

ZATERDAG 25 JUNI 2005 BEZOEK AAN DE ANTWERPSE HAVEN

Bij de derde reis van dit seizoen stellen wij u een rondrit voor in de Antwerpse haven. Wij bezoeken de installaties op de rechteroever van de Schelde. Dit havengebied reikt tot aan de Nederlandse grens.

Het is echter niet mogelijk om alle lijnen en installaties te bezoeken. We besteden onze aandacht vooral op het oudere havengebied, waarvan sommige sites niet meer zijn aangesloten op het spoorwagennet.

We vertrekken rond 08.15 vanuit Brussel-Noord. Er zijn nog opstapmogelijkheden te Mechelen en Berchem-Antwerpen.

We bezoeken meerdere bundels : Wilmarsdonk, Belgische Basis, Far West, Petrol, Kanaaldok en de aansluiting naast het Albertkanaal..

Op het einde van de dag wordt een omweg gemaakt via Kapellen, waar een ontmoeting voorzien is met de oudste diesellocomotief die nog in dienst is ...

De reis gebeurt in de oudste rijtuigen die door de NMBS nog worden bewaard : L-rijtuigen met houten banken. De trein zal gesleept worden door de museumlocomotief van de NMBS : de 5166 en de 5941 van het TSP. Dit zal een mooi groen geheel vormen !

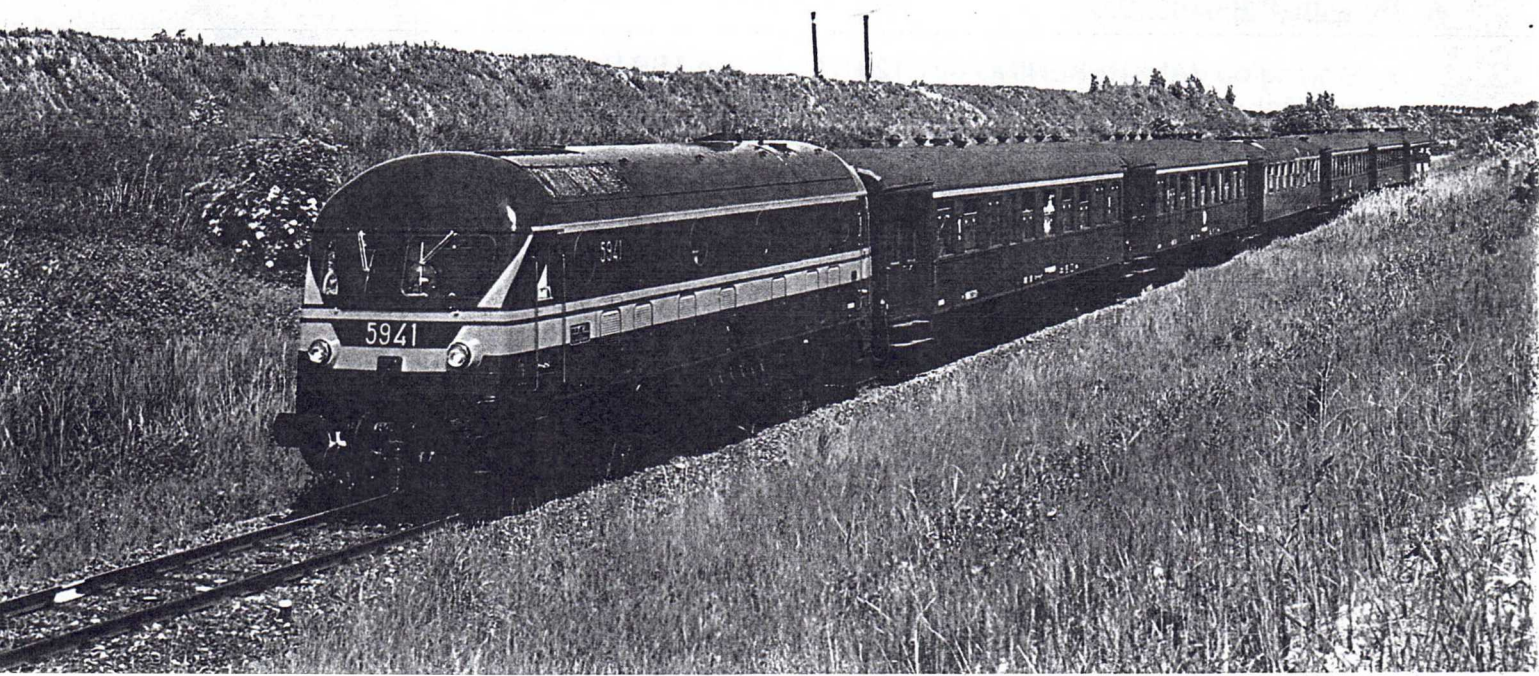
De aankomst te Brussel is voorzien rond 21.00.

