



## Rit 110

Lignes du Limbourg

**Samedi 6 mai**

20060506 313

## Excursion 110

Lijnen van Limburg

**Zaterdag 6 mei**

29 E. /35 E.

# P. F. T.

## PATRIMOINE FERROVIAIRE TOURISTIQUE a. s. b. l.

Association reconnue par le Commissariat général au  
Tourisme de la Région wallonne

Notre référence : 060506

### Adresse courrier

**Boîte Postale 40**  
**B - 7000 MONS**  
Belgique

Le 6 mai 2006

Madame, Monsieur, Cher Participant,

Toute l'équipe de bénévoles du PFT vous souhaite la bienvenue dans ce train spécial à destination du Limbourg ; nous souhaitons particulièrement la bienvenue aux nombreux amateurs qui effectuent un périple en notre compagnie pour la première fois.

Nous avons choisi d'assurer la traction du train par notre locomotive 6077, qui a été pensionnaire de la remise de Hasselt. Nous retrouvons aussi notre voiture-buffet, incontournable pour les longs voyages. Deux voitures K appartiennent à la SNCB et deux autres au PFT, qui sont des voitures rachetées à la défunte Vennbahn.

Nous demandons à ceux qui ont réservé un panier-repas d'en prendre possession au comptoir de la voiture-buffet avant 13 heures. La vente de boissons alcoolisées ne sera pas effectuée avant le voyage de retour, afin de ne pas mettre en péril la sécurité des participants notamment aux arrêts-photos.

Pour ceux qui participent une première fois à une excursion – et pour mémoire aux autres –, nous rappelons les règles élémentaires de sécurité pour que ce voyage se déroule agréablement :

- ceux qui ne prennent pas de photos restent obligatoirement dans le train lorsqu'un arrêt-photo hors quai est prévu;
- dans les gares, il est **strictement interdit de traverser à niveau les voies** sans y avoir été autorisé par les responsables; c'est notamment le cas à Olen, Neerpelt, Leopoldsburg, Genk-Goedeen, etc. ;
- il est obligatoire d'emprunter les passages supérieurs ou inférieurs dans les gares qui en sont équipées (Lier, Mol, Hasselt, ...);
- lors des arrêts, ne stationnez pas à proximité du train dans le champ des photographes, sous peine de vous voir remis à l'ordre rapidement...
- les arrêts-photos sont sélectionnés; respectez les consignes qui sont reprises dans le programme, ainsi que les directives qui vous sont données par les organisateurs; certains arrêts pourront être supprimés si nous accusons un retard important sur l'horaire;
- dans tous les cas, conformez-vous aux ordres qui sont donnés par les organisateurs ou les agents des chemins de fer belges;
- **veillez à votre sécurité et à celle des autres; prenez spécialement garde aux enfants.**

Compte bancaire : 001-1201789-35 - IBAN : BE57-001120178935 - BIC : GEBABEBB - TVA : BE 435.339.562

+32.475.95.68.93 Fax : +32.65.66.45.41 web : pftsp.be

Dans le programme des arrêts-photos, les arrêts mentionnés en gras sont difficiles; ne les effectuez pas si vous ne vous sentez pas de taille.

N'hésitez pas à vous adresser aux responsables si vous désirez obtenir l'un ou l'autre service.

Nous vous souhaitons de passer une journée agréable en notre compagnie.

Le PFT asbl.

