

BRUGGE X

G.P.P./4/339



ONZE BUURTSPOORWEGEN



UITREIKING VAN ERETEKENS

groep brabant

Op 28 mei 1983 had in de eetzaal van de Eloystraat te Anderlecht de plechtigheid plaats van de uitreiking der onderscheidingen in de Nationale Orden en der burgerlijke eretekens voor 35 of 25 jaren dienst.

Na een opgemerkte toespraak door de h. Peerts, gewestelijk directeur, ontvingen, in een zeer aangename feeststemming, talrijke agenten hun onderscheiding.

NATIONALE ORDEN

Ridder

Kroonorde

H. D'Haen A., dienstchef 1ste kl.

Orde van Leopold II

H. Ruelens F., opsteller

Zilveren Palmen

Kroonorde

HH.

Clonen G., 1ste keurarbeider

Gellens P., 1ste keurarbeider

Gouden Medaille

Kroonorde

HH.

Beeckmans J.-B., AB-best.-ontv.

Bombaerts A., AB-best.-ontv.

Caes J., AB-best.-ontv.

Degand H., AB-best.-ontv.

Goemans A., AB-best.-ontv.

Lorge J., AB-best.-ontv.

Laroche K., AB-best.-ontv.

Mauroy A., AB-best.-ontv.

Pletinckx G., AB-best.-ontv.

Van Vlaenderen G., el. gel. -ontv.

Orde van Leopold II

H. Matheys L., AB-best.-ontv.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 1ste kl.

H. Raveyts J., bewegingschef 1ste kl.

Burgerlijk Kruis 2e kl.

H. Verdickt M., stelplaatschef 1ste kl.

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.

Boudewijns A., 1ste gesch. arb.

Bergiers F., AB-best.-ontv.

Buteneers J.-B., 1ste gesch. arb.

De Braeckelee T., gespec. arb.

De Breucker A., AB-best.-ontv.

De Creef J., el. gel.-ontv.

De Muylder G., AB-best.-ontv.

De Pauw F., el. gel.-ontv.

De Saeger J., ontvanger

De Schepper E., keurarbeider

De Reymaeker H., AB-best.-ontv.

Fourmanoir F., 1ste gesch. arb.

Gils A., AB-best.-ontv.

Heukem M., keurarbeider

Jacobs J., ontvanger

Junius K., el. gel.-ontv.

Lanneer M., AB-best.-ontv.

Leemans J., 1ste keurarb.

Looverie C., el. gel.-ontv.

Messemaekers A., brigadier

Pauwels T., AB-best.-ontv.

Pieret C., keurarbeider

Rijmenhout P., AB-best.-ontv.

Tiels L., ontvanger

Timmermans J., AB-best.-ontv.

Thollembeek R., 1ste keurarb.

Van den Broeck J., keurarb. (postuum toegekend)

Van der Heyden A., AB-best.-ontv.

Van Durme J.-B., AB-best.-ontv.

Van Everbroeck A., gesch. arb.

Van Hassel M., AB-best.-ontv.

Van Humbeek J., el. gel.-ontv.

Van Hoeck J., el. gel.-ontv.

Van Langenhoven G., AB-best.-ontv.

Van Tieghem R., brigadier

Van Vlaenderen G., el. gel.-ontv.

Verheyden M., AB-best.-ontv.

Vierendeels G., keurarb.

Willems A., AB-best.-ontv.

Willems H., 1ste gesch. arb.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

HH.

Baes J., bewegingschef 1ste kl.

Heymbeek K., 1ste controleur

Heyvaert F., bewegingschef 2e kl.

Mercier P., bewegingschef 1ste kl.

Burgerlijke Medaille 2e kl.

HH.

Alsteen R., AB-best.-ontv.

Andries J., AB-best.-ontv.

Bogaerts J., ontvanger

Borremans J., AB-best.-ontv.

Christiaens C., AB-best.-ontv.

Cool J., AB-best.-ontv.

Coomans C., AB-best.-ontv.

Delwiche P., AB-best.-ontv.

Delwiche R., AB-best.-ontv.

De Man H., AB-best.-ontv.

De Maeyer A., AB-best.-ontv.

De Mey J., keurarbeider

De Schouwer J., AB-best.-ontv.

De Smedt A., AB-best.-ontv.

De Winde J., AB-best.-ontv.

Dufour O., AB-best.-ontv.

Fieremans L., gesch. arb.

Gilles A., AB-best.-ontv.

Heymans L., AB-best.-ontv.

Hillebrandt M., ontvanger

Huriaux L., AB-best.-ontv.

Jordens J., AB-best.-ontv.

Kieckens H., AB-best.-ontv.

Kraghmann M., gesch. arb.

Lassaut V., AB-best.-ontv.

Luckx M., AB-best.-ontv.

Marchal P., AB-best.-ontv.

Machtelincx J., 1ste keurarbeider

Mattens P., AB-best.-ontv.

Michel L., AB-best.-ontv.

Mevis J., AB-best.-ontv.

Neubourg N., keurarbeider

Reygaerts N., AB-best.-ontv.

Saelens G., ontvanger

Sambre J., AB-best.-ontv.

Schevernels J., chef brigadier

Schoovaerts F., gesch. arbeider

Sterckx R., AB-best.-ontv.

Thomas J., keurarbeider

Tondeur J., keurarbeider

Valle C., AB-best.-ontv.

Van Craenenbroeck H., AB-best.-ontv.

Van Craenenbroeck T., AB-best.-ontv.

Vandenboom G., AB-best.-ontv.

Vanden Broeck F., AB-best.-ontv.

Van der Heyden F., AB-best.-ontv.

Van de Zande G., AB-best.-ontv.

Van Kalck L., 1ste gesch. werkm.

Van Snick A., AB-best.-ontv.

Vekens F., AB-best.-ontv.



HET JAAR 1982 BIJ DE N.M.V.B.

SAMENVATTING VAN HET VERSLAG UITGEBRACHT DOOR DE RAAD VAN BEHEER

VOORWOORD

Van al de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, bereikt de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen de beste dekkingscoëfficiënt, d.w.z. de minst ongunstige verhouding tussen de opbrengsten en de exploitatiekosten. De dalingstendens van die coëfficiënt, die van 43,38 % in 1980 fors terugliep tot 38,56 % in 1981, zegge een achteruitgang met 11,11 %, werd in 1982 in toom gehouden en gestabiliseerd op 38,22 % (zegge - 0,88 %).

Zij heeft het hoofd geboden aan uiterst ongunstige omstandigheden.

Men dient inderdaad te weten dat, in tegenstelling met de andere maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, de N.M.V.B. integraal de aflossing en de intresten van haar investeringsleningen dient te dragen. De aankoop alleen van gelede elektrische motorrijtuigen, zegge een bestelling van 105 eenheden, in 1978 geplaatst, en de erbijhorende vernieuwing van de sporen, bovenleidingen en tractieonderstations, noodzakelijk voor het verkeer van deze zwaardere en krachtigere voertuigen, vertegenwoordigt een aflossings- en intrestenlast, die van 467 miljoen in 1981, opliep tot 792 miljoen in 1982, zegge een aangroei met 325 miljoen.

Wij citeren hieromtrent slechts 3 cijfers :

- het indexcijfer van de levensduurte is van 1981 tot 1982 met 8,67 % gestegen ;
- het totaal der kosten van de N.M.V.B. is, met uitsluiting van de afschrijvings- en intrestenpost met betrekking tot de elektrische voertuigen en de spoorinfrastructuur, met 2,34 % aangegroeid ;
- de Staatstussenkomst, diezelfde post buiten beschouwing gelaten, werd slechts met 1,34 % verhoogd.

Deze cijfers volstaan om de begrotingsmoelijkheden van het dienstjaar 1982 te onderstrepen.

De Nationale Maatschappij werd er dienvolgens toe genoopt drastische maatregelen te nemen ten einde haar exploitatiekosten te drukken. Hiervoor werden in 1982 de zondagsdiensten met minder dan 8 reizigers en de zaterdagdiensten met minder dan 6 reizigers in de mate van het mogelijke afgeschaft.

Bij het resultaat van deze maatregel dient dit gevoegd van de informativastudie over de activiteiten van de technische diensten.

Het resultaat hiervan was dat het personeelseffectief van 7.722 eenheden per 1 januari 1982, teruggebracht werd tot 7.240 personeelsleden per 31 december van hetzelfde jaar, hetgeen een afslanking met 482 eenheden, of 6,2 % weergeeft.

Ten einde de toekomst niet verder te hypothekeren, werd bovendien de door

de Voogdijoverheid goedgekeurde investeringsbegroting, die voor 1982 een uitgave van 1 miljard 352 miljoen voorzag, besnoeid. Wij hebben deze vrijwillig tot 568 miljoen teruggebracht.

Voor 1982 komen wij tot de vaststelling dat het aantal vervoerde reizigers met ongeveer 5 % verminderde ten opzichte van 1981. Dit verlies heeft verschillende oorzaken, waarvan wij slechts de voornaamste aanhalen :

- de economische recessie, waardoor de verplaatsingsredenen wegvallen, leidt tot een verminderde vraag naar sociale abonnementen, biljetten en rittenkaarten ;
- de aanzienlijke tariefverhoging met 20 % per 1 april 1982, terwijl de tarieven sedert januari 1980 niet meer aangepast werden ; wij betreunden dat een dergelijke tijds-spanne verliep tussen twee aanpassingen, maar sindsdien werd besloten de tarieven jaarlijks in overeenstemming te brengen met de evolutie van de levensduurte ;
- de sociale bewegingen tegen de in de loop van het dienstjaar toegepaste besparingsmaatregelen.

Zo hebben de financiële gevolgen van de begrenzing van de Staatstussenkomst, van de vermindering van de ontvangsten en van de stijging van de levensduurte, ondanks de maatregelen die door de Maatschappij getroffen werden, een tekort van 130 miljoen frank veroorzaakt. Dat tekort dient in 1983 aangezuiverd te worden, zodanig dat de problemen zich voor dit jaar nog zullen toespitsen.

