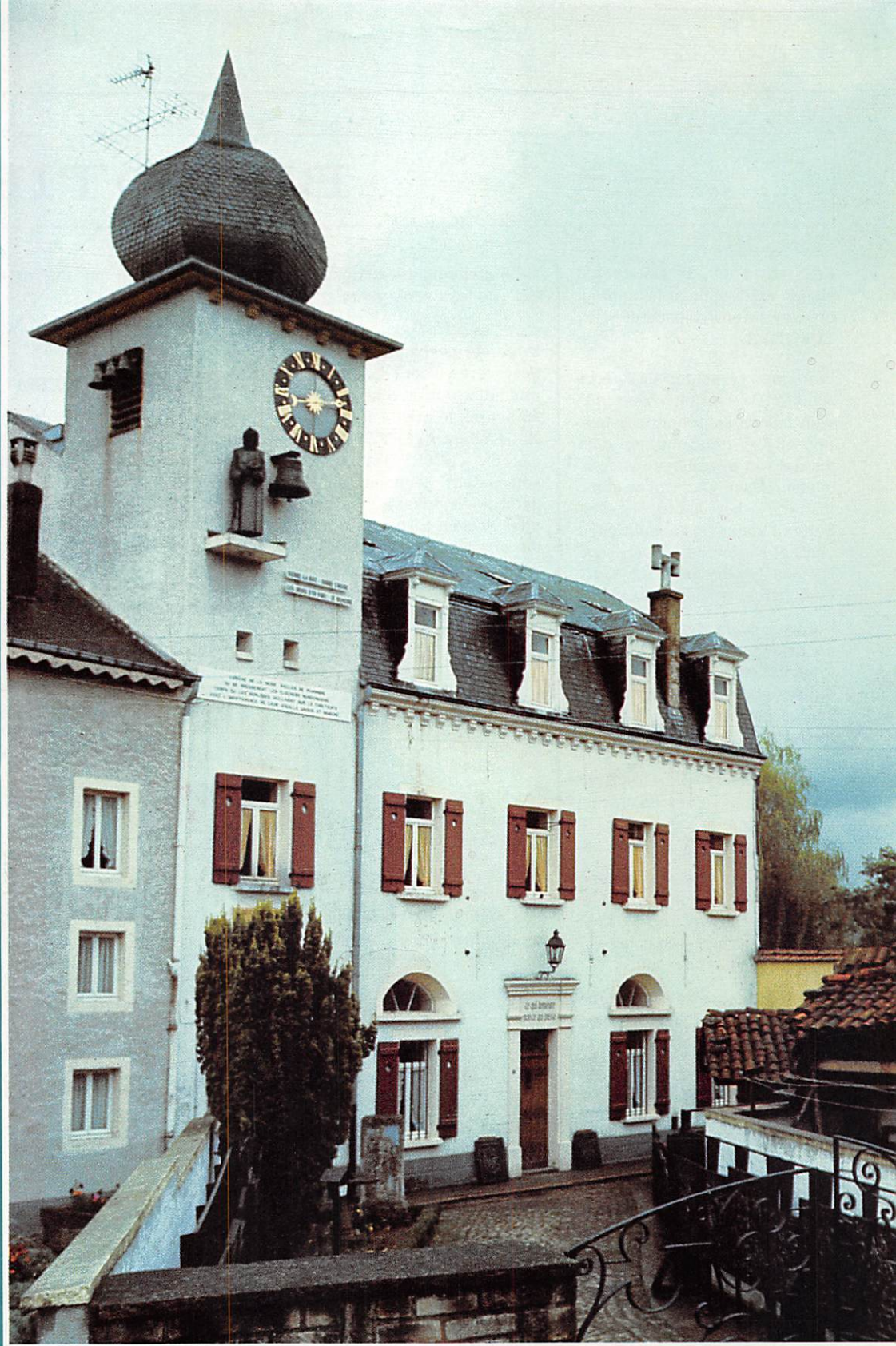


BRUGGE X

G.P.P./4/339



Tweemaandelijks Nr 233 november-december 1984

onze BUURTSPOORWEGEN

Een woord dat de laatste tijd steeds vaker opduikt in kranten, op televisie en in tijdschriften is : **BUROTIKA**.

Wat gaat er achter dit woord schuil? De burotika, zeer dikwijls ook de kantoorautomatisering of K.A. genoemd, wil door middel van uiteenlopende technieken, de werking van de administratie — het «kantoor» — verbeteren zodat de produktiviteit van het kantoorpersoneel stijgt. Dit moet tevens leiden tot juiste en betere beslissingen.

Vanwaar komt deze toenemende belangstelling voor de kantoorautomatisering? Steeds is ernaar gestreefd geworden het kantoorpersoneel zo efficiënt mogelijk te laten werken, maar desondanks stegen de administratiekosten tegen een schrikwekkend ritme en verhoogde de produktiviteit in de laatste 10 jaar met amper 5 %.

De technologische vooruitgang op het gebied van de mikro-elektronika had als resultaat dat er krachtiger «chips» voor minder geld beschikbaar kwamen :

- in 1972 kostte een grote computer IBM 370/168 nog 4.000.000 dollar ;
- in 1982 kostte een gelijkwaardige computer 15.000 dollar !

Dat is een vermindering met een faktor 3000 in 10 jaar tijds. Indien in de auto-industrie dezelfde ontwikkeling had plaatsgevonden dan zou een wagen nu ongeveer 100 F kosten !

Deze vooruitgang maakt het nu mogelijk tegen een aanvaardbare kostprijs een groot aantal taken in het kantoor te automatiseren. We hebben b.v. reeds telefoontoestellen die automatisch een nummer kunnen opbellen door op slechts één toets te drukken ; indien dit nummer niet antwoordt, kan de oproep ofwel regelmatig herhaald worden, ofwel kan automatisch een ander nummer opgebeld worden. Ook de huidige geperfectioneerde fotokopieerapparaten met tal van mogelijkheden vormen een onderdeel van de kantoorautomatisering.

De burotika bevindt zich echter nog in een beginfase en voorlopig is alle inspanning gericht op

het vervaardigen van documenten : de tekstverwerking.

De eerste mechanisering van het geschreven woord kwam met de uitvinding van de schrijfmachine op het einde van de 19de eeuw. Het huidige AZERTY-klavier (in de U.S.A. QWERTY) stamt af van een patent genomen in 1886 door de Amerikaan Dr. Christopher Sholes. Hij was de eerste die erin slaagde een goed werkende machine te konstrueren. Het geheim van zijn sukses was de plaatsing van de toetsen : deze was speciaal uitgekend om de typist(e) zoveel mogelijk te vertragen (!) zodat de letterhamertjes niet aan elkaar zouden blijven haperen, wat het grootste probleem was bij deze eerste machines.

In de 20ste eeuw volgden de verdere ontwikkelingen elkaar in versneld tempo op :

- begin 1930 kwam de eerste schrijfmachine die een tekst kon repeteren ; deze machine werkte met geperforeerde kaarten (zoals bij een draaiorgel) ;
- tijdens de tweede wereldoorlog ontwikkelde IBM, onder impuls van het Amerikaanse leger, een machine die toeliet stukken tekst toe te voegen of gedeelten weg te laten in een vooraf op papieren ponsband vastgelegde tekst ;
- in 1961 lanceerde IBM de succesvolle Selectric-schrijfmachine met een golfbal-schrijfkop ; later werd er een uitwendig opslaggeheugen aan toegevoegd onder de vorm van magneetkaarten ;
- in de zeventiger jaren doen de «chip» en de mikrocomputer hun intrede en ontstaan er intelligente tekstverwerkingssystemen.

Waaruit bestaat nu zo'n tekstverwerkingssysteem ?

HET TOETSENBORD

Dit is ongeveer hetzelfde als een toetsenbord van een gewone schrijfmachine doch uitgebreid met een serie funktietoetsen

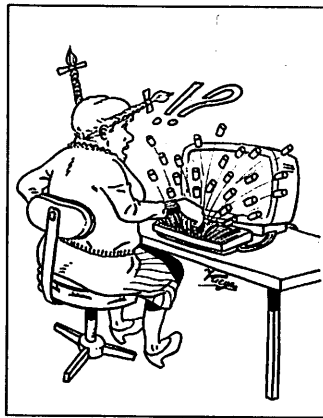
voor het geven van instructies aan de machine.

HET BEELDSCHERM

Hierop verschijnen alle teksten die men intypt of die uit het opslaggeheugen opgeroepen worden ; langs deze weg communiceert het systeem ook met de gebruiker.

DE CENTRALE EENHEID

Dit is de computer die het tekstverwerkingsprogramma uitvoert dat zich in het interne geheugen bevindt. Dit programma, gestuurd door de toetsaanslagen van de daktylo, bewerkt de tekst.



HET EXTERNE GEHEUGEN

Dit is meestal een «floppy disk»-eenheid : de «platendraaier» van de machine. De floppy disk is een uit kunststof vervaardigd soepel schijfje (5,25 of 8 duim in diameter) in een stevige hoes. Op het schijfje is er een magnetiseerbare laag waarop teksten en programma's kunnen vastgelegd worden (tot 130 pagina's A4 op een klein schijfje).

DE DRUKKER (printer)

Deze sneldrukker typt de afgewerkte tekst tegen een snelheid van 2.700 aanslagen per minuut (menselijk record is 745 !) op los-

se bladen die via een invoersysteem automatisch in de drukker geladen worden.

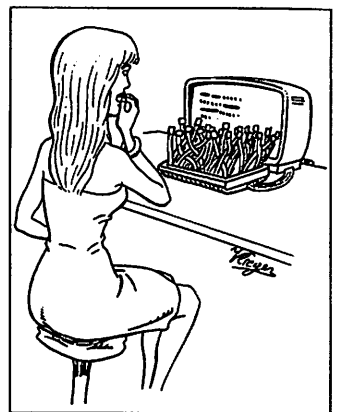
Hoe wordt zo'n tekstverwerkingssysteem gebruikt ?

Bij het intypen van een nieuw document wordt de tekst getypt zoals men zou doen op een gewone schrijfmachine. Naarmate de daktylo vordert, verschijnt de tekst op het beeldscherm en wordt het opgeslagen in het werkgeheugen van de computer. Een tikfout wordt verbeterd door de fout te overschrijven en deze verbetering neemt aanstonds de plaats in van de foutieve tekst.

Men gaat op dezelfde manier tewerk voor teksten die reeds getypt en op floppy opgeslagen werden. Zij worden terug opgeroepen op het beeldscherm om de verbetering aan te brengen en nadien worden de verbeterde teksten terug opgeslagen.

Nog veel meer manipulaties zijn mogelijk, teveel om op te noemen. De daktylo moet echter alle bewerkingen die zij op de tekst wil uitvoeren, uitvoerig aan de machine meedelen door het indrukken van een combinatie van toetsen.

Als een tekst volledig klaar is, wordt hij opgeslagen op floppy disk. De daktylo vraagt dan aan de tekstverwerker om de tekst af te drukken. Zij hoeft niet te wachten tot het afdrucken



DE N.M.V.B.

beëindigd is maar kan onmiddellijk aan een nieuwe brief beginnen.

