

BRUGGE X

G.P.P./4/339



Tweemaandelijks N° 229 maart-april 1984

# onze BUURTSPOORWEGEN

IN MEMORIAM



**Ir. Gaston PEERTS,  
Gewestelijk Directeur  
van Groep Brabant**

Op 24 februari 1984 overleed de h. G. Peerts, gewestelijk directeur van de Groep Brabant.

Geboren op 18.6.1923, treedt hij op 1.7.1948 in dienst als burgerlijk ingenieur bij de Groep Brabant. In mei 1949 komt hij naar het Hoofdbestuur, waar hij zich doet opmerken bij de Directie Wegen en Werken. In 1953 keert hij terug naar de Groep Brabant, waar hij achtereenvolgens bevorderd wordt, op 1.7.1956, tot e.a. ingenieur-dienstchef, en op 1.1.1960, tot hoofdingenieur (oud regime). Nadat hij in mei 1970 groepschef was geworden, wordt hij benoemd, op 1.9.1975, tot hoofdingenieur (nieuw regime) en van 19.3.1981 af voert hij de titel van gewestelijk directeur.

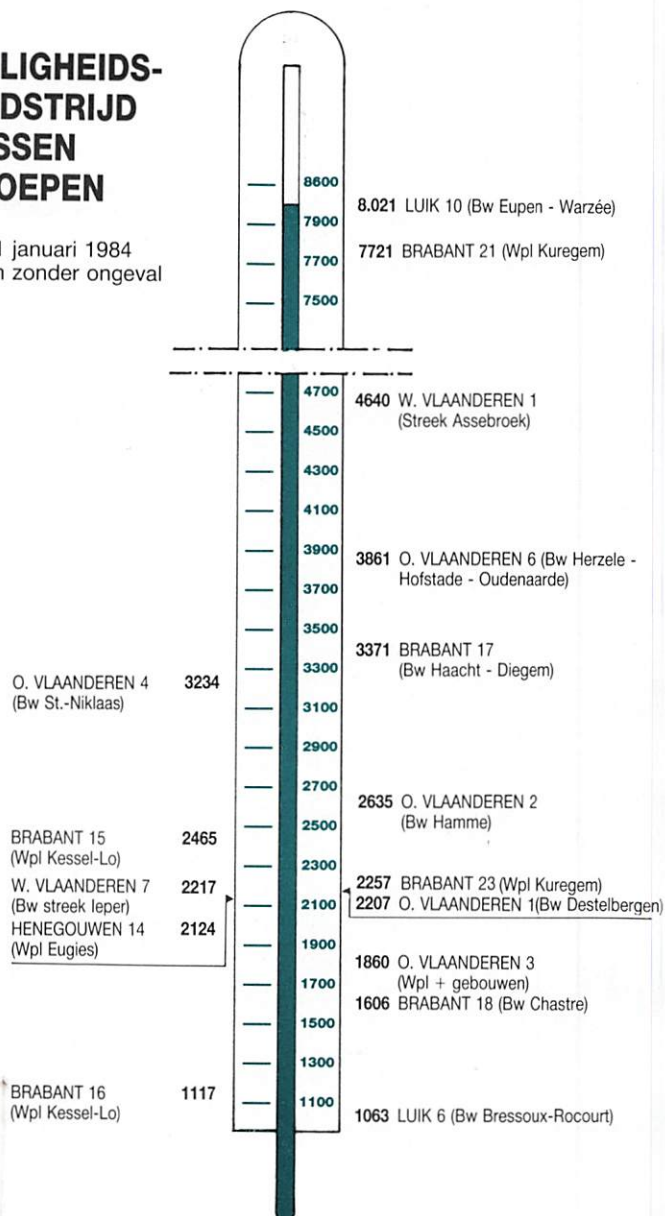
Technisch onderlegd en beroeps-halve zeer bekwaam, had hij, in deze tijden van snelle wisseling van inzichten en opvattingen en van voortdurende aanpassingen, vaak zware verantwoordelijkheden te dragen.

Plichtsbewust en toegewijd, maakte hij er een punt van eer van dat alles goed en op tijd gebeurde. Zijn jovialiteit en zijn zin voor vriendschap zullen door velen gemist worden. Dat hij een hart voor anderen had, wordt o.m. bewezen door zijn deelneming aan de organiserende macht van de school voor gehandicapten «La Joie de Vivre».

Zijn heengaan betekent een verlies voor onze Maatschappij en treft zwaar zijn familie. Wij bieden aan Mevrouw Peerts en haar kinderen onze oprechte deelneming aan. Dat zij ervan overtuigd wezen dat hij steeds in onze herinnering zal blijven voortleven.

**VEILIGHEIDS-  
WEDSTRIJD  
TUSSEN  
GROEPEN**

Op 31 januari 1984  
dagen zonder ongeval



*Ik heb de veiligheidsgordels in de caravan moeten plaatsen om het vaatwerk tegen te houden!*

# EERLIJKE DADEN

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

## ANTWERPEN

**Hoogstraten :** Peeraer L. (handtas + 2.746 F) + (geldbeugel + 2.681 F).

**Mechelen :** Van Meensel V. (geldbeugel + 208 F), Van den Bulck J. (handtas + 668 F), Rayen F. (geldbeugel + 362 F), Jacobs L. (geldbeugel + 3.419 F).

**Turnhout :** Meeusen J. (brieventas + 552 F).

## OOST-VLAANDEREN

**Bassevelde :** Campe D. (520 F), Gowy R. (1.556 F + 5 strippenkaarten).

**Destelbergen :** De Wilde G. (2.995 F), De Veirman M. (1.391 F).

**Hamme :** De Wilde A. (2.290 F), De Clercq G. (704 F).

**Oudenaarde :** Botteldooren J. (939 F).

**St.-Niklaas :** De Cock H. (1.525 F), Thierens A. (1.416 F).

## HENEGOUWEN

**Charleroi :** Amphiarus M. (brieventas + 700 F), Delforge R. (briev-

ventas + 381 F + N.M.B.S.-vrijkaart), Depuyt G. (uurwerk).

**Châtelet :** Sacré Y. (tas + 2.200 F).

**La Louvière :** Grégoire L. (uurwerk), Lorez E. (handtas + 601 F), Nemegaire D. (brieventas + 1.103 F), Cataldo D. (geldbeugel + 1.492 F + bankkaart).

## NAMEN-LUXEMBURG

**Aarlen :** Pierret A. (brieventas + 650 F).

**Andenne :** Renard L. (handtas + 2.013 F).

**Forville :** Coenaert R. (brieventas + 806 F).

**Havelange :** Dechambre R. (brieventas + 1.000 F).

**La Roche :** Deseille F. (tas + 8.000 F).

**Manhay :** Danloy (brieventas + 600 F).

**Namen :** Sorée (brieventas + 1.709 F + documenten), Devaux A. (brieventas + 1.000 F + documenten), Legrand (brieventas + 600 F).

**Ohey :** Gridelet E. (damestas + 8.350 F).

**Wellin :** Pigeon M. (geldbeugel + 1.020 F).

## LUIK

**Eupen :** Hunger (handtas + 1.421 F).

**Luik St.-Gilles :** Wathélet L. (tas + 1.200 F), Rolke L. (tasje + 1.500 F).

**Omali :** Bollinne C. (brieventas + 700 F).

## BRABANT

**Haacht :** De Wolf R. (brieventas + 12.800 F + documenten), Hendricke H. (brieventas + 500 F + documenten).

**Kuregem :** Mathieu (brieventas + 363 F + documenten), Smet (brieventas + 276 F + documenten).

**Lasne :** Devriese (brieventas + 113 F + documenten).

**Nijvel :** Dambremé J. (brieventas + 950 F + documenten), De-

leux M. (brieventas + 120 F + documenten), Lambert L. (brieventas + 523 F + documenten), Roch P. (handtas + 500 F + documenten).

**Ukkel :** Leroux (handtas + 1.250 F + documenten + chequesboekje).

## LIMBURG

**Genk :** Verdonck W. (nertssjaal), Bosmans G. (uurwerk).

**Hasselt :** Freson V. (handtas + 2.300 F + 20 gulden), Borghs P. (geldbeugel + 5.705 F).

**Lanaken :** Vranken H. (1.321 F).

**St.-Truiden :** Lammens G. (handtas + 539 F), Spiritus E. (handtas + 1.849 F + chequesboekje + bankkaart).

## WEST-VLAANDEREN

**Assebroek :** De Busscher M. (handtas + 1.177 F + fototoestel), Stubbe C. (brieventas + 1.200 F), De Coninck M. (handtas + 677 F).

**Kortrijk :** Vanderbrugghen A. (brieventas + 1.110 F).

## BUURTSPORWEGWIELERKAMPIOENSCHAPPEN 1984



De personeelsleden van de N.M.V.B. of van de verhuurders van de N.M.V.B., die ten minste 21 jaar oud zijn op de dag van de wedstrijd, mogen deelnemen op vertoon van hun dienstkaart en van hun identiteitskaart.

Iedere wedstrijd vangt aan om 14 u. Alle renners rijden samen, dus zowel de minder als de meer dan 35-jarigen. Er wordt evenwel een apart klassement opgemaakt.

## KALENDER

**12 mei - Bergen (Hyon)**  
Kamp. van Henegouwen (70 km).

**Inschrijving :** «Café du Coloma», Bergen (Hyon), van 13 tot 13u30. Verantwoordelijke : de h. Porreweck Gh. Tel.: 065/33.21.71 of 065/31.29.35 (na 4u30).

**5 augustus - Leerbeek (Gooik)**  
Kamp. van Brabant. Inschrijving : Café «In de Post», Edingensesteenweg 117, 1686 Gooik. Verantwoordelijken : de hh. Schets D. en Plaskaert. Tel.: 02/532.42.02.

**26 augustus - Diepenbeek**  
Kamp. van Limburg (nieuwe omloop : Ganzenstraat). Inschrijving : Schooltje, Ganzenstraat. Verantwoordelijke : de h. Hoste L. Tel.: 011/25.05.56.

