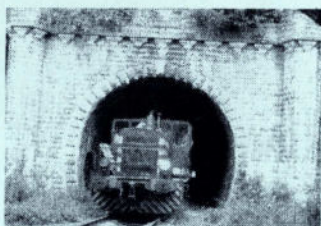


Rit 109

Adieu loco 91

Samedi 1er AVRIL

20060401 262



Excursion 109

Vaarwel aan de loco 91

Zaterdag 1ste APRIL

29 E. /35 E.

P. F. T.

**HERITAGE FERROVIAIRE
TOURISTIQUE a. s. b. l.**

Association reconnue par le Commissariat général au
Tourisme de la Région wallonne

Notre référence : 040807

Adresse courrier

**Boîte Postale 40
B - 7000 MONS
Belgique**

Le 1^{er} avril 2006

Madame, Monsieur, Cher Participant,

Toute l'équipe de bénévoles du PFT vous souhaite la bienvenue dans ce train spécial d'adieu aux locotracteurs série 91 ; nous souhaitons particulièrement la bienvenue aux nombreux amateurs qui effectuent un périple en notre compagnie pour la première fois.

Notre journée sera variée, puisqu'elle nous permettra de rendre visite aux animateurs de l'AMSAC, association qui fête cette année ses 50 ans, et dont les activités sont concentrées à Gent-Zeehaven.

Une fois n'est pas coutume, il n'y a pas de distribution de paniers-repas et de boissons ; chacun pourra s'en procurer lors du passage à l'AMSAC. Nous vous présenterons néanmoins, dans un des compartiments, nos dernières nouveautés : « Les locomotives polycourant » et « Vapeur en Belgique Tome II ».

Pour ceux qui participent une première fois à une excursion – et pour mémoire aux autres –, nous rappelons les règles élémentaires de sécurité pour que ce voyage se déroule agréablement :

- ceux qui ne prennent pas de photos restent obligatoirement dans le train lorsqu'un arrêt-photo hors quai est prévu;
- dans les gares, il est **strictement interdit de traverser à niveau les voies** sans y avoir été autorisé par les responsables; c'est notamment le cas à Wondelgem, sur la ligne 204 et à Gent-Zeehaven;
- il est obligatoire d'emprunter les passages supérieurs ou inférieurs dans les gares qui en sont équipées;
- lors des arrêts, ne stationnez pas à proximité du train dans le champ des photographes, sous peine de vous voir remis à l'ordre rapidement...
- les arrêts-photos sont sélectionnés; respectez les consignes qui sont reprises dans le programme, ainsi que les directives qui vous sont données par les organisateurs; certains arrêts pourront être supprimés si nous accusons un retard important sur l'horaire;
- dans tous les cas, conformez-vous aux ordres qui sont donnés par les organisateurs ou les agents des chemins de fer belges;
- **veillez à votre sécurité et à celle des autres; prenez spécialement garde aux enfants.**

Dans le programme des arrêts-photos, les arrêts mentionnés en gras sont difficiles; ne les effectuez pas si vous ne vous sentez pas de taille.

N'hésitez pas à vous adresser aux responsables si vous désirez obtenir l'un ou l'autre service.

Nous vous souhaitons de passer une journée agréable en notre compagnie.

AGENDA DES PROCHAINES MANIFESTATIONS

- Samedi 6 mai : voyage PFT sur les lignes non électrifiées du Limbourg ; programme détaillé dans EN LIGNES 72 ;
- Samedi 13 mai : bourse d'échange au Musée du rail de Saint-Ghislain ; sur *présentation de la carte de membre PFT 2006, réduction de 10% à la boutique, y compris sur les nouveautés !*
- Samedi 10 juin (**attention, date changée !**) . visite au Chemin de fer de Sprimont, au TTA et à Kinkempois ; programme dans EL 72.

HORAIRE DU TRAIN

<u>Z18399</u>		<u>ZZ18404</u>	
Gent St Pieters	9.15	Gent-Zeehaven	14.24
Merelbeke	9.25	Gent-Rodenhuize	15.04/15.14
		Gent-Noord	15.24/16.14
<u>Z18400</u>		Moerbeke	16.54
Merelbeke	10.20	<u>ZZ18405</u>	
Gent-Zeehaven	10.32	Moerbeke	17.14
		Gent-Zeehaven	17.44
<u>ZZ18401</u>		<u>ZZ18406</u>	
Gent-Zeehaven	11.30	Gent-Zeehaven	17.50
Evergem-Sluis	12.10	Grootdok	17.54
		<u>ZZ18407</u>	
<u>ZZ18402</u>		Grootdok	18.14
Evergem-Sluis	12.30	Gent-Zeehaven	18.28
Langerbrugge	13.10	<u>ZZ18408</u>	
<u>ZZ18403</u>		Gent-Zeehaven	18.39
Langerbrugge	13.30	Gent-St-Pieters	18.51
Gent-Zeehaven	14.15		

