

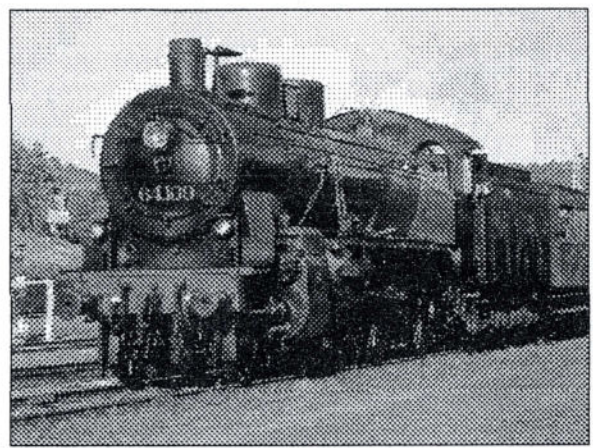


LE BOCQ EN TRAIN  
VAPEUR  
MET STOOMTREIN  
NAAR DE BOCQ-VALLEI

21.07.2011

BUS + BRASSERIE DU BOCQ

Départ du bus devant la gare de Spontin à 14h15  
Vertrek van de bus voor het station Spontin om  
14h15



**« LE BOCQ EN TRAIN VAPEUR »**

JEUDI 21 JUILLET 2011

Date de la Poste

Madame, Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous confirmer votre participation à notre voyage « Le Bocq en train vapeur » du **jeudi 21 juillet prochain.**

L'horaire du train est le suivant :

	<u>ALLER</u>	<u>RETOUR</u>
Bruxelles-Nord	09.30	LIBRE
Bruxelles-Schuman	09.35	
Ottignies	10.00	
Gembloux	10.30	
Namur	10.50	

**Cette convocation tient lieu de billet.**

Vous recevrez dans le train le programme de la journée qui vous permettra de participer aux éventuelles activités auxquelles vous vous êtes inscrit.

Si vous avez commandé un **billet d'approche**, il est joint à cette lettre. Nous vous rappelons qu'il doit être rempli avant d'embarquer dans le train ; il est valable au départ et à destination de toute gare belge mais pas d'un point-frontière. Vous devez le présenter au personnel du train avec cette lettre.

Nous vous souhaitons déjà un agréable voyage en notre compagnie.

Le PFT asbl.

<u>NOM</u>	<u>Nombre de participants</u>	<u>Référence :</u>
TASSIGNAN Patrick	1P.	212405.

# 21 juillet 2011

## Le Chemin de Fer du Bocq

Bienvenue à bord de cette rame historique à destination de Spontin, dans la vallée du Bocq!

Le Patrimoine Ferroviaire & Tourisme gère et exploite l'ancienne ligne 128 sous l'appellation *Chemin de Fer du Bocq* depuis 1992. Comme chaque année, le train à vapeur de la collection de l'ASBL rejoint la vallée pour y assurer des circulations durant la haute saison touristique. Nous profitons de ce transfert pour organiser cette journée de détente et de découverte "à l'ancienne" : prendre le train à vapeur pour découvrir une charmante contrée d'une de nos Provinces!

La locomotive de remorque, la 64.169, fut construite en Roumanie en 1916. La SNCB a possédé 168 locomotives de ce type qui ont circulé de la fin du premier conflit mondial jusqu'en 1966. Les voitures dans lesquelles vous êtes installés datent de 1935. Une locomotive diesel des années 1960 est adjointe en queue du train.

Le train desservira les gares de Bruxelles-Schuman, Ottignies, Gembloux, Namur et Ciney. Juste après l'arrivée à Ciney, la locomotive diesel tractera le train entre Ciney et Spontin pour éviter une manœuvre dans la gare SNCB de Ciney.

