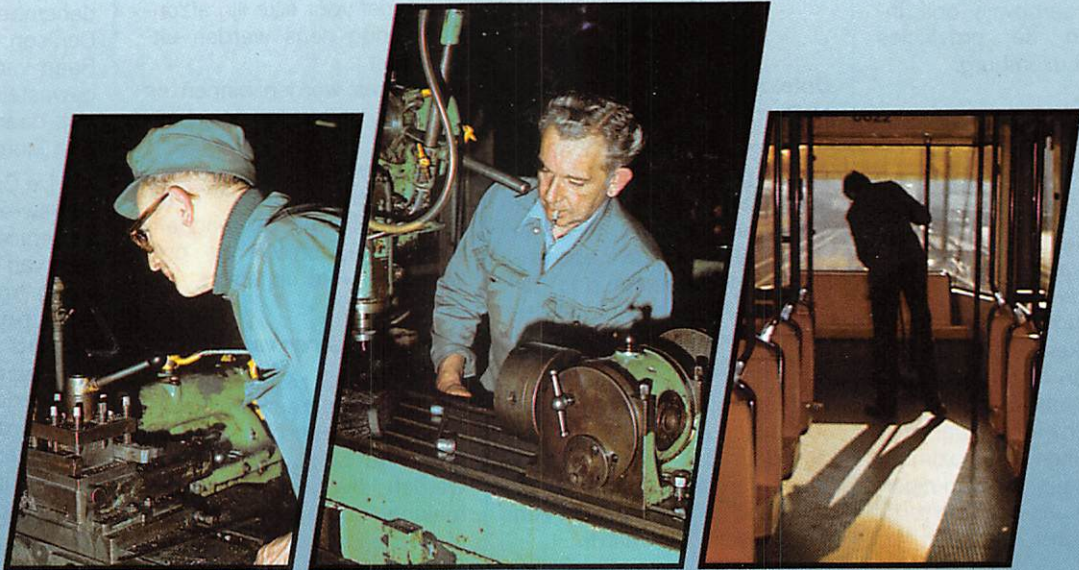




BUURTSPORWEGEN

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN



NAMEN - LUXEMBURG :

Nadat 2 jaar geleden het zoonal tarief in het hele land ingesteld werd, lanceerde de N.M.V.B. op 10 februari 1986, in Limburg, een nieuw automatisch ontwaardingsstelsysteem: de magnetische Z-kaart.

Sinds het begin van dit jaar werd dit eenvoudige en moderne vervoerbewijs ook ingevoerd in de provincies Namen en Luxemburg.

Nieuwe commerciële politiek

In het decembernummer van 1986 hadden wij het reeds uitvoerig over de nieuwe filosofie van de N.M.V.B.. Deze filosofie houdt een actuele en evolutieve kennis van de gewoonten van onze klanten in. Het nieuwe ontwaardingsstelsysteem stelt ons nu in staat altijd en automatisch een maximum aan informatie te verkrijgen die ons de kans geeft de reizigers diensten te verlenen die

nóg beter aan de vraag aangepast zijn.

Tussen haakjes dient vermeld dat de N.M.V.B. in de toekomst de nieuwe ontwaarders wil uitrusten met een massageheugen, dat het mogelijk maakt om het even welke transactie te registreren die in het voertuig plaats grijpt.

Opleiding van het personeel en investering in materieel

De ongeveer 900 chauffeurs uit de groep Namen-Luxemburg kregen elk 10 uur opleiding, wat hen niet alleen in staat stelt de nieuwe apparatuur zonder problemen te gebruiken, maar ook om het gebruik ervan uit te leggen aan de klanten.

Terzelfdertijd werden de ca. 500 bussen uit beide provincies door ons technisch personeel (en door dat van onze huurders) voorzien van een magnetische ontwaarder.

Daarin kropen meer dan 4.000 werkuren!

Informatiecampagne

Die verliep in verschillende fasen:

- een folder werd verspreid waarin de principes van het zonetarief voor elke lijn afzonderlijk nog eens werden uiteengezet;
- affiches werden binnen en buiten de bussen opgehangen;
- een tweede folder werd verspreid waarin in detail het gebruik van de magnetische Z-kaarten en de ontwaarders werd uitgelegd.

Ook de kinderen van ons personeel...

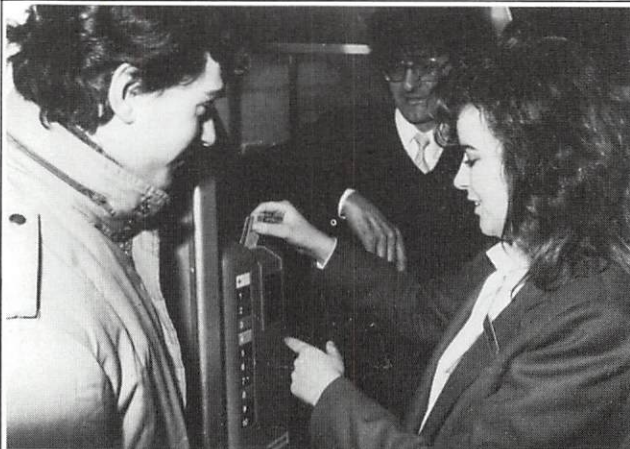
Op bepaalde zeer drukke lijnen zorgde een personeelslid ervoor dat de klanten ingelicht werden over en vertrouwd raakten met de nieuwe methode.

Opmerkelijk feit: kinderen van ons personeel werkten actief mee aan deze campagne! Proficiat! Hierbij worden zij dan ook hartelijk bedankt.