Zo kan de daktylo haar tikwerk vlugger en beter doen op een tekstverwerker. De vervelende mechanische en repetitieve taken vervallen. Alleen reeds het uittikken wordt intelligenter door allerlei faciliteiten.

Het werk op een moderne machine boordevol mogelijkheden geeft op zichzelf een grote voldoening en ook het feit dat het afgeleverde produkt zonder veel moeite en herbeginnen perfect kan zijn.

Ook bij de N.M.V.B. heeft men de evolutie van de kantoorapparatuur nauwgezet gevolgd en toen voldoende krachtige en ergonomisch verantwoorde apparatuur op de markt kwam, heeft men niet geaarzeld deze systemen te installeren. Elke regionale Directie is nu uitgerust met een hoogwaardig tekstverwerkingssysteem en op het Hoofdbestuur werd een «multipost»-systeem geïnstalleerd, dat door verscheidene daktylo's terzelfdertijd kan worden gebruikt.

Dat de tekstverwerking reeds enkele jaren een hartig woordje meepraat in het tot stand komen van de reisgidsen van de N.M.V.B. wist u waarschijnlijk nog niet. Maar laten we eerst even nagaan hoe vroeger deze reisgidsen tot stand kwamen.

Reeds vanaf de maanden januari, februari was de exploitatiegroep verplicht kopij te bezorgen aan de drukker, op een moment dat de meeste lijnaanpassingen nog moesten gebeuren! De drukker bracht dan alle ontvangen kopij over in een zetmachine: regel per regel werd gevormd in lood. Eenmaal de bladzijde klaar, werden alle regels goed in een raam opgespannen en beschikte de drukker over een loden plaat waarmee hij een eerste drukproef maakte.

Wanneer de verbeteringen van de Groep terugkwamen, moesten de loden tekens die foutief waren met de hand in de plaat vervangen worden. Er was een tweede en zeer dikwijls ook nog een derde drukproef nodig vooraleer een bladzijde goedgekeurd

werd. Veranderde de Groep de dienstregeling omwille van om 't even welke reden, dan werd deze wijziging echter als een «auteurscorrectie» beschouwd en in supplement uitgevoerd en aangerekend! Daar de gegevens reeds vroeg aan de drukker ter beschikking werden gesteld, waren er veel auteurscorrecties en liepen de supplementaire kosten op.

Voor de uitgave 1980-81 van de reisgidsen werd in beperkte proef een eerste maal een tekstverwerker ingezet op het Hoofdbestuur. Drie reisgidsen werden erop bijgewerkt: Antwerpen en Luik - waarvan de gegevens ons welwillend door de drukker op floppy werden bezorgd - en Brabant. Deze laatste reisgids werd door een operatrice van het Hoofdbestuur volledig ingetikt.

De ervaringen waren uiterst gunstig en er werd verder gegaan met het invoeren van de gegevens. Voor de uitgave '81-82 werden reeds 5 reisgidsen met 3 tekstverwerkers bijgewerkt. Tegen einde '82, in de tijdspanne van 2½ jaar, waren alle reisgidsen (Antwerpen en Luik uitgezonderd) volledig ingetikt, nl. ruim 3.000 bladzijden.

De uitgaven '82-83 en '83-84 werden op het Hoofdbestuur gerealiseerd, maar nu alle regionale Directies over een tekstverwerker beschikken is het aangevoelen dit werk terug naar de Groepen over te hevelen. De Groep zal beschikken over de dienstregelingen op floppy en vele bijwerkingen zal men reeds tijdens de loop van het jaar kunnen aanbrengen. Dit doet men op dezelfde manier zoals men een tekst verbetert: men haalt de dienstregeling op vanaf floppy, men brengt de wijzigingen aan op het beeldscherm, men legt de bijgewerkte dienstregeling terug op floppy vast en drukt af om het werk te laten nazien door de dienst Beweging. Zijn er fouten of nog andere verbeteringen aan te brengen dan wordt de bovenstaande werkwijze herhaald.

Ook tijdens de drukke periode van de nieuwe reisgidsen gaat men op dezelfde manier tewerk. Eens de dienstregelingen klaar

wordt de floppy doorgestuurd naar het Hoofdbestuur waar er dan een computer-magneetband wordt van gemaakt. Deze gaat vervolgens naar de gespecialiseerde fotozetsfirma die deze band inleest in elektronische zetapparatuur, er de specifieke zetkodes aan toevoegt, en dan een afdruk van de bladen van de reisgids op film maakt. Dit gebeurt in een «donkere-kamer»-toestel waar het fotozetsysteem de gegevens op een lichtgevoelige film schrijft met behulp van een laserstraal. Een afdruk gaat terug naar de Groep als laatste en enige drukproef. Zo nodig kunnen nog kleine correcties rechtstreeks op de film aangebracht worden.



Vervolgens levert de zetter de verschillende films af bij de drukker waar deze samengevoegd worden tot zogenaamde «katernen»: een verzameling van 16, 32 of soms 64 reisgidsbladzijden die een groepje opeenvolgende bladen zullen vormen wanneer ze toegeplooid worden. Deze aangehechte films worden dan via ultraviolette belichting op een lichtgevoelig gemaakte aluminiumplaat overgebracht. De belichte delen worden vervolgens weggeëtst en men bekomt een plaat waarop de te drukken bladzijden in reliëf op afgebeeld staan. Deze plaat wordt op de druktrommel van een «offset»-pers bevestigd en het drukken kan beginnen.

De nabehandeling bestaat er dan nog in de gedrukte bladen te

plooien in katernen, deze samen te voegen tot boekjes, de rug te lijmen en de omslag aan te brengen. Een nieuwe uitgave van de reisgidsen van de N.M.V.B. is klaar!

Deze nieuwe werkwijze heeft vele voordelen. Daar de Groep kan blijven sleutelen aan de dienstregelingen tot ongeveer twee tot anderhalve maand vóór de verschijningsdatum, levert dit een veel juistere reisgids op zodat in vele gevallen de noodzaak tot een supplement in september wegvalt. Dit alles drukt de kostprijs met ettelijke miljoenen frank.

Voor de zeer nabije toekomst (1985-1986) voorziet men de tekstverwerkers in de Groepen via telefoon te verbinden met deze in het Hoofdbestuur. Het zal dan niet meer nodig zijn de floppies per post te versturen: dit zal kunnen gebeuren via het R.T.T.-telefoonnet. Ook de dagelijkse briefwisseling zal via de telefoon kunnen doorgestuurd worden zodat «elektronische post» een realiteit wordt bij de N.M.V.B.

Illustreer we even met een voorbeeld hoe dit alles zal evolueren: het versturen van een nota uitgaande van het Hoofdbestuur aan alle Gewestelijke Directeurs. Nadat de tekst werd uitgetikt op de tekstverwerker van het Hoofdbestuur wordt de nota gedeponerd in de «elektronische postbussen» van de verscheidene Gewestelijke Directeurs. De operatrice van de tekstverwerker in de Groep kan nu, via telefoon, deze «elektronische bus» (en enkel deze van haar Groep, natuurlijk!) op het Hoofdbestuur ledigen, de inhoud ervan op de floppy van haar systeem vastleggen en een afdruk maken voor de Directeur.

In dit alles zien we dat er veel gelijkenissen bestaan tussen informatika en burotika. Ook het materieel is in essentie gelijkaardig, in zoverre dat het onderscheid tussen een computerterminal en een tekstverwerker, althans in uiterlijk voorkomen, zeer vaag wordt. Maar het geïntegreerd samengaan van informatika en burotika moet ertoe leiden dat het kantoorwerk op een efficiënte en aangename manier kan uitgevoerd worden.



1985 ! Jaar van het openbaar vervoer en van het honderdjarig bestaan van de N.M.V.B.

Bij deze gelegenheid stel ik er prijs op ieder van U mijn oprechtste wensen aan te bieden en mijn dank te betuigen voor zijn medewerking.

Dank zij Uzelf, maar eveneens dank zij onze voorgangers, zijn wij erin geslaagd deze honderdste verjaardag te bereiken niettegenstaande de talrijke wisselvalligheden die wij doorheen de tijd hebben gekend.

Laat ons samen de toekomst tegemoet zien en alles in het werk stellen om onze dierbare maatschappij steeds levendiger te maken.

C. HENRARD
Directeur-generaal

PRODUKTIE-EENHEID IN DE WERKPLAATS VAN Destelbergen

Indien men de vraag stelt hoe men tot de eigen produktie van wisselstukken gekomen is, dan moet men teruggaan tot vóór de 2e wereldoorlog.

Toen vatte de h. De Moor, ingenieur, het plan op om in de werkplaats van Destelbergen een versleten motor te herstellen. Het proefdraaien gebeurde in een houten kist. Wanneer enkele jaren nadien, tijdens de 2e wereldoorlog, de nood het hoogst was, werd een produktie opgezet voor de afwerking van lichtmetaalzuigers voor motoren. De precisie zat reeds in de vingers, want tevoren had men er zelfs een krukasslijpmachine gemaakt die in 1965 nog nauwkeurig werkte tot op 0,01 mm!

Nu was het maar een klein kunstje meer om nog andere interessante slijtstukken te maken. De elektrische rijtuigen hadden nl. een ontelbaar aantal spullen en bussen als scharnierpunten voor het remsysteem. Mits de aankoop van enkele gespecialiseerde draaibanken, slijpmachines en een hardingsoven konden deze omvangrijke produkties starten.

De langzame omschakeling naar autobusexploitatie verminderde de vraag naar spullen en bussen terwijl, anderzijds andere wisselstukken, van een andere vorm en natuur, noodzakelijk werden. Hiervoor werd het machinepark uitgebreid met 2 hydraulische copierdraaibanken en een produktiefreesmachine. Dank zij dit veelzijdig geheel aan werktuigmachines kon een waaier van terugkerende wisselstukken, zowel voor autobus als voor tram, gedurende vele jaren op een rationele wijze gemaakt worden.

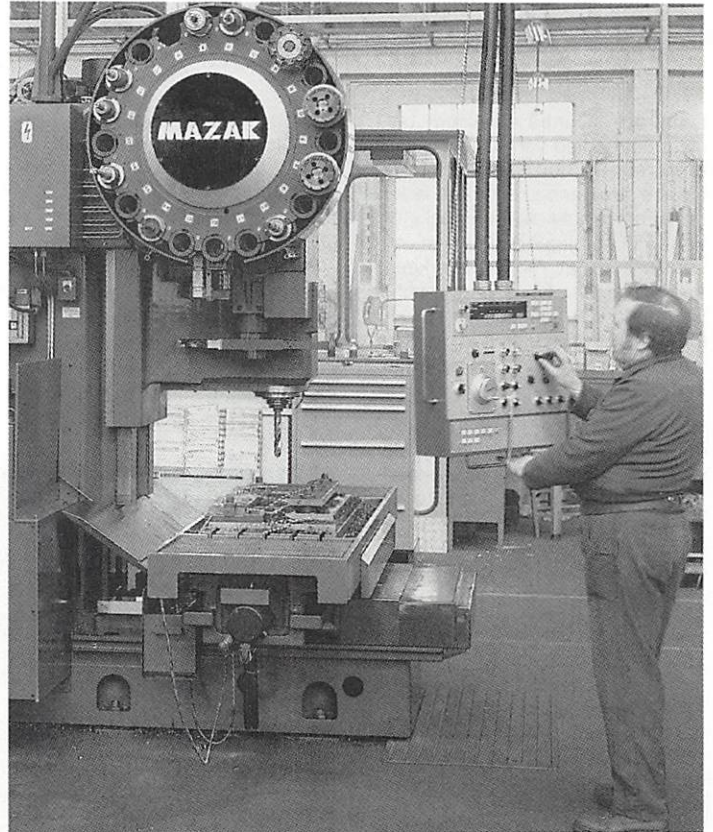
Einde van de jaren '60-'70 verschenen de eerste numerisch gestuurde werktuigmachines (NC) op de markt. Benevens de zeer tijdrovende programmering waren deze machines in staat zelfstandig te werken met minimale dode tijden en met een ongekende uitbreiding van bewerkingsmogelijkheden.