A Spontin, voici des différentes options qui s'offrent à vous. Les deux premières ont dû être réservées :

Option "Crupet"	Option "Brasserie du Bocq"	Autres
Embarquement dans le bus vicinal musée devant la gare (départ 12h00).	Temps libre au village de Spontin et/ou possibilité de découvrir la ligne du Bocq dans sa totalité en autorail et train à vapeur (départ autorail à 12H05 de la voie II).	Temps libre au village de Spontin et/ou possibilité de découvrir la ligne du Bocq dans sa totalité suivant les horaires proposés.
Temps libre au village de Crupet	Embarquement dans le bus vicinal musée pour Purnode à 14H15 devant la gare.	Différents trains permettent de rejoindre Ciney durant l'après-midi.
Retour en bus vers <b>Spontin</b> possible à 13H40. Retour en bus vers <b>Dorinne-Durnal</b> possible à 15H00, avec correspondance avec le train à vapeur dans cette dernière gare.	Visite guidée de la Brasserie du Bocq avec dégustation. Retour du bus vers Spontin après la visite.	
Le train à vapeur vous reconduira en gare de Ciney pour 16H30, avec une escale intermédiaire de 30 minutes à Spontin. Le tronçon Dorinne – Purnode n'est pas parcouru.	A 16H05, le train à vapeur vous reconduira en gare de Ciney pour 16H30.	Le dernier train permettant de rejoindre Ciney partira de Spontin à 16H05

N'oubliez pas de présenter votre billet "optionnel" lors de la montée dans le bus vicinal. Notre buvette et notre boutique sont à votre disposition à la gare de Spontin.

Comme le train à vapeur prend ses quartiers de vacances dans la vallée du Bocq, le retour au départ de Ciney devra se faire avec un train régulier de la SNCB. Ces derniers partent vers Bruxelles et Arlon aux heures H00. Attention, **un titre de transport SNCB est obligatoire pour emprunter ces trains !!!!**

Nous vous souhaitons d'ores et déjà une très agréable journée...

*Les animateurs bénévoles du PFT*

## Formules horaires pour les voyageurs venant de Bruxelles:

Voici, en fonction des options choisies, les possibilités de transport dans la vallée, que ce soit avec le bus Vicinal Musée ou avec le train vapeur ou autorail.

<b>Possibilités de trajets pour voyageurs avec option "bus vers Crupet"</b>					
	Train Vap	Bus SNCV			Train Vap
Ciney gare	11.30	-	-	-	14.30
Spontin gare	11.50 →	12.00	-	-	14.50
Dorinne-Durnal gare	-		-	-	14.58
Purnode gare	-		-	-	15.06
Purnode Brasserie	-		-	-	-
Crupet église	-	12.20	-	-	-
		Bus SNCV	Train Vap	Bus SNCV	Train Vap
Crupet église	-	13.40	-	15.00	-
Purnode Brasserie	-		-		-
Purnode gare	-		-		15.06
Dorinne-Durnal gare	-		-	15.15 →	15.19
Spontin gare	-	14.00 →	14.05	-	15.30/16.05
Ciney gare	-	-	14.25	-	16.25
			(ou train vapeur vers Purnode à 14.50 - voir dernière colonne)		

<b>Possibilités de trajets pour voyageurs avec option "bus+brasserie"</b>					
	Train Vap	Autorail	Train Vap	Bus SNCV	
Ciney gare	11.30	12.30	-	-	-
Spontin gare	11.50 →	12.50 →	12.54	14.15	-
Dorinne-Durnal gare	-	-	13.10		-
Purnode gare	-	-	13.18		-
Purnode Brasserie	-	-	-	14.30	-
Crupet église	-	-	-	-	-
	Autorail		Train Vap	Bus SNCV	Train Vap
Crupet église	-	-	-	-	-
Purnode Brasserie	-	-	-	15.45	-
Purnode gare	-	-	13.18		-
Dorinne-Durnal gare	-	-	13.34		-
Spontin gare	12.05	-	13.41	16.00 →	16.05
Ciney gare	12.25	-	-	-	16.25

