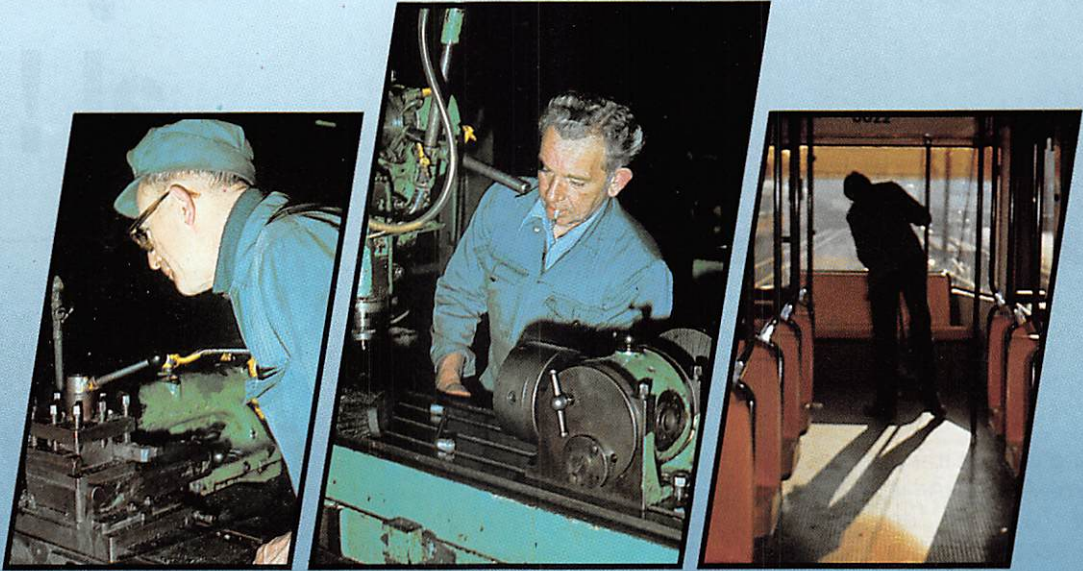
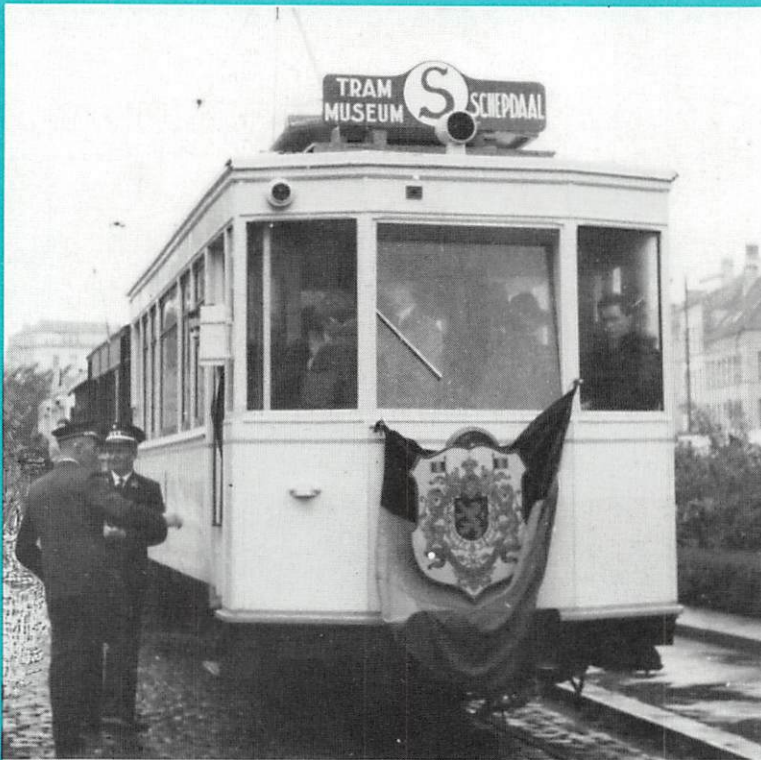




BUURTSPORWEGEN

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN





Schepdaal : 25 jaar al !

De vereniging van het tramwegmuseum «AMUTRA» is een V.Z.W. waarvan de statuten verschenen in het Belgisch Staatsblad in 1961. Sinds haar oprichting zet deze vereniging zich onverpoosd in om oud rollend materieel, dat enige belangstelling waard is, op te sporen, te restaureren en te bewaren. Tevens verzamelt zij allerlei documentatie in verband met het openbaar vervoer.

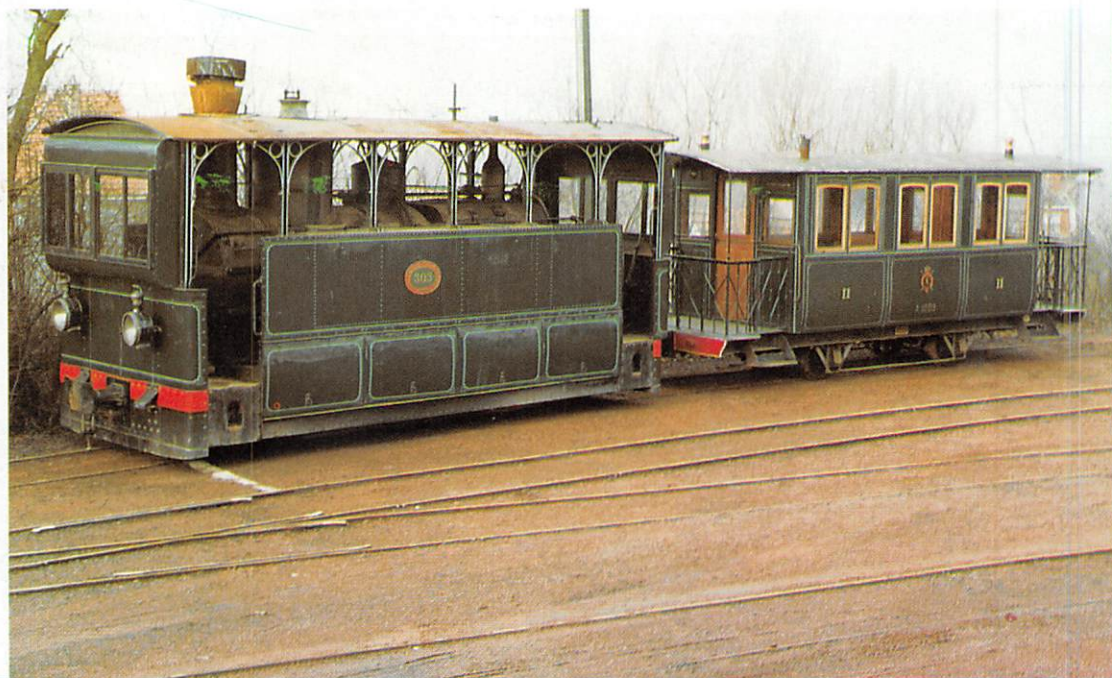
Tegemoetkomende aan de verzoeken van «AMUTRA» werd de N.M.V.B. bereid gevonden enkele van haar meest illustere voertuigen bij te houden en deze onder te brengen in de stelplaats te Schepdaal. Deze stelplaats langs de lijn Brussel - Ninove werd door de Maatschappij geheel vernieuwd.