# Wist U Dat?

## «ORIENT-EXPRESS»... LONDEN-VENETIË OVER HET KONINKLIJK SPOOR

Gisteren vervoerde hij Leopold II van België, koning Boris van Bulgarije, Alfred de Rothschild, de Aga Khan en Mata Hari. Nu belet niets u uw plaatsje in deze legendarische trein te bespreken.

Vroeger reed hij wel van Londen tot Istanboel, de poort tot het sprookjesachtige Azië. Nu brengt hij zijn passagiers niet verder dan Venetië. Vanuit Londen of, afhankelijk van de dienstregeling, vanuit Parijs.

Maar wel nog altijd met lage snelheid en met klasse, in een luxe en een verfijning die zijn gasten doet duizelen, als ze zowat 25 uur aan een stuk in een sfeer leven die voor altijd voorbij is, die van de dolle jaren, van de grote courtisanes, van de hofimbroglio's en de spionageverhalen uit de Balkan.

Het is de thans zogenaamde «Venise-Simplon-Orient-Express», vereeuwigd door Agatha Christie en Graham Greene, een tijd lang vergeten in stoffige remises te midden van verhakkelde rijtuigen en weer op het spoor gezet door een dweper met al wat grootheid



is, James Sherwood.

Het begon in 1977. Sherwood kon tijdens een veiling 5 rijtuigen van de Compagnie Internationale des Wagon-Lits opkopen. Onmiddellijk deed hij spoordeskundigen in het archief van de spoorwegmaatschappijen duiken, ondervroeg technici, beambten en arbeiders

die de Pullman-rijtuigen in hun glansperiode hadden gekend en begon allengs het ene stuk na het andere te kopen. Sommige waren nog in gebruik in Spanje en Portugal. Andere stonden triest op een rangeerspoor of in een museum. Sherwood haalde ze uit hun doodsleap en liet ze weer piekfijn in orde brengen.

De nauwgezette restauratie nam maanden in beslag in gespecialiseerde bedrijfjes in Carnforth in Lancashire, Bremen in Duitsland en Oostende in België. Het resultaat waren echte collectiestukken, levende getuigen van een vervlogen maar niet vergeten verleden. En nu doorkruisen deze getuigen weer het continent.

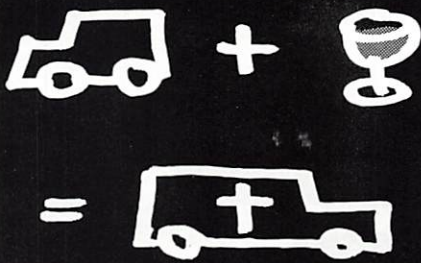
## DE KLEINE AUTOBUSSEN VAN SENEGAL



Senegal, de meest westelijk gelegen republiek in Afrika (aan de Atlantische Oceaan), wordt begrensd door Mauretanië en Mali in het noorden en oosten en Guinea en Guinee-Bissau in het zuiden. Het land heeft een enclave, Gambia geheten. Het landschap wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door halfwoestijn, korte- en langegrassavannen en schilderachtige rivieren. In Senegal wonen verscheidene bevolkingsgroepen, ongelijkmatig over het land verdeeld. Het populaire openbare vervoermiddel bij uitstek is de autobus, die over het algemeen vrij klein is. Hij zorgt zowel voor stedelijk vervoer als voor tussenstedelijke verbindingen.

Dat af te leggen parcours en dienstregelingen niet altijd geres-

pecteerd worden, bewijst volgende geschiedenis. Een Belgisch journalist, verblijvend in Nianing, moest dringend een vliegtuig nemen in Dakar, de hoofdstad. Afstand: ca. 90 km. De autoriteiten bezorgden hem een auto met bestuurder. Halfweg had de auto motorpech. De autobestuurder, die een autobus zag komen aanrijden, stak prompt de handen in de hoogte. De bus, die de dienst Dakar-Nianing verzekerde, stopte onmiddellijk. Na een kort gesprek werd de journalist verzocht in de bus te stappen. De bus maakte rechtsomkeert en reed gezwind, zonder eenmaal te stoppen, terug naar waar hij vertrokken was: Dakar! De journalist was op tijd voor zijn vlucht. De autobuspassagiers kwamen met anderhalf uur vertraging uit het avontuur.



## 0,8 - HOEVEEL MAG IK DRINKEN ?

Moeilijke vraag. Een mens reageert immers de ene dag niet als de andere.

### Een voorbeeld

Een potig (87 kg) proefkonijn gebruikt op een bepaalde dag een nauwkeurig afgemeten hoeveelheid alcohol. De analyse van zijn bloed wijst op 0,65 ‰. Een paar dagen later doet onze man precies hetzelfde en bereikt 1,24 ‰...

Wat is er gebeurd ? Een aantal factoren kunnen het tweede resultaat verklaren :

- de werking van de organen (maag, ingewanden) en het (zeer persoonlijke) verspreidingsproces van de alcohol in het organisme ;
- maar de gevoeligheid van het ogenblik (zenuwachtigheid, angst...) zal ongetwijfeld de doorslag gegeven hebben.

Het alcoholgehalte in het bloed wordt nog bepaald door andere factoren, zoals :

- het drinktempo ;
- de hoeveelheid gebruikte drank ;
- het alcoholgehalte van die drank ;
- het al dan niet gegeten hebben ;
- het geslacht (vrouwen zijn doorgaans minder goed bestand tegen alcohol dan mannen) ;
- de leeftijd (minderjarigen en 60-plussers moeten zeer op hun hoede zijn voor zichzelf) ;
- de gewenning (een gewoontedrinker zal vlugger de 0,8 ‰-grens overschrijden, ook al vertoont hij minder tekens van dronkenschap dan een toevallige drinker).

Het is duidelijk dat, gelet op wat voorafgaat, het niet zo gemakkelijk is om precies aan te geven met welk alcoholgehalte in het bloed een bepaald aantal gedronken glazen overeenstemt.

Niettemin lijkt het volgende tot nu toe aangename gemiddelde redelijk :

- een glas bier (van 33 cl) of wijn, of aperitief of sterke drank (normaal geschonken, zoals in een dancing of een restaurant) stemt overeen met  $\pm 0,3$  ‰. Die alcohol wordt in een tempo van 0,15 ‰ per uur uit het bloed verwijderd en het is dan ook niet moeilijk om te weten te komen tot hoever men kan gaan.

### Wat men vooral moet onthouden

- Na 1 glas bent u al niet helemaal uzelf meer (maar sommigen rijden beter). Na meerdere glazen rijdt niemand beter dan in nuchtere toestand. Iedereen rijdt minder goed en het gevaar neemt pijlsnel toe.
- De boete (minimum 6.000 fr.) en de andere mogelijke sancties (vervalvenverklaring van het stuurrecht, gevangenis) vormen kwade momenten in een mens zijn leven.

Doch als uw rechters aan uw verzekeraar toestaan u de (soms aanzienlijke) sommen terug te vorderen die hij aan uw slachtoffers of hun erfgenamen zal hebben uitbetaald, kan uw hele leven een lang kwaad moment worden...

(Via Secura)

# HEE INTERCITY-PLAN

## EEN NIEUWE KANS

VOOR

## DE N.M.B.S. EN DE N.M.V.B.

Op 3 juni 1984 zal het reizigersvervoer per spoor en langs de weg in België aanzienlijk worden gewijzigd ; op deze datum treedt het reorganisatieplan van de N.M.B.S., dat Intercity-plan wordt genoemd, in werking. Dit zal ook voor de N.M.V.B. enkele wijzigingen teweeg brengen.

### OORSPRONG VAN HET «INTERCITY-PLAN»

Het openbaar vervoer heeft af te rekenen met een specifiek probleem : het kan namelijk de ontegensprekelijke concurrentie van het individueel vervoer niet doorstaan. Van jaar tot jaar verhogen de exploitatieuitgaven in belangrijke mate in tegengestelling met de ontvangsten die gevoelig dalen ; de Staat moet dus voortdurend tussenkomen om de subsidies te verhogen.

Omwille van de actuele financiële toestand is de Staat niet meer bij machte dit groeiritme te volgen en bijgevolg werden aan de vervoermaatschappijen drastische budgettaire beperkingen opgelegd.

Teneinde een zeker financieel evenwicht terug te vinden, zag de N.M.V.B. zich verplicht haar werkzaamheden te herstructureren ; zo werkte zij een shocktherapie uit, een nieuw verkeersplan dat erop gericht is zowel de onkosten te verminderen als de ontvangsten te verhogen ; dit plan noemen zij het «INTERCITY-PLAN». De N.M.V.B., die enkel voor de aansluitingen trein-bus aan de N.M.B.S. is gebonden, heeft stappen ondernomen om haar exploitatie in die zin aan te passen.

Dit plan, opgevat om enkel de reisgewoonten van een beperkte groep reizigers te wijzigen, dient beschouwd te worden als een nieuw vertrekpunt voor de uitbreiding van het openbaar vervoer.

### OBJECTIEVEN VAN DE N.M.B.S.

1. Het bereiken van een hogere commerciële snelheid ; beperking van het aantal stopplaatsen, optimalisatie van de verbindingen en frekwentie-

verhoging op de gedeelten van de lijnen met druk reizigersverkeer.

2. Eenvoud en duidelijkheid in de formulering van het aanbod : aan alle treinen met eenzelfde dienstregeling eenzelfde vertrek- en bestemmingsplaats alsook een klok-vaste dienst geven, is de enige mogelijkheid om de aansluitingen systematisch op elk uur van de dag te garanderen.

3. Verbetering van de klantendienst : betere informatie van het publiek.

### NIEUWE ORGANISATIE VAN DE N.M.B.S.-DIENSTEN

Het nieuwe plan omvat 5 grote diensttypes :

1. de intercity-treinen (IC) : deze treinen met een relatief hoge commerciële snelheid zullen enkel de grote steden bedienen ;
2. de interregio-treinen (IR) : deze treinen zijn verwant met de vroegere «semi-directe» treinen en zullen een groter aantal stopplaatsen hebben dan de intercity-treinen ;
3. de omnibus- of lokale treinen (L) : deze treinen zullen de aansluitingen verzekeren met de intercity- en interregio-treinen ;
4. de pendeltreinen : deze treinen zullen enkel rijden in de ochtend- en avondspits ;
5. de internationale treinen : deze diensten blijven ongewijzigd.