Alle elementen van het nieuwe systeem werden uiteengezet tijdens een belangrijke persconferentie te Namen op 17 december 1986. De Heren Denison, voorzitter van de Raad van Bestuur en Botton, gewestelijk directeur, richtten zich daar tot de talrijk aanwezige journalisten.

Mr. De Croo, Minister van Verkeerswezen, prees tijdens deze persconferentie de verdiensten van de maatschappij. (Hij vroeg trouwens aan onze directeur-generaal, de hr Henrard, om het personeel in zijn naam te danken voor de geleverde inspanningen. Hij herinnerde er eveneens aan dat de tarieven in 1987-88 niet zullen stijgen.

En welke gebruiker is daar nu niet mee tevreden! ■



Place de la Gare - Quai E



Bus

<b style="font-size: 1.5em;">1 Wépion (Fozz)	<b style="font-size: 1.5em;">3 La Plante	<b style="font-size: 1.5em;">4 Profondeville	<b style="font-size: 1.5em;">33 Pied-Noir
--	---	---	--

SIMPLE ET PRATIQUE LE BUS AUJOURD'HUI



LA CARTE Z MAGNETIQUE



LA CARTE URBAINE MAGNETIQUE

RENSEIGNEMENTS AUPRES DU CHAUFFEUR



de nieuwe magnetische Z-kaart is er !



De nieuwe magnetische Z-kaarten : eenvoudig, aangenaam, handig en modern.

LIMBURG : SAMENKOMST DER PERSONEELSLEDEN VAN BILZEN EN TONGEREN



De personeelsleden uit Tongeren ...

Een week later, op 18 oktober, was het de beurt aan de gepensioneerden uit Tongeren en hun echtgenotes. Zij werden ontvangen door de hr. Croughs, stelplaats-controleur.

Tijdens de gelegenheidsmaaltijd hadden de talrijke deelnemers alle tijd om tientallen jaren geschiedenis van de buurtspoorwegen in Tongeren op te rakelen.

Er wordt, gezien het grote succes ervan, overwogen elk jaar een dergelijke samenkomst te organiseren. ■

11 oktober 1986 was een feestdag voor het personeel van de stelplaats Bilzen.

De gepensioneerde personeelsleden, vergezeld van hun echtgenotes, kwamen er samen en werden daarna feestelijk onthaald door het huidige personeel van de stelplaats.

Dan ging het richting restaurant waar men, na de toast en de traditionele gelegenheidsfoto, genoot van een heerlijk koud buffet. Het dansavondje dat volgde werd geanimeerd door een disc-jockey en duurde tot in de vroege uurtjes, want iedereen amuseerde zich kostelijk !



... en uit Bilzen.

Operatie «charme» te Charleroi

Tijdens de kerstperiode zette de N.M.V.B. tussen Trazegnies en Charleroi (met een omweg langs Jumet en Anderlues) een tram «uit de oude doos» in, waaraan verschillende wagons en een bagagewagen gekoppeld waren.

Niets buitengewoons, zult u zeggen. Het tegendeel is waar. Eerst en vooral reed het tramstel tussen 20 en 24 december elke dag van 's morgens tot 's avonds en het vervoer gebeurde gratis.

Bovendien hadden de reizigers de mogelijkheid om de kerstman te begroeten, om in de bagagewagen een tentoonstelling over de aanwezigheid van de N.M.V.B. in de streek te bezichtigen (daartoe werden langere haltes voorzien) of om te reizen op de tonen van een jazz-orkest. Kortom een echt reizend spektakel.

Over spektakel gesproken, dit historisch konvooi bracht de mensen die op zondagnamiddag de voorstelling «Carmina Burana» bijgewoond hadden, uitgevoerd door het Koninklijk Ballet van Wallonië, terug thuis.

Kunst en geschiedenis zijn altijd al hand in hand gegaan !



Sinterklaas te Hasselt

Op 6 december had, tot grote vreugde van zeventig kinderen van onze personeelsleden uit de groep Limburg, het traditionele Sinterklaasfeest plaats.

De vriendenkring van de stelpplaats Hasselt, organisator van het feest, trakteerde de ouders en de kinderen op

spijskoeken en drank.

In afwachting van de komst van de Sint bezorgde een poppenkastspeler de kinderen een aangename vertoning. De kinderen kregen van de heilige man spelgoed en lekkernijen.



HOE UW BUDGET BEHEREN ?

Talrijk zijn de mensen die ernstige moeilijkheden ondervinden op het einde van de maand en die worstelen met onoverkomelijke financiële problemen.

Onoverkomelijk ?

Helemaal niet. Zeker, de crisis blijft duren en we moeten reeds lang de buikriem aanspannen, maar rondom ons zijn er mensen genoeg die nauwelijks problemen kennen.

Zijn die mensen rijk ?

Enkelen ongetwijfeld. Maar men kan veel geld verdienen en toch in nauwe schoentjes raken. Of, integendeel, over minder inkomsten beschikken maar toch ruim voldoende over hebben.

Om uit de problemen te komen, slechts één oplossing : het huishoudbudget correct beheren.

Wij hopen dat de raadgevingen die volgen al uw aandacht krijgen en u zullen toelaten onaangename ervaringen te vermijden. Het is inderdaad onrustwekkend vast te stellen dat het aantal

mensen met schulden, beslagen in overdracht van het loon of inbeslagnames steeds toeneemt.

Schatten, spreiden en voorzien

Een familiaal budget beheren betekent het **schatten** van de inkomsten en uitgaven, die te **spreiden** in de tijd en een optimale methode **voorzien** om de beschikbare sommen te beheren. En dat is helemaal niet ingewikkeld !

Heel wat uitgaven zijn te voorzien : huur, terugbetaling van een lening, verzekeringen, elektriciteit, gas en water,... Wat de inkomsten (lonen, spaargeld, premies) betreft, die zijn meestal gekend en regelmatig gespreid.