De verschillende generaties «NC»-machines volgden elkaar zeer snel op om vandaag uit te monden in «CNC»-machines met vraag- en antwoord-programmering aan de machine. «CNC» staat voor «Computer numerical controlled» met geheugen, rekenmogelijkheid en vraagstelling.

Eens dat de evolutie zover gevorderd was dat het programmeren sterk vereenvoudigd

was, werd een eerste dergelijke boor-freesmachine aangeschaft in 1979. Een 2e machine volgde in 1982 voor het draaien van grote remtrommels en lange assen.

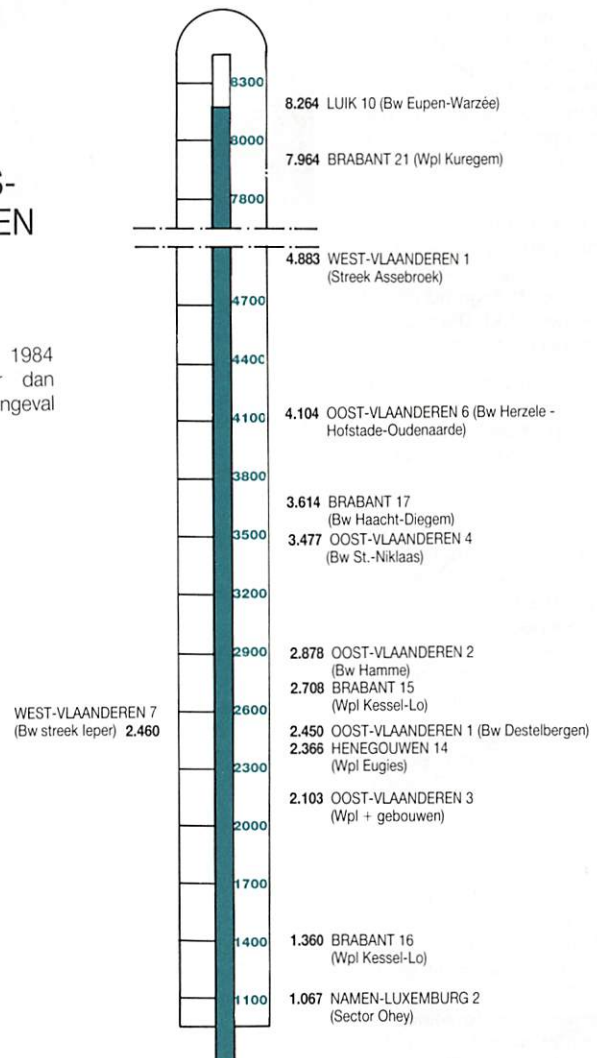
Een aanzienlijk deel van het oude machinepark, dat dringend aan vervanging toe was, werd zodoende overbodig. De hogere produktiviteit neutraliseerde ten dele de personeelsinkrimping. Wanneer in de komende maanden een 3e dergelijke machine zal worden geïnstalleerd, mag men aannemen dat een 10-tal oude machines mag verdwijnen terwijl de produktieprijzen meer dan ooit competitief zullen zijn. Sommige produktiemachines van het eerste uur, nl. een rondslijpmachine, een centerless en een inwendige slijpmachine, hebben echter de tijd getrotseerd en blijven nauwkeurig werk leveren tegen lage produktiekosten. Dit pleit voor de goede keuze van de destijds aangekochte machines en tevens voor de positieve inzet van het personeel dat instaat voor het gebruik en het onderhoud van dit kostbare machinepark.



CNC (Computer Numerical Controlled) - gestuurd bewerkingscentrum voor boor- en freeswerk te Destelbergen.

VEILIGHEIDS- WEDSTRIJDEN TUSSEN GROEPEN

Op 30 september 1984 Ploegen met meer dan 1000 dagen zonder ongeval



De streek Ourthe en Aisne

De streek «Ourthe en Aisne» beslaat het gebied van 5 nieuwe gemeenten : Durbuy, Erezée, Hotton, Manhay en Rendeux. Ze is in ieder seizoen gemakkelijk toegankelijk dank zij een uitgebreid wegen- en spoorwegennet, met snel verkeer. Vanuit Namen of Luik gaat u richting Ardennen en na enkele kilometers bevindt u zich in de Provincie Luxemburg en tegelijkertijd in de streek «Ourthe en Aisne».

Hier lopen de rijke landbouwgronden van de Condroz en de weiden van de Famenne uit in de wouden van de Ardennen. De wispelturigheid van twee klein rivieren — de Ourthe en de Aisne — snijdt het ene of loopt omheen het andere, speels en dartel, en geeft aan het landschap een onvoorstelbare verscheidenheid maar eveneens een oneindige zachtheid.

Te Bomal bevindt u zich op 150 m hoogte en op de Baraque Fraiture kijkt u vanop 652 m. hoogte op de geheimzinnige Venen. De bevoorrechte ligging, vóór de Ardense kam, verklaart de gemakkelijke toegang tot «Ourthe en Aisne» zelfs in de winter.

Twee grote en een tiental goed beschutte kleine valleien schenken aan dit gewest een verbazend zacht klimaat het hele jaar door. In een dergelijk gunstig natuurlijk milieu bereiken de plantengroei en de fauna een ongekende rijkdom, tot grote vreugde van de jagers, de vissers en de ... lekkerbekken.

Komende van het noorden, op het ogenblik dat men de provincie Luik of de provincie Namen verlaat, is het precies op het grondgebied van de nieuwe stad Durbuy dat «Ourthe en Aisne» begint.

Men kijkt met verwondering naar de nogal bruuske verandering in het landschap : tussen de vreedzame landbouwvelden, de Ourthe, de Aisne en hun talrijke kleine bijrivieren, hebben zich twee grote valleien en een tiental kleinere gevormd, bedekt met groene weiden, kleine rustieke bossen en dichte wouden. Dit is de voorbode van de Ardennen ! Om de verscheidenheid te onderstrepen, duiken hier en daar rotsen op, elk met hun eigen geaardheid :

«Rochers de Juzaine» en «Roche aux Corneilles» dichtbij Bomal, «Rochers de Glawan» te Barvaux, «Anticlinale» te Durbuy...

Het is allemaal mooi, gevarieerd, harmonieus maar vooral intiem, vreedzaam, aantrekkelijk, het hele jaar door... Wie volledig wenst te genieten van dit mooie landschap geven we de raad door de streek te wandelen. Ook hier hebben de V.V.V.'s bewegwijzerde wandelingen aangelegd in het woud. De prachtige wandeling die Durbuy en

Barvaux verbindt, in de wilde vallei van Glawan (7 km, met tegels bevoerd, op vlakke grond) is bijzonder aan te bevelen.

De meest nabijgelegen bezienswaardigheden zijn de hunebedden en de menhirs van Wéris. Te Wéris en te Tohogne zijn de merkwaardige Romaanse kerken onlangs gerestaureerd. Deze zeer oude dorpen bergen nog andere aangename verrassingen, zoals de kerk van Enneille (11de eeuw), «la Tour de

(einde augustus), vuurwerk.

De drie steden Barvaux, Bomal en Durbuy vormen samen het best uitgeruste toeristische gebied van de provincie Luxemburg. Barvaux is het belangrijkste handels- en administratief centrum. De ambachten floreren er : ijzersmeedwerk en potten bakken. Bomal, gelegen aan de voet van de «Mont Pelé», waar de Aisne samenvloeit met de Ourthe, is eveneens een actief handelstrefpunt.



De autobus n° 13 «Melreux - La Roche» te Hotton.

Justice» van Grandhan en de stenen hoeven.

Maar het meest verbazende mooie plekje is ontegensprekelijk de hele oude stad Durbuy. In de diepte van de vallei genesteld, rondom het kasteel van de graven van Ursel, vormen het klooster, de kerk, het korenhuis, het Gerechtshof en de oude stenen huizen een architectonisch geheel van een zeldzame homogeniteit.

In de wandelstraten vindt men luxeboutieken, antiquairs, ambachtelijke voorwerpen, tentoonstellingszalen, restaurants, gasthoven. In de korenhal zijn het toeristisch informatiekantoor, het museum, schilderijtentoonstellingen (van juni tot oktober) en een poppentheater (zondag, tijdens het seizoen) ondergebracht. Durbuy biedt eveneens talrijke manifestaties : het Festival van Durbuy (klassieke muziekconcerten in juli, augustus, oktober en december), een antiquiteitenbeurs (weekeinde van Pasen en 1ste weekeinde van oktober), een St.-Hubertusmis (wijding van dieren, laatste zondag van oktober), een bloemencorso

Er worden veel manifestaties georganiseerd : de Beaujolaisfeesten (het weekeinde van 1 mei), St.-Maartenskermis (11 november), ruitwedstrijden (pinkstermaandag) en vooral, elke zondag tussen Pasen en 11 november, «la Petite Batte» (antiquiteiten, ambachten en rommel) met zijn verrassingen. Behalve de shoppinggenoevens kunt u er uw vrijetijdsbezigheid beoefenen : tennis te Bomal, hengelen in de Ourthe, paardrijden en zwemmen te Barvaux (overdekt en verwarmd zwembad heel het jaar open) en talrijke spelen in de pretparken van Barvaux en Durbuy.

We volgen de bewegwijzerde omloop en we verlaten Durbuy te Grandhan. Dan bereiken we de nieuwe gemeente Hotton te Deulin waar we worden verwelkomd door een prachtig kasteel uit de XVIIIde eeuw. Via een brede vallei komen we in Hotton, een belangrijk toeristisch centrum. Er is een groot kinderspeelplein, waar onlangs een aantrekkelijke zweminstantie in de rivier is aangelegd en waar ook kanovaren wordt beoefend (kajaks en pedalo's) aan de rand van een

nieuwe watersportbaan. Hotton biedt aan de sportliefhebber ook de gelegenheid aan alpinisme (Rochers de Renissart) en speleologie te doen.

