



ONZE

BUURTSPOORWEGEN



TWEEMAANDELIJKS PERSONEELSBLAD
VAN DE N. M. V. B.

ONZE BUURTSOOR- WEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift
uitgegeven door de N.M.V.B.
Aangesloten bij de Vereniging
van Belgische Personeelsbladen

Redactie :
Wetenschapstraat 14, Brussel 4
Tel. : 11.59.90 - Post : 135
P.C.R. : 32.27

JULI - AUGUSTUS 1964
Nr 111

LEES IN DIT NUMMER

	Blz.
De lijnen Brussel-Waterloo en Braine-l'Alleud-Wavre	3
Een automatische wasinstallatie te Destelbergen	6
Een uitzonderlijk massavervoer, per autobus	7
De werking van de Kas voor uitkering van Invaliditeitstoelagen (K.V.I.)	14
Per stoomtram van Blégny naar Warsage	16



Op 6 juni jl maakten enkele tientallen leden van de AMUTRA een reis per stoomtram tussen Blégny en Warsage (station N.M.B.S.) op een baanvak van 6 km van een lijn, die in 1961 afgegaan werd aan de kolenmijn van Argenteau.

EDITION & IMPRIMERIE
Baksteenkaai, 74, Brussel 1
Tel. : 11.31.36

IN DE GROEP LUIK

SYMBOOL

*van een drievoudige overwinning
op het arbeidsongeval*

In 1963 bezette de Groep Luik, voor de derde opeenvolgende maal, de eerste plaats in de Veiligheidswedstrijd tussen de Groepen. Te dezer gelegenheid werd aan hun afvaardiging een verkleinde afbeelding overhandigd van de trofee graaf L. de Lichtervelde.

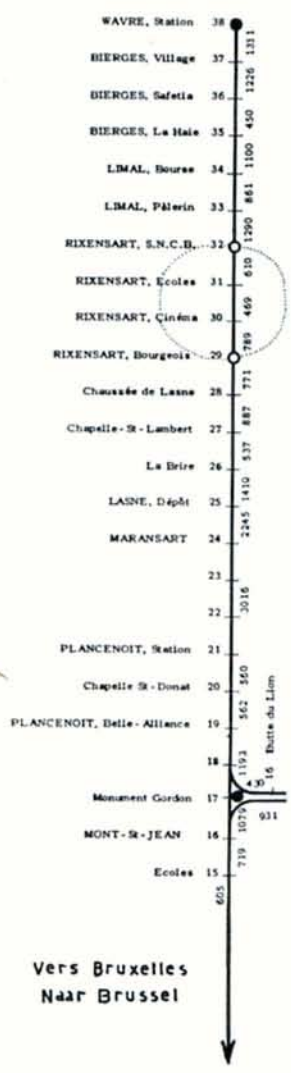


De gewestelijke directie heeft de herinnering aan deze drievoudige overwinning willen bestendigen en heeft een nis, voorzien van een onrechtstreekse verlichting, aangebracht in de toegangshal van de burelen.

Zoals bovenstaande foto toont, is het een sobere maar artistieke presentatie waar het kunstwerk, symbool van de strijd tegen de ongevallen, volledig tot zijn recht komt.

0,25 e

De elektrische trams vervangen door autobussen op de lijn Braine-l'Alleud - Wavre en op het baanvak Midden Hut - Waterloo



Deze maatregel werd door de bevoegde overheid goedgekeurd en is van toepassing sinds 1 april 1964.

Wij vinden er geen genoegen in dergelijke artikels te laten verschijnen in ons tijdschrift; wij nemen enkel de gelegenheid, die ons geboden wordt, te baat om oude foto's te verzamelen en in de archieven te snuffelen, want morgen kan het misschien te laat zijn.

Het is onnodig te vitten over de redenen, die geleid hebben tot deze beslissing betreffende een lijn, die doordringt tot in de hoofdstad. Wij weten met welke snelheid de toestand evolueert; welnu tijdens de besprekingen over het plan van een semi-metro is het gebleken dat geen enkele vertakking van de toekomstige metro aansluiting gaf met de elektrische lijn Brussel - Waterloo. Sindsdien was het lot van de tram bezegeld temeer daar de talrijke statistieken bewezen hebben dat deze lijn, zoals trouwens al de andere elektrische lijnen, die uit Brussel vertrekken, in deficit was en dat het dringend nodig was besparingen te doen. Alzo werden de voorstellen van de N.M.V.B., die in hoofdzaak de rendabiliteit van de lijn tot doel hadden, aanvaard door het Ministerie van Verkeerswezen.

Ten einde onze lezers behulpzaam te zijn bij het volgen van het in dienst stellen van de verscheidene baanvakken, eerst met stoomtrams en nadien met elektrische tractie, zullen wij trachten een chronologische volgorde te bewaren.

De lijn Braine-l'Alleud - Rixensart - Wavre.

In vorige artikels hebben wij reeds melding gemaakt van een reeks plans, die wij in onze archieven bewaren; het betreft kaarten, gevoegd bij een brochure, die in 1885, een jaar na het oprichten van de Nationale Maatschappij, uitgedeeld werden aan de Provinciale Raden.

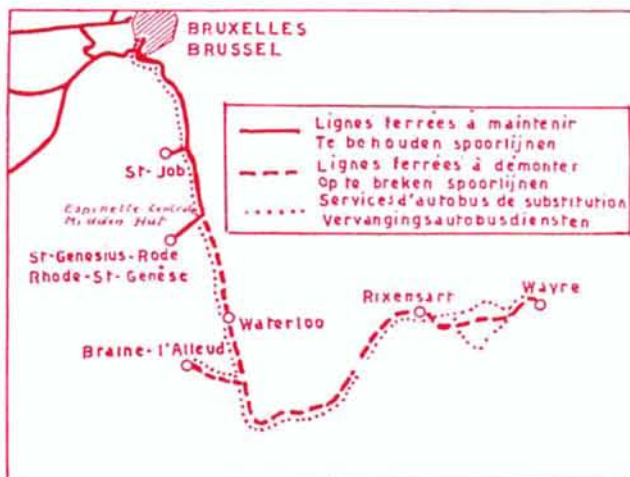
Op de kaart van Brabant bemerkt men het tracé van een « eventuele lijn » met rode stippellijnen, gaande van Braine-l'Alleud naar Wavre; het voorgestelde tracé liep over Waterloo (Monument Gordon) - Ohain - Genval - Rixensart - Wavre terwijl een andere lijn vertrok te Ohain, via Lasne - Couture - Maransart - Glabais naar Genappe. Deze twee projecten werden evenwel gewijzigd en men kan de nieuwe reisweg volgen op het sectieplan van deze lijn van 38 km.

Men zou nochtans moeten wachten tot 1894 alvorens een beslissing werd getroffen. Er werd een tussenoplossing gekozen, een lijn lopende langs Plancenoit - Maransart - Lasne en Rixensart. In hetzelfde jaar was het

kapitaal volledig onderschreven en de vergunning werd toegekend in 1895.



Een motorrijtuig voor de kerk van Waterloo.



Per stoomtram van Braine-l'Alleud naar Wavre.

Op 22 maart 1898 werd het baanvak Braine-l'Alleud - Chapelle-St-Lambert (Renipont) geëxploiteerd met stoomtractie.

Op 16 juli 1898 reed men van Chapelle-St-Lambert naar Rixensart en op 11 maart 1899 verbond het buurtspoor het station van de N.M.B.S. te Rixensart, op de lijn Brussel - Namur, met dat van Wavre, op de lijn Leuven - Ottignies. Deze buurtspoorweglijn heeft dus 65 jaar bestaan. Wijzen wij erop dat de vervanging door autobussen op de lijn Brussel - Waterloo - Braine-l'Alleud plaats had op 1 april 1964 maar dat daarentegen de exploitatie met « one man tram » tussen Waterloo (Monument Gordon) en Wavre slechts op maandag 29 juni 1964 werd afgeschaft.

De lijn Brussel - Hut - Waterloo.

De exploitatie, per stoomtram, tussen Brussel (Rouppeplein) en de Groene Jager, nam een aanvang op 6-2-1892 (1). De daling naar Diesdelle en de daarop volgende helling hebben steeds verhinderd van de stoomtractie gebruik te maken voorbij de Groene Jager.

De lijn werd, met elektrische tractie, verlengd tot de Kleine Hut op 5 juni 1894 en op 13 augustus 1910 van de Kleine Hut tot de Midden Hut. Deze tramlijn was voor de Brusselaars de beste verbinding naar het Ter Kameren Bos en het Zoniënwoud.

Dezelfde dag, 13-8-1910, werd het baanvak Midden Hut - Waterloo (kerk) geopend, met stoomtractie. Anderzijds was het baanvak Waterloo (kerk) - Monument Gordon, een uitbreiding van de stoomlijn Wavre - Braine-l'Alleud reeds in gebruik sinds 15-6-1901 zodat het mogelijk was vanuit Brussel de slagvelden van Waterloo, per tram, te bereiken.

De exploitatie met auto-motrices tussen de Midden Hut en Waterloo.

Op 8 januari 1911 werd de exploitatie begonnen met benzo-elektrische motorrijtuigen met recuperatievermogen op het baanvak Hut (weg naar Sint-Genesius-Rode) - Waterloo (kerk).

De N.M.V.B. verzekerde voorlopig de exploitatie van het bovenvermelde baanvak evenals de aftakking van de steenweg op Waterloo naar het station van Sint-Genesius-Rode.