Die verwezenlijkingen sproten voort uit een gemeenschappelijke wil om de huidige en komende generaties de middelen te laten kennen die de Nationale Maatschappij ontwikkelde om een groot aantal streken en regio's uit hun economisch isolement en industriële stagnatie te halen.



De 9004, gebouwd in 1894 (foto M. Leprince)

Stoomlocomotief 303 en wagon A 1209 (foto M. Leprince)



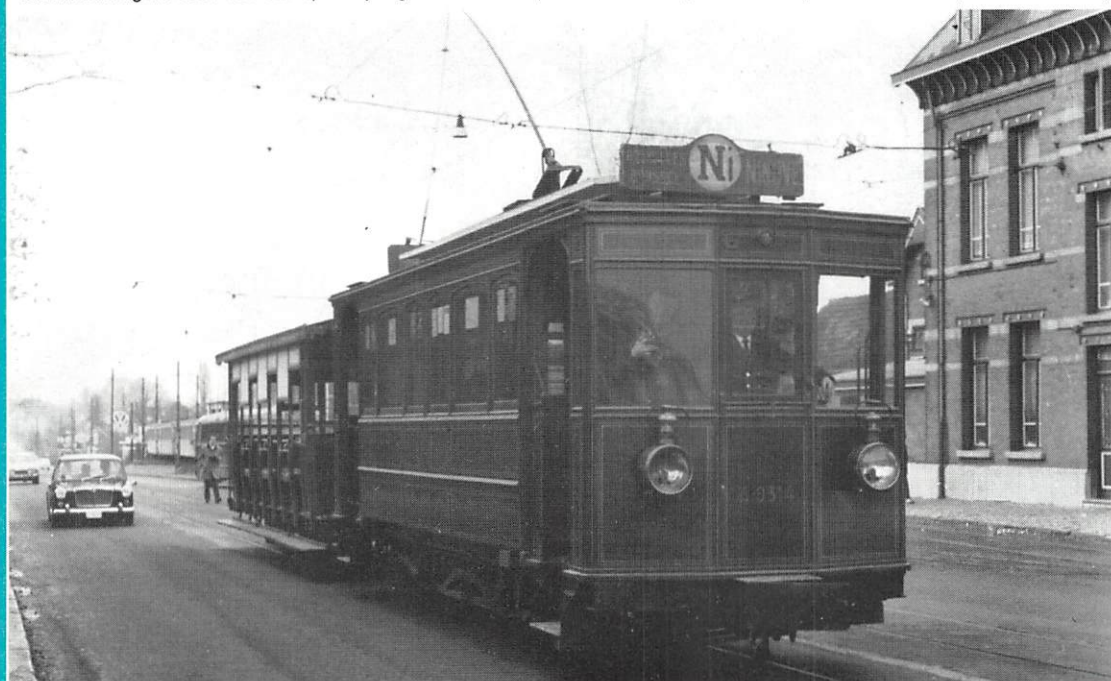


De stelplaats te Schepdaal in de jaren 20 (document E. Keutgens)



Eén van de mooiste bezienswaardigheden in het museum : de koninklijke wagon A 1625 (foto M. Leprince)

De motorwagen A 9314 en een open bijwagen voor de stelplaats te Dilbeek, tussen Schepdaal en Brussel (foto J. de Meurs)



De buurtspoorweglijn Brussel - Schepdaal - Ninove

De concessieaanvraag om een enkelspoor-buurtlijn uit te baten tussen Brussel en Ninove werd ingediend op 16 oktober 1886. De werken werden aangevat op 31 maart 1887 en kenden een vlot verloop, vermits reeds op 8 september van datzelfde jaar de stoomfluit weerklonk tussen Brussel en Schepdaal. Dat is dus reeds 100 jaar geleden. Ninove werd slechts op 3 november 1898 aangesloten op het N.M.V.B.-net.

Pilootlijn van de elektrische tram

Het duurde slechts enkele jaren voordat deze lijn echt druk bereiden werd. Toen men in 1925 overwoog de lijn onder stroom te brengen, diende men uiteraard nieuwe voedingssystemen te voorzien. Aldus werd het allereerste automatische onderstation, uitgerust met stroomgelijkrichters op kwikzilverdamp, geplaatst te Eizeringen. We schrijven 1927.

Twee jaar later experimenteerde de Maatschappij met zogenaamd «samen-gestelde» treinen (een motorrijtuig + 3 aanhangwagens + een 2de motorrijtuig), om aan de grote stroom reizigers het hoofd te kunnen bieden.

De wegeniswerken op de steenweg Brussel - Ninove luidden echter de doods-klok over de elektrische exploitatie van deze lijn. In 1968 werd het eerste lijnvak dan ook opgebroken ...

Schepdaal een museumstation

Het depot te Schepdaal werd gebouwd in 1888 en is derhalve één der oudste nog bestaande buurtspoorwegstelpplaatsen. Het hele complex is een type-voorbeeld van de klassieke N.M.V.B.-garage. Het woonhuis van de stelplaatsoverste, de loodsen, de magazijnen, de stapelruimten, de brandstofopslagplaats, de zandoven en de watertoren zijn de belangrijkste installaties ervan.