<b>Possibilités de trajets pour voyageurs sans options</b>				
	Train Vap	Autorail	Train Vap	Train Vap
Ciney	11.30	12.30	-	14.30
Spontin	11.50 ↓	12.50 →	12.54	14.50
Dorinne-Durnal	-	-	13.10	14.58
Purnode	-	-	13.18	15.06
	Autorail		Train Vap	Train Vap
Purnode	-	-	13.18	15.06
Dorinne-Durnal	-	-	13.34	15.19
Spontin	12.05	-	13.41/14.05	15.30/16.05
Ciney	12.25	-	14.25	16.25

# Contact Info ce 21/07

## 0477/989.123

Le bus Vicinal musée appartient à l'association "Chemin de Fer de Sprimont", véritable musée d'archéologie industrielle ferroviaire en voie de 60 cm, le CFS a rassemblé, depuis 1981, toute une collection de matériel ancien.



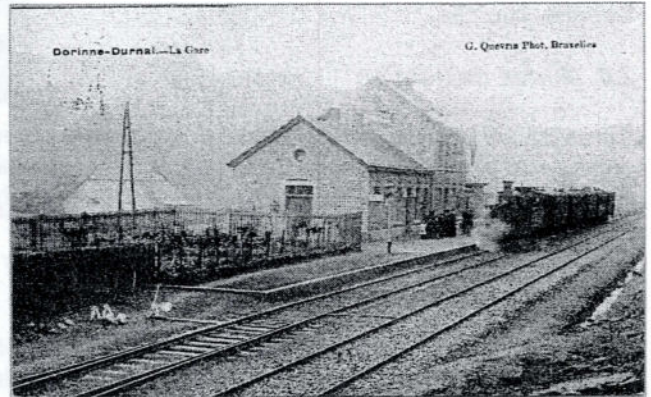
# Le Chemin de Fer du Bocq

## HISTORIQUE DE LA LIGNE 128

Il y a un peu plus d'un siècle était mise en service la ligne 128 entre Ciney et Yvoir. Considérée comme l'une des plus belles sections de chemin de fer de Belgique de par son inscription dans la vallée du Bocq et la présence de nombreux ouvrages d'art (viaducs, tunnels, ponts), cette ligne fait actuellement l'objet d'une remise en service par l'asbl *Patrimoine Ferroviaire et Tourisme*.

### 1. Genèse de la ligne

En 1888, un projet de création est élaboré. Deux ans plus tard, une concession est octroyée à la *Société Nationale de Chemins de Fer Vicinaux* en vue de la construction d'une ligne à voie normale entre les gares de Ciney, atteinte dès le 1<sup>er</sup> mai 1858 par la *Grande Compagnie du Luxembourg*, et d'Yvoir, reliée à Namur par la *Compagnie du Nord belge* en 1862. Toutefois, ce sont les Chemins de fer de l'Etat belge<sup>4</sup> qui procèdent à la réalisation des travaux : en 1894, le tracé de la ligne est établi et le 15 mars 1896, la mise en adjudication est prononcée. La mise en service de la ligne 128 s'est déroulée en quatre phases : la section Ciney-Spontin le 5 mai 1898, la portion Spontin-Dorinne le 1<sup>er</sup> mai 1902, Dorinne-Evrehailles le 1<sup>er</sup> mai 1903 et Evrehailles-Yvoir le 1<sup>er</sup> juin 1907.



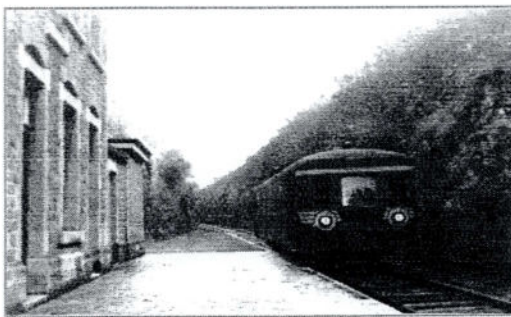
### 2. Exploitation de la ligne 128

Quatre aspects retiennent l'attention : la présentation des caractéristiques générales du tronçon Ciney-Yvoir, la description des activités "voyageurs" et celle des "marchandises", et un bref aperçu des modes de traction utilisés.

