

BRUGGE X

G.P.P./4/339

# ONZE BUURTSPOORWEGEN

Tweemaandelijks n° 243 juli - augustus '86



## NIEUWS VAN HER... EN DER

### Lyon (Frankrijk) :

Bij het uitvoeren van metrowerken te Lyon werden, op de plaats «Gorge du Loup» door een archeologisch team belangrijke vondsten gedaan.

Ceramische scherven en brokstukken van amfora's, van 500 jaar vóór J.C., sporen van woningen (o.a. een houten riool daterend van rond het jaar 90 van onze tijdrekening) en overblijfselen van het gallo-romeinse tijdperk, werden blootgelegd.

(Volgens «La vie du Rail»).

### Lausanne (Zwitserland) :

De terugkeer van de tram in de hoofdplaats van het kanton Waadtland is aangekondigd tegen eind 1989.

Deze 8 km-lange lichte metrolijn zal 15 stations tellen en Lausanne-Flon verbinden met het CFF-station, te Renens. Alzo wordt heel het zuidwesten van de stad bediend.

In overeenstemming met de vereisten van de milieubescherming in de stad biedt de nieuwe lijn alle waarborgen voor de gebruikers en voor de automobilisten, die verplicht zullen zijn de stellen op de begane grond te kruisen.

(Volgens «La vie du Rail»).

### Serfaus (Oostenrijk) :

Het kleine wintersportstation Serfaus, in Tyrol krijgt een metro !

Een enkelspoorlijn, 1,3 km lang, verbindt het dorp met een parking, beneden het dorp gelegen. Deze metro zal in dienst gesteld worden tussen begin december en einde april, van 8 tot 19 uur. Het vervoer zal gratis geschieden. Deze kleine buitensporigheid heeft slechts één doel : het autovervoer te bannen uit het station !

# LET OP : DE SCHOOL HERBEGINT !

Begin september : de kinderen, terug uit vakantie, gaan opnieuw naar school. Eens te meer zullen zij blootgesteld worden aan de grootste gevaren.

Automobilisten, tram- en busbestuurders, wees uiterst waakzaam wanneer U een school, een oversteekplaats voor voetgangers of een groep kinderen nadert.

Leg ook voorzichtigheid aan de dag bij het voorbijsteken van een jonge fietser. Vergeet niet dat veel kinderen de straat als hun speelgebied beschouwen.

En U, ouders, toon hun het goede voorbeeld. Steek in rechte lijn over, en langs de zebrapaden... Leer uw kinderen hoe zij zelf voor hun veiligheid kunnen instaan. Het kan hun leven redden !



De speelplaats : een goed beschermd speelterrein.

## BOEKEN EN TIJDSCHRIFTEN

### Le rail au Tournaisis (1835-1985) (Het spoor in het Doornikse)

Tot op heden werd er nog geen ernstige studie gewijd aan het openbaar vervoer in het Doornikse.

De hh. Freddy Lemaire en Jean Simonet, twee fans van het spoor en hun streek, hebben zopas dit euvel verholpen.

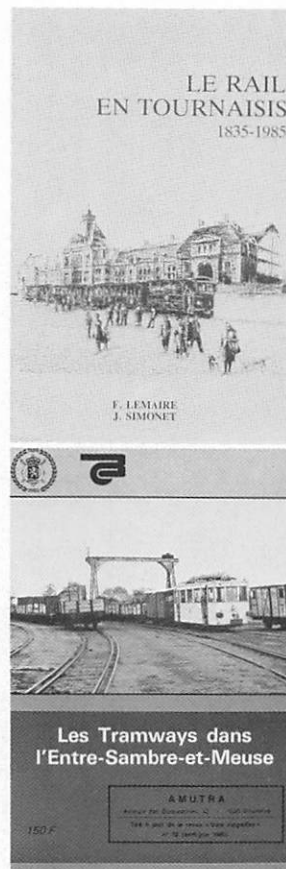
Het eerste gedeelte van deze publicatie schetst de evolutie van het spoor in Doornik. Het tweede deel is gewijd aan de N.M.V.B.-bediening in deze mooie streek.

Daarin ontdekken wij het ontstaan van onze eerste lijnen, die rond 1901 verschenen. Na de eerste wereldoorlog komt in de periode tussen 1918 en 1940 de elektrificering van het Doornikse stadsnet tot stand.

In mei 1940 worden een groot gedeelte van de stad en van ons net vernield.

De exploitatie van de lijnen wordt, na de tweede wereldoorlog, geleidelijk aan verzorgd door autobussen.

208 bladzijden, 200 illustraties, plannen en schema's schetsen de spoorgeschiedenis in het Doornikse.



Dit prachtige werk wordt verkocht tegen 800 F (+ 100 F port). U kan tevens een gebonden boek kopen : 1.800 F (+ 100 F port). Deze bedragen kunnen gestort worden op rekening nr. 068-2017830-63 van de «Archéologie Industrielle de Tournai», rue Perdue 13/10 te 7500 Doornik. Aldaar kan U ook terecht voor alle bijkomende inlichtingen.

### Les lignes vicinales de l'Entre-Sambre-et-Meuse

(De N.M.V.B.-lijnen tussen Samber en Maas).

De Amutra heeft zopas een brochure uitgegeven gewijd aan de buurtspoorwegen tussen Samber en Maas : Chimay-Couvin, Olloy-Oignies en Florennes-Dinant.

Deze studie van de h. A. De Preter telt 32 bladzijden ; daarin zijn opgenomen, oude ansichtkaarten, reproducties van uurtabellen en biljetten van vroeger, evenals een kaart met de voorstelling van de juiste toestand van de lijnen.

Deze publicatie kan verkregen worden door 170 F te storten (portkosten inbegrepen) op rekening nr. 068-0528040-96 van de Amutra, Braambosjeslaan 42 te 1020 Brussel.

# VEILIGHEIDSWEDSTRIJDEN

## HISTORIEK

Reeds in het jaar 1951 werd door onze maatschappij een veiligheidswedstrijd georganiseerd welke tot doel had de werkplaatsen te belonen welke in dat jaar het grootste aantal achtereenvolgende dagen zonder werkverlet optekenden.

In juli van datzelfde jaar werd de wedstrijd uitgebreid tot de spoordiensten, kleine werkplaatsen en bewegingsdiensten.

Vanaf 1 januari 1953 werd een nieuwe wedstrijd ingesteld welke premies toekende voor het niet veroorzaken van ongevallen met werkverlet tijdens de dienst. Daartoe werd het personeel van de groepen in verschillende ploegen van minimum 40 personeelsleden verdeeld.

## VANDAAG

Op dit ogenblik bestaan er 79 ploegen.

Er werd een premiestelsel uitgewerkt volgens de aard van de dienst, het effectief van de ploeg en het aantal bereikte dagen zonder ongeval met werkverlet.

Maandelijks wordt het klassement der ploegen uitgehangen op de veiligheidspanelen van de verschillende stelplaatsen. Bij het bereiken van 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet wordt een premie aan de ploeg toegestaan voor het inrichten van een veiligheidsfeest.

Daarin wordt ook de echtgenoot of echtgenote van de personeelsleden betrokken. Aan de groep met de beste algemene ongevallen-coëfficiënt wordt jaarlijks een trofee toegekend.

Dat het grootste gedeelte van het personeel wel degelijk geïnteresseerd is in deze wedstrijden bewijzen wel de merkwaardige resultaten welke in het jaar 1985 bereikt werden.

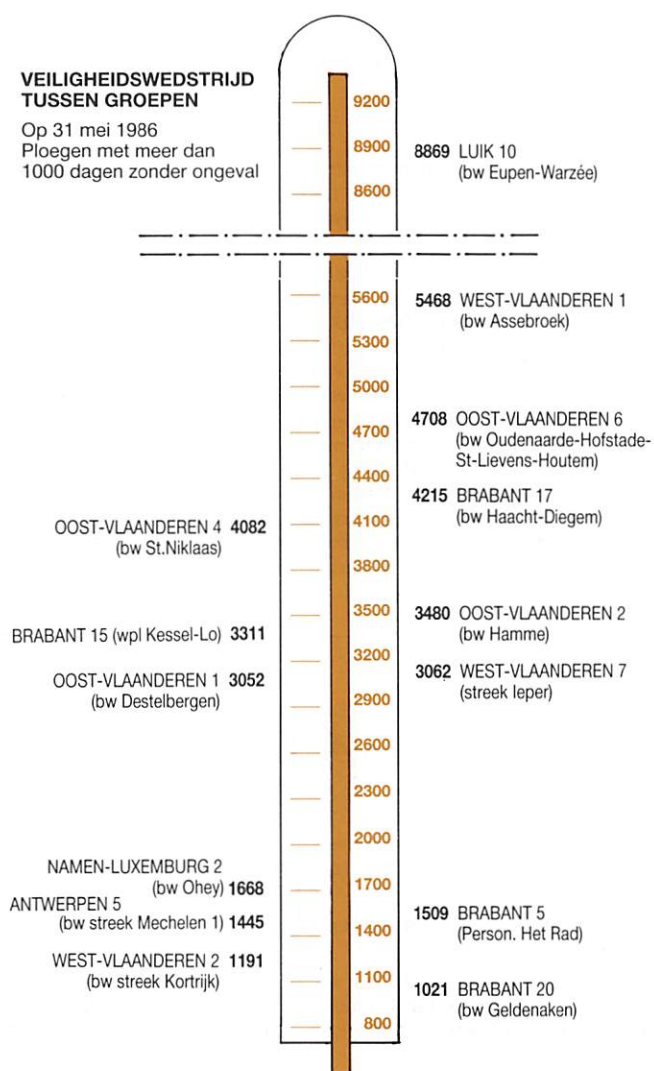
Inzonder dienen gelukgewenst te worden :

- de ploeg 10 van groep Luik (meer dan 8.000 dagen zonder ongeval) ;
- de ploeg 1 van groep West-Vlaanderen (meer dan 5.000 dagen zonder ongeval) ;
- de ploeg 17 van groep Brabant (meer dan 4.000 dagen zonder ongeval) ;
- de ploeg 2 van groep Oost-Vlaanderen en de ploeg 15 van groep Brabant (meer dan 3.000 dagen zonder ongeval) ;
- de ploeg 5 van groep Antwerpen en de ploeg 2 van groep Oost-Vlaanderen (meer dan 1.000 dagen zonder ongeval).

