

BRUGGE X

G.P.P./4/339



ONZE BUURTSPORWEGEN



HET OVERLIJDEN VAN DE H. JOZEF STORME, EREVOORZITTER VAN DE N.M.V.B.

Het vorige nummer van «Onze Buurtspoorwegen» was ter perse op het ogenblik dat ons het nieuws bereikte van het overlijden, op 12.3.1981, van de h. Jozef Storme, erevoorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.V.B.

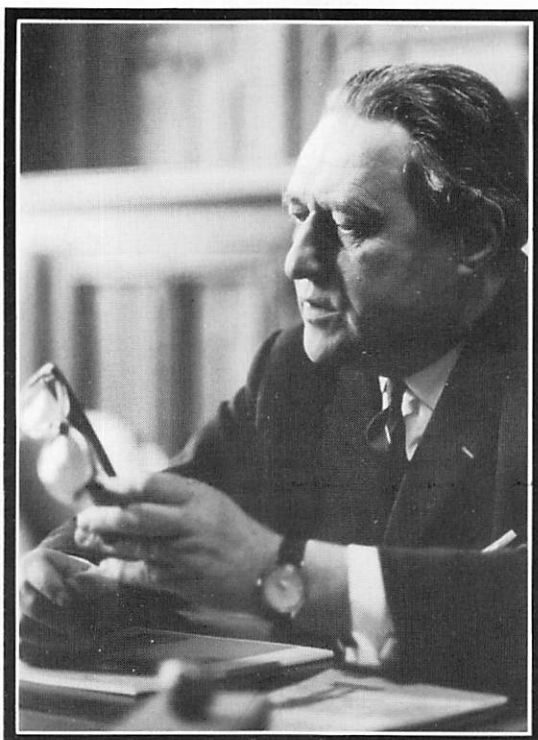
Jozef Storme, eregedeputeerde van West-Vlaanderen, werd geboren te Wervik op 2 juli 1913. Hij studeerde aan het klein seminarie in Roeselare en kwam via de kristelijke arbeidsbeweging in de politiek terecht. In het A.C.W. en de C.V.P. van zijn streek heeft hij lange tijd invloedrijke posities bekleed. Op 33-jarige leeftijd werd hij lid van de Provincieraad en vervolgens van de Bestendige Deputatie van West-Vlaanderen.

Lid benoemd van het Comité van Toezicht van onze Maatschappij, door de Algemene Vergadering van 28 mei 1946, zag hij zijn mandaat vernieuwd van 1947 tot 1949. In laatstgenoemd jaar werd hij door Regentsbesluit van 12 september 1949 benoemd tot beheerder en sinds 2 augustus 1958 vervulde hij de functie van ondervoorzitter.

Bij besluit van 16 juni 1967 werd hem door Z.M. de Koning het voorzitterschap van de Raad van Beheer van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen toevertrouwd.

Hij zou deze hoge functie waarnemen tot 2 juli 1980, waarna hij de titel kreeg van erevoorzitter.

De h. Storme was een veelzijdig leider met een wakkere interesse voor velerlei zaken. Zo hechtte hij veel belang aan de veiligheid. Hij stelde het op prijs elk



(Foto De Standaard)

jaar de uitreiking van de beloningen van de veiligheidswedstrijden bij te wonen. Telkens gaf hij dan in een redevoering, vol nieuwe gedachten, raadgevingen aan de afgevaardigden en bepaalde hij de taken voor morgen.

De dagbladers bracht hulde aan de nagedachtenis van de overledene en legde vooral de nadruk op zijn grote verdiensten als promotor van de cultuur.

De h. Storme, die zelf als liefhebber de schilderkunst beoefende, heeft zich altijd sterk voor de kunst geïnteresseerd en zich ingespannen om haar te bevorderen.

Zo was hij in november 1951 een der belangrijkste stichters van het Kristelijk Vlaams Kunstenaarsverbond, dat hij geruime tijd als voorzitter zou leiden. Dit verbond creëerde ook het tijdschrift «(West)-Vlaanderen». Deze publikatie kreeg een ruime verspreiding in geheel het Vlaamse land.

Een ander initiatief van de h. Storme was de Provinciale Dienst voor Cultuur (1955). Later, in 1959, was hij een der grondleggers van de Interprovinciale Kultuurraad. Ook bij de realisatie van het Permeke-museum te Jabbeke en van het Provinciaal Museum voor Moderne Kunst te Leper was hij nauw betrokken.

Tevens is hij voorzitter geweest van een aantal commissies en comités, zoals de Provinciale Jeugdraad, de Commissie van Schone Kunsten en deze voor het inrichten van toneelvoorstellingen.

In alles wat de h. Storme ondernam, stond de mens centraal. Daarom moet ook, benevens zijn menigvuldige activiteiten op een groot aantal gebieden, de zorg onderstreept worden die hij steeds besteed heeft aan de openbare gezondheid en vooral aan de bescherming van de gehandicapten.

De h. Storme zal in onze herinnering blijven voortleven als een markante figuur.

de n.m.v.b. geeft EEN BOEKJE MET HAAR GESCHIEDENIS UIT

De Commerciële en Voorlichtingsdienst heeft een boekje uitgegeven met als titel «De N.M.V.B. en haar geschiedenis».

In een dertigtal bladzijden worden, voor iedere tractiewijze, de voornaamste types rijtuigen, die de N.M.V.B. sinds haar oprichting heeft gebruikt, voorgesteld aan de hand van tekst en talrijke foto's.

Hoe kunt u zich dit boekje aanschaffen ?

1. Rechtstreeks bij de Commerciële en Voorlichtingsdienst, Wetenschapsstraat 14, te 1040 Brussel, tegen betaling van 30 F.

2. Door storting van de som van 50 F (30 F + 20 F administratie- en verzendingskosten) op P.R. nr. 000-0003227-26 van de N.M.V.B., 1040 Brussel, met de vermelding «De N.M.V.B. en haar geschiedenis».

Voor de verzendingen naar het buitenland bedraagt de prijs per brochure :

1. 70 F (alle kosten inbegrepen) voor Nederland en het Groot-Hertogdom Luxemburg ;
2. 100 F (alle kosten inbegrepen) voor de andere landen.

men kan zich nog

Ja, je hebt nog even de tijd om in te schrijven voor een verblijf in een van onze vakantiehuisjes of gemeubileerde appartementen. Gun je lichaam en je geest de nodige ontspanning. Je kan dit op volmaakte wijze doen in onze rustoorden, zonder het huishoudbudget al te veel te moeten aanspreken.

★ ★
★

De gepensioneerden en hun echtgenote, die 50 of 60 jaar gehuwd zijn in 1981, kunnen een week gratis verblijven in «Zonnebloem» te Nieuwpoort of in «Annette et Lubin» te Spa. Dit moet dan in de volgende perioden gebeuren :

De heer Robert DENISON tot Voorzitter van de Raad van Beheer benoemd

Bij besluit van 23 december 1980 heeft Z.M. de Koning het voorzitterschap van de Raad van Beheer van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen met ingang van 1 januari 1981 aan de h. Robert DENISON toevertrouwd.

De h. R. DENISON is geboren te Namen op 21 augustus 1936.

Na zijn militaire dienst bij de Luchtmacht, oriënteerde hij zich naar de actieve politiek.

In 1965 werd hij aldus tot gemeenteraadslid van Namen verkozen, mandaat dat hij nog steeds bekleedt.

Hij is eveneens lid, sedert 1971, van de Kamer van Volksvertegenwoordigers voor het arrondissement Namen en werd daar in december 1979 tot quaestor aangesteld.

Hij maakt deel uit van de Commissie voor Financiën en van deze van Landsverdediging van de Kamer, alsmede van de gemengde Commissie, opgericht bij koninklijk besluit en belast met het onderzoek van de defensieproblemen.

Namens de lezers van «Onze Buurtspoorwegen» feliciteren wij onze nieuwe voorzitter van harte.



laten inschrijven

Annette et Lubin :

van zaterdag 23 mei
tot zaterdag 11 juli ;
van zaterdag 22 augustus
tot zaterdag 5 september.

Zonnebloem :

van zaterdag 16 mei
tot zaterdag 6 juni ;
van zaterdag 13 juni
tot zaterdag 27 juni ;
van zaterdag 22 augustus
tot zaterdag 12 september.

Een schriftelijke aanvraag dient gericht te worden aan de Sociale Dienst van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, waarin het gekozen vakantietehuis en de gewenste week vermeld zijn.

De commerciële dienst dankt...

Als antwoord op onze oproep om ons oude foto's en andere voorwerpen uit het rijke verleden van de Buurtspoorwegen te bezorgen, hebben een aantal personen niet gearzeld hun archieven te doorzoeken en ons waardevolle stukken te bezorgen.

Wij danken van harte voor hun kostbare medewerking :

Mevr. R. Lallemand, Eugies ;
de HH.

E. Wéry, Gosselies ;
R. Cosemans, Hasselt ;
R. Teniers, Kessel-Lo ;
J. Devigne, Housse (Blégny) ;
F. Leenaards, Merksem ;
R. Mansy, Haine-St-Pierre ;

A. Van den Berghe, Waasmunster ;
R. Badoux, Amberloup ;
J. Plessers, Tongeren.

Deze personen hebben vanwege de N.M.V.B. een aandenken ontvangen.

De actie duurt echter nog voort : de Commerciële Dienst rekt op u. Alle foto's, oude voorwerpen, documenten, enz... zullen wij steeds met dank aanvaarden.

N.M.V.B.
Commerciële en Voorlichtingsdienst
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel.



De eretafel tijdens de toespraak van de H. Voorzitter Denison.

DE JAARVERGADERING VAN DE ALGEMEENE DIENST VOOR VEILIGHEID, HYGIENE EN VERFRAAIING VAN DE WERKPLAATS



De H. Directeur-generaal richt zich tot de afgevaardigden van de winnende ploegen.