Het homogene aspect van de installaties is opmerkelijk. De infrastructuur is een perfecte weerspiegeling van het tijdperk waarin de tram een element was in het plattelandsgebeuren. Op 26 mei 1962 werd Schepdaal officieel in gebruik genomen als eerste Belgisch openbaar vervoer-museum. Wie het «erf» van de stelplaats betreedt wordt onmiddellijk in een voorbije, andere wereld ondergedompeld.

HET TRACTIEMATERIEEL

Watervaart een bezoeker die bijvoorbeeld een normaalspoortramstel ontdekt dat de lijn Groenendaal-Overijse bediende? Is hij jong, dan kan hij enkel denken aan de ritten op toeristische trajecten, in leven gehouden door tramliefhebbers, en er vol verwondering voor staan.

Een oudgediende van de Buurtspoorwegen zal zich ongetwijfeld herinneren dat de dienst in de mate van het mogelijke altijd verzekerd werd bij dag, nacht en ontij. Zal hij nog weten dat bijvoorbeeld de elektrische motorwagen die te zien was op de lijn Oostende - Blankenberge, af en toe Zeeland bezocht?

Een motorwagen type SO en zijn bijwagens staan te

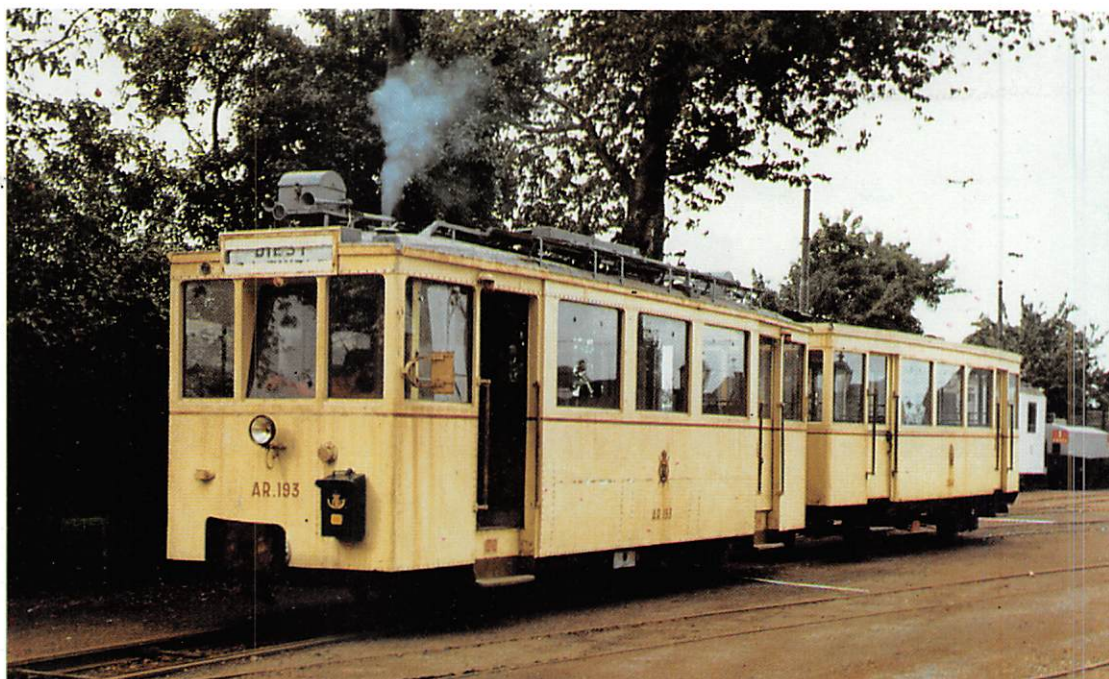


Het restaureren van oud materieel : een ware passie... (foto M. Leprince)

De motorwagen S 10074 vóór het museum op 9 mei 1968 (foto E. Keutgens)



De AR.193 en de bijwagen A 1344 (foto M. Leprince)



schitteren : het samenspel van soberheid der materialen en elegantie van de lijnen werd nooit meer geëvenaard.

En dan zijn er nog ...

DE BIJWAGENS

Hun esthetiek, charme, «geuren», het kolenkacheltje dat elke winter werd geïnstalleerd en dat volgens de legende meer rook dan warmte produceerde ...

Sommige wagens, zoals de A 11751 en de A 10782 pronken nog steeds van fierheid wegens hun deelname aan de stoet voor de koninklijke loge, en dit ter gelegenheid van de herdenking van de honderdste verjaardag van de N.M.V.B.

Plots staat men oog in oog met de koninklijke berline, wellicht het mooiste stuk uit het museum.

Een bezoek aan Schepdaal is ongetwijfeld een mooi huldebetoon aan allen, gekenden en ongekenden, die zich inzetten om nog voor lange tijd enkele van de mooiste bladzijden van de Belgische geschiedenis te laten herleven.

Schepdaal praktisch

Adres van het museum
Ninoofsesteenweg 184
1750 Schepdaal
Tel. 02/569.16.14

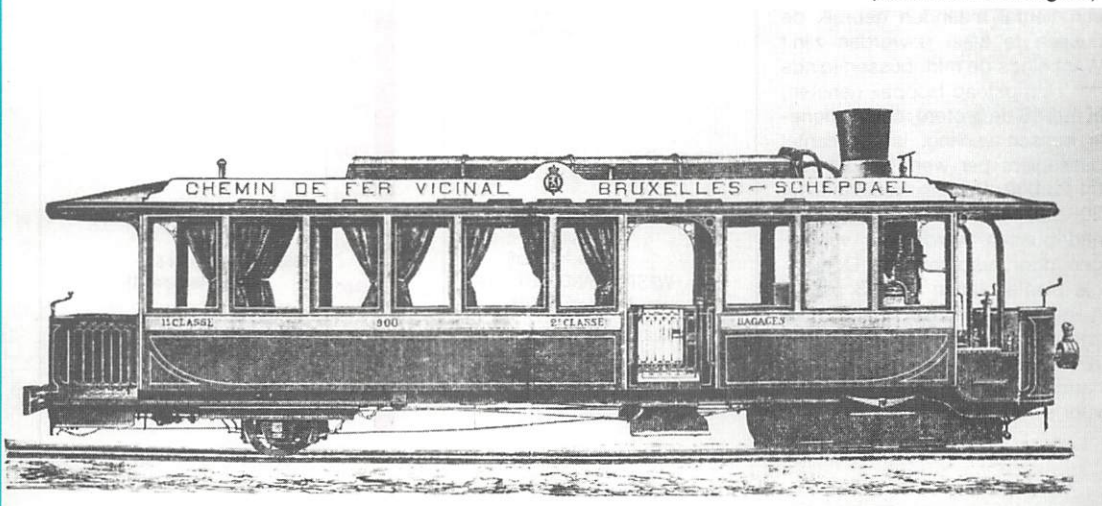


Een konvooi verlaat het museum in de richting van Brussel (foto R. Dieudonné)