De financiële moeilijkheden van de Staat in acht genomen, kan de Nationale Maatschappij niet verhoppen eerder welke hulp te krijgen.

Haar toekomst kondigt zich bijgevolg bijzonder somber aan, zodanig dat zij ertoe gebracht wordt de principes van haar exploitatie te herzien.

De Nationale Maatschappij kan, om haar uitgaven te drukken, haar dienstverlening aan de cliënteel niet blijven verminderen ; daardoor zou zij, vroeg of laat, haar karakter van openbare dienst verliezen en bijgevolg haar bestaansreden zelf.

Zij moet dus binnen de kortst mogelijke tijd nieuwe opties nemen opdat haar exploitatie een analoge dienst zou verzorgen aan haar cliënteel terwijl haar lasten binnen de door de omstandigheden opgelegde perken worden gehouden.

EXPLOITATIE

Spoorlijnen

Op 31 december 1982 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen, die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden, 191 km 208.

Al die lijnen, met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn

uitsluitend bestemd voor het reizigersvervoer.

In vergelijking met het vorig dienstjaar verminderde de lengte van het spoorlijnnet met 8 km 796. Op 23 mei 1982 werden immers de tramlijnen nrs. 85 en 86 : Charleroi, Sud (metro) - Marchienne - Jumet - Charleroi, Sud (metro) vervangen door autobusdiensten.

Wegdiensten

1. OPENBARE AUTOBUSDIENSTEN

Op 31 december 1982 werden 16.948 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 9.504 km.

2. SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN

De kilometerlengte, op 31 december 1982, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, was als volgt samengesteld :

exploitatie in eigen beheer13.825 km
exploitatie door verhuurders

.....126.774 km
totaal140.599 km

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

Elektrische diensten13.390.000
Spoorautodiensten300.000
Autobusdiensten275.965.000

Alle diensten samen289.655.000

Evolutie van het reizigersvervoer

Ten opzichte van het vorige dienstjaar, liep het aantal vervoerde reizigers terug met 5,03 %.

Het aantal gewone reizigers verminderde met 7,20 % en de gewone abonnementen en de sociale abonnementen gingen respectievelijk met 1,41 % en 10,96 % achteruit, terwijl het aantal schoolabonnementen nagenoeg ongewijzigd bleef.

PERSONEEL

Effectief

Tussen 1 januari en 31 december 1982 werd de personeelssterkte van 7.722 tot 7.240 eenheden teruggebracht, zegge een vermindering met 482 eenheden.

Deze inkringing vloeit voort uit 627 uittredingen, gedeeltelijk gecompenseerd door 106 aanwervingen en 39 wederindiensttredingen.

Uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Bezoldigingen3.848.426.531 F
Wettelijke sociale lasten (R.S.Z.)
.....1.555.747.963 F
Andere wettelijke sociale lasten
.....269.511.771 F

Bovenwettelijke sociale lasten629.171.870 F
Aanvullende rust- en overlevingspensioenen470.018.732 F
Totaal6.772.876.867 F

Psychologische proeven en beroepsexamens

Er werd overgegaan tot de organisatie van :

- 980 psychologische examens, tegen 2.458 in 1981, 1.882 in 1980 en 3.485 in 1979 ;
- 707 beroepsexamens voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 1.214 in 1981, 956 in 1980 en 1.531 in 1979 ;
- 676 beroepsexamens voor het weddetrekkend personeel.

VASTE INSTALLATIES

Sporen

De moderniseringswerken van het spoorwegnet werden voortgezet.

Gebouwen

Diverse werken werden in 1982 voltooid (Hoofdbestuur + Exploitatiegroepen); andere werden aangevat of waren reeds in uitvoering in 1982, maar zullen pas in 1983 beëindigd zijn.

Bovendien werd de campagne tot het oprichten en plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, op gang gebracht op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

In het kader van die campagne werden er, in 1982, 264 wachthuisjes opgericht, waardoor het totaal van de gesubsidieerde, op ons net geplaatste wachthuisjes op 8.207 werd gebracht.

Verder heeft een onlangs ingezette actie, met het oog op een beter onderhoud en op de herstelling van de bestaande gesubsidieerde wachthuisjes, geleid tot het in goede staat herstellen van meer dan 300 wachthuisjes.

Elektrische toerusting

INSTALLATIES VOOR VERLICHTING EN DRIJFKRACHT

In navermelde stelplaatsen werden installaties voor verlichting en drijfkracht voltooid : Lanaken, Bree, Evere, Omal, Solre-sur-Sambre, Londerzeel, Oostende (loods).

Dergelijke installaties worden thans uitgevoerd te Knokke, Sint-Lievens-Houtem, Tienen, Mehaigne, Oostende (Kaaistation), alsmede op het Hoofdbestuur.

TRACTIE-ONDERSTATIONS EN TRANSFORMATORPOSTEN

Het tractienet werd versterkt met de oprichting van verplaatsbare onderstations te : Oostende (Kaai), Raversijde, Lombardsijde, Leval-Trahegnies, Anderlues (Goegnies), Fontaine-l'Évêque (Pétria), Marchienne (Providence).

Deze installatie is thans aan de gang te Anderlues (P.N.2), te Dampremy (Pont du Canal) en te Bracquegnies (Sainte-Anne).

Verbeteringen werden aangebracht aan de uitrusting van de tractie-onderstations te Roux, Binche en Anderlues (stelplaats).

Een nieuwe transformatorpost werd in dienst gesteld in de stelplaats te Dilbeek.

BOVENLEIDINGSTOERUSTINGEN

Het vernieuwingsprogramma, met versterking van de bovenleiding, werd voortgezet.

TELECOMMUNICATIE-INSTALLATIES

De spoorweglijn van de Kust (Knokke - Oostende - De Panne) werd met een telecommunicatiesysteem uitgerust, dat een permanent contact mogelijk maakt met de nieuwe gelede motorrijtuigen, met de dienst- en controlevoertuigen en met een tiental draagbare posten, bruikbaar tijdens uitzonderlijke exploitatieomstandigheden (betogingen, stoeten, enz.).

ROLLEND MATERIEEL

Effectief op 31.12.1982

VERVOER OVER DE WEG

2.587 autobussen
2 wegtreinen
244 andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens,...).

VERVOER PER SPOOR

5 locomotieven
9 spoorauto's en tractoren
76 gelede motorrijtuigen
146 elektrische motorrijtuigen «reizigers»
9 elektrische motorwagens «dienst»
1 controledraisine
1 ballastanstamper
88 bijwagens
69 wagens van diverse aard (met schutborden, platte, gesloten, speciale,...).

Vooruitzichten voor het jaar 1983

VERVOER OVER DE WEG

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zullen er, in de loop van het jaar 1983, 31 STANDAARD-autobussen Van Hool A120 - 0311 (motor Daf 201pk) in dienst gesteld worden. Bovendien zullen 26 prototype-autobussen Van Hool-Man-ZF A120/32 in de loop van 1983 besteld en in bedrijf gesteld worden.

VERVOER PER SPOOR

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zullen wij, in de loop van het jaar 1983, 29 gelede motorrijtuigen «BN - ACEC», bestemd voor het Kustnet, in bedrijf stellen.

INFORMATICA

De huidige inspanningen inzake informatica bij de N.M.V.B. gaan in de eerste plaats naar de exploitatie, die het voorwerp uitmaakt van studies die de mogelijkheid moeten bieden de rendabiliteit van de lijnen te verbeteren en het door de hogere overheid opgelegd plan tot financiële sanering te realiseren.

In de loop van het jaar 1982 werd een nieuwe centrale eenheid IBM 4341 met 8.000 K intern geheugen, geïnstalleerd.

Het jaar 1983 zal het begin inluiden van het gebruik van de schermen in de gewestelijke directies, waardoor een quasi ogenblikkelijke onderlinge ver-

binding tussen de centrale computer, de gewestelijke directies en de werkplaatsen mogelijk wordt.

De volumineuze lijsten en de kaarten, welke als raadplegingsmiddel werden aangewend, zullen geleidelijk verdwijnen ten voordele van het naslaan en de verwerking per scherm.

Op gebied van het gebruik van de schermen, situeert zich eveneens de tekstverwerking. Deze techniek bestaat in het typen van brieven, tabellen en berichten, om het even of het gaat om gestructureerde documenten waarin vooraf geselecteerde standaardparagrafen voorkomen of om reeds gememoriseerde teksten die slechts kleine wijzigingen dienen te ondergaan.

Dank zij dergelijke systemen konden wij met succes vijf dienstregelingen door middel van de foto-compositie tot stand brengen.

In 1983 zullen de 10 dienstregelingen van de Nationale Maatschappij, zegge in totaal 3.800 pagina's, dank zij deze techniek gerealiseerd worden, hetgeen neerkomt op een jaarlijkse besparing van 5 miljoen F.

ONGEVALLEN

Ongevallen in dienst

Het aantal ongevallen in dienst bedraagt 518, tegenover 534 in 1981. Er deden zich 9 ongevallen met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid voor, tegen 12 in 1981.

Ongevallen op de weg van het werk

Er deden zich 49 ongevallen op de weg van het werk voor, tegenover 76 in 1981.

Er werden 6 gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid genoteerd (tegenover 5 gevallen in 1981); er deed zich geen enkel dodelijk ongeval voor (tegenover één in 1981).

Ongevallen derden-spoor

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 0,2 % (4.420.171 km tegenover 4.428.541 km in 1981), werden er 806 ongevallen geregistreerd, tegenover 922 in 1981. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometer van 208,2 in 1981 terugloopt tot 182,3.

Er deden zich vijf dodelijke ongevallen voor (tegenover 5 in 1980 en 8 in 1981).

Ongevallen derden-weg

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 4 % (104.979.763 km tegenover 109.156.475 km in 1981), werden er 4.519 ongevallen geregistreerd, tegenover 4.898 in 1981, zegge een vermindering met 8 %. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometer van 44,9 in 1981 terugloopt tot 43.