Deze resultaten zijn een spoorslag voor de Algemene Dienst van Veiligheid om zijn inspanningen verder te zetten ten einde het ganse effectief van onze maatschappij gevoelig te maken aan het veiligheidsprobleem. Samen met de verantwoordelijken van alle groepen en met de medewerking van het ganse personeel behoort het tot de mogelijkheden om van de N.M.V.B. een nog veiliger maatschappij te maken.

## VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN

Op 31 mei 1986  
Ploegen met meer dan  
1000 dagen zonder ongeval



## EEN OPRUSTGESTELD PERSONEELSLID VIERT ZIJN 70STE HUWELIJKS-VERJAARDAG

We vernemen dat de h. Peers en zijn echtgenote begin dit jaar hun zeventigste huwelijksverjaardag gevierd hebben. In dienst getreden bij de N.M.V.B. op 1 januari 1923, werd de h. Peers op rust gesteld op 30 juni 1957, als remmer. Sindsdien geniet hij een vrede rust.

Wij bieden de h. en mevr. Peers onze hartelijkste gelukwensen aan en wensen hen nog veel gelukkige jaren toe.



## Hoofdbestuur

### Opruststelling van de heer J. NEYENS, eerste inspecteur.

Na 41 jaar van zijn leven aan de Nationale Maatschappij te hebben gewijd, ging de h. Neyens, eerste inspecteur, op rust.

De h. Neyens, geboren Limburger, kwam bij het Hoofdbestuur in dienst op 1 juni 1945. Houder van een diploma van maatschappelijk assistent, functie die hij vanaf 1 april 1947 waarnam, was hij het eerste personeelslid dat aangeworven werd bij de Directie P, dewelke pas was opgericht in het kader van een administratieve en sociale reorganisatie van het hoofdbestuur. De sociale dienst was be-



last met de studie en de toepassing van de sociale wetgeving, de terzake bij de N.M.V.B. geldende reglementeringen, met de sociale bijstand en het sociaal secretariaat.

Hij werd achtereenvolgens benoemd tot monitor op 1 januari 1949, inspecteur op 1 januari 1958, adjunct-eerste inspecteur op 1 januari 1969 en eerste inspecteur op 1 augustus 1975.

Zijn volledige loopbaan bracht hij door op het hoofdbestuur, in de dienst van het personeel. Hij heeft eveneens de functie waargenomen van secretaris van de Nationale Paritaire Commissie en van de Kassen K.U.B.-K.V.I.-K.S.H. De h. Neyens was eveneens afgevaardigde van de directie in de schoot van de commissies van het kledingfonds,

van het statuut van het personeel en van de weddetrekken-den.

Toegewijd, punctueel en nauwgezet, heeft hij tot de laatste dag zijn collega's willen laten genieten van zijn waardevolle onder-vinding en zijn raadgevingen. De h. Neyens, die zijn opruststelling niet als een gedwongen rust beschouwt, zal zeker en vast niet inactief blijven : dat ligt niet in zijn karakter ! Hij zal eindelijk al zijn tijd aan zijn familie kunnen besteden, alsmede aan diverse culturele activiteiten, zoals het schilderen, die hem nauw aan het hart liggen. Wij feliciteren deze onvermoeibare werker voor deze duizendvoudig verdiende rust en wensen hem nog veel geluk toe.

# KEPIES IN SOORTEN

De kepie is een hoofddekseel met een klep, en maakt een integre-rend deel uit van het uniform.

Het is echter ook een ver-zamelobjekt !

De h. F. Rasseneur, controleur in de stelplaats Doornik, kan U reeds meer dan 120 verschillende modellen tonen.

Zijn eerste kepies van chauffeur en van controleur waren de aanzet van zijn verzameling. Aangetast door de «verzamelitis» heeft onze collega diverse exploiterende maatschappijen aangeschreven (de kepies van onze verhuurders zijn lichtjes verschillend van de onze), de M.I.V.'s, de N.M.B.S. ...

Bij de Spoorwegen is de keuze aan kepies en petten betrekkelijk ruim : de locomotiefbestuurders, de wachters en het stationspersoneel, hebben elk hun model dat trouwens nog variaties vertoont naar gelang van de graden.

Ook onze M.I.V.-collega's hebben eigen modellen. Onze controleur interesseert zich echter ook voor de hoofddekseels van het leger, de politie, de posterijen, de douane, ... Voldoende bronnen om zijn collectie uit te breiden.

Wij stelden de h. Rasseneur enkele vragen.

Waarom verzamelt U kepies ?

*Het uniform is in feite de tastbare aanwezigheid van de autoriteit, van het behoren tot een openbare dienst.*

*De kepie is de laatste hand die de autoriteit aantoot van degene die*

*het uniform draagt. Wat is een controleur zonder kepie ?*

*De reiziger heeft niet hetzelfde respect t.o.v. een ongetooid hoofd*

*Weet U, men kan allerlei voorwerpen verzamelen, en wie zich met een of andere speciale verzameling inlaat wordt snel bekend. Er*

*verzamelaars is een voorbeeld van onderlinge hulp.*

Heeft U reeds uw stukken tentoongesteld ?

*Ik heb een klein deel van mijn verzameling voorgesteld op de tentoonstelling die in april laatstleden in de Lakenhalle te Doornik werd georganiseerd.*

*In plaats van gewoonweg de kepie in een kijkkast op te stellen, heb ik plaasteren hoofden gegoten in een latex-vorm. Die schilder ik dan, zodat mijn verzameling mooier oogt.*

Een dergelijke verzameling is wel te verstaan nooit volledig, maar dat weet iedereen.

Vindt U op zolder nog ergens een oude kepie, welke ook zijn origine kan zijn, doe dan plezier aan onze verzamelaar en laat hem dit stuk geworden.

Verzamelt U ook kepies ? Maak U kenbaar, ruilen kan altijd.



Enkele kepies uit de verzameling van de heer Rasseneur.

*van een controleur.*

*Volledige uniformen zijn moeilijker te verkrijgen en nemen meer plaats in.*

*De kepie is het symbool van de functie, en daarom wens ik mij me tot dat uniformonderdeel te beperken.*

Hoe breidt U deze verzameling uit ?

*bestaan verzamelaars in bierpinten, grammofoonplaten, fonografen, ... Wanneer nu een dergelijk iemand tijdens zijn speurtochten een stuk vindt dat een andere verzamelaar kan interesseren, zal hij dat bijhouden en dat aan de specialist geven, in afwachting van een wederdienst.*

Het milieu van de gespecialiseerde

Voor alle bijkomende inlichtingen, schrijf of bel naar de h. Rasseneur, rue de l'Ecuelle 7B te 7618 Taintignies (tel. 069/64.87.84).

# DE ORGANISATIE EN HET VERLOOP VAN EEN ALGEMENE VERGADERING VAN DE N.M.V.B.

Jaar na jaar geeft het juli-augustus-nummer van «Onze Buurtspoorwegen» U een overzicht over het verslag dat door de Raad van bestuur aan de algemene vergadering van de aandeelhouders wordt voorgelegd.

Ongetwijfeld heeft U niet de flauwste notie hoe een dergelijke vergadering georganiseerd en voorbereid wordt. Hierna verschaffen wij U enige verduidelijking hierover.

## WAT IS EEN ALGEMENE VERGADERING ?

In een naamloze vennootschap — de rechtsvorm van de Nationale Maatschappij — is de algemene vergadering een bijeenkomst van de aandeelhouders, die, via dit orgaan, de hoogste macht hebben over en uitoefenen in de Maatschappij.

## WAAROM EEN JAARVERSLAG ?

Artikel 14 van de statuten van de Maatschappij preciseert : «Elk jaar legt de minister van spoorwegen, zeezezen, posten en telegrafen op het bureel der Kamer van Volksvertegenwoordigers een verslag neer van deze beheerraad, waarin de toestand der zaken van de maatschappij wordt uiteengezet ; hij voegt er een staat der verleende vergunningen en de laatste balans bij».

## DE VOORBEREIDING VAN HET JAARVERSLAG

Deze wordt toevertrouwd aan het algemeen secretariaat van het hoofdbestuur. Vanaf de maand december nodigt deze dienst de diverse directies uit tot het indienen van de teksten, de diverse inlichtingen en de statistieken die in het verslag zullen worden opgenomen.

Na goedkeuring van deze gegevens door de heer Directeur-generaal, worden deze teksten vertaald en doorgespeeld aan de drukker.

Hierna volgt een langdurig ze-  
nuwsløpend werk van druk-



Een voorbeeld van een jaarverslag.

proefverbetering. Wanneer uiteindelijk alles in orde is, wordt het verslag gepubliceerd. Alle aandeelhouders van de N.M.V.B. (Staat, Provincies, gemeenten en enkele privé-personen), die dit verslag een tweetal weken voor de algemene vergadering ontvangen, kunnen daarin de inlichtingen vinden met betrekking tot het beheer van de Maatschappij gedurende het voorbije dienstjaar (d.w.z. in dit geval 1985).

## DE OPROEPING VOOR DE ALGEMENE VERGADERING

Deze wordt geadresseerd aan de aandeelhouders, samen met het

jaarverslag. De tekst ervan, met als inhoud de eigenlijke oproeping en de agenda, moeten eveneens gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

## DE ALGEMENE VERGADERING

Conform de statuten, wordt deze gehouden te Brussel, de laatste dinsdag van mei, te 14 uur.

De afgevaardigden van de aandeelhouders worden door personeelsleden van het hoofdbestuur onthaald. Ze worden uitgenodigd de aanwezigheidslijsten te tekenen, waarna hun een omslag met stembiljetten wordt overhandigd.

Bij elke algemene vergadering wordt er inderdaad overgegaan tot de verkiezing van de negen leden van het Comité van Toezicht (elke provincie wordt vertegenwoordigd door een commissaris). Te dien einde worden twee vertegenwoordigers van de aandeelhouders verzocht eventueel de functie van stemopnemer waar te nemen : desgevallend controleren zij het goede verloop van de stemmentelling.

Er dient echter opgemerkt dat de verkiezingen geschieden door handopsteking. De vóór de opening van de algemene vergadering uitgereikte stembiljetten worden slechts gebruikt in geval van geheime stemming. Dit geschiedde slechts één enkele keer gedurende de N.M.V.B.-geschiedenis, in 1943.