De motorwagen SE 9735 tussen Brussel en Ninove (foto J. de Meurs)

De stoomwagen Rowan, gebouwd in 1888 in de werkplaatsen van «Franco Belge» te La Croyère, getest op de lijn Brussel-Schepdaal en vervolgens tussen Antwerpen en Ekeren (document E. Keutgens)



Openingsperiode

van Pasen tot 31 oktober, alle zon- en feestdagen van 14 tot 18 uur, evenals de zaterdagen van juli en augustus, op dezelfde uren.

Toegangsprijs

30 F, talrijke reducties

Programma

van de 25ste verjaardag

21 mei 1987 : officiële herdenking van de 25ste verjaardag

23 en 24 mei : open-deur dagen

In de loop van het seizoen wordt een rommelmarkt georganiseerd. Elke eerste en derde zondag van de maand zal het materieel rondrijden binnen de muren van het museum (indien het weer het toelaat en er voldoende AMUTRA-beheerders aanwezig zijn).

AMUTRA

Adres en zetel

Braambosjeslaan 42 te 1020 Brussel.

Volgens de archieven van de N.M.V.B. en met de waardevolle medewerking van Jean de Meurs, Rodolphe Dieudonné, Eric Keutgens, Michel Leprince en Paul Van Campenhoudt.

Hoe veilig is het bij U thuis ?

Bent u thuis even vakkundig en veilig bezig als op uw werk ? Vragen die nu extra aktueel zijn. Deze kleine test zal het u leren !

1. Hoeveel oude, niet meer gebruikte flesjes/doosjes medicijnen staan er op dit moment in uw badkamerkastje ?

- a) geen
- b) 1 tot 3
- c) 4 of meer

2. Hoeveel driewegstekkers zijn er bij u in gebruik ?

- a) geen
- b) 1 tot 3
- c) 4 of meer

3. Een aardlekschakelaar is van belang voor de veilige omgang met

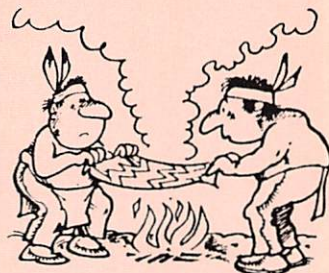
- a) aardgas
- b) elektriciteit
- c) beide

4. Uw traploper is

- a) kaal aan de randen
- b) in goede staat
- c) kaal en versleten

5. De beste plaats om kleding te drogen is

- a) voor een straalkachel
- b) in de tuin of een wasdroger
- c) voor de open haard



6. Als u roestsporen aantreft op de gasgeiser

- a) vertelt u de kinderen niet aan de geiser te komen
- b) veegt u de roestsporen af
- c) vraagt u de installateur de geiser te controleren

Naar NWA n° 240 (maart '87)



Uw resultaten

18-13 : Prima ! Doe zo verder.

12-7 : Voor verbetering vatbaar. Doe toch een inspanning.

Minder dan 7 : Bent u er nog ? Leest u nog mee ? Bedenk dat een ongeluk niet iets is dat alleen anderen overkomt !

Uw score

- 1. a) 3 b) 2 c) 0
- 2. a) 3 b) 1 c) 0
- 3. a) 0 b) 3 c) 0
- 4. a) 1 b) 3 c) 0
- 5. a) 0 b) 3 c) 1
- 6. a) 1 b) 0 c) 3

NIEUWTJES VAN HIER EN ELDERS

Australië

In het verre Australië onderzoekt een groep partikulieren de mogelijkheid om een hoge snelheidslijn aan te leggen tussen de belangrijke steden Sydney, Canberra (hoofdstad) en Melbourne. Er wordt gedacht aan een geëlektrificeerde lijn van 868 km, wat 92 km korter is dan de bestaande lijn. De treinen zouden het traject afleggen met een snelheid van ca. 350 km/h. Daardoor zou de rit Sydney-Melbourne, met een stop te Canberra, nog slechts 3 uur duren. Nu doet de trein daar nog ruim 12 uur over. Men hoopt in 1995 de nieuwe lijn in gebruik te kunnen nemen.

(Naar «Openbaar Vervoer 86»)

België - Neerland

In de nieuwe Beneluxtreinen van de Belgische en Nederlandse spoorwegen worden proeven genomen met telefoons aan boord. In alle Beneluxtreinen bevindt zich een publieke telefoon, die door de reizigers kan gebruikt worden. In de helft van de treinen staat een telefooncabine, de andere helft beschikt enkel over een geluidskap. Door middel van de boordomroep, folders en zelfklevers worden de reizigers op de hoogte gesteld van de aanwezigheid van een telefoon. Is de proef succesvol, dan zullen weldra alle IC-treinen met een openbare telefoon uitgerust worden.

(Naar «Openbaar Vervoer 86»)

Canada

Na 21 jaar is er in de Westcanadese stad Vancouver weer een vervoersysteem op rail : de skytrain. Die naam is afkomstig van de hooggelegen baan : 16,5 km ligt 6 tot 8 meter boven de grond en wordt ondersteund door 1.044 palen. De rest van het 22 km lange traject verloopt op straatniveau of ondergronds. De baan werd op palen gebouwd omdat er geen ruimte meer is voor een tram op de straat. De skytrain rijdt met behulp van hetzelfde mechanisme als de magneettreinen en wordt computergestuurd. Er is wel een bemanning aan boord, maar die komt enkel in actie bij noodgevallen.