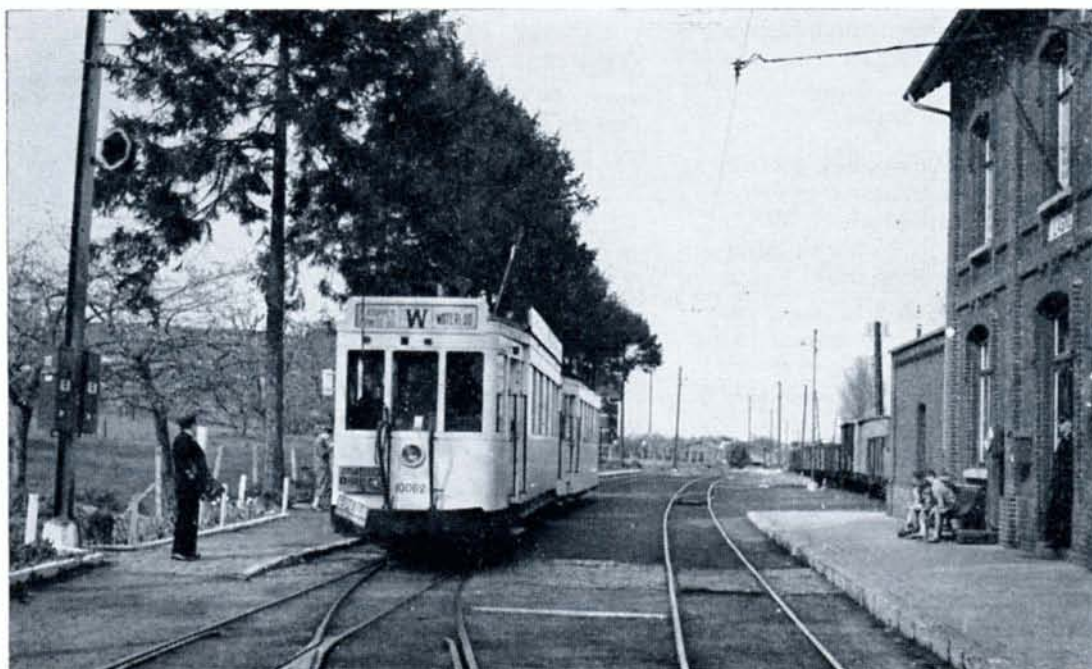
Als gevolg van een akkoord met de exploitant van de lijn Waterloo (station) naar Waterloo (Mont-Saint-Jean) gingen de treinen van dat baanvak door tot aan het Monument Gordon te Waterloo.

Hetzelfde jaar, in 1911, werd de exploitatie van de hogervermelde baanvakken overgemaakt aan de « S.A. Compagnie Internationale d'Electricité de Liège ». Deze overeenkomst had het voordeel, gedurende de proefperiode, het materieel toe te vertrouwen aan deze maatschappij, die tevens leverancier was van dat materieel.

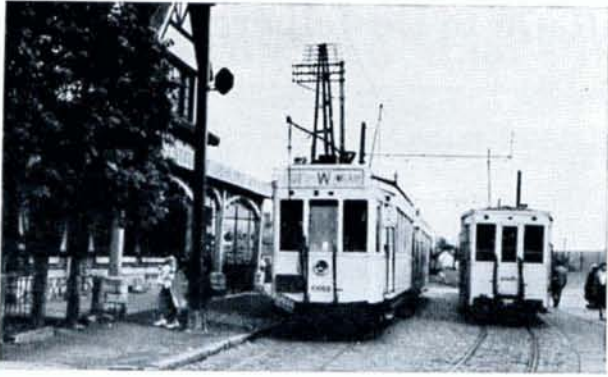
Deze voertuigen waren genummerd van 9407 tot 9410 (Energie Marcinelle) en van 9426 tot 9429; er was ook een tweeaasig rijtuig, de 9336.

Het motorgedeelte bevatte :

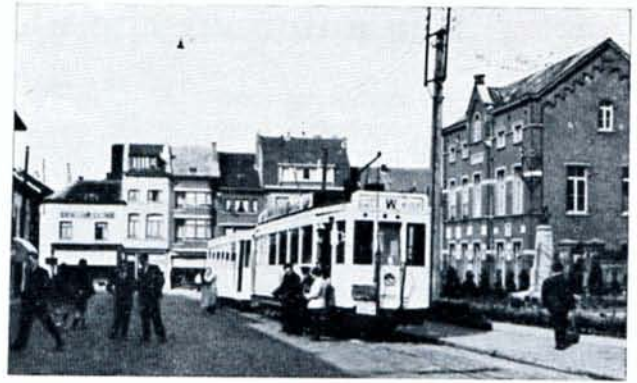
- 1) een explosiemotor waarvan de kracht berekend werd voor het normaal vermogen op vlakke weg;



Het station van Lasne, tussen Wavre en Waterloo met de burelen en het huis van de plaatselijke overste.



Een kruising te Rixensart. Het station van de N.M.B.S. op de lijn Brussel - Namur, bevindt zich rechts. (Foto Bazin)



Te Wavre, in de nabijheid van het station van de N.M.B.S. loopt het spoor dood.

2) een shunt-dynamo gekoppeld aan een bufferbatterij van accumulatoren en vastgezet op dezelfde as als de explosiemotor.

Deze automotrice werd beschreven in de nummers 12 (1948) en 90 (1961) van « Onze Buurtspoorwegen ».

Gezien van het standpunt van de mechaniek en de toepassing van de elektriciteit, is dat rijtuig, ontworpen door de Belgische ingenieur H. Pieper, een wonder van vernuft.

Tijdens de vier jaren van de eerste wereldoorlog werd het baanvak Longchampslaan (thans Churchillaan) - Observatorium (lijn O) in exploitatie genomen.

Verdere elektrificatie.

Men zou tot vijf jaar na de oorlog moeten wachten om per elektrische tram, vanuit Brussel, de slagvelden van Waterloo te kunnen bereiken. Inderdaad op 30 december 1923 werd het baanvak Midden Hut - Waterloo (Monument Gordon) voor het eerst met elektrische tractie geëxploiteerd.

De verdere elektrificatie gebeurde in opeenvolgende stadia:

Monument Gordon - Braine-l'Alleud	18-10-1931
Monument Gordon - Lasne	2-11-1931
Lasne - Rixensart	2-10-1932
Rixensart - Wavre	9-4-1923

Twintig jaar later werd nog een laatste uitbreiding aangelegd van Braine-l'Alleud (buurtspoorwegstation) tot Braine-l'Alleud (N.M.B.S.); op 10-9-1953 reed de tram over de spoorwegbrug.

Het rollend materieel.

De lijn Brussel - Waterloo is steeds een « proefkonijn » geweest t.w. een lijn waarop, op verschillende tijdperken, proeven werden gedaan met het meest recente materieel.

Alzo heeft men er zien rijden: de G.E. 800 (9001 tot 9024) waarvan er twee authentieke exemplaren te bezichtigen zijn in het museum van Schepdaal, de motorrijtuigen Seneffe met motors ACEC 51, de Titanic's, de zes Bogota's, die niet zeer snel waren daar zij slechts over twee motors beschikten, nadien het type « Standard » en ten slotte het type S.

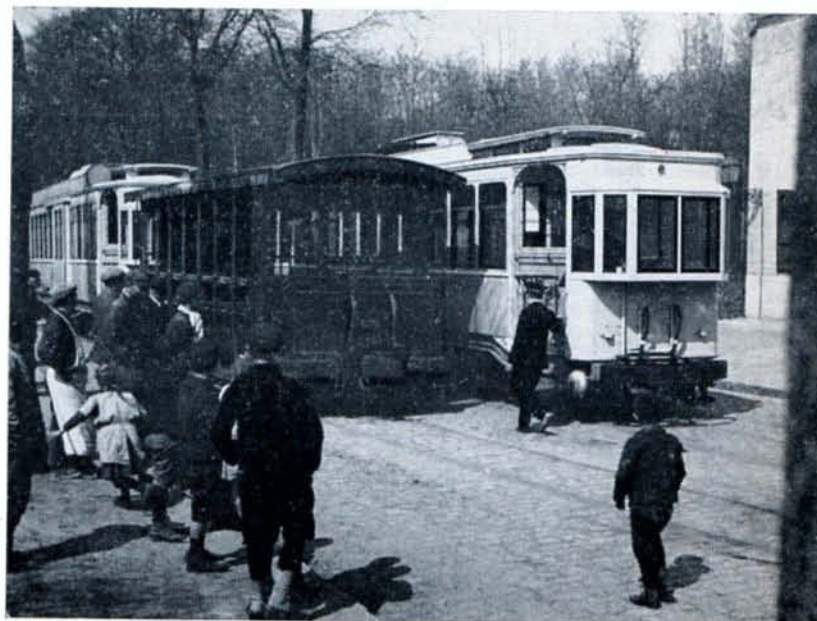
Het is een geschiedenis, die waard is geschreven te worden maar men mag niet lang wachten want de laatste getuigen hebben de actieve dienst reeds verlaten.

Indien de automobilisten, die geregeld gebruik maken van de steenweg op Waterloo, met genoeg de tram hebben zien verdwijnen, dan zijn wij er ook van overtuigd dat de herinnering aan de tram « W » nog lang in het geheugen zal blijven van de ontelbare abonnees en dagelijkse cliënten, die van 1923 tot 1964 gebruik hebben gemaakt van onze elektrische tramrijtuigen.

En wij zijn er eveneens van verzekerd dat duizenden Brusselaars de uitzonderlijke diensten niet vergeten hebben, die de lijn Brussel - Wavre hen heeft bewezen gedurende de twee wereldoorlogen. Maar hoeden wij ons voor te veel sentimentaliteit.

De lijn naar Waterloo beschikt op het ogenblik over de meest recente autobussen Van Hool-Fiat met automatische schakeling en elkeen kan vaststellen dat zij volkomen ingeschakeld zijn in het intens verkeer op de drukke weg Brussel - Charleroi.

(1) Het baanvak Rouppeplein - Groene Jager werd reeds vroeger met stoom geëxploiteerd van 1-10-1891 tot 2-11-1891. Nadien werd de dienst gedurende drie maand onderbroken om definitief te hernemen op 6-2-1892.



Deze zeldzame foto toont de benzo-elektrische automotrices waarschijnlijk aan de Midden Hut. Te oordelen naar dat document hebben deze automotrices met open bijwagens gereden.

Een automatische wasinstallatie te Destelbergen

Sinds het begin van dit jaar heeft de N.M.V.B. zich verscheidene automatische wasinstallaties voor autobussen aangeschaft.