Wat ook vermeld dient te worden is het feit dat sommige jaren overgegaan moet worden tot de verkiezing van bestuurders. Dit

was bij de laatste zitting niet het geval.

De heren Bestuurders, de h. Di-



De heer Denison zit de algemene vergadering van de aandeelhouders voor.

recteur-generaal en de Directeurs zijn eveneens aanwezig bij deze vergadering.

Nadat iedereen plaats heeft genomen, wordt de vergadering geopend door de h. Voorzitter van de Raad van bestuur.

Na de aanwezigen de naam te hebben meegedeeld van de secretaris die hij gekozen heeft, maakt hij het aantal aanwezige aandeelhouders bekend en het aantal stemmen die zij vertegenwoordigen. Daarop verklaart hij de vergadering geldig samengesteld.

Daarop wordt de agenda overlopen. In detail bevat deze :

- de goedkeuring van de verslagen voorgesteld door de Raad van bestuur en door de Commissarissen ;
- de goedkeuring van de jaarrekening ;
- de decharge aan de bestuurders en aan de commissarissen voor hun beheer tijdens het voorbije dienstjaar ;
- de verkiezing van de leden van het Comité van Toezicht.

Nadat deze agenda afgehandeld is, verklaart de h. Voorzitter de vergadering voor gesloten.

Hierna kan U nu kennis nemen van de belangrijkste inlichtingen met betrekking tot het dienstjaar 1985 bij de N.M.V.B.

Deze zullen U de gelegenheid bieden U een duidelijk en objectief beeld te vormen over het beleid en de evolutie van onze Maatschappij.



De afgevaardigden van de aandeelhouders tekenen de aanwezigheidslijsten.

# DIENSTJAAR 1985 BIJ DE N.M.V.B.

## BELEIDSVERSLAG

Het beleid van de N.M.V.B. werd in 1985, zoals dit trouwens reeds in 1984 het geval was, beïnvloed door het saneringsplan waarvan de gevolgen tot in 1988 zullen voelbaar zijn. Wij zijn echter verheugd te kunnen onderstrepen dat het dienstjaar afgesloten wordt met een positief saldo. Wij ontwaren een andere gunstige aanwijzing in het feit dat ons reizigers-aantal met meer dan 2 % is vooruitgegaan.

De kenmerkende cijfers van het dienstjaar 1985 zijn de volgende :

- het totaal aantal afgelegde kilometers is van 181,3 miljoen kilometers voor 1984 gestegen tot 182,8 miljoen voor 1985. Twee factoren liggen aan de basis van deze evolutie : eensdeels, het IC/IR-plan, dat, ingevoerd op 3 juni 1984, slechts in 1985 volledige uitwerking kreeg en anderdeels de herstructurering van bepaalde diensten met te geringe bezetting ;
- het aantal personeelsleden in dienst is van 6.608, per 31 december 1984, teruggelopen tot 6.433 per 31 december 1985 ;
- wat de verbruiksgoederen betreft, is het totaalbedrag van 1.501 miljoen in 1984 gestegen tot 1.631 miljoen in 1985. Deze toename is hoofdzakelijk toe te schrijven aan een stijging met 3,5 % van de index der consumptieprijs van de buurtspoorweggoederen, aan een lichte aangroei van het aantal afgelegde kilometers en aan een gemiddelde prijsstijging van de gasolie met 0,60 F per liter ;
- de investeringen, die in 1984 waren opgelopen tot 528 miljoen, werden teruggeschoefd tot 270 miljoen in 1985, en dit dank zij de geleverde inspanningen om de uitgaven, te financieren door leningen, op een zo laag mogelijk peil te houden.

Bovendien houden wij eraan te vermelden dat in 1983, de Rege-ring aanvaard heeft het voordeel van de steun van de «Bevordering van het Stedelijk Vervoer» uit te breiden tot de N.M.V.B. Deze maatregel uitte zich concreet in een inbreng van 80 miljoen in 1984 en van 370 miljoen in 1985. Deze tussenkomst heeft ons onder andere de mogelijkheid geboden onze voertuigen aan de Kust toe te rusten met een afstandsbediening van de verkeerslichten aan de kruispunten, onze campagne voor het inrichten van de autobusstations uit te werken, de constructie van de nieuwe werkplaats te Jumeet voort te zetten en de studies aan te vatten die de constructie van de nieuwe werkplaatsen te Oostende beogen.

De samenloop van deze diverse factoren heeft ons in staat gesteld

in 1985 een lichte verbetering te noteren van onze dekkingscoëfficiënt, d.w.z. de verhouding tussen de opbrengsten en de kosten. Voor dit dienstjaar beloopt deze coëfficiënt 38,47 % tegenover 38,3 % in 1984.

Wij herinneren ook aan het feit dat op 14 januari 1985 de tariefverhoging door de overheid vastgesteld werd op 6,2 %. Het is nu juist op diezelfde datum dat wij het gebruik van de Z-kaart op heel ons net hebben veralgemeend, kaart die wij onze klanten aanbieden tegen een prijs die 7,5 % lager ligt dan de prijs, vóór de prijsherziening, van het biljet voor eenzelfde rit.

Daardoor hebben wij de voortdurende vermindering van onze biljetten- en kaartencliënteel kunnen een halt toeroepen, en bovendien hebben wij, dankzij de vermeerdering van het aantal abonnees, een globale aangroei met 2 % van het totaal aantal reizigers genoteerd.

Tijdens de algemene vergadering van 1985 hadden wij aangekondigd dat wij RVA-stagiairs zouden inzetten op onze lijnen. Deze werkzaamheden, die 80 % geklaard zijn, hebben ons in staat gesteld nu reeds tot punctuele acties over te gaan, die onder andere uitmondten in de herstructurering van bepaalde diensten in het Luxemburgse, waar, ondanks het feit dat wij de cliënteel een vergelijkbare dienstverlening aanbieden, wij het aantal afgelegde kilometers met zowat 20 % hebben kunnen terugschroeven.

Deze inlichtingen laten ons toe de hervormingen te onderzoeken die toegepast moeten worden om onze diensten beter aan de behoeften van onze cliënteel aan te passen.

Anderzijds menen wij dat het aangewezen is enige woorden te wijden aan de magnetische Z-kaart die wij sinds 1985 testen in de groep Limburg. Het gebruik van dit nieuwe vervoerbewijs zal progressief uitgebreid worden tot het hele net : de volgende fase betreft de groep Namen-Luxemburg. Het systeem van de Z-kaart met magneetspoor biedt talrijke en veelzijdige voordelen ; dit zowel voor de reizigers, de exploitant en de bestuurder als voor het beheer en de controle.

Tenslotte, zal dezelfde Z-kaart op alle netten van openbaar vervoer gebruikt kunnen worden van zodra de MIV's en de NMBS over een dergelijk systeem zullen beschikken, terwijl de geheugens zullen instaan voor de verdeling van de ontvangsten.

Dit systeem zal leiden tot een uniform vervoerbewijs voor alle netten van het land en dit door een-

voudigweg de geheugens van de ontwaarder uit te breiden.

Ten slotte herinneren wij er aan dat de N.M.V.B., ter herdenking van de honderdste verjaardag van haar stichting talrijke manifestaties heeft georganiseerd of eraan heeft deelgenomen.

Zij gaf tevens een prachtig werk uit «Instappen a.u.b.» en liet een herdenkingsmedaille slagen.

## EXPLOITATIE

### Spoorlijn

Per 31 december 1985 bedroeg de totaallengte van de rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerde spoorlijnen 164,795 km. In vergelijking met het vorige dienstjaar verminderde de lengte van het spoorlijnenet met 6 km 143, ten gevolge van de afschaffing van de verbinding Roux (Marais) - Trazegnies (Ecoles).

### Wegdiensten

#### 1. GEREGLD VERVOER

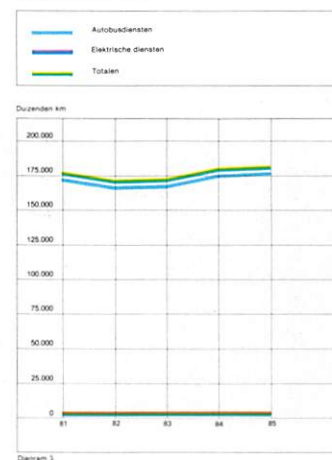
Per 31 december 1985 werden 18.735 km diensten geregeld vervoer rechtstreeks geëxploiteerd door de N.M.V.B. Wat betreft deze diensten, geëxploiteerd door verhuurders, bedroeg hun lengte 10.783 km.

#### 2. BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGLD VERVOER

De bijzondere vormen van geregeld vervoer, d.w.z. de diensten georganiseerd ten behoeve van welbepaalde categorieën van reizigers, waren op 31 december 1985 als volgt onderverdeeld :

in eigen beheer	10.645
door verhuurders	115.877
<b>Totaal :</b>	<b>126.522</b>

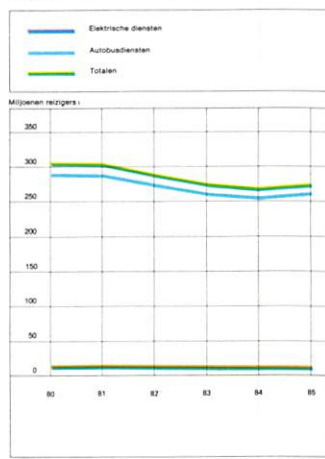
#### DOORLOPEN AFSTANDEN



## Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

Elek. diensten :	11.234.000
Spoorautodiensten :	258.000
Autobusdiensten :	
eigen beheer :	177.925.000
derden :	84.951.000
<b>Alle diensten te samen :</b>	<b>274.368.000</b>

#### EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER



### Evolutie van het reizigersvervoer

In tegenstelling tot de voortdurende vermindering die zich deze laatste jaren heeft voorgedaan, is het aantal vervoerde reizigers met meer dan 2 % aangegroeid. Het afvloeien van het aantal gewone reizigers werd praktisch tot staan gebracht, terwijl men, voor wat de gewone, de sociale en de schoolabonnementen betreft, wij een stijging met respectievelijk 8,83 %, 1,87 % en 4,90 % konden noteren.