(Naar «Openbaar Vervoer 86»)

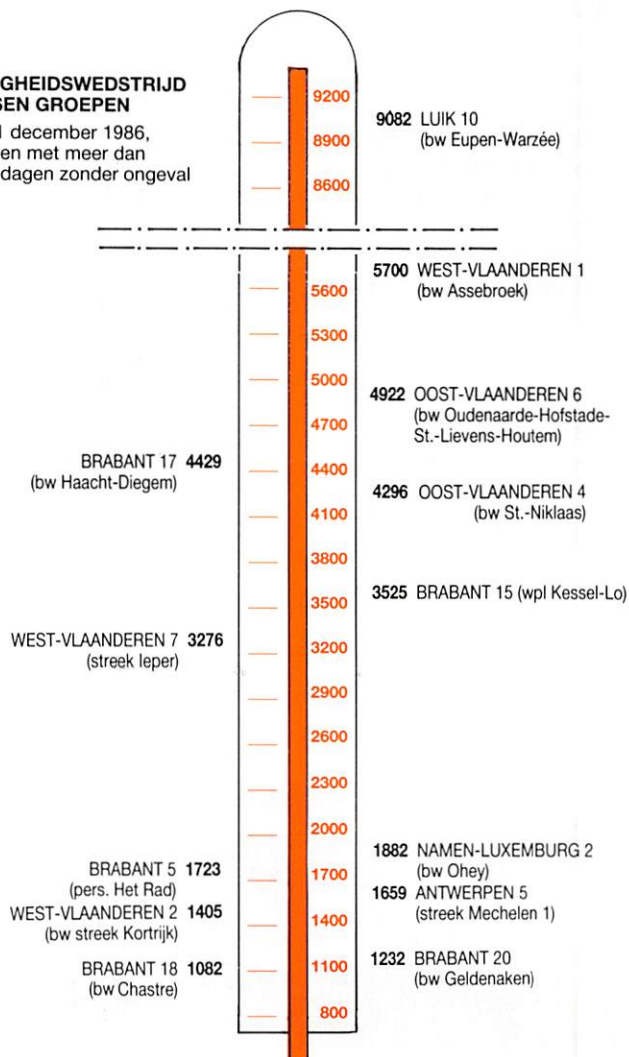
Groot-Brittannië

In Engeland, meer bepaald te Hampstead, maakt men gebruik van midi-bussen om reizigers te vervoeren. Wat blijkt nu ? Dat na een tiental maanden gebruik de bussen te klein geworden zijn ! Want sinds de midi-bussen (ginds de «Hampstead Hoppa» geheten) in mei 86 de grotere, conventionele bussen verving, is het aantal passagiers per week verubbeld tot 25.000. De handgeschakelde, 20 plaatsen tellende Mercedes midi-bussen worden nu vervangen door automatische Dodges, die plaats bieden aan 33 passagiers, waarvan 25 zittend. Een andere nieuwigheid op de bussen zijn de duidelijk zichtbare oranje handgrepen, die erg nuttig zijn voor slecht ziende reizigers.

(Naar LRT)

VEILIGHEIDSWEDSTRIJD TUSSEN GROEPEN

Op 31 december 1986, ploegen met meer dan 1000 dagen zonder ongeval



EERLIJKE DADEN

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Mechelen :

H. van Der Auwera (geldbeugel + 100 F + identiteitskaart), M. Crauwels (geldbeugel + 2.823 F + persoonlijke papieren),

P. Hoogers (zak + 285 F + persoonlijke papieren)

HENEGOUWEN

Jumet : G. Verschelde (geldbeugel + 2.100 F + 100 FF), M. Evrard (geldbeugel + abonnement + 400 F)

NAMEN

Malonne : R. Massaux (geldbeugel + 2.240 F)

LUIK

Omal : S. Pumpuras (geldbeugel + 1.200 F)

BRABANT

Asse : J. De Neve (geldbeugel + 4.800 F), L. Peeters (geldbeugel + 914 F), H. Roesems (geldbeugel + 637 F), F. Servranckx (geldbeugel + 1.475 F)

Haacht : F. Jehaes (geldbeugel + papieren + 1.636 F)

Dilbeek :

A. Vander Heyden (geldbeugel + stadskaart + 1.340 F)

Leerbeek :

A. Plasschaert (handtas + geldbeugel + 8.300 F)

Evere : C. Van Kalck (geldbeugel + papieren + 30.000 F)

Nijvel : A. Couteau (abonnement + zakenpapieren + 1.000 F), J. Defalque (handtas + identiteitspapieren + 700 F), M. Duquesnoy (geldbeugel + 575 F + identiteitspapieren)

LIMBURG

Bree : J. Vankevelaers (geldbeugel + 750 F)

Lanaken : G. Leenders (geldbeugel + 500 F)

Koersel : B. Geeraerts (handtas + 1.300 F)

Sint-Truiden :

G. Heeren (handtas + 7.000 F), G. Lammens (geldbeugel + 810 F), V. Dupae (handtas + 1.279 F), L. Wouters (geldbeugel + 542 F)

WEST-VLAANDEREN

Kortrijk :

W. Vantomme (geldbeugel + 478 F), R. Deflo (geldbeugel + 1.958 F), R. Delombaerde (geldbeugel + 844 F), G. Demeyere (geldbeugel + 586 F), E. Olievier (geldbeugel + 852 F + gouden ring), L. Eeckhout (abonnement + 1.200 F), P. Van Damme (schoenen + brieventas + 1.620 F), F. De Keyser (brieventas + 1.200 F)

Assebroek :

M. Vandenberghe (geldbeugel + 500 F), P. Van Parijs (geldbeugel + 1.140 F)

IN DE N.M.V.B.-BOETIEK

Te koop op de commerciële dienst van het hoofdbestuur, Wetenschapsstraat 14 te 1040 Brussel, of via de post (na storting op PCR 000-0003227-26 met vermelding van reden) :