De Algemene Dienst voor Veiligheid, Hygiëne en Verfraaiing van de Werkplaatsen hield zijn jaarlijkse vergadering op 8 april 11. Weer was er een grote opkomst van de vertegenwoordigers van de winnende ploegen voor periodes zonder ongeval met werkverlet en van de laureaten van de wedstrijden tussen de Groepen.

Aan de eretafel hadden plaats genomen: de hh. Denison, Voorzitter van de Raad van Beheer, Henrard, Directeur-generaal, Pourveur, Vanderfaillie, Van Wesemael en Cornellie, Directeurs.

De h. Van Wesemael sprak de aanwezigen als volgt toe :

«Ik ben bijzonder gelukkig en fier, voor de eerste maal in mijn loopbaan, de jaarlijkse vergadering van de Algemene Dienst voor Veiligheid te mogen openen.

In de eerste plaats stel ik het op prijs onze nieuwe Voorzitter van de Raad van Beheer, de h. Denison, welkom te heten en hem te bedanken omdat hij het voorzitterschap heeft willen aanvaarden van deze vergadering, tijdens dewelke de beloningen zullen uitgereikt worden aan onze ploegen met de grootste verdienste op het gebied van veiligheid».

Daarna legde hij de balans voor van de bekomen resultaten.

Voor het dienstjaar 1980 zijn deze minder gunstig, wat betreft de frequentie, dan in 1979. Inderdaad, het aantal ongevallen met werkverlet voor de loontrekkenden is gestegen van 273 naar 306, hetzij een vermeerdering van 12,1%. Deze vermeerdering is vooral waar te nemen bij de dienst «Wegen en Werken», wat waarschijnlijk te wijten is aan een grotere activiteit bij deze dienst wat de spoorwerken aangaat.

Het totaal aantal ongevallen met en zonder werkverlet is eveneens gestegen van 475 naar 498, hetzij een vermeerdering van 4,8%. Het is echter verheugend dat de graad van ernst is gedaald. De globale graad is gedaald van 1,32 naar 0,89 en de werkelijke graad van 0,48 naar 0,42.

Dit mag voorzeker als een merkwaardig en positief resultaat worden bestempeld en eveneens verheugend is het

feit dat het aantal ongevallen op de weg van het werk gedaald is van 96 naar 67.

Er werden door de h. Van Wesemael nog enkele andere belangrijke resultaten aangehaald. Op 4 april 1981 bereikte de ploeg Eupen — Warzée de 7000 dagen zonder ongeval met werkverlet. En een ander uniek feit mocht ook wel onderstreept worden: onafgebroken gedurende de laatste 6 jaren verwezenlijkte de Groep Oost-Vlaanderen voor het geheel van haar personeel de beste algemene ongevalencoëfficiënt. De Voorzitter van de Raad van Beheer en de Directeur-generaal hechten hieraan een zeer bijzondere betekenis en hebben daarom een speciale attentie willen aanbieden aan deze verdienstelijke Groep onder de vorm van een mooie medaille, waarop de trofee «Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde» afgebeeld is. Ieder personeelslid van de Groep heeft dergelijke medaille gekregen.

Voorzitter Denison en de Directeur-generaal hadden in hun toespraak ook reden tot juichen, want al steeg het aantal arbeidsongevallen gedurende het jaar 1980, de graad van ernst daalde merkkelijk, wat feitelijk het hoofddoel is van de veiligheidsactie.

Zij wezen erop dat het nu meer dan 30 jaar geleden is dat de Raad van Beheer de beslissing trof een Algemene Dienst voor Veiligheid op te richten in de schoot van de N.M.V.B. Bij een overzicht van de geboekte resultaten mag men tot het besluit komen dat deze zeer belangrijke basisbeslissing de nodige vruchten heeft afgeworpen.

Inderdaad het aantal ongevallen met werkverlet bedroeg 8,1 per 100 werklieden in 1949. Indien deze coëfficiënt was behouden gebleven, dan zouden er zich tot het einde van 1980 niet minder dan 8.812 ongevallen met werkverlet meer hebben voorgedaan.

Hulde werd gebracht aan de vorige voorzitters Graaf Louis de Lichtervelde, André en Storme, die veel belang hechten aan de veiligheidsactie en deze telkens wisten te stimuleren.

Voorzitter Denison en de Directeur-generaal vermeldden ook dat in het tijdschrift Promosafe van december 1980 de nationale statistieken gepubliceerd



De H. Voorzitter feliciteert de H. Seghers, afgevaardigde van ploeg nr 21 (Werkplaats Kuregem)



De HH. Beyaert en Smet (Oost-Vlaanderen) met de trofee «Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde».

MENE DIENST

EN

werden voor het jaar 1979. Onder de rubriek «Vervoer» worden voor «metro, tram en bus» volgende cijfers aangehaald:

frekwentiecijfer: 48,90
werkelijke graad van ernst: 0,99
globale graad van ernst: 2,26.

Voor de N.M.V.B. bedroegen deze cijfers betreffende dit dienstjaar respectievelijk 21,9 - 0,43 - 1,22, hetzij ongeveer de helft van de nationale cijfers, hetgeen voorzeker als een bevredigend resultaat mag bestempeld worden.

Zij besloten hun toespraak met een oproep aan al de chefs, op welke trap ook van de hiërarchie, opdat zij allen het nodige zouden doen om aan onze arbeiders de meest veilige arbeidsvoorwaarden te verschaffen. Aan de arbeiders werd gevraagd hun taak onder de beste voorwaarden uit te oefenen door het eerbiedigen van de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen. Op deze wijze kan iedereen het zijne bijdragen tot de bevordering van de veiligheid bij de N.M.V.B. Het bewijs is vandaag geleverd dat door volharding en vooral door goede wil het succes in ons bereik ligt.



Vervolgens werden de verrassingspremies uitgereikt aan de winnende ploegen voor periodes zonder ongeval met werkverlet en werden de laureaten van de wedstrijden tussen de Groepen, nl. de Beweging van Oost-Vlaanderen, de dienst «Wegen en Werken + Onderhoud Gebouwen» van Brabant en de dienst «Werkplaatsen» van Oost-Vlaanderen met premies bedacht.

Onder luid applaus werd de trofee «Voorzitter Graaf Louis de Lichtervelde» overhandigd aan de afgevaardigden van de Groep Oost-Vlaanderen voor het behalen van de laagste algemene ongevalcoëfficiënt. Ook de overhandiging van de medaille «Opbouwen» van Voorzitter Alexandre André aan de hh. Benoy, veiligheidschef, Antwerpen, en Tissen, secretaris van de Algemene Dienst voor Veiligheid, kreeg veel sympathie van de aanwezigen.

De plechtigheid werd in een gezellige sfeer met een drankje beëindigd.

EEN DAGJE VRIJ... EEN WEEKENDJE UIT...

- 2 juli **Brussel** Ommegang, om 21 u.
- 4-5 juli **Namen** 35e Grote Féeërie van Namen; op 5e, om 15 u., bloemencorso.
- 5 juli **Poperinge** Mariale Ommegang ter ere van O.-L.-Vrouw van St.-Jan (500e rondgang), om 15u30.
- 9 juli **Hasselt** Wielervedstrijd «Ronde van Frankrijk» (aankomst van een individuele tijdrit).
- 11-17 juli **Schoten** Festival van Volksdansen - 23e Wereldfestival van folklore.
- 13-17 juli **Knokke-Heist** Humorfestival.
- 13-17 juli **Middelkerke** Internationaal tennistornooi voor jongeren.
- 15 juli - 15 augustus **Middelkerke** Internationale Folkloredagen.
- 19 juli - 30 augustus **Brugge** Tijdens de weekeinden, zaterdag om 21 u. en zondag om 17 u.: Oberbayernfeesten in het Boudewijnpark.
- 19 juli **Jumet (Charleroi)** «Militaire» Maria-Magdalenamars.
- 19 juli **Zeebrugge (Brugge)** Dag der zeelieden - zeewijding om 11 u.
- 21 juli **Ronse** Internationaal Wielercriterium (vanaf 10 u.).
- 25-26 juli **Francorchamps (Stavelot)** Automobiëwedstrijd: «De 24 uren» (op de omloop Spa-Francorchamps).
- 26 juli **Beselare (Zonnebeke)** Heksenstoet om 15 u.
- 26 juli **Veurne** Boetprocessie om 15u30.
- 1 augustus **Nieuwpoort** Groots waterfeest op zee en op het strand.
- 2 augustus **Berlare** Groot waterfeest (allerhande attracties - waterski - groot vuurwerk op het water) van 15 u. af.
- 10 - 15 augustus **Antwerpen** Jazz-Middelheim in het Park «Den Brandt» 's namiddags en 's avonds.
- 10-16 aug. **Luik** Feesten van 15 augustus in de wijk «Outre-Meuse».
- 15-19 aug. **Jambes (Namen)** Internationaal folklorefestival.
- 20-23 aug. **Oostduinkerke (Koksijde)** Internationale voettocht: Vierdaagse van de IJzer.
- 21-22-23 aug. **Nieuwpoort** Sint-Bernardusfeesten. Op 23e, om 15.30 u., Sint-Bernardusstoet.
- 22-30 aug. **Overijse** 30e druivenoogstfeesten.
- 23-24 aug. **Aat** Folkloristisch feest van de reuzen (op 23e, om 15 u., huwelijk van de reuzen en gevecht tussen David en Goliath; op 24e, om 10 en 15 u., folkloristische stoet).
- 27-30 aug. **Mechelen** Internationaal Folklorefestival.
- 27 augustus **Dendermonde** Traditionele middeleeuwse reuzenommegang, om 20 u.
- 29-30-31 aug. **Lochristi** 31e Begonia-festival van Lochristi (op 29e, van 17-23 u., op 30e en 31e, van 9-23 u.).
- 30 augustus **Blankenberge** Grote bloemenstoet om 15 u.

De voetbalwedstrijd F.C. Het Rad - Bus Boys Cureghem

Na een aantal wedstrijden dient F.C. Het Rad zich als onoverwinbare ploeg aan. Hiervan kan F.C. Leerbeek meespreken, een moedig team dat zeker op weerwraak uit is.

