

Welkom in deze trein.



Foto: Arno Verhagen

De trein wordt getrokken door locomotief 6077, het oude nummer van deze loc is 210.077. Het leuke aan deze loc is dat beide nummers er nog op staan, iedere neus heeft een eigen nummer.

De loc is eigendom van de Belgische vereniging TSP (Toeristisch Spoor Patrimonium.)

Deze loc is gebouwd door Cockerill-Ougrée in 1965, en is in 1986 door de NMBS buiten dienst gesteld.

In 1986 is de 6077 door TSP aangekocht en gerestaureerd in haar originele versie.

Technische gegevens:

Motor: Cockerill

Vermogen: 1020KW

Cilinders: 6

Snelheid: max. 120km/h

Lengte: 17,15m

De twee rijtuigen waarin u zit zijn nog eigendom van de NMBS. Het zijn eerste klasse rijtuigen uit 1935. Deze rijtuigen zijn tot begin jaren '80 in de normale diensten van de NMBS gebruikt. Nu worden deze rijtuigen enkel nog gebruikt voor speciale ritten. De NMBS bezit nog maar 7 van dit type rijtuigen.

Het Buffetrijtuig is ook eigendom van TSP, dit rijtuig is gebouwd door Ragheno-Mechelen in 1952. In 1989 is dit rijtuig buiten dienst gesteld, in dat jaar heeft TSP het rijtuig ook aangekocht.

Het rijtuig is volledig gerestaureerd en wordt gebruikt in bijna alle ritten die door TSP gereden worden.

De route en de dienstregeling die we vanmiddag rijden is als volgt.

Essen		17.17
Antwerpen-Oost	p.	17.44
Berchem	p.	17.46
Lier	p.	17.57
Herentals	p.	18.16
Mol		18.36 / 18.50
Leopoldsburg	p.	19.11
Y Noord Hasselt	p.	19.37
Y West Hasselt	p.	19.40
Diest		19.56 / 20.20
Y Oost Aarschot	p.	20.36
Y Noord Aarschot		20.38 / 20.40
Heist op den Berg	p.	20.52
Lier	p.	21.04
Berchem	p.	21.15
Antwerpen-Oost	p.	21.18
Essen		21.48

Even een korte uitleg bij deze dienstregeling.

De p. staat voor een passagetijd door een station.

Bij de stations van Mol en Diest staan twee tijden, de ene is de aankomsttijd en de andere de vertrektijd.

In Mol moet er namelijk even gewacht worden op de normale treinen, we gaan hier namelijk een enkelsporige lijn op.

In Diest moet er even gewacht worden, om een trein te laten passeren.

Verder wens ik u een goede reis.

Pascal Martens