32 deelnemers):

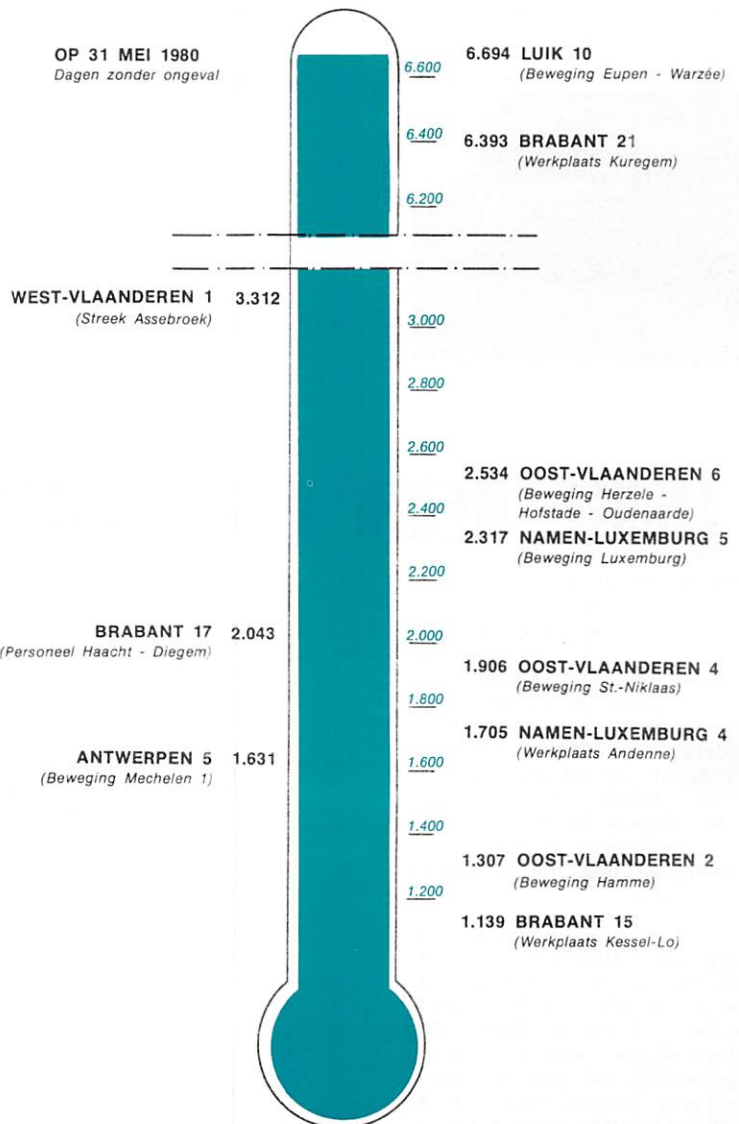
1) Bilaey (Brugge), 2) Rosseel (Veurne), 3) Helmoortel (Oostende), 4) Van de Woestijne (Bassevelde), 5) Cools, die kampioen wordt, 6) Alaerts (Tielt), 7) Heyens (Grimbergen), 8) Bouchez (Eugies), 9) Moens (Hamme), 10) Colla (Aarlen).

Het buurtspoorwegwielerkampioenschap van Antwerpen is de eerste wedstrijd die in aanmerking komt voor het kampioenschap van België 1980. Deze wedstrijd werd betwist te Tremelo op 29 juni 1980. Hieronder volgen de uitslagen:

Categorie van de meer dan 35-jarigen (24 deelnemers):

1) Andries (Tielt), 2) Roels

VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN



HET NIEUWE GELEDE VOERTUIG VAN DE N.M.V.B.



Het eerste prototype van het gelede voertuig is te Oostende aangekomen en het tweede wordt verwacht voor de lichte metro te Charleroi

Deze motorrijtuigen vertonen karakteristieken die deze van de eigenlijke metrorijtuigen benaderen. Zij zijn bestemd om ingelegd te worden op netten waarvan de sporen bijna geheel in eigen baan liggen of zullen liggen, hetgeen om zo te zeggen reeds het geval is aan de kust en het grotendeels ook zal zijn te Charleroi, wanneer de er aan gang zijnde aanpassingswerken zullen beëindigd zijn. Hogere commerciële snelheden en een grotere regelmatigheid van het verkeer zullen bereikt worden. Hun grootte en hun mogelijkheden ten slotte zullen veruit deze van de klassieke trams voorbijstreven.

Op dinsdag 10 juni, om 6 uur 's morgens, bracht een grote transportwagen



het prototype tot voor de zetel van de Directie, Nieuwpoortsesteenweg 110, te Oostende.

In aanwezigheid van talrijke verantwoordelijken van de Groep der beide Vlaanderen had rond 8 uur het afladen plaats.

Een beweegbaar hellend vlak was aangebracht achteraan de transportwagen en zonder verwickelingen kon een tractor rail/weg van de Maatschappij het nieuwe rijtuig op de buurtspoorweg overbrengen.

De eerste proeven met het nieuwe rijtuig begonnen nog dezelfde dag in de stelplaats naast de zetel van de Directie. 's Anderendaags, de 11ste juni, werden proeven gedaan op een van de sporen van het vak Mariakerke - Middelkerke, speciaal te dien einde voorbereid. Dit vak is ten eerste geschikt voor dergelijke proeven, want het is over een lengte van 5 km in rechte lijn gelegen langs een zeer brede dijk, waar een maximumveiligheid gegarandeerd is. Het succes, dat de nieuwe tram bij voorbijgangers en toeristen kende, was enorm. Reeds bij het afladen en ondanks dat het zo vroeg was in de morgen, vertraagden auto's en stopten fietsers en voetgangers om hem met een tikkeltje ongelovigheid te bewonderen. Tussen Mariakerke en Middelkerke was hij iedere dag de sensatie. Zijn verschij-

ning wekte overal, eerst verwondering, daarna bewondering, en in vele gevallen goedkeurende hoofd- en handbewegingen. De nieuwe trams zullen ongetwijfeld niet alleen een uiterst modern openbaar vervoermiddel maar ook een waardevolle bijkomende toeristische attractie voor onze kust uitmaken.

Geschilderd in oranje, blauw en ivorkleur, van een totale lengte van 22,880 m, voorzien van panoramische vensters in de zijwanden in gekleurd glas en van een met glazen wanden afgesloten stuurpost, biedt het prototype werkelijk een mooie aanblik. Op gebied van esthetische vormgeving gaat het hier om een waar succes.

Voor- en achteraan bemerkt men een stevig toestel voor het koppelen van bijkomende rijtuigen. Dit toestel is o.a. voorzien van twee contactdozen (72 contacten in iedere doos) voor overbrenging van alle seinen, stuurverrichtingen, enz. Het koppelen van tramstellen gebeurt automatisch, hetgeen gevaar voor ongelukken uitsluit.

Drie rijtuigen kunnen gekoppeld worden om eventueel op de piekuren een tramtrein van grote capaciteit te vormen.

Het rijtuig heeft aan één zijde vier dubbele deuren. Het gebruik hiervan is volledig nieuw. Inderdaad, de passagiers zelf zullen door middel van

DE LICHTE METRO VAN CHARLEROI. Ingebruikneming van het vak «Station

Het eerste vak van de lichte metro van Charleroi werd op 21 juni 1976 ingehuldigd door de toenmalige Minister van Verkeerswezen, de h. Chabert, in aanwezigheid van talrijke personaliteiten uit de streek en uit de wereld van het vervoer. Het ging hier om het vak Zuidstation - Station «Villette» (gelegen boven de Samber). Voorbij het Station «Villette» en alvorens de «place de l'Ouest» te bereiken, verbond een voorlopige spoorbaan het eerste metrovak met het bestaande buurtspoorwegnet.

Op 30 juni II. werd een nieuw vak van een lengte van 1,316 km in exploitatie genomen. De metro loopt thans van het Station «Villette» via het Station «Ouest» naar het Station «Piges». Aan het Station «Piges» werd een voorlopige aansluiting tot aan de Brusselsesesteenweg aangebracht, om de verbinding tot stand te brengen met de

andere buurtspoorweglijnen.

Het nieuwe metrovak tussen «Villette» en «Piges» ligt in eigen baan op een viaduct, met uitzondering van het «Station Ouest», ondergronds gelegen, in de nabijheid van het belangrijke kruispunt «Viaduct», dat vaak verkeersopstoppingen kent. De vertragingen die onze trams er opliepen tot misnoegen van de passagiers, behoren voortaan tot het verleden. Het Station «Ouest» heeft indrukwekkende afmetingen. Het is 65 m lang en meer dan 15 m breed. Zijn zeer aantrekkelijke versiering, waarin het oranje overheerst, valt op. Aan de zoldering trekt een driedimensionale structuur, geschilderd in het geel, de aandacht. Langs de wanden schitteren in warme kleuren gezette panelen. De vloer is bedekt met een tapijt van bruine rubber. Roltrappen, zetels voor reizigers, borden met de dienstregelingen,

vuilnis- en asbakken bevinden zich op een enkel, breed, centraal perron, dat gebruikt wordt voor de twee richtingen. Dit centraal perron kwam er om besparingsredenen: uitsparing op de ruimte en de oppervlakte, een enkele perceptiepost, een enkele toegang, waardoor de controle op in- en uitgangen vergemakkelijkt wordt, de reizigers, die in- en uitstappen op hetzelfde perron, kunnen gemakkelijker overstappen. Van de mezzanine af, met post voor voorinning, beschikken de reizigers over gangen naar het N.M.B.S.-station (Ouest), naar de rue de l'Ancre (Paleis van de Tentoonstellingen), naar de rue Turenne en de avenue de l'Europe, alsmede naar de avenue des Alliés (Viaductwijk). Gevaarlijk oversteken aan het kruispunt van het Viaduct hoeft dus niet meer.