Hotton was het uiterste punt tijdens het Ardennenoffensief in 1944 en heeft een groot Brits militair kerkhof. De zeer mooie kerk is heropgebouwd in 1959 (let vooral op de orgels van 1976). Breng eveneens een bezoek aan de watermolen (1729), die nog steeds in werking is. In de omgeving bevinden zich de dorpen Bourdon (herenhoeve), Melreux (zeer mooie kerk van 1671 en hoeve), Soy en Ny (kasteel van 1669 en openbare fontein), Hampteau (molen van 1737), de Isbellevaai en tal van merkwaardige mooie plekjes.

Alvorens Hotton te verlaten, vergeet ook niet een bezoek te brengen aan de bekende 1001-Nachtgrotten, één van de mooiste ondergrondse oorden waar men een fraaie natuurlijke architectuur, ontelbare witte, rode en roze stollingsgesteenten en bekens gevuld met kristalwater kan zien.

Daarna gaan we naar Rendeux, waar de natuur ons meer en meer in het Ardense landschap brengt : de Ourthe vloeit aan de voet van de beboste hellingen, het panorama wordt grootser (uitzicht op beneden - Rendeux, hoog - Rendeux, Chéoux en Waharday) en de platelandsactiviteiten trekken de aandacht (dorpen Hamoul, Nohairé, Chéoux en Waharday).

Te Marcourt fabriceert men een lekkere geitekaas. De plaats heeft een Romeinse oorsprong en was de vroegere hoofdplaats van het graafschap Montaigu (1050). Hier stond eveneens de wieg van de vier Heemskinderen en van Théroigne de Méricourt. De oude kerk (XIVde eeuw) en de Spaanse huizen geven het dorp een eigen stempel.

Talrijke wandelingen bieden een schat aan onvoorstelbaar mooie panorama's. We vermelden o.a. «L'Ermitage de St.-Thibaut» (1639 - bedevaart de 1ste zaterdag van mei en 1ste zaterdag van juli). Sportbeoefenaars vinden hun gading in zwemmen, hengelen, kanovaren, paardrijden en speleologie.

Na een laatste blik op het prachtige landschap van Marcouray en Befte, bereiken we, na Devantave, de top van de berg (550 m hoogte) die de Ourthevallei scheidt van de Aisnevallei. Bij het binnenkomen van de nieuwe gemeente Manhay dient u een eerste keer halt te houden bij het grote Safari-park van Dochamps, waar men een reeks wilde dieren en een wildpark kan bewonderen. In het dorp raden wij

een bezoek aan de kerk (1544) aan.

Hengelaars vinden hier een vijver en liefhebbers van wandelski kunnen in de winter hun hart ophalen in de bossen van Dochamps te Samrée en vooral op de Baraque Fraiture, waar eveneens skivelden en sleebanen zijn.

De Toeristische Tram van de Aisne (T.T.A.) is een speciale attractie die de bezoeker naar de Aisnevallei brengt te Erezée, zoals in vervlogen tijden. Inderdaad, geopend op 3 juli 1966, is de T.T.A. de enige toeristische spoorweg met een echte buurtspoorweglijnssectie waarop treintjes rijden getrokken door stoomlocomotieven en dieselspoorauto's.

Al deze rijtuigen, die vroeger aan de N.M.V.B. hebben toebehoord, hebben hun oorspronkelijk uitzicht en kenmerken behouden. De T.T.A. wordt gerund zoals een echte tramweg, met officiële dienstre-

gelingen die in het buurtspoorboekje verschijnen.

De Aisnevallei, gekenmerkt door landbouw en bossen, biedt prachtige wandelingen in het enorm grote woud en op het Ardense platteland. Het is een unieke omgeving die rust en kalmte uitstraalt, waar u in nauw contact leeft met de natuur (talrijke oude hoeven en kerken).

De charmante Aisnevallei leidt, na Erezée, naar Deux Ris, waar men de eigenaardige «Roche à Frênes» kan bewonderen.

Fijnproevers en gastronomen zijn eveneens welkom, want tal van hotels en restaurants bieden vele culinaire specialiteiten. De wijnliefhebbers komen er aan hun trekken: immers, sinds 1969 zijn talrijke plaatsen geïntegreerd met Franse steden uit de Beaujolais-streek. Sindsdien waarden de mensen van «Ourthe en Aisne» de echte Beaujolais, die hen door de vrien-

den-wijnbouwers wordt bezorgd. Het maakt deel uit van hun levenskunst en ze gaan er trots op ook de toerist te laten genieten van die culinaire vreugde.

Bij een bezoek aan «Ourthe en Aisne» hebt u aldus soms de indruk dat u zich in de wijngaarden van Beaujolais bevindt, op zoek naar de beste fles van de beste streek en het beste jaar... Bent u ook een liefhebber?



Deze prachtige streek, die u kan verkennen te voet, te paard of per auto, kan u eveneens bezoeken met de diensten van de N.M.V.B. en de N.M.B.S. Benevens de N.M.B.S.-lijn «Jemelle - Luik», die u o.a. te Barvaux en te Bomal brengt, is de N.M.V.B. present met volgende lijnen:

- 993 Luik - Aywaille - Manhay - La Roche
- 994 Marloie - Melreux
- 995 Melreux - La Roche
- 1.028 Toeristische rondrit La Roche - Hotton - Erezée - Manhay - Coo (op aanvraag bij de N.M.V.B. van 16.3 tot 15.9 - aantal deelnemers vereist)
- 1.031 La Roche - Manhay
- 1.032 Toeristische rondrit La Roche - Han-sur-Lesse - La Roche (langs Marcourt, Rendeux, Hotton).

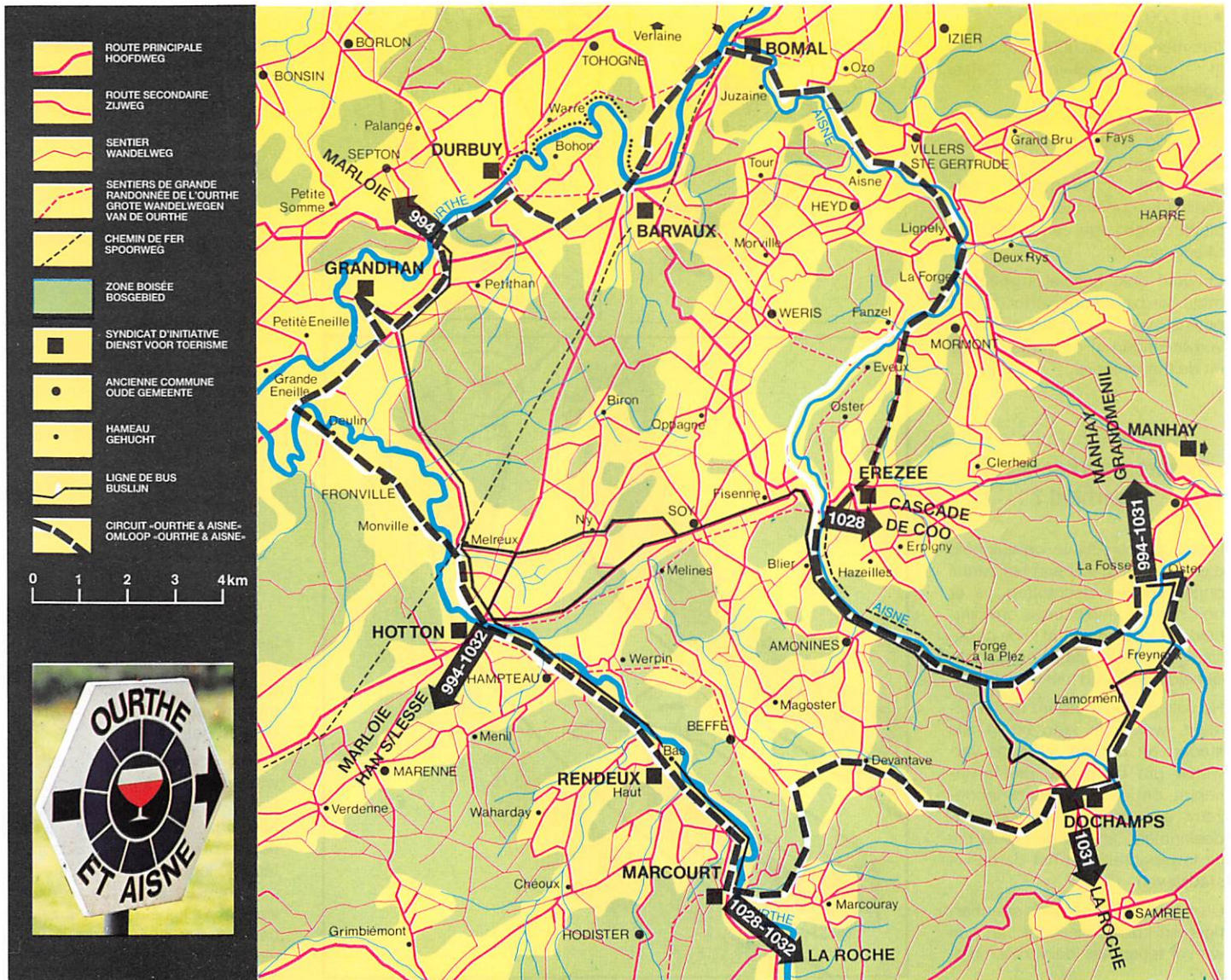
Ter herinnering: **1.270 Toeristische Tramweg van de Aisne** (van ± einde april tot ± einde september, de zater-, zon- en feestdagen; juli en aug.: dagelijks).

Inlichtingen:

Secretariaat T.T.A., Wielemans-Ceuppenslaan 77, 1190 Brussel (☎ 02/345.76.07).

**

Bijkomende inlichtingen kunnen aangevraagd worden bij het Secrétariat Ourthe et Aisne - rue du Baty 8 - 5450 HOTTON. (☎ 084/46.62.04).





1984
jaar van
de verkeers-
veiligheid en
de verkeers-
leefbaarheid

waarom een jaar van de verkeersveiligheid ?

In 1983 telde men nog :

- 2.100 doden,
- 19.000 zwaargewonden die in het ziekenhuis verpleegd werden en meestendeels gebrekkelijk zijn voor hun leven,
- 61.000 lichtgewonden,

dus meer dan 82.000 mensen die in verkeersongevallen letsel opliepen.

Dat deze gesel de laatste jaren toch nog enigszins kon worden bedwongen, is te danken aan drastische maatregelen, zoals snelheidsbeperkingen en het verplicht dragen van een autogordel of een valhelm.