De benamingen «direct» en «semi-direct» zullen dus niet meer gebruikt worden ; zij worden vervangen door IC en IR.

Het nieuwe verkeersplan omvat 13 IC-verbindingen tussen 65 steden, 16 IR-relaties tussen 106 plaatsen (waarvan er 33 eveneens door IC-treinen worden bediend) en 71 L-diensten voor de lokale bedieningen.

### INVLOED OP DE N.M.V.B.

Door de toepassing van dit plan worden verschillende lij-

nen en stations van de N.M.B.S. afgeschaft. Hier begint de belangrijke opdracht van de N.M.V.B. door de organisatie van de vereiste autobusdiensten in de richting van het dichtstbijgelegen IC/IR-station, hetzij door de bestaande lijnen aan te passen, hetzij door nieuwe lijnen op te richten. De N.M.V.B. zal 120 bijkomende voertuigen inzetten om snelle aansluitingen te garanderen. Voor de reeds bestaande diensten zal de N.M.V.B. eveneens een inspanning leveren om voor het geheel der trein/busverbindingen eenzelfde samenwerking te bereiken. Vooral aan de stations waarvan de belangrijkheid een andere dimensie krijgt door de invoering van de Intercity- en Interregioverbindingen zullen deze trein/busaansluitingen herzien worden. De autobussen zullen aldus de logische en onmisbare aanvulling vormen van een beperkter spoornet. Deze nieuwe beschikking geeft bijgevolg de gepaste rol aan elk vervoermiddel. De trein, een massaal transportmiddel dat zich in eigen bedding voortbeweegt, leent zich inderdaad uitstekend voor het vervoer van veel reizigers over een relatief grote afstand en tegen een hoge gemiddelde snelheid. De autobus daarentegen is minder log, behoeft geen enkele infrastructuur en is bijgevolg meer geschikt voor verspreid vervoer, zowat van deur tot deur, voor een verscheiden cliënteel.

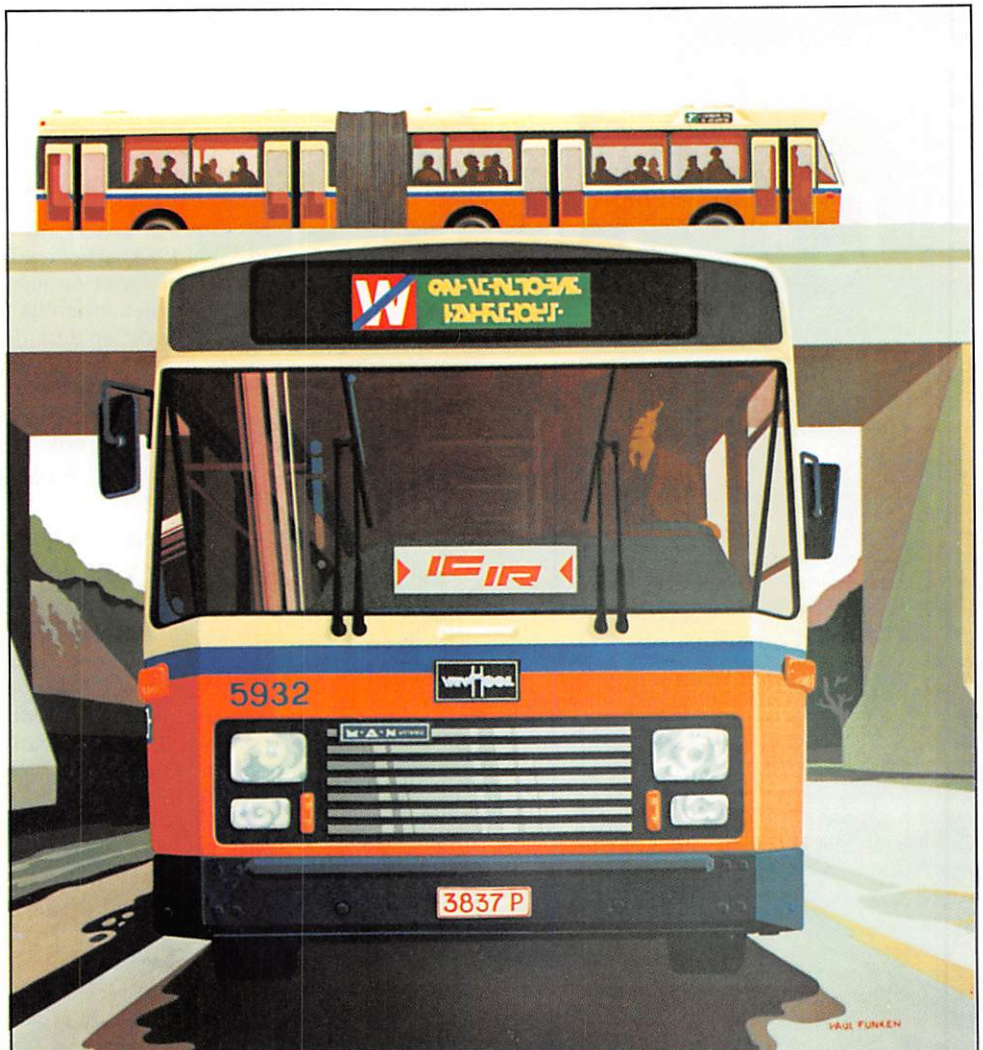
De reizigers zullen de N.M.V.B.-bussen en -trams, die de «Intercity-» of «Interregio-» stations bedienen, onmiddellijk kunnen herkennen aan de witte plaat vooraan op de voertuigen waarop de vermelding IC-IR (kleur: «bordeaux») zal aangebracht zijn.

### AANSLUITINGEN TREIN/BUS

De N.M.V.B. en de N.M.B.S. gaan samenwerken om de trein/busaansluitingen (vroegere en nieuwe) zo goed mogelijk te coördineren en om de reiziger een zo goed mogelijk aanbod te geven.

Het is de wens van de twee maatschappijen de reizigers in de kortst mogelijke tijd en in de beste omstandigheden te vervoeren.

Om in dit opzet te slagen zal de N.M.V.B. van haar kant haar inspanningen verhogen, zowel



op menselijk als op technisch niveau, en zal de mogelijkheid onderzocht worden om het aantal regelaars (= dispatchers), die in sommige stations ingezet worden om de vertrekuren van de bussen aan te passen aan de treinvertragingen, te verhogen.

Er dient evenwel voor gezorgd te worden dat de dienstregelingen van de bussen niet in gevaar komen omwille van een volstrekte eerbiediging van de aansluitingen. De N.M.V.B. bestudeert ook, in samenwerking met de N.M.B.S., de installatie van automatische aankondigingsapparaten aan de buitenkant van sommige stations zodat zowel busbestuurders als reizigers over de nodige inlichtingen zouden beschikken in verband met de aankomst der treinen. Ten slotte beoogt de N.M.V.B. nog andere verbeteringen, nl. de geleidelijke plaatsing van een radioverbinding op de voertuigen. Op die wijze zouden alle chauffeurs zowel met elkaar als met de plaatselijke dispatchingdienst rechtstreeks in verbinding staan. Het spreekt meteen voor zichzelf dat een dergelijke investering van groot belang zou zijn zowel om het busvervoer te regelen (in geval van verkeersmoeilijkheden) als om de nodige inlichtingen in verband met de aansluitingen door te seinen. De realisatie van dit project mag verwacht worden voor de nabije toekomst.

## PROMOTIE VAN HET NIEUWE PRODUKT

Een grote verandering mag niet onopgemerkt blijven! Vermits dit INTERCITY-PLAN de hele gemeenschap aanbelangt, starten de N.M.B.S. en de N.M.V.B. een grootse informatie- en promotiecampagne die als volgt is opgevat:

- nieuwe voorstelling van de uurregelingsboekjes;
- uitdeling van brochures, folders en gadgets aan het publiek;
- aanplakbiljetten op panelen;
- perscampagnes;
- informatiestands N.M.B.S.-N.M.V.B. in de grote stations;
- inzetten van de 2 infobussen van de N.M.V.B. op die plaatsen waar de trein door een nieuwe busdienst wordt vervangen;
- uitzonderlijke verspreiding

van een speciale «B' REVUE» (= tijdschrift N.M.B.S.) op alle rijtuigen van de N.M.V.B.

## GEVOLGEN VOOR ONS PERSONEEL

Uit wat voorafgaat blijkt onmiddellijk dat dit Intercity-plan een nieuwe kans, een uitdaging betekent voor het personeel van de Buurtspoorwegen.

Inderdaad, wij verwachten een aangroei van ons huidig reizigersaantal met 4%. Deze nieuwe reizigers zullen zich tot ons wenden omdat hun station gesloten of hun trein afgeschafte wordt. Vanzelfsprekend zullen zij dan ook zeer benieuwd en zelfs een tikkeltje angstig zijn om te vernemen hoe zij zich in de toekomst zullen moeten verplaatsen.

Zij zullen zich natuurlijk gedwongen zien hun oude gewoonten op te geven en wij weten allemaal dat de mensen niet gemakkelijk geneigd zijn dit te doen. Hierbij kunnen wij (vooral onze buschauffeurs) hen heel wat helpen. De wijze waarop wij deze nieuwe reizigers zullen tegemoet treden, zal van kapitaal belang zijn om hen definitief voor ons te winnen.

Dienaangaande verwijzen wij naar een vorig artikel waarin gepleit werd voor een meer commerciële, een meer naar de klant gerichte aanpak. Welnu, dit Intercity-plan is de ideale gelegenheid om deze ingesteldheid te bewijzen.

Door ons gedrag, onze dienstverlening en ons onberispelijk onthaal moeten wij het vertrouwen winnen van de nieuwe reizigers. De nieuwe klant moet onmiddellijk worden overtuigd van de kwaliteit van ons produkt. Zoniet lopen wij het risico hem als klant te verliezen en missen wij een unieke kans om ons bestaansnut aan te tonen.

Het ligt voor de hand dat het slechts door eenieders bijdrage mogelijk zal zijn een gunstig resultaat te bereiken.