Op 31.1.1981 stonden F.C. Het Rad en Bus Boys Cureghem tegenover mekaar. De goed geoefende spelers van Het Rad moesten een halfuur wachten alvorens een doelpunt te kunnen scoren en de rust ging in met een 1-2 achterstand.

Dat de trainer van Het Rad zijn ploeg een flinke bolwassing had gegeven, was duidelijk na 10 minuten spelen in de 2e helft. Toen prijkten reeds de cijfers 4-2 op het scorebord. Kort nadien belandde een ongelukkige terugspeelbal van een Kuregems verdediger in eigen doel en meteen was de uitslag gekend: 5-2.

Alle ploegen wezen hier gefeliciteerd voor hun sportiviteit.

*Kuregem 2 (staand)
Het Rad 5 (gehurkt)*



Wist U Dat ?



De hoofdstad van Madeira, de «drijvende bloementuin in de Atlantische Oceaan», is Funchal. Deze prachtig gelegen stad met weelderige tuinen en een amfitheater heeft een labyrint van nauwe straatjes die geplaveid zijn met lavakeien. De beroemde glijbaan, bestaande uit rieten manden op wieltes waarmee men de 4 km lange helling van de Terreiro da Luta afdaald, is een ware attractie en een ideaal vervoermiddel.

CAMPAGNE TOT HERWAARDERING VAN DE HANDENARBEID

Er bestaat een duidelijke onderwaardering van de handenarbeid. Hetgeen onder meer als gevolg heeft dat in deze tijd van grote werkloosheid voor bepaalde beroepen toch een tekort aan vakbekwame arbeidskrachten wordt vastgesteld. Een ander gevolg van deze onderwaardering is het gebrek aan belangstelling voor de verbetering van de arbeidsomstandigheden van de handarbeiders.

Het hoofddoel van de campagne

is dan ook de vooroordelen over handenarbeid weg te werken zodat vraag en aanbod op de arbeidsmarkt beter op elkaar worden afgestemd en meer aandacht aan de humanisering van de arbeidsvoorwaarden wordt besteed.

Voor meer inlichtingen:
Fonds voor de Humanisering van de Arbeidsvoorwaarden
Montoyerstraat 47
1040 Brussel
Tel.: 02/511.80.74.



De ene hand...



heeft de andere nodig

APPENZELL, HET LAND VAN DE PRIVE-SPOORWEGEN

Dit kanton dat sinds de hervorming verdeeld is in twee halfkantons, is het enige in Zwitserland, dat niet één vak, hoe klein ook, van het nationale Bonds-spoorwegnet bezit.

Particuliere maatschappijen exploiteren de verbindingen van de



gebieden onder elkaar en met de metropool St. Gallen. In totaal verzekeren 146 km spoorlijnen en 194 km postautodiensten dit verkeer. Een origineel zwerfabonnement, de Rekapass, is het ideale middel om van dit net plus vijf zweefbanen vrij gebruik te maken. Het omvat daarbij een bonboekje voor logies met ontbijt in 84 hotels naar keuze.



DE «ZACHTE» AUTO

De technische hogeschool van Berlijn heeft, in samenwerking met een chemiereus, een auto ontworpen die «vriendelijker» is voor de voetgangers die steeds de zwakke partij zijn in het verkeer. In de Bondsrepubliek zijn 27 t.h. van de bij verkeersongevallen om het leven gekomen mensen, voetgangers. Een team van de voornoemde Berlijnse hogeschool analyseerde de ongevallen met voetgangers. Men kwam tot de conclusie dat om het aantal dodelijke ongevallen met voetgangers te verminderen de gevaarlijke plaatsen van een auto (bumper, front, zijkanten van de motorkap en de rand van de voorruit) dienen voorzien te worden van een vier centimeter dikke laag urethaan, een soort schuimplastiek.

De onderzoekers maken zich sterk dat hiermee het aantal ongevallen met dodelijke afloop voor voetgangers met 30 tot 50 t.h. zou afnemen. Uiteraard zouden dan alle wagens met de beschermende schuimplastiek moeten uitgerust zijn. Meer nog, de beschermplaat zou ook erg goed kleine aanrijdingen opvangen, zodat het koetswerk niet beschadigd wordt.



ENERGIECRISIS ONDERWERP VAN RIJLESSEN

Vanaf april moeten alle Westduitsers, die hun rijbewijs wensen te behalen, behalve een theoretische kennis van het verkeersreglement en een praktische rijvaardigheid, ook nog hun praktische kennis demonstreren omtrent het functioneren van een automotor.

Er worden hun zes vragen gesteld die betrekking hebben op besparing van benzine of dieselolie. Van die zes vragen moeten er minstens vier correct beantwoord worden om aan een rijbewijs te geraken.

(Via Secura 1/1981)



EEN WEEK STOOMTREIN TE GISTEL

Van 11 tot 20 april ging de «Tweede Week van de Trein» door te Gistel, een tentoonstelling waarmee de mogelijkheden van het openbaar vervoer en van de modeltreinen als fascinerende hobby aangetoond werden. De manifestatie stond tevens in verband met de oprichting van de museumspoorlijn 62 Oostende - Gistel - Torhout.

De N.M.V.B. nam deel aan dit initiatief van de «Belgische Vrienden van de Stoomlocomotief» met een druk bezochte stand. Dienstregelingen, de N.M.V.B.-lucifertjes en folders over het gelede motorrijtuig, de citybussen, enz. werden uitgereikt.

De N.M.V.B.-diareeks werd te koop aangeboden, waarvan hierbij enkele voorbeelden.

Net zoals vorig jaar — toen ook de N.M.V.B. present was — een waar succes!



FAMILIE

IS ZWEMM

JEUGDINFO

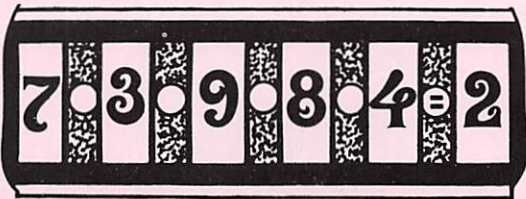
SPEL N° 1

Vind de namen van de 6 bloemen door de ontbrekende linkers in te vullen.

G		N	T			N
C	L		M		T	S
V				L	T	J
C		C	L		M	
V		R		N		C
G		R		N		M

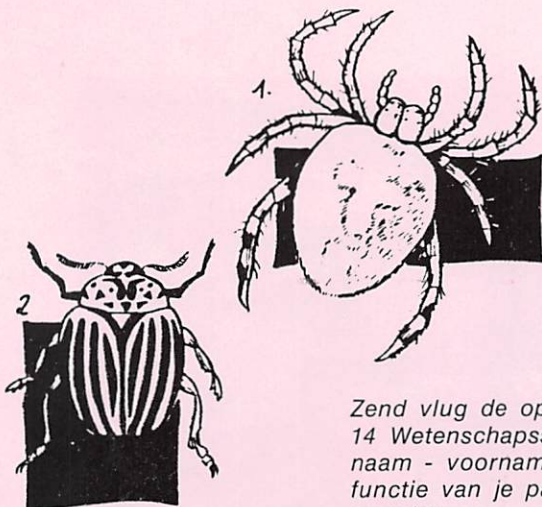
SPEL N° 2

Plaats in de nog niet gebruikte kleine cirkels het juiste rekenkundige teken!



SPEL N° 3

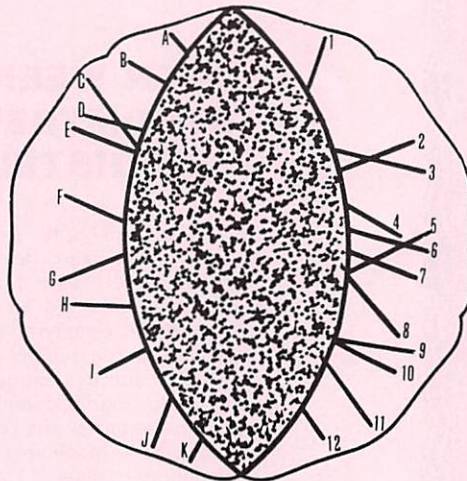
Hoe noem je deze 2 insekten?



Zend vlug de oplossingen naar «Onze Buurtspoorwegen», 14 Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

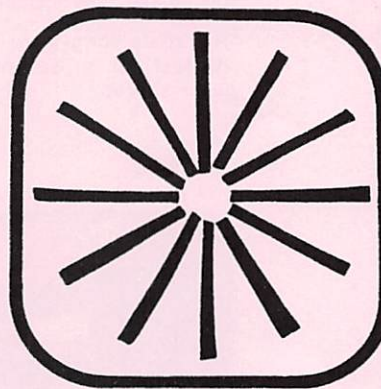
SPEL N° 4

Welk is de enige rechte lijn die de ovale figuur volledig doorkruist?



SPEL N° 5

Kan je van deze figuur een kruis maken door slechts 4 streepjes van plaats te veranderen?



Uitzonderlijk mag u de antwoorden voor de n's 211 en 212 gezamenlijk insturen.

Er bestaan vele spreuken en gezegden, waarmee de mensen elkaar raad geven om gezond te blijven, maar die, als ze op een wetenschappelijke manier met de werkelijkheid getoetst worden, volkomen vals blijken te zijn.

Zo zegt men bij voorbeeld dat men een verkoudheid krijgt als men in de tocht gaat staan, terwijl die veroorzaakt wordt door virussen, die meestal langs de handen overgebracht worden.

Zo zegt men bij voorbeeld dat de slaap, vóór middernacht, dubbel telt, terwijl thans wetenschappelijk bewezen is dat dit helemaal niet het geval is.

