

T. S. P.
TOERISTISCH
SPOORPATRIMONIUM
 v. z. w.

Onze referentie : 970524

Sociale zetel
 Egelantierenlaan, 15
 B - 1150 BRUSSEL
 België

Postdatum

Mevrouw, Mijnheer, Beste Deelnemer,

Wij hebben het genoegen uw deelname aan onze uitstap met een stoomtrein naar Givet en Houyet van zaterdag 24 mei aanstaande te bevestigen.

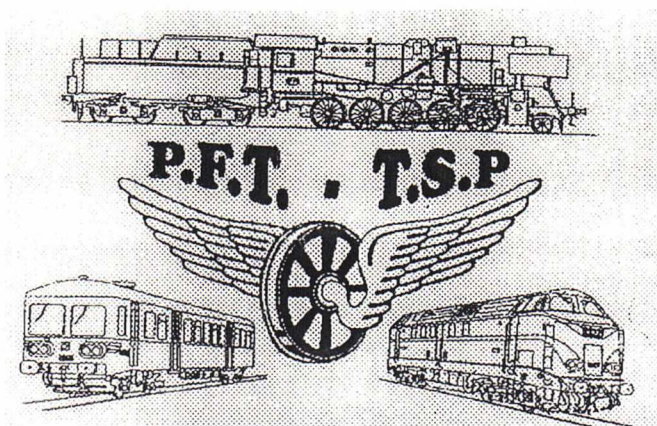
De door U bestelde biljetten zijn bijgevoegd.

De dienstregeling van de trein is de volgende:

	<u>HEEN</u>	<u>TERUG</u>
BRUSSEL-NOORD	8.05	20.20
BRUSSEL LW	8.15	20.10
OTTIGNIES	8.35	19.50
GEMBLoux	8.50	19.35
NAMUR	9.30	19.15
BRUSSEL-ZUID	7.55	20.25

Wij wensen U nog een aangename dag en een prettige uitstap in ons gezelschap.

Het TSP vzw.



Onze referentie : 970524

T. S. P.
TOERISTISCH
SPOORPATRIMONIUM
v. z. w.

Sociale zetel

Egelantierenlaan, 15
B - 1150 BRUSSEL
België

Zaterdag 24 mei 1997

Mevrouw, Mijnheer, beste deelnemers,

Wij heten U allen hartelijk welkom op deze speciale trein gesleept door twee van onze lijnlokomotieven : de 6106 tussen Brussel en Dinant en terug, vervolgens de stoomlok 26.101 op het overblijvende deel van het traject.

Voor diegenen die het wensen zal de namiddag gekenmerkt zijn door een lange en moeilijke mars. De inlichtingen zijn in het programma hernomen. Begint er niet aan indien u zich niet optimaal fit voelt!

Ter uwer attentie, herhalen wij even de elementaire spelregels zodat deze dag voor iedereen vlekkeloos en goed zou verlopen zonder stress.

- * Er zijn twee categoriën reizigers : de fotografen en de niet fotografen...
Wij vragen dan ook uitdrukkelijk aan de deelnemers die niet fotograferen om de trein niet te verlaten als deze in volle spoor buiten het perron stopt;
- * De lijst en het programma van de fotostops zijn hieronder vermeld. Zoals traditioneel en om een vlot verloop van het programma te garanderen vragen wij aan iedereen zich goed naar de richtlijnen van de organisatoren te richten.
- * Het is iedereen, zonder uitdrukkelijke toestemming van de organisatoren, verboden om de sporen over te steken. De NMBS heeft hiervoor speciaal onderdoorgangen gebouwd, gebruik ze dan ook!!!
- * Blijf tijdens de fotostops niet in de onmiddellijke omgeving van de trein rondslechteren, U bevindt zich dan namelijk in het "schietveld" van de fotografen en hun verbale "kogels" in dergelijk geval zijn niet te onderschatten!!!
- * **Waakt over uw veiligheid en deze van de anderen; let speciaal op uw kinderen!**

Sommige fotostops zijn enkel voorbehouden aan de sportievelingen. U hoeft geen paracommandoopleiding gehad te hebben, maar klim - klauter- en loopwerk staan tijdens deze fotostops op het menu.

Het buffetrijtuig is in het stel gekoppeld vanaf Dinant; u kunt er uw lunchpakket, kleinigheden en frisdranken bekomen.

U zult er eveneens onze laatste publicaties kunnen vinden.

Wij wensen U verder nog een aangename dag!