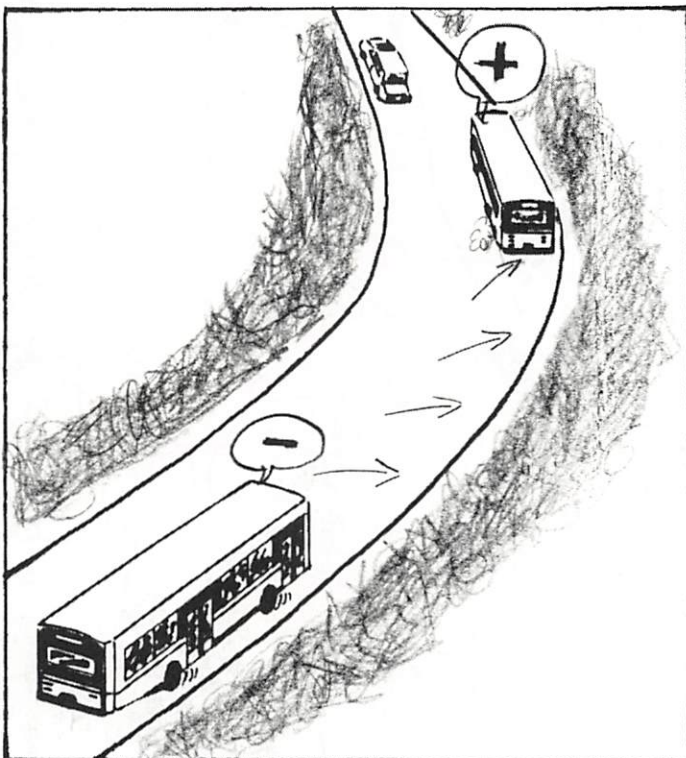
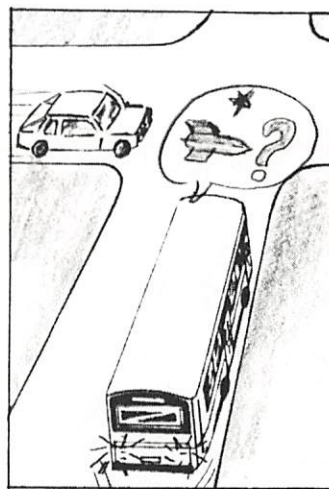
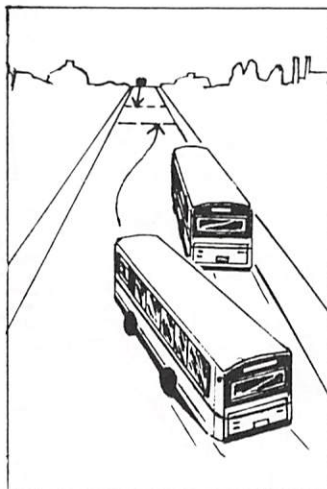
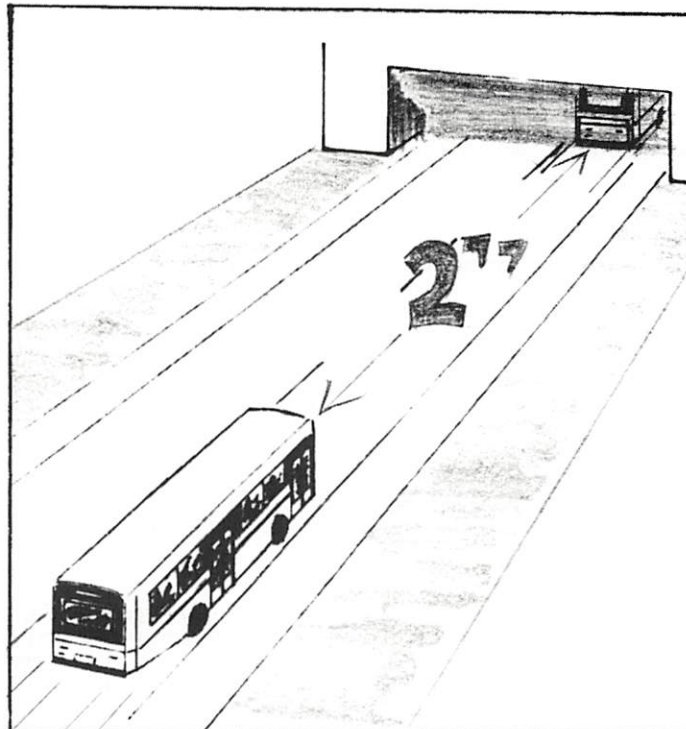
Er werd ook, hoewel in mindere mate, toe bijgedragen door de vele bewustmakingscampagnes en de verbeteringen in de wegenaanleg en de autotechniek.

waarom verkeersleef- baarheid ?

Naast de objectieve onveiligheid die af te meten valt aan het aantal ongevallen en slachtoffers, is er ook nog de subjectieve onveiligheid die tot uiting komt in de dagelijks gevoelde angst en onbehaaglijkheid in verband met het verkeer.

Na volledig ingeburgerd te zijn geraakt, wordt de auto nu in alle steden en dorpen blijkbaar verwenst om de plaats die hij inneemt, om de vrees die hij inboezemt aan de zwakste verkeersdeelnemers, en om de onrust die hij teweegbrengt in het dorps- of stadsleven.

De mensen geven steeds openhartiger en krachtiger lucht aan hun wrevel tegenover de verkeersshinder.



de bijdrage van de n.m.v.b. in 1984

Van buschauffeur tot ingenieur en verantwoordelijken van de Beweging heeft ieder van ons zijn bijdrage aan deze tweeledige campagne kunnen leveren.

Enkele van onze voornaamste acties :

Postertjes op onze bussen en motorwagens, over het jaar van de verkeersveiligheid en de deelneming daaraan.

Vormingsvergaderingen voor onze bestuurders in het kader van de voorkomingscampagne «Ongevallen-Derden», onderdeel van het «Veiligheidsplan 1984».

Ontwerp en uitvoering, samen met het Ministerie van Verkeerswezen, van nieuwe verkeerssteekens in de vorm van grondmarkeringen (damborden) en lichten om de andere weggebruikers op het tramspoor attent te maken.

Plaatsing van relingen tussen de dijk en het tramspoor op de gevaarlijkste plaatsen langs onze lijn Oostende-Middelkerke.

Medewerking aan twee televisiefilms over de moeilijkheden die de chauffeurs van het openbaar vervoer in het verkeer ondervinden met andere weggebruikers.

Medewerking aan een videofilm voor het leidinggevend personeel van Wegen en Werken over het signaleren van werken op de weg in het algemeen en op het spoor in het bijzonder.

en na 1984 ?

Het is duidelijk dat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid tot onze hoofdbekommernissen blijven behoren en al onze aandacht moeten krijgen.

Er zijn voorbeelden te over van wat wij nog kunnen doen om op iedere trap van verantwoordelijkheid binnen onze Maatschappij hieraan deel te nemen. Maar ook daarbuiten kan ieder van ons zijn steentje bijdragen en inzien dat een stuk verkeersveiligheid van hemzelf afhangt, namelijk in het privé-leven als autobestuurder, bromfietser of zelfs voetganger.

ZITDAGEN VAN DE SOCIALE DIENST

We delen u mede dat om praktische redenen de dagen evenals de uren van de zitdagen van onze maatschappelijke assistenten gewijzigd worden vanaf 1 januari 1985.

Aarzel niet onze maatschappelijke assistenten te raadplegen in geval van moeilijkheden of bij problemen. Ze staan te uwer beschikking.

Ziehier de tabel met de dagen evenals de uren der zitdagen in de respectievelijke Gewestelijke Directies.

GEWESTELIJKE DIRECTIE ANTWERPEN

Mevr. BAUWEN

Er kan contact opgenomen worden met Mevr. Bauwen door te telefoneren op het nummer 011/81.67.72, iedere werkdag tussen 19u00 en 20u00

ANTWERPEN (directie) : de eerste en de derde dinsdag van de maand van 14u.00 tot 15u.00

ANTWERPEN (Tjalkstraat) : de eerste en de derde dinsdag van de maand van 10u.30 tot 11u.30

MERKSEM (werkplaats) : de eerste en de derde dinsdag van de maand van 11u.30 tot 12u.30

Mevr. VAN HULLE

Er kan contact opgenomen worden met Mevr. Van Hulle door te telefoneren op het nummer 02/230.03.30 (toestel 334) van het Hoofdbestuur op elke maandag

MECHELEN (stelplaats) : de eerste vrijdag van de maand van 9u.30 tot 11u.30

GEWESTELIJKE DIRECTIE OOST-VLAANDEREN

Mej. VANDEVELDE

Er kan contact opgenomen worden met Mej. Vandevelde door te telefoneren op het nummer 050/33.72.33, iedere werkdag tussen 8u.00 en 8u.30

DESTELBERGEN : de eerste donderdag en de derde vrijdag van de maand

directie : van 10u.00 tot 12u.30

stelplaats - werkplaats : van 14u.00 tot 16u.00

SINT-NIKLAAS (stelplaats) : de derde donderdag van de maand van 10u.30 tot 13u.00

GEWESTELIJKE DIRECTIE LUIK

Mevr. BAUWEN

Er kan contact opgenomen worden met Mevr. Bauwen door te telefoneren op het nummer 011/81.67.72, iedere werkdag tussen 19u.00 en 20u.00

BITSINGEN (stelplaats) : de vierde dinsdag van de maand van 10u.00 tot 10u.30

GEWESTELIJKE DIRECTIE BRABANT

Mevr. BROCKÉ

Er kan contact opgenomen worden met Mevr. Brocké door te telefoneren op het nummer 02/230.03.30 (toestel 334) van het Hoofdbestuur op elke maandag of op het nummer 02/770.87.54, elke werkdag tussen 8u.00 en 8u.30

KUREGEM (directie - stelplaats - werkplaats) :

de 10de van de maand of de betaaldag van 11u.00 tot 16u.00

de eerste en de derde dinsdag van de maand van 10u.00 tot 12u.00

DILBEEK (stelplaats) : de tweede woensdag van de maand van 10u.00 tot 11u.30

HET RAD (stelplaats - werkplaats) : de derde dinsdag van de maand van 13u.30 tot 15u.00

NIJVEL (stelplaats - werkplaats) : de derde woensdag van de maand van 11u.00 tot 13u.00

Mevr. VAN HULLE

Er kan contact opgenomen worden met Mevr. Van Hulle door te telefoneren op het nummer 02/230.03.30 (toestel 334) van het Hoofdbestuur op elke maandag

LEUVEN (kantoren - stelplaats) :

de 10de van de maand of de betaaldag van 10u.00 tot 13u.00

elke dinsdag van de maand van 9u.30 tot 10u.00

KESSEL-LO (werkplaats) : de derde dinsdag van de maand van 10u.30 tot 12u.00

GRIMBERGEN (stelplaats - werkplaats) : de vierde woensdag van de maand van 9u.00 tot 10u.00

GEWESTELIJKE DIRECTIE LIMBURG

Mevr. BAUWEN

Er kan contact opgenomen worden met Mevr. Bauwen door te telefoneren op het nummer 011/81.67.72, iedere werkdag tussen 19u.00 en 20u.00

HASSELT (directie) : iedere donderdag van de maand van 13u.00 tot 16u.00

TESSENDERLO (stelplaats) : de eerste vrijdag van de maand van 10u.00 tot 10u.30

LANAKEN (stelplaats) : de 10de van de maand of de betaaldag van 10u.00 tot 11u.30

GEWESTELIJKE DIRECTIE WEST-VLAANDEREN

Mej. VANDEVELDE

Er kan contact opgenomen worden met Mej. Vandevelde door te telefoneren op het nummer 050/33.72.33, iedere werkdag tussen 8u.00 tot 8u.30

OOSTENDE (directie) : de 30ste van de maand van 9u.30 tot 12u.30

KORTRIJK (stelplaats) : de tweede donderdag van de maand van 10u.00 tot 12u.00

ASSEBROEK (stelplaats) : de 10de van de maand of de betaaldag van 14u.30 tot 17u.00

IEPER (stelplaats) : de vierde donderdag van de maand van 11u.00 tot 13u.00

HOOFDBESTUUR

Mevr. BROCKÉ

Elke maandag van 14u.00 tot 16u.00

OPMERKING

De voorziene zitdag die samenvalt met een zater-, zon- of feestdag, wordt gehouden op de laatste voorafgaande werkdag. Deze regel geldt voor elke zitdag in alle Gewestelijke Directies.