MOREHOUSE, professor aan het Human Performance laboratory van de universiteit van Californië, die de astronauten trainde en voorbereide op hun maanreizen, geeft in zijn boek «Volkomen fit in 30 minuten per week» vijftien dergelijke fabeltjes op (zoals hij dat noemt). Ik geef er hier enkele:

- drink nooit tijdens lichamelijke inspanning;
- neem zouttabletten om vermoeidheid te voorkomen;
- extraeiwitten maken sterk;
- suiker vóór lichamelijke inspanning verhoogt de energie;
- trek een trui aan na lichamelijke inspanning;
- vermijd sex vóór je aan sport doet;
- sportvrouwen verliezen hun vrouwelijkheid;
- NIET ETEN VOOR HET ZWEMMEN.

Al deze beweringen zijn valse voorstellingen van de feiten. En op deze laatste willen we nader ingaan omdat, naar we vernemen, dit fabeltje terug actueel aan het worden is.

We moeten ten stelligste protesteren tegen deze stelling.

MOREHOUSE schrijft hierover: «We zullen er nooit achter komen hoe dit fabeltje ontstaan is. Het wordt noch door de geschiedenis, noch door de wetenschap bevestigd. Krampen zijn nog nooit de oorzaak geweest van verdrinking. Mensen die zogenaamd door krampen zijn verdrinken, hebben waarschijnlijk een hartaanval gehad.

De theorie van het niet-eten voor het zwemmen is, dat daardoor het bloed naar de darmen stroomt: als u zich, volgens

NIEUWTJES

MEN NA HET ETEN GEVAARLIJK ?

deze theorie lichamelijk inspant, wordt het hart onnodig zwaar belast, omdat de spieren ook bloed nodig hebben. In werkelijkheid wordt de bloedcirculatie naar de maag en darmen afgesloten en vloeit het bloed naar de spieren, zodra u zich inspant. Als u zich na het eten inspant, kunt u hoogstens een steek in de zij krijgen. Krampen schijnen totaal niet in verband te staan met eten. Ik ken een jonge Amerikaanse zwemster, die vlak voor een wedstrijd tijdens de olympische spelen in 1968 een Hamburger met uien en mosterd en vier chocoladerepen at, en toen haar eigen wereldrecord brak.

Daarmee wil ik niet beweren dat u een uitgebreide maaltijd naar binnen moet werken, voordat u aan een zwemwedstrijd deelneemt. Alle inspannende lichaamsbewegingen na een flinke maaltijd zijn de oorzaak van misselijkheid. Maar u kunt rustig rondzwemmen in een verwarmd zwembad, zolang u maar wilt.

Tot daar Morehouse.

Vijftig jaar geleden wijdde men praktisch alle verdrinkingen aan de «CONGESTIE». Wat dit juist inhield, werd nooit wetenschappelijk verklaard: volgens de enen trok al het bloed naar de darmen en was er tekort aan bloed in de hersenen, waardoor bewusteloosheid optrad; volgens anderen vloeide er te veel bloed naar de hersenen, waardoor het slachtoffer dan ook onwel werd.

Een van de eersten die hiertegen protesteerde was Dr. MAR-
RONNEAUD, voorzitter van de medische commissie van de Franse Zwembond.

In 1947 organiseerde hij te Monaco een sportmedisch congres over het thema «congestie». Een reeks geneesheren uit de zwemwereld werden geraadpleegd. Aan 48 dokters uit 12 verschillende landen werd hun mening over dit vraagstuk gevraagd. De uitslag van dit referendum was de volgende:

- 15 dokters uit 5 verschillende landen geloofden aan het bestaan van de congestie (31%);
- 29 dokters uit 7 verschillende landen geloofden absoluut niet aan de congestie (60%);
- 4 dokters waren zonder opinie (9%).

In Zweden is het gewoonlijk juist na het eten dat de leerlingen van

openbare scholen gaan zwemmen. Ook de Engelsen gaan geregeld na het eten zwemmen.

Het besluit van dit congres van sportartsen was toen reeds: de spijsvertering speelt in geen geval de belangrijke rol, die men haar toeschrijft in het veroorzaken van de verdrinkingsdood.

Dit leek ook uit een statistiek van Dr. JUGHON, die bij 795 verdrinken personen een lijk-schouwing verrichtte. 57% verdrinken tijdens de spijsvertering, bij 43% werd geen voedsel in de maag gevonden: zij verdrinken dus in nuchtere toestand!

Daarmee was echter de oorzaak van tal van verdrinkingen niet verklaard.

Een andere Franse dokter, Dr. LARTIGUE, verklaarde deze verdrinkingen dan door een nieuw woord: de HYDROCUTIE (hydro: water, quater = slaan, in samenstellingen cutere: stoten, schokken, treffen, slaan).

Dit woord werd gevormd naar analogie met het woord elektrocutie: het water «slaat» — gelijk de elektrische stroom — en velt het slachtoffer. Het woord zelf is hybridisch (het bestaat uit een Griekse (hydor) en een Latijnse (quater) stam). Beter ware geweest «aquacutie»!

Maar daarmee was de oorzaak van vele verdrinkingen nog niet opgelost.

Men is thans tot het besluit gekomen dat de verdrinking helemaal geen klinische eenheid is: de verdrinking kan het gevolg zijn van vele verschillende oorzaken. Dr. TESSIER (1970) geeft er een hele reeks: natuurlijk verdrinkt men als men in het water terechtkomt en niet kan zwemmen of als men vastgeklemd zit (bv. in auto). Dan treedt een echte verstikking op. Dit geldt voor 75% van de gevallen.

Maar er kunnen tijdens het baden of zwemen tal van stoornissen optreden, die bewusteloosheid verwekken (25% van de gevallen). Hierdoor verliest het slachtoffer de controle over zijn bewegingen, zinkt en... verdrinkt. De oorzaken hiervan kunnen zijn:

1. sommige reflexen: prikkelingen van zenuwen (door koude, pijn, druk, diepe gevoeligheid, enz.) die uitstralen

in het vasomotorische centrum van de hersenen, wat bloeddrukverlaging en onvoldoende doorbloeding van de hersenen veroorzaakt;

2. reflexen uit neus of keel;

3. hypoglycemie: tekort aan suiker in het bloed. Verschillende gevallen zijn beschreven van jongeren die nuchter gingen zwemmen en verdrinken. De oorzaak bleek een tekort aan suiker in het bloed te zijn.

Verschillende zwembadbeheerders hebben mij trouwens verklaard dat, als leerlingen onpasselijk worden in het zwembad, dit bijna steeds in de voormiddag voorvalt en wel bij kinderen die 's morgens niet gegeten hebben. Na de middag worden bijna nooit kinderen onpasselijk, tenzij zij te veel frieten gegeten hebben (maar daarom verdrinken zij nog niet!). Men zou bijna de slogan die nog op de muren van vele zwembaden voorkomt «wacht twee uren na het eten vooraleer te gaan zwemmen» moeten vervangen door de raad: «eet vooraleer ge gaat zwemmen — zwem nooit nuchter»!!

4. nog oorzaken van verdrinking kunnen zijn: spasmofylie (stuipen), epilepsie (vallende ziekten) of cardio-vasculaire ongevallen (er kan natuurlijk altijd een hartinfarct of een hersenbloeding optreden bij personen die hiervoor voorbeschikt zijn), een trommelvliesperforatie kan duizelingen of evenwichtsstoornissen met desoriëntatie geven, bij duiken in ondiep water kan er een halswervelbreuk optreden, enz. enz.

Er zijn dus vele oorzaken voor het onpasselijk en bewusteloos worden. Dit gebeurt dagelijks bij zeer vele mensen. Als ze zich echter op vaste bodem bevinden, kunnen ze hoogstens neervallen: eenmaal in liggende houding herstelt zich de bloedsomloop en gaat alles vlug over. Als ze zich echter op dat ogenblik juist in het water bevinden, kunnen ze zinken en als gevolg hiervan verstikken en verdrinken.

Dit moet echter geen reden zijn om niet meer te gaan zwemmen. Het is niet omdat er jaarlijks 6000 mensen sterven in een ver-

keersongeval dat men hieruit moet besluiten niet meer op straat te komen, of niet meer met de auto te rijden.

Er verdrinken in België jaarlijks ongeveer 250 mensen. Volgens de gegevens van Dr. TESSIER zijn er hiervan 3/4 die door een echt ongeval verdrinken (in het water vallen en niet kunnen zwemmen, met de auto in het water rijden, zelfmoord plegen door verdrinking, enz.), waarvan dan nog een aantal mensen min of meer voorbeschikt zijn, nl. hartpatiënten, lijdende aan hoge bloeddruk, enz. Dergelijke mensen krijgen vroeg of laat een hartinfarct of een bloed-aandring. 50% van deze mensen krijgen dit terwijl ze in bed liggen, doch de andere 50% krijgen het overdag terwijl ze aan een of andere activiteit bezig zijn (b.v. trappen beklimmen, sporten, zwemmen). Ten onrechte wordt dan deze activiteit als oorzaak van hun hartaanval beschouwd. In ongeveer 60 gevallen zou het om een plotse onvoorziene ongesteldheid gaan.

Het aantal baders en zwemmers per jaar mag gerust op 30 à 40 miljoen geschat worden (alleen al aan zee baden dagelijks honderdduizenden mensen tijdens het zomerseizoen), zodat het risico zeker minder dan 1 op 500.000 bedraagt. Met dergelijke risico's mag men geen rekening houden.

Zwemmen is zo'n goede sport en heeft zo'n invloed op het lichaam en de psyche, dat het zeer klein aantal ongevallen die kunnen optreden, geen reden mag zijn om het zwemmen af te raden.

Het is echter klaar dat de spijsvertering in al deze ongevallen een uiterst kleine rol speelt en dat er geen enkele reden bestaat om het schoolzwemmen kort na de middag te verbieden. En het gaat zeker niet op om zwembaddirecteurs of leraars aansprakelijk te stellen voor ongevallen die zich op dat ogenblik zouden kunnen voordoen.

Wel geldt hier, zoals voor alle sporten, dat men geen zware maaltijd moet gebruiken vooraleer een hevige inspanning te doen.

NIEUWS

VAN HET HOOFDBESTUUR

EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN



AANWERVINGEN

HOOFDBESTUUR

De Dycker C., opsteller

ANTWERPEN

Verdyck R., AB-best.-ontv.