Het TSP vzw

PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

1. Dinant : verandering van sleping : de 6106 laat zijn plaats aan de 26.101; er zijn dertien minuten voorzien om de rangeringen uit te voeren die u kunt fotograferen vanaf de perrons;
2. Anseremme : **tunnel van Nini; links uitstappen en zich naar het hoofd van de trein begeven. Alleen voor fotografen;**
3. Walzin : **links uitstappen en zich naar het hoofd van de trein begeven;**
4. Gendron : - stop bij de ingang van het station; links uitstappen en zich naar kop van de trein begeven; stel u op de plaats aangegeven door de verantwoordelijke; afgeschafd indien we vertraging hebben;
- stop in het station; de 6106 plaatst zich kant Dinant om de trein te slepen tot Dinant;
5. Dinant : we moeten absoluut de normale trein verzekeren van de CFV3V die om 11u30 vertrekt;
6. Hastière : - **ingang van Hastière; links uitstappen. Opgepast voor de muur en voor de hoogte van de ballast!!! Alleen voor sportieven. Zich naar de kop van de trein begeven;**
- stop ter hoogte van het gebouw op spoor 1. Rechts uitstappen en zich naar de kop van de trein begeven;
7. Heer-Agimont : stop in het station ter hoogte van het oude gebouw; rechts uitstappen en zich naar het hoofd van de trein begeven;
8. Givet : - **grenspunt; links uitstappen en zich op de bunker plaatsen;**
- **ingang van Givet; links of rechts uitstappen;**
- we worden ontvangen bij het gebouw; we verzekeren de normale rit van de CFV3V die om 13.00 vertrekt;
9. Anseremme : **tunnel van Monia; rechts uitstappen. Zich naar het kleine dok begeven;**
10. Dinant : dienststop;
11. Tunnel van Nini : facultatief. Links uitstappen en zich naar de kop van de trein begeven;
12. Halte van Walzin : facultatief. Links uitstappen en zich naar het hoofd van de trein begeven;
13. Gendron : stop in het station;
Opgelet : de fotografen die het wensen verlaten hier de trein voor een voettocht die hun naar Houyet brengt; drie foto's zijn voorzien : een bij de tunnel van Gendron kant Houyet, een aan de halte van Ardenne en de derde bij de tunnel van Houyet kant station. Tussen de tunnel van Gendron en Houyet nemen we de weg langs de Lesse; tweemaal moet er een hoogteverschil worden overwonnen met hulp van een ladder. De totale lengte van de « wandeling » bedraagt zeven kilometers. Neem er niet deel aan wanneer u niet voldoende fit bent.
Na de eerste foto bij de tunnel van Gendron kunnen diegenen die het wensen nog terugkeren naar het station Gendron en op de speciale trein wachten die ze naar Houyet zal terugbrengen.
Volg de organisatoren die u naar de eerste fotoplaats zullen brengen. Drie kwartier zijn voorzien om er zich naar toe te begeven.
- Indien de toelating ons wordt verleend zullen de drie voorziene fotostops kunnen worden uitgevoerd op volle baan, wat een lange voettocht zal verhinderen. Luister goed naar de raadgevingen van de organisatoren.*
14. Tunnel van Gendron: alleen voor diegenen die er zich te voet naar begeven;
15. Halte van Ardenne : alleen voor diegenen die er zich te voet naar begeven; de trein wordt gefotografeerd langs achter en de 6106 sleept de trein tot Gendron;
16. Houyet : de foto wordt genomen bij de tunnel kant station; zich naar perron begeven terwijl de lokomotief rangeert;
17. Dinant : verandering van de sleping; de 6106 herneemt de trein tot Brussel.

UURREGELING DER TREINEN

Z18752

Brussel-Zuid	7.59
Brussel-Noord	8.06/8.08
Ottignies	8.40/8.41
Gembloux	8.55/8.57
Namur	9.10/9.14
Dinant	9.37/9.50
Gendron	10.37

Z18753

Gendron	11.00
Dinant	11.12

Z18754

Dinant	11.30
Givet	12.15

Z18755

Givet	13.00
Dinant	13.45

Z18756

Dinant	14.00
Gendron	14.37/15.30
Houyet	15.50

Z18757

Houyet	16.05
Gendron	16.25

Z18758

Gendron	16.52
Houyet	17.10

Z18759

Houyet	17.52
Dinant	18.20

Z18760

Dinant	18.45
Namur	19.12/19.14
Gembloux	19.31/19.37
Ottignies	19.47/19.49
Brussel-LW	20.07/20.08
Brussel-Noord	20.16/20.19
Brussel-Zuid	20.26

MODIFICATION DE DERNIERE MINUTE

Une modification est intervenue en dernière minute, afin de faciliter la prise de vue l'après-midi entre Dinant et Houyet.

Le train spécial part de Dinant à 14.35; les arrêts-photos 11 et 12 ont lieu en pleine voie; arrivée à Gendron à 15.40. Ceux qui le désirent peuvent effectuer la promenade le long de la Lesse (environ 8 kilomètres). Les photographes restent dans le train et effectuent les arrêts 14, 15 et 16 au départ du train.

Arrivée à Houyet à 16.45.

Le train spécial repartira de Houyet comme prévu à 17.58 et marquera un arrêt à Gendron.

Les promeneurs peuvent soit rallier le train à Houyet, soit le reprendre à Gendron vers 18.05.

Ces informations seront confirmées par les organisateurs.

LAATTIJDIGE VERANDERING

Een verandering is op het laatste ogenblik opgenomen, teneinde de fotoopnamen 's namiddags tussen Dinant en Houyet te vergemakkelijken.

De speciale trein vertrekt uit Dinant om 14.35; de fotostops 11 en 12 hebben plaats op volle baan; aankomst te Gendron om 15.40; diegenen die het wensen kunnen een wandeling maken langs de Lesse (ongeveer 8 kilometers). De fotografen blijven in de trein en doen de haltes 14, 15 en 16 vanuit de trein.

Aankomst te Houyet om 16.45.

De speciale trein zal terug vertrekken uit Houyet zoals voorzien om 17.58 en zal stoppen in Gendron.

De wandelaars kunnen ofwel de trein nemen te Houyet ofwel te Gendron omstreeks 18.05.

Deze inlichtingen zullen worden bevestigd door de organisatoren.