



**Reis 99**

Vennbahn

**Samedi 07 août**

2040807143

**Voyage 99**

Amateur/liefhebber

**Zaterdag 07 augustus**

30 €.



**Notre référence : 040807**

**P. F. T.**

**PATRIMOINE FERROVIAIRE  
TOURISTIQUE a. s. b. l.**

*Association reconnue par le Commissariat général au  
Tourisme de la Région wallonne*

**Adresse courrier**

**Boîte Postale 40  
B - 7000 MONS  
Belgique**

Le 7 août 2004

Madame, Monsieur, Cher Participant,

Toute l'équipe de bénévoles du PFT vous souhaite la bienvenue dans ce train spécial à destination des Cantons de l'Est.

Notre train parcourra pour une des dernières fois les deux lignes encore praticables des Cantons de l'Est, dont une partie de la très belle "Vennbahn" ou "Ligne des Fagnes". Seuls aujourd'hui subsistent les tronçons Trois-Ponts-Bullange et Wévercé-Sourbrodt, dont l'avenir semble fort compromis depuis l'abandon de la desserte de Sourbrodt pour le Ministère de la défense Nationale et de la scierie de Bullange.

Dans ce train se trouvent deux catégories de voyageurs : les « Amateurs », dont le but est de prendre des photos du convoi dans des endroits choisis, et les « Touristes », dont le but est de profiter de quelques heures à Stavelot ou Malmedy pour se détendre.

*Nous cumulons ainsi par la mise en marche de ce train, deux activités caractéristiques de notre association.*

La remorque du train est assurée par trois engins de traction Diesel : la 202.020 appartient au PFT, la « cabine flottante » à la SNCB et la 1800 aux CFL (Chemins de fer Luxembourgeois) ; cette dernière locomotive a remplacé la 1604, indisponible parce qu'elle est en instance de départ pour le Danemark.

Six voitures de 1<sup>e</sup> classe appartiennent au "Patrimoine Historique" de la SNCB et ont été construites en 1935. Elles sont entretenues par la SNCB, qui en conserve sept pour les besoins des trains spéciaux. Deux voitures K font partie du parc PFT et viennent d'être remises en service pour ce voyage ; elles appartenaient auparavant à l'ASBL Vennbahn.

Quant à la voiture-buffet, elle fait partie du patrimoine du PFT ; elle constitue une attraction agréable pour les longs voyages.

Quelques particularités émailleront le voyage en train :

- à Trois-Ponts, les locomotives évolueront pour changer de front; nous vous demandons de ne pas déambuler inutilement dans les voies;
- des manoeuvres sont prévues à Wévercé (Weywertz), Sourbrodt et Bullange ;
- les participants "Touristes" sont invités à descendre à Stavelot ou Malmedy; nous leur demandons d'être ponctuels pour le retour ; l'horaire du train est repris plus loin.

Pour les "amateurs", deux arrêts-photos sont prévus avant Trois-Ponts. Nous demandons aux "touristes" de ne pas perturber ces arrêts en descendant du train.

Afin d'agrémenter ce voyage, la voiture-buffet située au milieu du train vous permet d'obtenir des boissons fraîches et des friandises; un service ambulancier de boissons est également organisé. Nous invitons ceux qui ont réservé un panier-repas à l'enlever avant midi ; après cette heure, les paniers restant seront mis en vente.

Vous remarquerez la présence de personnel de la CIWL en uniforme ; par ce geste, il a tenu à remémorer la restauration à bord des trains, aujourd'hui disparue.

Nous vous demandons de ne pas déposer dans les sacs poubelles les vidanges en verre, ni jeter aucun objet par les fenêtres.

Dans la voiture-buffet également, vous pourrez découvrir quelques unes de nos productions et emmener, si vous le désirez, un souvenir de cette excursion, que nous vous souhaitons d'ores et déjà fort agréable.

Uniquement pour ceux qui participent à l'excursion en tant que "amateurs", nous rappelons les règles élémentaires de sécurité pour que cette excursion se déroule agréablement :

- ceux qui ne prennent pas de photos restent obligatoirement dans le train lorsqu'un arrêt-photo hors quai est prévu;
- dans les gares, il est **strictement interdit de traverser à niveau les voies** sans y avoir été autorisé par les responsables; c'est notamment le cas à Trois-Ponts;
- il est obligatoire d'emprunter les passages supérieurs ou inférieurs dans les gares qui en sont équipées;
- lors des arrêts, ne stationnez pas à proximité du train dans le champ des photographes, sous peine de vous voir remis à l'ordre rapidement...
- les arrêts-photos sont sélectionnés; respectez les consignes qui sont reprises dans le programme, ainsi que les directives qui vous sont données par les organisateurs; certains arrêts pourront être supprimés si nous accusons un retard important sur l'horaire;
- dans tous les cas, conformez-vous aux ordres qui sont donnés par les organisateurs ou les agents des chemins de fer belges;
- **veillez à votre sécurité et à celle des autres; prenez spécialement garde aux enfants.**

Dans le programme des arrêts-photos, les arrêts mentionnés en gras sont difficiles; ne les effectuez pas si vous ne vous sentez pas de taille.