Er werden 6 dodelijke ongevallen geteld (tegenover 14 in 1980 en 8 in 1981).

EN... WAT DENKT U VAN EEN BIJKOMENDE INSPANNING OM MEER REIZIGERS AAN TE TREKKEN ?

We beleven moeilijke tijden !

Wie is zich daarvan niet bewust ?

Wie heeft dit nog niet aan den lijve ondervonden ?

Deze vaststellingen zetten er ons toe aan om ieder van u op te roepen om samen aan een betere toekomst te werken.

We dienen de handen in mekaar te slaan om aan onze Maatschappij een leiderspositie in de markt van het vervoer te garanderen.

Bewust van onze dienstverlenende opdracht ten opzichte van de bevolking, zijn we erom bezorgd deze taak op de meest efficiënte wijze te volbrengen, dit niet alleen in het belang van de bevolking maar ook van ons personeel, d.w.z. van uzelf.

Ten einde een politiek van dynamisatie en commerciële optimalisatie van onze exploitatie te ontwikkelen, moeten we al onze energie concentreren op de verbetering van de verhouding tussen onze Maatschappij en de klant-reiziger. Immers, de N.M.V.B. put niet enkel haar reden van bestaan uit de dienst die ze aan de reiziger biedt maar voor ons betekent ze ook ons werk,... kortom onze broodwinning.

Het bevorderen van het commerciële aspect en in 't bijzonder de voldoening nastreven bij de reizigers, brengt een verhoging van de werkzekerheid met zich mede. De N.M.V.B. is niet belangrijk omdat ze 7.000 mensen tewerkstelt, maar wel omdat ze ongeveer 300 miljoen reizigers per jaar vervoert. Haar groei wordt bepaald door een aangroei van het aantal vervoerde reizigers.

In deze optiek gaan we ons organiseren. Ieder onder ons moet zoeken om beter de wensen en de behoeften van onze huidige of potentiële cliënteel te leren kennen. Dit zal ons toelaten om aan deze cliënteel een dienst aan te bieden die beter beantwoordt aan haar verwachtingen. We moeten absoluut een commerciële mentaliteit verwerven die meer gericht is op de voldoening van onze gebruikers, want ook een openbare dienst moet «verkocht» worden. Ligt daarin niet onze voorwaarde om te overleven ?

Deze commerciële tendens van onze Maatschappij kan zich slechts ontwikkelen met de instemming en de actieve medewerking van elk personeelslid. Het is dus belangrijk dat iedereen zich hierbij persoonlijk betrokken voelt, dat iedereen van ons zich bewust is dat hij wezenlijk deel uitmaakt van een dynamische groep van 7.000 personeelsleden.

De N.M.V.B. rekent op u om haar te helpen bij het realiseren van deze doelstelling.

Laten we vooreerst het huidige probleem situeren. Het is duidelijk dat onze ontvangsten niet op voldoende wijze onze kosten en uitgaven dekken (dit is voornamelijk het geval voor de

diensten op de daluren). Dank zij een intensieve commerciële aanpak moeten we dus een deel van de reizigersmarkt «veroveren» en uitbreiden.

Daarvoor vonden we het opportuun om het gezichtspunt van de twee erbij betrokken partijen te kennen: enerzijds van onze chauffeurs en anderzijds van de reizigers.

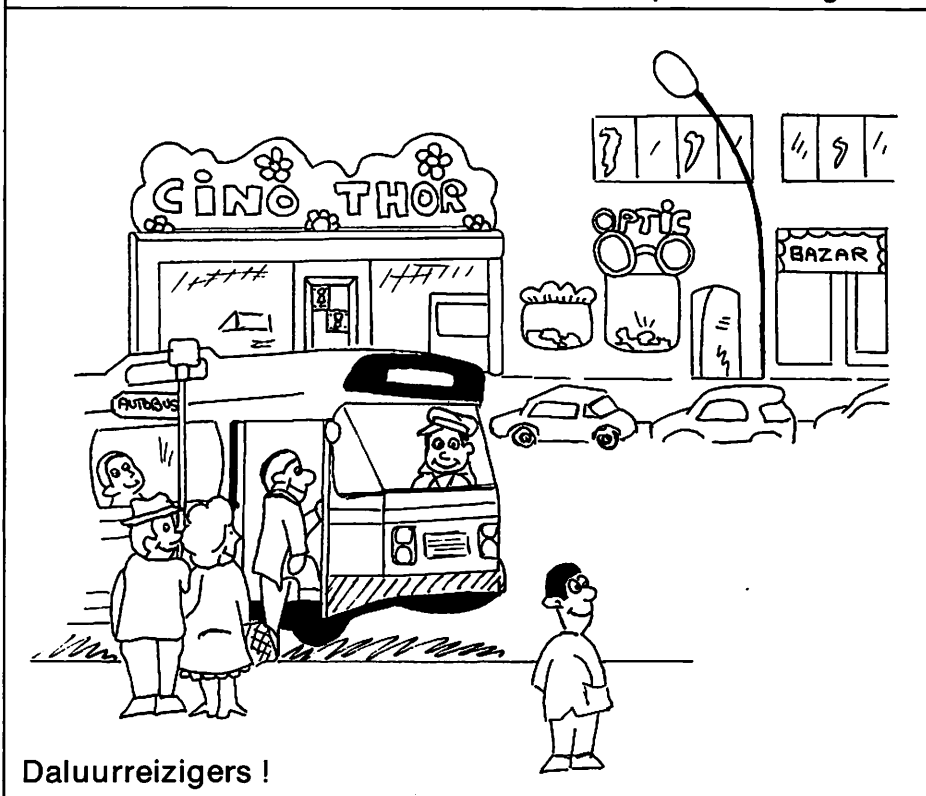
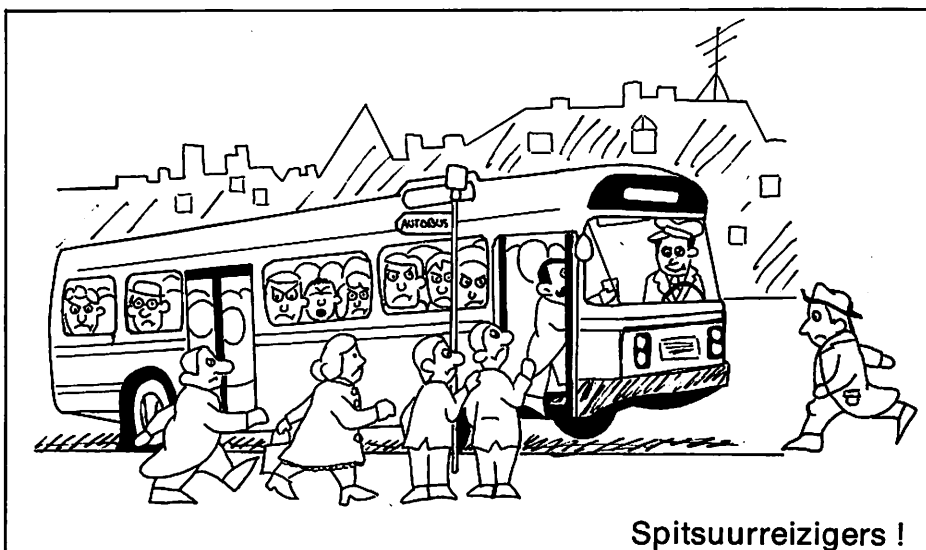
Een aantal reizigers uit verscheidene streken werd reeds geraadpleegd. Hieruit kan men besluiten dat er twee soorten reizigers zijn: de reizigers op de spitsuren en de reizigers op de daluren. Het is interessant om vast te stellen in welke mate ze van elkaar verschillen.

• De reizigers op de spitsuren onder-

gaan hun rit, sluiten zich in zichzelf op en zoeken weinig of geen sociaal contact; ze ondergaan op een passieve wijze de opgelegde reglementen evenals de autoriteit van de chauffeur: ze nemen de autobus uit noodzaak. Ze bekijken meestal de chauffeur en zijn autobus als een onpersoonlijk middel.

• De meerderheid van de reizigers op de daluren nemen een meer persoonlijke, meer positieve houding aan tegenover de chauffeur en de autobus, die het hun mogelijk maken om zich naar een aangename of nuttige plaats te begeven.

Daarenboven is het gebleken dat het publiek niet goed de N.M.V.B. kent. Men schrijft aan deze Maatschappij



geen eigen identiteit noch persoonlijkheid toe. Men definieert slecht of maar moeizaam haar oorspronkelijkheid.

Wat moeten we bijgevolg ondernemen om het specifieke karakter van de N.M.V.B. te doen uitkomen, om haar individualiteit, die helemaal op dienstbetoon aan het publiek gericht is, kenbaar te maken?

We hebben ons anderzijds ook tot onze chauffeurs gericht. Het leek ons immers zeer belangrijk om hun gezichtspunt te kennen in verband met ons dienstbetoon aan de reiziger.

Inderdaad, de chauffeur is voortdurend in contact met de reizigers. Hij is niet enkel de schakel tussen de Maatschappij en de reiziger maar tevens tussen de reiziger en de Maatschappij.

Twintig chauffeurs, op toevallige basis geselecteerd, en uit vier verschillende streken afkomstig, hebben de kans gekregen om hun indrukken mede te delen tijdens een persoonlijk onderhoud.

Hieruit bleek dat ze zeer bewust zijn van hun verantwoordelijkheden en op de hoogte zijn van de wensen van hun reizigers.

Ze zijn dikwijls zeer begaan met hen en met sommigen sympathiseren ze. Soms blijven ze ook spraakloos tegenover een «originele» reiziger en weten ze niet goed hoe hem aan te pakken.

Het is zeker niet gemakkelijk om steeds ter beschikking van de reiziger te staan, om hem elke gevraagde inlichting te verschaffen, om op iedere geuite wens in te gaan.

Met de bedoeling de «kwaliteit» van de aangeboden dienst te verbeteren, overwegen we om de uitwisseling van ideeën te bevorderen onder kleine groepen van chauffeurs.