Het Station «Piges», in de nabijheid van de chaussée de Bruxelles, is even-

drukknoppen zowel binnen als buiten het rijtuig de deuren kunnen openen, na de ontgrendeling door de bestuurder vanuit de stuurpost. Op die wijze zullen alleen de gebruikte deuren geopend worden aan de haltes, hetgeen tochten en bruuske temperatuurveranderingen zal doen afnemen en bijgevolg meer comfort zal bieden aan de passagiers.

Zodra men in het rijtuig stapt, wordt men getroffen door de grote ruimte, door de grote lichtsterkte en door de schitterende kleuren. Het nieuwe motorrijtuig is 18 cm breder dan de rijtuigen van het type S, die momenteel aan de kust rijden. Dit valt onmiddellijk op. Eveneens de diepte van het rijtuig — een 20-tal meter — maakt een sterke indruk.

Anderzijds bieden de panoramische vensters een grote zichtbaarheid. Wat de kleuren betreft, de roomkleur en het oranje overheersen en scheppen een bijzonder warme sfeer. Hier dient nog aan toegevoegd te worden dat de stuurpost en het achterste deel van het rijtuig volledig van glazen wanden voorzien zijn. Ten slotte kan men, door het feit dat de zetels niet uitsteken boven de vensterdorpel, een ruime blik werpen naar buiten.

De verlichting wordt verzekerd door twee evenwijdige rijen fluorescentiebuizen, aangestoken door een foto-elektrische cel.

Op de 59 zetels zijn er 51 geplaatst in de rijrichting, wat vooral naar waarde zal geschat worden door het merendeel van de toeristen. De zetels zijn breder dan gewoonlijk en er is meer plaats voor de knieën.

Er is een perceptiepost in de stuurcabine, die met een transparante glazen wand omgeven is, en een post achteraan in het rijtuig, zodat verschillende perceptiemethodes kunnen toegepast worden naar gelang de noodwendigheden.

Achter de stuurcabine en na de centrale geleiding bevinden zich de tijds-aanduiding en de automatische halte-aankondiging via 1.260 lichtgevende diodes. Vier evenwijdige filmkasten, twee vooraan en twee achteraan, met het sectieplan van de lijn en met de bestemming, zijn goed zichtbaar in het rijtuig aangebracht, zodat de passagiers de plaats kunnen zien waar ze zich bevinden. Via een radio-installatie kan de bestuurder eventueel informatie geven aan de passagiers. Het starten en het vertrek van het rijtuig geschieden zo geleidelijk, dank zij het gebruik van choppers, dat men er zich nauwelijks rekenschap van geeft. Zeer vlug wordt een hoge snelheid bereikt, zonder schokken en rikken en praktisch zonder lawaai. Dit is een van de zeer aangename indrukken die men tijdens de proeven opdoet.

En ook de vering is buitengewoon

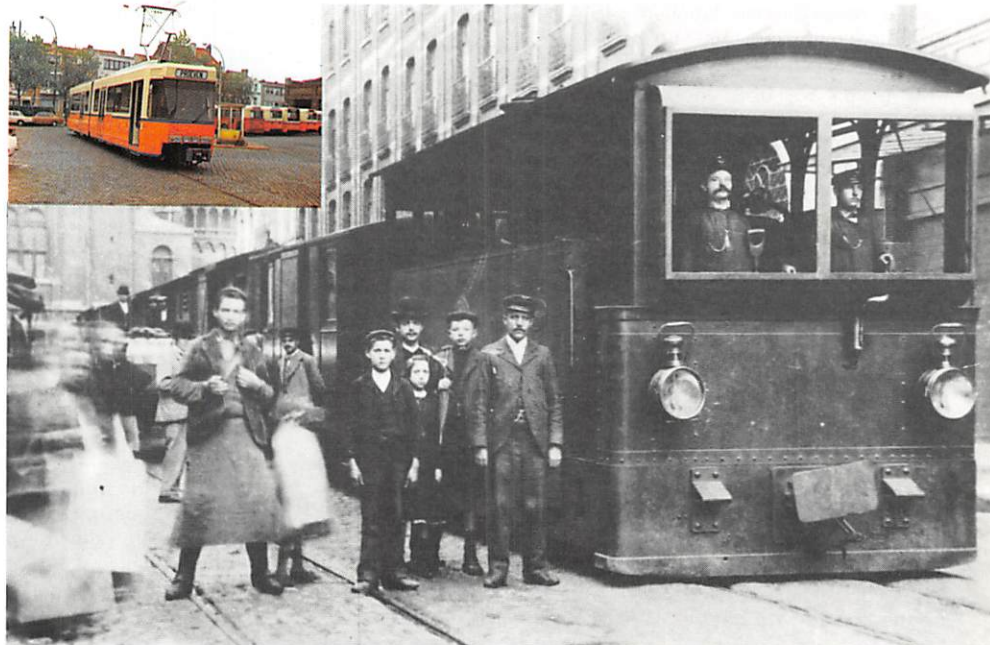
doeltreffend. Het is zelfs mogelijk in het rijtuig zonder de minste moeilijkheid te schrijven.

Met het remmen gaat het zoals met het vertrek, nl. zo dat men het bijna niet voelt.

De nieuwe rijtuigen zullen dus niet alleen meer comfort bieden maar ook een grotere veiligheid.

Het gaat hier werkelijk om totaal nieuw spoorwegmaterieel. Laten wij hopen dat de levering van de nieuwe motorrijtuigen — 50 voor de kust en 55 voor Charleroi — zoals voorzien kan doorgaan van 1981 af.

Wat de algemene technische karakteristieken van het nieuwe materieel betreft, verwijzen wij onze lezers naar het artikel dat hieraan werd gewijd in ons nummer 196 van september-oktober 1978.



Villette - Station Piges»

eens met zeer veel zorg ingericht. Gelegen op een viaduct kan het station gemakkelijk per roltrap vanaf de steenweg bereikt worden. Er is een centraal perron met dezelfde gemakken als in het Station «Ouest». Men vindt er dezelfde vloerbekleding en dezelfde driedimensionale structuur aan de zoldering. Een lange bruine cilinder (reeds «boa» genoemd), die het verlichtingssysteem verbergt, loopt door deze structuur. De muren, voorzien van bruine, geluiddempende metalen wanden, verlenen het station «Piges» een zeer aangenaam uitzicht. Niemand twijfelt eraan dat het in dienst stellen van het nieuwe metrovak, met zijn twee mooie nieuwe stations, een gevoelige verbetering zal betekenen van de regelmatigheid van onze diensten, hetgeen door het publiek ten eerste gewaardeerd zal worden. De eerste passagiers op 30 juni lieten trouwens deze waardering zeer goed blijken.



FAMILIENIEUWTJES

SLANK BLIJVEN

Te grote dikte is in de meeste gevallen te wijten aan het te hoge calorieëngehalte van de spijzen die men gewoonlijk eet. Om slank te blijven, moet men die dagelijkse calorieëntoevoer verminderen. Daarvoor dient men het calorieëngehalte van de voornaamste voedingsmiddelen te kennen, maar ook het aantal calorieën dat de mens elke dag nodig heeft om geen honger te lijden.

Uw dagelijkse behoefte aan calorieën hangt af van het soort werk dat u doet en van uw leeftijd.

In onze vorige nummers gaven wij u reeds enkele tabellen van voedingsmiddelen met hun calorieëngehalte.

Nu geven wij u 3 voorbeelden van een ééndagsmenu. Op basis van deze gegevens kan u zelf proberen uw menu op te stellen al naar gelang van uw persoonlijke behoeften.

Dieetmenu van 1200 calorieën

's morgens

40 gr brood + 5 gr boter of 55 gr onbesmeerd brood
125 gr zachte kaas of 25 gr Goudse of 40 gr rookvlees of 1 ei (hard of zacht)
150 ml taptemelk of karnemelk of magere yoghurt

's middags

groentenbouillon of rauwkost
100 gr mager vlees of 150 gr vis + 10 gr braadvet
een beetje sla of ± 300 gr

groenten

100 gr aardappelen of 25 gr rijst of 30 gr brood
100 gr fruit

om 4 uur

150 ml taptemelk of karnemelk
1 vrucht of 1 beschuit

's avonds

groentenbouillon

100 gr mager vlees of 2 eieren of 75 gr magere ham of 50 gr kaas
300 gr groene groenten of een sla

50 gr brood of 150 gr aardappelen
1 vrucht

150 ml taptemelk of yoghurt.