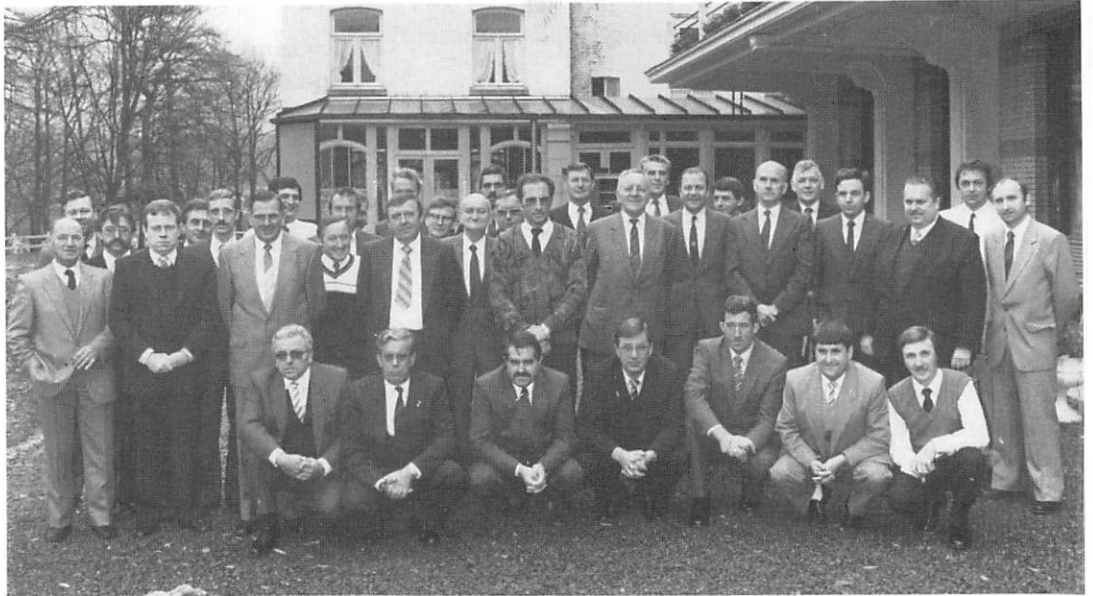
| | Hoofdbest. | Post | |
|--|--------------------------------------|------------------|------------------|
| | | België | Buitenland |
| Posters | | | |
| * Nieuw geleed motorrijtuig | 80 F | 120 F | 130 F |
| * Huidig rollend materieel bij de N.M.V.B. (6 posters) | Serie 150 F Stuk 30 F | 190 F 70 F | 220 F 80 F |
| Puzzle | | | |
| * 500 stukjes (31 x 47 cm) stelt, onder de vorm v/e tekening een symbolisch beeld voor v/h eeuwfeest v/d Buurtspoorwegen | 250 F | 290 F | 320 F |
| Zelfklevers | | | |
| * Embleem v/d Maatschappij met palmen v/h eeuwfeest (Ø 41 cm) | 100 F | 140 F | 150 F |
| Boeken | | | |
| * «Het Stoomtijdperk bij de NMVB» door Jos Block | 330 F | 390 F | 470 F |
| * «Instappen AUB !» 100 jaar geschiedenis v/d Buurtspoorwegen | Gew. uitg. 590 F Luxe uitg. 850 F | 650 F 910 F | 770 F 1.030 F |
| * Brochure over de geschiedenis v/d NMVB (30 blz., veel foto's over vroeger en huidig Buurtspoorwegmaterieel) | 30 F | 60 F | 70 F |
| Medaille | | | |
| * Eeuwfeest-medaille (brons) | Kl. model 300 F Gr. model 1.300 F | 360 F 1.360 F | 370 F 1.370 F |
| Plaat | | | |
| * LP 33-toeren «Belgium on the Move» (n.a.v. het U.I.T.P.-congres van 1985 in Brussel en de 100ste verjaardag v/d NMVB) | 490 F | 550 F | 560 F |

EUPEN-WARZÉE : wat een prestatie !

Fantastisch ! Sensationeel ! We komen adjectieven te kort om het resultaat te beschrijven dat het personeel van ploeg nr. 10 Beweging uit de groep Luik tot nu toe behaalde.

Noch in Eupen, noch in Warzée is men krenterig als het om veiligheid tijdens het werk gaat. Het personeel van de twee stelplaatsen, dat aanvankelijk door niets met elkaar verbonden was (zoals de hr. Botton, gewestelijk directeur, in zijn toespraak onderstreepte), maar dat begiftigd is met een grote dosis beroeps-ernst en onverbeterlijke volharding, bracht het sprekend bewijs dat prestaties van zeer hoog niveau mogelijk zijn als het om veiligheid op het werk gaat.

Daarom is het maar logisch dat er een feest, waardig aan die prestatie, doorging in ons gezellige vakantiehuis «Annette et Lubin», in aanwezigheid van de hr. Henrard, directeur-generaal, de hr. Van Wesemael, directeur, de hr. Dubois, hoofd van de algemene dienst voor de veiligheid, en de hr. Tissen, onderbureauchef



De personeelsleden uit de stelplaats Eupen...

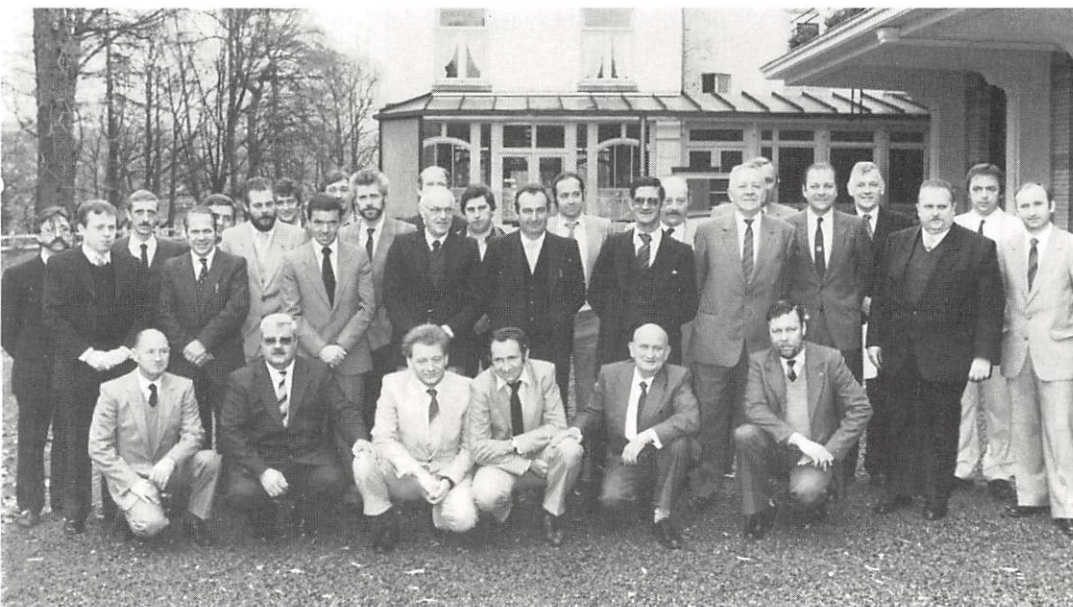
en slechts vier dagen ver-wijderd van zijn oprust-stelling.