## PERSONEEL

### Effectief

Tussen 1 januari en 31 december 1985 liep het effectief, met inbegrip van de RVA-stagiairs, terug van 6.715 personeelsleden tot 6.648, zegge een vermindering met 67 eenheden.

### Uitgaven voor lonen en sociale lasten

Bezoldigingen :	4.226.474.632
Wettelijke sociale lasten (R.S.Z.) :	1.904.740.598
Andere wettelijke sociale lasten :	123.492.282
Bovenwettelijke sociale lasten :	371.512.569
Aanvullende rust- en overlevingspensioenen :	447.877.500
<b>Totaal :</b>	<b>7.074.097.581</b>

# samenvatting van het verslag uitgebracht door de Raad van Bestuur

## Psychologische proeven en beroepsexamens

Er werd overgegaan tot de organisatie van :

- 553 psychologische examens, tegen 552 in 1984 en 129 in 1983 ;
- 211 beroepsexamens voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 299 in 1984 en 338 in 1983 ;
- 517 examens voor toegang tot een functie van weddetrekkende.

## VASTE INSTALLATIES

### Spoorwegnet

Het moderniseringsprogramma werd voortgezet.

### Gebouwen

Diverse werken werden uitgevoerd op het Hoofdbestuur en in de Exploitatiegroepen.

### Elektrische toerusting

Er werden installaties voor verlichting en drijfkracht gerealiseerd op het Hoofdbestuur, alsmede te Nieuwpoort, Oostende, Gent, Andenne en Jumet.

Een nieuwe transformatiepost werd geïnstalleerd te Jumet en te Oostende.

In de onderstations van de groep Henegouwen werden detectoren van lijndefecten gemonteerd. Bovendien werden er vernieuwings- en versterkingswerken uitgevoerd aan de bovenleidingstoerusting.

## ROLLEND MATERIEEL

### Effectief per 31 december 1985

Vervoer over de weg :

2.432 autobussen  
262 andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, enz.)

Vervoer per spoor :

4 locomotieven ;  
11 spoorauto's en tractoren ;  
105 gelede motorrijtuigen ;  
115 elektrische motorrijtuigen «reizigers» ;  
9 elektrische motorwagens «dienst» ;  
1 controlerisaine ;  
1 ballastaanstamper ;  
1 motorrijtuig voor het onderzoek van de bovenleiding ;  
47 bijwagens ;  
61 wagens van diverse aard.

### Vooruitzichten voor het jaar 1986

Vervoer over de weg :

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zullen wij in de loop van 1986, 51 gelede autobussen VAN HOOL AG 280.3. in dienst stellen

Vervoer per spoor :

Geen enkel voertuig zal in dienst worden gesteld.

## INFORMATICA

De informatica rechtvaardigt zich niet langer uitsluitend om de informatie te verwerken ten einde aan de onmisbare administratieve productie te beantwoorden, maar wel om als hulp bij het beheer te fungeren.

Deze moet democratisch zijn en toegankelijk voor degenen die haar moeten aanwenden.

Het is in die geest dat een Informatica-comité werd opgericht waarvan meerdere kaderleden deel uitmaken. Dit Comité heeft een driedelige opdracht : de planning onderzoeken van de diverse aan de informatica gevraagde taken met het oog op het aanleggen van databanken ; de nodige middelen ter beschikking stellen van de betrokken dienst, mits inachtneming van de omvang van het gevraagde werk ; erover waken dat elke dienst van de Maatschappij de noodzakelijke gegevens ontvangt.

Tijdens het volgende dienstjaar zal de Maatschappij gebruik maken van een boekhoudingsprogramma dat beantwoordt aan al de vereisten van de vigerende wetgeving inzake boekhouding en die tevens de invoering van een geïntegreerde verwerking waarborgt.

Dankzij terminals die in de diverse gewestelijke directies, alsmede bij het Hoofdbestuur, zullen geïnstalleerd worden, zal de N.M.V.-B. in 1986 geleidelijk een netwerk voor boekhoudkundige informatie ontwikkelen, welke te allen tijde door de diensten van het Hoofdbestuur kunnen opgevraagd en gecontroleerd worden. In een eerste fase zal de analytische boekhouding in 1986 zodanig bijgehouden worden dat de Algemene directie binnen de kortst mogelijke termijn inlichtingen kan inwinnen over de resultaten van haar beheer.

Met het oog op het beheer van een volledig dienstjaar zal het bijhouden van de algemene boekhouding volgens dit nieuwe systeem op 1 januari 1986 aanvangen. Ondertussen zullen wij een begrotingsboekhouding tot stand brengen aan de hand waarvan de controleoverheid van maand tot maand zal kunnen overgaan tot

een vergelijking tussen de vooruitzichten en de werkelijkheid van de verschillende posten van de exploitatieuitgaven en ontvangsten, dit ten einde zonder uitstel de vereiste beleidsmaatregelen te kunnen nemen om het opgelegde saneringsplan na te leven.

## ONGEVALLEN

### Ongevallen in dienst

Er werden 497 ongevallen in dienst genoteerd, tegen 533 in 1984. Tijdens het jaar 1985 deden er zich 18 ongevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid voor, tegen 21 in 1984.

### Ongevallen op de weg van het werk

In 1985 deden er zich 73 ongevallen op de weg van het werk voor, tegen 51 in 1984.

Zeven gevallen van bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid werden genoteerd, tegen vier in 1984.

### Ongevallen derden-spoor

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 2,9 %, werden er 694 ongevallen geregistreerd, tegen 781 in 1984. Hieruit vloeit voort dat de frequentie voet per miljoen afgelegde kilometer van 173,3 in 1984 terugliep tot 158,6.

Er deden zich 4 dodelijke ongevallen voor, tegen 2 in 1984.

### Ongevallen derden-weg

Terwijl het aantal afgelegde kilometers minderde met 0,3 % werden er 4.346 ongevallen geregistreerd, tegen 4.256 in 1984. Daaruit vloeit voort dat de frequentie voet per miljoen afgelegde kilometer van 39,4 in 1984 steeg tot 40,4.

Er werden 11 dodelijke ongevallen geteld, tegen 8 in 1984. ■



85 gelede autobussen van dit type werden in 1985 besteld.

# Nieuws van het hoofdbestuur en van de exploitatiegroepen



## AANWERVINGEN

### HOOFDBESTUUR

Evrard J.-M., ingenieur  
Motry M., klerk

### ANTWERPEN

De Hert C., klerk

### OOST-VLAANDEREN

Bertrem C., exploitatieklerk



## MUTATIES

### HOOFDBESTUUR

Dal Pan M., klerk

### ANTWERPEN

Caes E., onderbureauchef

### OOST-VLAANDEREN

Gavaert M., onderbureauchef  
Vlaminck H., bewegingschef 2de kl.

### NAMEN - LUXEMBURG

Radelet R., klerk

### WEST-VLAANDEREN

Batsleer M., onderbureauchef



## HUWELIJKEN

### ANTWERPEN

Broeckx L. en Schepers P.

### HENEGOUWEN

Vanheule J. en Bertrand B.

### NAMEN - LUXEMBURG

Cara M. en Guebel C.  
Piron G. en Techeur M.

### BRABANT

Piens J. en Vandenbosch M.  
Lemmens M. en Vanderspinnen L.  
Brackx D. en Seghers L.



## GEBOORTEN

### ANTWERPEN

Nicky bij Van Hoof R. (Edegem)  
Koen bij De Schutter F. (Pulderbos)

### OOST-VLAANDEREN

Anastasia bij Verheye H. (Gent)  
Salem bij Depauw R. (Lokeren)  
Katrien bij Foubert R. (Beveren)  
Tom bij De Bock M. (Sint-Niklaas)  
Dimitri bij Redant F. (Dendermonde)  
Sofie bij De Reu D. (Lovendegem)

### HENEGOUWEN

Jessica bij Duquesnoy J.-P. (Yves  
Gomzée)  
Gwendoline bij Plateau Y. (Mons)  
Jean-Luc bij Fassotte J.-L. (La  
Louvière)

Johann bij Magy J. (Quaregnon)  
Emilie bij Bertuille J.-P. (Ere)

### NAMEN - LUXEMBURG

Gaëlle bij Pinnoy A. (Brussel)  
Alex bij Depraetere L. (Mariembourg)  
Damien bij Simon S. (Noville)  
Jennifer bij Maquigny A. (Landenne)  
Valentine bij Pecheur R. (Champlon)  
Jessica bij Bertin A. (Dinant)  
Olivier bij Nussbaum L.  
(Waret l'Évêque) : adoptie.

### LUIK

Julien bij Ross D. (Clavier)  
Sandra bij Lette L. (Ans)  
Nadège bij Klarzynski D.  
(Beyne-Heusay)  
Benoît bij Botty R. (Ans)  
Nicolas bij Britte M. (Luik)  
Adrien bij Meunier C. (Soumagne)  
Ludovic bij Lambrecht G. (Hognoul)

### BRABANT

Kristof bij Swiggers J. (Haacht)  
Kristof bij Van Cauwenbergh E.  
(Wilsele)  
Stijn bij Aelbrecht J. (Merchtem)  
Raphael bij Ryckbosch M. (Beersel)  
Joeri bij Verjans A. (Woluwe)  
Tamara bij Verbrugge R. (Tienen)  
Frederic bij Chapelle J.-M. (Nijvel)  
Ellen bij Van Schepdael M. (Ninove)

### LIMBURG

Karolien bij Eyletten J. (Kortenaken)  
Benny bij Crijns N. (Maasmechelen)

### WEST-VLAANDEREN

Sofie bij Taelmans D. (Zedelgem)  
Jouri bij Debruyne P. (Oostende)  
Kelly bij Aneca W. (Oostende)  
Melchior bij Janssens M. (Oostende)



## MET PENSIOEN

Dienstjaren

### ANTWERPEN

Stuyck F., onderbureauchef 43  
Vershueren P., ges. opst. 44  
Stijnen W., bewegingschef 1ste kl. 44

### HENEGOUWEN

Wéry A., ontvanger 35  
Vercauteren A., ontvanger 24  
Durieux G., 1ste gesch. arb. 37  
Dutrieux G., AB-best.-ontv. 36  
Vanclaire A., 1ste control. 36  
Droessaert C., gesch. arb. 23  
Carlier A., AB-best. 38  
Capiaux E., bestuurder 26  
Baudson N., ontvanger 35  
Thiele A., ontvanger 35  
Adam G., AB-best.-ontv. 36  
Boucher M., El. Best. 35

### LUIK

Kerstenne C., 1ste keurarb. 35  
Frisson M., AB-best.-ontv. 35

### BRABANT

Bral M., El. best. 41  
Neukermans M., El. best.-ontv. 27  
Gils A., AB-best.-ontv. 38  
De Keyzer A., AB-best.-ontv. 39  
De Witte T., AB-best.-ontv. 32  
Pletinckx K., ontvanger 37  
Heremans E., bureaaukuiser 40  
Deweert L., monitor 43  
Servais L., 1ste leermeester AB 38

### LIMBURG

Breels G., AB-best.-ontv. 38  
Bas J., baanwerker 39

### WEST-VLAANDEREN

Lauwers D., dienstchef 1ste kl. 40  
Debaene P., onderbureauchef 44

## STERFGEVALLEN

«Onze Buurtspoorwegen» deelt in de rouw van de families die een van hun dierbaren hebben verloren.