PROGRAMME DES ARRÊTS-PHOTOS

1. Merelbeke : Une visite **extérieure** de l'atelier est prévue. Comme les fois précédentes, les photographes et amateurs ne sont pas les bienvenus dans cet atelier... Nous vous demandons dès lors de ne pas déambuler dans les voies des faisceaux annexes ni de pénétrer à l'intérieur de l'établissement. Tout manquement à ces règles pourrait être sanctionné par le service de sécurité SNCB, aux risques et périls du contrevenant.
Un second 91 est ajouté en tête de notre train.
2. Gent-Zeehaven : visite de l'AMSAC ; vous avez reçu le programme avec la lettre d'accompagnement ; ceux qui le désirent peuvent rester ici jusqu'à notre retour d'Evergem, à 14h15.
3. Evergem ligne 216 : a) photo à la BK 2,450 ; descendez du train ; les deux trains sont découplés ; la photo est prise depuis l'ancien raccordement bétonné ; embarquement ;
b) photo à la BK 3,050 avec en arrière plan l'usine Disteel ; embarquement ;
c) photo à la BK 3,460 juste avant l'aiguillage de l'évitement ; embarquement ;
d) photo du bout du quai à gauche de l'évitement. Une rame encadrée est ensuite formée.
4. Evergem ligne 216 : nous repartons vers Langerbrugge ; arrêt à la BK 0,850, Débarquez et rendez-vous à pied via le passage à niveau sur le pont de la grand route de Zelzate. Suivez les organisateurs ; il faut marcher environ 1400 mètres ! Demandez à un amateur de prendre votre photo si vous estimez ne pas pouvoir marcher assez vite !
5. Langerbrugge : des manœuvres sont nécessaires en gare pour reformer notre train ; les photos se prennent depuis le quai de chargement, avec vue générale sur le site. En aucun cas vous ne vous placez dans le champ des photographes !
6. Wondelgem ligne 55 : arrêt à la BK 14,6 ; la photo est prise avec la station d'épuration dans une ambiance industrielle.
7. Gent Zeehaven : arrêt de service.
8. Gent-Noord : nous sommes sur la ligne industrielle 204 qui dessert Sidmar ; il y a un parallèle entre quelques locotracteurs de Sidmar et ceux de notre train. **En aucun cas vous ne pouvez pénétrer dans l'usine.** Les contrevenants à cette règle risquent de sérieux ennuis avec le service interne de gardiennage de Sidmar ! Placez-vous selon les consignes des organisateurs pour le parallèle. Nous embarquons ensuite pour nous diriger sans arrêt vers Moerbeke.
9. Moerbeke : la ligne 77 n'est plus utilisée que comme voie de garage de wagons sans emploi. Pour la première fois en 2005, la sucrerie n'a pas fait appel au rail pour le transport des betteraves depuis Poperinge.
- débarquez et positionnez-vous près de l'ancien BV pour une photo faite au pied du silo ;
- après mise en place des locotracteurs, photos dans le site complet de la sucrerie ;
- photo du train de marchandises avant son accouplement avec la rame voyageurs.
Suivez les consignes des organisateurs !
10. Moerbeke ligne 77 : a) arrêt BK67,200 ; descendez et allez vers la tête du train ; la photo est prise du PN ; embarquement ;
b) arrêt à la BK 67,650, avec les sapins en arrière plan depuis la pâture.
11. Wachtebeke : arrêt à la BK 70,350 ; débarquez et allez vers la tête du train ; les deux convois sont photographiés ; embarquez.
12. Gent-Noord : arrêt à l'entrée, à la BK72,830 ; débarquez ; la photo est prise depuis la grand'route. **Faites attention à sa traversée et suivez bien les consignes qui vous seront données !**
Endroit dangereux !
13. Gent Kolenhaven : arrêt facultatif ; débarquez et montez sur la butte.
14. Grootdok : - le train refoule jusqu'au Grootdok ; débarquez. Le train de marchandises évolue vers la darse où se trouve le petit atelier des locotracteurs Renault du port ; parallèle avec ceux-ci ;
- ensuite, le 91 continue de refouler sur la darse ; photo depuis le quai avec bassin à l'avant plan. Suivez les consignes des organisateurs en fonction de la présence d'un bateau ou d'autres trains de marchandises.
15. Gent-Zeehaven : arrêt de service ; on dépose les wagons.
16. Gent-St-Pieters : fin du périple ; nous espérons que vous avez – et nous aussi – passé une bonne journée !