Een maandelijks budget in evenwicht

1. Noteer tijdens een eerste fase nauwgezet uw inkomsten.
2. Schrijf vervolgens, telkens u iets koopt, in een boekje de som die u uitgegeven hebt. Zo krijgt

u op het einde van de maand een globaal overzicht van uw gemiddelde uitgaven.

3. Tel anderzijds de bedragen op van alle facturen en vaste kosten die u gedurende één jaar had. Deel die som door 12 en u zult precies weten hoeveel u elke maand moet opzij leggen om op tijd de facturen te kunnen betalen.

Uiteraard moet het bedrag dat de punten 2 en 3 vertegenwoordigt kleiner zijn dan uw uitgaven ! Indien dat niet het geval is, dan moet u dringend bezuinigen.

Wij raden u aan, om nog betere resultaten te verkrijgen, een zichtrekening te openen, speciaal bestemd voor huishoudelijke uitgaven. Uiteraard stort u op die rekening enkel bedragen die dienen voor uw maandelijks uitgaven ; voorzie echter een bedrag voor onvoorzien uitgaven (bvb. een te vervangen huishoudtoestel). Zo kunt u uit deze reserve putten zonder uw huishoudbud-

get te moeten aanspreken. Bovendien kunt u, indien u geen onvoorzien uitgaven heeft, dit bedrag op een spaarboekje zetten : u krijgt er immers intresten op.

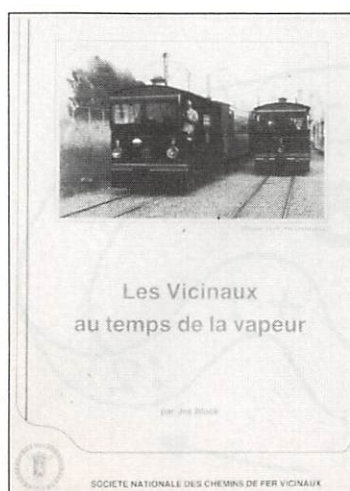
Baseer u echter niet steeds op dezelfde schattingen ; bereken elk jaar opnieuw uw budget om elke verrassing uit te sluiten.

Tot besluit

Niemand kan controleren of u trouw blijft aan het «budgetregime» dat u zichzelf hebt opgelegd. Het geeft echter blijk van doorzettingsvermogen en gevoel voor discipline wanneer u uw voorziene uitgaven niet overschrijft. Een klare kijk op uw financiële toestand zal dit probleem trouwens vermijden.

Laat ons toe u nog een laatste advies te geven : als u met tweeën uw rekeningen beheert, en om pijnlijke discussies te vermijden, blijf steeds kalm !

Boeken en tijdschriften



«Les Vicinaux au temps de la vapeur» door Jos Block.

In feite gaat het hier om een vertaling in het Frans van een boek (Het Stoomtijdperk bij de Buurtspoorwegen), waarover wij het reeds hadden in «Onze Buurtspoorwegen» (nr.239 van nov.-dec. 1985).

Deze interessante monografie vertelt ons allereerst over de beginperiode van de stoomaandrijving en over het ontstaan van de Maat-

schappij. Daarna wordt het hoofdthema behandeld : algemene kenmerken van de buurtlocomotieven, speciale apparatuur op die locomotieven, leidraden voor de bestuurders en mechaniekers, geschiedenis en technische beschrijving van elk type van locomotief, rijtuig en goederenwagon uit die periode. Men kan er eveneens de volledig uitgetekende plannen van een machine type 7 in bewonderen.

Dit boek is te koop bij de Commerciële Dienst van het

hoofdbestuur tegen 330,- F. Wenst u het per post te ontvangen, stort dan op PCR 000-0003227-26 t.n.v. de N.M.V.B. de som van 390,- F (voor België) of 470,- F (voor het buitenland), met de vermelding : «Les vicinaux au temps de la vapeur».

N.B. Wij verzoeken onze buitenlandse lezers die geïnteresseerd zouden zijn niet per cheque te betalen, maar per internationale postwissel, of door overschrijving in Belgische frank.

JEUGDINFO

EERLIJKE DADEN

ANTWERPEN

Turnhout : Staes (brieventas + 3.600 F + waardepapieren), De Jongh (geldbeugel + 1.658 F + 10 DM)

Tjalkstraat : Bal (brieventas + 688 F)

Mechelen : Rombauts (geldbeugel + 43 F + 5 DM), Aerts (geldbeugel + 867 F + identiteitskaart + verminderingsskaart), Laurens (geldbeugel + 250 F), Van Woensel (brieventas + 350 F + identiteitskaart + abonnement), Van Der Auwera (brieventas + 1.737 F + identiteitskaart + Z-kaart), Boeckxstaens (brieventas + 41 F + identiteitskaart en bankkaart)

OOST-VLAANDEREN

Hofstade : F. Van Eetvelde (1.000 F), G. De Bruycker (3.450 F)

Destelbergen : W. De Jaeger (2.150 F), A. De Maertelaere (604 F)

Hamme : J. Van Den Branden (2.800 F + cheques), A. Saeyes (2.000 F)

HENEGOUWEN

Jumet : G. Michel (damestas + papieren + 1.378 F + uurwerk), M. Hocquet (brieventas + identiteitskaart + bankkaart + 234 F + militiepapieren), A. Pirmey (tas + brieventas + 625 F), P. Dellaye (brieventas + 1.500 F)

Anderlues : R. Rens (vest + brieventas + 200 F), F. Dutrieux (tas + training), J. Cornil (brieventas + 250 F), T. Devillez (brieventas + identiteitskaart + weekabonnement)

NAMEN-LUXEMBURG

Mariembourg : Jacquy Cabaroux (damestas + 92.798 F !!!)