Deze groepen zouden, al dan niet door een chef bijgestaan, voorstellen kunnen formuleren van acties die ernaar streven de cliënteel te «verleiden» en ze aan te sporen om frequenter gebruik te maken van onze diensten.

Waarom zouden we er niet naar streven om onze verplichting tot werken te harmoniseren met de behoeften van de reizigers? Indien de reiziger ons nodig heeft, indien hij ons als vriendelijk, gediensig en efficiënt aanziet, m.a.w. indien hij ons apprecieert, zal ons werk verzekerd zijn. We zullen met vreugde ervaren dat we nuttig zijn in een Maatschappij die haar toekomst zelf bepaalt, waar **iedereen** ten volle samenwerkt en zich bewust is van zijn persoonlijke verantwoordelijkheden.

We zijn ervan overtuigd dat deze initiatieven een uitzicht zullen verschaffen op een betere toekomst en dat u niet zult nalaten om alles in het werk te stellen opdat onze Maatschappij van een langsom meer stijgende waardering van het publiek zou genieten.

Kortom, hebt u enige suggestie, enige bedenking in verband met dit artikel, zijn inhoud, zijn benadering van het probleem... dan is uw reactie welkom. U kunt uw brief richten aan de H. Keygnaert, Personeelsdirecteur, Wetenschapsstraat 14 te 1040 Brussel, die niet zal nalaten u te informeren over het gevolg dat aan uw voorstel zal kunnen gegeven worden.



Er zijn helaas automobilisten die, gezeten achter een beslagen voorruit, genoeg nemen met een kleine «opening» ter hoogte van hun gezicht. Net alsof ze een pantservoertuig besturen.

Anderen maken hun voorruit helemaal vrij van wasem of rijm, maar laten de andere ruiten ongemoeid.

Maar, aangezien een automobilist **alles tijdig moet zien**, is het noodzakelijk dat **alle ruiten** zo helder mogelijk zijn.

WASEM

Dit is een geduchte vijand, die door de luchtverversing en de achterruiwarming slechts langzaam klein te krijgen is. Bovendien weten sommige automobilisten, die het instructieboekje van hun wagen nog nooit eens doorgenomen hebben, zelfs niet hoe ze een en ander moeten doen werken.

Gelukkig zijn tegen wasemaanslag spuitbussen en speciale doekjes op de markt verkrijgbaar, die soms een bijzonder goed resultaat geven.

VAN BINNEN SCHOONMAKEN

De ruiten van buiten wassen is niet genoeg. Ook **van binnen** dienen ze te worden schoongemaakt (afdrukken van vingers, sporen van de snuit van de hond, nicotine, enz.).

DE WISSERBLADEN

Sommigen geloven dat de bladen van hun ruitewissers even lang zullen meegaan als hun auto. Ze vergissen zich, want die rubberbladen moeten gemiddeld om het jaar vervangen worden.

Die bladen geven evenwel niet altijd volledige voldoening, zelfs nieuwe niet. De oorzaak: tijdens het rijden wordt de voorruit bekogeld door zeer kleine steentjes die er kratertjes in slaan, waarin vuil en stookolie indringen. Hiertegen bestaat maar één remedie: een goed mengsel van water en ammoniak.

DE RUITESPROEIER

Het water ervan moet een speciaal reinigingsmiddel bevatten. Men vrage ter zake de hulp of de mening van een garagehouder.

DE ACHTERUITKIJKSPIEGELS

Men houde ze schoon, want er hangt veel van af. En het verdient aanbeveling er ook rechts een te laten aanbrengen.

HET

De toerist die de weg Bergen-Le Roeulx neemt in de richting van Zinnik, ontwaart plots, beschut achter een omheining in smeedwerk, het kasteel van de Prinsen de Croy-Roeulx.

In de XIde eeuw opgetrokken, onderging deze burcht menige verbouwing en kreeg zijn huidig uitzicht tussen 1713 en 1760. In de voorgevel komt het samenspel van rose en gehouwen stenen heel mooi tot zijn recht. De archieven bewaren documenten waaruit blijkt dat het centraal gedeelte eerst in ruwe steen was opgetrokken, maar later bedekt werd met de stenen die ook gebruikt zijn voor de bijgevoegde zijvleugels. Dit geeft aan het geheel een merkwaardig homogeen uitzicht.

Van buiten is het kasteel het bewonderen overwaard maar van binnen krioelt het van souvenirs en zijn er massa's kostbaarheden: Bouille-meubels; Chinese, Birmaanse en Indochinese voorwerpen; pennoenen, vlaggen, schilden van de «pairs de France» en van de ridders der Orde van de H. Geest en ook een prachtig Vlaams tapijt uit de 2de helft van de VXIde eeuw. Ook merkt men van binnen zeer goed dat het kasteel verbouwingen heeft ondergaan: enerzijds zijn er delen die praktisch sinds 1452 onveranderd zijn gebleven en die tot de oude burcht behoorden, zoals het groot voorportaal dat vroeger de wachtzaal was, de eetzaal en de marmere vestibule; anderzijds zijn er de zeer verrukkelijke XVIIIde-eeuwse salons.

Een 45 hectaren groot park omringt de gebouwen. Er is lover in overvloed. Een of ander wandelpad leidt tot een oude calvarie aan de voet van een merkwaardige ceder van Libanon. Ofwel steekt de bezoeker het bruggetje over tussen twee verdedigingstorens door, die verscholen zitten onder klimop en

KASTEEL VAN ROEULX

mos, waar eertijds de ophaalbrug was, komt aan de vijvers en ontdekt daar een eilandje waarop een paviljoentje met strodak prijkt.

Sterk afstekend op het schaduwrijk park ligt de veelkleurige en welriekende rozentuin te baden in het licht, een strikt geordende Franse tuin met zijn 100.000 rozen die als een vuurwerk openspatten.

Het kasteel van Roeulx opent ieder jaar zijn poorten voor het publiek van Paaszaterdag tot 30 september, alle dagen (behalve 's woensdags) van 10 tot 12 uur en van 13 uur 30 tot 18 uur.

De inkomprijzen zijn als volgt vastgesteld :

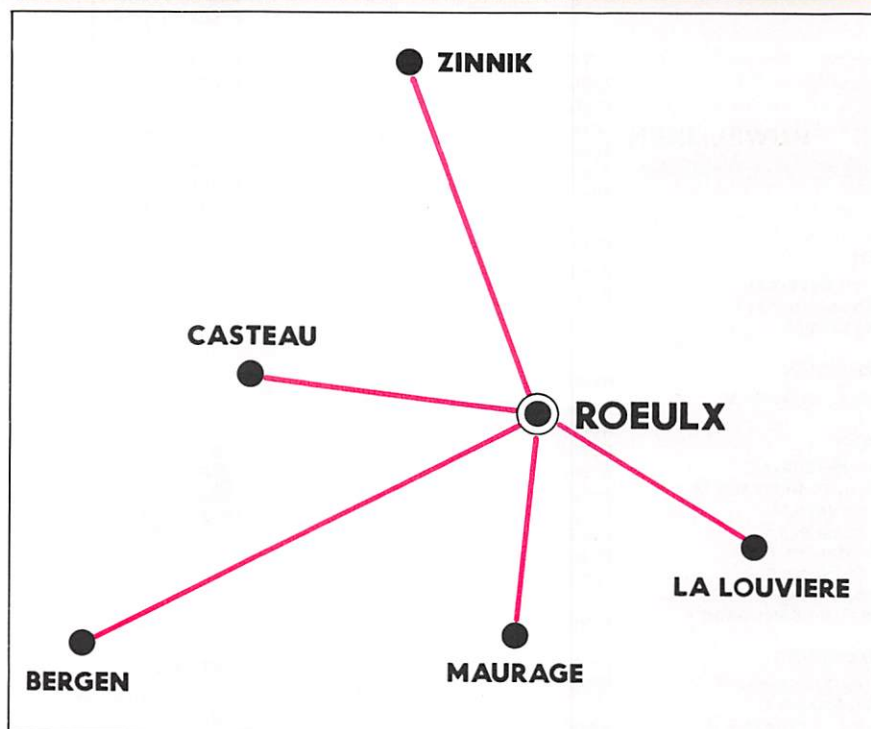
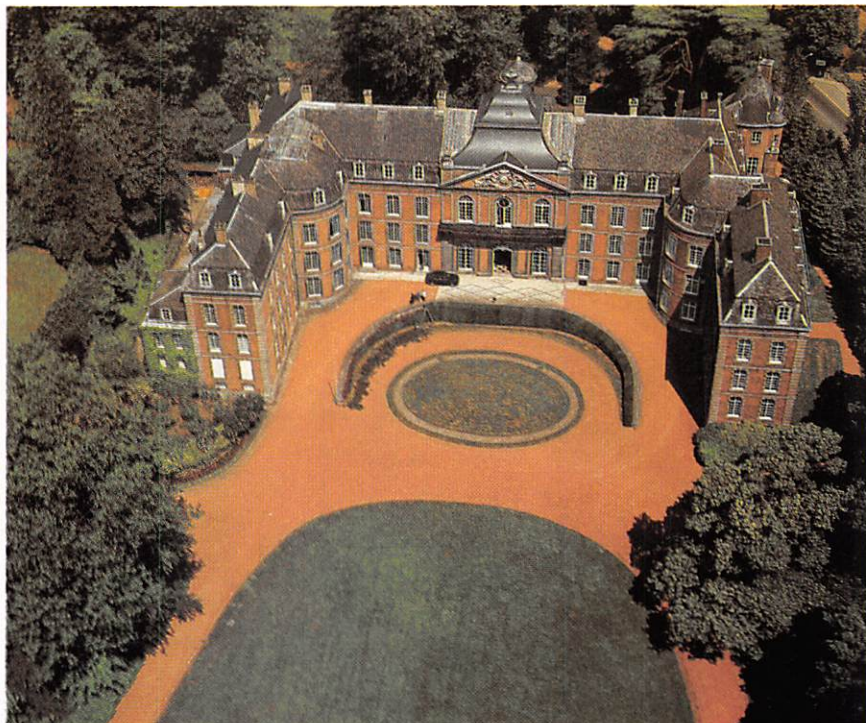
kasteel en park :	50 F
park alleen :	30 F

De personeelsleden van de N.M.V.B. evenals hun echtgenote en kinderen bekomen, op vertoon van hun dienstkaart of gezinsvrijkaart, een vermindering van 50 %.