Zoals steeds zijn er talrijke fotostops voorzien!

Geïnteresseerd in deze rondrit? Aarzel dan niet en stuur uw deelnemingsformulier terug vóór 16 juni 2005 !

Wij wensen u nu reeds een aangename reis!.

Het TSP vzw.



INSCHRIJVINGSFORMULIER



Reis nr. 104

« **BEZOEK AAN DE ANTWERPSE HAVEN** »

Zaterdag 25 juni 2005

Dit formulier dient teruggestuurd samen met een aan uzelf geadresseerde EN voldoende gefrankeerde omslag vóór 16 juni 2005 naar het volgende adres :

PFT - TSP Voyages
Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen voor 18 juni.

Een bedrag van € 5 voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulering.

Geen terugbetaling bij annulering na de uiterste inschrijvingsdatum.

Ik, ondergetekende NAAM + Voornaam.....
Adres..... Nr. Bus.....
Woonplaats..... Postnummer.....
Abonnee *OP DE BAAN* nr..... Bankrekening-.....-.....

Schrijf in voor deze rit :

<input type="checkbox"/>	Volwassenen, abonnee OP DE BAAN en kinderen 13 – 17 jaar aan € 39	€
<input type="checkbox"/>	Andere deelnemers aan € 45	€
<input type="checkbox"/>	Kinderen onder 12 jaar	Afgeraden
<input type="checkbox"/>	Toevoerbiljet NMBS 2de klasse geldig van elk Belgisch station naar een instapstation en terug aan € 8	€
TOTAAL		€

Betalingsmodaliteiten

π Storting op BANKREKENING 001-1201789-35 van TSP Brussel met vermelding van het nummer van de reis. Voor betalingen vanuit het buitenland, is de BIC code GEBABEBB en het volledige nummer van de rekening : BE57-001120178935

π Met Visa-Card of Eurocard.

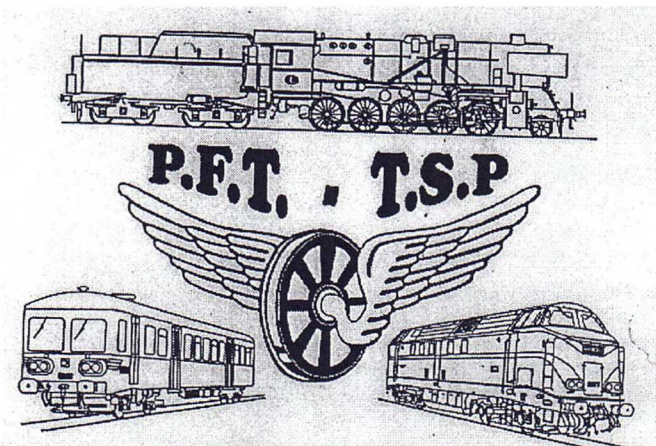
Nummer van de kaart (16 cijfers) : Geldig tot :

Naam van de titularis:.....

Ik stel het TSP niet verantwoordelijk voor ongevallen of technische wijzigingen.



Datum en handtekening,



T. S. P.
TOERISME EN SPOOR
PATRIMONIUM
v.z.w.

Brief adres
Boîte Postale 40
B - 7000 MONS 1
België

Onze référentie : 050625

Postdatum

Mevrouw, Mijnheer, Beste Deelnemer,

Met genoegen bevestigen wij uw inschrijving voor onze reis van 25 mei aanstaande in de Antwerpse haven.