Dieetmenu van 1600 calorieën

's morgens

4 beschuiten
125 gr zachte kaas
150 ml taptemelk

's middags

een portie radizzen
150 gr gebraden niertjes
300 gr champignons
10 gr boter om te braden
150 gr aardappelpuree of 45 gr brood

om 4 uur

2 beschuiten + 5 gr boter
100 gr appelmoes
100 ml taptemelk

's avonds

65 gr onbesmeerd brood
100 gr biefstuk tartaar
tomatenslaatje

later op de avond
200 ml volle melk

Dieetmenu van 2200 calorieën

's morgens

70 gr brood + 10 gr boter
100 gr zachte kaas of 1 ei of 25 gr kaas of 50 gr mager vlees of 30 gr jam
150 ml volle melk + 2 klontjes suiker of 100 ml fruitsap

's middags

groentenbouillon
125 gr vlees of 175 gr vis + 10 gr boter of 125 gr vlees
300 gr groenten of een sla
250 gr aardappelen of 85 gr brood of 60 gr rijst
200 gr fruit
150 ml droge witte wijn of 250 ml tafelbier

om 4 uur

150 ml volle melk + 2 suikerklontjes

's avonds

160 gr brood + 20 gr boter
100 gr mager vlees of 2 eieren of 50 gr kaas
150 gr fruit
koffie met melk + 2 suikerklontjes

of volledig dezelfde maaltijd als 's middags

Toch nog even dit; bij het opmaken van uw menu's moet u wel rekening houden met het gluciden-gehalte (= suikers) van de voedingswaren. Want ook suikers zijn gevaarlijk voor de lijn.

Volgende tabellen zullen u hierbij helpen.

Glucide-gehalte van groente

Bevatten minder dan 5% gluciden:

asperges - aubergines - beetwortelen - bieten - bleekselderij - bloemkool - champignons - molsla - prei - kropsla - sperziebonen - spinazie - kers - zuurkool - komkommer - paprika's - peulen - radizzen - witlof - andijvie - tomaten - rode kool - witte kool - rabarber

Bevatten 5 à 10% gluciden:

worteltjes - knolselderij - knolrapen - courgettes - rapen - snijbonen - uien

Bevatten meer dan 15% gluciden:

artisjokken - tuinbonen - doperwten - schorseneren

Glucide-gehalte van fruit

Bevatten minder dan 10% gluciden:

aalbessen - aardbeien - blauwe bosbessen - braambessen - citroenen - kersen - meloenen - perziken - mandarijnen - sinaasappelen - verse ananassen - pompelmoezen

Bevatten van 10 tot 15% gluciden:

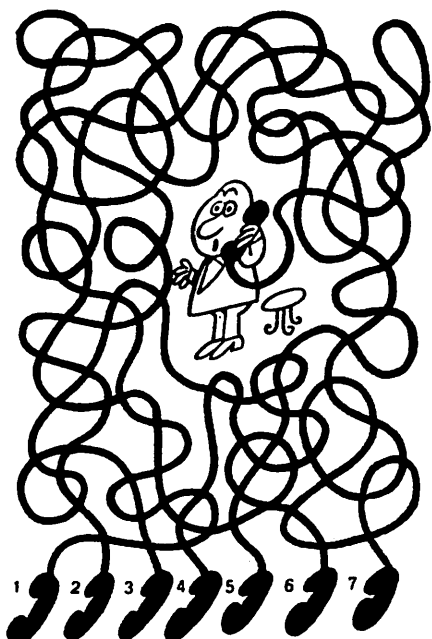
appels - abrikozen - frambozen - peren - kriekeken - verse pruimen

Bevatten meer dan 15% gluciden:

bananen - druiven - noten - gedroogd fruit - verse vijgen.

JEUGDINFO

I

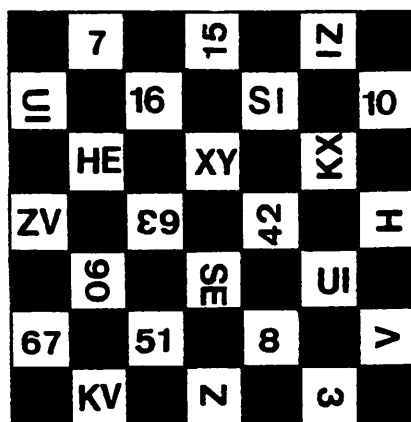


Welke hoorn zou je kiezen om met deze heer te spreken?

8

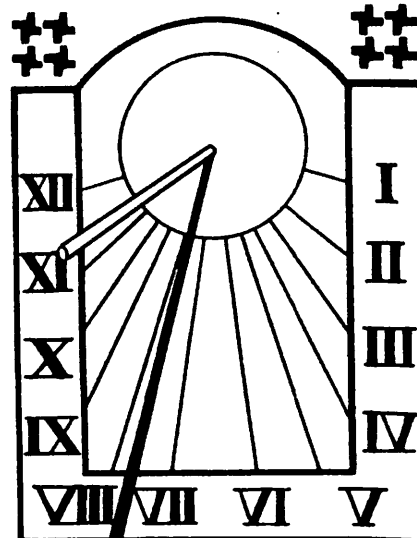
II

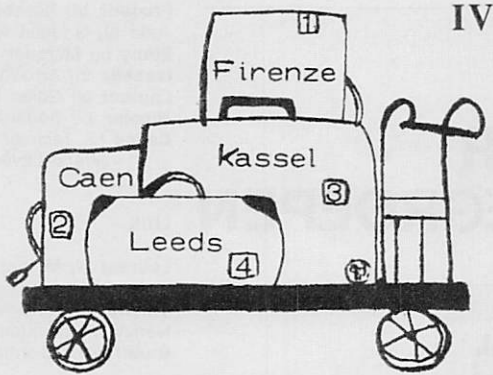
Zoek de 2 witte vakjes die precies hetzelfde zijn.



III

Wat is er fout met deze zonnwijzer?





IV

Welke landen hebben deze valiezen doorkruist?

Zend vlug de oplossing naar «Onze Buurtspoorwegen», 14 Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

Oplossing van het spel van n° 206

Horizontaal :

1) MALTA - 2) EER - ARIEL 3) MN 4) ESSEN - OLM 5) TE - SERIE 6) ALF - NEDER

Verticaal :

1) ME - ETA 2) EKSEL 3) ER 4) MES 5) MANNEN 6) AR - RE 7) LI - OID 8) TE - LEE 9) ALOM

OPLOSSING :

A	Oostenrijk	R
AL	Albanië	R
AUS	Australië	L
BG	Bulgarije	R
BR	Brazilië	R
C	Cuba	R
CDN	Canada	R
CH	Zwitserland	R
CO	Colombia	R
CS	Tsjechoslovakije	R
D	Duitse Bondsrepubliek	R
DK	Denemarken	R
DZ	Algerië	R
E	Spanje	R
EQ	Ecuador	R

ET	Egypte	R
F	Frankrijk	R
FL	Lichtenstein	R
GCA	Guatemala	R
GB	Groot-Brittannië	L
GBM	Eiland Man	L
GBJ	Eiland Jersey	L
GBG	Eiland Guernsey	L
GBZ	Gibraltar	R
GR	Griekenland	R
H	Hongarije	R
I	Italië	R
IL	Israël	R
IND	Indië	L
IR	Iran	R
IRQ	Irak	R
IRL	Ierland	L

BABY ROOKT MEE...



meer speciaal tot bepaalde bevolkingsgroepen, zoals o.a. de vrouwen tijdens zwangerschap.

Het staat immers vast dat zwangere vrouwen zeer gevoelig zijn voor de schadelijke effecten van nicotine en koolstofmonoxyde. Deze stoffen dringen in de foetale bloedsomloop waardoor grotere risico's ontstaan voor miskraam, vroegtijdige geboorte en neo-natale sterfte. En aldus is roken niet alleen schadelijk voor de zwangere vrouw maar tevens voor haar baby.

Om die reden heeft het Nationaal Coördinatiecomité Anti-Tabak een nieuwe poster ter attentie van de vrouwen: «baby rookt mee». Deze slogan is niet alléén tot de zwangere vrouwen gericht maar tevens ook tot de anderen: huismoeders, onderwijzeressen, verantwoordelijken van vrouwenbewegingen en jonge meisjes van de nieuwe generatie.

Immers, wanneer men destijds op straat een vrouw een sigaret zag roken, was men verbaasd, ja zelfs geërgerd. De sigaret was nog het monopolie van de mannen. Momenteel zijn de tijden echter veranderd. Zou dat iets te maken hebben met de emancipatie van de vrouw? Doch tegelijkertijd moet men vaststellen dat bij vrouwen meer en meer gevallen van kanker en vooral van hart- en vaatziekten voor-

komen, en de sigaret is zeker niet vreemd aan deze droevige vaststelling.

Vermelden we ook dat België de 4de plaats bekleedt in de rij van verbruikers van tabak. Een rekord dat we graag aan anderen overlaten wanneer we weten dat *iedere sigaret het leven met 7 minuten verkort!* (20 sigaretten per dag verkorten het leven met 5 à 6 jaar). En dit is geen slogan om angst aan te jagen, maar is de weergave van een pijnlijke werkelijkheid.