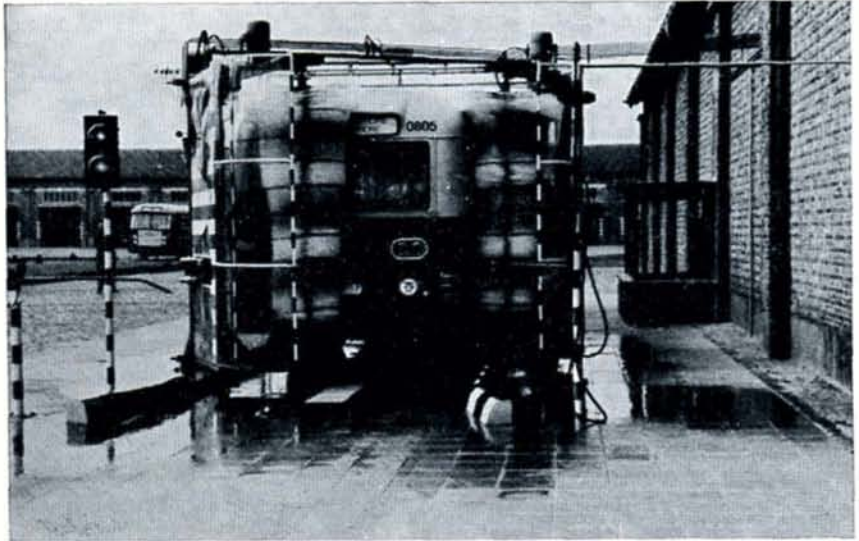
De bijgaande foto toont een apparaat, in volle werking, dat opgesteld werd te Destelbergen.

Op het ogenblik dat deze foto werd genomen is de bewerking, die nauwelijks één minuut duurt, bijna ten einde. Inderdaad de borstel, links, heeft reeds de linker zijkant van het voertuig volledig gewassen en de nylonvezels zijn bijna klaar met de linker achterkant.

Kort daarop volgend zal de borstel van rechts eveneens het reinigen van het ander gedeelte van de achterkant bewerkstelligen.

Hieronder een zeer beknopte beschrijving van deze uitrusting:

Vooraan links bemerkt men een buigzame arm in rubber. Wanneer de autobus nadert en deze arm raakt, wordt het ganse mechanisme in werking gebracht: de poorten (die de borstels dragen) openen zich, de borstels beginnen te draaien en het water te spuiten. Zolang de poorten niet volledig geopend zijn, zal een rood



signaal (door Destelbergen geplaatst) blijven branden om aldus het inrijden van de installatie te verbieden.

De A.B. bestuurder moet dus wachten tot het signaal gedoofd is *alvorens met zijn voertuig, — zo langzaam mogelijk — de wasmachine door te rijden.*

Door middel van veren worden draaiende borstels tegen het koets-

werk geduwd, waardoor een heel doeltreffend wassen geschiedt.

Wanneer de A.B. de wasinstallatie verlaat komt de machine terug tot de volledige ruststand (poorten gesloten).

Het apparaat is volautomatisch, doch het kan eveneens met de hand worden geleid vanaf een commandopost, opgesteld in een schuilplaats, die men rechts op de foto bemerkt.

De N.M.V.B. ontving een delegatie van de «London Transport»

De «London Transport», die de metro- en autobuslijnen van Groot-Londen exploiteert, met 35.000 agenten, nam enkele jaren geleden het initiatief voor haar agenten reizen te organiseren naar het buitenland tijdens dewelke bezoeken gebracht werden aan diverse maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer.

Wat wij het sympathiekst vinden aan dat idee, is het feit dat de «party», t.w. de reisgroep, samengesteld is uit de verscheidene stielen en beroepen, die uitgeoefend worden bij de London Transport.

Op 29 mei verbleven onze Londense confraters reeds enkele dagen in ons land wanneer zij, bij afwezigheid van

de heer Cuvelier, directeur, door de heer Peerts, hoofdingenieur, ontvangen werden in de zetel van de directie van Brabant waar een kort historisch overzicht werd gegeven van de Maatschappij en bijzonderheden werden verstrekt over onze exploitaties waarna een bezoek werd gebracht aan de herstellingswerkplaatsen voor trams. Vervolgens vertrokken onze gasten, per autobus, naar het Tram-museum te Schepdaal en vandaar naar Gent waar zij enkele tijd ontsnapten aan de techniek om een bezoek te brengen aan het stadhuis en de Sint-Baafskerk waar zij in bewondering stonden voor het Lam Gods van de gebroeders van Eyck.

's Namiddags werden zij te Destelbergen opgewacht door de heer Cosyns, directeur, die hen rondleidde in de herstellingswerkplaatsen voor autobussen en in de inrichtingen voor het vervaardigen van vervangingsstukken, door automatische machines, waarvoor veel belangstelling werd getoond door de aanwezige specialisten.

De uurrooster werd stipt nageleefd zodat, op de terugweg naar Brussel, gelegenheid was om het Atomium te laten bewonderen daar geen enkel van de deelnemers het reeds had gezien.

Onze eendagsgasten waren zeer tevreden over hun dag, doorgebracht bij de Buurtspoorwegen en waarin het culturele niet werd vergeten.



De groep Londense gasten in de stelplaats van Destelbergen. Uiterst links de heer Knockaert, technisch ingenieur en de heer Cosyns, directeur.

Een niet alledaags massavervoer per autobus

300 vertrekken per autobus met een tussenpoos van 36 sec.

De vliegmeeting, die op 28 juni te Melsbroek plaats had, heeft een enorme massa belangstellenden gelokt en is tevens een gelegenheid geweest voor de Groep Brabant om een uitzonderlijke prestatie te leveren: inderdaad, in elke richting, werden 26.000 personen vervoerd.

Droge statistieken kunnen evenwel geen gedachte geven van de omvang van dat buitengewoon vervoer. Allereerst dient men te weten dat de laatste internationale vliegmeeting reeds vóór 12 jaar plaats had en de heer Cuvelier, directeur van de Groep Brabant, herinnert zich maar al te goed het fiasco dat het gemeenschappelijk vervoer toen heeft gekend. De autobussen, die rond 18 u. het vliegveld verlieten, kwamen slechts om 21 u. in de hoofdstad toe ingevolge een onbeschrijflijke warboel van het verkeer. Alzo, in 1964, tijdens de voorbereidende vergaderingen, die plaats hadden met afgevaardigden van de luchtmacht, de rijkswacht, de M.P., de Regie van Luchtwezen, stelden de Buurtspoorwegen hun voorwaarden. Zij veronderstelden dat, volgens voorafgaande tellingen, 1/5 van de 150.000 verwachte toeschouwers zouden gebruik maken van de gemeenschappelijke vervoermiddelen: het personeel en het materieel was beschikbaar, maar de conditio sine qua non was dat de verzekering zou gegeven worden te kunnen rijden.

Dat laatste punt bracht de noodzakelijkheid van strenge maatregelen met zich, te weten:

- periferische parkings langsheen een zone, verboden aan de gewone gebruikers;
- telefonische en radiofonische verbindingen tussen een centrale commandopost en commando- en bewakingsposten;

— zeer uitgebreide bewaking van de toegangswegen door de rijkswacht en de politie en eveneens stationneerverbod;

— bijzondere bezorgdheid van de ordediensten voor het gemeenschappelijk vervoer;

— oprichting van één aankomststation.

Op het buurtspoorwegplan:

— aanduiding door genummerde pijlen van onze reiswegen en eventuele omleidingen (11 afbakeningen met 200 panelen);

— inrichting te Melsbroek, vroegere luchthaven, van een station met 7 aangeduide kaaien;

— opstelling van 10 commando- en bewakingsposten telefonisch verbonden met het P.C., van twee hulpdiensten en een administratief centrum dat beschikt over al de grafieken van het autobusnet;

— twee gemotoriseerde bewakingsploegen.

De vooruitzichten van de N.M.V.B. zijn juist geweest. Meer dan 100 autobussen werden in dienst gesteld. Bij de terugkeer hadden 303 vertrekken plaats van Melsbroek, hetzij 1 A.B. om de 36". Het totaal aantal vervoerde reizigers (heen en terug samen) bedroeg 52.000 personen.

Ongevallen: geen.

Defecten: 1 lekke band.

Zoals men kan vaststellen is het een merkwaardige balans, die niet alleen de mogelijkheden van de autobus in het daglicht stelt, maar eveneens de beroepskwaliteiten van onze agenten, waarvan drie vierden nooit op dat parcours had gereden en die er in geslaagd zijn de trajecten af te leggen met nauwelijks 10 minuten verschil op de normale uurregeling.

Het is een prestatie die lange tijd in de herinnering zal blijven maar die slechts mogelijk was dank zij een uiterst nauwkeurige voorbereiding, die onze gelukwensen verdient.

Exploitationieuws

GROEP NAMEN - LUXEMBURG

Sinds 31-5-1964 werd, enkel op de zondagen, een openbare autobusdienst ingericht tussen Alle-sur-Semois en Jemelle ten behoeve van de toeristen, die een bezoek hebben gebracht aan de Beneden Semois.

★

Sinds 31 mei werd de openbare autobusdienst Namur (Hayettes) - Beez verlengd van de vroegere terminus Beez (Pont) naar Beez (Place Communale).

GROEP HENEGOUWEN

De openbare autobusdiensten Mons - Hyon - Ciply en Mons - Cuesmes - Jemappes werden samengesmolten tot een enkele dienst genaamd: Mons - Hyon - Ciply - Mons - Cuesmes - Jemappes - Ghlin met uitbreiding en varianten. Deze lijn werd in dienst gesteld op 31 mei 1964.

GROEP WEST-VLAANDEREN

Sinds 1 juli 1964 is de « Société de Transports Routiers de Voyages », met zetel te Parijs, pachter van onze Maatschappij voor de exploitatie van de openbare autobusdienst De Panne - Adinkerke - Franse grens (in de richting van Duinkerken).

DE WEGTUNNEL TE LA LOUVIERE

Sinds 29 april jl. wordt de nieuwe wegtunnel, ter vervanging van de spoorwegoverweg in de nabijheid van het station van La Louvière, in de twee richtingen gebruikt door het verkeer. Voor onze trams was hij sinds enkele tijd toegankelijk. Het zijn de lijnen: nr 80 La Louvière - Manage - Charleroi; nr 30 Anderlues - Bracquegnies; nr 31 Charleroi - Bracquegnies.

Een parking, bestemd voor de autobussen van de N.M.V.B., zal eerlang in dienst worden genomen en sinds 31 mei rijden de autobussen van de lijn 164 (Gosselies - Luttre - Godarville - La Louvière) en de lijn 133 (Jolimont - La Louvière - Binche) reeds tot aan het station van La Louvière.



NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN ONZE EXPLOITATIEGROEPEN



HUWELIJKEN

*Daar alleen kan liefde
[wonen
Daar alleen is 't leven
[zoet
Waar men stil en on-
[gedwongen
Alles voor elkander
[doet*

LIMBURG

De h. BOONEN Joannes met Mej. BERBEN Hubertine.
De h. VANDEVOORT Herman met Mej. BUYTAERT A.

WEST-VLAANDEREN

De h. RAPPELET Willy met Mej. BULTEEL Claudine.

BRABANT

De h. VAN HOVE Jules met Mej. RUYMEN M.-L.

HENEGOUWEN

De h. MOREAU Noël met Mej. HOSTELART Raymonde.
De h. DETRAUX Robert met Mej. LEROY Eliane.

*Veerle bij de h. DE MARS Renaat (Wolvertem).
Marc bij de h. LOEBER Marcel (Feluy).
Fabienne bij de h. STASSIN Michel (Nivelles).
Dolores bij de h. COOMANS Léander (St-Pieters Leeuw).*

NAMEN - LUXEMBURG

*Philippe bij de h. DUBOIS Joseph (Lierneux).
Christine bij de h. FROIDBISE Michel (Ben Ahin).
Christian bij de h. LEFEBVRE Gérard (Doisches).
Martine bij de h. SILIEN Louis (Sosoye).*

LUIK

*Marcella bij de h. BOLLEN Jean (Horpmaal).
Alain bij de h. COLLARO Robert (Warnant Dreye).
Luc bij de h. GAZON André (Eupen).
Véronique bij de h. KERSTEN Lambert (Diets Heur).
Myriam bij de h. LEENDERS Paul (St-Nicolas lez Liège).
Anne bij de h. MOUILLARD Jacques (Hognoul).*

HENEGOUWEN

*Guy bij de h. LEMAIRE Léon (Charleroi).
Thierry bij de h. VAN KEIRSBILCKE Jean (Lodelinsart).
Marie-Pierre bij de h. PLENNEVAUX Freddy (Dampremy).
Carinne bij de h. MANDERLIER Albert (Gilly).
Christian bij de h. MESPLOMB Elie (Tournai).*

GEBORTEN

*Wees welkom
in ons huizeke
Wees welkom
kleine schat*



ANTWERPEN

*Victor bij de h. LEMMENS Victor (Beerse).
Conny bij de h. MATTHE Jan (Merksem).
Christine bij de h. TEUNKENS Frans (Oud-Turnhout).
Carina bij de h. VAN EYCKEN Herman (Tremelo).
Anna bij de h. LAMARQUE Jan (St-Katelijne Waver).*

LIMBURG

*Francis bij de h. JANS Pierre (Repertingen-Hasselt).
Johan bij de h. MOTMANS Emiel (Kuringen).
Ingrid bij de h. SWINNEN Julien (Hasselt).
Luc bij de h. SIONGERS Louis (Herselt).
Sonja bij de h. VANDEWEYER Renatus (Kwaadmechelen).
Carine bij de h. PRIJS Rogerius (Wijer).
Ann bij de h. VANSPAUWEN Jozef (Kortesseem).*

OOST-VLAANDEREN

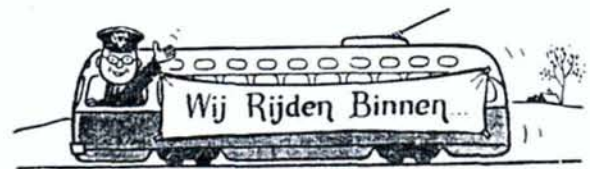
*Ann bij de h. ONGENA René (St-Niklaas).
Brigitte bij de h. VERMEIRE André (Ruislede).
Brigitte bij de h. VANDECASTEELE Jozef (Lokeren).
Isabella bij de h. DHAENENS André (Nevele).
Johan bij de h. SCHEPENS Lucien (Elversele).
Kristian bij de h. CLAEYS Aloïs (Roeselare).*

WEST-VLAANDEREN

*Yves bij de h. VANTOORTELBOOM André (Ieper).
Marc bij de h. DEPOORTER August (Diksmuide).
Veronique bij de h. LEMMENS Marcel (Assebroek).
Sabine bij de h. ALLARY Dirk (Knokke).
Peter bij de h. DEBROUWER Daniël (Menen).
Johan bij de h. NIERYNCK André (Oostende).
Ingrid bij de h. COOPMAN Georges (Wingene).*

BRABANT

*Pascal bij de h. STRAETMANS Lucien (Strijtem).
Philippe bij de h. DE BACKER Pierre (Cortil-Noirmont).
Geert bij de h. BELLEMANS Robert (St-Martens Lennik).
Mireille bij de h. HEYMANS Hubert (Kraainem).
Christel bij de h. KEUTGENS Eric (Antwerpen).
Cornelia bij de h. BOGAERTS Joris (Grimbergen).
Patrick bij de h. SCHOONJANS Joseph (Anderlecht).*



OPRUSTGESTELDE AGENTEN IN DE GROEPEN

Maanden mei - juni 1964	Dienstjaren	Groep
VAN DEN BROECK K., bureauch.	47	Antwerpen
BACKX J., ontvanger	46	"
PEETERS A., klerk 2de kl.	45	"
BASTIAENSSSEN J., gesch. werkm.	42	"
VAN DER JONCKHEYD C., brig.	41	"
VAN HEERTUM J., el. geleider . . .	41	"
FRANS E., ontvanger	41	"
VAN BERGEN J., ontvanger	40	"
STEVENS J., el. geleider	40	"
DIERCKX A., gesch. werkm	38	"
VAN DER SCHOOT F., A.R. gel.	38	"
BAEYENS A., baanwerker	30	"
LEPEZ A., hoofdontvanger	36	Oost-Vlaand.
CLOET G., el. geleider	44	West-Vlaand.
BERTELOOT M., stationschef 1 ^o kl.	42	"
LAVENS J., kaartengever	16	"
VALKENBORG A., dienstch.-bel. d.	49	Limburg
VANDERBIESEN A., mach. 1 ^o kl.	45	"
NULENS P., keurwerkman	41	"
LEYNEN V., brigadier	37	"
FONTAINE J., controleur	41	Brabant
VANDERLOOCK F., A.R. geleider	38	"
FLORIN J., gesch. werkm	37	"
MESKENS F., ontvanger	35	"
MEURRENS A., manoeuvre	35	"
GETTEMANS R., gesch. werkm	28	"
GOOSSENS J.B., baanwerker	15	"
VAN SWALM A., controleur	41	Luik
PLIERS E., el. geleider	39	"
GALAND J., brigadier	27	"
MERCIER F., manoeuvre	41	Henegouwen
MAQUESTIAU L., manoeuvre	35	"
ROCHART L., baanwerker	34	"
PIRON M., brigadier	29	"
TRISMAN J., gesch. werkm	28	"
BLONDIAU D., el. geleider	25	"
DELORGNE A., gesch. w.m. 1 ^o kl.	18	"
DUBUCQ F., bewegingsov. 2 ^o kl.	49	Namen - Lux.
COPETTE H., bewegingsov. 2 ^o kl.	43	"
LECART J., hoofdontvanger	34	"

Hoofdbestuur

Op hun verzoek werden twee collega's overgeplaatst naar de Gewestelijke Directie van Antwerpen. Het zijn de heer Marcel Van Uffel (Directie F.) en Hedwig Keutgens (Secretariaat Verzekeringen).

Wij hebben eveneens het genoegen onze beste wensen toe te sturen aan mej. Liliane Asseau (Dactylografie), die in het huwelijk is getreden met de heer Willy Maes. Anderzijds noteerden wij het ontslag van mevr. C. Vandevoorde, echtgenote Muls (Dactylografie).

Antwerpen

AFSCHEIDSPLECHTIGHEID

Op 30 april jl. werd door « de Vriendenkring van het Bediendenpersoneel » in de burelen van de Groepsdirectie het



De heer K. Van den Broeck.

afcheid gevierd van twee collega's. Inderdaad de heren Karel Van den Broeck, bureauchef, en August Peeters, klerk 2de kl., gingen na een lange loopbaan op rust.

In aanwezigheid van al hun collega's

van de Groepsdirectie richtte de heer Vermeire, directeur, zich in hartelijke bewoordingen tot de twee gevierden en dankte hen voor de prestaties, die zij gedurende die vele jaren, hebben geleverd. Het was vanzelfsprekend dat de heer directeur zich speciaal wendde tot de heer Van den Broeck, die het grootste gedeelte van zijn loopbaan doorbracht als secretaris van de heer Vermeire. Deze besloot zijn toespraak met de wens dat beiden nog vele jaren zouden mogen genieten van een aangename en welverdiende rust.

Na het overhandigen van een geschenk, hen aangeboden door de Vriendenkring, werd het glas geheven op de gezondheid van de gevierden.

★

Nauwelijks een maand nadien, op 1 juni, waren de bedienden opnieuw verenigd, thans om afscheid te nemen van de heer Nyen, e.a. ingenieur.

De gevierde werd aan de eretafel omringd door de heren Vermeire, directeur, Van Habost, hoofdingenieur, Valgaeren, diensthoofd-belangrijke dienst en Cuvelier, technisch-inspecteur.

In naam van de Vriendenkring richtte de heer Fr. Keutgens zich tot de heer Nyen en zinspeelde in technische termen op zijn opruststelling. Na de gevierde te hebben bedankt voor de loyaliteit, waarvan hij steeds heeft betuigd, hoopte hij hem geregeld te mogen begroeten op de vieringen en wenste hij hem nog zeer veel jaren in een goede gezondheid en in een gelukkig en schoon « derde programma ».

Ook de heer Vermeire nam in een korte toespraak afscheid van de heer Nyen waarmee hij verscheidene jaren nauw heeft samengewerkt. De heer directeur legde meermaals de nadruk op het plichtsbeseft van zijn onmiddellijke medewerker. Hij bedankte hem voor de diensten bewezen aan de Nationale Maatschappij en wenste hem, nu hij over voldoende tijd beschikt, nog veel luistergenot met het geschenk dat hem werd aangeboden.

De heer Nyen dankte ten slotte allen, die hadden bijgedragen tot deze viering en verklaarde steeds een gunstige indruk te zullen bewaren van allen waarmee hij heeft samengewerkt.

(Zie vervolg blz. 10)



De heer Nyen, e.a. ingenieur beluistert de toespraak van de heer Vermeire, directeur, ter gelegenheid van zijn opruststelling.