Het was zondag 23 november 1986. Al deze mensen wilden het feest, dat zonder voorgaande was in de annalen van onze Maatschappij, door hun aanwezigheid op-luisteren en, na het aperitief, werden ze door de hr. Lemal, diensthoofd veiligheid van de groep Luik, bedankt en verwelkomd. Vervolgens prees de hr. Lemal de verdien-

sten van de personeelsle-den en feliciteerde hij iedereen met het behalen van het prachtige resul-taat. Dan nam de hr. Bot-ton het woord. Hij wees erop dat 9.000 dagen zonder ongeveer een kwart eeuw vertegenwoordigen, een periode waarin de spot gedreven werd met gevaar, met ver-strooidheid of met toeval-lige ongelukken, wat leidde tot heel wat voorspoed voor het personeel en hun gezin. Hij prees eveneens

de geest voor samenwer-king en het verantwoor-delijkheidsgevoel die al-tijd al geheerst hebben tussen het personeel van de twee stelplaatsen die, tussen haakjes, in 1987 in het bijzonder betrokken zijn bij de nieuwe com-merciële politiek van onze Maatschappij. Na een uit-stekend middagmaal uit-te de hr. Henrard in een tafelrede zijn gevoelens van dankbaarheid en te-vredenheid om het feit dat een ploeg uit de groep Luik zich blijvend onderscheidt. Hij betrok in zijn toespraak trou-wens alle personeelsle-den en riep hen op hun inspanningen verder te zetten. Het feest vervolgde dan met het over-handigen van een ge-schenk aan de deelne-mers en de gezelligheid duurde tot in de late uur-tjes. 9.000 dagen zonder werkongeval ! Kunt u zich dat voorstellen ? Ronde getallen maken steeds indruk en worden gemakkelijker onthou-den. Maar is 9.000 een rond getal, 10.000 is nog veel ronder en dat berei-ken zou echt méér dan fantastisch zijn, het zou «Buurtspoorwegen» new look zijn !

en deze uit Warzée (foto's B. Haut)



HOOFDBESTUUR

UITREIKING VAN DE ERETEKENS

Het is de gewoonte geworden dat, na het houden van zijn nieuwjaarsrede, de directeur-generaal aan de personeelsleden van het hoofdbestuur diploma's en eretekens uitreikt. Ook dit jaar

werd die traditie in ere gehouden.

NATIONALE ONDSCHIEDINGEN

**Commandeur
in de Orde van Leopold**
P. BARBIER, hoofdingenieur

Commandeur in de Orde van Leopold II

L. BOTTON, gewestelijk directeur
H. FOLLON, eerste inspecteur
C. COLLIN, eerste inspecteur

Officier in de Kroonorde

A. DONS, schatbewaarder
J. BOSMANS, inspecteur

Ridder in de Leopoldsorde

M. HARMEGNIES, bureau-
chef
R. JANSSENS, bureau-
chef

Ridder in de Kroonorde

J. KONINGS, monitor
E. ROELS, onderchef
controleur
J. MOONENS, onderbureau-
chef
G. KETS, onderbureau-
chef

Ridder in de Orde van Leopold II

E. HAGEDORN, opsteller
operateur-mec. 1ste klasse

BURGERLIJKE ERETEKENS

Burgerlijk Kruis 1ste klasse 35 jaar dienst

L. VANDERFAEILLIE, directeur

Burgerlijke Medaille 1ste klasse 25 jaar dienst

O. DELESTIENNE, opsteller

Zittend : de heren Dons, Follon en
Moonens. Rechtstaand : de heren
Harmegnies, Kets en Delestienne
(foto F. Thys)



BUSSTAMPERS : VERVOLG... EN SLOT !

In het nummer 245 hadden wij het over voetbalploeg «de Busstampers», die een trip maakte naar de champagnestad Reims. Hier volgt een foto om die gebeurtenis te illustreren.



De dappere Busstampers

VAKANTIE... denk er nu aan !

Eind februari wijdden wij in «Buurtspoorwegen Plus» een artikel en een fotoreportage aan onze vakantiehuizen: «Annette et Lubin» te Spa en «Zonnebloem» te Nieuwpoort.

Hierbij publiceren wij opnieuw enkele foto's die u, mocht dat nog niet het geval zijn, zeker zullen aansporen uw vakantie aan zee of in de Ardennen door te brengen.

Lees dus vlug het speciale vakantienummer van ons personeelsblaadje. Indien u nog een exemplaar wilt, geef de redactie dan een seintje (02/230.03.30 toestel 335). Zij zal er u onmiddellijk één toesturen.

Even ter herinnering : «Zonnebloem» is gelegen op de zee-dijk zelf van Nieuwpoort. Dus, om op het strand te komen moet men geen gevaarlijke autoweg oversteken. En het uitzicht is gewoon schitterend ! Het is zeker geen toeval dat de badplaatsen in de Westhoek zoveel vakantiegangers aantrekken : het landschap is er prachtig, er is meer dan genoeg plaats en er grijpen talrijke activiteiten plaats (sport, wandelingen, culturele manifestaties, ...). Maar dat alles wist u toch al ! Waarom dan nog gearzeld ?



Maar misschien geeft u de voorkeur aan een vakantie vol



rust en stilte. Voor een vakantie in volle natuur moet u dan in Spa zijn.