Namen : Francis Voue (geldbeugel + 331 F + cheque van 3.500 F aan toonder), C. Lefevre (geldbeugel + 720 F)

Foos-Wépion : Testaert (geldbeugel + 600 F)

Havelange : L. Matagne (brieventas + 3.930 F), L. Lomba (damestas + 2.620 F)

LUIK

Eupen : L. Krings (geldbeugel + 677 F)

BRABANT

Dilbeek : D. D'Hoe (handtas + 600 F + waardepapieren), P. Mattens (brieventas + 3.070 F + waardepapieren)

Leerbeek : M. Mot (abonnement + 600 F)

Nijvel : J.-C. Lasser (document + 2.469 F)

Lasne : L. Devriese (geldbeugel + 200 F), A. Descender (zak + 2.383 F + identiteitskaart)

Kuregem : J. Rosier (zak + 200 F + identiteitskaart)

LIMBURG

Sint-Truiden : V. Dupae (foto's + 1.278 F)

Hasselt : F. Liebens (1.300 F), G. Maggen (540 F), P. Delsaer (bankkaart + Z-kaart + 350 F), R. Vancamp (3.545 F + 2 spaarboekjes + handtas), K. Hermans (1.350 F), P. Voets (2.263 F), E. Gybels (1.400 F)

WEST-VLAANDEREN

Assebroek : J. Vanhauwaert (geldbeugel + 5.000 F + 90 \$), G. Haegeman (geldbeugel + 2.410 F), A. Hongenaert (geldbeugel + 10.750 F), E. De Bree (handtas + 700 F), J. Desmedt (geldbeugel + 2.220 F), G. Danneels (geldbeugel + 3.150 F)

De Panne : R. D'Haene (brieventas + papieren + 756 F)

Oostende : D. Bultynck (geldbeugel + 722 F), J. Lemarcq (geldbeugel + papieren + 6.879 F), F. Viaene (geldbeugel + 581 F)

Wij willen nog eens speciaal de aandacht vestigen op Jacques Cabaroux uit Mariembourg, die tijdens zijn dienst zo maar eventjes 92.798 F vond, en die ongelooflijke som aan zijn overste overhandigde. Een duidelijk bewijs van zijn eerlijkheid kon hij niet leveren en wij willen hem hierbij dan ook van harte feliciteren. Uiteraard eren en bedanken wij eveneens de talrijke andere personeelsleden voor hun blijken van eerlijkheid. ■

UITSLAGEN SPELEN N° 245

SPEL N° 1

E - T - S - L

SPEL N° 2

$11 \times 9 = 99$
 $99 + 4 = 103$
 $103 \times 5 = 515$
 $3 + 2 = 5$
 $515 - 5 = 510$: bijv.

SPEL N° 3

KUIPER / KOEWACHTER / SCHRIJVER / MANDENVLECHTER / OPTICIEN / POTTENBAKKER / HAARKAPPER / LOODGIETER / STALKNECHT / HOVENIER

SPEL N° 4

SP REI
 SP INT
 SP EUR

SPEL N° 5

VELDLOPEN



SPELEN N° 246

SPEL N° 1

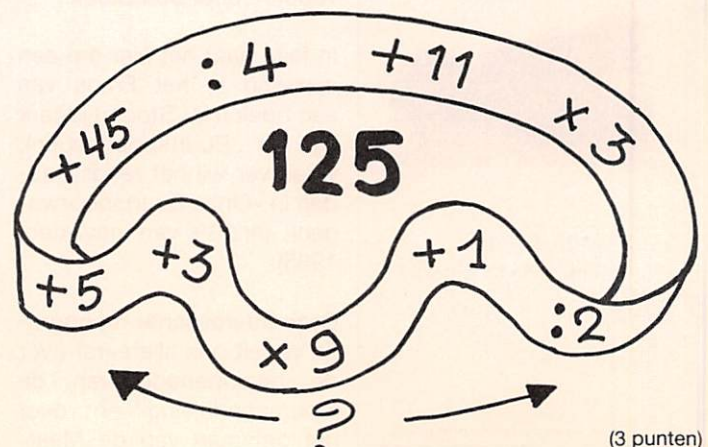
Kies een getal tussen 1 en 5. Voer de bewerkingen uit zoals op de tekening. Kies zelf de richting en de beginbewerking. Om te winnen moet u het getal bekomen dat in het midden staat.

Voorbeeld :

Gekozen getal 5

Startpunt

Richting



(3 punten)

BLADZIJDE

SPEL N° 2

Door telkens systematisch een letter over te slaan, vindt u een werkwoord dat belangrijk is voor de meeste autobestuurders. Let op voor een juiste start!

(1 punt)

R	S	E	P	K
M				R
P				E
A				E
S				R
A				K
N	R	A	O	A

SPEL N° 3

Hier volgen 15 mannelijke woorden. Geef er het vrouwelijke equivalent van. Opgelet, sommige woorden hebben geen vrouwelijke tegenhanger! Het woordenboek zal u helpen!

(15 punten)

LEEuw / BEWAKER / LAM / AREND / KATER / IDIOOT / HERDER / DESERTEUR / JOOD / GRIEK / DANSER / STICHTER / PAUS / UITVINDER / HAAN

SPEL N° 5

Door vertikaal de 5 vakken aan te vullen, vindt u een 6^e woord, dat in het omliggende vak zal verschijnen. Welk is dat woord?