Het belangrijkste deel van de zal zullen we doorbrengen in de verschillende oudere bundels in het havengebied. Reizigerstreinen mogen echter niet rijden op de kaaien; daarom zullen we deze te voet moeten bezoeken om er foto's te maken. Gelieve u te voorzien van degelijk schoeisel!

Verscheidene plaatsen staan onder streng toezicht van de veiligheidsdiensten. Vergeet uw identiteitskaart niet voor het geval dat er controles zouden zijn.

Er is geen buffetrijtuig aanwezig. Er wordt enkel en beperkte keuze uit dranken te koop aangeboden.

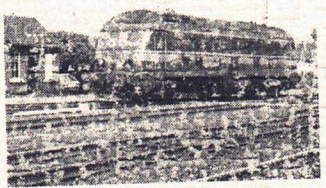
Dienstregeling :

	<u>HEEN</u>	<u>TERUG</u>
Brussel-Zuid	8.20	21.10
Brussel-Noord	8.30	21.00
Mechelen	8.50	20.30
Antwerpen-Berchem	9.20	20.05

Uw biljeten zijn bijgevoegd.

Wij wensen u nu reeds een aangename reis in ons midden.

Het TSP vzw.



Rit 104
Port d'Anvers

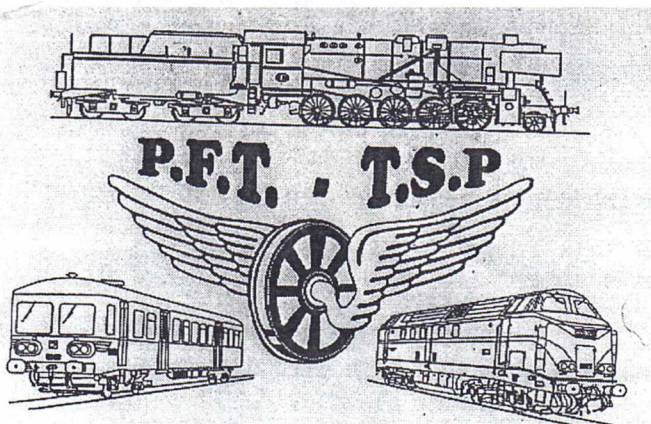
Excursion 104
Antwerpse haven

Samedi 25 juin

Zaterdag 25 Juni

200506 260

39 E.



T.S.P.
TOERISME EN
SPOORPATRIMONIUM vzw

Correspondentieadres

Boîte Postale 40
B – 7000 MONS 1
België

Onze referte: 050625

25 juni 2005

Mevrouw, Mijnheer, Beste Deelnemer,

Alle vrijwilligers van het TSP heten u hartelijk welkom op deze trein naar de Antwerpse haven.

Deze reis was zeer moeilijk te realiseren want talrijke kaaien zijn niet toegankelijk buiten de normale werktijden en bovendien zijn reizigerstreinen er verboden! Dit is dan ook de reden waarom er vandaag veel zal moeten gestapt worden...

Daarom hebben wij beslist om twee treinen in te leggen: zowel een reizigerstrein als een goederentrein. Volgens de omstandigheden zullen zij gekoppeld of ontkoppeld rijden. Onze dag begint in de oude haven en wordt gevolgd door een grote rit doorheen het uitgebreide en moderne havencomplex. Laat ons hopen dat de ophaalbruggen eveneens willen meewerken...

De Antwerpse haven is steeds in beweging en kent geen stille momenten. Het voorgestelde programma kan worden gewijzigd in functie van de werkdruk op de kaaien.

Respecteer steeds de aanwijzingen van de organisatoren, het NMBS-personeel en de veiligheidsagenten. Zij zijn herkenbaar aan hun gele, reflecterende kledij.

Wij reizen vandaag in L-rijtuigen die de respectabeel leeftijd van 75 hebben bereikt. **De deuren mogen slechts bij VOLLEDIGE stilstand worden geopend.** Intercirculatie tussen de rijtuigen is niet mogelijk! Eén compartiment is voorbehouden voor de verkoop van dranken.

Gelieve geen glas in de vuilniszakken te deponeren en niets door de ramen te werpen.