Dit artikel heeft reeds de noodzakelijkheid van de informatiecampagnes onderstreept, maar het personeel dient ook voorbereid en geïnformeerd te zijn voor deze opdracht. Het ligt inderdaad in onze bedoeling het personeel, en in het bijzonder de buschauffeurs die betrokken zijn bij het Intercity-

plan, de gepaste voorbereiding te geven zodat zij beter gewaard zijn om deze uitdaging tot een goed einde te brengen.

Wij wensen alle personeelsleden veel succes toe bij deze belangrijke opdracht.

## DE TOEKOMST

In december 1984, na 6 maand «dienst» van het Intercity-plan, zullen de N.M.B.S. en de N.M.V.B. een belangrijke opiniepeiling uitvoeren waarvan de resultaten, die in de lente van 1985 zullen gepubliceerd worden, zeker de waardering voor de beide maatschappijen zullen weerspiegelen na deze nieuwe start.

Een diepgaande analyse van de gegevens zal het mogelijk maken de nodige aanpassingen te bepalen om het systeem te verbeteren en, indien mogelijk, om de coördinatie tussen de diensten nog verder door te drijven.

Ondertussen zullen zowel de N.M.B.S. als de N.M.V.B. hun inspanningen tot vernieuwing voortzetten in functie van de beschikbare middelen. De N.M.V.B. van haar kant zal doorgaan met de herstructurering van haar net, rekening houdend met de nieuwe noden van de cliënteel. In functie van de gewenste capaciteit zal zij haar materieel verder vernieuwen.

Zoals elk nieuw opzet, doet ook dit INTERCITY-PLAN een beetje hoop rijzen... Hoop op een betere toekomst, op een heropleving, winstgevend voor N.M.B.S. en N.M.V.B.

## NIEUWE N.M.V.B.- AUTOBUSLIJNEN

### HENEGOUWEN

Doomik - Dottenjys - Moeskroen  
Doomik - Néchin - Moeskroen  
Blaton - St. Ghislain  
Aat - La Cavée - Isières - Lanquesaint - Aat  
Edingen - Bassilly - Aat  
Leuze - Doomik  
Bergen - Quévy  
Binche - La Louvière (Zuid)  
Charleroi - Ransart

### LUIK

Ans - Liers

### LUXEMBURG

Jemelle - Libramont  
Libramont - Marbehan - Aarlen  
Marbehan - Aarlen  
Bastenaken - Houffalize - Gouvy  
Bastenaken - Limerlé - Tavigny - Gouvy  
Bertrix - Florenville  
Florenville - Virton - Jamoigne  
Bertrix - Gedinne  
Hogne - Aye - Marloie

### NAMEN

Gemblooux - Jemeppe s/Sambre  
Dinant - Givet

### OOST-VLAANDEREN

Gent - Lochristi - Beervelde - Lokeren  
Wetteren - Serskamp - Lede - Aalst  
Oudenaarde - Elsegem  
Oudenaarde - Waregem  
Waregem - Kruishoutem

### WEST-VLAANDEREN

Brugge - Varsenare - Jabbeke - Ettelgem - Oudenburg - Zandvoorde - Oostende

### LIMBURG

Stadsdienst van Genk  
IC-lijnen (= snelle lijnen)  
Maaseik - Hasselt  
Neerpelt - Hasselt  
Maaseik - Geel  
Houthalen - Diest  
Bree - Overpelt



# FAMILIALE BLADZIJDE

## Jeugdinfo

### OPLOSSINGEN VAN N° 228

#### SPEL N° 1

8 × 100 = 800  
800 + 8 = 808  
808 : 2 = 404 (voorbeeld)

#### SPEL N° 3

WOUWOU = B

#### SPEL N° 2

1	i	2	R	3	S	4	J	5	M	6	N	7	A	8	E	9	G	10	K	11	C	12	O	13	
14	D	15	L	16	F	17		18	Y	19	Ij	20	V	21	P	22	Z	23	U	24	B	25	T	26	X

### RESULTATEN VAN N° 228

#### Bekwamen 3 punten :

COLLETTE Michel 15 jaar - Flémalle / COSEMANS Miet & An 16 en 10 jaar - Diepenbeek / DEGUEE Jacques leeftijd ? - Grivegnée / FABRINETTI Gérard 13 jaar - Esneux / JOACHIM Marc 14 jaar - Hognoul / PANIS N. en N. 13 - 12 jaar - Awans / SCHUMACHER Fabian 10½ jaar - Verviers / NAHON C. leeftijd ? - Bressoux.

#### Bekwam 2 punten :

MONSEUR El. 16 jaar - Oerle.

### RESULTATEN VAN HET JAAR 1983

DEGUEE Philippe 15 jaar - Grivegnée  
COLLETTE Michel 14 jaar - Flémalle  
FABRINETTI Gérard 13 jaar - Esneux  
Proficiat !

### REGLEMENT VAN DE SPELEN

Alle kinderen van 7 tot 15 jaar, waarvan de vader of de moeder bij de N.M.V.B. werkt, mogen aan de spelen deelnemen.

In ieder nummer van «Onze Buurtspoorwegen» vindt u 1, 2 of zelfs 5 spelen.

Het aantal aan de antwoorden toegekende punten is aangeduid tussen haakjes.

De oplossingen en de lijst van de winnaars verschijnen in het volgende nummer.

Op het einde van het jaar wordt het totaal van de punten berekend.

Winnaar is degene die de meeste punten bekwaam.

Ieder jaar zijn er 3 winnaars en die krijgen een verrassing.

Aan het werk en ... neem talrijk deel aan de spelen !

### SPELEN N° 229

#### SPEL N° 1

Ziehier een reeks van vogels. Er bevindt zich een «indringer» tussen. Vind hem en zeg wat hij is.

FUUT - ZILVERREIGER - GOUDVINK - WULP - SPINEL - SPREEUW - PAUW - STRUISVOGEL - KWARTTEL - KOLIBRIE - FAZANT - OEVERLOPER.

(1 punt)

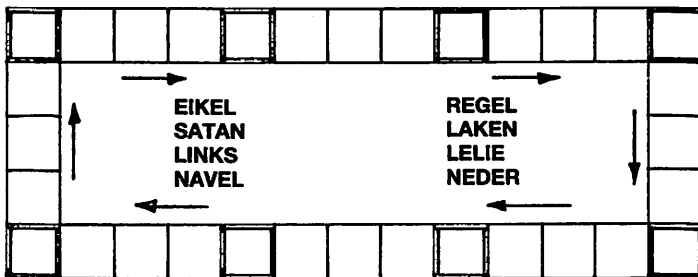
### SPEL N° 2

#### Kettingwoorden

Plaats de woorden, het ene na het andere, zodat de laatste letter van het ene woord ook de beginletter is van het volgende woord.

Vb. = ETENEENEEMAND, enz.

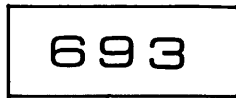
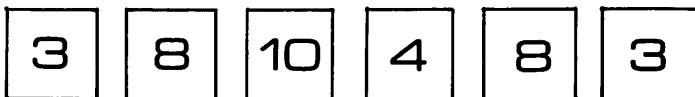
(3 punten)



### SPEL N° 3

#### De rekening is juist.

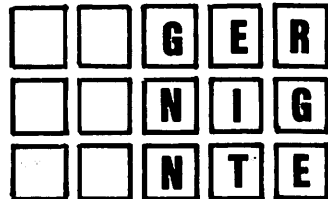
(1 punt)



### SPEL N° 4

Zou u de 2 letters kunnen vinden die de mogelijkheid geven 3 woorden te vormen, waarvan hierbij reeds voor elk de laatste 3 letters opgegeven werden ?

(3 punten)



Zend zo vlug mogelijk de oplossingen naar «Onze Buurtspoorwegen», 14, Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B., eronder.

**BIJ ZUREN EN LOGEN :  
DE BRIL VOOR DE OGEN !**

Het omgaan met zuren en logen is niet alleen een aangelegenheid voor werknemers in chemische bedrijven en soortgelijke vakmensen. In alle takken van industrie en bij heel wat arbeidsprocessen worden deze stoffen gebruikt, o.m. in de galvanotechniek, als reinigingsmiddel, bij het beitsen en bleken of in de kleurstofsector. Dikwijls worden juist die — bijten-

de — eigenschappen benut die het omgaan met deze stoffen gevaarlijk maken en dus bijzondere beschermingsmaatregelen vergen.

Zuren en logen behoren tot de «gevaarlijke arbeidsstoffen». Door hun bijtende werking verstoren zuren en logen de menselijke huid. Hoe groter de concentratie van die

# Vakantie 1984

## ERRATUM

**Bijlage van " ONZE BUURTSPOORWEGEN " Nr 229**

**Maart - April 1984**

## **Vakantietehuizen**

**" ANNETTE ET LUBIN " en " ZONNEBLOEM "**

In de tabellen van de prijzen der overnachtingen, vermeld op de bladzijden IV en VI van de brochure gewijd aan de vakantietehuizen, dient op de tweede regel van de kolom " 1 overnachting " : 630 F. in plaats van 440 F. gelezen.

produkten, hoe sneller en agressiever ze ook inwerken op de huid. De ogen lopen het grootste gevaar, maar vooral de slijmvliezen worden snel aangetast. Het komt er dus in de eerste plaats op aan, de ogen te beschermen.

Bijzonder gevaarlijk zijn kleine karweitjes zoals overgieten, uitspoeien, in- of uitgieten, roeren of transporteren van deze stoffen. Voorzichtig tewerk gaan is daarbij een vanzelfsprekende vereiste maar dan toch kunnen spatten te-

rechtkomen in de ogen of op de onbeschermdde huid. Ongevallen met zuren of logen gebeuren uitgerkend dan wanneer toevallig «voor één keertje» de nodige beschermingsmiddelen niet werden toegepast omdat het «toch maar

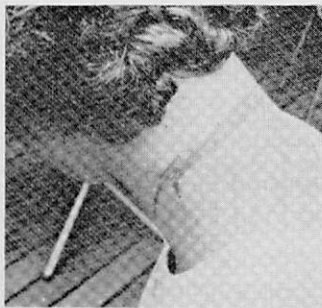
om een klein werkje ging». Bij het behandelen van bijtende stoffen moet het opzetten van veiligheidsbril altijd het eerste gebaar zijn. Geschroefde ogen kunnen nl. niet meer zien. Nooit meer!