#### 2.1. Caractéristiques générales

D'une longueur de 21 kilomètres, la ligne du Bocq est à voie unique sur la totalité de son parcours. Douze gares, haltes ou points d'arrêts peuvent être recensés: il s'agit de : Ciney, Halloy, Braibant<sup>5</sup>, Sovet, Senenne, Spontin, Spontin-Sources, Dorinne-Dornal, Purnode, Evrehailles-Bauche, Yvoir-Carières et Yvoir. Les gares de Spontin, Dorinne-Dornal et Evrehailles-Bauche étaient équipées d'une voie d'évitement de manière à permettre d'éventuels croisements. La vitesse de référence était de 70 km/h.

#### 2.2. Activité "voyageurs"



Le trafic observé sur la ligne est relativement restreint en raison du caractère rural de la région traversée. En 1948, on enregistrait les jours ouvrables sept allers-retours omnibus entre les deux têtes de ligne ; deux d'entre-eux étaient prolongés jusqu'à Dinant via la ligne 154 Namur-Dinant-Givet. Une quarantaine de minutes était nécessaire pour effectuer le parcours dans sa totalité.

Le tableau horaire ci-dessous, extrait de l'indicateur SNCB de 1935, donne déjà un aperçu global de l'exploitation voyageurs.

128	Ciney - Yvoir - Warnant						128
K	1517 123	1519 123	1521 123	1523 123	1529 123	1529 123	
0 Ciney X	3.19	8.44	12.19	14.57	19.56	19.45	
4 Braibant	5.24	8.49	12.24	15.2	19.1	19.49	
9 Spontin	5.32	8.57	12.32	15.19	19.9	19.57	
12 Dorinne-Dornal	5.37	9.2	12.37	15.15	19.14	20.2	
15 Purnode	5.42	9.7	12.42	15.20	19.19	20.7	
17 Evrehailles-Bauche	5.46	9.11	12.46	15.24	19.23	20.11	
19 Yvoir (Carières)	5.51	9.16	12.51	15.29	19.28	20.16	
21 Yvoir	5.56	9.21	12.56	15.34	19.33	20.21	
23 Hous	5.57	9.43	12.58	15.4	19.33	20.22	
25 Anhé		9.46	13.2	16.7	19.36	20.25	
27 Warnant	6.4	9.50	13.6	16.11	19.40	20.29	
	6.9	9.55	13.11	16.19	19.45	20.34	

128	Warnant - Yvoir - Ciney					128
K	1516 123	1518 123	1520 123	1521 123	1525 123	
0 Warnant	6.26	10.15	13.26	17.20	20.50	
2 Anhé	6.31	10.20	13.31	17.25	21.6	
4 Hous	6.35	10.24	13.35	17.29	21.10	
6 Yvoir	6.33	10.28	13.38	17.32	21.13	
8 Yvoir (Carières)	6.55	10.34	13.54	17.39	21.13	
10 Evrehailles-Bauche	6.59	10.38	13.58	17.37	21.17	
12 Purnode	7.4	10.43	14.3	17.42	21.22	
15 Dorinne-Dornal	7.9	10.48	14.8	17.47	21.27	
19 Spontin	7.14	10.53	14.13	17.52	21.32	
23 Braibant	7.20	10.59	14.19	17.53	21.39	
27 Ciney X	7.28	11.7	14.27	18.6	21.46	
	7.33	11.12	14.32	18.11	21.51	

<sup>4</sup> Les Chemins de fer de l'Etat belge deviendront la *Société Nationale des Chemins de Fer Belges* (SNCB) en 1926.

<sup>5</sup> Cette section est parallèle à la ligne 162 Namur-Luxembourg; toutefois, le point d'arrêt de Halloy était seulement desservi par les trains de la ligne 128.

### **2.3. Activité "marchandises"**

En raison de la présence de nombreuses carrières (pierre calcaire), le trafic des trains de marchandises était important et a connu son apogée au début des années cinquante ; les gares situées entre Spontin et Yvoir étaient fortement concernées par cette activité. Il faut également mentionner le chargement de lin et de betteraves en gare de Braibant, ainsi que la présence d'un raccordement vers la Société des Eaux de Spontin à hauteur du point d'arrêt de Spontin-Sources.