Le Roeulx, met zijn kasteel en prachtige rozentuin, wordt bediend door de openbare autobusdienst Zinnik-La Louvière, die in beide richtingen, zowel op week-, zaterdag, zon- als feestdagen om het uur een rit verzekert.

Le Roeulx beschikt daarenboven over leerlingenvervoer naar Bergen, Casteau en Maurage, alsook over verbindingen naar de industriezone Manage - Seneffe voor werklieden.

Inlichtingen betreffende de urregelingen van deze autobusdiensten kunnen bekomen worden bij de provinciale directie van Henegouwen, Place Léopold, 9A te Bergen, telefoonnummer 065/33.21.71, of bij de gewestelijke zetel van La Louvière, rue Gustave Boël 59, telefoonnummer 064/22.21.81.



NIEUWS

VAN HET HOOFDBESTUUR

EN VAN DE EXPLOITATIEGROEPEN



MUTATIES

HENEGOUWEN

Laurent H., dienstchef 2e kl.

NAMEN-LUXEMBURG

Picard J.-C., dienstchef 2e kl.

LUIK

Gaspard J.-N., dienstchef 1ste kl.

WEST-VLAANDEREN

Lowagie E., meestergast 1ste kl.

LIMBURG

Winters E. en Devos J.
Schuermans R. en Paps G.

WEST-VLAANDEREN

Bouckennooghe J.-P. en Maveau G.



GEBOORTEN

HOOFDBESTUUR

Séverine bij Demotte G. (Vorst)
Gwendoline bij de Viron D.
(Mont-Saint-Guibert)

ANTWERPEN

Sofie bij Van Oers P. (Brasschaat)
Sofie bij Horemans F. (Ranst)
Glenn bij Lyppens J. (Brasschaat)
Nancy bij Jochems J. (Schoten)
Suzy bij Van Eester J. (Zandhoven)
Nijs bij De Clerck M. (Stabroek)

OOST-VLAANDEREN

Bram bij Van Laeken H. (Gentbrugge)
Sarah bij Van der Strieckt W.
(Wetteren)

HENEGOUWEN

Aurore bij Schwindt, J.-L. (Jumet)
Audrey bij Caudron D. (Eugies)
Benoit bij Limmelette P. (Boussu)
Steve bij Daubie W. (Quaregnon)
Jessica bij Van Renterghem F. (Jumet)
Nicolas bij Behets R. (Florefe)
Cécile bij Ruelle J.-P. (Dour)
David bij Houdart R. (Haine-St-Paul)
Tim bij Adant, E.
(Merbes-le-Château)
Emilie bij Demoustier J.
(Sars-la-Bruyère)
Jérôme bij Delbrouque J.-M. (Hornu)
Marjorie bij Maenhout A.
(Marchienne)
Jonathan bij Haudez D. (Hensies)
Jennifer bij Struyf C. (Gozée)
Estelle bij Jacques F. (Marcinelle)
Jérôme bij Faucon J.-L. (Jemappes)
Nicolas bij Mulpas C. (Wasmes)
Amandine bij Derestiat M. (Anderlues)
Jennifer bij Dupont M. (Hornu)
Dorothee bij Durenne E. (Froyennes)



HUWELIJKEN

ANTWERPEN

Geukens G. en Cypers D.
Krols J. en Braspeninx L.
Suy P. en Mennes M.

OOST-VLAANDEREN

Van Eetvelde F. en Roels M.

HENEGOUWEN

Cordier D. en Herbiniat C.
Vanderick J.-L. en Dehulster M.
Fontaine J. en Veys M.
Legrand C. en Spiece E.
Dubois B. en Henaut J.
Bauduin E. en Eglem A.
Sap J. en Josse M.-C.
Couchariere C. en Sleuwaert K.

NAMEN-LUXEMBURG

Chevolet R. en Plomptex M.-P.
Hubaux R. en Masset C.
Verbaenen J.-L. en Nicanor J.

BRABANT

De Saedeleer J.-P. en Sempels P.
Luybaert F. en Van Gerwen M.
Lemaire J. en Wauters J.
Verbeiren H. en Schollaert R.
Gysemberg R. en Stalmans K.

NAMEN-LUXEMBURG

Christelle bij Ratz L. (Rossignol)
Marie-Eve bij Cambier P. (Spy)
Ludovic bij Lemoine J. (Jambes)

LUIK

Jonathan bij Debatty J. (Wanze)
Vanessa bij Honoré E. (Rocourt)
Sébastien bij Deleu J. (Bitsingen)
Christophe bij Godfrind J. (Ans)

BRABANT

Ben bij Van Achter J. (Zottegem)
Michaël bij De Smedt A. (Vilvoorde)
Lionel bij Cleyne F. (Edingen)
Kristof bij De Mooter F. (Oetingen)
Alex bij Demeyere A.
(St.-Genesius-Rode)
Dietrich bij Appelmans J.-L.
(Buizingen)
Jürgen bij De Nayer A. (Kerksken)

LIMBURG

Jan bij Vangeneugden A. (Genk)
Frank bij Ketelslegers J.-P.
(Kortesseem)
Nathalie bij Bex A. (Borgloon)
Kristof bij Ballet E. (Hasselt)

WEST-VLAANDEREN

Jeroen bij Cottry J. (De Panne)
Kurt bij Verduyn G. (Knokke-Heist)
Cedric bij Depraetere L. (Deinze)
David bij Deschietere J. (Moeskroen)



MET PENSIOEN

Dienst-
jaren

ANTWERPEN

Dignef K., bewegingschef 1ste kl. 44
Van Camp P., gespec. arb. 35

HENEGOUWEN

Culis G., ontvanger 26
Debal G., 1ste controleur 42
Delattre J., AB-best.-ontv. 39
Delgoffe A., AB-bestuurder 35
Grégoire E., 1ste keurb. 31

Stoquart E., keurb. 38
Strickwant M., AB-bestuurder 33
Troch F., ontvanger 33
Urbain J.-B., 1ste gesch. arb. 25
Wittock A., ontvanger 33

NAMEN-LUXEMBURG

Brostaux L., bewegingschef 1ste kl. 37
Pieret A., AB-best.-ontv. 19

LUIK

Materne A., AB-best.-ontv. 27

BRABANT

Bellemans A., gesch. arb. 31
Vanroy F., baanwerker 25

WEST-VLAANDEREN

Germonpré G., ontvanger 38

MOOIE LOOPBANEN



J. Debeuf
West-Vlaanderen
van 10.1.1942
tot 1.9.1976



J. Coune
Namen-Luxemb.
van 6.4.1939
tot 1.5.1980



R. Gaudoux
Henegouwen
van 7.10.1938
tot 1.7.1980



C. Philips
Antwerpen
van 22.4.1942
tot 14.5.1978



J. Puttaert
Brabant
van 14.2.1944
tot 1.1.1980

G. Christens
Brabant
van 9.12.1943
tot 1.8.1978



STERFGEVALLEN

«Onze Buurtpoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

LIMBURG
Nassen A., 1ste exploitatieklerk 62

BEGUNSTIGDEN G.V.K.-K.U.B.-K.V.I. K.S.H.-C.A.O.

HOOFDBESTUUR
Neyens J., gesel. opsteller 63

ANTWERPEN
Devos J., werkmeester 1ste kl. 81
Pockele L., gesch. arb. 1ste kl. 81
Van Gastel L., ontv. 78
Peeters E., ontv. 84
Bruyndonx F., keurarb. 76

OOST-VLAANDEREN
Van den Bossche M., koerman 82
Van de Weghe K., el. gel. 82
Baert R., gesch. arb. 75
De Smet V., baanwerker 82

HENEGOUWEN
Vilain A., gesch. arb. 63
Segers P., gesch. arb. 67
Van Hooland A., baanwerker 74
Jambe J., gesch. arb. 1ste kl. 79
Taine A., gesch. arb. 1ste kl. 69
De Becker A., AB-best.-ontv. 65

NAMEN-LUXEMBURG
Massart A., monitor 74

LUIK
Louix A., gesch. arb. 78
Mouchette E., machinist 82
Simon J., ploegbaas 85

BRABANT
Govaert M., gesch. arb. 1ste kl. 76
De Roy A., el. gel. 83
Fontaine J., controleur 83
Papeliërs A., baanwerker 77
Heymans F., gesch. arb. 1ste kl. 61
Janssens J., ontv. 77
De Smedt P., el. gel.-ontv. 77
De Coster H., gesch. arb. 1ste kl. 62
De Bot J., el. gel.-ontv. 77

LIMBURG
Verheyen A., 1ste controleur 53
Brouns A., AB-best.-ontv. 69

WEST-VLAANDEREN
Meersdom G., baanwerker 82
Coutteau A., ploegbaas 78
Lacluyse H., baanwerker 96

JEUGDINFO

OPLOSSINGEN VAN N° 224

SPEL N° 1

$5 \times 3 - 5 + 9 - 4 = 15$
 $3 + 4 - 6 + 2 \times 5 = 15$
 $7 \times 2 - 1 + 8 - 6 = 15$
of elke andere oplossing met als resultaat het getal 15.

SPEL N° 2

$7 + 1 = 8$ of $10 \times 7 = 70$
 $8 \times 9 = 72$ $70 - 4 = 66$
 $10 - 3 = 7$ $66 - 3 = 63$
 $72 \times 7 = 504$ $9 - 1 = 8$
 $63 \times 8 = 504$

Andere oplossingen zijn mogelijk.