(ARBEITSSICHERHEIT - D.B.R.)

# PAS OP MET TUINGEREEDSCHAP!

Vorige zomer werd een jongen van zestien jaar uit Richmond in Brits Columbia het slachtoffer van een ongeval bij het gebruik van een elektrische grasmaaier.

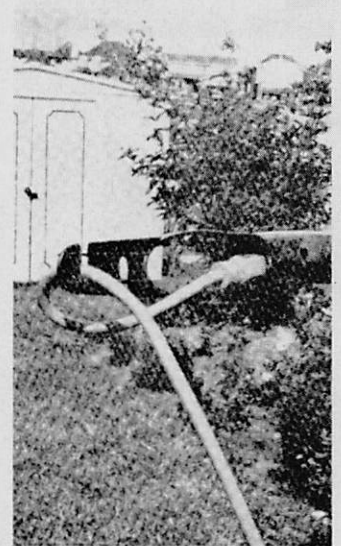
Op een warme zomerdag droeg hij slechts een korte broek en gym-schoenen. Terwijl hij het grasperk bij een beek aan het maaien was, moest hij zich over het handvat bukken om onder een boom door te gaan.



Ziehier wat er gebeurde toen de ketting de blootgestelde delen van de contact-stop aanraakte. Het slachtoffer liep zware brandwonden op.



Wanneer u elektrisch gereedschap voor de tuin gebruikt, verzeker u er altijd van waar het verlengsnoer is en houd deze altijd op een veilige afstand van de machine.



Ander elektrisch tuingereedschap vereist eveneens voorzorgen. Er bestaat tuingereedschap voorzien van plastic elementen ontworpen om de contactstoppen bij elkaar te houden en weerstand te bieden aan een lichte druk. Zelfs deze elementen werken niet altijd.



Een jongen toont hier het gevaar verbonden aan het dragen van een halsketting wanneer u elektrisch tuingereedschap gebruikt. Merk op tot waar de ketting hangt en slingert als men zich buigt. De contactstoppen kunnen iets uit elkaar gaan waardoor de geleidende delen bloot komen.

herinneren de nodige voorzorgen te nemen wanneer men werkt met elektrisch tuingereedschap.

Eén apparaat in het bijzonder, de elektrische grasmaaimachine, is



Deze maaimachine is zeer praktisch daar het dunne nylon touw dat met grote snelheid draait, het gras afsnijdt op moeilijk toegankelijke plaatsen. Kijk naar deze vrouw, ze vraagt om problemen met haar sandalen. Het gebrek aan voorzorg in de keuze van de kledij en schoenen kan pijnlijke verwondingen veroorzaken.

zeer populair. Twee foto's tonen ons hoe hij werkt. Gewoonlijk is het stopcontact van dit toestel goed beschermd. Nochtans kan de nylonzweep die op grote snelheid draait om het gras te snijden ernstige letsels veroorzaken indien de gebruiker niet goed beschermd is.

## Praktische raadgeving.

De Canadese Raad voor de Veiligheid beveelt sterk de aankoop en het gebruik aan van een aardlekschakelaar voor ieder aansluitingspunt buiten het huis (de wet maakt het gebruik hiervan verplicht in de nabijheid van privé-zwembaden) en in de werkplaatsen gelegen in de kelder.

Een aardlekschakelaar neemt een onregelmatigheid van de stroom waar en sluit onmiddellijk de stroombron af waardoor een ernstige elektrische schok voorkomen wordt.

Zelfs een geaard stopcontact geeft geen voldoende beveiliging, omdat de aarding slechts geldt voor het gebruikte toestel en geen enkel effect heeft op een beschadigd of een niet goed aangesloten snoer.

Alvorens dus een elektrische draaiende grassnijder, een elektrische grasmaaier, een elektrische heggeschaar of ieder ander elektrisch toestel te gebruiken, koop dan eerst een aardlekschakelaar. Deze veiligheidsinvestering kan ernstige verwondingen voorkomen.

Deze voorziening kan eveneens dienen in de winter als een elektrische kachel wordt gebruikt.

(LA PREVENTION AU CANADA)  
N° 180-6-1981

Plotseling begon de medaille van zijn ketting te slingeren en kwam in aanraking met het elektrisch stopcontact dat gedeeltelijk loshing. Zelfs vandaag weet hij nog niet of hij een sprong maakte of door de schok werd weggeslingerd.

Zijn moeder bracht hem snel naar het dichtstbijgelegen ziekenhuis. En zoals op de foto te zien is, liep hij zware brandwonden op op de plaats waar zijn ketting zich bevond.

Bij het begin van de zomer moet dit concreet voorbeeld allen er aan

# Nieuws

## van het hoofdbestuur en van de exploitatiegroepen



### MUTATIES

#### HOOFDBESTUUR

Barette M., licentiaat  
Achten P., licentiaat  
S'Heeren S., licentiaat  
Bellaert Y., licentiaat  
Brackeva J., licentiaat  
Staquet F., licentiaat  
Vandensteen L., ingenieur

#### LIMBURG

Peeters F., gewestelijk directeur



### HUWELIJKEN

#### HOOFDBESTUUR

Radelet R. en Beaujean F.

#### ANTWERPEN

Verschoren F. en Anné L.  
De Smedt Y. en Baeten D.

#### OOST-VLAANDEREN

Moens J.-P. en Raemdonck A.  
Hulsbosch M. en Meert L.

#### HENEGOUWEN

Bral A. en Duray O.

#### BRABANT

Cristael W. en Keymolen L.  
Daue S. en Schlim P.  
Martel E. en Vercauteren J.

#### WEST-VLAANDEREN

Amey C. en Verscheure K.  
Watte P. en Wyntin S.  
Cordier L. en Devos M.  
Wildemeersch D. en De Queecker M.  
Asseman D. en Cossey M.-C.  
Braem M. en Vanloo M.



### GEBOORTEN

#### HOOFDBESTUUR

Julien bij Baligant A. (Frameries)

#### ANTWERPEN

Jan bij Neys R. (Kalmthout)  
Birgit bij De Ryck L. (Wuustwezel)  
Jessie bij Mortelmans F. (Deurne)  
Frederik bij Hertsens R. (Wilrijk)

#### OOST-VLAANDEREN

Elien bij Broeckhove A. (Destelbergen)  
Igor bij Drieghe L. (Deinze)  
Ilse bij Leunis W. (Lebbeke)  
Anne bij Lievevrouw D. (St.-Amandsberg)

#### HENEGOUWEN

Maithe bij Sap J. (Anderlues)  
Caroline bij Theys A. (Gilly)  
Laetitia bij Dieterich C. (Frameries)  
Lionel en Michel bij Zinque J. (Waudrez)  
Laurent bij Lejour A. (Anderlues)  
Delphine bij Lefèvre A. (Ham/Heure)  
Pierre bij Hallot A. (Quaregnon)  
Aurore bij Jouret R. (Saint-Denis)  
Johan bij Barthelemy (Monceau)  
Allyson bij Derry G. (Châtelaineau)  
Stéphane bij Crousse R. (Courcelles)  
Christopher bij Dehon J.-M. (Courcelles)  
Laetitia bij Dutrieux P. (Thuin)

#### NAMEN-LUXEMBURG

Mélanie bij Vincent R. (Namen)  
Kévin bij Cobraville B. (Fauvillers)  
Martine bij Delforge R. (Soye)  
Audrey bij Tollet E. (Andenne)  
Melissa bij Sorée M. (Flawinne)  
Estelle bij Bouchat T. (Villers-le-Bouillet)

#### LUIK

Christelle bij Gochel M. (Saint-Nicolas)  
William bij Houlmont D. (Ougrée)

#### BRABANT

Bart bij Eeckhout D. (Dilbeek)  
Laurent bij Cornet G. (Watermaal-Bosvoorde)  
Els bij Bries Y. (Mechelen)  
Katleen bij Tobbacq R. (Kampenhout)  
Frank bij Geevaert M. (Geraardsbergen)  
Liesbeth bij Cobbaert D. (Liedekerke)  
Cindy bij Jacobs G. (Lubbeek)  
Gwen bij Beelen F. (Heverlee)  
Rebecca bij Franssen F. (Asse)  
Steve bij Mans R. (Betekom)  
Eloïse bij D'Hanschotter J.-P. (Drogenbos)  
Michaël bij Stilmant F. (Nijvel)  
Jérémy bij Boonants D. (Nijvel)  
Michaël bij Peynsaert E. (Pollare)

#### LIMBURG

Nele bij Feytons T. (Hasselt)  
Dorien bij Daniels R. (Peer)  
Stefan bij Lipkens R. (Maaseik)  
Tom bij Cenens J. (Tessenderlo)

Carla bij Bosmans P. (Maaseik)  
Shana bij Alenteys R. (Tessenderlo)  
Evelien bij Schruers A.-M. (Zolder)

#### WEST-VLAANDEREN

Melina bij Vandecasteele F. (Kortrijk)  
Gweny bij Dobbelaere J. (Koksijde)  
Nancy bij Deconinck E. (Deerlijk)  
Tom bij Dewaele R. (Menen)  
Joke bij Velghe J.-M. (Oostende)  
Evelien bij Forrez M. (Wielsbeke)



### MET PENSIOEN

#### HOOFDBESTUUR

Van der Linden M., gesel. onderbureauchef	42
De Muynck F., bureauchef	41

#### ANTWERPEN

Druyts R., AB-best.-ontv.	38
---------------------------	----

#### HENEGOUWEN

Blondelle L., AB-best.-ontv.	34
Léonard G., 1e controleur	38
Matthys V., AB-best.-ontv.	33
Olivier A., bewegingschef 1e kl.	39
Demissy M., loketbediende	31
François A., el. gel.	29
Martens G., AB-best.	32
Petit R., AB-best.	33

#### NAMEN-LUXEMBURG

Pairoux C., hoofdontv.-AB-best.	31
Leroux J., AB-best.-ontv.	15

#### LUIK

Denis M., 1ste keurarb.	37
-------------------------	----

#### BRABANT

Allebosch J., gesch. arb.	34
Defat L., AB-best.-ontv.	34
Loockx L., AB-best.-ontv.	39
Van Osselt F., AB-best.-ontv.	36
Bruyr G., 1ste gesch. arb.	35