### AGENTEN IN DIENST

#### Groep Brabant

##### M. D. BERTELS, exploitatieklerk

De h. D. Bertels is schielijk overleden op 03.03.1986. Hij vatte zijn loopbaan aan op 28.08.1967 als bestuurder-ontvanger in de stelplaats te Evere.

Op 01.04.1971 tot klerk benoemd bij de dienst van de Beweging, wordt hij op 01.11.1979 bevorderd tot exploitatieklerk.



Wij bieden zijn familie onze innige deelneming aan.

##### M. J. DIERICKX, eerste controleur

De h. J. Dierickx is op 24.02.1955 in dienst getreden als AB-bestuurder-ontvanger in de stelplaats te Haacht. Op 01.10.1966 werd hij controleur benoemd en tien jaar later eerste controleur.

De h. Dierickx is op 20.05.1986 overleden na een slepende ziekte.

Wij bieden zijn nabestaanden onze innige deelneming aan.

#### ANTWERPEN

Braem K., brigadier 47

#### HENEGOUWEN

Trelachaud A., mecanicien 53

### BEGUNSTIGDEN G.V.K.-K.U.B.-K.V.I. K.S.H.-C.A.O.

#### ANTWERPEN

Costermans A., AB-best.-ontv.	67
Serrien R., ontvanger	61
Van Dijck A., El. gel.	79
Nuyens F., gesch. arb.	77
Van Kerckhoven A., ontv.	87

#### OOST-VLAANDEREN

De Geest R., 1ste keurarb.	57
Van Gendt E., ontvanger	78

#### HENEGOUWEN

Simon M., gesch. arb. 1ste kl.	83
Tondu A., ontvanger	70
Helsen L., 1ste keurarb.	52
Turpin O., stelplaatschef 1ste kl.	83
Pierard Y., klerk	82
Mahieu V., gesch. arb.	68
Roussel A., ontvanger	71
Mainil O., ontvanger	69

#### NAMEN - LUXEMBURG

Lindekens P., AB-best.-ontv.	72
Delorge F., baanwerker	91

#### LUIK

Debrus J., AB-best.-ontv.	65
Pirson A., ontvanger	76
Gielen J., best.-ontv.	72

#### BRABANT

Philips E., bestuurder	77
Janssens H., dienstchef 1ste kl.	83
Vanpe A., bestuurder	69
De Wandeler V., AB-best.-ontv.	72
Mary J., AB-best.-ontv.	64
Claessens E., reiniger	79
Van Vlaenderen G., gesch. arb.	66
Van Asbroeck L., 1ste gesch. arb.	72

#### LIMBURG

Monsieur P., AB-best.-ontv.	78
Geurts P., 1ste expl.-contr.	60
Michiels A., AB-best.-ontv.	64

#### WEST-VLAANDEREN

Beheyt G., AB-best.-ontv.	72
Bedert G., ploegbaas	84
Van Steenkiste R., ontv.	86

## EERLIJKE DADEN

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

#### ANTWERPEN

**Tjalkstraat** : Herstens D. (brieventas + 2.209 F); Vorrselemans M. (handtas + 2 uurwerken en sieraden); Broux A. (brieventas + 400 F); Matheussen G. (brieventas + 645 F).

**Mechelen** : Willems N. (handtas + 500 F); Van Rumst W. (geldbeugel + 1.000 F); Lambarts H. (geldbeugel + 300 F); Cannarts P. (geldbeugel + 150 F); Cannerts P. (geldbeugel + 860 F); Van Den Broeck J.-P. (geldbeugel + 1.700 F).

**Turnhout** : Geentjens A. (brieventas + 2.100 F).

**Brochem** : Leenarts J. (geldbeugel + 1.000 F).

#### OOST-VLAANDEREN

**Destelbergen** : Versweyeld L. (1.639 F), Van Damme M. (750 F), De Veirman M. (3.800 F), Vereecke R. (678 F), Van Den Broecke M. (3.100 F), Willocq W. (4.750 F + 20 gulden)

#### HENEGOUWEN

**Charleroi** : Caudry R. (brieventas + identiteitskaart + 1.000 F); Gillart D. (brieventas + abonnement + 540 F).

#### NAMEN - LUXEMBURG

**Namen** : Puffet, van bij Latour (brieventas + 2.000 F)

#### LUIK

**Eupen** : Demonceau (brieventas + 200 F), Krings (brieventas + 940 F)

**Rocourt** : Loly (brieventas + checks voor 15.000 F), Willems (handtas + 1.200 F)

**Sint-Gillis** : Deckers (brieventas + 1.100 F)

#### BRABANT

**Dilbeek** : De Bot (dameshandtas + bankkaart + 1.355 F + identiteitspapieren), De Turck (brieventas + identiteitspapieren + 1.200 F)

#### LIMBURG

**Maaseik** : Proesmans H. (geldbeugel + 3.600 F), Brouwers W. (brieventas + 6.000 F)

**Bilzen** : Delhougne E. (brieventas + 400 F + Z-kaart)

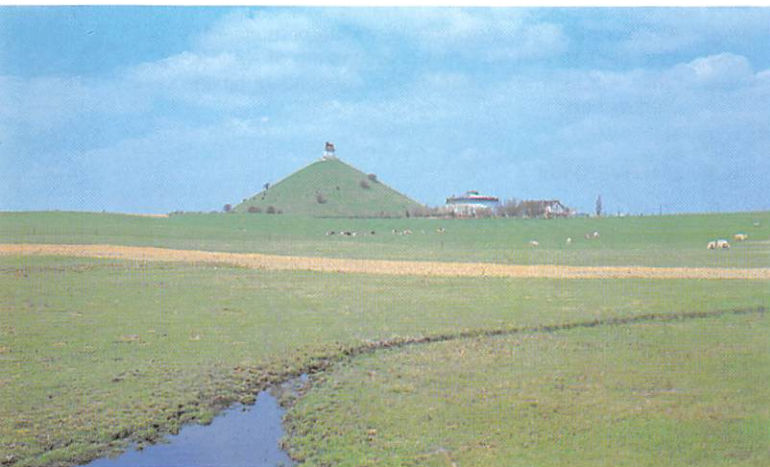
#### WEST-VLAANDEREN

**Assebroek** : Schoonbaert P. (bril + brikkas), Dumon J.-P. (geldbeugel + 2.095 F)

**Kortrijk** : Verbeke R. (brieventas + 761 F), Vandembroucke M. (brieventas + 800 F), De Pessemer H. (brieventas + 500 F)

**Knokke** : Verduyn G. (handtas + checks + bankkaart + 10.750 F), Vermeersch W. (brieventas + 320 F + kwartsuurwerk)

# ONTDEK DE BEKORINGEN...



*Zoals in ons vorig nummer beloofd, vervolgen we onze ontdekkingsstocht doorheen de provincie Brabant.*

## Naar het Zuiden : Waterloo

Op het Rouppeplein neemt U plaats aan boord van een autobus, richting Waterloo (lijn W, tabel 536). Al snel rijdt U langs het Ter Kamerenbos en het Zoniënwood (links), de groene longen van de hoofdstad.

Wie hoorde niet al spreken over Waterloo ?

Aan de ingang van het dorp staat een eigenaardig bouwwerk : de Sint-Jozefskerk, bekroond met een grote koperen koepel, werd in barokstijl opgericht in 1855.

Waterloo is echter wereldwijd bekend om de veldslag die in 1815 plaatsvond te Eigenbrakel !

Deze benaming spruit voort uit het feit dat de Hertog van Wellington zijn hoofdkwartier had opgeslagen te Waterloo, en dat hij aldaar zijn overwinningsverklaring opstelde.

Aan de voet van de heuvel van de leeuw kan het «Panorama» dagelijks bezocht worden. Het is een buitenmaatse picturale wedsamenstelling van de slag van Waterloo, op het ogenblik van de charge van de Franse cavalerie zoals deze zich voerde op 18 juni 1815.

Indien een fysische inspanning U niet afschrikt, beklim dan de 260 treden van de heuvel. Boven op de top staat de leeuw, met de muil naar Frankrijk gericht. De legende vertelt dat hij gegoten werd met het gietijzer van de Franse kanonnen : 28 ton zwaar, 4,5 m hoog en even lang. Op de 45 meter hoge heuvel strekt het zicht zich uit tot Brussel, Nijvel, Wavre,... als de hemel helder is !

Rechtover het panorama wacht het wassenbeeldenmuseum op uw bezoek : Napoleon, Wellington, Blücher, de prins van Oranje, Ney en Cambronne staan er allen opgesteld in grote veldtenu. Het museum is alle dagen open en de commentaar wordt in 7 talen verstrekt.

Op enkele honderden meters van de heuvel vindt U de hoeve en het kasteel van Hougoumont, plek waar tijdens deze veldslag een bloedige strijd geleverd werd : 6.000 dappere soldaten verloren er het leven.

## Nijvel

Neem de autobus naar Eigenbrakel, alwaar U overstapt richting Nijvel (lijn 66, tabel 566 A). Via Ophain en Bois - Seigneur - Isaac bereikt U Nijvel na de vruchtbare landerijen van de «Roman país» doorkruist te hebben.

