



Notre référence : 120324

**P. F. T.**  
**PATRIMOINE FERROVIAIRE  
ET TOURISME a. s. b. l.**

*Association reconnue par le Commissariat général au  
Tourisme de la Région wallonne*

**Adresse courrier**

**Boîte Postale 40  
B - 7000 MONS  
Belgique**

Le 24 mars 2012

Madame, Monsieur, Cher Participant,

Toute l'équipe de bénévoles du PFT vous souhaite la bienvenue dans ce train spécial mettant à l'honneur une dernière fois les locomotives série 26 de la SNCB.

Bien qu'arrêtés le 11 décembre dernier, deux de ces engins ont été maintenus en état pour le voyage de ce jour, merci encore aux dirigeants de la SNCB d'avoir permis cette circulation.

Nous sommes (très) nombreux : près de 250 ! Nombreux aussi sont ceux qui participent pour la première fois à une de nos excursions, et c'est avec plaisir que nous les accueillons.

**Nous vous demandons dès lors d'être particulièrement vigilants et d'accélérer le mouvement lors des arrêts-photos sous peine de devoir restreindre leur nombre. Nous sommes tenus par un horaire strict dans le port d'Antwerpen, qui s'arrête à 14 heures précises.**

**Il est très important de suivre les consignes qui seront données.**

Dans le compartiment fourgon, vous pouvez vous procurer boissons et friandises.

Pour ceux qui participent pour la première fois à une excursion – et pour mémoire aux autres –, nous rappelons les règles élémentaires de sécurité pour que ce voyage se déroule agréablement :

- ceux qui ne prennent pas de photos restent obligatoirement dans le train lorsqu'un arrêt-photo hors quai est prévu;
- dans les gares, il est **strictement interdit de traverser à niveau les voies** sans y avoir été autorisé par les responsables;
- il est obligatoire d'emprunter les passages supérieurs ou inférieurs dans les gares qui en sont équipées ;
- lors des arrêts, ne stationnez pas à proximité du train dans le champ des photographes, sous peine de vous voir remis à l'ordre rapidement...
- les arrêts-photos sont sélectionnés; respectez les consignes qui sont reprises dans le programme, ainsi que les directives qui vous sont données par les organisateurs; certains arrêts pourront être supprimés si nous accusons un retard important sur l'horaire;
- dans tous les cas, conformez-vous aux ordres qui sont donnés par les organisateurs ou les agents des chemins de fer belges;
- **veillez à votre sécurité et à celle des autres; prenez spécialement garde aux enfants.**

Dans le programme des arrêts-photos, les arrêts mentionnés **en gras** sont difficiles; ne les effectuez pas si vous ne vous sentez pas de taille.

N'hésitez pas à vous adresser aux responsables si vous désirez obtenir l'un ou l'autre service.

Nous vous souhaitons de passer une journée agréable en notre compagnie.

Le PFT asbl.

### AGENDA DES PROCHAINES MANIFESTATIONS

Samedi 28 avril : adieu aux locomotives de la série 12

Samedi 5 mai : bourse d'échange de modèles réduits ferroviaires au musée du rail de Saint-Ghislain

Samedi 5 (et dimanche 6) mai : festival vapeur au Stoomcentrum Maldegem. Train spécial vapeur au départ de Bruxelles le samedi 5 mai

**TOUTES LES INFOS SUR CES VOYAGES DANS « EN LIGNES » OU SUR  
WWW.PFTTSP.BE**

### HORAIRE DU TRAIN

<b><u>F 180269</u></b>		<b><u>F 18029</u></b>	
Bruxelles-Midi	8.20	Rhodesië	13.00
Bruxelles-Nord	8.30	Atelier de traction	14.00/14.40
Mechelen	8.59/9.14	Sint-Niklaas	15.27/15.37
Antwerpen-Oost	9.44	Zele	15.54/16.20
		Dendermonde	16.28/16.38
<b><u>E 18027</u></b>		Schellebelle	16.59/17.20
Antwerpen-Oost	10.03	Denderleeuw	17.39
Zandvliet	11.02	<b><u>E 18030</u></b>	
		Denderleeuw	18.02
<b><u>E 18028</u></b>		Geraardsbergen	18.52/18.53
Zandvliet	11.30	Enghien	19.10/19.11
Rhodesië	12.29	Bruxelles-Midi	19.40/19.41
		Bruxelles-Nord	19.50



## ADIEU AUX LOCOMOTIVES ELECTRIQUES SERIE 26

SAMEDI 24 MARS 2012

17 mars 2012

Madame, Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous confirmer votre participation à notre excursion « Adieu aux locomotives électriques série 26 » le **samedi 24 mars prochain**.