#### LIMBURG

Knoops G., AB-best.-ontv.	34
Grosemans A., keurarb.	40

#### WEST-VLAANDEREN

Vanhooren M., AB-best.-ontv.	35
------------------------------	----

### MOOIE LOOPBANEN



**W. Vuerstaek  
Limburg**  
van 16. 2.1938  
tot 30.11.1983



**A. Corty  
West-Vlaand.**  
van 1.11.1941  
tot 1.12.1981



**J. Defossé  
Nam.-Luxemb.**  
van 20.1.1942  
tot 1.9.1979



**F. Chevalier  
Henegouwen**  
van 13.10.1940  
tot 28. 8.1979



**G. Van Dyck  
Brabant**  
van 31.10.1942  
tot 1. 8.1978



**M. Denis  
Luik**  
van 17. 9.1941  
tot 1.12.1978



**M. Vanhooren  
West-Vlaand.**  
van 20. 6.1938  
tot 1. 1.1976



**A. Olivier  
Henegouwen**  
van 5. 3.1940  
tot 1.11.1978

## STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

### AGENTEN IN DIENST

Leeftijd

#### WEST-VLAANDEREN

Lanckriet C., dienstchef 1e kl. 60



#### BEGUNSTIGDEN G.V.K.-K.U.B.-K.V.I. K.S.H.-C.A.O.

#### HOOFDBESTUUR

Van Hemeldonck L., directeur 81  
Segers V., gesch. arb. 69

#### ANTWERPEN

Deckx G., ontvanger 78  
Simons E., ontvanger 79  
Motte E., machinist 71  
Driesen J., AB-best.-ontv. 63  
Wuyts J., baanwerker 81

#### OOST-VLAANDEREN

De Trazegnies R., AB-best.-ontv. 69  
Hautekeete R., hoofdontv. 86  
Van Damme J., gesel. meesterg. 1e kl. 83  
De Bruycker R., halfgesch. werkm. 68  
Pringels A., gespec. arb. 71

#### HENEGOUWEN

Delguste E., ontvanger 84  
Thesin J., gesch. arb. 70  
Lecocq R., ontvanger 63  
Gillet J., controleur 92  
Delfenre J., ontvanger 95  
Colmant R., gesch. arb. 69

#### NAMEN-LUXEMBURG

Beaufays R., stelplaatschef 1e kl. 77

#### LUIK

Chatelain E., AB-best. 75  
Thomas F., el. gel. 70  
Jackers J., bestuurder 71  
Pirghaye J., keurarb. 80  
Corbusier H., gesch. arb. 75  
Bartels H., AB-best.-ontv. 67  
Willems J., AB-best.-ontv. 57  
Roumez M., AB-best. 77

#### BRABANT

Haesendonck P., 1e keurarb. 70  
Segers R., halfgesch. arb. 73  
Van der Borgh M., 1e keurarb. 53  
De Braeckeleer T., gespec. arb. 64  
Olbrechts I., inspect. (Bew.) 68  
Verbeek Ph., hoofdontv. 77  
Deleenher M., halfgesch. arb. 73  
Servais C., bestuurder 87  
Appelmans J., el. gel. 82

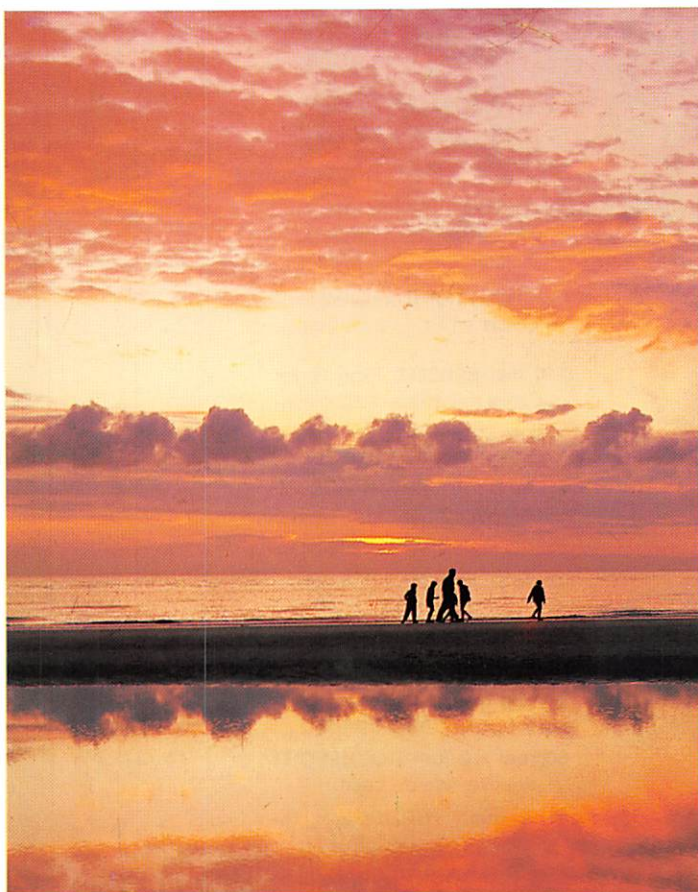
#### LIMBURG

Stouten H., ploegbaas 88  
Vanhees M.-J., ontv. 70

#### WEST-VLAANDEREN

Finaut E., baanwerker 92  
Bearelle G., AB-best.-ontv. 76  
Seys M., ploegbaas 88  
Bouckennooghe U., baanwerker 77

# VAKANTIE '84



### VERVOERFACILITEITEN VOOR DE GASTEN VAN ONZE VAKANTIETEHUIZEN «ZONNEBLOEM» EN «ANNETTE ET LUBIN»

Wij herinneren eraan dat de gasten van onze vakantietehuizen «Zonnebloem» te Nieuwpoort en «Annette et Lubin» te Spa vervoerfaciliteiten kunnen genieten.

De **gezinsvrijkaart** mag tijdens de duur van hun verblijf in deze vakantietehuizen geldig gemaakt worden op het buurtspoorwegnet van de provincie West-Vlaanderen of op dit van de provincie Luik, in plaats van de provincie waarvoor de kaart werd afgeleverd.

Om deze tijdelijke wijziging in het regionale gebruik van voornoemde vrijkaart te valideren, zal de zaakvoerster van het vakantietehuis op de keerzijde van deze kaart het vak nr. 10 annuleren door er een stempel op aan te brengen met volgende tekst: «Geldig voor het net van de provincie West-Vlaanderen tot...» of «Geldig voor het net van de provincie Luik tot...»; de aan te duiden datum is deze van de laatste verblijfsdag.

De houders van een **familiedienstvrijkaart** kunnen eveneens de boven vermelde maatregel genieten, maar dan door het neutraliseren, met dezelfde stempel, van het vak nr. 30.

Indien u bijgevolg uw vakantie wenst door te brengen in «Zonne-

bloem» of «Annette et Lubin», vergeet dan niet de vakken 10 en 30, waarvan hierboven sprake, vrij te houden, als u tenminste wenst gebruik te maken van de speciale vervoerfaciliteiten.

### GOUDEN EN DIAMANTEN BRUILOFTEN

Een gratis verblijf van een week in een van onze vakantietehuizen «Annette et Lubin», te Spa, of «Zonnebloem», te Nieuwpoort, wordt aan de gepensioneerden van de N.M.V.B. en hun echtgenote aangeboden ter gelegenheid van hun gouden of diamanten bruiloft in 1984.

Dit verblijf omvat het volledig pension en wordt hun toegekend tijdens een van de volgende perioden:

**ANNETTE et LUBIN**: van zaterdag 19 mei tot zaterdag 7 juli; van zaterdag 25 augustus tot zaterdag 22 september;

**ZONNEBLOEM**: van zaterdag 19 mei tot zaterdag 7 juli; van zaterdag 25 augustus tot zaterdag 15 september.

De geïnteresseerde jubilarissen moeten een schriftelijke aanvraag richten tot de Sociale Dienst van de N.M.V.B., Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met aanduiding van het gekozen vakantietehuis en van de gewenste week.

## Het overlijden van de h. A. SAUSSEZ, voorzitter sector Tram, Buurtspoorwegen, Autobussen- A.C.O.D.

Op 8 februari 1984 overleed, op 64-jarige leeftijd, de h. André Saussez, gewestelijk secretaris van de Afdeling Henegouwen en nationaal voorzitter van de Sector Tram, Buurtspoorwegen, Autobussen van de A.C.O.D.

Hij trad in dienst bij onze Maatschappij als ontvanger op 11.7.1945 en werd op 1.7.1963 op verlof zonder bezoldiging gesteld om zich volledig aan syndicale activiteiten te kunnen wijden. Sinds 1967 zetelde hij als personeelsafgevaardigde van de A.C.O.D. in de Nationale Paritaire Commissie.

De h. Saussez was niet alleen zeer actief in zijn afdeling maar ook op nationaal vlak. Hij was een vurig militant van de syndicale beweging. Hij nam ook de functie waar van voorzitter van het Nationaal Sociaal Fonds.

Met de h. Saussez verdwijnt een belangrijke syndicale figuur.

Wij bieden aan de beproefde familie onze oprechte deelneming aan.

