



Notre référence : 110604

**P. F. T.**

**PATRIMOINE FERROVIAIRE  
ET TOURISME a. s. b. l.**

*Association reconnue par le Commissariat général au  
Tourisme de la Région wallonne*

**Adresse courrier**

**Boîte Postale 40  
B - 7000 MONS  
Belgique**

Le 4 juin 2011

Madame, Monsieur, Cher Participant,

Toute l'équipe de bénévoles du PFT vous souhaite la bienvenue dans ce train spécial mettant à l'honneur les locomotives série 55 en livrée bleue.

Cette excursion a été rendue possible grâce à la collaboration de TUC-Rail, qui assure la gestion des deux engins de remorque.

Nous sommes (très) nombreux : près de 250 ! Et nous avons refusé une cinquantaine de participants ! Nombreux aussi sont ceux qui participent pour la première fois à une de nos excursions, et c'est avec plaisir que nous les accueillons.

**Nous vous demandons dès lors d'être particulièrement vigilants et d'accélérer le mouvement lors des arrêts-photos sous peine de devoir restreindre leur nombre. Nous devons en effet passer dans plusieurs services à voie unique et tout retard peut entraîner une longue attente.**

Pratiquement, les arrêts-photos en pleine voie seront réduits au strict minimum : **il est très important de suivre les consignes qui seront données.**

Dans la voiture-buffet, vous pouvez vous procurer boissons, sandwiches et friandises. Ceux qui ont réservé un sandwich sont invités à le retirer avant 13 heures.

Quelques modifications ont été apportées au programme initialement proposé, notamment par l'impossibilité d'emprunter la ligne 39 entre Montzen et Welkenraedt, pourtant récemment électrifiée.

Nous avons également augmenté le temps disponible à Raeren, parce que c'est probablement la dernière fois qu'un train spécial pourra y être photographié dans les signaux à palettes.

Pour ceux qui participent pour la première fois à une excursion – et pour mémoire aux autres –, nous rappelons les règles élémentaires de sécurité pour que ce voyage se déroule agréablement :

- ceux qui ne prennent pas de photos restent obligatoirement dans le train lorsqu'un arrêt-photo hors quai est prévu;
- dans les gares, il est **strictement interdit de traverser à niveau les voies** sans y avoir été autorisé par les responsables;
- il est obligatoire d'emprunter les passages supérieurs ou inférieurs dans les gares qui en sont équipées ;
- lors des arrêts, ne stationnez pas à proximité du train dans le champ des photographes, sous peine de

- les arrêts-photos sont sélectionnés; respectez les consignes qui sont reprises dans le programme, ainsi que les directives qui vous sont données par les organisateurs; certains arrêts pourront être supprimés si nous accusons un retard important sur l'horaire;
- dans tous les cas, conformez-vous aux ordres qui sont donnés par les organisateurs ou les agents des chemins de fer belges;
- **veillez à votre sécurité et à celle des autres; prenez spécialement garde aux enfants.**

Dans le programme des arrêts-photos, les arrêts mentionnés en gras sont difficiles; ne les effectuez pas si vous ne vous sentez pas de taille.

N'hésitez pas à vous adresser aux responsables si vous désirez obtenir l'un ou l'autre service.

Nous vous souhaitons de passer une journée agréable en notre compagnie.

Le PFT asbl.

### AGENDA DES PROCHAINES MANIFESTATIONS

Samedi 25 et dimanche 26 juin : inauguration de la gare de Charleroi-Sud rénovée. L'accent est mis sur les modèles réduits ; à l'heure actuelle, on ne sait pas encore qu'il y aura circulation de trains vapeur.

Samedi 2 juillet : visite au chemin de fer touristique Dendermonde – Puurs. Départ de Bruxelles à 9h30 en train vapeur. Retour en fin de journée en train Diesel.

Jeudi 21 juillet : train spécial vapeur Bruxelles – ligne du Bocq.

**TOUTES LES INFOS SUR CES VOYAGES DANS « EN LIGNES » OU SUR  
WWW.PFTTSP.BE**

### HORAIRE DU TRAIN

<b>Z 18049</b>		<b>Z 18052</b>	
Bruxelles-Nord	8.35	Spa	16.09
Aarschot	9.09/9.30	Pepinster	16.27/16.41
Langdorp	9.34/9.44	Renory	17.50
Diest	9.52/10.02		
Bassenge	11.14/11.25	<b>Z18053</b>	
Verviers-Central	12.18	Kinkempois AT	18.40
		Waremmes	19.33/19.34
<b>Z 18050</b>		Landen	19.49/19.50
Verviers Central	12.40	Leuven	20.18/20.22
Raeren	13.25	Bruxelles-Nord	20.50
<b>Z18051</b>			
Raeren	14.20		
Franchimont	15.31/15.41		
Spa	15.52		

## PROGRAMME DES ARRÊTS-PHOTOS

1. Aarschot : nous évitons un train de voyageurs. Si vous désirez photographier ce train, utilisez le couloir sous voies.
2. Langdorp : débarquez à gauche, allez vers l'avant du train. **Ne traversez pas les voies avant d'en avoir reçu l'autorisation.**
3. Alt-Hoeselt : (facultatif). Descendez à droite, dirigez-vous vers l'avant du train et placez vous dans la pâture.
4. ~~Wonck~~ : descendez à droite, dirigez-vous vers l'avant du train. **Ne traversez les voies qu'après en avoir reçu l'autorisation.**
5. Pepinster : arrêt à quai. Empruntez le passage sous voies pour vous positionner sur l'autre quai.
6. Raeren :  
1) débarquement à l'entrée de gare. La première locomotive est placée sur la voie 3 ; le train refoule ensuite jusqu'en gare et se place devant le bâtiment ;  
2) parallèle des deux locos en gare ;  
3) les deux convois avancent jusque dans les signaux mécaniques
- Vous pouvez photographier le matériel qui se trouve dans l'entreprise RTI mais vous ne pouvez pas entrer à l'intérieur des installations.
- 4) si nous avons le temps, nous ferons un arrêt entre Raeren et Eupen.
7. Franchimont : descendez des deux côtés et dirigez-vous vers l'avant du train. La photo est prise avec le château en toile de fond.
8. Spa : nous sommes reçus voie 1 ; utilisez le couloir sous voies pour vous rendre sur l'autre quai.
9. Renory : après débarquement, suivez les organisateurs pour vous rendre sur la route qui surplombe les installations. Les photos sont prises du pont. En aucun cas vous ne pouvez pénétrer dans les installations du port.  
1) une locomotive est placée sur le train de coils ;  
2) après refoulement de la rame, la seconde loco se place en tête pour simuler une double traction.
- Une fois vos photos terminées, vous pouvez rejoindre à pied l'atelier de Kinkempois (10 minutes).**
10. Kinkempois : visite extérieure de l'atelier de traction. Ici aussi, vous ne pouvez pas pénétrer à l'intérieur de l'atelier. Attention aux éventuels mouvements de locomotives.

Nous espérons que vous avez passé une bonne journée et vous attendons à nos prochaines excursions.

\*\*\*\*\*