CONTROLEUR SPEURNEUS

SPEURNEUS: Over enkele weken beginnen de Olympische spelen te Tokio.

ONTVANGER: Ja en ik hoop dat de T.V. ons geregeld beelden zal geven van deze unieke sportmanifestatie.

SP.: Weet ge dat van 1900 tot 1920, het jaar waarin de Olympische spelen in ons land plaats hadden, het koordtrekken nog betwist werd en een groot succes kende.

O.: Neen, dat wist ik niet maar ik heb me laten wijsmaken dat in 1908 en in 1920 onze landgenoten zich onderscheidden in het boogschieten maar dat sindsdien deze sport eveneens van het programma is verdwenen.

Sp.: Maar er zijn ook nog andere sporttakken, die betwist werden en nadien afgeschafte werden zoals rugby en tennis.

O.: Men vraagt zich af waarom?

SP.: Men begrijpt beter het verdwijnen op de Olympische spelen van de sprongen zonder aanloop, het onderwaterzwemmen, het verduiken en polo te paard. Daarentegen schijnt het dat, in oktober, judo en volleybal hun intrede doen.

O.: Wel chef, ge hebt mij een en ander geleerd. Wij op onze autobus zullen steeds trachten de wellevendheid te behandelen op een zo verfijnde manier als de Japanners en zeggen tot de opstappende reiziger: « Dat de achtbare cliënt zich gewaardigt mijn traagheid te verontschuldigen. Het afleveren van het biljet van mijn Almexmachine duurt 3 seconden 7/10 maar wij zijn in volle trainingsperiode en na de Olympische spelen hopen wij het onverdraaglijk wachten van onze eminente cliënt terug te brengen op 2 seconden 2/10. »

SP.: Hopen wij dat uw cliënt niet gedurende 5 minuten naar zijn zijn geld moet zoeken. Ik geef u in elk geval een goede raad; alvorens met uw Almexmachine te werken, verzekert u dat de controleband op een goede plaats zit en normaal afrolt. Het is voor u een waarborg want indien ge, door onoplettendheid, een reeks biljetten ter waarde van 50 F. in plaats van 5 F. aflevert, moet ge u steeds kunnen rechtvaardigen. Trouwens wij zullen nog over deze machine, die ge met een zekere eerbied moet behandelen, spreken.

Na een heildronk werd door de aanwezigen nog druk gepraat en werd nog menige herinnering opgehaald uit de tijd van...

Enkele dagen voordien werd in een spijshuis van de stad reeds een afscheidsmaal aangeboden aan de heer Nyen door de bedienden en brigadiers van de dienst Weg en Werken.

Gouden Ambtsjubileum

In ons juli-augustusnummer van 1957, ter gelegenheid van het gouden dienstjubileum van de heer Segers, maakten wij eveneens melding van de heer Coppens, meestergast in de Groep Antwerpen, die thans eveneens mag bogen op een 50jarig ambtsjubileum bij de Maatschappij.



De heer August Coppens.

De heer Coppens trad, in 1913 op 14-jarige ouderdom, in dienst bij de maatschappij « Voies Ferrées de Belgique » als schilder. Hij verdiende op dat ogenblik 0,10 F. per uur en werkte 12 uur per dag.

Na eerst enkele tijd te hebben doorgebracht in de stelplaats van Dilbeek ging hij in 1918 over naar de technische dienst op Het Rad om, het jaar nadien, overgeplaatst te worden naar de diensten van de luchtlijn waar hij gans zijn verdere loopbaan zou doorbrengen. Eerst was hij werkzaam in de Vander Meerenstraat (Brussel) waar hij op 1 januari 1922 benoemd werd tot brigadier.

In 1931 volgde zijn overplaatsing naar de Groep Antwerpen waar hem de zorg werd toevertrouwd van de luchtlijnen in het Mechelse. Benoemd tot meestergast in 1933 vond de heer Coppens, in 1953, bij de afschaffing van de elektrische lijnen in de omgeving van de Sint-Romboutsstede, een nieuw werkterrein op de lijnen rond Antwerpen waar hij zou blijven tot zijn opruststelling op 1 augustus jl.

De heer Coppens was steeds een plichtbewust agent en genoot de volle sympathie van zijn oversten en elkeen, die met hem heeft gewerkt, zal van Gust een aangename herinnering bewaren.

Onze hartelijke gelukwensen vergezellen hem nu hij, na een halve eeuw, de ouderdomsgrens heeft bereikt en wij hopen dat hij nog lang zal mogen genieten van deze welverdiende rustperiode.

DE SCHELDEFEE

Vóór enkele maanden werd te Antwerpen voor de vijfde maal overgegaan tot de verkiezing van de « Scheldefee » waarvoor niet iedereen in aanmerking komt. Inderdaad een van de vereisten voor deze titel is dat de kandidate viertalig is en vanzelfsprekend ook dat ze een grondige kennis bezit van de Schelde en van alles wat betrekking heeft op deze stroom.

Een jury, voorgezeten door een afgevaardigde van de Minister van Verkeerswezen, en o.m. samengesteld uit leden van de Toeristische Diensten van de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen, vertegenwoordigers van de pers, radio en T.V., de heer Bert Peleman, enz., verleende na een zeer strenge selectie, waaraan zich twintig kandidaten hadden aangeboden, de titel van Scheldefee aan mej. Rita Van Gucht, dochter van onze agent de heer F. Van Gucht uit Brasschaat en A.B. geleider in de stelplaats Merksem.

De nieuwe twintigjarige Scheldefee is regentes in Germaanse talen en is zeer vertrouwd met de werken en het leven van de wereldberoemde toneelschrijver William Shakespeare.

Wij wensen mej. Van Gucht, evenals haar familie, van harte geluk met deze eervolle onderscheiding.



Mej. Rita Van Gucht wordt aan een kruisverhoor onderworpen door de heer Bert Peleman, die sinds jaren zijn hart verpaid heeft aan de Schelde en aan alles wat maar enigszins iets te maken heeft met deze « machtige en prachtige vloed ».

Limburg

Op vrijdag 29 mei 1964 werd, in het directiegebouw te Hasselt, de heer Valkenburg, Adolf, dienstchef van belangrijke dienst, tijdens een intieme bijeenkomst gehuldigd ter gelegenheid van zijn opruststelling.

In een hartelijke toespraak belichtte de heer Van Autgaerden, directeur, de prachtige loopbaan van de heer Valkenburg, die het tijdens een praktisch vijftigjarige (om juist te zijn 49 j. 11 m.) loopbaan bracht van gewone klerk tot de hoogste graad dewelke een agent in een exploitatiegroep kan bereiken. Hij noemde de gevierde een typisch voorbeeld van self-made man, die dank zij zelfstudie, een aangeboren praktische zin en een eindeloze toewijding aan de N.M. V.B.-zaak zulke benijdenswaardige plaats in de hiërarchie van groep Limburg wist te verwerven.



De heer Valkenburg.

De heer directeur wees er tevens op dat de heer Valkenburg in de provincie Limburg wel de meest gekende N.M. V.B.-beambte was ingevolge de talloze contacten die hij had, zowel met de openbare besturen als met particulieren, in de uitoefening van zijn functie van hoofd van de Dienst van Weg & Werken.

Hij verklaarde met veel spijt afscheid te moeten nemen van zijn dienstchef, doch er is nu eenmaal de onverbidde wet van komen en gaan.

De heer Van Autgaerden wenste ten slotte de heer Valkenburg nog zeer vele jaren toe.

Namens zijn collega's bood de heer Palmans aan de heer Valkenburg een zeer kunstig porseleinen beeldje als aandenken aan.

De gevierde dankte diep ontroerd.

Nadien had nog een gezellig samen-zijn plaats in de stad.

Brabant

GROTE ONDERSCHIEDING IN DE FOTOGRAFISCHE KUNST

De heer Gilliams Pierre, bediende in de werkhuisen te Kessel-Lo, werd benoemd tot ARTIST F.I.A.P. - Het diploma werd hem toegekend door « La Fédération Internationale des Arts Photographiques » te Bern en overhandigd op haar zetel te Brussel.

Wij wensen de heer Gilliams van harte proficiat met deze titel.

Wij menen deze eervolle onderscheiding te moeten onderstrepen, omwille van de uiterst strenge beoordelingscriteria waaraan de toekenning van deze titel is onderworpen.

Deze werd hem verleend op grond van de kunstzinnige keuze van zijn onderwerpen, zijn verzorgde techniek en

zijn strenge zelfkritiek wat de afwerking betreft.

Sinds zeven jaar heeft de heer Gilliams tientallen eerste prijzen, diploma's en medailles behaald, zowel op internationaal als nationaal vlak. De talloze uitnodigingen voor deelneming aan binnen- en buitenlandse prijskampen bewijzen ten overvloede de waardering en de faam welke hij in de fotografische kunstsalons geniet.

Wij wensen de heer Gilliams nog veel succes toe.

DADEN VAN EERLIJKHEID

— Agent Bollaerts Jos, (stelplaats O.L.V. Tielt), vond in zijn autobus een portemonnaie inhoudende 3.300 F.

— Tijdens zijn nachtdienst vond agent Rossillon J., (stelplaats Jodoigne), in een bus, die hij reinigde, een dameshandtas die o.m. een som van 25.000 F. bevatte.

— Door agent Van Volsem, (stelplaats Het Rad), werd in het rijtuig een portemonnaie, die 1.392 F. bevatte, gevonden.

Dank zij de eerlijkheid van deze agenten konden de onderscheiden eigenaars terug in 't bezit gesteld worden van hun eigendom.

HENEGOUWEN

EERLIJKE DADEN

Ontvanger Hautenaunen, (stelplaats Anderlues) vond een dameshandtas, inhoudende 4.470 F., die aan de eigenares kon terug bezorgd worden.

A.B. bestuurder Caudron (stelplaats St-Ghislain) vond een portefeuille inhoudende 2.200 F.

EEN

ONDERNEMINGSBIBLIOTHEEK IN DE STELPLAATS VAN LA LOUVIERE

In een vorig nummer publiceerden wij de toespraak van de voorzitter van de Raad van Beheer, de heer A. André, gehouden in maart jl. tijdens de jaarvergadering van de Algemene Dienst voor Veiligheid en waarin hij zinspeelde op de inrichting van bibliotheken in de stelplaatsen van de N.M.V.B.