HENEGOUWEN

Coulon C., klerk
Navez M., klerk
Anus F., arbeider
Blairon A., arbeider
Bizet D., arbeider
Cornet M., arbeider
Larsin A., arbeider
L'Hoste L., arbeider
Marcoux F., arbeider
Meunier P., arbeider
Mousset C., arbeider
Palinkas J.-M., arbeider
Quartier R., arbeider
Vilain L., arbeider
Dumoulin M., technisch opsteller
Bailly F., arbeider
Boulangier G., arbeider
Dehoux G., arbeider
Deprez C., arbeider
Deprez J.-P., arbeider
Puissant B., arbeider
Souris A., arbeider
Vostier A., arbeider

NAMEN-LUXEMBURG

Dal Pan M., klerk
Croon Y., metserdiender

LUIK

Borghoms J., poetsvrouw
Hisecom A., poetsvrouw
Jacquemin J., AB-best.-ontv.
Pirrot J., AB-best.-ontv.
Rovenne L., AB-best.-ontv.
Thys C., poetsvrouw
Van Mullen A., AB-best.-ontv.
Parente M., boekh. opsteller
Yerna P., klerk - typiste - datatypiste
Timmermans D., AB-best.-ontv.
Van Esch P., AB-best.-ontv.

BRABANT

Delhaye C., opsteller
Leveque C., opsteller
Bauwens M., AB-best.-ontv.
Callebaut E., AB-best.-ontv.
De Schouwer R., AB-best.-ontv.
Lurquin E., AB-best.-ontv.
Noynaert E., AB-best.-ontv.
Van de Cruys A., AB-best.-ontv.
Van Hoecke L., AB-best.-ontv.

WEST-VLAANDEREN

Depraetere L., klerk - typiste - datatypiste



MUTATIES

HOOFDBESTUUR

Delestienne O., opsteller
Huygen R., opsteller
Petit J., opsteller
Peeters F., ingenieur
Vast P., opsteller
Vanderborcht A., opsteller

ANTWERPEN

Omebelets G., boekh. opsteller

OOST-VLAANDEREN

De Smet D., boekh. opsteller

NAMEN-LUXEMBURG

Louer M., opsteller

BRABANT

Peeters R., elektricien

LIMBURG

Boons K., opsteller

WEST-VLAANDEREN

Seys N., dienstchef 2e kl.



HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

Herrebaut R. en Cooman M.
Peleman J. en Meulebroek W.

OOST-VLAANDEREN

De Lausnay A. en Van Doorselaere M.-C.
Bonny J. en Antheunis A.
Vercamer P. en De Boel M.

HENEGOUWEN

Culot P. en Leroy C.
Desomberg X. en Dufrane C.
Sarens M. en Bauwens J.
Andries R. en Garain N.
Behets J. en Rulot V.
Coenen A. en Stefani P.
Van Acker C. en Biron B.
Gadre P. en Gandibleu S.
Lange J. en De Bast M.-C.
Fassotte J.-L. en Nayome A.-M.

NAMEN-LUXEMBURG

Pirlet J.-L. en Kinet C.
Bouchat T. en Gochel D.

LUIK

Adams J. en Delait H.
Léon G. en Pinte M.-J.
Brasseur M. en Geuens L.

BRABANT

Ringoet J. en Godfrain A.
Van Vaerenbergh E. en Baes R.
Huys W. en De Lombaert A.
Tuerlinckx R. en Verduyck M.
Jungels M. en Damien J.
Van Laethem H. en Van Cauter M.

WEST-VLAANDEREN

Dewilde E. en De Hamers C.



GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Kris bij De Leeuw A. (Moorsele - Aalst)
Davy bij Caes E. (Begijnendijk)
Nathalie bij Van Campenhoudt T. (Gembloux)
Barbara bij Vandecaeter C. (Tienen)
Vincent bij Debotze Y. (Brussel)

ANTWERPEN

Valerie bij Adams W. (Lier)
Ariane bij Van Lommel A. (Dessel)
Liesbeth bij De Cock P. (Merksem)
Katrijn bij Jeursen P. (Borgerhout)
Koen bij Peeters S. (Wommelgem)
Ann bij Meeuwens W. (Retie)
Stefaan bij Van Craen J. (Wommelgem)
Kristel bij Juchters A. (Kapellen)

OOST-VLAANDEREN

Ellen bij Van Loo P. (St.-Amandsberg)
Steven bij Haeck J.-P. (Laarne)
Joris bij Wauters R. (Sint-Niklaas)
Caroline bij Clauwaert B. (St.-Amandsberg)
Vanessa bij Lambrecht D. (St.-Amandsberg)
Jan bij De Vuyst G. (Herzele)

HENEGOUWEN

Cedric bij Echterbille J. (Leval-Trahegnies)
Jonathan bij Van Gysegem L. (Lodelinsart)
Marie-Geneviève bij Devaux L. (Vedrin)
Cindy bij Leclercq J.-M. (Couillet)
Aurore bij Finet C. (Frameries)
Fabienne bij Dandois J. (Farciennes)

Sophie bij Denanez J.-Y.

(Bienne-lez-Happart)
Cécile bij Hargot G. (Charleroi)
Céline bij Porineau D. (Châtelet)
Julien bij Fayt R. (Bray)
Cindy bij Beugnies M. (Bergen)
David bij Lemay E. (Bergen)
Nadine bij Coppiters R. (Gosselies)
Jérôme bij Dupont M. (Hornu)

NAMEN-LUXEMBURG

Virginie bij Rossini G. (Belgrade)
Christelle bij André J.-M. (Marche-en-Famenne)
Stany bij Fromont J. (Freux)
Julie bij Jeukens P. (Jambes)
Lionel bij Simon J.-P. (Vedrin)
Benjamin bij Sœur C. (Ohey)
Marie-Ange bij Mathieu M. (Laroche-en-Ardenne)

LUIK

Raphaël bij Houyou G. (Remicourt)
Mathieu bij Dubois L. (Geer)
Samuël bij Vens Y. (Luik)
Eric bij Stassen J. (Bitsingen)
Sébastien bij Faraon A. (Fexhe-Slins)
Nicole bij Wilkin L. (Saint-Nicolas)
Evelyne bij Lemal G. (Ans)

BRABANT

Mike bij Wauters A. (Dilbeek)
Olivier bij Leclercq J.-C. (Terhulpen)
Emilie bij Cnudde P. (Sint-Pieters-Leeuw)
Karl bij Malghem L.-D. (Deinze)
Sophie bij Van Hulst W. (St.-Jans-Molenbeek)
Christophe bij Duffeleer A. (Gooik)
Christophe bij Gouverneur F. (Nijvel)
Vanessa bij De Vlioger J. (Hekelgem)
Sofie bij Beckers H. (Wijgmaal)
Rudy bij Van Ossel J. (Humbeek)

LIMBURG

Niels bij Indesteghe P. (Diepenbeek)
Lizzy bij Bleumers A. (Herselt)
Bert bij Bosmans G. (Gruitrode)
Kim bij Gielen M. (Maaseik)
Maarten bij Vanspauwen W. (Bilzen)
Karen - Kurt - Frank bij Leenders G. (Dilsen)
Geert bij Geusens P. (Maaseik)
Ann bij Creemers J.-P. (Diepenbeek)

WEST-VLAANDEREN

Giovanni bij Vanhooren E. (Gistel)
Windy bij Vandamme L. (Heule)
Nicolas bij Wicke J.-P. (Ieper)
Katrien bij Cogghe A. (Oostende)
Wannes bij De Busschere E. (Stavele)

MOOIE LOOPBANEN



MET PENSIOEN



A. Lauwers
Oost-Vlaanderen
van 3- 2-1941
tot 1-11-1977



F. Coenen
Antwerpen
van 17- 3-1945
tot 8- 2-1981



I. Vanderhelfen
Henegouwen
van 27-11-1937
tot 23- 5-1977



J. Schroven
Luik
van 5-12-1944
tot 7-12-1980



A. Neukermans
Brabant
van 27- 1-1941
tot 1- 1-1980



P. Gellens
Brabant
van 2-11-1945
tot 4- 1-1981



P. Brepoels
Limburg
van 1- 5-1941
tot 1- 2-1981



A. De Groot
Henegouwen
van 12-12-1941
tot 23- 5-1977



H. Vos
Limburg
van 20- 7-1945
tot 18- 1-1981



R. Rouhart
Luik
van 19- 5-1945
tot 1- 2-1981



J. Vaerten
Antwerpen
van 24- 2-1942
tot 15- 3-1981



M. Luc
Henegouwen
van 12- 7-1937
tot 1- 7-1976

Dienst-
jaren

HOOFDBESTUUR

Hulin G., technisch inspecteur	35
Hagedorn E., opsteller operator-mecanograaf 1ste kl.	38
Clayes J., organisatie-moniteur	39
Bosmans J., inspecteur	39
Follon H., eerste inspecteur	34
Konings J., organisatie-moniteur	33

ANTWERPEN

Coenen F., AB-best.-ontv.	36
Vaerten J., 1ste gesch. arbeider	39
Van Camp J., AB-best.-ontv.	39
Van der Eycken F., AB-best.-ontv.	27
De Beukelaer L., AB-best.-ontv.	37
De Kuyper F., brigadier	35
De Laet J., AB-best.-ontv.	40

OOST-VLAANDEREN

De Keyser F., gesch. werkm. 1ste kl.	35
---	----

HENEGOUWEN

De Geest G., el. geleider	34
De Groot A., ontvanger	35
Detaille A., dienstchef 1ste kl.	40
Luc M., 1ste keurwerkman	39
Marchand G., brigadier	38
Martin M., ontvanger	29
Outlet A., gesch. werkm. Poulet R., ontvanger	20
Vanderhelfen I., ontvanger	39
Walrave G., AB-best.-ontv.	44

NAMEN-LUXEMBURG

Hemblenne A., AB-best.-ontv.	35
Mathonet A., 1ste gesch. arbeider	29
Wilmot J., AB-best.-ontv.	26