### **2.4. Modes de traction**

Après la seconde guerre mondiale, les trains voyageurs étaient assurés par des autorails (types 551 et 553) entretenus par la remise de Ciney. Quant aux convois de marchandises, ils étaient tractés par des locomotives à vapeur type 29 (de l'atelier de Ronet), ainsi que des type 81 et 93 (de la remise de Ciney) Par la suite, les engins diesels de Ronet ont été affectés aux dessertes.

### **3. Le déclin et la fermeture de la ligne**

En raison du déficit d'exploitation enregistré par la SNCB, le service voyageurs de la ligne 128 fut supprimé le 31 juillet 1960 et remplacé par des autobus. De plus, le trafic marchandises fut limité la même année à la section Ciney-Evrehailles ; il sera annulé entre cette dernière et Spontin à la fin des années soixante<sup>6</sup>. Subsista donc la portion Ciney-Spontin (Sources) permettant la desserte du raccordement des Carrières de la Rochette ; celles-ci fournissaient du ballast pour le service Voie de la SNCB. C'est le 7 novembre 1983 que la fermeture définitive fut prononcée.

### **4. Le futur**

Depuis 1992, l'asbl *Patrimoine Ferroviaire & Tourisme* remet progressivement en service de la ligne du Bocq en tant que ligne musée et touristique. Tous les travaux de maintenance de la voie et des ouvrages d'art, la prolongation du parcours et l'exploitation touristique se font exclusivement grâce aux bénévoles. Avec ces circulations régulières, le PFT souhaite attirer le public le plus large possible pour faire découvrir les multiples facettes de la magnifique vallée du Bocq grâce au Rail et aussi de présenter le matériel historique préservé en état de marche par l'association.

**L'objectif final reste toutefois la sauvegarde définitive de la ligne et son exploitation touristique sur la totalité du parcours de Ciney à Yvoir.**

## **Le Chemin de fer du Bocq**

une initiative du PATRIMOINE FERROVIAIRE & TOURISME -asbl-

Boîte postale 40

[www.cfbocq.be](http://www.cfbocq.be)

B - 7000 Mons 1

[www.pfttsp.be](http://www.pfttsp.be)

<sup>6</sup> La section comprise entre Spontin-Sources et Yvoir a été définitivement mise hors service le 29 janvier 1971.

# Le village de Crupet

## L'église

date du XI ou du XII<sup>e</sup> siècle ; elle servait à l'origine de lieu de protection pour les villageois. De style roman à l'origine, elle fut transformée au XV-XVI<sup>e</sup> siècle en un édifice plus ample, de style gothique.

Au XVII<sup>e</sup> siècle, l'église s'allongea d'une travée et le coeur fut construit à son emplacement actuel. Les dernières transformations de l'édifice remontent au XIX<sup>e</sup> siècle, avec le percement de la porte d'entrée ainsi que 3 grandes fenêtres sur chaque travée des collatéraux.

## Le château

date du XIII<sup>e</sup> siècle. De la ferme en U qui clôturait jadis l'ensemble entouré de douves, ne subsistent que le porche d'entrée fortifié et la partie septentrionale. Des blasons aux armes des Carondelet, Seigneurs de Crupet, sont gravés sur la clé du portail en plein cintre, et datés de 1611.

L'étang, vestige des anciennes douves, à été transformé et s'est vu adjoindre d'autres bassins pour la pisciculture.

## Les grottes

furent construites au début de ce siècle, sous la direction de l'abbé Gérard. On raconte qu'une dame de la noblesse atteinte d'un cancer, fut guérie par les soins de l'abbé. Elle aurait offert 20.000 frs pour construire une grotte à l'effigie de Saint-Antoine qu'elle vénérait. Il fallut plus de 30 tonnes de ciment et 300 tonnes de roches pour ériger le monument. Les statues furent fabriquées à Vaucouleurs (France, Meuse). Quatre scènes sont représentées :

- Saint-Antoine et le miracle de la mule
- la pêche aux poissons
- Saint-Antoine résistant à la tentation (tentation représentée par une statue du diable de 703 kilos)
- Saint-Antoine sur son lit de mort lors de l'apparition de son Rédempteur.