Met genoegen kunnen wij onze lezers mededelen dat deze wens een praktisch gevolg heeft, dat aan onze leiders zal toelaten te oordelen in hoeverre dat cultureel initiatief gewaardeerd wordt in een belangrijke stelplaats.

In onderhavig geval is het deze van La Louvière, die als test zal dienen.

Ingevolge de contacten, in de maand juni opgenomen met het Cultureel Centrum van de provincie Henegouwen, werd beslist dat een ondernemingsbibliotheek, die ten titel van proef 250 boekdelen zal bevatten,

half-september zal ingewijd worden in voornoemde stelplaats, geleid door de heer Vets en die 350 agenten telt.

Het beheer van de bibliotheek werd toevertrouwd aan de heer Theis, controleur: zij zal open zijn van maandag tot vrijdag tussen 12 u. en 14 u., tijdens het eindigen en het beginnen van het merendeel van de dagdiensten.

De boeken worden in bruikleen afgestaan door het Cultureel Centrum van Henegouwen, dat de uitlening zal volgen en de vernieuwing verzekeren.

Wij zullen niet nalaten ter plaatse na te gaan hoe deze eerste ondernemingsbibliotheek werkt.

ONZE VERST VERWIJDERDE ABONNEE

Onlangs werd ons door de Financiële Dienst van het Hoofdbestuur een ontvangstbevel overgemaakt betreffende de betaling van een abonnement op « Nos Vicinaux », de franstalige uitgave van ons persoonsblad.

Het bedrag werd gestort door een bank uit Kaapstad (Zuid Afrika) voor rekening van onze abonnee, miss Elspeth Read.

Bij het nazicht van haar steekkaart kwamen wij tot de vaststelling dat mejuffer Read, wonende Grove Walk, Claremont, in Zuid Afrika sinds... tien jaar lezer is van het tijdschrift uitgegeven door onze Maatschappij.

Op ons verzoek liet mej. Read ons weten dat zij in 1936 immigreerde naar Zuid Afrika waar zij als nijverheidstekenaar werkzaam is in de diensten van de P.T.T. Zij heeft steeds veel belangstelling getoond voor de spoorwegen en is geabonneerd op een vijftiental spoorwegtijdschriften. Tijdens een reis met enkele spoorwegvrienden naar ons land heeft zij eveneens ons net bezocht.

« Nos Vicinaux » maakt dus reeds sinds tien jaar de verre reis van 9.500 km naar het zuidelijkste punt van het zwarte continent.

RECHTZETTING

In het artikel « Knipsels uit het Verslag van het Maatschappelijk Dienstjaar 1963 », verschenen in ons vorig nummer is een storende zetfout geslopen. Op blz. 5 « Exploitatieuitlagen » werd, bij een laatste verbetering, een verkeerde lijn uitgenomen zodat de cijfers van de ontvangst en de uitgave verkeerdelijk werden weergegeven.

De werkelijke bedragen zijn:

ONTVANGST

1 miljard 531.500.644

UITGAVE

1 miljard 508.679.342

STERFGEVALLEN

AGENTEN

ANTWERPEN

CLAESSENS A., A.B. geleider, 59 jaar.
BILLIET E., gesch. werkman 1ste klas 55 jaar.
COLLET C., A.B. bestuurder 54 jaar.
POTS J., gesch. werkman 54 jaar.

BRABANT

LUCKX J., el. geleider, 40 jaar.

WEST-VLAANDEREN

GELDHOF M., A.B. geleider, 44 jaar.

HENEGOUWEN

PATERNOSTER O., brigadier, 56 jaar.
VERLY J., el. geleider, 45 jaar.
LECOMPT E., el. geleider, 49 jaar.
DEHON F., ontvanger, 37 jaar.
FOUBERT G., A.B. bestuurder, 54 jaar.
LIEBIN F., ontvanger, 47 jaar.
LEBLANC M., dienstch. 2^o klas 61 jaar.

OPRUSTGESTELDEN

ANTWERPEN

VAN CAUWENBERGH J., 63 jaar.
VAN DOOREN L., 74 jaar.
VAN GUCHT A., 71 jaar.

WEST-VLAANDEREN

BARBARY A., 74 jaar.
DEGROOTE C., 79 jaar.
STRAGIER A., 75 jaar.
RAES H., 76 jaar.
VANDEWALLE C., 80 jaar.
CALLEWAERT A., 65 jaar.
PYLYSER L., 70 jaar.
VANDENBERGHE E., 89 jaar.
BLOMME M., 65 jaar.
VAN OOSTHUYZE J., 76 jaar.

OOST-VLAANDEREN

VAN CAUTEREN P., 80 jaar.
HOLLEBEKE O., 77 jaar.
MEULEMAN A., 81 jaar.
DE VRIEZE G., 78 jaar.
BAUR H., 70 jaar.
VROMBAUT P., 84 jaar.

LIMBURG

STRAETMANS H., 64 jaar.
ZENGERS G., 66 jaar.
SCHOENMAKERS C., 68 jaar.

BRABANT

JENAER M., 64 jaar.
BORREMANS A., 66 jaar.
DEBRIER F., 76 jaar.
WIJNS P., 68 jaar.
VAN HEMELRIJK E., 84 jaar.
DELEUS J., 59 jaar.
VERRETH M., 55 jaar.
BURY F., 81 jaar.
LE ROY A., 64 jaar.
LAREMANS F., 76 jaar.
HEYMANS T., 64 jaar.
CAMERMANS P., 88 jaar.
DANDROY L., 88 jaar.
BEECKMANS E., 69 jaar.

LUIK

FRANKENNE J., 80 jaar.
MALAIS J., 85 jaar.
DELVENNE L., 81 jaar.
LANGENAËKEN E., 82 jaar.
MARCHOUL I., 76 jaar.
WILLE J., 77 jaar.
MULLER P., 76 jaar.
MALHERBE G., 70 jaar.
DELBOVIER L., 58 jaar.

MOOIE LOOPBANEN



B. Thonnon

Is in dienst getreden in 1919 en werd klerk 1^e kl. in 1940. Hij eindigde zijn loopbaan als dienstchef.



L. Rijkbosch

Begon zijn loopbaan op 3-4-23 en ging op rust als ontvanger te Destelbergen.



E. Devaux

Begon op 2-12-19 als el. geleider te Charleroi waar hij zijn loopbaan eindigde.



J. Sinnaeve

In dienst getreden op 19-7-20 bracht hij gans zijn loopbaan door als el. geleider te Oostende.



E. Paris

Trad in dienst op 20-10-25 als el. geleider te Charleroi, waar hij eveneens op rust ging.



Ch. De Jonghe

Trad in dienst op 1-4-1922 en werd op rust gesteld als ontvanger op Het Rad.



L. Vincken

Is begonnen op 20-1-19 en eindigde zijn loopbaan als machinist 1^e kl. te Lanaken.



O. Reniers

Begon op 15-8-19 op de lijnen van Brabant en ging op rust als A.R. geleider te Tienen.



P. Goovaerts

Begonnen op 5-9-17 eindigde hij zijn loopbaan als controleur te Kuregem.



F. Mercier

In dienst getreden op 1-12-22 werd hij op rust gesteld als manoeuvre te Eugies.



A. Peeters

Op 19-7-1919 in dienst getreden als ontvanger eindigde hij zijn loopbaan als klerk 2^e kl. te Antwerpen.



J. Backx

Begon op 6-9-18 als ontvanger te Merksem waar hij gans zijn loopbaan doorbracht.



V. Kerckhoven

In dienst getreden op 24-3-23 eindigde hij zijn loopbaan als ontvanger te Merksem.



M. Verwilghen

Trad in dienst op 1-3-1922 en werd op rust gesteld als ontvanger in de stelplaats Hamme.



K. De Bruyn

Is in dienst getreden op 20-10-1924 en eindigde zijn loopbaan als hoofdontvanger te Merksem.



F. Tuyaeerts

In dienst getreden op 30-6-22 eindigde hij zijn loopbaan als ontvanger te Grimbergen.



V. Wallendael

Trad in dienst als ontvanger te Charleroi op 21-6-1921 waar hij ook zijn loopbaan eindigde.



A. Maes

Is in dienst getreden op 6-4-26 als ontvanger en eindigde zijn loopbaan als controleur te La Louvière.



A. Hareq

Trad op 15-4-22 in dienst op de lijnen van Nivelles. Hij werd op rust gesteld als spoorautovoerder.



J. Libert

Is begonnen op 10-7-19 en eindigde zijn loopbaan als hoofdontvanger in de stelplaats van Ohey.



C. Verreydt

Trad in dienst op 16-9-22 als stoker en eindigde zijn loopbaan als el. geleider te Rumst.



A. Ausseloos

In dienst getreden op 15-3-15 eindigde hij zijn lange loopbaan als keurwerkmán te Kessel-Lo.



Van der Elst

Is in dienst getreden op 6-4-23 en eindigde zijn loopbaan als ontvanger te Grimbergen.



L. Janssens

In dienst getreden op 19-7-19 in de stelplaats Zurenborg, ging hij op rust als el. geleider.

Uitreiking van eretekens in de groep Henegouwen



De uitreiking van eretekens aan agenten van de Groep Henegouwen, op zaterdag 6 juni, werd begunstigd door een prachtig zomerweder en was gekenmerkt door een uitstekende organisatie.

De heer Royen, hoofdingenieur-dienstchef, zat voor de eerste maal deze plechtigheid voor en was omringd door zijn ingenieurs, de belangrijkste dienstchefs evenals door de twee maatschappelijke assistenten van de Groep.

De ruime zaal Waux-Hall te Mons was goed gevuld toen de heer Royen het woord nam. Hij schetste in het kort de geschiedenis van de Maatschappij en hield er van te onderstrepen dat het een van de zeldzame maatschappijen van openbaar nut is die er in slaagt haar rekeningen in evenwicht te houden en dat dergelijk resultaat slechts kan bekomen worden dank zij de toewijding van het personeel; deze trouw aan de onderneming, zo voegde hij er aan toe, heeft het mogelijk gemaakt dat de Maatschappij reeds een 80 jarig, soms bewogen, bestaan kent. De heer Royen maakte nog melding van enkele statistieken en eindigde zijn toespraak met de aanwezige agenten geluk te wensen.