1	2	3	4	5	6
A	R	U	I	E	O

Omschrijvingen

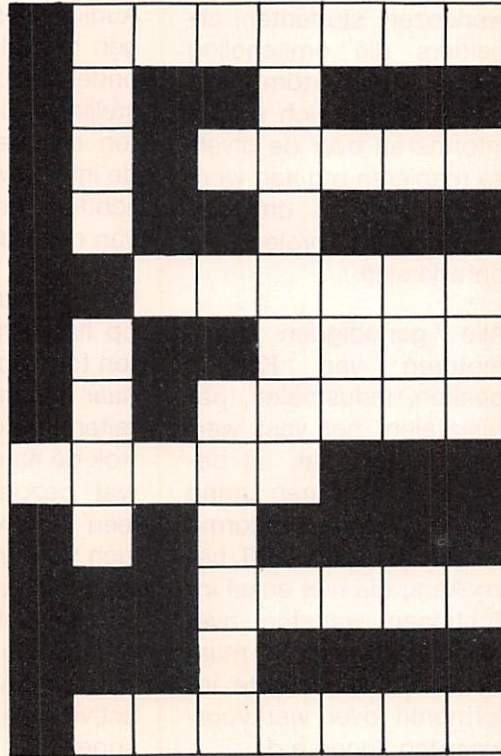
- Gevoel voor hetgeen passend is (er zijn 2 schrijfwijzen; u moet die met een «K» kiezen).
- Het trekken.
- Dikke straal, stroom, die plotseling te voorschijn komt of over iets wordt uitgestort.
- Iemand die er zijn beroep van maakt reizigers de weg te wijzen.
- Elk der beide onderste ledematen.
- Dorstijd.

(6 punten)

SPEL N° 4

De volgende woorden in het rooster plaatsen. Alle woorden moeten gebruikt worden. Het volstaat het goede beginwoord te vinden.

ADELAAR
ADER
BUSTE
DOLEN
DROOM
LAUWEREN
LEEST
LEIDER
ROOS
REEP
STROMEN
VAT



(5 punten)

SPEL N° 6

Zet de volgende gemeenten in de juiste vakjes. Als u een goede start neemt, komt u er zonder probleem!

3: MOL
SPA
SPY

4: GEEL
GENT

5: NAMEN
ORVAL

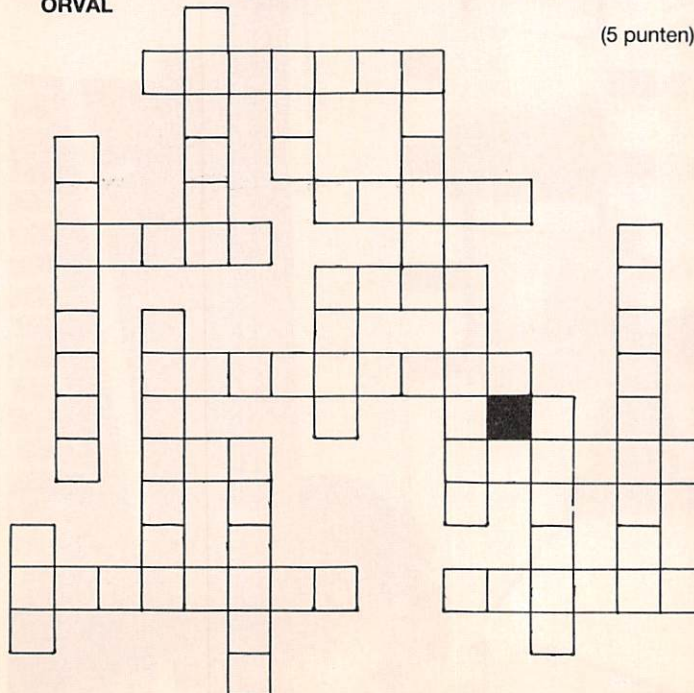
6: BRUGGE
AFSNEE
ASSENT
LEUVEN
TIENEN
EISDEN
ZINNIK

7: BRUSSEL
HASSELT

8: OOSTENDE
TONGEREN

9: ANTWERPEN
CHARLEROI

(5 punten)



SPEL N° 7

De weg vinden!

Kunt u, door van het ene vak naar het andere te gaan, in het met een pijl voorziene vak terechtkomen en tevens een totaal van 292 bereiken?

↓

51	74	8	36
74	13	42	25
3	4	17	8
42	36	19	3

↓

292

Opgelet: 1) uitsluitend de getallen optellen van de vakken die u door gaat; 2) niet achteruit- noch teruggaan.

(3 punten)

Vb.:

22	→	7						
		11	→	9	→	30	→	15
				1	→	5	→	8
				↓	2			
				8	→	6	→	19

143

Zend zo vlug mogelijk de oplossingen, naar «Onze Buurtspoorwegen», Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel. Schrijf duidelijk je naam - voornamen - leeftijd - adres - woonplaats - functie van je papa of van je mama bij de N.M.V.B. eronder.

TEWERKSTELLING IN DE SCHIJNWERPERS TE OTTIGNIES

In oktober 1985 kende de eerste «Dag van de Tewerkstelling», georganiseerd door de stad Ottignies - Louvain-la-Neuve een groot succes, toegejuicht zowel door de geschreven als door de gesproken pers. Een 50-tal ondernemingen, openbare instellingen en informatieve diensten namen aan deze manifestatie, die de belangstelling van zowat 1.500 personen wekte, deel. Door iedereen erg op prijs gesteld, verdiende deze happening ongetwijfeld een tweede uitgave.

Als gevolg van dit succes organiseerde Ottignies op woensdag 3 december zijn «Tweede Dag van de Tewerkstelling».

De N.M.V.B., als steeds begaan met het streekgebonden economisch en sociaal leven, nam eveneens deel aan deze gebeurtenis.