### **AGENDA DES PROCHAINES MANIFESTATIONS**

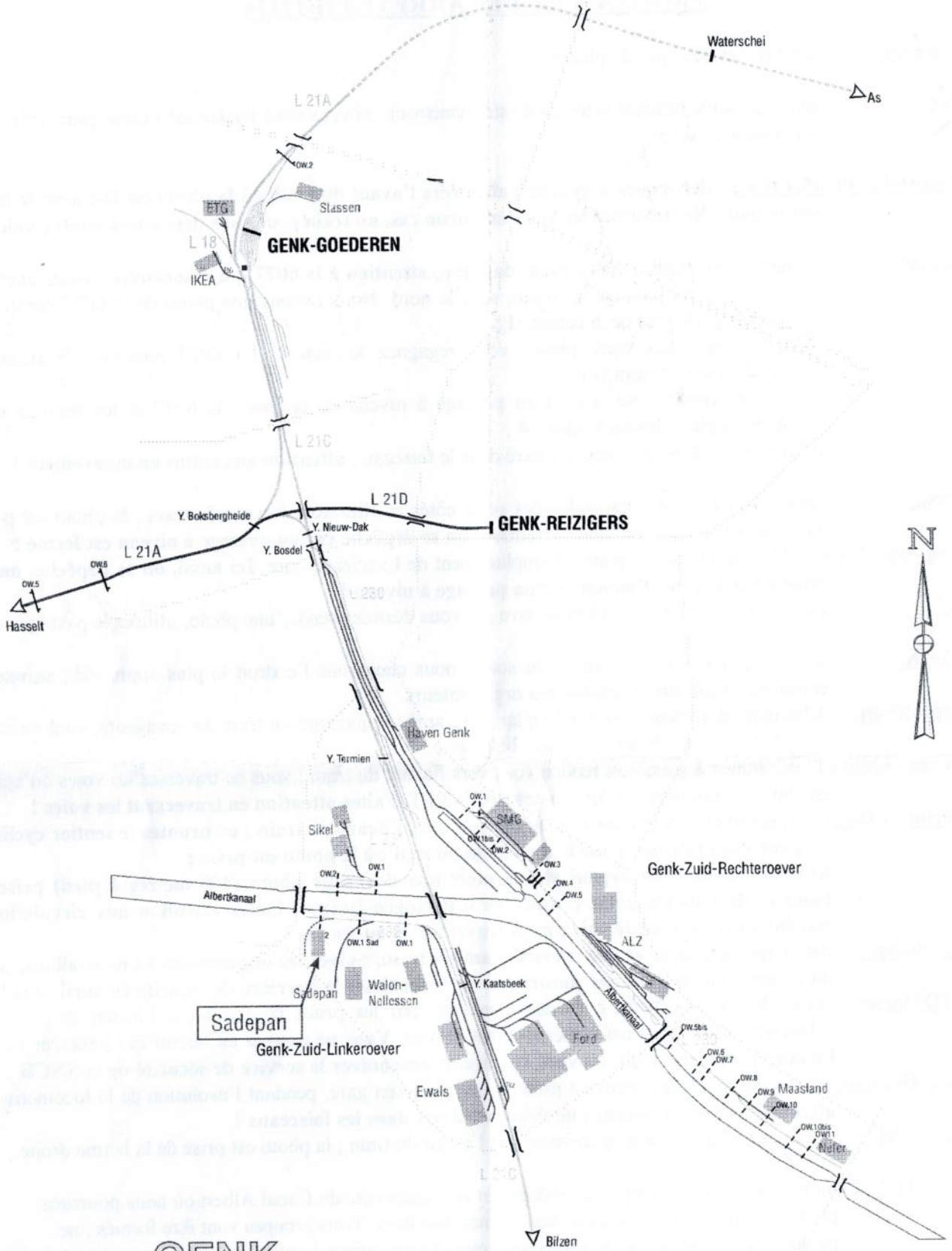
- Samedi 13 mai : bourse d'échange au Musée du rail de Saint-Ghisain ; sur *présentation de la carte de membre PFT 2006, réduction de 10% à la boutique, y compris sur les nouveautés !*
- Samedi 10 juin : visite au Chemin de fer de Sprimont, au TTA et à Kinkempois ; programme dans EL 72 ;
- Samedi 22 juillet : voyage tout public de Bruxelles à Spontin; programme dans le prochain EN LIGNES.

### **HORAIRE DU TRAIN**

<u>Z18500</u>		Zolder	14.12/14.26
Bruxelles-Midi	8.13	Hasselt ATD	14.54
Bruxelles-Nord	8.22/8.24		
Mechelen	8.45/8.51	<u>Z18503</u>	
Lier	9.07/9.16	Hasselt ATD	15.13
Olen	9.45/9.56	Hasselt	15.18/15.33
Neerpelt	10.33	Genk-Goederen	16.05
<u>Z18501</u>		<u>Z18504</u>	
Neerpelt	11.48	Genk-Goederen	16.30
Mol	12.40	Bundel Kanaal	17.55
<u>Z18502</u>		<u>Z18505</u>	
Mol	12.55	Bundel Kanaal	18.10
Leopoldsburg	13.10/13.35	Aarschot	19.15/19.17
Beringen	13.41/13.51	Mechelen	19.55/19.57
Heusden	13.58/14.08	Bruxelles-Nord	20.20/20.22
		Bruxelles-Midi	20.29