Wist U Dat?



DE «AZULEJO» IN DE PORTUGESE STATIONS

De «azulejo» is een aardewerktegel die kenmerkend is voor de Portugese decoratieve kunst. Midden 15e eeuw werden de eerste kleurrijke geglaazuurde tegels op traditionele wijze gebruikt, nl. als vloerbedekking. Tegen 1560 begint in het hele land de toepassing op gang te komen van de «azulejo» in decoratieve panelen, die dikwijls enorme oppervlakten beslaan. Voor hun motieven laten de kunstenaars zich hoofdzakelijk inspireren door de weefsels en tapijten uit Oosterse landen. Later ontleen zij hun ideeën aan gravures, meestal Vlaamse.

Zo werd de «azulejo» stilaan een onmisbare aanvulling in de wereldlijke en kerkelijke architectuur, een traditie die nog voortleeft en waarvan men o.a. prachtige voorbeelden kan zien in de interieurs van de grote spoorwegstations, knooppunten van internationaal, nationaal en lokaal vervoer.

België is het enige kleine EG-land dat deelneemt aan de komende wereldtentoonstelling van Tsukuba (op 50 km van Tokio) van 17 maart tot 16 september 1985. De Europese Gemeenschap zal wel als geheel met een paviljoen zijn vertegenwoordigd. Tot nog toe hebben 36 landen en 36 internationale organisaties hun deelneming toegezegd. Verwacht wordt dat het aantal deelnemende landen nog zal oplopen.

Tsukuba, het Japanse antwoord op het Novosibirsk van de Sovjet-Unie, is een stad van de toekomst, waar reeds tientallen onderzoeksinstituten zijn opgericht. De regering wil 15 dergelijke wetenschapssteden bouwen om Japan voor te bereiden op de «zachte revolutie» die de massaproductie

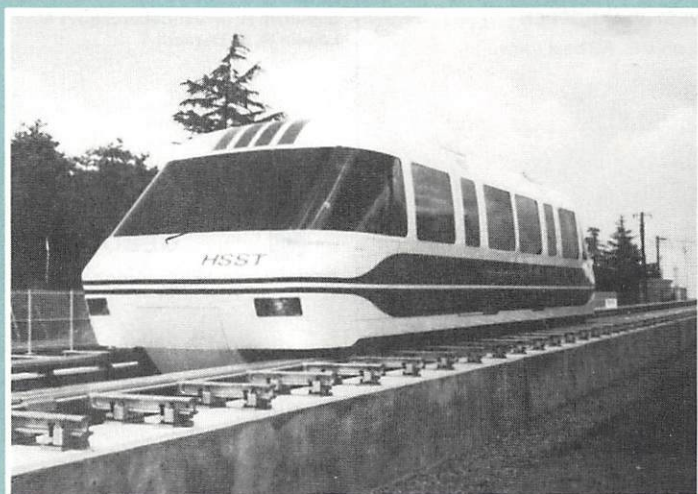
zal moeten aanpassen aan de technologie van de post-industriële samenleving.

Men mocht dan ook verwachten dat men voor deze «stad van het brein» en vooral voor de verbindingen van Tsukuba met andere steden, een nieuw, haast futuristisch vervoermiddel zou ontwerpen.

Dit is thans gerealiseerd met de HSST-trein.

HSST staat voor «High Speed Surface Transport». Het supersnelle treinstel is 13,8 m lang, weegt 12 ton en kan 300 km per uur halen. De wieloze trein, met 47 zitplaatsen, beweegt zich voort op een magneetband. Aan de ontwikkeling van het voertuig werd sinds 1974 door Japan Airlines gewerkt.

DE «HSST»-TREIN TE TSUKUBA (JAPAN)



Nieuws van

het hoofdbestuur en van de exploitatiegroepen



AANWERVINGEN

HOOFDBESTUUR

Mevr. Letawe M., licentiaat
Mej. De Bruyn N., opstel.-operat.-
mecanog.

NAMEN-LUXEMBURG

Elias Ph., hulpbest.



MUTATIES

LUIK

Novo L., AB best.-ontv.

LIMBURG

Ombelets Gh., opsteller

WEST-VLAANDEREN

Honoré E., AB best.-ontv.



HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

Breine M. en Maddens M.
Petre G. en Dewaele D.

ANTWERPEN

Vandewalle B. en Koninckx P.
Nuyens J. en Wilmsen M.
Ossenblok E. en Segers A.

OOST-VLAANDEREN

Van Acker J. en Braeckman P.

HENEGOUWEN

Badot O. en Heraut V.
Vanlunter J. en Notte B.
Morex M. en Genin B.
Vander Speeten L. en Mesdach M.
Gilson M. en Renard J.
Cabanne R. en Dejonckheere P.
Dethier A. en Bacurin M.-C.
Maltere R. en Garcia-Sanchez M.
Berting J.-C. en Brohez S.
Dehon R. en Stiemann L.

BRABANT

Stevens H. en Hinckx H.
Hannard E. en De Blander M.-G.

LIMBURG

Biesmans R. en Schijns B.
Vandenbergh P. en Driessen M.

WEST-VLAANDEREN

Boone G. en Butaye M.
Sinnavee R. en Vandekerckhove M.
Legein R. en Deraedt Y.



GEBOORTEN

HOOFDBESTUUR

Bruno bij Vast P. (Trazegnies)
Fanny bij Jacobs S. (Ronse)

ANTWERPEN

Klaartje bij Hollé E. (Leuven)

Carl bij Dockx R. (St-Antonius-
Zoersel)

Britt bij Janssens F. (Broechem)
Ken bij De Rouck E. (Merksem)
Yannick bij Grieten R. (Brasschaat)
Nathalie bij Horemans F. (Ranst)
Wouter bij Maas L. (Turnhout)
Tim bij Cornelissens R. (Wuustwezel)
Marco bij Bal G. (Antwerpen)
Katleen bij Verdonck B. (Edegem)

OOST-VLAANDEREN

Wendy bij Bracke R. (Destelbergen)

HENEGOUWEN

Virginie bij Hargot G. (Courcelles)
Sophie bij Maltere R. (Châtelet)
Fabrice bij Denardi G. (Monceau/
Sambre)
Loïc bij Vanderbeck B. (Thuin)
Kristel bij Degroote M. (Morlanwelz)
Grégory bij Prangey R. (Trazegnies)

NAMEN-LUXEMBURG

Frédéric bij Docquir P. (Daussoulx)
Gilles bij Moinet J.-C. (Florenville)
Kévin bij Renard A. (Andenne)
Anthony bij Javaux G. (Aarlen)
Emilie bij Camus F. (Florenville)

LUIK

Valérie bij Bloom C. (Romsée)

BRABANT

Kelly bij Schauvaerts E.
(Boortmeerbeek)
Benoit bij Tackaert M. (Beersel)
Nathalie bij Borremans M. (Dilbeek)

LIMBURG

Linsey bij Vrancken F. (Eigenbilzen)
Jonas bij Volders M. (Beringen)
Milina bij Vandeweyer G. (Beringen)
Krisja bij Postelmans J. (Koerse)

WEST-VLAANDEREN

Kurt bij Notre-dame D. (Diksmuide)
Kévin bij Deblieck P. (Oostende)
Kelly bij Pierre J. (Oostende)
Robrecht bij Deputter K. (Oostende)
Ricardo bij Danneels L. (Knokke-
Heist)



MET PENSIEN

Dienst-
jaren

HOOFDBESTUUR

Mathy G., adj.-eerste inspect. 46
Mej. Chermanne L., soc. assistente 36

ANTWERPEN

Brands F., AB-best.-ontv. 34
Kloeck L., AB-best.-ontv. 37
Vijt M., AB-best.-ontv. 34
Didelez F., AB-best.-ontv. 38

OOST-VLAANDEREN

Bauwens R., 1^e keurarb. 41
Roels C., AB-best.-ontv. 34
Decan L., gesch. arb. 35
Dierickx G., AB-best. 31
Van Aerde A., AB-best.-ontv. 38

HENEGOUWEN

Caussin R., ontv. 39
Hamaide P., AB-best.-ontv. 34
Denachergael E., gesch. arb. 31
Dieu A., gesch. arb. 1e kl. 35
Meunier C., ontvanger 30
Vanderbeck G., ontvanger 28
Vilain R., AB-best. 40
Wauthy R., el. gel. 31

NAMEN-LUXEMBURG

Denis G., keurarb. 39
Collin E., 1e keurarb. 32
Giminne J., AB-best.-ontv. 25

LUIK

Libioulle L., AB-best.-ontv. 40
Devos P., techn. inspect. 40
Joannes H., AB-best.-ontv. 32
Poelmans N., 1e keurarb. 39

BRABANT

Bombaerts A., AB-best.-ontv. 40
Clonen G., 1e keurarb. 38

Op de Beek M., arbeider	19
Smets J., ontvanger	36
De Pauw F., el.-gel.-ontv.	32

LIMBURG

Palmans V., boekhouder 2e kl.	36
Mej. Govaers G., opsteller	42
Thoelens L., AB-best.-ontv.	35

WEST-VLAANDEREN

Delanghe F., gesch. arb.	35
--------------------------	----

MOOIE LOOPBANEN



N. Poelmans
Luik
van 20.12.1940
tot 1.12.1979



G. Mathy
Hoofdbestuur
van 4.5.1938
tot 30.9.1984



A. Van Aerde
Oost-Vlaand.
van 31.3.1941
tot 1.4.1979



R. Bauwens
Oost-Vlaand.
van 1.7.1937
tot 1.12.1980



F. Urbain
Henegouwen
van 23.7.1945
tot 1.2.1980



A. Bombaerts
Brabant
van 30.10.1941
tot 1.10.1981



P. Devos
Luik
van 1.12.1943
tot 1.10.1983



R. Caussin
Henegouwen
van 26.3.1941
tot 1.2.1980

STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

BEGUNSTIGDEN G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. K.S.H. - C.A.O.