Werkgevers, die hun onderneming aan het pu-

blik wilden voorstellen of die personeel wilden aanwerven ontmoetten er werklozen, studenten, arbeiders die omscholing willen, ..., kortom alle personen die zich wilden informeren over de diverse manieren om aan werk te geraken of om een economisch project te ontwikkelen.

Alle genodigden (promotoren van KMO's, banken, industriëlen, parastatalen, het vast weravingssecretariaat, ...) beschikten over een stand die letterlijk bestormd werd door de 2.500 bezoekers, die niet enkel inlichtingen wensten over werkverschaffing, maar zich ook wensten te informeren over werkvoorwaarden, lonen e.d.

Het louter informatieve aspect (jongerenstages, BTK, ...) werd niet vergeten aangezien de openbare instellingen en verschillende informatieve dien-

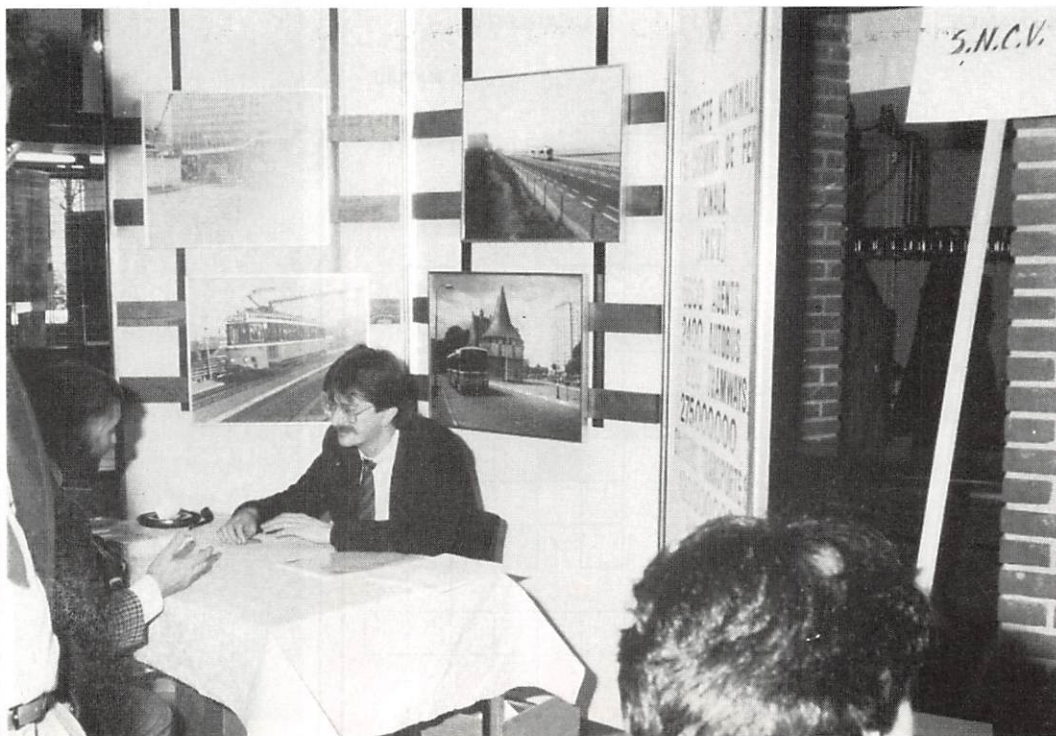
sten de geïnteresseerden te woord stonden.

Audiovisuele voorstellingen met als thema's een onderzoek van de tewerkstellingsmarkt, de manieren om werk te zoeken, de interviews, tests, enz... lichtten de bedoelingen van deze dag nader toe.

Onze Maatschappij, die op haar stand 3 panelen ten toon spreidde waarop haar belangrijkste activiteiten getoond werden, trok de aandacht van heel wat bezoekers. Niet alleen interesseerden zij zich voor vacante betrekkingen bij de N.M.V.B., zij stelden ook belang in de organisatie van onze Maatschappij en in de activiteiten van ons personeel.

De manifestatie kende een dusdanig succes dat de organisatoren de deuren slechts lang na het voorziene uur konden sluiten ! ■

Onze collega Pascal Lizin vertegenwoordigde de Maatschappij (foto P. Breny - Le Soir)



De T.P.G. te CHARLEROI

T.P.G., T.G.V. ... dezelfde strijd ?

Zeker niet. Het heeft zelfs niets met elkaar te maken. Geen sprake van treinen, noch van grote snelheden.

Waarover gaat het dan eigenlijk ?

T.P.G., of Transport et Parking Gratuit (Transport en Parking Gratis), is een propagandacampagne voor het gebruik van het openbaar vervoer. Ze werd opgezet om de chronische verkeersopstoppingen, die het centrum van Charleroi vooral tijdens de eindejaarsfeesten teisteren, tegen te gaan.

Gratis pendelen

Elke 15 minuten verzekerden een bus van de N.M.V.B. en een andere van de S.T.I.C. een pendeldienst tussen het metrostation «Beaux Arts» en een parking aan het op dit moment van het jaar toch niet gebruikte Tentoonstellingspaleis.

Elke kandidaat-reiziger kreeg, ongeacht het aantal keren hij pendelde, een gratis vervoerbewijs.

Natuurlijk waren er verschillende haltes voorzien : place de l'Ouest, place Buisset, rue Ferrer, boulevard Tirou en place Charles II.

De campagne duurde van 27 november 1986 tot 3 januari 1987, telkens van 10 tot 18 uur (zon- en feestdagen uitgezonderd).

Wie nam allemaal deel aan deze promotiecampagne ?

De N.M.V.B. en S.T.I.C. (materieel en personeel), het Verbond van Handelaars en Ambachtshuizen van Charleroi en een dienstenvereniging die zorgde voor sponsors voor deze operatie, meestal firma's of ondernemingen die reclameboodschappen lieten aanbrengen op de bussen en de vervoerbewijzen.