N'hésitez pas à vous adresser aux responsables si vous désirez obtenir l'un ou l'autre service.

Nous vous souhaitons de passer une journée agréable en notre compagnie.

## PROGRAMME DES ARRÊTS-PHOTOS

1. Rivage : nous sommes reçus au faisceau marchandises ; débarquez et rendez vous vers la tête du train. **Attention aux trains réguliers susceptibles de passer en voie principale !**
2. Coo : **arrêt à la BK 50,3. Descendez et dirigez-vous vers l'avant du train. La photo est prise du talus.**
3. Trois-Ponts : adjonction de la 18 CFL et évolution de la machine de tête ; vous pouvez prendre des photos en vous plaçant dans le faisceau marchandises ; **surtout, ne vous positionnez pas hors quai dans les trois voies voyageurs !**
4. Stavelot :  
1) arrêt en gare ; descendez à droite et dirigez-vous vers l'arrière du train. La photo est prise avec la 202 ; embarquez.  
2) arrêt au PN 32. Descendez des deux côtés et dirigez-vous vers l'arrière du train ; la photo est prise également avec la 202.
5. Masta : **arrêt à la BK 13,2. Descendez à droite et rendez-vous dans la prairie ; attention, il faut passer une clôture en fils de fer barbelés.**
6. Malmedy : arrêt pour débarquement des voyageurs ; il n'y a pas d'arrêt-photo.
7. Bütgenbach :  
1) arrêt au viaduc ; descendez des deux côtés et dirigez-vous vers l'avant du train ; suivez les organisateurs pour vous mettre en place. **Attention, il faut marcher quelques centaines de mètres !** Plusieurs prises de vues sont prévues ;  
2) arrêt au lac ; descendez des deux côtés et dirigez-vous vers l'avant du train ; **ici aussi, il faut marcher quelques dizaines de mètres.**
8. Büllingen: arrêt en gare ; débarquez par le quai central et dirigez-vous vers l'avant du train.
9. Bütgenbach viaduc : débarquez et rendez-vous vers l'avant du train ; suivez les organisateurs pour vous mettre en place.
10. Weywertz: arrêt de service ; **il n'y a pas d'arrêt-photo.**
11. Sourbrodt :  
1) arrêt en gare ; un parallèle avec les trois locomotives est prévu ; ne stationnez pas à proximité du train pour que les photographes puissent profiter une dernière fois du paysage exceptionnel de cette gare ; embarquez ;  
2) une autre photo sera prise au signal d'entrée côté Trois-Ponts ; descendez et dirigez-vous vers l'avant du train.
12. Weywertz : arrêt en gare ; descendez et dirigez-vous vers l'avant du train ; la photo est prise du tas de bois.
13. Faymonville : arrêt à hauteur de l'ancien point d'arrêt. Débarquez et dirigez-vous vers l'avant du train ; deux prises de vue sont prévues.
14. Malmedy :  
1) **arrêt à la BK 6,3. Débarquez et dirigez-vous vers l'avant du train ; la photo est prise de la prairie en contrebas. Attention, il faut franchir une clôture.**  
2) arrêt après la gare, à hauteur de l'aiguillage de sortie ; débarquez des deux côtés et dirigez-vous vers l'avant du train.

**Le programme est ambitieux. On ne pourra profiter une dernière fois de la « Vennbahn » que si chacun accélère les mouvements pour se mettre en place.**

**Bonnes photos !**

## AGENDA DES PROCHAINES MANIFESTATIONS

Samedi 11 et dimanche 12 septembre : Journées du Patrimoine et grande fête du PFT !  
 Ouverture du Musée du Rail de Saint-Ghislain ; nombreuses animations, présence de la 26.101 sous pression, parcours en autorail vers Harmignies et Tertre. Accès gratuit.

*Sur présentation de la carte de membre PFT, réduction de 10% à la boutique, y compris sur les nouveautés !*

### HORAIRE DU TRAIN

<u>Z18298</u>		<u>Z18001</u>	
Bruxelles-Midi	8.09	Sourbrodt	16.20
Bruxelles-Nord	8.17/8.19	Weywertz	16.40/16.50
Leuven	8.46/8.48	Malmedy	17.15/17.20
Landen	9.13/9.14	Stavelot	17.30/17.35
Liège-Guillemins	9.47/9.49	Trois-Ponts	17.50
Rivage	10.19/10.40		
Trois-Ponts	11.40	<u>Z18002</u>	
		Trois-Ponts	18.15
<u>Z18299</u>		Liège-Guillemins	19.14/19.17
Trois-Ponts	11.55	Landen	19.51/19.52
Stavelot	12.00/12.05	Leuven	20.22/20.24
Malmedy	12.15/12.20	Bruxelles-Nord	20.53/20.56
Weywertz	13.00/13.30	Bruxelles-Midi	21.04
Bullingen	14.30		
<u>Z18300</u>			
Bullingen	14.45		
Weywertz	15.00		
Sourbrodt	15.30		