SPEL N° 3

HAPER
HAAST
HAMER

SPEL N° 4

GROOT-BRITANNIË		DUITSLAND	
HENDRIK VIII	1491	WILLEM II	1859
ELISABETH I	1533		
VICTORIA	1819	FRANKRIJK	
ELISABETH II	1926	LODEWIJK XII	1462
		HENDRIK II	1519
ITALIË		NAPOLEON	1769
VICTOR EM. I	1759	LODEWIJK FILIPS	1773
UMBERTO	1844		
DENEMARKEN		RUSLAND	
CHRISTIAAN X	1870	CATHARINA II	1729
		NICOLAAS II	1868

SPEL N° 5

- De vallende druppel holt de steen.
- De pot verwijt de ketel dat hij zwart is.
- Als de wijn is in de man, is de wijsheid in de kan.
- Wanneer men slaapt, voelt men de honger niet.
- Voorzichtigheid is de moeder van de porseleinkast.
- 't Is geen katje om zonder handschoenen aan te pakken.

SPEL N° 6

Albatros

RESULTATEN VAN N° 224

Hebben 19 punten behaald :

COSEMANS Miet en An 15 en 9 jaar - Diepenbeek / DE-GUÉE Philippe 14 jaar - Grivegnée / FABRINETTI G. 13 jaar - Esneux / JACQUEMIN Chr. 15 jaar - Haine-St-Paul / MINET Sylvie 14 jaar - Lesve (Namen) / PARENT Fabian 12 jaar - Dinant / VAN HEMELRIJCK D. 11 jaar - Bergen.

Hebben 18 punten behaald :

COLLETTE Michel 14½ jaar - Flémalle / COLSON Dom. ? jaar - ? / HAIRION Nath. 9 jaar - Jemeppe / HOUBION J. 13 jaar - Purnode / LEFEBVRE B. 13 jaar - Houdeng-Aimeries / LAURENT Jos. en Vinc. 11 en 9 jaar - Spy / MOMIGNY Mich. en Suz. 13 en 14 jaar - Mont-sur-Marchienne.

Hebben 17 punten behaald :

LAENEN Laurent en Philippe 10½ en 12½ jaar - Hamois / SCHUMACHER Fab. 10 jaar - Verviers.

Heeft 16 punten behaald :

VANDEKERCHOVE S. 13 jaar - Kortrijk.

Heeft 13 punten behaald :

CLEERBAUT Annick ? jaar - Jumet.

EEN DAGJE VRIJ... EEN WEEKENDJE UIT...

1 sept. DENDERMONDE Om 20 u. traditionele middel-eeuwse reuzenommegang.

3 en 4 sept. LESSEN 400ste Verjaring van de uitgang van de «Festin», grote historische stoet en processie (op 4e, 's namiddags).

3 en 4 sept. SINT-NIKLAAS «Vredefeesten»; internationale landingswedstrijden voor luchtballons.

4 sept. ANTWERPEN Gildefeesten met schutterstoernooien enz. van 12 tot 18 u.

4 sept. SAINT-HUBERT Internationale dag van de jacht en van de natuur: om 11 u., plechtige hoogmis en zegening van de meute - om 14.30 u., grote historische stoet.

9 sept. OOSTENDE Nacht van het paard.

11 sept. DOORNIK Grote historische processie om 15 u.

11 sept. NIJVEL 3de Grote dag van het kunstambacht uit Wallonië - Markten met Waalse produkten (van 9 tot 19 u.).

11 sept. TERVUREN 11de reuzenstoet om 15 u.

11 sept. WINGENE Brueghelfeesten en grote Brueghelstoet (in de namiddag).

16, 17 en 18 sept. TURNHOUT Tijlfeesten. De 18e, om 14 u., Tijlstoet; om 21 u., vuurwerk.

17-18 sept. BERGEN 3e Driejaarlijkse van de strip.

18 sept. TOURINNES-ST-LAMBERT 4de Pompoenenmarkt: bio- en ambachtenmarkt, animatie met zang, dans, Gilles, volksbal; pompoenenwedstrijd met degustatie.

24 sept. NASSOGNE Nachtwandeling in het woud (in samenwerking met het Bestuur van Waters en Bossen); vertrek om 21 u.

24 en 25 sept. LUIK Feesten van Wallonië.

25, 26 en 27 sept. ROESELARE 5de Natuurbeurs.

2 okt. NIJVEL Van 6.45 u. af, Sint-Gertrudisommegang.

29 en 30 okt. CHAUDFONTAINE Internationale Marathon van Chaudfontaine (6 - 12 - 21 - 42 km).

30 okt. DURBUY St.-Hubertusviering om 10 u.

30 okt. TERVUREN St.-Hubertusviering om 11 u.

De openstelling van de snelbusdienst EISDEN - MAASMECHELEN - GENK



Op het gemeentehuis van Maasmechelen (van l.n.r.): de h. Denis, bestuursdirecteur, Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur van het Vervoer, Mevr. Houben-Bertrand, bestendig afgevaardigde Prov. Limburg, de HH. Van Vaerenbergh, attaché van het Kabinet van de Minister van Verkeerswezen, Smeets, burgemeester Maasmechelen, Timmerman, beheerder N.M.V.B., Vanderfaellie en Van Wesemael, directeurs N.M.V.B., Vanbrussel, wd. gew. directeur N.M.V.B.

Met een korte rit van Genk naar Maasmechelen, een persconferentie en een receptie op het gemeentehuis aldaar en de rit terug naar Genk werd op 25 mei 1983 de nieuwe snelbuslijn 45 Genk/Station - Eisden/Tuinwijk officieel ingerezen. Het was evenwel pas vanaf zaterdag 28 mei dat de verbinding regelmatig werd. Op die dag was er gratis busvervoer.

De sneldienst Eisden - Maasmechelen - Genk vervangt niet alleen de afgeschafte treinverbinding Hasselt - Eisden, maar draagt daarenboven bij tot de ontsluiting van het Maasland. In de week zal om het uur en in het weekeinde om de twee uur een bus rijden tussen Eisden/Tuinwijk en Genk/

Station over Maasmechelen langs de E39 autosnelweg. Te Genk is er aansluiting voorzien op treinen van en naar Leuven-Brussel. Daar Genk een belangrijk buurtspoorwegknooppunt is, hebben de reizigers nog de bijkomende mogelijkheid over te stappen op bussen naar alle richtingen.

Op het gemeentehuis waren er tospraken van de h. Smeets, burgemeester van Maasmechelen, de h. Timmerman, N.M.V.B.-beheerder, die de h. Breyne, ondervoorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.V.B., vervang en de h. Van Vaerenbergh, attaché van het kabinet van de Minister van Verkeerswezen, die sprak namens de h. De Croo, Minister van Verkeerswezen.

Tijdens zijn toespraak preciseerde de h. Timmerman het volgende: «De nieuwe busverbinding heeft alle karakteristieken van een sneldienst: slechts enkele stopplaatsen, namelijk Eisden - Tuinwijk, Eisden - Post, Maasmechelen - Kruispunt en Genk - Station, en een commerciële snelheid van 47 km. De 20,4 kilometers worden immers afgelegd in slechts 26 minuten.

Een goede respons vanwege de reizigers zou een stimulans kunnen betekenen om een studie te overwegen met het oog op een mogelijke verlenging van de reisweg Eisden - Maasmechelen tot Maaseik».



De h. Van Vaerenbergh, attaché van het Kabinet van de Minister van Verkeerswezen, knipt het lint door te Genk.

De inhuldiging van het vak «beaux-arts» - «dampremy» van de lichte metro te Charleroi

Op 24 mei 1983 had de inhuldiging plaats van het vak «Beaux-Arts» - «Dampremy» van de lichte metro te Charleroi in aanwezigheid van de Ministers De Croo en Maystadt en van talrijke prominente figuren.

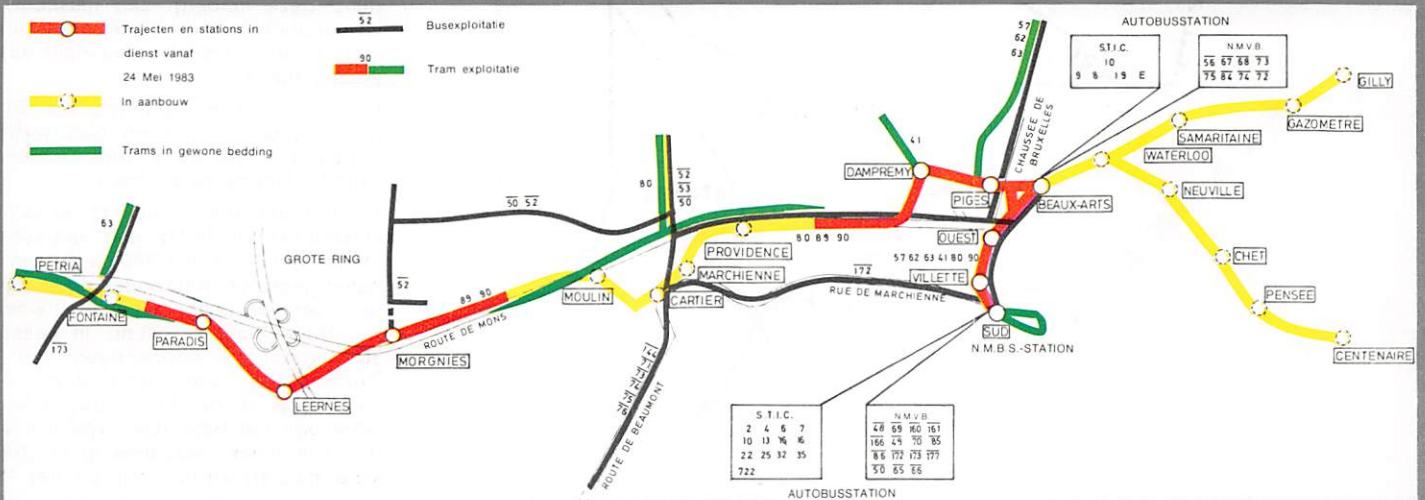
Minister van Verkeerswezen De Croo knipte het inhuldigingslint door en legde in zijn toespraak vooral de nadruk op het belang van de commerciële snelheid van het openbaar vervoer. Om een optimale dienstverlening te verzekeren, moet deze inderdaad concurrentieel zijn met andere vervoermiddelen, aldus de Minister.