Vermelden we in dit opzicht dat, volgens een Amerikaanse studie bij mannen van 45 tot 54 jaar die meer dan 15 sigaretten per dag rookten, de coronaire sterfte driemaal hoger ligt dan bij de niet-rokers. In Groot-Brittannië sterven jaarlijks ongeveer 52.000 personen in gevolge van de complicaties van het roken en de helft onder hen sterven aan hart- en vaatziekten. Het is natuurlijk verkeerd te veronderstellen dat dit rechtstreeks verband sigaretten-kransslagadersterfte alléén in de Angelsaksische landen voorkomt: in België komen heel wat meer hart- en vaatziekten voor bij sigarettenrokers dan bij niet-rokers.

En nochtans is het waar dat men nooit alléén rookt: men rookt met z'n dromen, maar die dromen zijn niet zonder gevaar!

(Belgische cardiologische Liga)

EEN DAGJE VRIJ EEN WEEKENDJE UIT

6 en 7 sept. ANTWERPEN: «Bevrijdings- en gildefeesten» (6-9 te 20 u - 7-9 's namiddags).

6 en 7 sept. SINT-NIKLAAS: 33ste Internationale Landingswedstrijd voor Luchtbaljons.

7 september DOORNIK: grote historische processie (om 15 u).

13 en 14 sept. HEUSDEN-ZOLDER: autorenrennen: bekiers der toekomst (op omloop Terlamen) (10 u).

13 - 28 sept. GENT: 35e Internationale Jaarbeurs.

13 - 28 sept. LUIK: Handelsbeurs van de Herfst.

14 september MECHELEN: bloemen- en groentencorso (om 14 u); om 15u30 folkloristisch klokkenwerpen.

19 september - 5 oktober BERGEN: 39e Internationale Handelsbeurs van Henegouwen.

23 september - 23 november BRUSSEL: in het Paleis voor Schone Kunsten, in het raam van «Europalia 80», tentoonstelling «Bruegel, een dynastie van schilders».

27 september - 12 oktober WIEZE: 25e Wieze-Oktoberfeesten (bierfeesten) - optochten op 27e, 28e september, 5e en 12e oktober om 12 u - handelsbeurs - attractiepark.

Oktober - LUIK: tentoonstelling «Waalse ambachten en kunstambachten onder het Prinsbisdom», in het kader van het millennium van het Prinsbisdom Luik.

Oktober-november: IN GANS HET LAND: «Europalia» in het kader van de viering van 150 jaar België.

Oktober-november: IN WALLONIE: Festival «150» van Wallonië, in het kader van de viering van 150 jaar België.

Oktober-november IN VLAANDEREN: Festival «150» van Vlaanderen, in het kader van de viering van 150 jaar België.

1 oktober - 30 november BERGEN: tentoonstelling «Vincent van Gogh en België».

5 oktober - NIJVEL: Sint-Geertrudisomwegang (folkloristische processie) (vertrek om 6u45, terugkeer om 15 u).

26 oktober BEAUVORDE (Veurne): St.-Hubertusfeest (om 10 u).

26 oktober DURBUY: St.-Hubertusviering (om 10 u).

29 oktober THEUX: 112e herdenking van het gevecht van de 600 Franchimontezen - fakkeloetocht.

In het kader van de overeenkomst tussen het Ministerie van Volksgezondheid en het Nationaal Coördinatiecomité Anti-Tabak richt dit Comité zich nu

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN



AANWERVINGEN

HOOFDBESTUUR

Vanden Auweele D., licentiaat.
Verbessem R., licentiaat.

ANTWERPEN

Aerts J., AB-best.-ontv.
Demuyck E., klerk.
Voet P., gesch. arbeider.

HENEGOUWEN

Delmotte J., arbeider.
Fraikin M., arbeider.
Lecron P., arbeider.
Sap J., arbeider.

NAMEN-LUXEMBURG

Talbot L., werkman onderhoud gebouwen.

LUIK

Czichosz J., mecaniciens.
Flamant J., elektriciens.
Lamy C., handlanger werkplaats.

BRABANT

Royemans M., AB-best.-ontv.

LIMBURG

Spaepen M., opsteller.

WEST-VLAANDEREN

Vermote R., arbeider.



MUTATIES

HOOFDBESTUUR

Leonard M., onderbureauchef.

BRABANT

De Sutter A., opsteller.



HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

Sablon M. en Bogaerts L.

ANTWERPEN

Cox J. en De Rijck R.
Peters P. en De Schutter A.
Ooms P. en Moonen C.
Van Hoof R. en Bruynseels P.
Teughels M. en Lauwers G.
Versonnen M. en Van Aerschot M.
De Haes M. en Van Uytsel A.
Beersmans C. en Van de Voorde H.

OOST-VLAANDEREN

Troch L. en Van Huyck M.
Drieghe L. en Taghon R.
De Potter L. en Van Raemdonck M.
Schelstraete B. en Schelstraete M.

HENEGOUWEN

Tournay S. en Alaimo S.
Dupuis J.-P. en Dierick N.
Nocent J. en Conne V.
Remue M. en Pugenger L.
Beugnies A. en Haussy C.
Kellner G. en Brasseur B.
Nys C. en Blocteur F.

NAMEN-LUXEMBURG

Dandoy J. en Voos F.
Dazy C. en Gofflot C.
Mathot F. en Tondelli M.-H.
Prinsen G. en Taxhet B.
Rasquin R. en Robeyns N.
Simon J.-C. en Franssen L.
Vincent R. en Istace F.

LUIK

Bollinne C. en Gits B.
Houlmont D. en Lacasse L.
Materne D. en Tossens C.

BRABANT

Dierick P. en Vanden Hole C.-M.
Goossens J.-P. en Jacobs E.
Denayer A. en Schollaert M.
Wauters L. en Suenens W.
Mertens G. en Crabbe F.
Verbruggen A. en Faket A.
Verzieux A. en Lauwers C.
Schelfhof M. en Piquer C.
Boets W. en De Vinck N.
Van Schepdael M. en Ghijssels M.

LIMBURG

Achten J. en Vanoosterhout M.
Vanvinckenroye M. en Michiels M.
Lipkens R. en Verstraten M.-R.

WEST-VLAANDEREN

Proot A. en Zwaenepoel I.
Vandenbergh M. en Dufoer M.
Hesschientier G. en Feys A.
Dugardin G. en Hubert C.
Vanhercke E. en Lambert M.-T.
Van Massenhove J.-P. en Allaert K.



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Etienne bij Derycke F. (Blandain)
Kevin bij Leruse C. (Esneux)
Virginie bij Menten P. (Brussel)

ANTWERPEN

Cindy bij Jochems J. (Schoten)
Tine bij Willems L. (Heist o/d Berg)
Gunter bij Bluekens J. (Hoogstraten)
Sabrina bij De Prins L. (Hoevenen)
Jan bij Aerts M. (Aarschot)
Kris bij De Jongh W. (Lille)
Wannes bij Wouters W. (Schildre)

OOST-VLAANDEREN

Lucien bij Tubeecx F. (Bazel)
Anneleen bij Verdonck G. (Gent)
Silke bij Schauwers C. (Gijzegem)
Sophie bij Saeyns A. (Hamme)

HENEGOUWEN

Christophe bij Delimont F. (Jumet)
Cédric bij Bilmont J.-P. (Bergen)
Valérie bij Moulard J.-P.
(Gaurain-Ramecroix)
Déborah bij Saucez M. (Nimy)
Séverine bij Van Melkebeke J.-P.
(Fontaine-l'Évêque)
Sébastien bij Moenhout W.
(Manage)
Marie-Geneviève bij Algrain M.
(Frameries)

Andy bij Matthys C. (Piéton)
Geoffrey bij Lallart G. (Anderlues)
Arnaud bij Hallot A. (Quaregnon)
Steve bij Gerard F. (Furieux)
Philippe bij Goessens R. (Thuillies)
Olivier bij Ermanne S.
(Fontaine-l'Évêque)
Christelle bij Culot S. (La Bouverie)
Nancy bij Madée J.-L.
(Fontaine-l'Évêque)
Sandrine bij Delandas A. (Charleroi)
Gaëtan bij Dupont M. (Frammeries)
Marie-Laure bij Claes P. (Ransart)
Rudy bij Van Der Veken P.
(Houdeng-Goegnies)
Jonathan bij Van Hachter S.
(Gouy-lez-Piéton)
Sophie bij Labehaut C. (Froyennes)
Priscilla bij Struys C.
(Montignies-sur-Sambre)
Marjorie bij Matthys M. (La Louvière)

NAMEN-LUXEMBURG

Stephanie bij Van Aerschot Y.
(Gembloux)
Anne bij Billiaux V. (Noirefontaine)
Christophe bij Joyeux A. (Vedrin)
Nicolas bij Colignon P. (Jambes)
Emelda bij Tolle E. (Andenne)
Michaël bij Bortolin M. (Andenne)

Frederic bij Nussbaum L. (Héron)
Julie bij Gridelet E. (Ohey)
Stany bij Marquet A. (Ste. -Ode)
Isabelle bij Arrotin H. (Aarlen)
Laurent bij Gillen R. (Aarlen)
Nicolas bij Bodard B. (Jambes)
Céline bij Techeur J.
(Waret-l'Évêque)

LUIK

Laurent bij Merenne C.
(Beyne-Heusay)
Valerie bij Verlaine J.-C. (Amay)
Nancy bij Jacquemin J.-L. (Clavier)
Geoffrey bij Bormans A. (Jeneffe)