LUIK

Gilissen G., AB-best.-ontv.	36
Rouhart R., 1ste gesch. werkm.	36
Chenu J., 1ste exploitatiekl. Goblet O., AB-best.	39
Haot A., 1ste klerk	32
Neven T., AB-best.	36
Tibo A., gesch. werkm. 1ste kl.	33
	34

BRABANT

Bellens H., AB-best.-ontv.	26
De Jonghe E., AB-best.-ontv.	35
Gellens P., 1ste keurarbeider	35
Goffijn A., AB-best.-ontv.	36
Neukermans A., 1ste gesch. arbeider	39
Schoovaerts E., brigadier	36
Timmermans K., 1ste keurarbeider	35
Van den Bergh E., gesch. werkm.	33
Vandernoot G., AB-best.-ontv.	35
Balty A., gespec. arbeider	33
De Breucker A., AB-best.-ontv.	35
Hendrickx J., gesch. werkm.	32
Mathys L., AB-best.-ontv.	28
Mattens A., 1ste leermeester	36
	EL
Op de Beeck A., gespec. arbeider	39
Puttemans J., AB-best.-ontv.	32
Segers J.-B., ontvanger	31

LIMBURG

Brepeols P., AB-best.-ontv.	40
Siongers J., AB-best.-ontv.	30
Vos H., ontvanger	35
Donne A., AB-best.-ontv.	33
Marguillier L., AB-best.-ontv.	34

WEST-VLAANDEREN

Declerck J., ontvanger	31
------------------------	----

LUIK

Lismont C., ontvanger	86
Schmitt J., schoonmaakster	83
Falise J., hoofdontvanger	79
Merken C., el. geleider	73
Penxten R., halfgesch. werkm.	69

BRABANT

Deryt D., baanwerker	86
Tuyaerts F., ontvanger	82
Becq M., ontvanger	80
Goossens K., kuiser	76
Nijs W., AB-best.-ontv.	69
Schoukens L., gesch. werkm.	77
Janssens P., ontvanger	83
Manne J., reiniger	79
De Leus L., klerk 2e kl.	71
Lambert R., 1ste controleur	68
Tiels A., AB-best.-ontv.	65

STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

OOST-VLAANDEREN

Van der Stoelen E., AB-best.-ontv.	48
---------------------------------------	----

NAMEN-LUXEMBURG

Hayard R., AB-best.-ontv.	61
---------------------------	----

BRABANT

Goovaerts E., opsteller	55
-------------------------	----

WEST-VLAANDEREN

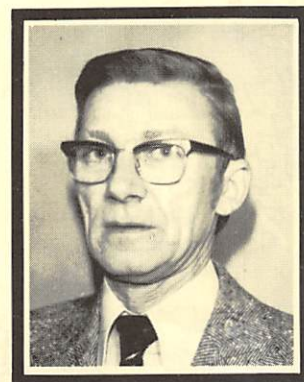
Callens O., AB-best.-ontv.	58
Spriet A., opsteller	56



Groep West-Vlaanderen

De h. A. SPRIET, opsteller, overleden

Het overlijden van de h. André Spriet, opsteller, op 8 maart II. greep ten zwaarste zijn collega's aan.



Hij begon zijn loopbaan op 30 juli 1945 als seizoenloketbediende. Nadat hij in 1946 en 1947 tijdelijk terug in dienst kwam, werd hij op 1.1.1949 effectief hulpkl. Op 1.1.1949 werd hij bevorderd tot klerk en op 1.1.1956 tot opsteller.

De laatste jaren was hij verbonden aan de administratieve dienst van het onderhoudscentrum Oostende, waar hij voornamelijk instond voor de puntering en de fiabiliteit.

Zijn collega's verliezen in hem een trouwe vriend en een waardevolle ambtgenoot.

Onze innige deelneming aan de beproefde familie.

BEGUNSTIGDEN G.V.K.-K.U.B.-K.V.I. K.S.H.-C.A.O.

HOOFDBESTUUR

Laroy H., opsteller	74
Rys R., chauffeur	69

ANTWERPEN

Smeyers A., AR-bestuurder	80
Vaerten J., gesch. werkm. 1ste kl.	82

OOST-VLAANDEREN

Matthys A., el. geleider	84
Van Avermaet L., baanwerker	86

HENEGOUWEN

Richard J., ontvanger	77
Debelle F., gesch. werkm. 1ste kl.	89

Dieu G., el. geleider	87
Eduwaere T., baanwerker	82
Galand J., ontvanger	76
Moullart G., wisselwachter	80
Rochart L., baanwerker	72
Troch L., ontvanger	67
Warengnien A., gesch. werkm.	69

Willocq F., baanwerker	80
Carpentier A., stelplaatschef 1ste kl.	85

Renard G., bestuurder	63
Spitaels M., brigadier	63
Vandeuren A., brigadier	67

NAMEN-LUXEMBURG

Poulit J., ploegbaas	75
----------------------	----

DE EUROPESE GEMEENSCHAP (2)

4. DE BEGROTING

De Gemeenschap heeft haar eigen begroting waarmee het gemeenschappelijk beleid wordt betaald.

Dit geld wordt voornamelijk gebruikt voor: het gemeenschappelijk landbouwbeleid; voor de financiering van de sociale politiek; voor de regionale politiek, dat wil zeggen steun aan achtergebleven gebieden; voor wetenschappelijk onderzoek; voor hulp aan ontwikkelingslanden en voor het functioneren van de instellingen.

De begroting wordt gefinancierd door heffingen op importen van landbouwproducten, invoerrechten op industriële goederen afkomstig uit landen buiten de Gemeenschap en een maximum van één procent van de BTW-heffingen die in de Lid-Staten worden geïnd.

5. HET AFBREKEN VAN DE TOLMUREN

De eerste taak van de Gemeenschap was de hinderpalen weg te nemen die een vrij verkeer van personen, goederen, diensten en kapitaal in de weg stonden. Dit is geleidelijk gebeurd.



Foto E.G.

Invoerrechten werden afgeschaft en goederen kunnen thans veel gemakkelijker dan voorheen van het ene land naar het andere worden vervoerd.

Toch zijn er aan de grens nog steeds douanen nodig omdat b.v. de accijnzen en de BTW in de Lid-Staten nog niet volledig gelijk zijn.

Ook kunnen de burgers uit de Gemeenschap zich gemakkelijker van het ene land naar het andere begeven. Zo kunnen zij in een ander land gaan werken en daarbij van dezelfde sociale rechten genieten als de onderdanen van dat land.

Ook hebben zij het recht een zaak te beginnen in een andere Lid-Staat of om in de ene Lid-Staat te wonen en hun diensten aan te bieden in een andere.

Hoewel er aan de grenzen door douanecontrole nog steeds oponthoud is, speciaal tijdens de vakanties, is toch al veel van de overbodige rompslomp verdwenen. Wellicht zal het nog sneller gaan als de plannen voor een eenvoudige paspoort voor alle E.G.-onderdanen uitgevoerd worden.

Een tip

Indien men tijdens een bezoek aan een andere Lid-Staat ziek wordt, heeft men recht op een kosteloze medische behandeling. Daartoe dient men het formulier E 111 bij zich te hebben, dat door het eigen ziekenfonds wordt verstrekt.

6. VERSTERKING VAN DE ECONOMIE

Iedereen is er zich van bewust dat het op economisch gebied niet zo goed gaat in de wereld. Dit geldt ook voor de landen van de Gemeenschap. Maar door het feit dat de Gemeenschap er is en door de grote bloeiperiode van de laatste twintig jaar, kunnen de E.G.-landen beter het hoofd bieden aan de crisis.

Het afschaffen van de douanerechten en andere handelsbelemmeringen, waardoor in feite één enkele markt met 265 miljoen klanten is ontstaan, heeft de industrie van de E.G.-landen enorm vooruit geholpen. Door het samenbinden van hun economische kracht staan zij veel sterker in internationale handelsbesprekingen.

De Gemeenschap geeft grote bedragen uit aan de ontwikkeling van achtergebleven gebieden. Om te helpen bij de modernisering van verouderde industrietakken werd een fonds in het leven geroepen.

Dit alles heeft in de Gemeenschap bijgedragen tot een sterkere economie. Maar wanneer de Tien door de huidige wereldcrisis willen komen, inflatie en werkloosheid willen verminderen en een nog sterkere Gemeenschap willen worden, is een nog grotere gemeenschappelijke inspanning vereist.

Een van de belangrijkste doelstellingen van de Gemeenschap is te komen tot een Economische en Monetaire Unie.

Dit betekent dat alle hinderlijke economische en fiscale obstakels onder de Tien moeten worden opgeruimd. Het wil zeggen dat de welvaartskloof tussen de rijkste en de armste regio's moet worden verkleind en dat er een gemeenschappelijke munt moet komen.

De Tien willen ook nauwer samenwerken op het gebied van energie en vooral bij het onderhouden van hun betrekkingen met de olieuitvoerende landen, en zij streven naar betere relaties met de landen in de Derde Wereld die ruwe grondstoffen leveren.



Foto E.G.

R. Schuman, een van de grote promotors van de Europese eenmaking.

7. GELIJKE KANSEN VOOR IEDEREEN

De Gemeenschap heeft tot doel het welzijn van al haar burgers te bevorderen. Daarbij ligt het accent vooral op de hulp aan de zwakkeren in de maatschappij, de werklozen, kwetsbare groepen zoals jongeren en gehandicapten.

De Lid-Staten dragen nog steeds de verantwoordelijkheid voor zulke belangrijke zaken als werkloosheidsuitkeringen en steunmaatregelen, maar de Gemeenschap helpt bij de omscholing van werklozen.

Het Sociaal Fonds geeft hieraan jaarlijks zo'n 22,5 miljard F uit. Ook dringt de Gemeenschap erop aan dat aan werknemers meer zeggenschap wordt gegeven in het beleid van hun bedrijven en dat hun rechten worden beschermd wanneer hun bedrijf failliet gaat of door een ander wordt overgenomen.