De h. Van Cauwenberghe, burgemeester van Charleroi, wees in zijn toespraak op het belang van de lichte metro voor zijn stad: de interne communicatie, de stimulering van handel en concurrentie, bevordering en ontwikkeling van kleine en middelgrote ondernemingen, stedenbouwkundige herschikking in groene, industriële en residentiële zones. Hij stelde aan Minister De Croo voor de indienststelling van het oostelijk gedeelte, voorzien voor de jaren 1990, gelijktijdig te laten plaats hebben met de indienststelling van de antennes naar Fontaine-l'Évêque, Montignies-sur-Sambre en Gilly. Minister De Croo verklaarde zich bereid hierover te onderhandelen.

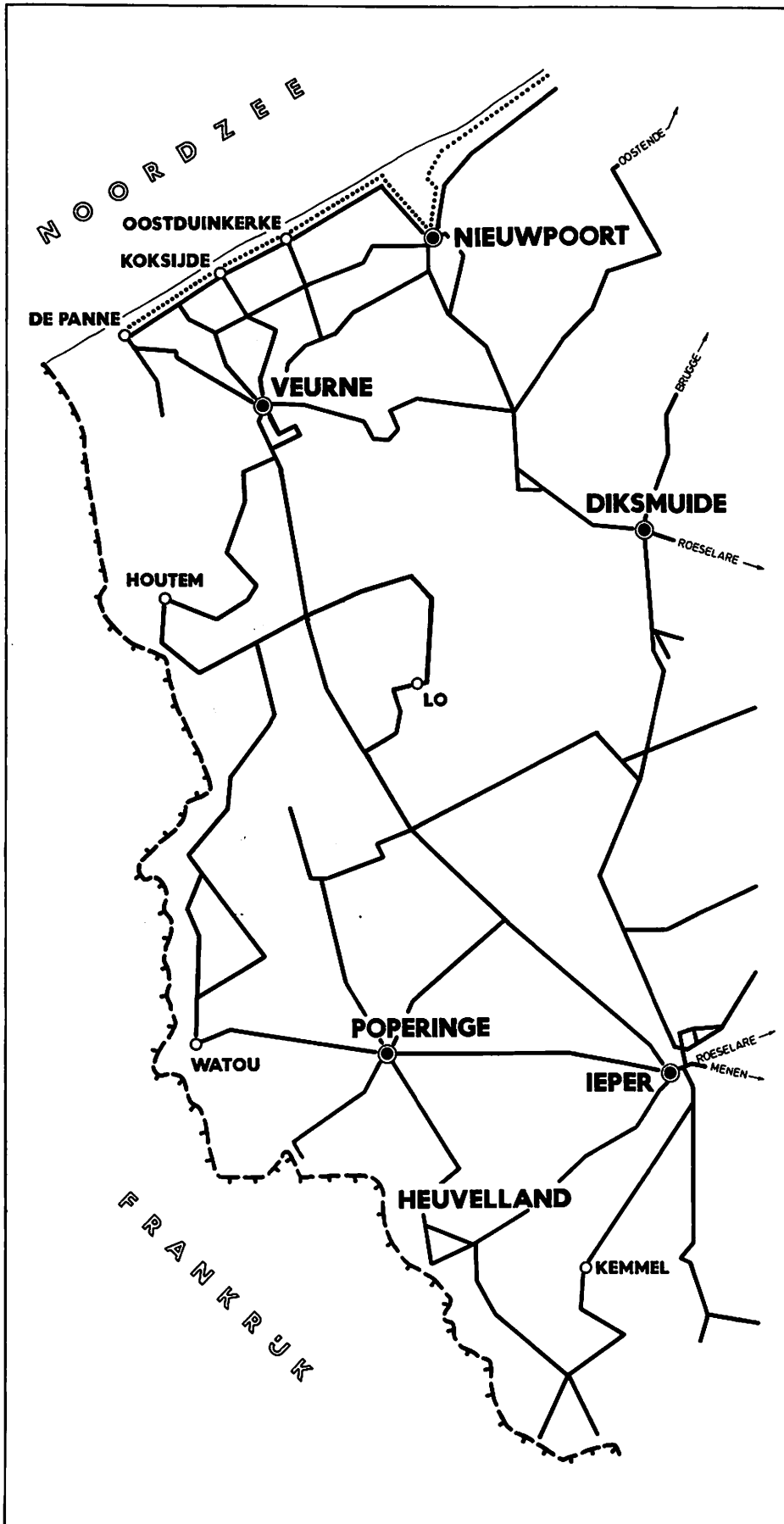
In hun toespraken blikten de HH. Denison en Devogel, respectievelijk voorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.V.B. en van de Raad van Beheer van de S.T.I.C., even terug in het verleden en wezen op de reeds tot stand gebrachte verwezenlijkingen.

Toen het konvooi met de genodigden toekwam in Fontaine-l'Évêque, werden zij toegesproken door de h. Degauque, burgemeester. Hij prees het succes van de realisaties, maar stipte aan dat de afgelegen stations het uitverkoren terrein zijn van onzure elementen. Hij vroeg dan ook dat te dien einde veiligheidsmaatregelen zouden getroffen worden.

De indienststelling voor het publiek van de uitbreiding van de lichte metro te Charleroi ging door op 29 mei 1983.



DE



Gevat tussen de Franse grens, de IJzer en de kust in het meest westerse deel van ons land, ligt de «Westhoek». In deze vlakke streek, waar tijdens de Eerste Wereldoorlog zware gevechten plaatsvonden, kan de toerist tal van bezienswaardigheden bezichtigen.

Aan de monding van de IJzer rijst de stad Nieuwpoort. Komende van Oostende, werd in 1938, links van de weg het Koning Albert-monument opgericht. Dit cirkelvormig gedenkteken heeft een diameter van 32 m en wordt geschraagd door 20 zuilen. Van bovenop de zuilenkring geniet men een prachtig vergezicht over de IJzervlakte.

Nieuwpoort is vooral gekend als groen vakantieoord en voor zijn jachthaven. Op het spaarbekken langs de IJzer is het mogelijk om aan windsurfen en zeilen te doen, en aan de IJzermonding zelf ligt een uniek natuurreservaat. Als voornaamste bezienswaardigheden in de stad vermelden wij de gotische O.-L.-Vrouwewerk, ingewijd in 1163, met een carillon van 67 klokken; het Stadhuis in Vlaamse renaissancestijl; de Halle, rond 1286 gebouwd, vernield tijdens W.O.I. en nadien met oude stenen opnieuw heropgebouwd; de Sint-Laurenstoren of «Duvetorre», overblijfsel van de oude St.-Laurenkerk en het K.R. Berquinmuseum voor geschiedenis en folklore in de stadshalle.

Vanuit Nieuwpoort vertrekt een tram zowel in de richting De Panne als Oostende, tijdens de zomermaanden om de 15 min., tijdens de overige maanden om de 30 min. Verder is er een busverbinding met Veurne, via Oostduinkerke-dorp en Koksijde-dorp en met Diksmuide, dat op ongeveer 20 km van de kust langs de rechteroever van de IJzer gelegen is.

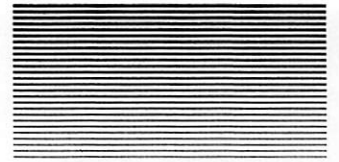
Te Kaaskerke, enkele kilometers voor Diksmuide, werd een netwerk van loopgraven en bunkers van een vooruitgeschoven stelling van het Belgische leger bewaard.

Als monument van de Vlaamse Strijd werd te Diksmuide de IJzertoren opgericht. Deze herbergt een museum en de panoramazaal op 72 m hoogte biedt aan de bezoekers een enig zicht op de omliggende streek.

De voornaamste buslijnen die Diksmuide bedienen hebben hun vertrekpunt te Nieuwpoort, Veurne, Oostende, Brugge, Roeselare en Ieper.

De huidige fusiegemeente Koksijde-Oostduinkerke heeft een uitgestrekt strand van 8 km met 740 ha duinen en natuurgebieden waaronder de hoogste duin van de Belgische kust, namelijk de «Hoge Blekker» (33 m). In Koksijde zijn vooral de opgravingen van de Duinenabdij, opgericht door cisterciënzers in de 13e eeuw, gekend. Maar ook het Nationaal Orgelmuseum, met een unieke verzameling mechanische muziekinstrumenten en het Mu-

WESTHOEK



seum van de Westhoek, zijn een bezoek waard.

In Oostduinkerke treffen wij het Nationaal Visserijmuseum aan, met een unieke serie maketten van vissersschepen vanaf de jaren 800 tot heden, schilderijen en een erepark voor de vissers die op zee omkwamen.

De laatste badplaats vóór de Franse grens is de Panne. Het is hier dat koning Leopold I voor het eerst voet zette op Belgische grond. Het is een verblijfplaats bij uitstek voor de natuurliefhebber. Het bezit 1/3 van het Belgische zeeduinegebied en het breedste strand van de Belgische kust. Tussen De Panne en Adinkerke werd in 1903 het Calmeynbos aangelegd, waar het mogelijk is rustige wandelingen te maken.

Vanuit De Panne kan de bus worden genomen naar Duinkerken, in Frankrijk, of naar Veurne.

De stad Veurne is als hoofdplaats van een bestuurlijk en gerechtelijk arrondissement het belangrijkste centrum in de vruchtbare poldervlakte «Veurne-Ambacht».