**EEN DAGJE VRIJ...  
EEN WEEKENDJE  
UIT...**

- 1 mei GENK 35°** Genker Meifeesten.
- 1 mei RUTTEN (Tongeren)** Processie en St.-Evermarusspel.
- 8-10 mei BRUSSEL** Expo Rogier Center: tentoonstelling-congres voor informatica (mini-computers, kleine systemen).
- 11 mei - 3 juni BRUGGE** Attractiepark.
- 13 mei IEPER 30°** Kattefeesten.
- 20 mei THUIN** Sint-Rochusmars (van 13 tot 19 u.).
- 26 mei - 3 juni DOORNIK** Attractiepark.
- 27 mei MECHELEN** Hanswijkprocessie (om 14 u.).
- 30 mei - 2 juni ROCHEFORT** Festival van de Lach.
- 31 mei BRUGGE H.-Bloedprocessie** (om 15 u.).
- 9-10 juni DOORNIK** Dagen van de vier stoeten.
- 9 juni - 15 juli ANTWERPEN** «Sinksenfoor» (attractiepark).
- 10 juni HALLE** Historische O.-L.-V.-processie (om 15 u.).
- 10-11 juni PEER** Festival van oude muziek.
- 11 juni ZINNIK** Grote historische en religieuze stoet (om 11 u.; St.-Vincentiusomgang over een afstand van 12 km).
- 17 juni RONSE** «Fiertel» (omvang).
- 17 juni WALCOURT** Folkloristische «militaire» mars.
- 24 juni BERGEN** Sintewaltrudeprocessie en de «Lumeçon».
- 24 juni - 9 september KNOKKE-HEIST 23°** Wereldkartoonaal (tentoonstelling van humoristische tekeningen uit 42 landen).
- 27-30 juni VIELSALM** Mars van de gedachtenis en van de vriendschap.
- 30 juni - 1 juli OUDENAARDE** «Adriaan Brouwer Bierfeesten» (van 17 u. af).

# DE

In dun bevolkte gebieden bestaat er een grote wanverhouding tussen kostprijs en ontvangsten. Tevens veroorzaakt de bediening met gewone autobuslijnen van meestal afgelegen buurten veel tijdverlies voor de andere reizigers, waardoor de belangstelling voor het gebruik van dergelijke lijnen verdwijnt. Daarom zocht de N.M.V.B. naar een valabel alternatief voor haar klassieke exploitatie met de grote autobussen.

Noord-Limburg is een van die dun bevolkte gebieden met bovendien vele kleine buurten of wijken. Peer, Bree en Kinrooi werden daarom uitgekozen voor het testen van een nieuw openbaar vervoerssysteem, nl. de buurtbus.

De buurtbus is een busje dat volledig rijklaar door de N.M.V.B. ter beschikking gesteld wordt van buurten of wijken. Een plaatselijk comité, het buurtbuscomité, zorgt voor vrijwilligers die zich volledig belangeloos als chauffeur willen inzetten voor hun buurt- of wijkgebieden. Het buurtbuscomité, samengesteld uit een voorzitter, secretaris, wijkbewoners, vrijwilligers-chauffeurs en afgevaardigden van de N.M.V.B., staat in voor de contacten met de bewoners en reizigers. Daarenboven regelt het comité de werkdeling van de vrijwilligers en organiseert talrijke administratieve taken.

Slechts dank zij samenwerking en toewijding van deze vrijwilligers, zoals gepensioneerden, werklozen, huismoeders, enz., is een buurtbusexploitatie mogelijk. Om voldoende zekerheid voor de exploitatie te bieden, zonder overbelasting van de chauffeurs, zijn een 20-tal vrijwilligers nodig. De N.M.V.B. zorgt er voor dat deze mensen de medische keuring ondergaan, onderzoekt hun rijvaardigheid en kennis van de wegcode. Aldus kan een maximale veiligheid aan de reizigers geboden worden. Daar de capaciteit der busjes op 8 personen werd gesteld, is de werving van vrijwilligers relatief eenvoudig omdat el-

keen met een rijbewijs B in aanmerking komt.

De beperking van de capaciteit wordt echter vooral ingegeven door de kleine vraag naar vervoer en omdat de bediening op smalle buurtwegen met niet geroutineerde chauffeurs moet gebeuren.

Er werd ook extra aandacht besteed aan de gehandicapten en ouderen. Een lage vloer, een voetrede op 39 cm van de grond en verankeringspunten voor een rolstoel, werden voorzien. Alhoewel er op de 3 lijnen 118 haltes, in functie van de bewoning, soms op een paar honderd meter soms op meer dan één kilometer werden voorzien, mogen de reizigers op aanvraag afstappen tussen twee haltes.

Het opstappen dient aan een halte te gebeuren, dit om verwarring bij de chauffeur te vermijden. Omwille van de veiligheid zowel van de reizigers als van de andere gebruikers dient deze regel strikt nageleefd te worden.

Volledig in het kader van dit alternatief vervoer past een eenvoudig tarief. Geen ingewikkelde kortingen en moeilijk te berekenen prijzen, doch één enkel bijjet van 30 F voor heen- en terugreis. Te Kinrooi wordt voor de grootste afstanden als b.v. Molenbeersel of Kinrooi naar Maaseik 40 F gevraagd. Een maandabonnement zal verkocht worden tegen 400 F of 500 F voor de grote afstanden. Eveneens voor 30 of 40 F kan elkeen een pakje, boodschappen, enz. met de buurtbus meegeven; de geadresseerde haalt ze dan aan de halte af.

Vooraf in wijken met ouderen, waar geen apotheker, bakker, kruidenier of slager is, zal deze formule welkom zijn.

Alhoewel de buurtbus zeer speciaal op het buurtleven is afgestemd, wil de N.M.V.B. deze dien-

# BUURTBUS

sten integreren in het totale vervoerpatroon. De buurtbus zal op die wijze bijdragen tot de verdere ontsluiting van de kleine woonkernen in de landelijke gebieden. Aldus werden Peer, Grote Brogel (1700 inw.) en Erpekom (300 inw.) uitgekozen om zowel aan de centrale functie van Peer te beantwoorden als om met de toekomstige lijnen (3 juni 1984) zowel via de sneldienst Neerpelt - Peer - Hasselt als de sneldienst Maaseik - Bree - Peer - Geel snelle verbindingen met de provincie en de rest van het land mogelijk te maken.

In het project Bree worden o.a. wijken als 't Hasselt (388 inw.), Tongerlo (902 inw.), Opitter (1646 inw.), Gerkenberg (1399 inw.), Wijshagen (632 inw.) verbonden met Bree, dat op deze buurten een sterke invloed heeft zowel administratief, commercieel als op gebied van algemene diensten. In Bree zal een verkeersknooppunt tot stand komen dat de verbinding zal verzekeren met de klassieke lijn Neerpelt - Bree - Genk - Hasselt en de toekomstige sneldienst Maaseik - Bree - Peer - Geel.

In het project Kinrooi werd niet alleen de onderlinge verbinding van de fusiegemeenten Molenbeersel, Kinrooi, Kessenich, Ophoven en Geistingen verzorgd, doch tevens werd hierin de stad Maaseik ingeschakeld. Via aansluitingen met de sneldiensten Maaseik - Bree - Peer - Geel en Maaseik - Maasmechelen - Genk - Hasselt wordt voor de integratie in het globale openbaar vervoerssysteem gezorgd.

Alhoewel de N.M.V.B. de materiële problemen regelt, is de taak van het comité en de vrijwilligers niet te onderschatten. Een aanhoudende motivatie van alle leden en vrijwilligers, een voortdurend contact met de gebruiker zullen nodig zijn. Slechts dank zij een vlot begrip tussen comité, vrijwilligers, gebruikers en N.M.V.B. kan de buurtbus uitgroeien tot een succes.



Na de persconferentie (Peer - 15.12.1983) : (van l. naar r.) de HH. Colson, Beheerder van de N.M.V.B., Henrard, Directeur-generaal, De Croo, Minister van Verkeerswezen en P.T.T., Keygnaert en Van Wesemael, Directeurs.

Gedurende 2 weken hebben de chauffeurs, verkleed als kerstmannetje, de minibussen bestuurd.



# de internationale dienst van het BCH(\*)

De Internationale Dienst van het Bestuur der Postchecks is bij het grote publiek bijzonder weinig gekend.

De tijd is dus rijp om te trachten dit te verhelpen want deze dienst biedt tal van mogelijkheden.

Betalingen ten voordele van personen en firma's gevestigd in het buitenland zijn mogelijk door :

- postoverschrijvingen ;
- overdrachten in pond sterling naar Groot-Brittannië en 99 aangesloten landen ;
- overdrachten in US-dollars naar de V.S. en 116 aangesloten landen ;
- postcheques vergezeld van internationale postwissels.

## 1. BETALINGEN PER POSTOVERSCHRIJVING

De dienst voor internationale postoverschrijvingen bestaat tussen België en de hierna vermelde landen :

Algerije ■ Denemarken ■ Duits Bondsrepubliek ■ Finland ■ Frankrijk ■ Groot-Brittannië ■ Groothertogdom Luxemburg ■ Italië ■ Japan ■ Marokko ■ Nederland ■ Noorwegen ■ Oostenrijk ■ Spanje ■ Tunesië ■ Zweden ■ Zwitserland.

Kort samengevat kan men stellen dat voor de betrekkingen tussen België en het Groothertogdom Luxemburg noch beperkingen noch formaliteiten dienen in acht genomen te worden.

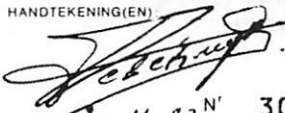
Voor andere landen :

- de betalingen m.b.t. de invoer van handelswaar worden uitgevoerd tegen de OFFICIËLE WISSELKOERS (zonder formaliteiten zo het bedrag niet meer is dan 100.000 F en met voorlegging van een vergunning of een bericht van invoer voor hogere bedragen) ;
- andere betalingen zoals vereffeningen van reiskosten, hotel- en restaurantrekeningen, giften, steun- en onderhoudsgelden, overdrachten van kapitalen, aankopen van goud, enz. worden uitgevoerd tegen de VRIJE WISSELKOERS zonder beperking van het bedrag noch voorlegging van bewijsstukken.

Desgewenst kunnen de overschrijvingen uitgevoerd worden per :

- TELEX tussen België en Algerije, W.-Duitsland, Oostenrijk, Denemarken, Spanje, Finland, Luxemburg, Groot-Brittannië, Noorwegen, Nederland, Zweden, Zwitserland ;
- TELEGRAAF tussen België en Finland, Marokko, Tunesië.