Les autres statues représentent Saint-Antoine et l'enfant, des Archanges, un mendiant, et l'abbé Gérard priant devant la (sa) grotte.

Bien que dédiée à Saint-Antoine, la visite de la grotte doit sa célébrité à la statue du diable, lequel fut souvent utilisé dans les noms des fêtes et des associations.

L'abbé Gérard est décédé à l'âge de 92 ans, son corps repose dans un caveau aménagé dans la façade arrière de la grotte.

A voir également : les chapelles, la roue de l'ancien moulin, le calvaire (promenade dans les bois menant à une statue du Christ... et un point de vue imprenable sur le village)...

Face au restaurant "Les Ramiers", le Ri de Gence s'engouffre dans le ruisseau de Crupet, qui devient confluent du Bocq, à Bauche.

B

onne visite de ce village que Jean Moreaux décrivait sous ces termes :

**Petit, minuscule,  
si bien caché par les collines boisées qui le ceignent,  
qu'on ne le découvre que lorsqu'on y arrive,  
ce coquet village semble garder jalousement  
son aspect de vieillard heureux, dans sa tranquille retraite.**

Syndicat d'Initiative et du Tourisme de l'Entité d'Assesse

Administration communale

Place Communale 2

B 5330 ASSESE (Belgique)

Tel : 083 655055 (33 83 655055)

Centre culturel d'Assesse, <http://users.skynet.be/ccassesse>

En saison touristique, le syndicat d'initiative est présent à Crupet.



# Le village de Spontin



Spontin, c'est un petit village enfoui dans la vallée du Condroz namurois et qui fait partie de l'entité d'Yvoir depuis la fusion. Les quelque 150 maisons plus anciennes sont toutes habillées de grès et de granit et coiffées d'ardoises bleues. Depuis une dizaine d'années, de nouvelles constructions plus modernes se sont mises à escalader le mamelon sud en direction de Dorinne. Au nord, le château féodal, dont le donjon a plus de 1000 ans, dresse ses tours fortifiées et monte une garde silencieuse tout comme il l'a commencée au XI<sup>e</sup> siècle alors qu'il était connu comme la forteresse la plus redoutée du comté du Bocq. A la périphérie du village, plusieurs carrières, ouvertes dès le XVI<sup>e</sup> siècle mais aujourd'hui endormies pour la plupart, ont procuré du travail à des centaines de carriers qui épinçaient le granit ou le grès (carrières La Rochette; Grande Carrière; Carrière des Nutons, Carrières du Bocq). Au nord-ouest, au pied des rochers où, selon la légende, vivaient les Nutons, les Sources minérales (source