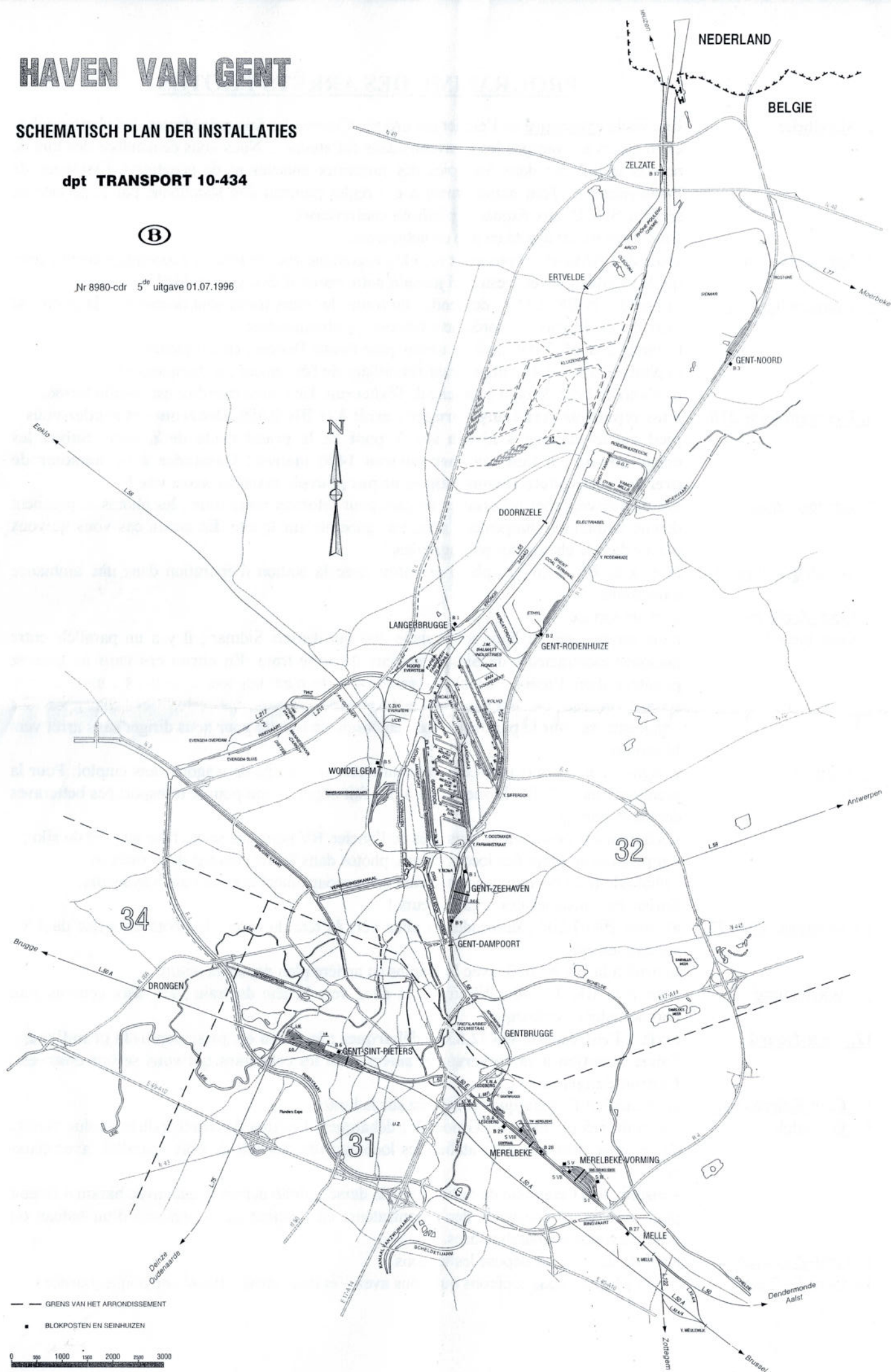
HAVEN VAN GENT

SCHEMATISCH PLAN DER INSTALLATIES

dpt TRANSPORT 10-434

(B)

Nr 8980-cdr 5^{de} uitgave 01.07.1996



— GRENS VAN HET ARRONDISSEMENT

■ BLOKPOSTEN EN SEINHUIZEN

0 500 1000 1500 2000 2500 3000