Om een bedrag per postoverschrijving over te maken aan het buitenland volstaat het een gewoon over-

HANDTEKENING(EN) 		BUITENLAND		OVERSCHRIJVING	A
DATUM 20.11.83 N° 3049 11				REGIE DER POSTERIEN BESTUUR DER POSTCHECKS	
REKENING VAN DE OPDRACHTGEVER		REKENING VAN DE BEGUNSTIGDE		BEDRAG	
000-1041478-86		5026 - 7		3.120 F.MK	
VAN			VOOR		
M DE SCHUYTTER J			NIEMISEN KAUPPA T		
STATIONSSTR 148			SOLNANTIE 37		
1740 TERNAT			SF. 00330 HELSINKI		
MEDEDELING Factuur 51434 van 1.11.83					
* GELIEVE HIERONDER NIETS TE SCHRIJVEN					
SPECIMEN					
000104147886<					

schrijvingsformulier (binnenlandse dienst) in te vullen en op te zenden naar het BCH. Op het overschrijvingsformulier moeten worden vermeld :

- BUITENLAND ;
- het rekeningnummer van de begunstigde (voor Frankrijk en Duitsland de naam van het postcheckcentrum waar de rekening beheerd wordt, bv. Köln 22.78.83-506, Paris 23.726.76-B) ; deze gegevens kunt u in de meeste gevallen terugvinden op de factuur die u door uw correspondent werd toegestuurd ;
- het bedrag in de munt van het land van bestemming (DA - DM - Sch - KRD - PTA - MF - FF - £ - Lit - Yen - DH - KRN - FL - KRS - FS - D. Tun) of in Belgische frank ;
- de naam en het adres van de begunstigde ;
- de juiste reden van betaling, bv.: betaling factuur 72.534 van 20.10.1982 of betaling hotelrekening van 14.10.1982 tot 17.10.1982 enz... (deze aanduidingen worden vereist door het Belgisch-Luxemburgs Instituut voor de Wissel (B.L.I.W.) en bepalen de wisselkoers - officiële of vrije - gebruikt bij de omzetting van het bedrag).

De postoverschrijving is het GOEDKOOPSTE middel dat u ter beschikking wordt gesteld om betalingen naar het buitenland te doen.

Inderdaad, de uitgiftetaksen zijn beperkt tot :

EEN FRANK per 1.000 F die overgedragen wordt + 0,20 % voor de orders van meer dan 100.000 F.

Als u bv. 1200 FF (± 8.500 BF) overschrijft, kost u dat maar 9 BF !...

Anderzijds kunnen overschrijvingen afkomstig uit het buitenland, op een PR worden ingeschreven. (Tussen België en het Groothertogdom Luxemburg bestaan geen formaliteiten noch beperkingen). Voor overschrijvingen afkomstig uit andere landen gelden de volgende regels : die welke 10.000 F niet te boven gaan, worden zonder formaliteiten uitgevoerd. Is het bedrag hoger dan 10.000 F dan worden ze uitgevoerd zo de reden van betaling gekend is. Gaat het om de uitvoer van handelsgoederen waarvan het bedrag hoger is dan 100.000 F, dan worden de orders uitgevoerd met voorlegging van een uitvoervergunning of een bericht van uitvoer.

## 2. OVERDRACHT IN POND STERLING NAAR GROOT-BRITANNIË

Een bijzondere dienst voor de overdrachten in pond sterling voert de betalingen uit bestemd voor Groot-Brittannië, de Republiek Ierland en 99 landen die zich bij Groot-Brittannië hebben aangesloten om aan deze dienst deel te nemen.

(document A).

Om een betaling naar één van deze landen te verrichten, volstaat het een binnenlandse postoverschrijving in te vullen, zoals voor de overschrijvingen naar het buitenland, maar zonder vermelding van de PR van de begunstigde.

(document B).



Het bedrag van de orders moet worden uitgedrukt in Belgische frank of in Engelse ponden (Het Bestuur der Postchecks doet de omzetting). De internationale dienst van het BCH doet dan *alles* voor u : de betaling geschiedt d.m.v. een Engelse girocheque die *rechtstreeks* wordt overgemaakt aan de begunstigde :

- de girocheque is betaalbaar in specien (CASH CHECK) als het bedrag ervan niet hoger is dan 100 £ en de begunstigde een particulier is die in Groot-Brittannië of Ierland verblijft ;
- de girocheque is gekruist (CROSSED CHECK) als hij bestemd is voor een firma of vereniging, of het bedrag groter is dan 100 £, of de begunstigde verblijft in een land, ander dan Groot-Brittannië of Ierland.

De uitgiftetaks voor een girocheque is eveneens :

EEN FRANK per 1.000 F, die overgedragen wordt, + 0,20 % voor de orders van meer dan 100.000 F.

EEN ONGELOOFLIJK LAAG TARIEF !

STROOK DOOR DE OPDRACHTGEVER TE BEWAREN  HANDTEKENING(EN) *J. Schuytter* BUITENLAND OVERSCHRIJVING  A

DATUM: N° 3049 13 DATUM: 29.10.81 N° 3049 13 REGIE DER POSTERIJEN BESTUUR DER POSTCHECKS

BEDRAG **£ 75.50** REKENING VAN DE OPDRACHTGEVER 000-1041478-86 REKENING VAN DE BEGUNSTIGDE 000-1041478-86 BEDRAG **£ 75.50**

REKENING VAN DE OPDRACHTGEVER 000-1041478-86 REKENING VAN DE BEGUNSTIGDE

VOOR NICHOLAS R. RHODES  
34 EATON DRIVE  
KINGSTON-ON-THAMES  
SURREY KT2 7Q7  
MEDEDELING

HIER AFSCHREUREN VAN M. DE SCHUYTTER J VOOR NICHOLAS R. RHODES  
34 EATON DRIVE  
STATIONSSTR 148 KINGSTON-ON-THAMES  
1740 TERNAT SURREY KT2 7Q7  
ENGLAND

MEDEDELING Faktuur 3112 van 15.10.81

\*GELIEVE HIERONDER NIETS TE SCHRIJVEN

**SPECIMEN**

000104147886<

document A

### 3. OVERDRACHTEN IN US-DOLLARS

Zoals voor Engeland, laat een dienst voor overdrachten in dollars toe betalingen uit te voeren naar de V.S. en 116 geassocieerde landen.

Om een dergelijke betaling te verrichten, volstaat het eveneens een binnenlandse overschrijving in te vullen, zonder vermelding van de PR van de begunstigde en deze op te zenden aan het BCH. De internationale dienst van het BCH is weer te uwer beschikking: het Bestuur der Postchecks zal, aan de hand van de aanduidingen op de overschrijving, een BANKCHEQUE opmaken die rechtstreeks,

onder omslag en per luchtpost, aan de begunstigde wordt toegezonden.

De uitgiftetaks is hier ook:

EEN FRANK per 1.000 F, die overgedragen wordt, + 0,20% voor de orders van meer dan 100.000 F.

ONGELOOFLIJK, MAAR WAAR!

### 4. BETALINGEN DOOR MIDDEL VAN POSTCHECKS

Men kan ook opdracht geven tot betalingen in speciën ten voordele van personen, die in het buitenland verblijven, d.m.v. postchecks. Hiertoe is het nodig dat de gebrui-

ker bij zijn postcheque een zorgvuldig ingevulde internationale postwissel MP1 voegt, evenwel zonder het bedrag erop te vermelden. (Te bekomen in de postkantoren).

De uitgifte van internationale postwissels gebeurt zonder formaliteiten noch restricties. Het maximumbedrag van een internationale postwissel, uitgaande van een particulier, is vastgesteld op 5.000 BF.

De uitgiftetaks voor een internationale postwissel is 36 F vermeerderd met een taks van 5 F per 1.000 F of gedeelte ervan.

U ziet het, de internationale dienst van het BCH biedt voor buitenlandse betalingen ruime faciliteiten

en talrijke mogelijkheden, tegen uitzonderlijk lage tarieven.

Hij omvat inderdaad de gehele wereld met uitzondering van de Volksrepubliek China, Laos, Cambodja en Vietnam.

Een nieuwe brochure, die al deze activiteiten groepeerd, is in voorbereiding.

Voor iedere bijkomende inlichting of bijzonderheid blijft de internationale dienst graag tot uw dienst (tel.: 02/218.22.96).

BELLENS F.

In samenwerking met de beroepsopleiding van het BCH.

(Tijdschrift der Belgische Posterijen n° 6 - dec. 1983)

(\*) Brussel cheques

document B

Counterfoil 759558


Please detach before presenting cheque for payment.

Coupon à détacher avant de présenter ce chèque au paiement.

This National Girobank payment has been sent to you by the firm or person shown on the enclosed Belgian Giro Advice.

De chèque vous est envoyé sur ordre de la personne ou de l'établissement désigné sur le coupon ci-annexé.

J. DE SCHUYTTER  
STATIONSSTR. 148  
1740 TERNAT  
BELGIE


 NATIONAL Girobank  
Bootle Merseyside GIR 0AA

Pay the undernamed

At

Amount

NICHOLAS R. RHODES  
34 EATON DRIVE  
KINGSTON ON THAMES  
SURREY KT 2 7Q7  
ENGLAND



72-00-00 759558

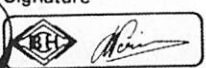
MAR 31 83

Present within 3 months

Not over one hundred pounds

£ 75.50

403 5526

Signature 

REGIE DES POSTES  
Office des Chèques postaux  
Division 6 2 3 2 Cp Int.  
B-1100 BRUXELLES (BELGIQUE)

EVIDENCE OF IDENTITY MUST BE PROVIDED IF ASKED FOR BY THE PAYING OFFICER

759558 7200346 94035526

## INHOUD N<sup>o</sup> 229 MAART-APRIL 1984

Overlijden van de h. G. Peerts, ingenieur, gewestelijk directeur Groep Brabant .....	2
Veiligheidswedstrijd .....	2
Eerlijke daden .....	3
Buurtspoorwegwielerkampioenschappen 1984 .....	3
Wist u dat ? .....	4
0,8-hoeveel mag ik drinken ? .....	5
Het intercity-plan .....	5
Familiale bladzijde .....	8
Personalia .....	10
Vervoerfaciliteiten, gouden en diamanten bruiloften .....	11
Een dagje vrij, een weekendje uit .....	12
De buurtbus .....	13
De internationale dienst van het BCH .....	14

Foto omslag :  
*Folklore : de klokkeman  
van de Kunstberg te Brussel*

*Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.*

*Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.*

*Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.*

*Verantwoordelijke uitgever . R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 -  
1040 Brussel*



*Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.*

*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-  
pers - V.Z.W.*