Een idee om verder te ontwikkelen ?

Zeker en vast. De aktie beantwoordde wel niet helemaal aan de verwachtingen, maar daarom hoeft men nog niet van het idee ervan af te stappen. Wel zou men enkele andere manieren moeten gebruiken om de aandacht van het publiek te trekken. De organisatoren zullen zich daartoe ten volle inspannen ! ■

ZAÏREES BEZOEK AAN DE N.M.V.B.

Begin november maakten functionarissen van de Nationale Maatschappij der Zairese Spoorwegen een veertien-daagse stage door bij de N.M.V.B.

Zij werden onthaald door de hr. Van Wesemael, directeur, en door de hr. Collin, eerste inspecteur, die belast was met de coördinatie van hun activiteiten.

In zijn welkomstrede schetste de hr. Van Wesemael het portret van de Maatschappij, ter-

wijl de hr. Collin de structurele en functionele organisatie ervan uiteenzette.

Waarom dit bezoek ?

Onze Zairese bezoekers wens-ten onze werkmethodes, de middelen waarover we beschikken en onze know-how beter te leren kennen.

Het merendeel van onze gas-ten was buitengewoon ge-interesseerd in de algemene organisatie van de boekhoud-kundige en financiële dien-ten, de vooruitzichten en be-

rekeningswijzen van inkom-sten, de financiële relaties, de budgetten, ...

Anderen werden vooral aan-getrokken door de manier van uitbaten, de commerciële dienst, de organisatie van de personeelsdienst, de juridi-sche dienst, ... kortom gans het reilen en zeilen van onze Maatschappij kwam aan bod.

Onze gasten bezochten even-eens, onder begeleiding van de hr. Van De Weghe, gewes-

telijk directeur, en zijn voor-naamste medewerkers, de in-stellingen van de groep Bra-bant. Daar ook werden talrijke zaken uitgelegd i.v.m. de werkmethodes en het be-heer van de groepen en de onderhoudscentra.

*
**

De wederzijdse verstandhou-ding tijdens deze stage was uitstekend en wij hopen dat ze erg nuttig was voor onze ge-nodigden. ■



Nieuwtjes van hier en elders

ALBANIË : Het meest ge-sloten land ter wereld kruipt lanzaam maar ze-ker uit zijn isolement.

Inderdaad, onlangs werd officieel een 24 km lange spoorlijn, die Albanië met Joegoslavië verbindt, in-gehuldigd. Het jongste spoorwegnet van Europa (de eerste Albanese spoorlijn kwam slechts in 1947 gereed !) is nu dus met de rest van het conti-nent verbonden.

De verbinding is uitslui-tend bestemd voor goe-derenverkeer. Opvallend is dat de Joegoslavische spoorwegen een 30-tal overdekte wagons en kip-wagens ter beschikking zullen stellen gedurende de periode die Albanië nodig heeft om de toela-ting te bekomen haar ma-terieel te laten rijden op de buitenlandse netten.

(naar «La vie du rail»)

VERENIGDE STATEN : Met het oog op het be-houden van de concu-rentiegeest tussen de spoorwegmaatschappijen van het Westen, verwierp de Interstate Commerce Commission het fusiepro-ject tussen de netten van Santa Fé en Southern Pa-cific. Het nieuw opgerich-te net zou dan het derde grootste van de Verenig-de Staten geweest zijn, met 35.500 km spoorlij-nen en een capaciteit van 260 miljard ton/kilo-meter.

De fusie zou de twee maatschappijen, die sinds 1982 op de rand van het bankroet balanceren, in staat gesteld hebben zich te redden.

(naar «La vie du rail»)

BELGIË : In de Noord-Zuid verbinding te Brussel

werd het informatiesys-teem voor de reizigers grondig gewijzigd.

Het vertrek en de aan-komst der treinen, vertra-gingen, spoorwijzigingen e.d. worden nu niet meer door een bediende, maar door een «Voice Synthe-sizer» (een soort elekroni-sche stem per computer) aangekondigd.

Dit omroepsysteem be-reidt eveneens zijn eigen dagelijks programma voor. Per trein die in het programma opgenomen wordt neemt het systeem in code een bepaald aan-tal boodschappen op, waardoor zinslementen samengesteld worden die dan aan de reizigers mee-gedeeld worden.

Een menselijke bediende kan in alle gevallen tus-senbeide komen en, zo nodig, per microfoon een bericht doorgeven. Hij

kan eveneens zelf teksten samenstellen, gebaseerd op deze die zich in het geheugen bevindt.

De computerstem mag dan wel banaal klinken, ze praat echter zonder ac-cent, is perfect verstaanbaar en bezit zelfs een zekere menselijke warmte !

CHINA : Volgens een Chinees dagblad over-weegt de stad Shangai de aanleg van een metro.

De eerste lijn, die een lengte van 14 km zou hebben, zou 13 stations aandoen en in het jaar 2000 per uur 40.000 reizi-gers kunnen vervoeren !

Het openbaar vervoer te Shangai wordt momen-teel door ca. 3.750 bus-sen en 860 trolleys verzorgd.

(naar «La vie du rail») ■

OPLEIDING VAN HET PERSONEEL

Het doel van de Dienst Veiligheid is het zoeken naar en het gebruik maken van alle middelen die werkongevallen kunnen voorkomen, er de gevolgen uit afleiden en herhalingen ervan te vermijden.

De middelen die men daartoe overweegt kunnen divers zijn, zoals de studie, de statistiek, het onderricht, het gebruik van verspreidingsmethoden, ..., de opsomming van het aantal mogelijkheden is onbegrensd.