Vervolgens werd overgegaan tot de naamafroeping van de gedecoreerden en terwijl de heer Royen persoonlijk het ereteken overhandigde werd elke gedecoreerde gefotografeerd. Dat initiatief werd ten eerste gewaardeerd daar aldus elkeen een persoonlijke herinnering ontvangt aan deze dag, die een mijlpaal is in hun loopbaan. Vervolgens werd de erewijn geschonken en alvorens afscheid te nemen, hield de heer Royen er van te verklaren dat het hem veel genoegen heeft gedaan deze plechtigheid te kunnen voorzitten.

NATIONALE ORDEN KROONORDE

Ridder

Tonnoir, Octave, dienstchef 2^e kl.

Gouden Palmen

Robert, R., klerk 2^e kl.; Fautre, Victor, controleur; Mondonne, Joseph, controleur; Roland, Isaac, controleur; Vandenbrande, Georges, controleur; Dieu, J.B., controleur; Foulard, A., controleur; Lassoie, M., controleur.

Zilveren Palmen

Barbier, J., geschoold werkman.

Gouden Medaille

Canon, F., ontvanger; Hallet, A., geleider; Bertinchamps, Raymond, ontvanger; Cambier, Marcel, ontvanger; Dery, Joseph, ontvanger; Dewerd, Pierre, geleider; Hens, Henri, ontvanger; Otlet, Dauphin, geleider; Morsaint, Ernest, ontvanger; Pierre, Jules, ontvanger; Van Assche, Raymond, geleider; Vermeulen, Guillaume, geleider; Dumont, A., geleider; Forgeron, E., ontvanger; Maldague, L., ontvanger; Mainil, Noël, ontvanger; Huon, A., ontvanger; Raman, L., ontvanger.

ORDE VAN LEOPOLD II

Ridder

Jorio, Pierre, klerk 1ste kl.; Burvenich, Eugène, klerk 1ste kl.

Gouden Medaille

Dubray, F., baanwerker.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst.

Burgerlijk kruis 2de kl.

Van de Mergel, A., controleur; Berlemont, A., bewegingsoverste 2e kl.; Devos, A., toezichter W. & W. 2de kl.; Quertimont, G., controleur.

Burgerlijke medaille 1ste kl.

Lerminiaux, G., ontvanger; Roch, Fr., el. geleider; Pardon, J., baanwerker; Van Gompel, M., manoeuvre; Blauwaert, F., ontvanger; Chevalier, R., A.B. geleider; Comez, E., geschoold werkman 1ste kl.; Marchand A., manoeuvre; Simon, M., geschoold werkman 1ste kl.; Vreux, L., baanwerker; Polet, Th., ontvanger; Pichey, A., ontvanger; Boudart, S., ma-

neuvre; Berlemont, Z., A.B. geleider; Lamote, C., baanwerker; Vandenschuere, E., brigadier; Jadot, R., ontvanger; Samyn, Ch., geleider; Roelens, H., ploegbaas; Trio, R., baanwerker; Dufour, M., ploegbaas; Baillet, A., ontvanger; Mayence, A., electricien; Vanholland, A., baanwerker; Fromont, J., manoeuvre; Praet, J., baanwerker; Walraevens, H., baanwerker.

25 jaren dienst.

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Demanet, R.; Estievenart, Julia (Mej.); Marchand, R.; Quariat, G.; Wantier, E.; Finet, J.; Adam, A.; Barbiot, P.; Berger, A.; Lasselin, R.; Lebrun, L.; Portier, J.; Gilbert, R.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

Gerard, C.; Jurion, R.; Remy, L.; Appart, N.; Colla, H.; Leroy, R.; Chalet, F.; Charles, G.; Gyssels, Ed.; Noël, M.; Passager, Em.; Samain, G.; Videz, L.; Vilain, H.; Vincent, Ch.; Godefroid, L.; Lassois, L.; Lenoir, A.; Piret, P.; Urbain, G.; Peeters, G.; Quievreux, R.; Dubois, A.; Lemaire, L.; Bossaert, H.; Bossaert, L.; Baril, V.; Boseret, A.; Chapelle, R.; Descendre, H.; Decock, R.; Durieux, J.; Doucy, A.; Dehaye, M.; Foubert, G.; Gilson, G.; Lixon, G.; Quenon, H.; Vanderhellen, I.; Walraeve, G.; Beaufays, C.; Guyot, G.; Hoebaux, J.; Hautman, F.; Parent, M.; Luc, Marcel; Collignon, R.; Cornet, V.; Dauvin, M.; Delsart, F.; Sente, L.; Siriez, V.; Troch, L.; Verstraeten, L.; Aerts, H.; Lechien, Fr.; Pottiez, G.; Closset, J.; Lecompte, E.; Menart, Ch.; Haulotte, M.; Herbecq, E.; Bouchez, A.; Depinois, R.; Demoustier, E.; Miroir, H.; Vilain, R.; Duvi- vier, L.



Van rechts naar links: de heren Hanicq, dienstchef 1ste kl., Watelet, adjunct-adviseur, Royen, hoofdingenieur-dienstchef, Blanquet, hoofdingenieur, Botton, ingenieur en mej. Chermanne, maatschappelijk assistente.

Sociale kroniek

De werking van de Kas voor uitkering van Invaliditeitstoelagen (K.V.I.)

In de twee vorige kronieken hebben wij de principes en de werking van de K.U.B. uiteengezet.

Thans zullen wij handelen over een andere sociale instelling, ingericht ten voordele van het personeel van de N.M.V.B., namelijk de « Kas Voor uitkering van toelagen aan Invalid geworden agenten van de N.M.V.B. » (in 't kort : K.V.I.).

1. Doel van de K.V.I.

De K.V.I. werd opgericht met het oog op het toekennen van een toelage aan de aangeslotenen, die niet in dienst van de N.M.V.B. kunnen gehouden worden als gevolg van :

- het gebrek aan werk in verhouding van hun fysieke geschiktheden;
- de onbevoegdheid voor een andere dienst;
- de definitieve onbekwaamheid voor elk ander werk.

2. Voeding van de K.V.I.

De Kas wordt gevoed door stortingen van de aangesloten agenten in actieve dienst van de N.M.V.B. of in onbetaald verlof en door de bijdragen van de N.M.V.B.

De storting van de aangeslotene vertegenwoordigt op het ogenblik 0,3 % van zijn bezoldiging en deze van de N.M.V.B. is minimum 0,9 % van dezelfde bezoldiging.

3. Aangeslotenen.

De effectieve en de gelijkgesteld-effectieve agenten van de N.M.V.B., worden ambtshalve aangesloten bij de K.V.I.; de tijdelijke agenten daarentegen zijn niet aangesloten.

4. Voorwaarden van toekenning.

— De toelage K.V.I. wordt toegekend aan de aangeslotenen, die ten minste tien jaar dienst tellen bij de N.M.V.B. en voldoen aan de voorwaarden vermeld onder 1.

— De toelage K.V.I. kan nochtans geweigerd worden indien de invaliditeit voortvloeit uit abnormale feiten of omstandigheden waarvan de beoordeling aan het Bestuurscomité van de Kas behoort.

— De toelage wordt ingetrokken zo de belanghebbende een om het even welke beroepsbezigheid hervat.

— De toelage K.V.I. mag gebeurlijk gecumuleerd worden met de vergoeding, die anderzijds de invalide toekomt uit hoofde van zijn invaliditeit, maar zonder dat het geheel, van de aldus samengestelde inkomsten de 85 % mag overschrijden van zijn bezoldiging, die hij zou ontvangen indien hij in actieve dienst van de

N.M.V.B. was.

Nochtans voor de begunstigden, die bij hun overgang naar de K.V.I. in hun 35ste dienstjaar of ten minste in hun 58ste jaar waren, wordt de cumul zonder beperking toegestaan evenals het recht een beroepsactiviteit uit te oefenen buiten de N.M.V.B.

— Het bedrag van de toelage wordt aangepast in geval van wijziging van de bezoldiging van de agenten van de N.M.V.B. in actieve dienst en van het bedrag van de verscheidene sociale toelagen (mutualiteit, werklozenvergoeding, fysisch gehandicapten, enz.).

— De toelage K.V.I. wordt niet meer betaald van het ogenblik dat de invalide de ouderdom van 65 jaar zal bereikt hebben; van dan af kan hij zijn rechten doen gelden voor een toelage van de K.U.B.

5. Modaliteiten van berekening der toelage K.V.I.

Het bedrag der toelage K.V.I. wordt gerekend tegen 1 % per dienstjaar bij de N.M.V.B. van het bruto bedrag van de laatste activiteitsbezoldiging.

Wanneer, zoals het dikwijls het geval is, de vergoeding K.V.I. toegekend wordt na een afwezigheidsperiode wegens ziekte wordt deze periode gelijkgesteld met actieve dienst voor het vaststellen van het aantal jaren dienst; nochtans de eventuele prestaties geleverd vóór de ouderdom van 16 jaar komen niet in aanmerking.

6. Beheer van de K.V.I.

De Kas wordt beheerd door het Bestuurscomité van de K.U.B.

Voor de begunstigden, die voldoen aan de bovenvermelde clause « 58 jaar oud » worden de jaren doorgebracht bij de K.V.I. in aanmerking genomen (met maximum van 35 jaar) voor de berekening van de toelage K.U.B.

7. Declassificatie wegens fysieke onbekwaamheid of structuurhervorming.

De Kas K.V.I. verleent eveneens een vergoeding aan de agenten van de N.M.V.B., die ten minste 55 jaar oud zijn of 25 jaar dienst tellen en die in een lagere categorie gerangschikt worden wegens fysieke onbekwaamheid.

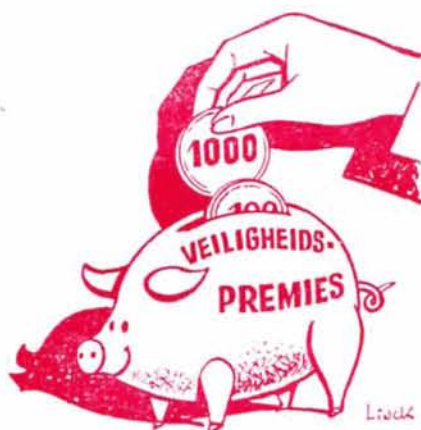
Het bedrag van de toelage is gelijk aan het verschil in loon tussen de hogere bezoldiging waarvan zij genoten in hun vroeger ambt en dat waarvan zij genieten in hun nieuwe functie. Hetzelfde geldt voor de agenten, die ten minste 15 jaar dienst tellen (vanaf de ouderdom van 16 jaar) bij een declassificatie wegens ambtsopheffing ingevolge een exploitatiewijziging of een structuurhervorming.