Talrijke gebouwen aan de Grote Markt dateren uit de Spaanse Tijd (16e en 17e eeuw) o.a. het Stadhuis in Vlaamse renaissancestijl, het Gerechtsgebouw, een renaissancegebouw met een toren in gotische stijl, het Spaans Paviljoen, waar thans het Vredegerecht is ondergebracht en de Oude Vleeshalle, gebouwd in 1615. Veurne bezit ook twee erg mooie kerken: de St.-Walburgakerk in gotische stijl en de St.-Niklaaskerk, evenals een prachtig aangelegd stadspark.

Aan het station te Veurne vertrekken verscheidene buslijnen naar de andere centra van de Westhoek, nl. Diksmuide, via Lo naar Ieper, via Houtem, Leisele en Watou naar Poperinge, en de al eerder genoemde badplaatsen.

Typische «stad» is Lo, die al in de 12e eeuw een grote bloei kende. Van de 12e eeuw af tot aan de Franse Omwenteling verbleven er paters Augustijnen. Getuigen nog van dit rijk verleden het Stadhuis, dat dateert van 1566, jaar van de Beeldenstorm, de Westpoort, opgericht in 1250, de belendende Cesarboom en de St.-Pieterskerk, opgetrokken door de paters Augustijnen vóór 1119.

Aan het einde van het vlakke land van de Westhoek liggen de steden Poperinge en Ieper, die al in de Middeleeuwen de faam van handelsstad genoten.

De Lakenhalle van Ieper is alom bekend. Dit gebouw dateert uit de 13e eeuw en werd na de verwoesting in 1914-1918 zo getrouw mogelijk wederopgebouwd. In de streek van Ieper vonden zware veldslagen plaats in de Eerste Wereldoorlog.

De talrijke gedenktekens herinneren er ons aan deze droevige feiten. Als belangrijkste vermelden wij de Menenpoort, het Herinneringsmuseum 1914-1918 en de diverse militaire begraafplaatsen.

Vanuit Ieper vertrekken bussen naar Roeselare, Diksmuide, Menen, Komen, Poperinge, Kimmel en Veurne.

De Stad Poperinge is thans vooral gekend als handelscentrum van de hop.

Toen de lakennijverheid wegwijnde, werd immers overgeschakeld op de teelt van de hop. De voornaamste bezienswaardigheden zijn de St.-Janskerk en de O.-L.-Vrouwekerk uit de 13e eeuw.

Vanuit Poperinge vertrekken bussen naar o.a. Ieper, Westouter en Watou.

Helemaal ten zuiden van de Westhoek ligt de gemeente Heuvelland met haar prachtig glooiend landschap met vijvers.



Ieper
Grote Markt met Lakenhalle.

Nieuwpoort
Monument van Koning Albert I.



Om de natuur van de Westhoek te ontdekken, zijn er door de gehele streek wandel-, fiets- en autoroutes uitgestippeld.

Meer informatie over al deze bezienswaardigheden vindt u in de toeristische folders die door de steden en gemeenten worden uitgegeven.

VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN OP 31 MEI 1983

Ploegen met meer dan
1.000 dagen zonder ongeval



In de 20ste eeuw zijn wij een volk op wielen geworden: geen ander mechanisch werktuig heeft in deze eeuw zozeer het leven van de mens veranderd en beïnvloed als de tram, de autobus, de auto.

Deze rijtuigen kunnen, helaas, een bron van gevaar zijn, maar zij zijn ook de verwekkers van welvaart en voorspoed en zonder hen is de moderne samenleving ondenkbaar.

Wie achter het stuur van een van deze rijtuigen plaatsneemt, dient er zich van bewust te zijn dat hij weliswaar rechten doch bovenal verplichtingen heeft. Hij dient bewust te rijden om leven en eigendom van andere weggebruikers niet in gevaar te brengen.

Dit geldt vooral nu, wanneer de kinderen terug uit vakantie zijn en weer naar school gaan.

Wees dus bijzonder voorzichtig bij het inhalen van jonge fietsers en houd er rekening mee dat kinderen, die te voet zijn, onverhoeds van het trottoir de rijbaan kunnen oprennen.

IN DE NABIJHEID VAN KINDEREN, MATIG UW SNELHEID!



Ik slaag er maar niet in hem zijn gordel te laten vastmaken !...

EERLIJK DUURT HET LANGST

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Antwerpen: Bal G. (brieventas + 700 F).

Broechem: Van Hove G. (geldbeugel + 1.130 F), Van Hove G. (geldbeugel + 682 F), Lenaerts J. (geldbeugel + 1.300 F).

Mol: Vandendungen A. (handtas + 1.362 F).

Turnhout: Verschueren J. (handtas + 661 F), Siemons J. (brieventas + 1.179 F), Blanckaert D. (handtas + 3.910 F), Dergent A. (handtas + 2.000 F), Caers M. (handtas + 671 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: De Mol D. (1.304 F), Potvin R. (561 F).

Gent-St.-Pieters: Van Acker F. (2.756 F), De Somviele M. (709 F), Van den Meersschart F. (7.224 F), Van Hyfte I. (900 F).

Hamme: Maes A. (931 F), Poppe G. (636 F + cheques).

Hofstade: De Bruycker G. (2.308 F).

Oudenaarde: Reyns S. (2.427 F).

St.-Niklaas: De Loose E. (577 F).

HENEGOUWEN

Charleroi: Mercier G. (brieventas + 50 FF + abonnement), Counson E. (brieventas + 420 F + bankkaart + cheques), Altruy M. (brieventas + 1.350 F + cheques + garantiekarten), Andries R. (brieventas + abonnement + 500 F).

La Louvière: Gilsoul P. (geldbeugel + 5.155 F), Detraux R. (geldbeugel + 1.605 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Andenne: Beaujean A. (brieventas + 1.120 F), Van Loo W. (brieventas + 300 F).

Florenville: François J. (tas + 2.186 F).

Forville: Kirten P. (brieventas + 850 F).

Havelange: Matagne L. (beurs + 752 F).

Namen: Louis J. (handtas + 11.368 F), Liégeois C. (geldbeugel + 3.100 F), Hougardy K. (brieventas + 850 F).

Salzannes AT: Stevens G. (brieventas + 750 F).

LUIK

Bressoux: Sterckx (brieventas + 1.360 F).

Eupen: Hunger (geldbeugel + 5.500 F).

Luik St.-Gilles: Pirot J. (gouden uurwerk).

Omali: Cop S. (handtas + 1.828 F), Renson L. (tas + 3.201 F).

Rocourt: Delmotte (brieventas + 4.450 F), Laphaye (brieventas + 780 F).

Warzée: Pierquin J. (brieventas + 800 F), Balaine R. (brieventas + 536 F).

BRABANT

Chastre: Burnet V. (handtas + 29.850 F + spaarboekje waarde 89.000 F).

Dilbeek: D'Hoe D. (brieventas + 732 F).

Kuregem: Byloos J. (tas + 250 F + verschillende voorwerpen).

Lasne: Masson R. (brieventas + 307 F + documenten + gouden kruis), Mathieu B. (brieventas + 1.700 F + documenten).

Leuven: Bex R. (brieventas + 382 F + documenten), Meuleman H. (brieventas + 550 F), Goossens L. (brieventas + 240 F + documenten), Verdleyen F. (damestas + 11.680 F).

Nijvel: Demeyere A. (brieventas + 3.250 F + documenten).

LIMBURG

Genk: Doucet G. (damesuurwerk).

Hasselt: Cremers Y. (brieventas + 2.000 F + cheques), Van-

spauwen P. (brieventas + 387 F), Groven F. (damestas + 6.691 F), Wathion J. (brieventas + 4.973 F).

Koersel: Postelmans G. (handtas + 1.400 F + waardevolle voorwerpen), Put R. (handtas + waardepapieren + 996 F), Vanhamel R. (brieventas + 16.207 F + 30 D.M.).

Lanaken: Hansen J. (889 F), Bongaers J. (brieventas + 950 F).

Maaseik: Hindrickx H. (zilveren ketting), Coenen T. (brieventas + 1.000 F), Medved (500 F + documenten).

St.-Truiden: Appeltans J. (brieventas + 3.777 F), Castro F. (brieventas + 1.100 F), Lammens G. (handtas + 1.549 F).

Tessenderlo: Vandenbroek W. (damesuurwerk).

Tongeren: Poelmans H. (handtas + 12.800 F).

WEST-VLAANDEREN

De Panne: Portier D. (geldbeugel + 6.246 F), Bailleul W. (handtas + 1.150 F + waardepapieren + chequeboekje + bankkaart), De Grisse R. (handtas + 4.920 FF + 42.800 F + waardepapieren).

Knokke: Haerincx W. (brieventas + 760 F), Vermeersen D. (brieventas + 986 F).

Kortrijk: Bekaert E. (brieventas + 200 F + 10 dollar), Vroman H. (brieventas + 372 F + 42 FF), Baligant (brieventas + 3.100 F), Verkin P. (brieventas + 1.387 F), Vantomme W. (geldbeugel + abon. + 879 F), Naessens D. (brieventas + 5.627 F), Boute C. (geldbeugel + 1.203 F), Vancoillie G. (brieventas + 1.202 F).

Oostende: Ureel E. (handtas + 4.000 F), Vandenbroecke A. (brieventas + 1052 F), Claeys P. (geldbeugel + 1.812 F), Yserbyt M. (geldbeugel + 10.645 F + ring), Millet A. (geldbeugel + 2.100 F).

INHOUD N° 225 - JULI-AUGUSTUS 1983

Uitreiking eretekens	
Groep Brabant	2
Het jaar 1982 bij de N.M.V.B.	3
En... wat denkt u van een bijkomende inspanning ?	5
Het kasteel van Roeulx	7
Personalialia	8
De openstelling van de snelbusdienst Eisden - Maasmechelen - Genk	10
De inhuldiging van het vak «Beaux-Arts» - «Dampremy» van de lichte metro te Charleroi	11
De Westhoek	12
Veiligheidswedstrijd	14
Eerlijke daden	15

Foto omslag :

Oude beroepen van bij ons :

Een houtsnijder aan het werk.

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

*Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 -
1040 Brussel*

Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.



*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*