Daar wacht U een van de oudste kerken van ons land : de collegiale Sint-Gertrudiskerk. Het is het mooist bewaard gebleven voorbeeld van de romaans-byzantijnse architectuur uit de XIde eeuw.

Deze kerk werd gedurende haar bestaan een twaalfal keren door brand geteisterd en werd ernstig toegetakeld door een Duits bombardement in 1940. Onlangs werd de laatste hand gelegd aan de restauratiewerken die dit gebouw in zijn oorspronkelijke staat herstelden.

Bezoek de crypte en de schat, die de resten van het prachtige Sint-Gertrudisschrijn bevatten ; dit schrijn was volledig in massief zilver gedreven.

Geniet na dit bezoek van een lekkere «tarte à l'djotte», plaatselijke specialiteit samengesteld uit kaas, snijbiet en kruiden, en verwen uzelf daarbij met een lekkere pint.

Brussel bereikt U opnieuw met de trein (tabel 55) of via dezelfde weg als U gekomen bent over Eigenbrakel.

## Ten Zuidwesten : Gaasbeek

Op het Rouppeplein vertrekt de autobus naar Leerbeek (lijn LK, tabel 523).

Deze autobus doet eveneens het Zuidstation aan, dit voor degenen die met de trein naar Brussel komen. Na de dichtbevolkte wijken van Anderlecht verlaten te hebben duikt de autobus het platteland in. Op de grens ziet U het nieuwe ULB (Franstalige vrije universiteit van Brussel) - ziekenhuis Erasmus links liggen.

Via Vlezenbeek bereikt U Gaasbeek, dorp dat beroemd is om zijn kasteel. Het staatsdomein te Gaasbeek kan bezichtigd worden tussen 1 april en 31 oktober en dit alle dagen behoudens de maandag en de vrijdag, en alle dagen behoudens de vrijdag gedurende het groot verlof.

Langs prachtige dreven bereikt U het kasteel dat zo historiek is dat er enkele Onze Buurtspoorwegnummers nodig zouden zijn om deze te vertellen en nog

eens zoveel nummers om U de inboedel ervan te beschrijven. Daarom is het geraden bij uw bezoek een gids te volgen of een catalogus aan te kopen.

Wat valt er in grote lijnen te zien ?

Vooreerst een rijke verzameling porselein, Italiaans beeldhouwwerk uit de XVde en XVIde eeuw, Brusselse en Doornikse wandtapijten, Perzische tapijten, ivoren en albasten voorwerpen, meubilair, zilverwerk en nog tal van andere zaken.

De Franse tuinen alleen al zijn, met hun centrale fontein, een afzonderlijk bezoek overwaard.

Er is slechts één weg terug naar Brussel : rechtsomkeer !

### Ten Westen : het Pajottenland

Dichtbij het Brouckèreplein, in het hartje van de stad, heeft de autobus naar Ninove zijn eindpunt in de Hallenstraat (lijn N, tabel 528). Vermits de N.M.V.B. op deze lijn gelede autobussen heeft ingezet is het nu het geschikte ogenblik om ze eens te proberen !

Aan de Ninoofse Poort rijdt de bus over het kanaal Brussel - Charleroi en volgt in rechte lijn de Ninoofse steenweg doorheen de buitenwijken van Brussel.

Weldra rijdt de autobus onder de Ring rond Brussel het Pajottenland in, land van intensieve tuinbouw.

Te Spanuit werd het dak van een vroegere brouwerij ingericht als observatieplatform van waarop U deze mooie streek, die zoveel van onze schilders begeistert heeft, kan aanschouwen.

Herkent U de Sint-Anna-Pedekerk die afgebeeld staat op een van de doeken van Breughel ?

In de lente kan men aldaar de specialiteit van de streek proeven : verrukkelijke aardbeien.

Te Schepdaal moet U de bus verlaten om het Trammuseum te bezoeken, dat de zondagen open is tussen Pasen en eind oktober, en de zaterdag en de zondagen tijdens het groot verlof, dit alles tussen 14 h en 18 h. Proef er ook eens de geuze, kriek of lambik. Dezelfde autobuslijn brengt U terug naar Brussel.

### Ten Noorden : de Heizel

Aan het Noordstation neemt U de autobus richting Heizel (lijnen BW, G, L, H ; tabellen 500, 505, 507).

Daar kan U het 100 m hoge Atomium (via de lift natuurlijk) be-

stijgen. Boven kan U een enig panorama aanschouwen van de Brusselse agglomeratie.

Niet ver daarvandaan zijn de serres van Laken een omweg overwaard, wanneer U ze in mei kan bezoeken, op het ogenblik dat zij opengesteld zijn voor het publiek.

Of trekt een bezoek aan de Eeuwfeestpaleizen of aan het Planetarium U aan ?

### Grimbergen

Neem daarop de autobus naar Grimbergen (tabel 507), waar U aan het eindpunt de prachtige barokke abdijkerk van Sint-Servatius kan bewonderen. De abdij van de witte paters van Grimbergen is de oudste van deze congregatie in Vlaanderen, en werd gesticht in 1128. Zij stulpt uit van schatten aan meubilair en aan kunstwerken.

De karakteristieke grote markt van Grimbergen is enkele trapgevelhuizen rijk.

Terug naar het startpunt kan opnieuw alleen met de autobus.

### Boechout

Achter de Eeuwfeestpaleizen stopt de autobus naar Londerzeel (lijn L, tabel 505).

Neem deze in de richting van Londerzeel en stap uit aan de kruidtuin te Boechout.

Dit domein is sinds 1938 staatseigendom en de Nationale Plantentuin werd er in 1965 ingericht.

Heel het jaar open tussen 9 h en avondschemering, ontvouwt dit prachtige natuurpark voor U zijn onberispelijke grasperken, pronkt het met zijn eeuwenoude beuken en eiken en met zijn vijvers. In het midden van dit domein staat het kasteel van Boechout, waarvan de centrale donjon dateert van de XIIde eeuw. In de loop van de XVIIde en XIXde eeuw werd het geres-taureerd. De parel van dit domein echter is ongetwijfeld het plantentpaleis, dat op 10.000 m2 planten, struiken en bloemen tentoonstelt. Dit paleis is open van maandag tot donderdag, tussen 14 h en 18 h.

De autobus (lijn L) brengt U terug naar het Noordstation in Brussel.

Rond Brussel kunnen binnen dagbereik zoveel mooie dingen bezocht worden.

Richt U tot de Toeristische Federatie van Brabant, Grasmarktstraat 61 te 1000 Brussel (02/513.07.50) ; haar diensten staan 7 dagen op 7, tussen 9 h en 18 h klaar om U de gevraagde inlichtingen te verschaffen.

## ... VAN BRABANT MET ONZE STREEKBUSSEN (2)



- Waterloo : het beroemde Leeuwenmonument.* 1
- De Sint Gertrudis-collegiaal te Nijvel.* 2
- Het kasteel van Gaasbeek.* 3
- De charmes van een oude Brabantse molen.* 4
- Het kasteel van Bouchout en de Orangerie.* 5



# ENKELE WELVERDIENDE OPRUSTSTELLINGEN

## Groep Antwerpen

### M. F. STUYCK onderbureaucheuf

De heer Frans Stuyck kwam in dienst als hulpklerk te Zurenborg op 01.03.1941. Hij bevorderde op 01.09.1942 tot klerk 2de klas, op 01.01.1948 tot klerk 1ste klas en op 01.01.1955 tot «Keuragent». Verder werd hij nog aangesteld als «Eerst aanwezig klerk» op 01.01.1961 en onderbureaucheuf vanaf 01.01.1966. Na een jarenlange inzet op dienst boekhouding werd hij hoofd van de personeelsdienst. Sedert 01.03.1984 was het hem medisch onmogelijk geworden zijn taak verder uit te oefenen.

### M. W. STIJNEN bewegingschef 1ste klasse

De heer W. Stijnen kwam in dienst op 08.12.1941 als manoeuver. Stelselmatig klom hij hoger op de ladder. Zo werd hij achtereenvolgens ontvanger, hulpklerk, klerk, opsteller, bewegingschef 2de klas, bewegingschef 1ste klas en stelplaatsoverste te Mechelen. Gedurende meer dan 44 jaar werd de heer Stijnen met alle facetten en moeilijkheden van de bewegingsdiensten geconfronteerd. Een mooie loopbaan!

### M. T. AERTS, Meestergast 1ste klasse

Op 28 maart was het de beurt



aan de heer Theo Aerts, Meestergast 1ste klasse in het werkhuis te Merksem, om aan een welverdiende rustperiode te beginnen en dit na ongeveer 43 jaar dienst.

De heer Aerts kwam in dienst op 29.07.1943 als geschoold werkmansman om in 1956 te bevorderen tot eerste geschoold werkmansman, in 1968 tot keurarbeider, in 1971 tot brigadier.

Vanaf mei 1971 had hij als meestergast mede het toezicht en de organisatie in handen van het werkhuis te Merksem en vooral van de drie onderhoudscentra van de groep.

Tal van vrienden, werkmakers en gepensioneerden waren dan ook aanwezig op de receptie en op het gezellig samenzijn om hem uit te wuiven.

### M. P. VERSCHUEREN, technisch opsteller

De heer P. Verschueren kwam in dienst als elektriker op 09.11.1942, bevorderde op 01.01.1950 tot geschoold werkmansman en op 01.01.1956 tot tekenaar. Vanaf 01.01.1962 werd hij klerk-tekenaar om vanaf 01.01.1976 als technisch opsteller tewerkgesteld te worden in het werkhuis te Merksem.

## Groep Oost-Vlaanderen

### M. R. HEIRMAN, Onderbureaucheuf

Dhr. Roger Heirman trad op 18.02.1946 te Destelbergen in dienst als geschoold werkmansman. Hij werd bevorderd tot geschoold werkmansman 1ste klasse op 01.01.1959 en tot keurwerkman op 01.01.1965. Op 01.12.1970 maakte hij de overgang van loon- naar weddetrekende en werd aldus benoemd tot opsteller in de dienst Personeel van de gewestelijke directie om er op 01.05.1980 bevorderd te worden tot onderbureaucheuf.

Dhr. Heirman beheerde de personeelszaken met toewijding en gezag; discretie en het steeds ter beschikking staan om uitleg



te verschaffen aan het personeel waren zijn grootste troeven.