DE VEILIGHEIDSWEDSTRIJD

STAND DER PLOEGEN OP 30 JUNI 1964

LUIK 4 (Personeel Omal-Verlaine)	3.407 dagen zonder ongeval
LIMBURG 1 (Werkh. Onderhoud Hasselt)	2.084 dagen zonder ongeval
BRABANT 4 (Kleine Brigade W. en W.)	1.629 dagen zonder ongeval
LUIK 2 (Pers. Bassenge-Oreye-Tongeren)	1.387 dagen zonder ongeval
LUIK 6 (Personeel Bressoux-Rocourt)	1.344 dagen zonder ongeval
HENEGOUWEN 2 (W.W. La Louvière - VI. Brig.)	1.342 dagen zonder ongeval
LUIK 8 (Werkh. St-Gilles - W.W. - Luchtlijn)	1.311 dagen zonder ongeval
LUIK 12 (Werkhuis St-Gilles)	1.188 dagen zonder ongeval

Groep	Ploeg	Dagen	Groep	Ploeg	Dagen
Luik	10	882	Henegouwen	16	229
Oost-Vlaanderen	3	670	Antwerpen	10	221
Brabant	21	579	Namen - Luxemburg	3	221
Henegouwen	13	557	Brabant	9	190
West-Vlaanderen	1	515	Brabant	19	174
Brabant	15	496	Brabant	6	168
Antwerpen	1	456	Brabant	17	166
Antwerpen	11	454	Henegouwen	20	164
Antwerpen	5	442	West-Vlaanderen	2	159
Luik	11	432	Namen - Luxemburg	5	152
Brabant	18	420	Henegouwen	18	147
Luik	1	356	Henegouwen	15	144
West-Vlaanderen	5	351	Oost-Vlaanderen	6	142
Brabant	20	350	Henegouwen	9	132
Antwerpen	13	327	Antwerpen	9	131
Limburg	4	324	Antwerpen	2	128
Brabant	16	323	Namen - Luxemburg	4	125
Brabant	2	316	Namen - Luxemburg	2	123
Brabant	10	305	Brabant	11	119
Antwerpen	6	304	Henegouwen	3	117
Henegouwen	10	279	Antwerpen	7	115
West-Vlaanderen	3	249			



maanden mei-juni 1964

GROEP ANTWERPEN

De ploegen 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 en 13 ontvingen samen 4.891 frank.

GROEP OOST-VLAANDEREN

De ploegen 2, 3 en 6 ontvingen samen 2.388 F.

GROEP WEST-VLAANDEREN

De ploegen 1, 2, 3 en 5 ontvingen samen 2.871 F.

GROEP LIMBURG

De ploegen 1 en 4 ontvingen samen 3.186 F.

GROEP BRABANT

De ploegen 2, 4, 6, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 en 23 ontvingen samen 5.739 F.

GROEP LUIK

De ploegen 1, 2, 4, 6, 8, 10, 11 en 12 ontvingen samen 4.236 F.

GROEP HENEGOUWEN

De ploegen 1, 2, 3, 5, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 18, 20 en 21 ontvingen samen 4.614 F.

GROEP NAMEN - LUXEMBURG

De ploegen 2, 3, 4 en 5 ontvingen samen 1.011 F.

DE ACHT EXPLOITATIEGROEPEN ONTVINGEN DUS VOOR DE MAANDEN MEI - JUNI SAMEN EEN BEDRAG VAN 28.936 F. AAN PREMIES.

JAARLIJKSE WEDSTRIJD VAN DE KALENDER VAN HET VERBOND BELGISCHE NIJVERHEID

Op de 4.149 antwoorden, die binnen de voorziene tijd toekwamen, hebben 1.448 deelnemers juist geantwoord op de hoofdvragen.

Wij zijn gelukkig en fier te kunnen mededelen dat de eerste prijs, ter waarde van 5.000 F., gewonnen werd door een agent van de Groep Namen - Luxemburg, de heer Hamende Eugène van het werkhuis van Andenne-Seilles.

Hij wordt gevolgd door zijn dienstchef, de heer Lefever, technisch-inspecteur, die de 6de prijs wegkaapt.

Hier volgen de namen van de andere winnaars, die deel uitmaken van het personeel van de N.M.V.B.:

Boutfeu O. (Namen - Lux.); **Vaz Dijk P.** (Antwerpen); **Maris A.** (Namen - Lux.); **Van Echelpoel A.** (Antwerpen); **Lasters G.** (Antwerpen); **Bigare H.** (Namen - Lux.); **Guyot R.** (Namen - Lux.); **Gilsoul J.** (Namen - Lux.); **Demblon J.** (Namen - Lux.); **Smal E.** (Namen - Lux.); **Depas H.** (Namen - Lux.); **Decloux A.** (Namen - Lux.); **Froment J.** (Namen - Lux.).

In 1964 per stoomtram van Blégny - Trembleur naar Warsage (prov. Luik)

Zes kilometer over een vroegere lijn van de N.M.V.B.

Het Comité van de « Vrienden van het Trammuseum » heeft reeds meermaals getoond dat het niet alleen voorstellen kan doen maar dat het eveneens de wil heeft deze uit te voeren.

Het is inderdaad gemakkelijk tijdens een gesprek terloops te zeggen: « Wij zouden, nu er in ons land nog enkele buurtlijnen met stoomtractie bestaan, op deze lijnen reizen moeten organiseren voor de vrienden van het spoor en voor de toeristen ». Het aankopen van een elektrische aanhangwagen, van de Buurtspoorwegen, dat rijtuig overbrengen naar Blégny-Trembleur, de toelating bekomen van de kolenmijn van Argenteau, op een zaterdag kunnen beschikken over personeel, 60 deelnemers samenbrengen, een rijtuig van de N.M.B.S. voorbehouden voor de reis Brussel - Liège evenals een autobus voor de rit Liège-Blégny en tenslotte een prachtige uitstap doen over een spoor, slingerend langs boomgaarden, weiden en bossen, vraagt, gelooft het vrij een aanzienlijke organisatie.

Dat alles heeft de AMUTRA verwezenlijkt. Immers op zaterdag 6 juni, bij een prachtig weer, kwam de autobus van de buurtspoorwegen te Blégny toe, weliswaar met een zekere vertraging veroorzaakt door een onvoorziene wegomleiding. Maar wanneer de « Vrienden van het Trammuseum » hadden plaats genomen in het bogierijtuig, genummerd AMUTRA Nr 1, en de machinist met een langgerekt fluitsignaal het nakend vertrek aankondigde, verdween hun wrok tegen de autobus en de tevredenheid lag op ieders aangezicht te lezen.

Het merendeel van de deelnemers ontdekte voor de eerste maal deze mooie omgeving ten zuiden van de Voerstreek. Reeds in het nr 44 van ons tijdschrift (1953) wijdden wij een bijdrage aan deze vroegere buurtspoorweglijn, die het jaar voordien door de N.M.V.B., op ver-



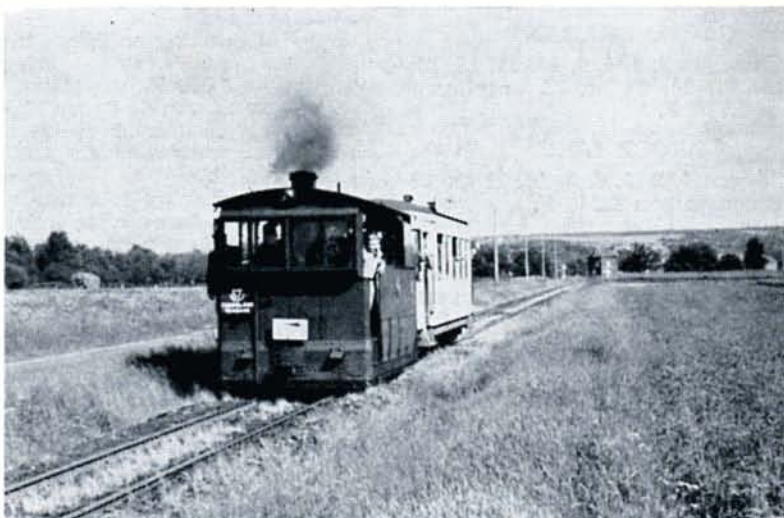
Op het grondgebied van Dalhem bevindt zich een van de zeldzame tunnels gebouwd door de Buurtspoorwegen. Hij heeft een lengte van 144 m., werd gebouwd in 1904 en de in- en uitgang doet denken aan een middeleeuwse versterking. In de sluitsteen zijn de letters C.V. gebeiteld.

zoek van de regering, opnieuw werd aangelegd tussen Dalhem en Warsage. Deze lijn werd, voor een tot nog toe onbekende reden, door de Duitsers opgebroken tijdens de oorlog 1940-1944. Vanaf juli 1952 kon de uitstekende antraciet van de kolenmijn van Argenteau weer vervoerd worden, op trucks met één meterspoor, tot in het station van de N.M.B.S. te Warsage. Het tracé van deze lijn is gekenmerkt door een tunnel van 144 m., gebouwd in 1904. Op 2 februari 1961 stond de N.M.V.B. de lijn en het materieel af aan de kolenmijn van Argenteau.

De stoommachine, die op zaterdag 6 juni de deelnemers aan deze uitstap afwachtte, droeg het nummer 1075 en werd in 1920 gebouwd in de werkhuizen van Hornu. De aanhangwagen was het vroegere motorrijtuig 10023 dat in de werkhuizen van Kuregem werd omgebouwd en het nummer 19618 kreeg en voortaan aan de AMUTRA behoort.

Tijdens de rit hield de trein op verscheidene plaatsen stil om de talrijke fotografen en cineasten, T.V. inbegrepen, de gelegenheid te geven op hun dooie gemak te werken.

Deze uitstap, per stoomtram, kende een waar succes en wij vernamen dat reeds verscheidene buitenlandse groepen een datum lieten voorbehouden om dezelfde reis te doen.



Het convooi doet wel een beetje ouderwets aan maar welk genoegen was het met een stoomtram te kunnen reizen in... 1964.