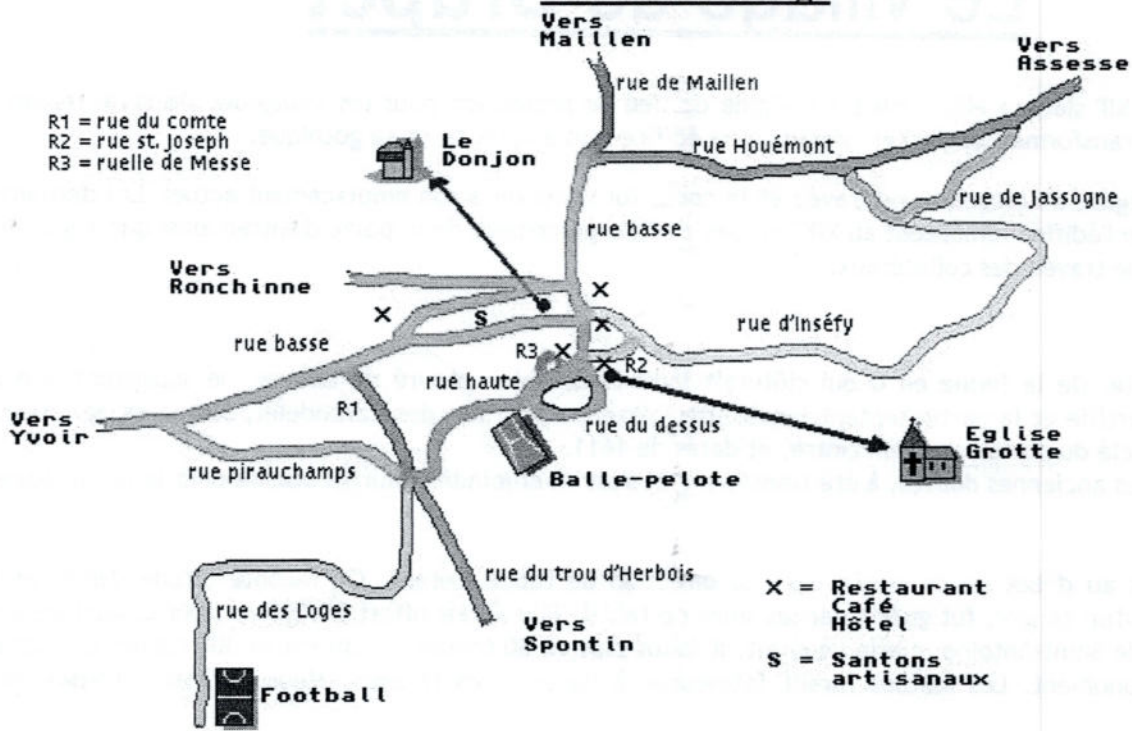
du Presbytère; de la Duchesse) ont été captées dès 1889 et aujourd'hui encore, une grande variété de produits à base de cette eau sont dégustés dans le monde entier. Le Bocq, un ruisseau vagabond qui a d'ailleurs donné son beau nom à la vallée, dégringole depuis le plateau de Scy, trace ses méandres, sautille de cascades en cascades et traverse le village d'est en ouest. Il n'oublie pas d'alimenter les douves du vieux Seigneur de la vallée et fournit l'énergie nécessaire à faire tourner les roues à aubes de bien des moulins, dont celui de Spontin qui fonctionne depuis la seconde partie du XIX<sup>e</sup> siècle.

A la même époque, vers 1891, se construisait la *Compagnie intercommunale des eaux de l'agglomération bruxelloise* (CIBE.). Elle avait pour objectif de capter sur le territoire des communes de Durnal, Spontin et Sovet les nombreuses sources pour alimenter en eau potable Bruxelles et même Ostende.

L'église actuelle a dû remplacer une église romane (~1002). Elle résulte d'une première restauration entreprise vers 1880 puis a été reconstruite assez fidèlement en 1918 après l'incendie du village. Elle est l'oeuvre d'ouvriers qui unissaient l'art au métier, produisaient des oeuvres d'architecture solide, bien appropriées aux ressources dont on disposait: la pierre de petit granit.

<u>En partant de la gare de Spontin</u>	Contact téléphonique (international = 003283...) (national = 083...)
Le Café du Parc (café-restaurant)	0495/69.73.77
Le Comptoir de Famille (café-restaurant)	.../69.00.93
Le Cheval Blanc (café-restaurant)	.../69.93.21

## Le Plan du village



# H O r e c c a

### En partant du haut du village

Contact téléphonique  
(international =  
003283...)  
(national = 083...)

Le Clos du Tilleul (restaurant)	.../690121
La Maison Purnode (chambres d'hôtes)	.../690180
Le Passé Simple (restaurant)	.../699314
L'Apéro (café)	
Al Besace (café, restaurant, crêperie)	.../690121
Le Petit Diable (café, restaurant)	.../690121
Les Ramiers (restaurant, hôtel)	.../690121
A l'abris des étoiles (restaurant)	
l'Auberge de la Vallée (café, restaurant + chambres d'hôtes).	.../690121
Le Vieux Château (café, restaurant)	.../690121