	Leeftijd
HOOFDBESTUUR	
Donners M., techn. tekenaar	75

ANTWERPEN

Lensen R., ontvanger	79
De Belder L., el. geleider	73
De Jongh J., brigadier	83
Coolen H., keurarb.	77

OOST-VLAANDEREN

Vertenten R., gesch. arb. 1e kl.	76
Schiettecatte J., AB-best.-ontv.	73
Willems R., AB-best.-ontv.	83
Bolsens F., el. gel.	87

HENEGOUWEN

Philippart V., ontv.	70
Cherry A., el. gel.	69
Hens H., ontvanger	84
Letoffé A., el. gel.	80
Fer L., AB-best.-ontv.	57
Bastin A., el. gel.	66
Lete G., AB-best.-ontv.	62
Lorent L., AB-best.	53

NAMEN-LUXEMBURG

Roufousse N., ploegbaas	76
Laruelle R., controleur	82
Depas H., brigadier	72
Colin G., manoeuver	73
Trefois L., AB-best.-ontv.	63

LUIK

Thibeau H., gesch. arb.	68
Truillet J., AB-best.-ontv.	75
Facheris A., AB-best.-ontv.	40

BRABANT

Regent A., gesch. arb. 1e kl.	79
Janssens A., keurarb.	76
D'Haen F., keurarb.	81
De Leeuw G., 1e klerk	68
Godard A., AB-best.-ontv.	77
Van Meensel L., gesch. arb. 1e kl.	76
Janssens H., AB-best.-ontv.	76
Druwez C., el. gel.	80
Bailieux A., baanwerker	85
Elskens E., ontvanger	67
Steurbaut J., el. gel.	83

LIMBURG

Auwerx L., keurarb.	77
---------------------	----

WEST-VLAANDEREN

Devriendt M., AB-best.-ontv.	84
Willeput J., el. gel.	78
Deleersnijder A., controleur	83

EEN DAGJE VRIJ... EEN WEEKENDJE UIT...

12, 13 en 14 jan. RONSE «Bom-melsfeesten» (carnavaleske feesten) - Op 12e, om 19 u., grote stoet.

19 jan. GENK 17e Prinsenzitting - Uitreiking van de Nationale Orde van de Gulle Lach.

27 jan. GALMAARDEN Folkloristische Pauwelfeesten (om 14u.30).

1 febr. TONGRE-NOTRE-DAME Middernachtmis en bedevaart ter ere van O.L.-Vrouw van Tongre.

2 febr. BLANKENBERGE 27e Prinsenbal met verkiezing Prins Carnaval 1985 - Attracties.

16 febr. GENK Internationale Carnavalstoet (om 14u.30).

16, 17 en 18 febr. MARCHÉ-EN-FAMENNE Carnavalviering.

17 febr. BLANKENBERGE - BRASSCHAAT - BREE - ESSEN - HERENTHOUT - MALMÉDY - RAEREN - ST-VITH - TONGEREN Carnavalstoet.

17, 18 en 19 febr. AALST Carnavalviering. Op 17e, om 14 u., grote stoet.

18 febr. EUPEN Carnavalviering. Grote stoet van «Rosenmontag» (om 14 u.).

19 febr. BINCHE Vermaard carnaval - Uitgang en rondedans van de «Gilles» van Binche.

19 febr. CHARLEROI Carnavalstoet (om 14 u.).

23 febr. WIJNEGEM Carnavalstoet (in de namiddag).

24 febr. ASSENEDE - GENT - HERENTHOUT - TURNHOUT Carnavalstoet.

24 febr. DENDERMONDE Grote cavalcade en carnavalstoet (om 14 u.).

24 febr. GERAARDSBERGEN Om 15 u. Folkloristische stoet gevolgd door «Krakelingenworp». Om 20 u., «Tonnekensbrand».

25 febr. - 3 maart GENT Beurs «Flanders Technology».



«VREUGDE NA ARBEID» bestaat 30 jaar

Dit jaar vierde de Assebroekse vriendenkring «Vreugde na Arbeid» zijn 30-jarig bestaan. Deze viering ging op 1.9.1984 gepaard met uitstapjes en sportwedstrijden. Zelfs een grote luchtballon werd ingeschakeld.

Het bestuur van «Vreugde na

Arbeid», dat reeds herhaalde malen met succes te Assebroek een nationaal kampioenschap op de fiets voor N.M.V.B.-personeel organiseerde, had het deze keer over een andere boeg gegooid. Men volgde de nieuwe rage: lopen en jogging. Wij hebben niettemin de indruk dat onze personeelsleden de fiets verkiezen, want het grootste deel

van het ruime deelnemersveld behoorde niet tot de N.M.V.B. Een 25-tal sportbeoefenaars verscheen aan de start voor de jogging (2,5 km) en 50 moedigen boden zich aan voor het hardlopen (10 km).

In deze laatste wedstrijd onderscheidde zich vooral Schoonbaert, die als eerste Brugs N.M.V.B.-lid eindigde.

DE T.T.B.-DAG

Toen vorig jaar de realisators van het programma «BRT-Actie Openbaar Vervoer» de h. De Croo, Minister van Verkeerswezen en P.T.T., vroegen om een promotiedag voor het openbaar vervoer te organiseren, kregen ze vrijwel onmiddellijk een gunstige reactie.

De promotiedag concretiseerde zich in een Treinrambusdag, waarop men met één ticket tegen zeer gunstig tarief gebruik kon maken van gans het open-

baar vervoernet.

Gezien echter de BRT de rol van locomotief speelde bij dit initiatief lag de klemtoon voor de actie in het Vlaamse landsge-deelte.

Het concept van 1983 sprak echter aan. Minister De Croo gaf opdracht op 7.10.1984 een nationale promotiedag voor het openbaar vervoer te organiseren en er zo mogelijk een traditie van te maken.

Enquêtes brachten immers aan het licht dat vooral de mensen die weinig of geen gebruik maken van het openbaar vervoer en het dus ook minder goed kennen, negatief staan tegenover deze vorm van vervoer.

Wie anderzijds al geruime tijd geen gebruik meer maakte van trein, tram of bus, geeft zich geen rekenschap van de evolutie die het openbaar vervoer heeft doorgemaakt om zich aan de moderne tijd aan te passen.

De T.T.B.-dag '84 aan de kust: een groot succes.



Groep Oost-Vlaanderen

4.000 dagen zonder ongeval

In het vakantiehuis «Zonnebloem» te Nieuwpoort werden op zaterdag 15 en zondag 16 september 1984, de leden van ploeg nr. 6 - Beweging Hofstade, Oudenaarde en St.-Lievens-Houtem - gevierd naar aanleiding van hun 4.000 dagen zonder ongeval met werkverlet. Dit resultaat werd reeds bereikt op 18 juli 1984.

De h. Van Canneyt, veiligheidschef van Oost-Vlaanderen, verwelkomde de aanwezigen en feliciteerde de ploeg met het behalen van dit prachtig resultaat. De h. Dubois, eerste inspecteur van de Algemene Dienst voor Veiligheid, had veel woorden van lof voor de feestvierende ploeg. De h. Ver-

2.000 dagen zonder ongeval

Naar aanleiding van het behalen op 19 juni 1984 van hun 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet, kwamen de personeelsleden van ploeg nr. 3 - Werkplaatsen Destelbergen, Hofstade en St.-Niklaas - op zaterdag 22 september 1984 samen in het vakantiehuis «Zonnebloem» te Nieuwpoort voor het bijwonen van een feestviering.

Groep Brabant

1.000 dagen zonder ongeval

Op 22 september 1984 ging in de eetzaal van de werkplaats van Kessel-Lo het feest door van de 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet van ploeg nr. 16, samengesteld uit agenten van Kessel-Lo en van de onderhoudscentra van Leuven, Haacht, Chastre en Overijse.

vaet, gewestelijk directeur, zei fier te zijn over de prestaties van ploeg nr. 6 en over die van alle ploegen van de Groep.

Hij hoopte dat de Groep in 1985 — het jaar van het 100-jarig bestaan van de N.M.V.B. — voor de 10e opeenvolgende maal de trofee «Voorzitter Graaf L. de Lichtervelde», voor het behalen van de laagste algemene ongevalcoëfficiënt, in ontvangst zou mogen nemen. Eveneens merkte hij op dat al de ploegen van de Groep de 2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet bereikt hebben, hetgeen zonder voorgaande is in de geschiedenis van de N.M.V.B. Hij betrok eveneens de echtgenoten van de feestvierders in zijn felicitatie.

Nadien werd overgegaan tot de uitreiking van een herinneringsgeschenk, het drinken van een aperitief en werd er genoten van een lekker feestmaal. Met een gezellig samenzijn werden deze heerlijke dagen beëindigd.



De h. Van Canneyt, veiligheidschef van de Groep, sprak de openingsrede uit. Vervolgens werden toespraken gehouden door de hh. Crombeen, onderbureauchef van de Algemene Dienst voor Veiligheid, en Vervaet, gewestelijk directeur. Nadien werd overgegaan tot de uitreiking van een herinneringsgeschenk en tot het aanbieden van een aperitief en een koud buffet. Met een gezellig samenzijn werden de feestelijkheden besloten.

De ploeg kijkt reeds uit naar de 3.000 dagen zonder ongeval. Proficiat !



Na het aperitief heette de h. Vanhove, technisch inspecteur-veiligheidschef, iedereen welkom, waarna de h. Tissen, onderbureauchef, de felicitaties overbracht van de Algemene Dienst voor Veiligheid.

De h. Van de Weghe, gewestelijk directeur, moedigde de ploeg aan om de inspanningen vol te houden en merkte op dat door dit resultaat de technische diensten van Kessel-Lo, bestaande uit ploegen nrs. 15 en 16, over de kaap van de 1.000 dagen zijn.

Na een fijne maaltijd kon iedereen de benen strekken op het dansfeest dat tot in de late uurtjes duurde.



FAMILIALE BLADZIJDE

Jeugdinfo

OPLOSSINGEN VAN N° 232

SPEL N° 1

Pieper - een vogel

SPEL N° 2

10 x 9 = 90
90 + 9 + 3 + 6 = 108
108 x 4 = 432 bij voorb.

SPEL N° 3

59 + 73 : 44 + 27 = 30
48 : 12 + 50 : 9 = 6
32 + 10 x 3 - 76 = 50

SPEL N° 4

WASSEN
BAKKEN
MAKKER
TROUWEN (bij voorb.)

SPEL N° 5

KNOPENHAAK

SPEL N° 6

RABBIJN - NARCIS - SAHARA -
AGENTE - EOLIET - TYPIST -
TANKER - RECTOR - ROTVIS -
SNAPER - RAGLAN - NAJAAR.

RESULTATEN VAN N° 232

Hebben 15 punten behaald :

BIARD David 14 jaar - Mariembourg / BRASSELET Ced. en Sam. 11 en 13 jaar - Profondeville / BUFFIN J.-C. 14 ½ jaar - Couillet / BUYS Mag. 9 jaar - Wasmuel / CABARAUX A. 14 jaar - Oignies-en-Thiérache / COEMAN Ant. ? jaar - FOOZ / COLLETTE Michel 15 jaar - Flémalle / COSEMANS An 10 jaar - Diepenbeek / CREEMERS P. 13 jaar - Diepenbeek / FAYT Fab. en S. 14 en 13 jaar - Bray / GRISAY M. 11 jaar - Xhendelesse / JENNEN E. en Y. 11 en 8 jaar - Jupille / LAURENT J., V., N. 12 - 10-7 jaar - Spy / NAHON J.-Y. en M. 11 en 8 jaar - Luik 2 / PANIS N. en Nath. 13 en 12 jaar - Awans / VAN HEMELRIJCK David ? jaar - Bergen / ZWINZIN J. en Ch. 12 en 11 jaar - Thuin / RIVEZ M. 7 ½ jaar - Dour / FABRINETTI G. 14 jaar - Esneux / VLEKKEN M. 12 jaar - St.-Truiden.