L'horaire du train est le suivant :

	<u>ALLER</u>	<u>RETOUR</u>
Bruxelles-Midi	8.20	19.40
Bruxelles-Nord	8.30	19.50
Mechelen	9.14	
<b>ANTWERPEN-OOST</b>	<b>10.03</b>	
Enghien		19.10

**ATTENTION : ANTWERPEN-OOST ALD ANTWERPEN-CENTRAAL !!!!**

**Cette convocation tient lieu de billet.**

Des boissons seront en vente dans le train.

Nous vous souhaitons déjà un agréable voyage en notre compagnie.

Le PFT asbl.

<u>NOM</u>	<u>Nombre de participants</u>	<u>Référence :</u>
TASSIGNON Patrick	1	2121350

*W*

## **PROGRAMME DES ARRÊTS-PHOTOS**

1. Mechelen : arrêt voie 1 ou 3. La photo est prise voie 2 ou 4. Empruntez les couloirs sous voies.
2. Antwerpen-Oost : arrêt au début du quai voie 1 ou 3. Débarquez par les deux premières voitures. On effectue une première photo; puis le train avance et une deuxième vue est prise avec la gare.

**Nous nous dirigeons ensuite vers le port; faites spécialement attention lors des arrêts parce que des trains réguliers circulent. Nous devons avoir quitté les faisceaux (sauf atelier) pour 13h30, le port étant ensuite fermé jusqu' dimanche 22 heures.**

3. Antwerpen- Noord faisceau Zandvliet : une photo est faite avec 26 en tête d'un train de coke ou de minerai ; ensuite, parallèle avec les deux machines. Attention lors du mouvement des locomotives.
4. **Antwerpen-Noord Formation : arrêt-photo réalisé sur la voie de circulation à hauteur du faisceau B3. Suivez les ordres des organisateurs.**
5. Antwerpen-Noord faisceau Rhodesië : parallèle avec les 2 locomotives. Attention lors du mouvement des locomotives.
6. Antwerpen-Noord : une photo est prise à hauteur du faisceau Congo. Débarquez et suivez les consignes des organisateurs.
- 7+8. Antwerpen-Noord faisceau Lillo : un parallèle est réalisé dans le faisceau puis les 2 locomotives sont avancées afin de réaliser une photo avec des conteneurs en arrière-plan.
9. Antwerpen-Noord atelier de traction : Nous débarquons dans le faisceau B3. **Il y a environ 10 minutes à pied pour l'aller et autant pour le retour.** Vous devez rester groupés. Vous pourrez immortaliser une dernière fois les locomotives série 23 arrêtées depuis quelques semaines.

**Il est interdit :**

- d'errer dans les faisceaux ; ils sont en exploitation et des trains réguliers circulent ;
- de pénétrer à l'intérieur de l'atelier ;
- de monter à bord des engins de traction.

**Vous devez :**

- suivre les organisateurs pour vous rendre à l'atelier et en revenir ;
- respectez les ordres que vous donneront les agents de la SNCB, d'Infrabel ou les organisateurs.

**Les retardataires éventuels ne seront pas attendus !!!**

10. Zelee : arrêt facultatif voie 2 ; dirigez-vous vers l'arrière du train. Vue faite de la voie 1 de l'arrière.
11. Huivelde : arrêt facultatif. Dirigez-vous vers l'arrière du train. La photo est prise d'un champ.
12. Dendermonde : voie 1 avec le bâtiment typique en arrière-plan. Utilisez le couloir sous voies pour vous rendre voie 2.
13. Oudegem : descendez à gauche. Très belle vue avec de grands arbres en arrière-plan.
14. Schoonaarde : descendez à gauche. Photo prise peu après la gare avec le bâtiment en arrière-plan.
15. Denderleeuw : remise en tête des 2 locomotives. Vue prise des machines sur la voie 7. Utilisez le couloir sous voies.
16. Zandbergen : arrêt facultatif. Vue prise avec le bâtiment en arrière-plan.
17. Idegem : facultatif. Vue prise avec le bâtiment en arrière-plan.

Nous espérons que vous avez passé une bonne journée et nous attendons à nos prochaines excursions.