Ter herinnering nog even de elementaire veiligheidsregels, zodat deze reis vlot en aangenaam kan verlopen:

- wie niet deelneemt aan de fotostops moet – verplicht - in de trein blijven wanneer de voorziene stop niet plaatsvindt op een kaai;
- in stations is **het verboden de sporen te overschrijden** zonder de toelating van de verantwoordelijken;
- tijdens de fotostops: blijf niet in de omgeving van de trein! U bevindt zich immers in het schootsveld van de fotografen die u onmiddellijk zullen laten horen dat u hen hindert...
- de fotostops zijn met zorg uitgezocht, volg de richtlijnen die in het programma zijn vermeld of die ter plaatse door de organisatoren en verantwoordelijken worden gegeven. Bij vertraging of **onvoldoende discipline** kunnen fotostops worden geannuleerd;
- **volg steeds de richtlijnen van de organisatoren, het NMBS-personeel en de veiligheidsagenten.**

Bij problemen of speciale vragen, aarzel niet om de organisatoren te raadplegen!

Wij wensen u een aangename dag in ons midden.

ONZE KOMENDE MANIFESTATIES

Zaterdag 30 en zondag 31 juli: versterkte treindienst tussen Ciney en Spontin naar aanleiding van

« Spontin médiéval ».

Zondag 7 augustus: rommelmarkt te Spontin, versterkte treindienst op onze lijn 128.

Zaterdag 6 augustus: reis in het oosten van Frankrijk.

Zaterdag 10 en zondag 11 september: dagen van het patrimonium:

ESPACE TRAIN – le Musée du Rail te St.-Ghislain zal geopend zijn.

DIENSTREGELING

<u>Z18429</u>		<u>Z18432</u>	
Brussel-Zuid	8.20	Alaska	13.40
Brussel-Noord	8.27/8.32	Oudendijk	15.45
Mechelen	9.00/9.10	<u>Z18433</u>	
Berchem	9.30/9.31	Oudendijk	16.00
Far West	10.26/11.00	Antwerpen-Noord	18.00
Merksem	11.20	<u>Z18434</u>	
<u>Z18430</u>		Antwerpen-Noord	18.26
Merksem	11.30	Kapellen	18.52
Wilmarsdonk	12.20	<u>Z18435</u>	
<u>Z18431</u>		Kapellen	19.32
Wilmarsdonk	13.05	Berchem	20.02/20.04
Alaska	13.25	Mechelen	20.26/20.31
		Brussel-Noord	20.57/21.00
		Brussel-Zuid	21.09

PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

1. **Far West** : De reizigers stappen aan de **rechterzijde** van de trein uit en volgen de aanwijzingen van de TSP-begeleiders. Er volgt een korte wandeling naar een van de kadesporen waar de **5166 met een goederentrein** op ons wacht. Indien de tijd het toelaat wordt een tweede kadespoor bezocht, dit zal op de dag zelf worden beslist. Nadien wandelen we terug naar het station waar we instappen. **Let op want er kunnen hier andere treinen passeren!**
2. **Verbinding Merksem** : We rijden tot net voorbij het Straatsburgdok. U stapt af aan de **linkerzijde** van de trein. Haast u bij het afstappen want de trein zal in tweeën worden gesplitst waarna de 5941 met de reizigerswagens een stukje achteruit rijdt. U wandelt naar voren zodat u vanaf een brug de **5166 met zijn goederentrein** kan fotograferen.
3. **Wilmarsdonk** : Na aankomst van de trein stapt u uit langs de **linkerkant**. U wandelt naar de parallel lopende weg en blijft vervolgens **uit de sporen!** Van hieruit wandelen we ongeveer 500m naar het **Churchilldok**. We komen hierbij op normaal voor het **publiek afgesloten havengebied**. **Blijf dus in de groep en haal geen acrobatenkunsten uit.** Op een kraan klimmen behoort bijvoorbeeld **niet** tot de mogelijkheden. Ondertussen zal een trein worden gevormd met als samenstelling 5941+goederentrein+5166. De 5941 zal de trein naar het Churchilldok slepen waarna hij wordt losgekoppeld. **Indien mogelijk** wordt op het dok een **parallel met de 2 locomotieven** gevormd.
Na de fotostop wandelen we terug naar de reizigerstrein die in het station wacht.
Deze fotostop geldt **onder voorbehoud** dat er geen Gortwald-kranen of andere hindernissen op de kadesporen staan. Dit kan niet voorspeld worden dus we vragen om uw begrip indien ondanks al onze inspanningen deze fotostop geen doorgang kan vinden.
4. **Oosterweelbrug** : Onderweg naar Alaska houden we indien de tijd het toelaat een korte fotostop op de **oosterweelbrug**. U stapt uit aan de **rechterzijde van de trein** en wandelt zo snel mogelijk naar voren. Voor deze fotostop hebben we maar een paar minuten. **Haast is dus geboden!**
Na de fotostop rijdt de trein vooruit tot aan de fotolijn zodat we hier kunnen opstappen. Let op dat u uit de sporen blijft tijdens deze beweging.
5. **Alaska** : We stappen uit aan de **linkerzijde** van de trein waarna we naar voren wandelen. Hier fotograferen we de **rangerende 5166** voor de **raffinaderij**. **Gelieve uit de sporen te blijven** tijdens deze rangeringen. Indien de tijd het toelaat zal de **5941** de **goederentrein** opduwen tot aan de raffinaderij waarna we ook deze trein fotograferen. Hierna wandelen we terug naar de reizigerswagens zodat we zo snel mogelijk terug kunnen vertrekken. Het is belangrijk dat we stipt op tijd vertrekken vanuit dit station dus treuzel niet bij het instappen.
6. **Lillobrug** : We stappen uit langs de **rechterzijde** van de trein en wandelen naar voren waar een fotolijn gevormd wordt voor de **5166 met reizigerstrein**. Voor deze fotostop is maar weinig plaats dus **maak plaats voor anderen** als u uw foto genomen hebt. Indien we toelating krijgen van de brugwachter houden we op deze brug een dubbele fotostop door de trein in tweeën te splitsen en heel de procedure nog eens te herhalen voor de **5941** in het midden van de trein in combinatie met de **goederenwagens**.
Haast is geboden bij deze fotostop. Het spreekt voor zich dat zeeschepen voorrang hebben op spoorwegliefhebbers die een foto willen maken...
7. **Witte Molen** : We stappen uit langs de linkerzijde en dalen de talud af tot aan de grote weg. Let op voor met hoge snelheid passerend verkeer! We maken de foto van de **5166 met de reizigerstrein** en daarna de **5941 met de goederentrein**.
8. **Oudendijk** : Volg goed de aanwijzingen van de TSP-begeleiders op. De organisatie van deze fotostop kan nog wijzigen in functie van de mogelijkheden ter plekke. Wellicht stopt de trein in het station maar dit is géén fotostop. **Blijf dus in de trein zitten!** Na het ontkoppelen van de goederenwagens rijden we met de reizigerstrein, ingesloten door de 5166 en de 5941 tot aan de Berendrechtsluis. Hier stapt u uit aan de **linkerzijde** en wandelt naar de achterzijde van de trein.
Na het instappen wordt de reizigerstrein tegen de goederenwagens gerangeerd. Blijf dus in de trein zitten tijdens deze rangeringen. Wellicht rijden we via de Lillobrug terug naar Antwerpen-Noord en dus niet via de Noordzeeterminal, dit vanwege de moeilijke passage aan de sluizen.
9. **Antwerpen-Noord** : In principe wordt een **buitenbezoek** aan het **depot van Antwerpen-Noord** georganiseerd. Dit bezoek gaat slechts door indien de tijd het toelaat. Volg goed de aanwijzingen ter plekke op wat er te gebeuren staat. In het vormingsstation van Antwerpen-Noord is veel treinverkeer dus **blijf uit de sporen van de goederenbundels**. Zorg ervoor dat u op tijd terug instapt in onze trein.
10. **Kapellen** : U stapt uit aan de **rechterzijde** van de trein. **LET OP: aan de linkerzijde van de trein ligt lijn 12 naar Roosendaal, er passeren hier treinen aan hoge snelheid. Het is strikt verboden in de hoofdsporen te komen!** We wandelen naar de aansluitwissel van de militaire aansluiting waar de V36 van het Belgische Leger ons opwacht. Er zal een parallel worden gemaakt met de 5941 en de V36.
De 5166 wordt hier losgekoppeld. Na het instappen rijdt de 5941 met de reizigerstrein terug naar Brussel.