## PROGRAMME DES ARRÊTS-PHOTOS

1. Mechelen : arrêt de service ; pas de photos ;
2. ~~Lier~~ : photo possible pendant le temps de stationnement ; si vous vous rendez sur l'autre quai, utilisez le passage sous voies ;
3. Herentals, BK 35,4 (fac.) : débarquez à gauche ; allez vers l'avant du train où la photo est faite avec le train sur le pont. Ne traversez les voies en aucun cas, un train peut nous dépasser à contre-voie !
4. Neerpelt :  
a) débarquez et allez vers l'avant du train ; **attention à la 6077 qui manoeuvre !** Nous allons à pied jusqu'au passage à niveau, vers le nord. Nous faisons une photo de la 6077 contre les wagons plats près de la cabine II ;  
b) après avoir fait votre photo, vous regagnez le quai 2. La 6077 remorque le train de marchandises devant la gare ;  
c) ensuite, rendez-vous à pied au passage à niveau de la gare ; la 6077 et les wagons sont photographiés devant le block 4 ;  
d) retour au train de voyageurs garé dans le faisceau ; **attention aux trains en mouvement !**
5. ~~Lommel~~ : arrêt à la BK 16,4. Descendez des deux côtés et allez vers l'avant du train ; la photo est prise avec les bois de pins en fond. **Attention, on se dépêche car un passage à niveau est fermé !**
6. Balen-Wezel, BK 5,150 : la photo est prise à l'emplacement de l'ancienne gare. **Ici aussi, on se dépêche, on se trouve sur la zone d'annonce d'un passage à niveau !**
7. ~~Mol~~ : changement de front de la locomotive ; si vous désirez prendre une photo, utilisez le passage sous voies ;
8. Balen Nete : suivant le temps et la position du soleil, nous choisirons l'endroit le plus approprié ; suivez et conformez-vous aux directives des organisateurs.
9. Leopoldsburg : débarquez et rendez-vous sur le quai 2-3 ; après le passage du train de voyageurs, nous faisons une photo du train devant cette très belle gare.
10. Beringen-Mijnen : débarquez à gauche et rendez-vous vers l'avant du train ; vous ne traversez les voies qu'après en avoir été autorisés par les animateurs du PFT. **Faites attention en traversant les voies !**
11. Beringen-Dorp : a) débarquez à gauche et rendez-vous vers l'avant du train ; empruntez le sentier cycliste pour vous retrouver sur le dessus du pont, d'où la photo est prise ;  
b) suivez ensuite les organisateurs pour une deuxième photo (400 mètres à pied) prise à hauteur de l'ancien point d'arrêt de « Beringen-Dorp ». **Faites attention aux circulations possibles sur la seconde voie ; ne la traversez en aucun cas !**
12. Houthalen : débarquez à gauche et allez vers l'avant du train. Suivez les organisateurs ; nous allons, par un escalier, sur le pont de l'autoroute. **Ne franchissez la barrière de sécurité en aucun cas !**
13. ATD Hasselt : suivez les organisateurs qui vous mèneront, par les pistes de service, à l'atelier de traction d'Hasselt ; seule une visite extérieure est prévue. **Vous ne pouvez en aucun cas pénétrer dans l'atelier proprement dit, où vous risquez de rencontrer le service de sécurité de la SNCB.**
14. Genk-Goederen : ceux qui le désirent peuvent prendre une photo en gare, pendant l'évolution de la locomotive ; **attention aux mouvements ; ne déambulez pas dans les faisceaux !**
15. Nieuw Dak : débarquez à gauche et dirigez-vous vers l'avant du train ; la photo est prise de la berme droite ;
16. Genk-ALZ : un bus nous attend ; il va nous transporter de l'autre côté du Canal Albert où nous pourrions photographier la 6077 avec un train de marchandises. Trois groupes vont être formés ; ne paniquez pas, nous avons le temps pour que chacun puisse prendre sa photo. Si vous ne trouvez pas place dans le premier bus, attendez le deuxième ou le troisième. Nous demandons toutefois à ceux qui ne prennent pas de photo de ne pas embarquer dans le bus.
17. Nieuw Dak : si nous avons le temps, nous effectuerons cet arrêt. Dirigez-vous vers l'avant du train et suivez les organisateurs jusqu'au monticule à gauche.



# GENK

**B** BE NETWORK 105  
 Nr 10133-cdr uitgave 01-05-2004

## SCHEMATISCH PLAN DER INSTALLATIES



- LEGENDE**
- Geëlektrificeerd spoor
  - - - Niet geëlektrificeerd spoor
  - Spoor buiten dienst
  - Spooraansluiting
  - Wegen