

Welkom op deze extra trein met als bestemming de Belgische Kempen en Limburg. De trein is samengesteld uit een oude diesellocomotief met bijpassende rijtuigen. De mensen van het Toeristisch Spoorweg Patrimonium (TSP) zorgen onderweg voor een hapje en een drankje.

De locomotief 202.020:

In 1955 werd deze locomotief in dienst gesteld bij de Luxemburgse Spoorwegen (CFL) als 1602. De Spoorwegen wilden hiermee de gemiddelde snelheid van belangrijke internationale treinen verhogen die tot dat moment nog met stoomlocomotieven werden gereden.

Eigenlijk zou de machine als Belgische NMBS 202.020 in dienst gesteld worden maar tijdens de constructie van de machine werd deze verkocht aan de CFL. Na de buitendienststelling werd de machine aan de modelspoorfabrikant Märklin verkocht die deze op z'n beurt aan het TSP verkocht. De vrijwilligers van het TSP hebben de locomotief vervolgens van z'n Rode CFL kleurtje in een Groene NMBS kleurtje gebracht. Inmiddels rijdt de machine al vele kilometers zonder problemen, het einde is wel in zicht. De locomotief loopt tegen een grote revisie aan.

Technische Details:

<i>Asopstelling:</i>	<i>CoCo</i>
<i>Vermogen:</i>	<i>1290 kW</i>
<i>Topsnelheid:</i>	<i>120 km/h (80 km/h)</i>
<i>Dienstgewicht:</i>	<i>108 ton</i>
<i>Aantal gebouwd:</i>	<i>4 (waarvan 3 uiteindelijk een museale bestemming hebben gekregen)</i>

De rijtuigen K1:

Halverwege jaren dertig stelde de NMBS deze rijtuigen in dienst. Destijds waren het 1 van de eerste metalen rijtuigen die op de Belgische rails verschenen al de oude rijtuigen waren nog van hout. Halverwege jaren tachtig zijn de laatste buiten dienst gesteld.

Deze rijtuigen behoren tot de verzameling historische voertuigen van de Belgische Spoorwegen en krijgen regelmatig nog een onderhoud in 1 van de werkplaatsen.

De Dienstregeling:

Essen	V.17u17
Antwerpen Oost	17u43
Mol	A18u36/ V18u50
Diest	A20u06/ V20u15
Essen	A21u48

De Fotostops:

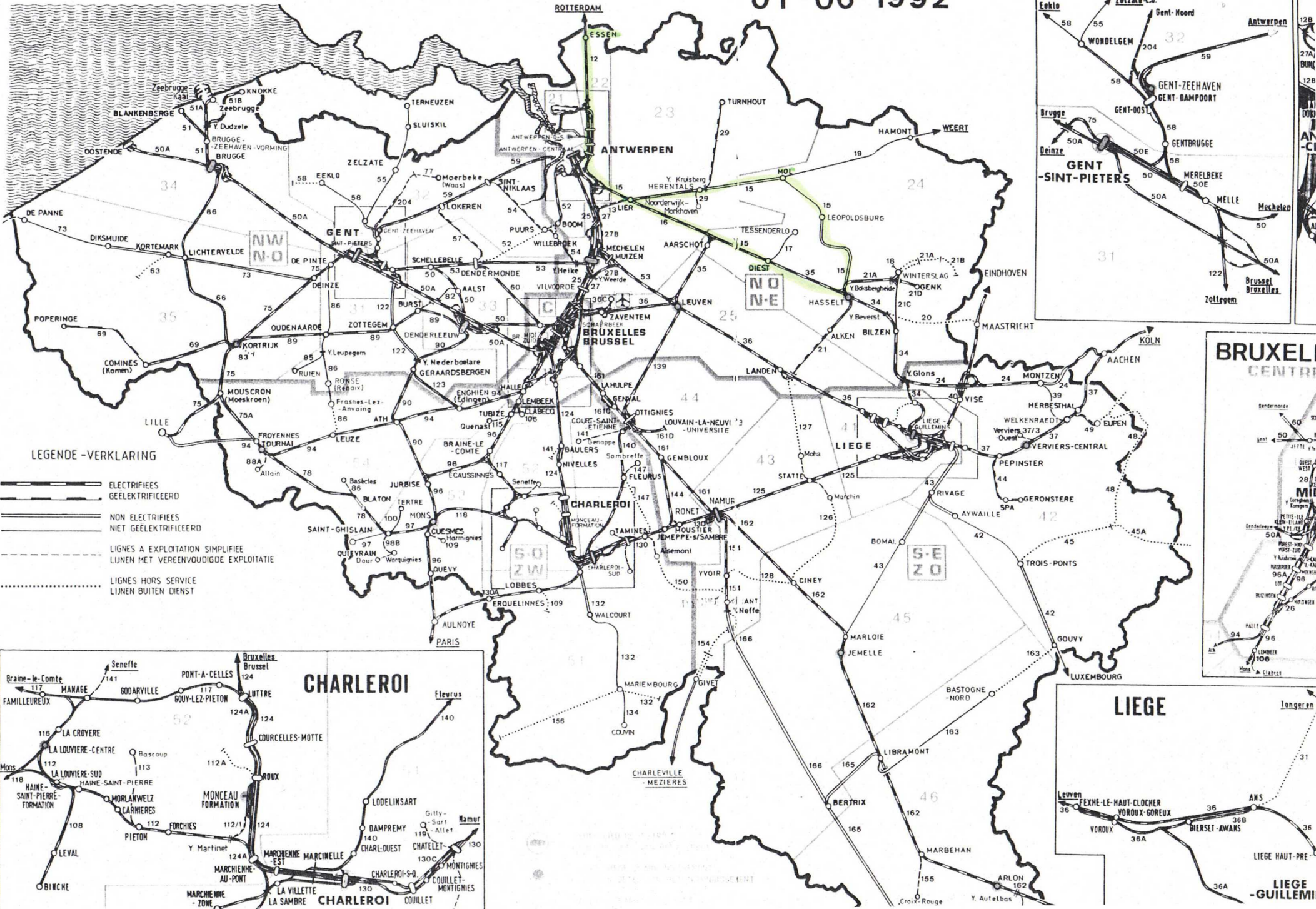
Voor de fotostops gelden de volgende regels:

- Enkel fotograferen vanaf de perrons er zijn geen stops op de vrije baan gepland.
- Sommige fotostops zijn enkel voorbehouden aan de sportievelingen. U moet een paracommando opleiding gehad hebben om met uw glas drinken in de ene, en een fotocamera in de andere hand over de stations te kunnen lopen.

De stops:

1.Mol : We stoppen hier een aantal minuten om de reguliere trein uit Hasselt (Trein 3088) te kruisen. Er is een parallel voorzien maar let op! De trein vertrekt direct nadat de trein uit Hasselt in het station staat.

2.Diest : Als het licht het nog toestaat kan de trein in het station gefotografeerd worden.



LEGENDE - VERKLARING

- ELECTRIFIEES GEELECTRIFICEERD
- NON ELECTRIFIEES NIET GEELECTRIFICEERD
- LIGNES A EXPLOITATION SIMPLIFIEE LINIEN MET VEREENVOUDIGDE EXPLOITATIE
- LIGNES HORS SERVICE LINIEN BIJTEN DIENST