--- GRENS VAN HET ARRONDISSEMENT
 - - - GRENS VAN HET DISTRICT

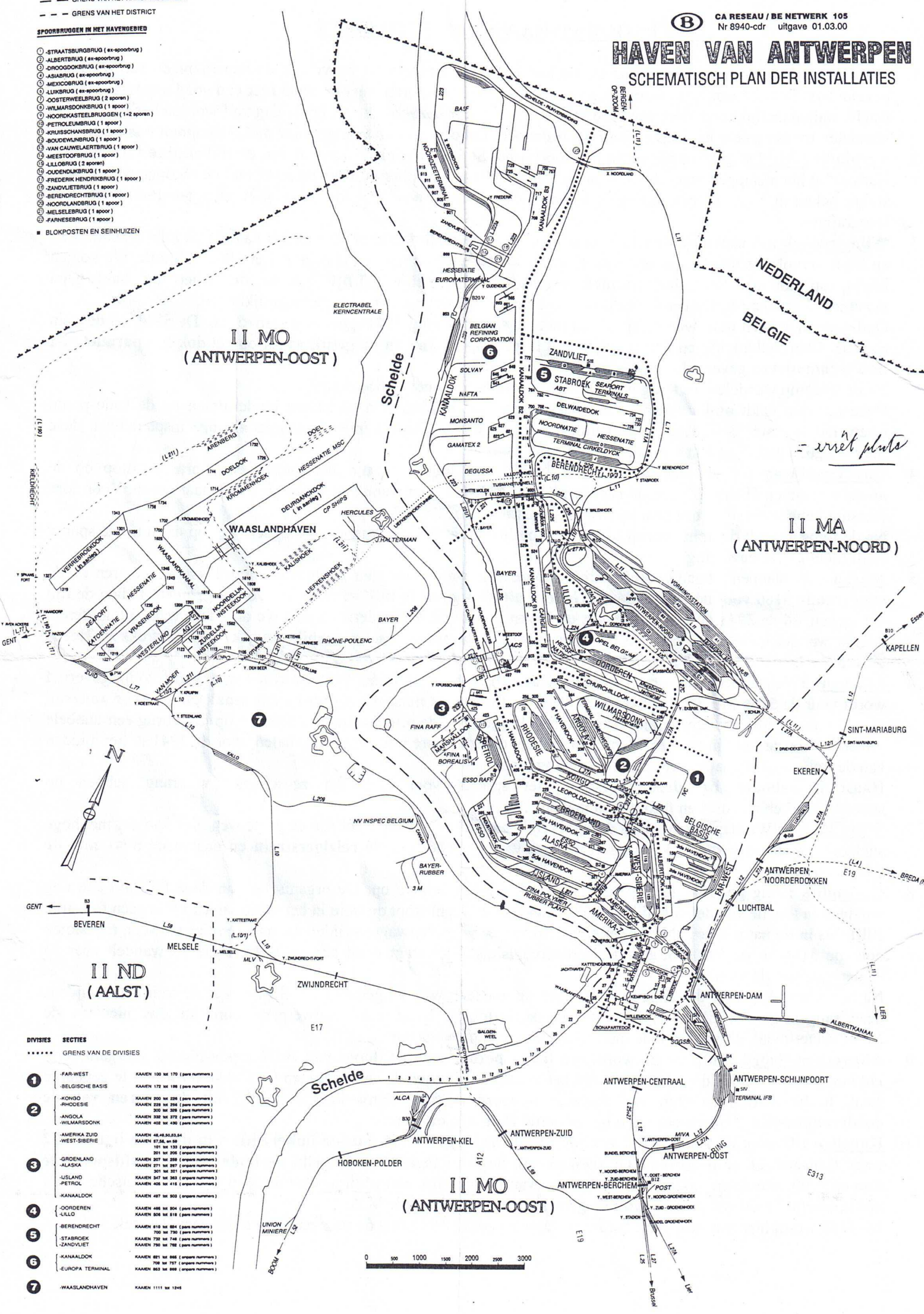
(B) CA RESEAU / BE NETWERK 105
 Nr 8940-cdr uitgave 01.03.00