De Gemeenschap is vooral bezorgd over het lot van jonge mensen in de huidige wereldcrisis. De laatste jaren heeft zij enorme bedragen uitgegeven aan het bijscholen van jonge schoolverlaters om hen in staat te stellen een gepaste baan te vinden.

De Gemeenschap zet zich zeer actief in voor de rechten van de vrouw. Er zijn wetten aangenomen die vrouwen gelijke beloning voor gelijk werk garanderen en dezelfde kansen geven bij het solliciteren, bij het maken van promoties of bij het ontvangen van een speciale opleiding. Verder biedt zij financiële steun bij herscholingsprogramma's voor vrouwen, die, als zij uit de kleine kinderen zijn, weer aan het arbeidsproces willen deelnemen.

De Gemeenschap verleent financiële steun aan organisaties die zich bezighouden, met hulp aan gehandicapten. Momenteel geeft zij meer dan 120 miljoen F per jaar uit aan een programma ter bestrijding van de armoede. Ook helpt zij gastarbeiders en hun gezinnen.

(wordt vervolgd)

4 WELVERDIENDE OPPENSIOENSTELLINGEN

Hoofdbestuur

De H. FOLLON H., eerste inspecteur

De h. Henri Follon, aangeworven als technisch ingenieur op 27 mei 1946, begon zijn carrière met een stage van een 6-tal maanden in de Groep Oost-Vlaanderen, om zich op de hoogte te stellen van alles wat betreft rollend en vast materieel.

Naar het Hoofdbestuur geroepen in 1946, volgde hij de cursussen van veiligheidschef en werd belast met de zaken aangaande de arbeidsveiligheid.



In februari 1949 werd de Algemene Dienst voor Veiligheid opgericht, waarvan hij de leiding kreeg, en die een grote ontplooiing zou kennen. Zo werd begin 1953 een aanvang gemaakt met de veiligheidswedstrijden, die al spoedig een onverhoopt succes kenden.

De h. Follon werd op 1.1.1958 tot inspecteur en op 1.1.1965 tot adjunct-eerste inspecteur bevorderd. Zijn bevoegdheden werden nog uitgebreid na de oprichting in 1969 van de rijsscholen met uitreiking van eigen rijbewijzen N.M.V.B., na de stichting in 1971 van de Arbeidsgeneeskundige Dienst en na de organisatie begin 1975 van het onderhoud van de arbeidskledij.

Sinds 1.1.1970 nam hij ook de leiding over van de dienst «Controle van de Exploitatie». Op 1.1.1978 kreeg hij de graad van eerste inspecteur, de bekroning van een loopbaan tijdens dewelke hij blijk gaf van deskundigheid en hoge vakbekwaamheid.

De h. Follon zal bij de Nationale Maatschappij bekend blijven als de minzame man «die de Veiligheid vertegenwoordigde».

Moge hij nog vele jaren, veilig en gezond, zijn levensbaan voortzetten.

Groep Oost-Vlaanderen

De H. DEDAPPER A., bewegingschef 2e kl.

De h. A. Dedapper trad in dienst bij de N.M.V.B. op 16.3.1941 als ontvanger. Nadat hij op 1.4.1960 hoofdontvanger was geworden, ging hij op 1.1.1961 als controleur naar de stelplaats Hamme.



Zijn bevordering tot 1ste controleur volgde op 1.1.1973 en

een jaar later ging hij als bewegingschef 2e kl. naar de stelplaats Destelbergen.

Deze gediensige en kalme man kweet zich op voorbeeldige wijze van de hem opgelegde taken.

Nog een lange en gelukkige oppensioenstelling!

dat hij geacht werd door zijn collega's en door al degenen die met hem in contact kwamen.

Wij wensen hem en zijn echtgenote nog vele gelukkige jaren toe.

Groep Limburg

De H.J. COENEGRACHT, exploitatiecontroleur

De h. Jozef Coenegracht begon zijn loopbaan op 11.9.1941 als ontvanger in de stelplaats Has-selt.



Hij werd achtereenvolgens op 1.1.1955 hoofdontvanger, op 1.1.1959 stationschef 1ste kl., op 1.1.1973 exploitatieklerk en op 1.1.1977 exploitatiecontroleur.

De handicap opgelopen ingevolge een arbeidsongeval, hem overkomen in 1944, heeft zijn optimisme en levensmoed nooit kunnen aantasten en heeft hem niet belet zijn loopbaan bij de Maatschappij uit te bouwen.

Een lange en gelukkige oppensioenstelling moge zijn deel zijn.

Groep Henegouwen

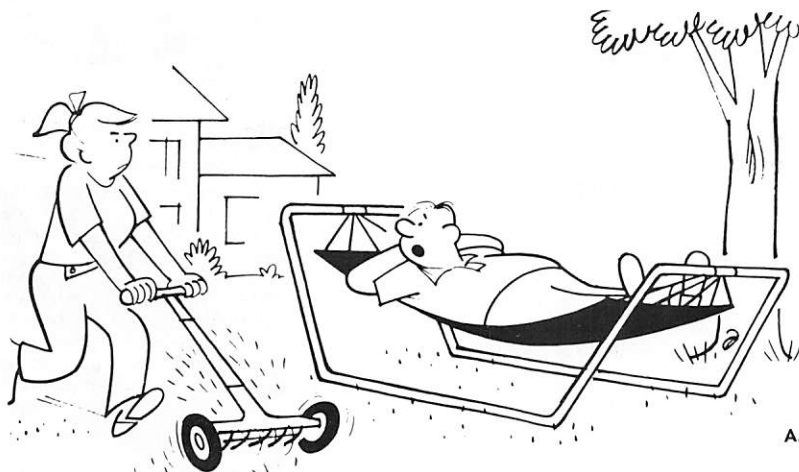
De H. A. DETAILLE, dienstchef 1ste kl.

De h. Albert Detaille trad op 15.12.1940 als klerk in dienst bij de Boekhouding te Bergen.



Wat zijn loopbaan betreft, legde hij er de gehele hiërarchische weg af: opsteller op 1.1.1947, geselecteerd opsteller op 1.1.1963, dienstchef 2e kl. op 1.1.1966 en dienstchef 1ste kl. op 1.2.1969.

De h. Detaille deed zich opmerken, niet alleen door zijn grote toewijding, maar ook door zijn vriendschappelijk optreden, zo-



Mocht ik je hinderen, duw mij gerust wat verder, hoor...

A.L.I.



Op het eerste gezicht kan het verbaazing wekken langs de grote verkeerswegen en de autosnelwegen affiches aan te treffen over het rijden in agglomeraties. Bij nader toezien begrijpt men evenwel vlug dat die daar in het geheel niet misplaatst zijn, om de eenvoudige reden dat de meeste van die wegen dienen om van de ene agglomeratie naar de andere te rijden.

EEN CRACK, EEN HEER, OOK IN HET STADSVERVEER

60 km per uur is in agglomeraties de hoogste toegestane snelheid, behoudens uitzonderingen. Gelet op de steeds wisselende omstandigheden van het stadsverkeer zal die uursnelheid soms te hoog liggen en in bepaalde gevallen zelfs véél te hoog. Omgekeerd kan 60 km/u. op sommige aders, zoals brede lanen en tunnels, als hinderlijk ervaren worden (zij het dat een kettingbotsing heel wat zachter aanvoelt bij 60 km/u. dan bij 80 km/u...).

De wegbeheerders kunnen die algemene maximumsnelheid van 60 km trouwens met behulp van verkeersborden verhogen of verlagen.

In het stadsverkeer dienen de automobilisten inzonderheid rekening te houden met de breedte van en de drukte in de straten, met de

(brom)fietsers, de voetgangers (vooral kinderen en bejaarden) en steeds klaar te staan om te remmen.

Hoe weet men nu op welk ogenblik men een agglomeratie «officieel» binnenrijdt en dus nog ten hoogste 60 km/u. mag rijden? Op het ogenblik dat men een wit rechthoekig verkeersbord, met daarop in zwarte letters de naam van een stad of een gemeente, voorbijrijdt. Hetzelfde bord met een schuine rode streep erover betekent het einde van een agglomeratie.

Uiteraard is ook buiten een agglomeratie soms een zeer lage snelheid aangegeven. Een kwestie van omstandigheden.

Het leven is zeker ingewikkeld. Maar een ongeval maakt het nog ingewikkelder.

(Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid)

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen: Steenacker W. (geldbeugel + 1.800 F).

Broechem: Bruynseels R. (geldbeugel + 1.751 F).

Turnhout: Aerts J. (brieventas + 1.140 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: Erauw W. (1.017 F), De Jaeger G. (518 F).

Gent St.-Pieters: De Somviele M. (5.374 F + 914 F), Gowy R. (1.850 F).

HENEGOUWEN

Anderlues: Leyman R. (handtas + 898 F).

Charleroi: Jacques M. (damesuurwerk + brieventas), Daumery (brieventas + 9.915 F), Lierman J.-M. (brieventas + 500 F).

Châtelet: Landin D. (5.000 F), Bourguignon R. (geldbeugel + 2.100 F).

La Louvière: Rombaux F. (damesuurwerk), Pietquin M. (tas + 504 F), Motta C. (damestas + 2.538 F).

Nalines: Senzée G. (12.780 F + 90 FF + 30 gulden + cheques: 2.800 F).

Quaregnon: Boisdequin J. (handtas + 8.450 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne: Rosvort C. (brieventas + 11.000 F + documenten).

Forville: Onkelinx M. (tas + 1.040 F).

Mehaigne: Thys M. (geldbeugel + 2.060 F).

Namen: Blasutig D. (brieventas + 1.400 F + documenten), Delacollette R. (geldbeugel + 702 F), Guillaume F. (etui + bril + Parker), Verpoorten M. (brieventas + 700 F), Guillaume F. (brieventas + 1.762 F), Meys J. (damesuurwerk), Muhimpundu J. (uurwerk), Vincent R. (brieventas + 940 F).

Ohey: Piette R. (brieventas + 2.500 F), Lapiere V. (tas + 833 F + documenten).