Bravo, voor al die goede resultaten. Was het te gemakkelijk ?

Heeft 12 punten behaald :

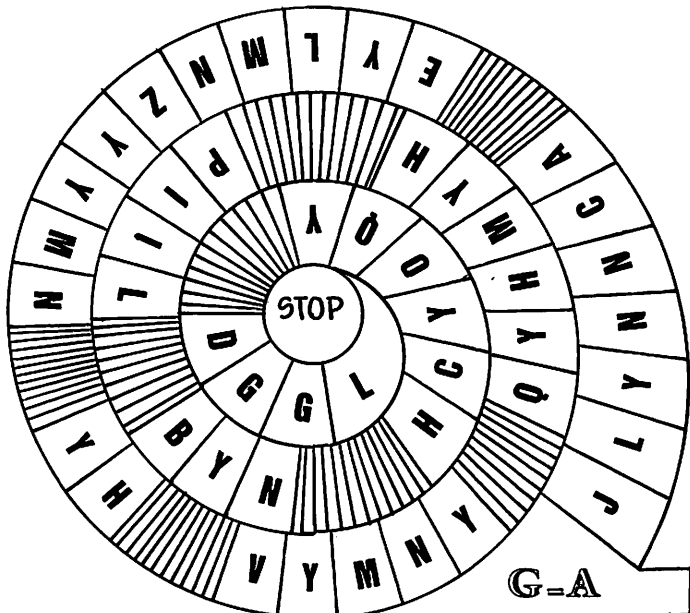
VANDEKERCKHOVE Sylv. 15 jaar - Kortrijk.

(5 antwoorden op 6 spelen !)



SPELEN N° 233

SPEL N° 1



In deze tekening schuilt een verborgen boodschap. Kunt u ze vinden ?
(5 punten)

SPEL N° 2

M	N	E	L	L	E	P	A	K	I	
A	E	K	R	E	P	T	S	E	I	D
L	O	G	R	E	I	L	K	N	E	G
D	L	N	E	N	N	E	D	N	A	N
E	E	E	L	R	E	S	S	A	O	L
G	M	K	E	L	A	E	G	L	M	E
E	E	O	S	E	K	W	L	L	E	S
M	R	B	S	S	I	I	A	E	G	T
S	T	O	U	N	U		P	O	E	R
N	B	H	R	O	L	E	S	D	Z	O
A	T	H	B	R	K	N	O	D	I	M

Ziehier 22 steden van België die u moet terugvinden in het rooster. Men kan ze lezen in alle richtingen : op de plaats, omgekeerd, horizontaal, verticaal en diagonaal. Eenzelfde letter kan meermaals dienen. Wanneer u een woord gevonden hebt, zet er dan een cirkel rond in het rooster en schrap het woord van de lijst. Wanneer aldus alle woorden teruggevonden zijn, blijven er 6 letters over om het «verborgen land» te vormen.

(5 punten)

ANS

ASSE

ATH

ANDENNE

BOUILLON

BRUSSEL

DIEST

DOEL

DONK

GENK

HOBOKEN

IZEGEM

KAPellen

LIER

LUIK

MALDEGEM

MORTSEL

PERK

RONSE

SPA

TREMELO

WAREGEM

SPEL N° 3

99	27	85	23	37	45	63	97	59	75	29	85	51	49	23	35	41	77	91	49	15
65	33	71	19	51	77	29	65	33	63	41	19	73	31	57	83	29	65	27	55	85
41	57	24	73	78	26	52	48	71	47	86	62	40	69	41	52	78	16	48	81	19
75	81	62	85	42	53	17	90	19	91	32	43	24	55	27	86	47	51	89	33	71
63	49	50	31	56	85	49	76	85	27	54	92	38	99	31	64	33	73	11	65	37
17	55	12	49	30	24	78	12	31	22	78	34	92	56	25	32	48	76	24	49	63
91	27	48	75	43	55	81	76	29	58	25	83	39	44	43	77	35	81	88	27	41
25	83	86	93	17	77	35	52	47	36	77	51	43	62	39	25	49	65	34	55	29
51	39	90	21	44	92	66	14	55	74	12	44	50	38	99	48	12	94	58	61	23
75	76	42	34	58	86	92	38	26	90	38	24	36	20	76	52	94	36	62	14	75
19	95	27	63	81	15	43	53	27	99	35	49	33	25	65	27	61	37	85	57	19
33	71	49	57	93	37	61	11	43	15	27	91	77	53	49	87	23	81	73	69	33

Door de vakjes in te vullen die een even getal bevatten, komt een datum te voorschijn. Dewelke ?

(1 punt)

SPEL N° 4

Ziehier een reeks bomen. Er bevindt zich een «indringer» tussen. Vind hem en zeg wat hij is.

APENBROODBOOM - WARINGIN - AHORN - UNAU - EIK - KERSEBOOM - OLIJFBOOM - BITTERHOUTBOOM - SAGO-PALM - LORK - SPAR

(5 punten)

SPEL N° 5

Twee van deze definities zijn juist. Dewelke?

Plas is :

- a) hoeveelheid melk die een koe in één keer geeft ;
b) een vissoort ;
c) vloeibaar bestanddeel.

(3 punten)

SPEL N° 6

8	6	4	1	25	3
---	---	---	---	----	---

376

De rekening klopt !

Met de volgende cijfers, hetzij door te vermenigvuldigen, af te trekken, te delen of op te tellen, komen tot het cijfer 376.

(1 punt)

SPEL N° 7

A	E	A	L	R
M				W
V				T
E				A
L				H
H				L
E	R	M	E	E

Door telkens systematisch een letter over te slaan, vindt u de naam van een feest.

Let op voor een juiste start !

(1 punt)

SPEL N° 8

Kunt u door de 8 letters op de goede plaats te zetten 3 namen van beroepen bekomen.

I H M S U C I C
H R I S M E I T
A T C A S R U I

(3 punten)

Zend zo vlug mogelijk de oplossingen van de 8 spelen naar «Onze Buurtspoorwegen», 14, Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B. eronder.

EERLIJKE DADEN

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Broechem : Bruynseels R. (geldbeugel + 11.748 F), De Peuter L. (handtas + 2.700 F).

Mechelen : Segers H. (geldbeugel + 1.405 F), Verworst M. (geldbeugel + 655 F), Verschoren F. (geldbeugel + 1.378 F).

Turnhout : Nuyens J. (brieventas + 1.250 F), Hendrickx E. (brieventas + 1.090 F), Van Gorp J. (geldbeugel + 1.170 F).

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen : D'Hooge R. (1.350 F).

Hamme : Wierinck G. (7.000 F).

St-Niklaas : Debout Y. (1.585 F).

HENEGOUWEN

Charleroi : Delbeaue R. (brieventas + 777 F), Demanez J.-Y. (damestas + brieventas + bankkaart + 821 F).

NAMEN-LUXEMBURG

Ermeton : Mouton J. (brieventas + 2.511 F).

Forville : Scheiff J. (brieventas + 3.500 F).

Mehaigne : Pleugers (handtas + 12.500 F + documenten).

Namen : Nullens (damestas + 1.051 F + documenten), Petersille (brieventas + 500 F + cheque + documenten).

LUIK

Eupen : Michiels (handtas + 2.035 F), Bosten (uurwerk).

Luik-St.-Gilles : Stordeur (handtas + 3.200 F).

Warzée : Lebecque (brieventas + 5.000 F), Claessens (tas + cheques + 1.900 F), Dubois (deposiitboekje), Jacquemin (tas + 2.000 F).

BRABANT

Dilbeek : Vandendaele E. (brieventas + 721 F), De Turck (damestas + 13.840 F + 10 Noorse Kroonen + documenten), Jonckheere G. (brieventas + 150 F + documenten).

Lasne : Latzel (brieventas + 435 F + documenten), Masson (handtas + 1.634 F + documenten + brieventas + sleutels + bril).

LIMBURG

Hasselt : Vanspauwen M. (brieventas + 2.600 F), Borgers J. (geldbeugel + 4.650 F).

Koersel : Bervoets R. (geldbeugel + 1.500 F + documenten).

Lanaken : Ignoul H. (geldbeugel + 883 F), Thyssens P. (geldbeugel + 1.030 F), Eurlings W. (damesuurwerk), Dirx J. (995 F).

Sint-Truiden : Menten G. (geldbeugel + 809 F), Lindebrings B. (brieventas + 1.100 F).

WEST-VLAANDEREN

Assebroek : Van Ronsele E. (geldbeugel + 700 F), Watterny J. (brieventas + 500 F), Hoevenagel W. (geldbeugel + 800 F), Balbaert D. (brieventas + 500 F), Allemeersch O. (brieventas + 665 F), Timmerman R. (geldbeugel + 4.650 F + 25 D.M.).

Ieper : Vandersteene L. (brieventas + 360 F), Ketelers G. (geldbeugel + 1.041 F), Ureel J. (damesuurwerk), Ketelers G. (handtas + 1.850 F), Dobbelaere R. (handtas + 360 F + 200 F.F.), Taccoen P. (brieventas + 328 F), Huyzentruyt R. (brieventas + 603 F), Vanheste G. (handtas + 1.465 F), Ureel G. (brieventas + 1.467 F), Sinnesael C. (brieventas + 1.230 F).

Knokke : Devisscher F. (handtas + 7.000 F), Lamote J. (fototoestel).

Kortrijk : Parmentier R. (brieventas + 5.926 F), Logie (brieventas + 2.107 F), Vantomme W. (brieventas + 1.213 F), Vantomme W. (geldbeugel + 1.373 F), Verbeke W. (handtas + 2.224 F), Ameye Chr. (geldbeugel + 652 F).

Oostende : De Backer F. (dameshandtas + 7.000 F).

INHOUD N^R 233 NOVEMBER-DECEMBER 1984

Burotika bij de N.M.V.B.	2
Nieuwjaarswensen van de h. Directeur-generaal	4
Productie-eenheid in de werkplaats van Destelbergen	5
De veiligheidswedstrijden	5
De streek «Ourthe & Aisne»	6
Het jaar van de verkeersveiligheid	8
Wist u dat ?	9
Personalía	10
Een dagje vrij... Een weekendje uit.....	11
De «T.T.B.»-dag	12
De Vriendenkring «Vreugde na Arbeid».....	12
Veiligheidsfeesten	
Groep Oost-Vlaanderen.....	13
Groep Brabant	13
Familiale bladzijde	14
Eerlijke daden	15

Foto omslag :

*De klokkeman van het «Musée gaumais»,
voorheen recollectenklooster (Virton).*

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 — P.R. 000-0003227-26.

*Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14 -
1040 Brussel*



Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.

*Lid van de Belgische vereniging voor de bedrijfs-
pers - V.Z.W.*