BRABANT

Geoffrey bij Vankerckhoven J.
(Eigenbrakel)
Hilde bij Anthoons L.
(Sint-Pieters-Leeuw)
Alexandre bij Verstappen J.
(Brussel)
Kathleen bij De Prins T. (Zemst)
Sven bij Moyens C. (Dendermonde)
Bram bij De Mesmaecker F.
(Dilbeek)
Veerle bij Spruyt L. (Grimbergen)
Benny bij Beirens F.
(Sint-Pieters-Leeuw)
Marjorie en Audrey bij Demaury A.
(Ganshoren)
Els bij Vermarien J. (Leuven)
Johnny bij Dewaele G. (Brussel)
Stijn bij Baudewijns E.
(Sint-Ulriks-Kapelle)
Joëlle bij Byloos J.-P. (Brussel)
Ronny bij Pauwels Y. (Boutersem)
Maarten bij Holle E. (Kessel-Lo)

LIMBURG

Dirk bij Trippaers J.-P. (Genk)
Ben bij Vandersmissen V. (Maaseik)
Nico bij Cartenstadt R. (Diepenbeek)
Karen bij Geutjens J. (Bocholt)
Liesbeth bij Brouwers L. (Dilsen)
Sandra bij Ubachs W. (Hasselt)
Petra bij Gerarts H. (Maaseik)

WEST-VLAANDEREN

Bert bij Devrome F. (Kortrijk)
Mieke bij Vandersteene L.
(Oostduinkerke)
Liesbeth bij Van Parys P. (Brugge)
Kris bij Brouckmeersch D.
(Snaaskerke)



MET PENSIOEN

HOOFDBESTUUR

Mitschké R., geselecteerd
opsteller 37

ANTWERPEN

Baetens A., AB-best.-ontv. 38
Bogaerts A., opsteller 38
Herrijgers L., chef rijkschool 33
Peeters J., 1ste controleur 39
Rombouts F., gesch. werkman 38
Van Deun J., AB-best.-ontv. 40
Cannaerts G., AB-best.-ontv. 38
De Keyser P., AB-best.-ontv. 38
Driesen M., 1ste keurarbeider 39

Gijles A., gesch. werkmán 35
 Henrard L., 1ste gesch. werkmán 39
 Koolen B., 1ste keurarbeider 35
 Simons J., AB-best.-ontv. 28
 Sneyers J.-B., AB-best.-ontv. 35
 Van Alphen J., AB-best.-ontv. 30
 Van den Plas A., AB-best.-ontv. 39
 AB-best.-ontv. 39
 Van Gils J., 1ste klerk 38
 Vanham F., AB-best.-ontv. 38

LIMBURG
 Remans L., 1ste gesch. arbeider 39
 Smolders A., 1ste keurarbeider 39

WEST-VLAANDEREN
 De Lille G., AB-best.-ontv. 38
 Steeman S., AB-best.-ontv. 41
 Willeput E., halfgesch. arbeider 29

waarvan hij in 1963 lid werd en in 1977 eerste afgevaardigde. Wij bieden aan zijn echtgenote en familie onze innige deelneming aan in de smart die hen treft.

MOOIE LOOPBANEN



HENEGOUWEN

Catherine S., gesch. werkmán 31
 Menart C., AB-bestuurder 31
 Segers P., gesch. werkmán 31
 Barbarin E., dienstschef 1ste kl. 32
 Bosquillon J., AB-bestuurder 34
 Bouchez A., gesch. werkmán 30
 Daussaint R., 1ste gesch. arbeider 33
 Denis A., gesch. werkmán 17
 De Vos M., ploegbaas 28
 Hanappe F., chef Weg. & Werk. 37
 Manderlier M., ontvanger 32

NAMEN-LUXEMBURG

Despontin F., gesel. opsteller 36
 Wiame A., AB-best.-ontv. 41

LUIK

Grevesse E., brigadier 37
 Hansoulle G., AB-best.-ontv. 39
 Tilkin P., 1ste keurarbeider 39
 Jacobs V., 1ste keurwerkmán 38
 Romain A., 1ste gesch. werkmán 38

BRABANT

De Dobbeleer F., ontvanger 33
 Doyen R., gesch. werkmán 32
 Godecharles V., gespec. arbeider 19
 Loddewijckx A., gesch. werkmán 38
 Mareels A., ontvanger 30
 Merckx F., AB-best.-ontv. 33
 Olbrechts I., inspecteur van de beweging 42
 Persoons A., gesch. arbeider 39
 Podoor A., AB-best.-ontv. 38
 Rombout E., dienstschef 2e kl. 37
 Van Buggenhout F., gesch. arbeider 39
 Boeckx A., AB-best.-ontv. 35
 Bollaerts R., 1ste keurwerkmán 40
 Bruyninckx J., AB-best.-ontv. 39
 Crabbe V., AB-best.-ontv. 38
 De Bruyne A., AB-best.-ontv. 38
 Feyaerts M., 1ste gesch. arbeider 38
 Fourmanoir F., 1ste gesch. arbeider 35
 Gillis E., brigadier 39
 Hannaert F., AB-best.-ontv. 34
 Harnie F., AB-best.-ontv. 39
 Malderie G., 1ste gesch. arbeider 35
 Marchal M., AB-best.-ontv. 36
 Michiels A., AB-best.-ontv. 38
 Nijs J., brigadier 35
 Peeters R., 1ste keurarbeider 38
 Peeters J., 1ste keurarbeider 38
 Previnaire L., 1ste gesch. arbeider 38
 Rayez A., AB-best.-ontv. 27
 Reniers L., 1ste keurarbeider 37
 Tondeur O., gesch. arbeider 34
 Uyttebroeck L., AB-best.-ontv. 36
 Vanelven A., gesch. arbeider 35
 Van Geel A., autobestuurder 38
 Van Vlaenderen A., gesch. arbeider 38



L. Eben Luik
 van 17- 3-1941 tot 30- 3-1980



R. Naessens West-Vl.
 van 29- 7-1937 tot 30- 3-1980



E. Verdeyen Brabant
 van 8- 4-1942 tot 31- 3-1980



A. Vangeel Antwerpen
 van 8- 4-1938 tot 31- 3-1980



F. Rombouts Antwerpen
 van 4- 5-1942 tot 18- 5-1980



F. Treutens Brabant
 van 21- 2-1944 tot 6- 4-1980



M. Delplace West-Vl.
 van 22-11-1943 tot 31- 3-1980



E. Grevesse Luik
 van 10-11-1942 tot 4- 5-1980



A. Persoons Brabant
 van 12-12-1940 tot 30- 4-1980



G. Hansoulle Luik
 van 25- 4-1941 tot 4- 5-1980



L. Tilkin Luik
 van 8- 5-1941 tot 11- 5-1980



S. Steeman West-Vl.
 van 7- 5-1939 tot 30- 4-1980



A. Podoor Brabant
 van 9- 8-1937 tot 1-10-1975



A. Baetens Antwerpen
 van 18- 5-1942 tot 18- 5-1980



G. De Lille West-Vl.
 van 3- 3-1942 tot 4- 5-1980



A. Vanelven Brabant
 van 22- 3-1945 tot 15- 6-1980

BEGUNSTIGDEN
 G.V.K.-K.U.B.-K.V.I.
 K.S.H.-C.A.O.

HOOFDBESTUUR

Goovaerts K., eerste klerk 62

ANTWERPEN

Magnus F., ontvanger 84
 Van Meer J., el. geleider 77
 Jacobs J., baanwerker 92
 Blockx A., 1ste gesch. arbeider 76

OOST-VLAANDEREN

Debergh R., chef belangrijkste dienst 77

HENEGOUWEN

Adam M., meestergast 76
 Cawet G., AB-ontvanger 77
 Lecum E., ontvanger 82
 Evrard J., keurwerkmán 66
 Ganty A., dienstschef 2e kl. 72
 Lemiez L., meestergast 1ste kl. 71
 Dumont A., baanwerker 70

LUIK

Moreas J., gesch. arbeider 61
 Langenaeken A., el. geleider 66
 Mestrez E., werkplaatsarbeider 73

BRABANT

Delcon H., AB-best.-ontv. 60
 De Becker J., AB-best.-ontv. 65
 Kestens F., keurwerkmán 85
 Buggenhout J., opsteller 70
 De Wolf H., AB-best.-ontv. 68
 De Smedt J., baanwerker 81
 Deryst C., hoofdontvanger 88
 Moonens E., brigadier 71
 Lauweryssens F., el. geleider-ontvanger 65
 Hayen A., AB-best.-ontv. 58
 Timmermans C., ontvanger 74

LIMBURG

Droogmans J., gesch. arbeider 1ste kl. 77
 Thoelen J., keurwerkmán 64

WEST-VLAANDEREN

Gekiere M., baanwerker 67
 Vyncke A., AB-best.-ontv. 77
 Hollevoet M., gesch. arbeider 88

STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

LIMBURG

Lambrechts F., gesch. arbeider 1ste kl. 60

De h. F. Lambrechts, eerste afgevaardigde van de Dienst voor Veiligheid, verongelukt

Op 12.4.1980 overleed ingevolge een verkeersongeval de h. Florent Lambrechts. De h. Lambrechts zette zich in voor de Algemene Dienst voor Veiligheid,

HET JAAR 1979 BIJ DE N.M.V.B.