LIMBURG

Genk: Beckers L. (geldbeugel + 1.000 F), Buse F. (zilveren armband), Trippaers J.-P. (zilveren uurwerk).

Hasselt: Borghs P. (574 F), Vanoppen P. (760 F), Kuppens F. (3.555 F), Vranckx R. (damesuurwerk), Reyniers D. (brieventas + 1.000 F + documenten), Put R. (brieventas + 300 F + chequeboekje + cheques + kasbons).

St.-Truiden: Wouters L. (gouden halsketting), Bats B. (brieventas + 1.600 F).

Tessenderlo: Teunkens A. (herenuurwerk).

WEST-VLAANDEREN

De Panne: Verhaegen L. (handtas + 1.020 F + 130 FF).

Knokke: Danneels L. (geldbeugel + 1.026 F), Dobbelaere R. (verrekijker), Meysman R. (550 F).

Kortrijk: Eeckhout L. (damesuurwerk + brieventas + 710 F), Seynaeve P. (armbanduurwerk), Vanomme W. (brieventas + 2.870 F), Vierstraete D. (brieventas + 500 F), Struyve E. (brieventas + 1.522 F), Defour L. (brieventas + 460 F), Vandecasteele F. (reiskoffer), Parmentier R. (damesuurwerk).

Oostende: Vanhooren A. (brieventas + 1.541 F), Gunst E. (geldbeugel + 2.065 F + bankkaart), Hagers J. (handtas + 2.003 F + chequeboekje + spaarboekje), Schaubroeck R. (569 F), Annicaert J.-P. (brieventas + 1.940 F), Janssens R. (brieventas + 800 F), Develter F. (920 F + schoolabonnement), Deprez M. (brieventas + 1.700 F), Nierynck A. (brieventas + 2.113 F).

LUIK

Bitsingen: Fagnoul A. (650 F + 3 FF).

Bressoux: Luszezek C. (965 F).

Eupen: Ernst H. (547 F).

Luik St.-Gilles: Vancan G. (90 F + chequeboekje).

BRABANT

Leerbeek: Christiaens (1.000 F), De Loecker (handtas + 4.100 F).

Leuven: Gellens (geldtas + 2.100 F + documenten), De Leener (geldtas + 2.370 F).

Nijvel: Renversez (brieventas + 2.280 F).

Tielt: Gots (geldbeugel + 2.200 F).

HET ENERGIEPROBLEEM IN BELGIE (4)

AARDGAS

Aardgas is een relatief jonge energiebron. Pas van 1966 af begint het aardgas een rol te spelen in de voorziening van de energiebehoeften van ons land.

De invoer van aardgas uit Nederland heeft een snelle uitbreiding van het nationaal verbruik in de hand gewerkt. In de Belgische energiebalans heeft het gas nu reeds een aandeel van meer dan 20%.

Het aardgas is dus op korte tijd een zeer geliefde energiebron geworden, waarvan de kwaliteiten welbekend zijn :

- zuivere brandstof ;
- gemakkelijk te gebruiken ;
- bijzonder geschikt voor huishoudelijk gebruik ;
- ook voor industrieel verbruik.

Bevoorradingsbronnen voor België

- Nederland (1966-1993)
- Noordzee (1977-1997).

Deze bronnen hebben het voordeel dicht bij ons land te liggen (= geringe vervoerkosten) en daarenboven in politiek stabiele gebieden.

- Van 1982 af zal aardgas vanuit Algerije worden aangevoerd (tot 2002).
- Met Rusland zijn onderhandelingen aan de gang om van 1986 af aardgas te kopen.
- Met Nigeria worden onderhandelingen voorbereid.

Onze bevoorrading is dus nog voor verschillende decennia verzekerd. De aardgaslevering uit de nieuwe bronnen (Algerije, Rusland, Nigeria) schept wel enkele bijkomende moeilijkheden omdat deze bronnen ver van ons verwijderd liggen. Het vervoer kan niet langs pijpleidingen geschieden, maar dient via een LNG-keten te gebeuren :

vloeibaar maken → methaantanker → terminal.

Dit vergt belangrijke investeringen.

AARDOLIE

Zoals reeds in de inleiding aangestipt, zijn de mogelijkheden van de aardolie als energiebron begrensd.

Deze energiebron is daarenboven nog geografisch slecht gespreid. Bijna 60% van de reserves liggen geconcentreerd in het Midden-Oosten.

De aardolie zal in de toekomst dan ook strikt dienen voorbehouden te worden aan die activiteiten waarvoor moeilijk een andere energiedrager kan aangewend worden, nl. het transport en de petrochemie.

URANIUM (kernsplitsing)

Uranium als energiebron wordt momenteel enkel aangewend voor de opwekking van elektriciteit.

Alhoewel er reeds van 1962 af kleinere hoeveelheden energie werden geleverd aan het elektrisch net door de experimentele reactor BR 3-MOL, startte de productie van elektrische energie van nucleaire oorsprong in België slechts in 1975 bij het in bedrijf stellen van de nucleaire centrales Doel 1, Tihange 1 en Doel 2.

De nucleaire productie van elektriciteit zal in de nabije toekomst nog aanzienlijk toenemen bij het in dienst nemen van de thans in aanbouw zijnde nucleaire groepen Doel 3 en Tihange 2 en van de reeds voorziene reactoren Doel 4 en Tihange 3.

Het element kernenergie kan een belangrijke rol spelen in het afzwakken van de afhankelijkheidsgraad van ons land met betrekking tot de energiebronnen.

In 1985 zou de helft van onze elektriciteit geproduceerd worden in kerncentrales. Dit zal het aandeel van de (ingevoerde) vloeibare en gasvormige brandstoffen gevoelig doen afnemen.

De nadelen van de kernenergie moeten worden afgewogen tegen de voordelen ervan en een objectieve balans moet worden voorgelegd. Men kan nu reeds verzekeren dat geen enkel dossier ooit



zo goed werd bestudeerd als dat van de kernenergie en dan vooral vanuit het oogpunt van de veiligheid. Die balans moet voortdurend bijgewerkt worden naarmate van de technische vooruitgang.

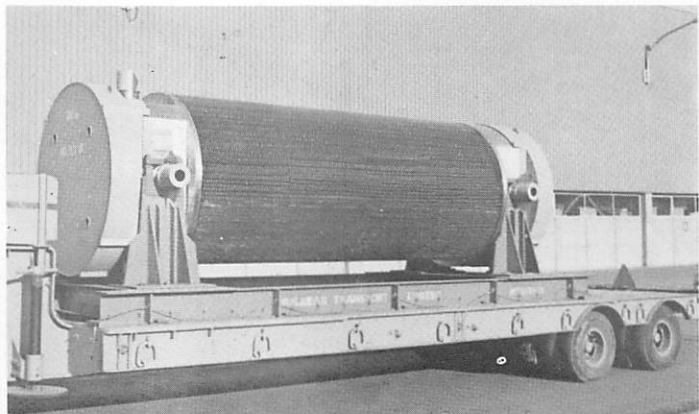
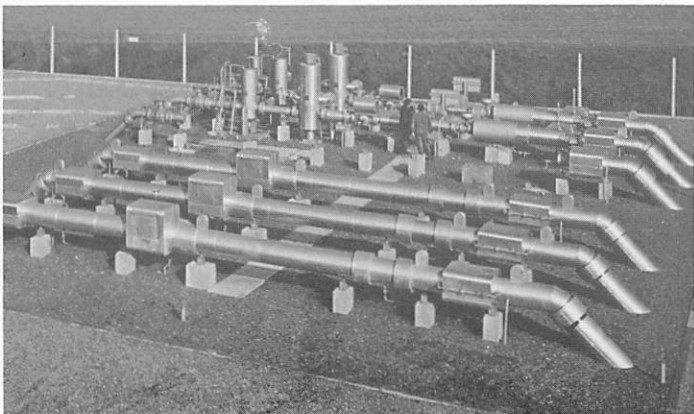
De reserves uranium zijn echter ook niet onuitputtelijk. De inzet van de kweekreactoren kan hier wellicht een uitkomst bieden. Deze reactoren maken een meer intensief gebruik van het uranium dank zij het plutonium dat gevormd wordt tijdens het gebruik van uranium in klassieke reactoren. Het ontwikkelen van kweekreactoren zou de energie die men thans uit het natuurlijk uranium kan halen met 50 vermenigvuldigen. Tot op heden heeft dit type van reactoren zijn bruikbaarheid onder economisch, technisch of veiligheidsoogpunt nog niet bewezen. Wij moeten dus wachten. Er moet worden opgemerkt dat de eventuele oprichting van een kweekreactor in ons land niet vóór het begin der XXIe eeuw moet worden overwogen.

WATERKRACHT

België is, in tegenstelling tot Frankrijk, arm aan waterkracht die als energiebron kan aangewend worden. De jaarlijkse hoeveelheid elektrische energie voortgebracht in hydraulische centrales vertegenwoordigt ongeveer 1% van de huidige jaarlijkse steenkoolproductie. Voor ons land kan de waterkracht dus slechts een beperkte aanvullende rol spelen.

(Met toestemming overgenomen uit «Gaselwest - Magazine» nr. 4 van 1979- Intercom Distributie West, 8500 Kortrijk)

(wordt vervolgd)



INHOUD Nr 212 MEI-JUNI 1981

Overlijden van de h. J. Storme, erevoorzitter	2
De h. Robert Denison tot voorzitter van de Raad van Beheer benoemd	3
Jaarvergadering van de Alg. Dienst voor Veiligheid	4
Een dagje vrij... een weekendje uit...	5
De voetbalwedstrijd FC Het Rad - Bus Boys Cureghem	5
Wist u dat ?	6
Een week stoomtrein te Gistel	7
Familiale bladzijde	8
Personalialia	10
De Europese Gemeenschap	12
Vier welverdiende oppensioenstellingen	13
Eerlijke daden	14
Het energieprobleem in België	15

Foto omslag :

Aat - Folkloristische stoet : de reus Goliath en zijn verloofde.

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*