HAVEN VAN ANTWERPEN

SCHEMATISCH PLAN DER INSTALLATIES

SPOORBRUGGEN IN HET HAVENDEBIED

- ① -STRAATSBURGBRUG (ex-spoorbrug)
- ② -ALBERTBRUG (ex-spoorbrug)
- ③ -DROODOKBRUG (ex-spoorbrug)
- ④ -ASABRUG (ex-spoorbrug)
- ⑤ -MEXICOBRUG (ex-spoorbrug)
- ⑥ -LUXBRUG (ex-spoorbrug)
- ⑦ -OOSTERVELBRUG (2 sporen)
- ⑧ -WILMARSDONKBRUG (1 spoor)
- ⑨ -NOORDKASTELBRUGGEN (1+2 sporen)
- ⑩ -PETROLEUMBRUG (1 spoor)
- ⑪ -KRUISCHANSBRUG (1 spoor)
- ⑫ -ROOIJENBRUG (1 spoor)
- ⑬ -VAN CAULWELAERTBRUG (1 spoor)
- ⑭ -MEESTOOFBRUG (1 spoor)
- ⑮ -LILLOBRUG (2 sporen)
- ⑯ -OUDENKURBRUG (1 spoor)
- ⑰ -FREDERIK HENDRIKBRUG (1 spoor)
- ⑱ -ZANDVLIETBRUG (1 spoor)
- ⑲ -BERENDRECHTBRUG (1 spoor)
- ⑳ -NOORDLANDBRUG (1 spoor)
- ㉑ -MELSELEBRUG (1 spoor)
- ㉒ -FARNESEBRUG (1 spoor)
- -BLOKPOSTEN EN SEINHUIZEN



erret plots

DIVISIES	SECTIES	GRENS VAN DE DIVISIES
①	FAR-WEST	KAAKEN 100 tot 170 (pare nummeren)
	BELGISCHE BASIS	KAAKEN 172 tot 190 (pare nummeren)
②	KONDO	KAAKEN 200 tot 220 (pare nummeren)
	INDONESIE	KAAKEN 222 tot 250 (pare nummeren)
	JANGOLA	300 tot 320 (pare nummeren)
	WILMARSDONK	KAAKEN 322 tot 372 (pare nummeren)
	AMERIKA ZUID	KAAKEN 402 tot 450 (pare nummeren)
	WEST-SIBERIE	KAAKEN 45-46, 50, 53, 54 KAAKEN 87, 56, 49, 59 191 tot 193 (ongepare nummeren) 201 tot 205 (ongepare nummeren)
③	GROENLAND	KAAKEN 207 tot 220 (ongepare nummeren)
	ALASKA	KAAKEN 221 tot 250 (ongepare nummeren)
	USLAND	KAAKEN 247 tot 263 (ongepare nummeren)
	PETROL	KAAKEN 402 tot 410 (ongepare nummeren)
④	KANAALDOEK	KAAKEN 497 tot 503 (ongepare nummeren)
	OORDEREN	KAAKEN 498 tot 504 (ongepare nummeren)
	LILLO	KAAKEN 505 tot 510 (pare nummeren)
⑤	BERENDRECHT	KAAKEN 610 tot 624 (pare nummeren)
	STABROEK	700 tot 720 (pare nummeren)
	ZANDVLIET	KAAKEN 722 tot 740 (pare nummeren)
	KANAALDOEK	KAAKEN 750 tot 760 (pare nummeren)
⑥	KANAALDOEK	KAAKEN 801 tot 806 (ongepare nummeren)
	EUROPA TERMINAL	708 tot 723 (ongepare nummeren) KAAKEN 803 tot 809 (ongepare nummeren)
⑦	WAASLANDHAVEN	KAAKEN 1111 tot 1245