SAMENVATTING VAN HET VERSLAG UITGEBRACHT DOOR DE RAAD VAN BEHEER

VOORWOORD

Indien de stijging van de aardolieprodukten blijft aanhouden, zal de N.M.V.B. moeten klaar zijn om het vervoer van een merkelijk aantal bijkomende reizigers te verzorgen.

Deze verhoging van het reizigersaantal zou een nadelige financiële weerslag hebben indien ze noodzakelijkerwijze met een overeenkomstige vergroting van het wagenpark zou moeten gepaard gaan. Aangepaste maatregelen zullen moeten worden genomen om die moeilijkheid te omzeilen.

De schoolcliënteel, die omstreeks 28% van onze activiteit uitmaakt, gebruikt het gemeenschappelijk vervoer binnen welbepaalde uren, waar ze zich voegt bij de cliënteel gevormd door de actieve bevolking. Thans bedraagt het aantal in bedrijf gestelde voertuigen op de piekuren het dubbele van wat er nodig is tijdens de daluren. Een, zelfs belangrijke, aangroei van de reizigers zou zonder bijkomend materieel kunnen worden verwerkt indien men de urenregelingen van de schoolinstellingen grondig wijzigde, om zodoende de piekperiode te spreiden.

Bij herhaling werden de geschikte maatregelen aangestipt die het verkeer van onze autobussen in de steden zouden vergemakkelijken (eigen busbanen, enkelrichtingstraten, parkeer- en stilstandverboden in smalle straten, inrichtingen waardoor de autobussen gescheiden gaan rijden van het algemeen verkeer).

De aandacht wordt vooral gevestigd op het belang van de afstandsbediening van de verkeerslichten, waardoor de voertuigen van het gemeenschappelijk vervoer de groene fase kunnen verkrijgen zodra ze vóór de verkeerslichten komen.

Ten slotte heeft de huidige economische conjunctuur een drastische vermindering teweeggebracht van de Staatssusvenkomsten in het tekort van de exploitatiebegroting van de Nationale Maatschappij. Ze zal ten gevolge daarvan aan haar exploitatie ingrijpende wijzigingen moeten doorvoeren, hoewel ze vreest dat de hieruit te verkrijgen besparingen niet zullen volstaan.

EXPLOITATIE

Spoorlijnen

Op 31 december 1979 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 200 km 004. Al die lijnen, met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend opengesteld voor het vervoer van reizigers.

Verdeling per exploitatiegroep :

West-Vlaanderen 67 km 823
Henegouwen 132 km 181

Gans het net 200 km 004

In vergelijking met vorig dienstjaar, blijft de lengte van het net ongewijzigd.

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1979 werden 16.140 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 9.256 km.

2. Speciale autobusdiensten

De kilometerlengte, op 31 december 1979, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, is als volgt samengesteld :

Exploitatie in eigen beheer ... 16.316 km
Exploitatie door
verhuurders 128.019 km

Alle diensten samen 144.335 km

De vermindering van het aantal en van de lengte van de bijzondere autobusdiensten gedurende het jaar 1979 is toe te schrijven aan de teruggang van het werklidenvervoer.

Daarentegen is er een lichte toename van het scholierenvervoer waar te nemen, zowel voor de afhaal diensten als voor de diensten naar zweminrichtingen.

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

Elektrische diensten 14.364.000
Spoorautodiensten 277.000
Autobusdiensten 295.592.000

Alle diensten samen 310.233.000

Evolutie van het reizigersvervoer

In 1979 is het aantal vervoerde reizigers lichtjes gedaald ten opzichte van 1978 (-0,63%).

In tegenstelling tot het vorige dienstjaar noteren wij een lichte daling van het aantal gewone reizigers (-2,4%). Daartegen staat een lichte stijging van het aantal schoolabonnements (+2,43%) en sociale abonnements (+4,73%). Het aantal gewone en MTB-abonnements ging met 4,39% achteruit in vergelijking met 1978.

PERSONEEL

Effectief

Tussen 1 januari en 31 december 1979 werd de personeelssterkte van 7.916 op 8.202 eenheden gebracht, zegge een verhoging met 286 eenheden.

Uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Bezoldigingen 3.353.739.204
Wettelijke sociale lasten
(R.S.Z.) 1.379.083.540
Andere wettelijke sociale
lasten 130.990.281

Bovenwettelijke sociale
lasten 485.128.094
Aanvullende rust- en
overlevingspensioenen 400.508.188

Totaal 5.749.449.307

Psychologische proeven en beroepsexamens

In 1979 werden er :

- 3.485 psychologische examens georganiseerd, tegen 2.831 in 1978, 3.528 in 1977 en 1.909 in 1976 ;
- 1.531 beroepsexamens afgenomen voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 1.296 in 1978, 1.420 in 1977 en 1.395 in 1976 ;
- 510 beroepsexamens afgenomen voor het weddetrekkend personeel.

VASTE INSTALLATIES

Sporen

Buiten de normale onderhoudswerken aan de sporen werden aan onze installaties de volgende wijzigingen aangebracht, onder meer ingevolge aanpassing van het net aan de nieuwe exploitatietoestanden :

vernieuwen van de sporen, met profielversterking, op de volgende lijnvakken :

Zeebrugge — Duinbergen
..... 3 km 300
Netten van Charleroi en van het
Centrum (diverse baanvakken)
..... 7 km 870

Dergelijke vernieuwingen zijn in uitvoering op de lijnvakken :

Klemskerke - Zeebrugge 900
Duinbergen - Knokke 1 km 260
Vernieuwen van een metalen brugdek
te Trazegnies en van
de toegangssporen
..... 0 km 335

In het raam van het lichte-metronet van Charleroi werd anderzijds het aanleggen van een dubbelspoor tussen het station Charleroi-Ouest en de «chaussée de Bruxelles» voltooid
..... 1 km 200

Gebouwen

De hierna vermelde werken werden in 1979 voltooid :

- Hoofdbestuur : verfraaiing van diverse lokalen ;
- Rumst : inrichten van de stelplaats en van de koer ;
- Rumst en Mechelen-Racing : plaatsen van nieuwe metalen poorten ;
- Merksem : aanleggen van een parkeerplein voor voertuigen van het personeel ;
- Forges : inrichten van het woonhuis en van de kantoren ;
- La Louvière : inrichten van de wachterszaal ;
- Anderlues : uitbreiding van de sociale installaties ;



CNC (Computer Numerical Controlled) — gestuurd bewerkingscentrum voor boor- en freeswerk te Destelbergen.

- Malonne : oprichten van sociale installaties, inrichten van de loods en van het parkeerplein voor autobussen ;
- Ethe : inrichten van de stelplaats ;
- Eupen : inrichten van de autobusgarage en van de sociale installaties, herstelling van de koer en verbouwing van de kantoren ;
- Luik (St.-Gilles) : inrichten van de koer ;
- Bressoux : schilderen van de loods ;
- Tienen en Evere : plaatsen van nieuwe metalen poorten ;
- Tongeren : aanleggen van een parkeerplein ;
- Koersel : diverse inrichtingswerken en plaatsen van nieuwe metalen poorten ;
- Knokke : plaatsen van nieuwe metalen poorten en bouwen in de stelplaats van een opslagplaats voor spoormaterialen ;
- Installatie van gasolietanks in diverse stelplaatsen.

Anderzijds werd de campagne tot het bouwen en het plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, gelanceerd op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet. In het kader van die campagne werden er in 1979 303 wachthuisjes N.M.V.B. opgericht, waardoor het totaal van dergelijke op ons net geplaatste wachthuisjes tot 7.458 eenheden is opgelopen.

Elektrische toerusting

Luchtlijntoerusting

Benevens de normale onderhoudswerken, werd de vernieuwing, met versterking, van de kettinglijntoerusting voltooid op het lijnvak Middelkerke (De Greefplein) — Nieuwpoort (Kattesas) : 10 km.

Anderzijds zijn er vernieuwingswerken in uitvoering op de lijnvakken Blankenberge (Station) — Zeebrugge (Vaart) : 5 km 200 en Heist (Sluizen) — Knokke (terminus) : 4 km 800.

Voor het lichte-metronet van Charleroi werd de toerusting van het lijnvak Charleroi (Ouest) — «chaussée de Bruxelles» gerealiseerd : 1 km 200.

ROLLEND MATERIEEL

Effectief op 31.12.1979

Vervoer over de weg

- 2.374 autobussen
- 1 wegtrein
- 213 andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, enz.).

Vervoer per spoor

- 5 locomotieven
- 9 spoorauto's en tractoren
- 174 elektrische motorwagens «reizigers»

8 elektrische motorwagens «dienst»
129 bijwagens

Vooruitzichten voor het jaar 1980

Vervoer over de weg

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zal navermeld materieel in de loop van het jaar 1980 in dienst gesteld worden :

- 3 stadsautobussen Van Hool AU 138 (motor Fiat 126 pk) ;
- 3 stadsautobussen met chassis Mol en carrosserie Jonckheere (motor Cummins 168 pk) ;
- 125 STANDAARD-autobussen Van Hool-A 120 (motor Daf 205 pk) ;
- 11 STANDAARD-autobussen met chassis Mol en carrosserie Jonckheere (motor Mercedes 200 pk) ;
- 3 gelede autobussen Van Hool-AG 280 (motor Man met turbocompressor 320 pk).