Dit kuuroord heeft trouwens meer te bieden dan zijn bekende casino en zijn ijzerhoudende bronnen. In Spa grijpen namelijk heel wat toeristische, culturele en folkloristische manifestaties plaats. Bovendien is de omgeving indrukwekkend mooi. En rustig...

Tussen haakjes, weet u waar de naam van ons vakantiehuis vandaan komt ? Wel, meer dan 200 jaar geleden woonden in Spaloumont een jonge herder en zijn gezellin, die de bijnaam «Lubin» en «Annette» gekregen hadden. In werkelijkheid heetten zij Gilles Dewalt en Marie Schmitt. Zij werden al snel opgemerkt door de aristocraten die naar Spa kwamen en die hen meesleepen in de wervelingen van het leven. Zij reisden naar Parijs

om er hun fortuin te zoeken, maar kwamen al gauw tot het besef dat de realiteit toch anders was. Om te kunnen overleven moesten zij zich bijgevolg belachelijk laten maken door de edelen.

Enkel Gilles had de moed om te reageren en hij keerde terug naar Spa.

Een mooi verhaal, is het niet ? Ons vakantiehuis is gebouwd op de plaats waar eens de hut stond waarin Gilles en Marie woonden. De stad Spa ligt in de vallei aan de voet van de heuvel waarop de hut gebouwd was.

«Annette et Lubin» is natuurlijk allesbehalve een hut ! Wie er zijn vakantie doorbrengt komt niet bedrogen uit. Het verblijf is uiterst comfortabel en de omgeving is grandioos.

Waarop wacht u eigenlijk nog om u te laten inschrijven ?

N.M.V.B.-AANWEZIGHEID IN DUITSLAND

Het 89ste congres voor Katholieken, dat plaats greep te Aken van 10 tot 14 september 1986, was voor de stelplaats Eupen een prachtige gelegenheid om een première te vieren. Inderdaad, voor de eerste maal sinds onze gelede Van Hool autobussen ingezet werden, reden ze, in regelmatige dienst, op een internationale lijn: Eupen - Aken. Een grote eer voor de stelplaats Eupen! De bussen bewezen trouwens onmiddellijk hun enorme nut door het vervoeren van een stroom reizigers naar het congres.

De voertuigen die ingezet werden droegen de nummers 2151 en 2152. Zelfs de voertuigen van de vervoeronderneming ASEAG (uit Aken), die normaal gezien afwisselend met de NMVB deze lijn bedient, werden vervangen door onze bussen.

Het bureau voor toerisme van Aken (AVV) deed eveneens de oproep aan alle transportondernemingen dat ze hun voertuigen ter beschikking zouden stellen voor dit congres. Zo werden samen met onze bussen nog 20 gelede bussen van de «Rheinbahn Düsseldorf», mét chauffeurs en controleurs, 12 gelede bussen uit Augsburg en, als extra versterking, treinen uit Bochum en Heinsberg ingeschakeld.



Eén van de gelede bussen uit de stelplaats van Eupen. Let op de film 14 Eupen-Aachen.

Anlässlich des 89. Katholikentages vom 10. bis zum 14. September 1986 in Aachen gab es auch für das SNCV-Depot von Eupen eine kleine Premiere. Sie waren es, die zum ersten Mal seit Indienststellung der neuen Serie von Gelenkbussen (Van Hool), diese Busse auf einer internationale Linie, der Linie 14 Eupen-Aachen, in regulären Dienst einsetzen.

Diese Busse waren notwendig geworden, um das hohe Fahrgastaufkommen während des Katholikentages zu bewältigen. Bei den Bussen handelte es sich um die Modelle 2151 und 2152.

Auch die Busse der ASEAG, die normalerweise abwechselnd mit denen der SNCV diese Strecke bedienen, wurden durch Busse der SNCV ersetzt.

Der Achener Verkehrsverbund (AVV) hatte ebenfalls alles angeboten, was zum Katholikentag fahrtüchtig war. Gleichzeitig waren 20 Gelenkbusse mit Fahrern und Verkehrsmeister der Rheinbahn Düsseldorf, 12 Gelenkbusse aus Augsburg sowie noch zusätzlich einige Züge und Heinsberg im Einsatz.

(Tekst afkomstig van stelplaats Eupen)



LIMBURG DE GEPENSIONEERDEN IN HET ZONNETJE

De vriendenkring van de stelplaats Hasselt vierde de pensioensleden die in 1986 met pensioen gingen: M. Esthers, K. Hermans, P. Marchal en J. Ombelets.

In zijn welkomstrede dankte de voorzitter van de vriendenkring de hr. Peeters, gewestelijk directeur, en de verschillende directieleden die deze bijeenkomst bijwoonden.

Onze gepensioneerden ontvingen natuurlijk een mooi herinneringsgeschenk, terwijl hun echtgenotes in de bloemetjes gezet werden.

Het sympathieke feestje werd vervolgens afgesloten met een gezellig dansavondje.

**INHOUD N° 247
MAART-APRIL 1987**

| | Bladzijde |
|---|-----------|
| Schepdaal, 25 jaar al | 2 |
| Hoe veilig is het bij u thuis ? | 6 |
| Nieuwtjes van hier en elders | 6 |
| Veiligheidswedstrijd : de resultaten | 6 |
| Eerlijke daden | 7 |
| In de N.M.V.B.-boetiek | 7 |
| Eupen-Warzée, wat een prestatie ! | 8 |
| Hoofdbestuur : uitreiking van de eretekens | 9 |
| Busstampers : vervolg ... en slot ! | 9 |
| Vakantie. Denk er nu aan ! | 10 |
| N.M.V.B.-aanwezigheid in Duitsland | 11 |
| Limburg : | |
| de gepensioneerden in het zonnetje | 11 |
| <i>Bijvoegsel bij Buurtspoorwegen Plus nr. 4 (april 1987)</i> | |

Tweemaandelijks tijdschrift voor het personeel van
de N.M.V.B.

Redactie : Wetenschapsstraat 14 - 1040 Brussel.

Telefoon : (02) 230.03.30 - Toestel : 335

P.R. 000-0003227-26

Verantwoordelijke uitgever :

R. Keygnaert, Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel



Lid van de Belgische vereniging
voor de bedrijfspers - V.Z.W.

Druk. Grafisch Bedrijf Schoonbaert - Brugge 2.