Bij zijn afscheid brachten zijn chefs en collega's hem een warme hulde en bedachten hem met een mooi geschenk.

Wij wensen hem en zijn echtgenote nog vele gelukkige jaren.

## Groep West-Vlaanderen

### M. D. LAUWERS, dienstchef 1ste klasse

Op 30.04.1986 verliet de heer Daniël Lauwers de Maatschappij na 40 jaar dienst. De heer Lauwers trad op 03.05.1946 in



dienst als klerk. Hij werd achtereenvolgens bevorderd tot keurklerk op 01.05.1956 en dienst-

chef 2de klasse op 03.11.1967. Als dienstchef 2de klasse was hij verantwoordelijk voor het magazijn te Oostende. Op 01.07.1976 werd hij tenslotte bevorderd tot dienstchef 1ste klasse van de administratieve diensten, die onder zijn toezicht en leiding een goed werkend geheel werden.

Wij wensen hem, evenals zijn echtgenote, nog een lang en gelukkig pensioen toe.

### M. P. DEBAENE, onderbureaucheuf

De loopbaan van de heer Pierre Debaene ving aan op 17.08.1942. Hij werd achtereenvolgens bevorderd tot klerk 2de klasse op 01.01.1948, klerk 1ste klasse op 01.01.1962 en op 01.04.1972 tot onderbureau-



chef in de dienst Personeel, in opvolging van de heer Windels die naar Oost-Vlaanderen teruggeroepen werd.

Hij was altijd bereid collega's en gepensioneerden die om inlichtingen vroegen met raadgevingen bij te staan. Wij hebben hem steeds bewonderd om zijn enorme kennis en zijn groot aanpassingsvermogen aan de steeds evoluerende tijden en de gewijzigde mentaliteit.

De heer Vervaeke, gewestelijk directeur, dankte de heer Debaene, in een opgemerkte toespraak, voor de 44 jaar trouwe en toegewijde dienst en drukte de wens uit dat hij vanaf 01.05.1986 van een welverdiende rust zou mogen genieten. ■

# UITREIKING VAN ERETEKENS IN DE GROEPEN LUIK EN NAMEN-LUXEMBURG

Op 24 mei 1986 had in het prachtige kader van ons vakantiehuis «Annette et Lubin» te Spa, de plechtigheid plaats van de uitreiking van eretekens in de nationale orden, alsmede van de burgerlijke eretekens voor 25 of 35 jaren dienst.

De personeelsleden van de groepen Luik en Namen-Luxemburg, alsmede hun familie, werden onthaald door de h. Botton, gewestelijk directeur, en op een gelegenheidsetmaal vergast.

De kwaliteit van het onthaal vanwege het personeel van ons vakantiehuis heeft ertoe bijgedragen dat deze namiddag in een hartelijke sfeer verliep.

## GROEP LUIK

### NATIONALE ORDEN

#### Kroonorde Ridder

Devos, E. dienstchef 2de kl.

#### Zilveren Palmen

Chatelain, R. (postuum)

### BURGERLIJKE ERETEKENS

#### 35 jaren dienst Burgerlijk kruis 2de kl.

Masy, L. controleur

#### 25 jaren dienst Burgerlijke medaille 1ste kl.

Masy, L. controleur



### Burgerlijke medaille 2de kl.

Cornet, Y. brigadier  
Defawes, H. AB-best.-ontv.  
Egyptien, E. AB-best.-ontv.  
Loneux, J. AB-best.-ontv.  
Mohr, R. 1ste gesch. werkm.  
Mottet, M. AB-best.-ontv.  
Ottenburgs, A. AB-best.-ontv.  
Paquay, J. AB-best.-ontv.  
Tant, R. 1ste keurwerkm.  
Thomas, F. AB-best.-ontv.

## GROEP NAMEN-LUXEMBURG

### NATIONALE ORDEN

#### Kroonorde Officier

Gemine, F. insp. beweging

#### Ridder

Romain, A. onderbureauchef

### BURGERLIJKE ERETEKENS

#### 35 jaren dienst Burgerlijk kruis 2de kl.

Romain, J. bewegingschef 2de kl.

### Burgerlijke medaille 2de kl.

Nadin, L. AB-best.-ontv.

#### 25 jaren dienst Burgerlijke medaille 1ste kl.

Groven, J. bewegingschef 1ste kl.  
Pirotte, G. 1ste exploitatieklerk  
Malevez, S. 1ste exploitatieklerk

### Burgerlijke medaille 2de kl.

Goffin, G. AB-best.-ontv.  
Gramme, J. AB-best.-ontv.  
Mathieu, A. AB-best.-ontv.  
Thiry R. AB-best.-ontv.

## BIJENKOMST VAN DE GEPENSIONEERDEN van het Hoofdbestuur

De gepensioneerden van het Hoofdbestuur hadden nog nooit de gelegenheid bijeen te komen.

Dit is intussentijd wel gebeurd.

Heel wat gepensioneerden en hun echtgenoten, hebben elkaar ontmoet, op 21 mei jl., in ons vakantiehuis «Zonnebloem», te Nieuwpoort, waar de h. Vervae, gewestelijk directeur van de groep Beide Vlaanderen, ze onthaald en welkom geheten heeft. Het is in een uiterst opgewekte en vriendschappelijke stemming dat dit samenzijn is verlopen.

Onze gepensioneerden hebben eveneens het heerlijke middagmaal en de lichte maaltijd, die hun voorgeschoteld werden, alle eer aangedaan.

Het is met grote spijt dat onze «oudgedienden» afscheid hebben genomen, dit echter niet zonder de wens van een spoedig weerzien te hebben uitgedrukt.

De afwezigen zullen er ongetwijfeld tuk op zijn deze volgende bijeenkomst bij te wonen.

(Tekst gerealiseerd met de medewerking van de h. Van Aenroyde).



## BIJ DE NOTARIS

GRATIS INFORMATIEDIENST

De Koninklijke Federatie der Notarissen van België heeft een kosteloze informatiedienst met algemeen karakter betreffende onderwerpen uit de notariële praktijk (o.a. successierechten, huwelijksstelsels, onroerende eigendom en hypoteekleningen) opgericht.

Bovendien staan elke maandag, tussen 10h30 en 12h30 en van 14h00 tot 16h30, erenotarissen in voor mondelinge raadplegingen ten zetel van de Federatie, Bergstraat 30-32, te 1000 Brussel (tel. 02/511.90.73).

## vergif in kinderhanden



Telkens een kind het slachtoffer wordt van een ongeval, blijkt dat men nooit genoeg voorzorgen kan nemen om kinderen te behoeden tegen het gevaar. Al te vaak zijn nalatigheid en onbedachtzaamheid de oorzaak. Voorlichting en informatie zijn beslist niet overbodig.

Volgens ramingen van de Duitse antigifcentra zouden in de Bondsrepubliek jaarlijks tot 150.000 kinderen het slachtoffer worden van gifongevallen. De badkamer is voor kinderen natuurlijk een spannend ontdekkingsterrein. Men kan moeilijk alles wat de maag slecht bekomt, buiten het bereik van kinderhanden houden. Toch mogen schoonmaakproducten en cosmetische middeljes in geen geval zomaar rondslingeren. Zij horen, net als scheermesjes en glazen flesjes achter slot en grendel.

Alle giftige, bijtende en licht ontvlambare producten, evenals ongedierte-verdelgers, bergt men goed afgesloten op een veilige plaats (niet in de huisapotheek!). Alle recipiën-

ten moeten van een duidelijk etiket voorzien zijn. Lees vóór het gebruik altijd aandachtig de gebruiksaanwijzing en de waarschuwing op het etiket. Vraag in de winkel naar flessen met een kindveilige afsluitdop. Giet de produkten nooit over in drank- of medicijnflessen.

Leg uw kinderen duidelijk uit dat zeep en tandpasta geen snoepjes zijn en badolie en mondwater geen limonade. Geneesmiddelen moeten worden bewaard in een vergrendelbare huisapotheek, liefst in de slaapkamer en niet in de badkamer, want door de vochtige warmte bederven de meeste geneesmiddelen zeer snel. Geef het goede voorbeeld: slik geen tabletten in hun bijzijn. Alle geneesmiddelen horen op een veilige plaats, buiten het bereik van kinderhanden!

*Bij noodgevallen en voor alle informatie kan men een beroep doen op het Antigifcentrum, tel. 02/345.45.45.*

*(Tag für Tag - DBR)*

## FRONTAAL

Plotseling trekt uw hart samen. Een auto komt op U afgestormd. De chauffeur is misschien dronken, ingeslapen, ziek of verstrooid... U moet al uw tegenwoordigheid van geest aanwenden om het ergste auto-ongeval te vermijden. Rem volledig af. Hoe meer U vertraagt, des te zwakker zal de schok zijn. Stuur naar de rechterkant van de weg en ruim de baan. Indien nog mogelijk, toeter en geef lichtsignalen. Verandert de tegenligger niet van richting, rij dan de gracht in of naar elke open ruimte rechts van de weg. Alles, zelfs over kop gaan, is te verkiezen boven een frontale botsing. Wat U ook doet, tracht vooral niet naar de intenties van uw tegenligger te raden en hem langs links te ontwijken. Misschien reageert hij toch nog op het laatste ogenblik en zal hij naar rechts uitwijken om zijn vak terug te bereiken. Dat zou een catastrofe zijn.

*(«Preventie in Canada».)*

# FAMILIALE

## JEUGDINFO

### RESULTATEN SPELEN N° 241

#### Behaalden 25 punten :

DE RIDDER Cl. en Mich. 14 en 12 jaar - Nijvel / LAURENT Jos. Vinc en Nad. 14 - 12 en 9 jaar - Spy / NAHON J.-Y. en M. 13 en 9 jaar - Bressoux / ROME Sylv. 12 jaar, Mich. ? jaar en Hélène ? jaar - Borgworm / VLEKKEN Mich. 14 jaar - St.-Truiden Gelmen / WAR-NOTTE S. 9 jaar - Berloz - Rosoux.

#### Behaalden 24 punten :

DE FOOR Mich. 10 jaar - Fontaine l'Évêque / GIOT J. 9 1/2 jaar - Namen / TUMERELLE Sandra 10 jaar - Boussu.