Voor het personeel zijn opleidings- en informatiebijeenkomsten gehouden, die ook verder zullen georganiseerd worden, d.m.v. dia- of videovoorstellingen, en dit in autobussen, speciaal voor dat doel aangepast.

In navolging van de groep Brabant veranderden de groepen Namen-Luxemburg en Luik, op een heel aantrekkelijke manier, een autobus in een projectie-ruimte.

De Dienst Veiligheid zal, voor de opleiding van het personeel in het kader van de campagne «werkplaatssignalisatie», de videofilm, gerealiseerd in samenwerking met de N.M.V.B. (groep Henegouwen) en de C.N.A.C. (Comité National d'Action pour la Sécurité et l'Hygiène dans la Construction), vertonen.

Men is van plan in een eerste stadium, voor al het technisch personeel, een reeks dia's met betrekking tot de veiligheid bij de behandeling te vertonen. ■



De autobus en de projectieruimte voor Wallonië ...



... en voor Vlaanderen.





Het openbaar vervoer in de streek van Luik : een schitterende tentoonstelling

Het openbaar vervoer heeft, als factor van de economische en sociale ontwikkeling, een grote invloed gehad op het streekgebeuren, en heeft die nog steeds.

De laatste weken werd zo meer dan één eeuw geschiedenis geschetst tijdens een opmerkelijke tentoonstelling te Luik, waarvan het motto luidde :

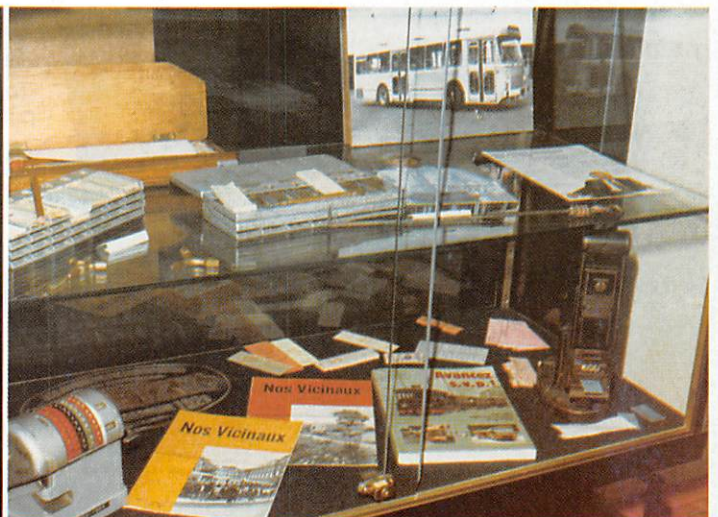
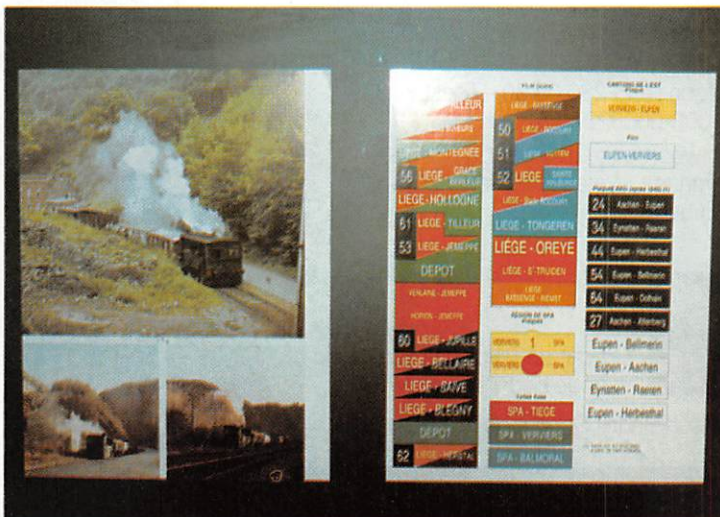
«Het verleden ontmoeten om beter de toekomst onder ogen te kunnen zien.»

Wat kon men er allemaal zien ?

Verschillende verzamelstukken, films, schaalmodellen, perceptie- en signalisatietoestellen, ... lieten ons toe de evolutie van het openbaar vervoer te ontdekken, van de paardetram tot de TAU, met de nadruk op de elektrificering van de lijnen, de ontwikkeling van het stedelijke en landelijke net en de integratie van de transportmaatschappijen in het economische leven van een provincie.

De maatschappijen die actief meewerkten aan de verzeenlijking van deze tentoonstelling zijn de ASLK, het Ministerie van Verkeerswezen, privé-verzamelaars, de S.T.I.L. en, uiteraard, de N.M.V.B. ■

Deze foto's bewijzen het, een schitterende tentoonstelling.



**INHOUD N° 246
JANUARI-FEBRUARI 1987**

	Bladzijde
Namen - Luxemburg : de nieuwe magnetische Z-kaart is er !	2
Limburg : samenkomst der personeelsleden van Bilzen en Tongeren	3
Operatie «charme» te Charleroi	4
Sinterklaas te Hasselt	4
Hoe uw budget beheren	5
Boeken en tijdschriften	5
Eerlijke daden	6
Familiale bladzijde	7
Tewerkstelling in de schijnwerpers te Ottignies	8
De T.P.G. te Charleroi	8
Zairees bezoek bij de NMVB	9
Nieuwtjes van hier en elders	9
Opleiding van het personeel	10
Het openbaar vervoer in de streek van Luik	11
<i>Bijvoegsel bij Buurtspoorwegen Plus nr. 3 (maart 1987)</i>	

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335

P.R. 000-0003227-26.

Verantwoordelijke uitgever :

R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel



Lid van de Belgische vereniging
voor de bedrijfspers - V.Z.W.

Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.