Vervoer per spoor

De twee prototypes van gelede motorrijtuigen, die in 1977 besteld werden en waarvan het ene bestemd is voor het net van de Kust en het andere voor het net van Charleroi, zullen in de loop van het jaar 1980 geleverd worden.

INFORMATICA

De analytische puntering werd tot de loontrekkende personeelsleden uitgebreid die zich met de vaste installaties (weg en werken, luchtlijnen en onderstations) bezighouden. Zo worden al de loontrekkende personeelsleden gevolgd op gebied van prestaties en kostprijs, waardoor de mogelijkheid geboden wordt om studies te maken over de fiabiliteit en de onderhoudskosten van het gezamenlijk materieel, vast en rollend.

In het domein van de technische en handelsstudies draagt de informatica in een steeds ruimere mate bij voor de oplossing van ingewikkelde problemen die het gebruik van een groot aantal gegevens noodzakelijk maken. De conversationele techniek tussen de rechtstreekse gebruiker en de computer heeft zich dus in de loop van het vorige dienstjaar nog uitgebreid.

ONGEVALLEN

Arbeidsongevallen

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 600 tegen 547 in 1978, zegge een vermeerdering met 9,7%.

In 1979 zoals in 1978 werd er geen dodelijk ongeval opgetekend.

Ongevallen derden-spoor

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 12,5% (4.858.793 km tegenover 5.537.765 km in 1978), werden er 1.115 ongevallen geregistreerd, tegenover 1.108 in 1978.

Er deden zich vier dodelijke ongevallen voor (tegenover 5 in 1977 en 5 in 1978).

Ongevallen derden-weg

Terwijl het aantal afgelegde kilometers vermeerderde met 1% (110.256.565 km tegenover 108.783.450 km in 1978), werden er 6.114 ongevallen geregistreerd tegenover 5.507 in 1978, zegge een verhoging met 11%.

HET MILLENNIUM VAN HET PRINSBISDOM LUIK

Ziehier enkele berichten over het millennium die van belang kunnen zijn voor onze lezers.

FOTOWEDSTRIJD EN -TENTOONSTELLING

In samenwerking met het Schepenambt voor Culturele Zaken en de firma Agfa-Gevaert neemt de Dienst voor Toerisme van Luik zich voor een fotowedstrijd en een fototentoonstelling te organiseren.

Er werden vier thema's vooropgesteld: 1) geschiedenis en monumenten van het millennium van Luik; 2) folklore in het Prinsbisdom; 3) natuur en landschap in het Prinsbisdom; 4) reportages over de feestelijkheden van het millennium van het Prinsbisdom.

Zij die aan de wedstrijd wensen deel te nemen, moeten hun foto's insturen bij het Office du Tourisme, avenue Blondin 39 - 4000 Liège, vóór 15 november 1980. Er zijn vijf prijzen per thema. De hoofdprijs toegekend aan de beste van de eerste vier foto's bestaat uit 5 weekends voor twee personen in de «Goede Steden» die de winnaar zelf mag kiezen. De beste foto's zullen na de wedstrijd worden tentoongesteld.

Niemand wordt vergeten. Aan

leerlingen van schoolklassen, die hierom vragen, zullen fototoestellen uitgeleend worden om hen in de mogelijkheid te stellen aan de wedstrijd deel te nemen.

«AANWEZIGHEID VAN KUNSTENAARS IN HET PRINSBISDOM LUIK»

De beroepsvereniging van de kunstschilders organiseert in september 1980 een grote tentoonstelling. Onder de titel «Aanwezigheid van Kunstenaars in het Prinsbisdom Luik» zal ze schilderijen en beeldhouwwerken van tenminste dertig «grote tegenwoordigers» uit die domeinen samenbrengen. Ze zal gehouden worden in het Hôtel des Postes, rue Saint-Denis, in Luik.

DE «CLUB PROVINCIE LUIK»

De Club «Province de Liège» biedt aan haar leden verscheidene reducties en andere voordelen aan voor de toegang tot kastelen, musea, toeristische attracties, hotels en restaurants in de provincie Luik, hetzij in totaal meer dan honderd mogelijkheden.

LUIK PER VLIEGTUIG ONTDEKKEN

De p.v.b.a. «Wallonair», wier ac-

tiviteiten bestaan uit het verhuren van vliegtuigen, taxivliegtuigen en een school voor vliegtuigbestuurders, stelt een nieuwe formule voor om Luik te ontdekken.

Die bestaat uit rondvluchten op zaterdag en zondag van 10 u af, met vertrek op de luchthaven Liège-Bierset. De prijs bedraagt 1.500 fr per vliegtuig waarin drie passagiers kunnen plaatsnemen. Men kan aldus dertig minuten vliegen tegen de prijs van 500 fr per persoon. Tijdens de vlucht zal de vliegtuigbestuurder uitleg verstrekken in verschillende talen.

Plaatsbespreking bij het Office du Tourisme de la Ville de Liège, en Féronstrée 92 - 4000 Liège, Tel. (041) 32.24.56 of 32.35.78, enkel voor de verkoop van de bijjetten.

*

Voor alle inlichtingen betreffende de feestelijkheden en activiteiten van het millennium van het Prinsbisdom Luik, kan men zich wenden tot de V.Z.W. «Millénaire de la Principauté de Liège» Place Notger, 2, 4000 Liège. Tel. (041) 23.18.43 - 44 - 45.

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

*

ANTWERPEN

Antwerpen: Marnef A. (geldbeugel + 600 F), Martens D. (geldbeugel + 800 F), Deconinck F. (geldbeugel + 500.000 lires).

Tremelo: Van Dyck L. (brieventas + 120 F + identiteitskaart).

Turnhout: Gijs A. (geldbeugel + 3.100 F + 3.000 peseta's), Van Wuytswinkel M. (geldbeugel + 1.560 F), Boonen M. (geldbeugel + 650 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Noppe J. (1.300 F), Tollenaere J. (500 F).

Gent St.-Pieters: Sloock N. (396 F + 4.100 lires + 5 dinars).

Hamme: Goossens P. (1.840 F), Schevernels F. (4.000 F), Otte G. (14.961 F).

Hofstade: Van Eetvelde F. (1.420 F).

St.-Niklaas: Van Damme C. (631 F), Lyssens E. (2.320 F).

HENEGOUWEN

Anderlues: Denardi (handtas + 1.000 F), Codden (brieventas + 300 F), Cordier (brieventas + 100 F), Peltier (tas + 1.643 F), Codden (brieventas + 50 F), Bonny (damestas + 150 F + verschil. voorwerpen), Desorbaix (handtas + 415 F), Rems (handtas + 2.500 F + verschil. voorwerpen).

Charleroi: Joary (brieventas + 1.482 F) + (tas + brieventas + 722 F).

Châtelet: Kovacs L. (geldbeugel + 1.530 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne: Renard L. (tas + 560 F).

Forville: Onkelinx M. (handtas + 3.500 F + documenten).

Namen: Mathijs J. (brieventas + 2.000 F), Burnay C. (tas + 5.000 F in vreemde munten).

Ohey: Leclercq J. (brieventas + 2.920 F).

LUIK

Eupen: Pluymen (543 F), Hunger (672 F).

Luik St.-Gilles: Renard (800 F).

Omal: Pumpuras (130.657 F + 3 spaarboekjes), Swaans (30.538 F), Lenaerts (4.524 F + 20 pond sterling).

BRABANT

Haacht: Aerts E. (brieventas + 7.790 F).

Tielt: Omloop B. (geldbeugel + 1.155 F + documenten).

LIMBURG

Genk: Timmermans P. (handtas + spaarboekje).

Lanaken: Matthijs J. (13 ingevulde checks + damesuurwerk), Hilven J. (brieventas + 2.000 F).

Maaseik: Jonck M. (brieventas + 580 F), Gijbels B. (brieventas + 1.005 F), Henssens P. (brieventas + 257 F), Coenen T. (handtas + 3.300 F), Eelen H. (brieventas + 1.400 F).

St.-Truiden: Tournel (geldbeugel + 270 F), Breels R. (brieventas + 1.500 F), Lindebrings B. (gouden halsketting), Appeltans J. (brieventas + 2.770 F), Mewis W. (1.250 F).

Tessenderlo: Wouters L. (brieventas + 200 F + abonnement), Siongers L. (2 geldbeugels + 485 F), Goignard J. (geldbeugel + 516 F), Volders G. (handtas + 4.000 F + checks).

WEST-VLAANDEREN

Assebroek: Watteny J. (brieventas + 523 F), Van Severen E. (brieventas + 409 F), Verbeke P. (handtas + 1.540 F), Hongenaert A. (geldbeugel + 4.000 F), Degroote P. (brieventas + 2.000 F).

Knokke: Debaets J. (brieventas + 1.500 F), Declercq J. (geldbeugel + 4.800 F), Janssens R. (brieventas + 650 F), Meire J. (brieventas + 1.040 F), Meesschaert R. (brieventas + 575 F), Vermeersch F. (brieventas + 13.114 F).