#### Behaalden 23 punten :

COSEMANS An 12 jaar - Diepenbeek / LAENEN L. en S. 13 en 9 jaar - Hamois / SCHUMACHER A. 9 1/2 jaar F. 12 1/2 jaar - Eupen.

#### Behaalden 22 punten :

MARCHAL Nat. 10 jaar - Tongrinne / MARTIN V. en A. 8 en 7 jaar - Vottem.

#### Behaalden 21 punten :

ALTRUY Syl. 14 jaar - Ransart / CASTERMANS S. 12 jaar - Bilzen.

#### Behaalde 20 punten :

PENNANT Steph. 12 jaar - Vieux-Genappe.

#### Behaalde 17 punten :

JESPERS K. 10 jaar - Oud-Turnhout.

## OPLOSSINGEN SPELEN N° 242

### SPEL N° 1

- A gelijkbenig
- B gelijkzijdig
- C rechthoekig
- D stomphoekig

### SPEL N° 2

$$4 \times 5 = 9$$

$$9 \times 9 = 81 + 1 = 82$$

$$82 \times 2 = 164 \times 5 = 820$$

### OF

$$5 \times 5 = 25$$

$$9 \times 4 = 13$$

$$13 + 2 = 15$$

$$15 \times 25 = 375$$

$$375 + 1 = 376$$

### SPEL N° 3

ACHTARM	M	TALISMAN	M
PAAN	M	KINNEBAK	V
BLOKSCHAAF	V	BLOEMBLAD	O
DOORN	M	ATAVISME	O
ARPEGGIO	O	OPAAL	O
AFGROND	M	INGEWAND	O
EBBEBOOM	M	LITERATUUR	V
LOOPGRACHT	V	LOOMTE	V
AUDITORAAT	O	CANULE	V

### SPEL N° 4

GEEST - LEEST  
KAPEL - PUPIL  
ROZEN - INZET  
IMKER - ENKEL

### SPEL N° 5

ONTKOPPELEN

### SPEL N° 6

JOGGING

### RESULTATEN SPELEN N° 242

#### Hebben 33 punten behaald :

ALTRUY S. 14 jaar - Ransart / COSEMANS A. 12 jaar - Diepenbeek / DE FOOR M. 10 jaar - Fontaine l'Évêque / DE RIDDER Cl. en M. 14 en 12 jaar - Nijvel / MARCHAL Nat. 10 jaar - Tongeren / NAHON J.-Y. en M. 13 en 9 jaar - Bressoux / ROME Syl. 12 jaar - Borgworm / SCHUMACHER F. en A. 12 1/2 en 9 1/2 jaar - Eupen / WARMOTTE S. 9 jaar - Berloz - Rosoux / GIOT J. 9 1/2 jaar - Namen.

#### Behaalde 32 punten :

CASTERMANS So. 12 jaar - Spouwen - Bilzen / LAENEN L. en S. 13 en 9 jaar - Hamois.

#### Behaalden 31 punten :

DIVERS M. ? jaar - adres ? / MORTELETTE Ed. 14 jaar - Monts-Marchienne / VLEKKEN M. 14 jaar - St.-Truiden.

#### Behaalde 27 punten :

VANWEGE K. 14 jaar - Steenokkerzeel.

#### Behaalde 25 punten :

JESPERS K. 10 jaar - Oud-Turnhout.

## SPELEN N° 243

### SPEL N° 1

Ziehier een reeks boten. Er bevindt zich een «indringer» tussen. Vind hem en zeg wat hij is.

**BOTTER / KIELJACHT / SLOKAN / PRAUW / GONDEL / SCHOENER / BARGE / GALEI / DRAAK / MIJNENVEGER / TARTAAN / SLEEPBOOT / ZEILSCHIP**

(1 punt)

### SPEL N° 2

Met volgende cijfers, hetzij door te vermenigvuldigen, af te trekken, te delen of op te tellen, komen tot het cijfer 420. De rekening klopt!

1 2 3 3 10 2

420

# BLADZIJDE

## SPEL N° 3

Geef de vrouwelijke tegenhanger van de hierna vermelde woorden :

**RAM / HERT / VEULEN / NEEF / GOD / ZOON / ECHTGENOOT / OOM / AAP / KATER / MONNIK / PETER**

(12 punten)

## SPEL N° 4

De weg vinden !

Kunt U, door van het ene vak naar het andere te gaan, in het met een pijl voorziene vak terecht komen en tevens een totaal van 167 bereiken.

**Opgelet :** 1) uitsluitend de getallen optellen van de vakken die U door gaat. 2) niet achteruit noch teruggaan.

Vb. :

22	7				
	11	9	30	15	
		1	5	8	
		2			
		8	6	19	
					143

7	19	3	14	3	1
18	3	8	5	11	13
19	5	10	4	7	6
5	18	9	31	6	31
11	4	11	3	14	4
3	13	7	1	2	1

167

(4 punten)

## SPEL N° 6

EEN CIJFER PER LETTER

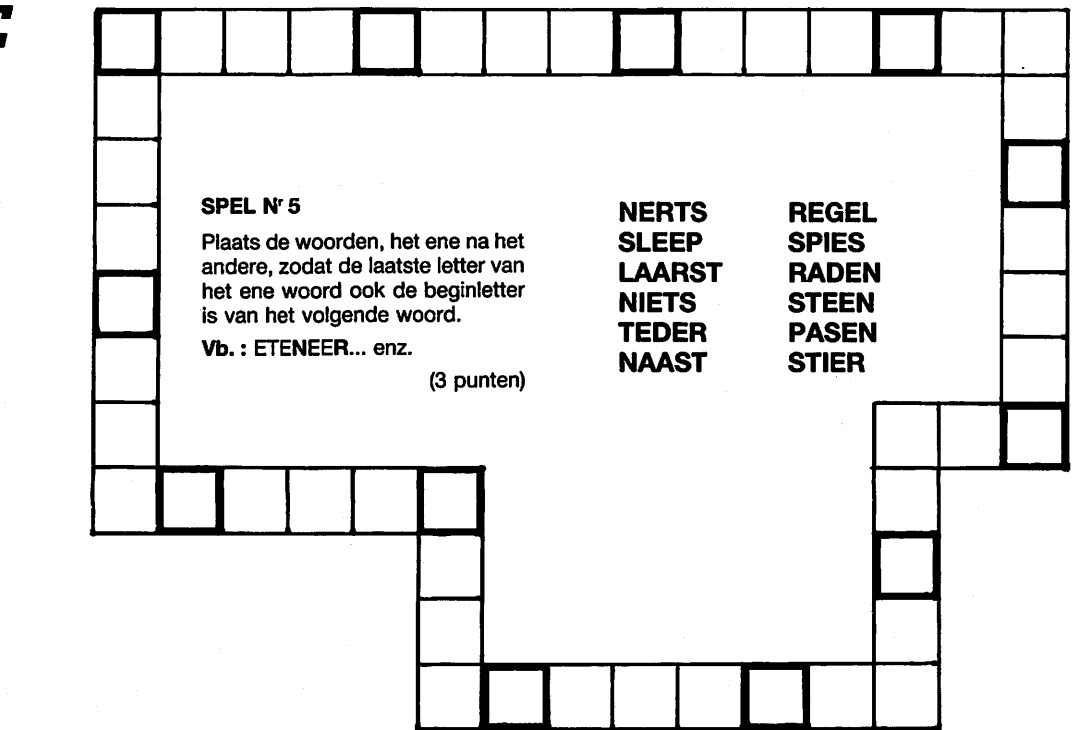
In dit rooster vervangen de cijfers de letters. Een cijfer stelt steeds dezelfde letter voor.

Indien U zich behelpt met de reeds gevonden letters, kunt U woorden raden die U nieuwe letters bezorgen om aldus het rooster aan te vullen.

Om U de nummers te herinneren, schrijf de nieuwe letters in het kleine rooster onderaan.

\*

Zend zo vlug mogelijk de oplossingen ten laatste tegen 25 sept. 1986, naar «Onze Buurtspoorwegen», 14, Wetenschapsstraat, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B. eronder.



4	4	12	17	2	8	10	4	14	8	4				
20	2	3	6	4	18	14	2	5	6	18				
2	11			17	3	4	4	10		23	9			
3	4	18	10	6	18					22	5	11		
8	3	24	5	3	9	18	18	25	3	5	2			
12	15	15	5	5	11			2	8	4	4	24	12	
	14	5	3	5	4			14	5	12	4	4		
8	22	3	21	20	3			22	7	21	8	4	17	
4	16	15	4	8				3	15	21	3	4		
3	4	14	12	6	3	4	17		18	15	16	6		
17	4	22	17	3	4	18	5	10		18	13	21		
2	15	23	25	5	10	6	3	4	17		5	15		
8	17	2	6	18	11	4	3	15	14	22		18		
22	3	15	5	8			1	2	3	4	1	5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
D	O	R	A	E										
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		

## INHOUD N° 243 - JULI-AUGUSTUS 1986

	Bladzijde
Nieuws van her... en der .....	2
Let op : de school herbegint ! .....	2
Boeken en tijdschriften .....	2
Veiligheidswedstrijd .....	3
Een oprustgesteld personeelslid viert zijn 70ste huwelijksverjaardag .....	3
De opruststelling van de heer Neyens, eerste inspecteur .....	4
Kepies in soorten .....	4
De organisatie en het verloop van een algemene vergadering van de N.M.V.B. ....	5
Het jaar 1985 bij de N.M.V.B. ....	6
Personalia .....	8
Eerlijke daden .....	9
Ontdek de bekoringen van Brabant met onze streekbussen (2) .....	10
Enkele welverdiende opruststellingen .....	12
Uitreiking van eretekens in de groepen Luik en Namen-Luxemburg .....	13
Bijeenkomst van de gepensioneerden van het Hoofdbestuur .....	13
Bij de notaris .....	13
Familiale bladzijde .....	14

Foto omslag :

*Uittreksel van de 2de prijs - dia's - van onze fotowedstrijd :  
«Kruising van trams», door M. Koenot*

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.  
Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.  
Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335 - P.R. 000-0003227-26.  
Verantwoordelijke uitgever : R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel



Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.  
Lid van de Belgische vereniging  
voor de bedrijfspers - V.Z.W.