Oostende: Vandaele G. (brieventas + 2.012 F + 14 LP's + zakradio), Janssens R. (tas + 2.400 F + cheques), Meire J. (brieventas + 1.040 F), Backers E. (brieventas + 5.000 F).

Groep Antwerpen

De h. A. BOGAERTS,
opsteller ①

De h. Alfons Bogaerts trad in dienst op 18.4.1942 als baanwerker in de stelplaats van Merksem.

Benoemd tot hulpklerk op 1.1.1946 op de zetel van de Groep, werd hij er op 1.1.1948 tot klerk 2e kl. en op 1.1.1955 tot klerk 1ste kl. bevorderd. Van 1.12.1958 af was hij gehecht aan het tekenkantoor van de werkplaats van Merksem.

Stipt en toegewijd, vervulde hij met vlijt de taken die hem werden toevertrouwd.

Moge hij nog vele gelukkige jaren in goede gezondheid doorbrengen!

De h. J. PEETERS, ②
eerste controleur

Aangeworven als ontvanger in de stelplaats van Antwerpen - Zurenborg, werd de h. Jozef Peeters op 1.7.1959 tot hoofd-ontvanger en op 1.1.1961 tot controleur benoemd. Na een korte tewerkstelling te Mechelen, werd hij naar de zetel van de Groep overgeheveld, waar hij op 1.7.1973 tot 1ste controleur bevorderd en aan de rijsschool gehecht werd.

Moge hij nog vele jaren van geluk en gezondheid kennen!

De h. L. HERRIJGERS, ③
chef van de rijsschool

De h. Leopold Herrijgers werd op 29.10.1945 als ontvanger in de stelplaats van Merksem aangeworven. Hij werd achtereenvolgens bevorderd tot controleur, op 1.10.1962, tot 1ste controleur, op 1.1.1975, en tot chef van de rijsschool, op 1.4.1976.

Tijdens zijn loopbaan gaf hij steeds blijk van een grote toewijding en veel plichtsbefes.

Moge zijn oppensioenstelling hem zeer lang geluk, gezondheid en rust voorbehouden!

Groep Luik

De h. J. LEBRUN, ④
adjunct-eerste inspecteur

De h. Joseph Lebrun trad in dienst in de werkplaats van Luik St.-Gilles op 11 juli 1938, waar hij instond voor het onderhoud van het rollend materieel.

Overgeheveld naar de Administratieve Dienst van de Groep

van 1 februari 1946 af, nam hij er o.a. de functie waar van veiligheidschef; hij werd chef van deze dienst op 1 augustus 1948.

Hij werd achtereenvolgens bevorderd tot technisch ingenieur op 1.1.1947, tot dienstchef 1ste kl. op 1.1.1956 en tot technisch inspecteur op 1.1.1958.

Op 1 maart 1973 werd hij belast met het beheer van de werkplaatsen van Andenne en Luik St.-Gilles en verwierf hij de graad van adjunct-eerste inspecteur. Na een mooie loopbaan, tijdens dewelke hij bewijzen gaf van zijn grote bekwaamheid, heeft de h. Lebrun een lange en gelukkige oppensioenstelling verdiend, hetgeen wij hem van harte toewensen.

De h. H. CORNELIS,
dienstchef 1ste kl. ⑤

In dienst getreden als ontvanger in de stelplaats van Luik St.-Gilles, werd de h. Hubert Cornélis spoedig overgeheveld naar de Dienst van de Beweging van de Groep.

Hij bleef er zijn hele loopbaan en legde er de volledige hiërarchische weg af, dank zij zijn bevoegdheid en toewijding.

Hij werd achtereenvolgens bevorderd tot hulpklerk op 1.1.1943, tot stationschef 2e kl. op 1.1.1945, tot controleur op 1.1.1947, tot klerk 1ste kl. op 1.1.1955, tot eerste klerk op 1.1.1958, tot dienstchef 2e kl. op 1.1.1961 en ten slotte tot dienstchef 1ste kl. op 1.1.1965.

De h. Cornélis laat de herinnering na van een gediensig man die goede betrekkingen onderhield met iedereen die met hem in contact kwam. Wij wensen hem een lange en gelukkige oppensioenstelling toe.

De h. A. DETILLOUX,
bewegingschef
1ste kl.

Zijn loopbaan beginnend als schrijnwerker in de stelplaats Luik St.-Gilles op 1 februari 1939, wordt de h. Armand Detiloux op 1.9.1942 tot brigadier en op 1.1.1948 tot meestergast bevorderd.

Hij ging vervolgens over naar de Dienst van de Beweging om van 1.5.1951 af de functie van stelplaatschef 1ste kl. te Bressoux waar te nemen. Hij werd er benoemd tot bewegingschef 1ste kl. op 1.1.1957. Hij eindigde zijn loopbaan op het kantoor van de Beweging te Luik.

Wij hopen dat hij lang en volop moge genieten van zijn oppensioenstelling, na meer dan 40 jaar van goede en trouwe dienst.

Groep Brabant

De h. I. OLBRECHTS,
inspecteur van
de Beweging ⑥

Van bij zijn indiensttreding op 17.3.1938 werd de h. Isidore Olbrechts gehecht aan de dienst van de Beweging van de stelplaats Kuregem, waar hij zich met de problemen eigen aan die dienst vertrouwd maakte.

Benoemd tot stelplaatschef 1ste kl. op 1.1.1947, werd hij op 1.1.1950 tot bewegingschef 1ste kl. en op 1.1.1955 tot dienstchef bevorderd. In 1972 tot dienstchef 1ste kl. benoemd, leidde hij de dienst van de Beweging van de Groep Brabant. De ervaring en de werkkraft, die hij aan de dag legde, werden bekroond met een bevordering tot inspecteur van de Beweging op 1.1.1976.

Naar aanleiding van zijn vertrek werd hij door zijn chefs en collega's gevierd. Wij sluiten ons zeer graag aan bij de gelukwensen die hem te dezer gelegenheid werden overgemaakt.

De h. E. ROMBOUT,
dienstchef 2e kl. ⑦

Op 22.6.1943 begon de h. Edgard Rombout zijn buurtspoorwegloopbaan in de werkplaats van Kuregem. Omwille van het drukke personen- en goederenvervoer tijdens de oorlog, werd hij spoedig overgeplaatst naar de dienst van de Beweging.

Op 1.10.1949 werd hij stelplaatschef 1ste kl. te Overijse en in 1955 werd hij gehecht aan de dienst van de Beweging van de Groep te Brussel, waar hij op 1.1.1960 tot dienstchef 2e kl. bevorderd werd.

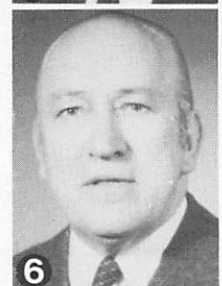
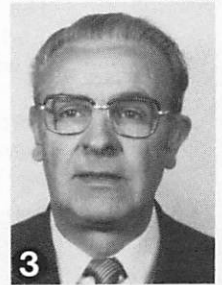
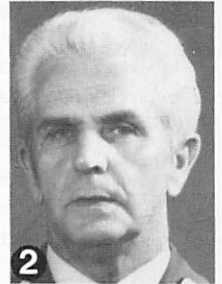
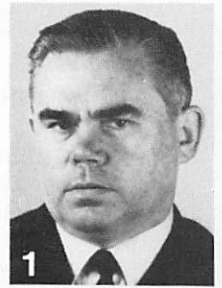
De h. Rombout liet zich naar waarde schatten in zijn diverse functies en door zijn hartelijke betrekkingen met zijn medemensen. Dat hij een lange en aangename oppensioenstelling moge kennen!

Groep Limburg

De h. J. KELLEN,
bewegingschef 2e kl.

De h. Julien Kellen trad in dienst bij de Maatschappij als ontvanger op 1.2.1941. Benoemd tot controleur op 1.1.1947, werd hij belast met het onderricht van het personeel op 1.1.1957 en tot bewegingschef 2e kl. bevorderd op 1.1.1964. Hij werd chef van de controleurs van 1977 af.

Wij wensen hem een lange, gelukkige oppensioenstelling en een stevige gezondheid toe.



INHOUD N° 207 JULI - AUGUSTUS 1980

Uitreiking van eretekens	
Groep Brabant	2
Groep Oost-Vlaanderen	2
150 jaar stedelijk gemeenschappelijk vervoer	4
Voetbaltoernooi tussen buurtspoorwegploegen van Limburg	4
Gevaar ! Hervatting der lessen	5
Buurtspoorwegwielerkampioenschap van Antwerpen	5
Veiligheidswedstrijd	5
Het nieuwe gelede voertuig van de N.M.V.B.	6
Lichte metro te Charleroi	6
Familiale bladzijde	8
Personalía	10
Het jaar 1979 bij de NMVB	12
Het millennium van het Prinsbisdom Luik	14
Eerlijke daden	14
9 welverdiende oppensioenstellingen	15

Foto omslag :

Werken te St.-Niklaas-Waas — Algemeen zicht op de werkplaats.

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

*Verantwoordelijke uitgever : L. Vanderfaeillie, Wetenschapsstraat 14 -
1040 1040 Brussel.*



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*