

# ZATERDAG 9 AUGUSTUS

## TUSSEN LIEGE EN GOUVY MET DE 26.101

Op zaterdag 9 augustus maken wij van de gelegenheid gebruik dat onze 26.101 zich te Kinkempois bevindt om een laatste maal voor de elektrifikatie het baanvak Rivage-Gouvy te berijden zonder bovenleiding en met stoomtraktatie.

We beginnen onze dag te Brussel-Zuid omstreeks 8 uur, in dieseltraktatie tot Liège-Guillemins. Na verwisseling van lokomotieven rijden we verder naar Gouvy; op dit gedeelte wordt de sleping verzekerd door de 26.101.

Voor de liefhebbers zijn er talrijke fotostops voorzien tussen Liège en Gouvy. We hebben echter een fotobus ingelegd tussen Trois-Ponts en Troisvierges, om de opname van foto's nog meer interessant te maken.

En daar we in de verlofperiode zijn hebben we gedacht aan de families en de toeristen en hebben voor hen een beperkt biljet voorzien tot Trois-Ponts. Dit aangename stadje biedt tal van mogelijkheden om er enkele gezellige en ontspannende uren door te brengen.

We voorzien ook een ophoud te Coe voor diegenen die het toeristische complex willen bezoeken bij de waterval van Coe. De aankomst te Trois-Ponts is voorzien omstreeks 12 uur en de terugrit rond 17u30, wat een vrijetijdsspanne laat van ongeveer 5u30.

Daar het aantal beschikbare rijtuigen van de NMBS sterk beperkt is zullen we eens te meer het stel comfortabele AK rijtuigen inschakelen in plaats van de M1 rijtuigen waaraan eerst werd gedacht.

Bij de terugrit komen we van Gouvy naar Brussel met Dieseltraktatie, de draaischijf van Gouvy is spijtig genoeg buiten dienst wat een weinig aantrekkelijke rit met zich mee zou brengen met de tender vooraan.

De terugkeer te Brussel-Zuid zal plaats vinden rond 20u45.

Het buffetrijtuig wordt aan de trein toegevoegd, wat het mogelijk zal maken gedurende de ganse reis zijn dorst te lessen of voor diegenen die het nog niet deden, onze laatste nieuwigheden te ontdekken.

Indien deze uitstap u interesseert, wacht dan niet om ons uw inschrijvingsformulier terug te zenden.

We wensen u reeds een aangename reis in ons midden.



### NIEUW IN DE BOEKERIJ

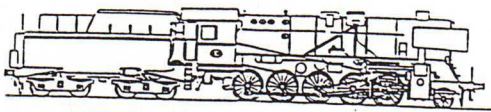
De Heer Robert Belle, bediende in het station Tamines, komt een werk uit te geven met als titel "Histoire de la ligne Tamines-Dinant-Jemelle au travers de documents d'époque". Het boek omvat 225 bladzijden en is onderverdeeld in tien hoofdstukken die handelen over het project van de lijn, haar evolutie, haar aansluitingen, haar ondergang en haar toekomst.

Het werk is opgeluisterd door 158 wit zwart foto's, talrijke plans van stations en verschillende schetsen van de installaties.

Het is voorgesteld in formaat A4 op mat papier; de band is gekleefd op zijde en de omslag is beschermd door een plasticfolie.

Het gewicht bedraagt 750 gram.

Dit boek is zeer interessant en is beschikbaar tegen de prijs van 700BEF + verzendingskosten (75 BEF voor België en 190 BEF voor het buitenland). Om het te ontvangen volstaat het om de som te storten op rekening 001-1201789-35 van het TSP Brussel of 000-1318999-90 (verplicht voor de betalingen uit het buitenland) of ons een doorgestreepte check over te maken in belgische franken.



**P.F.T. , T.S.P**



**P.F.T.  
PATRIMOINE FERROVIAIRE  
TOURISTIQUE a.s.b.l.**

**T.S.P.  
TOERISTISCH  
SPOORPATRIMONIUM v.z.w.**

Siège social / Sociale zetel  
Avenue des Eglantines, 15 /  
Egelantierenlaan, 15  
1150 BRUXELLES - 1150 BRUSSEL

Notre référence :  
Onze référentie :

Postdatum

Mevrouw, Mijnheer, Beste Deelnemer,

Wij hebben het genoegen uw deelname aan onze uitstap met Diesel en stoomtrein naar  
Troisvierges van zaterdag 9 augustus aanstaande te bevestigen.

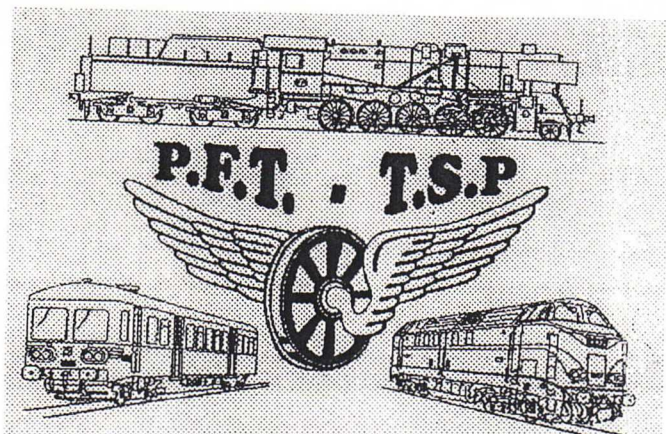
De door U bestelde biljetten zijn bijgevoegd.

De dienstregeling van de trein is de volgende:

	<u>HEEN</u>	<u>TERUG</u>
BRUSSEL-ZUID	7.55	21.10
BRUSSEL-NOORD	8.05	21.00
LEUVEN	8.30	20.30
LANDEN	9.00	20.00
WAREMME	9.10	19.45
LIEGE G.	9.30/10.00	19.30
COO	12.20	18.05
TROIS-PONTS	12.25	17.50

Wij wensen U nog een aangename dag en een prettige uitstap in ons gezelschap.

**Het TSP vzw.**



Onze referentie : 970908

**T. S. P.**  
**TOERISTISCH**  
**SPOORPATRIMONIUM**  
**V. Z. W.**

**Sociale zetel**

**Egelantierenlaan, 15**  
**B - 1150 BRUSSEL**  
**België**

Zaterdag 9 augustus 1997

Mevrouw, Mijnheer, beste deelnemer,

Wij heten U allen hartelijk welkom op deze speciale trein met bestemming Troisvierges in het Groothertogdom Luxemburg. De tractie wordt verzekerd door de Diesel 6077 en 6106 vanaf Brussel tot Liège en tussen Troisvierges en Brussel; de 26.101 neemt de trein tussen Liège en Troisvierges.

**Opgelet : een rijtuig blijft te Troisvierges.**

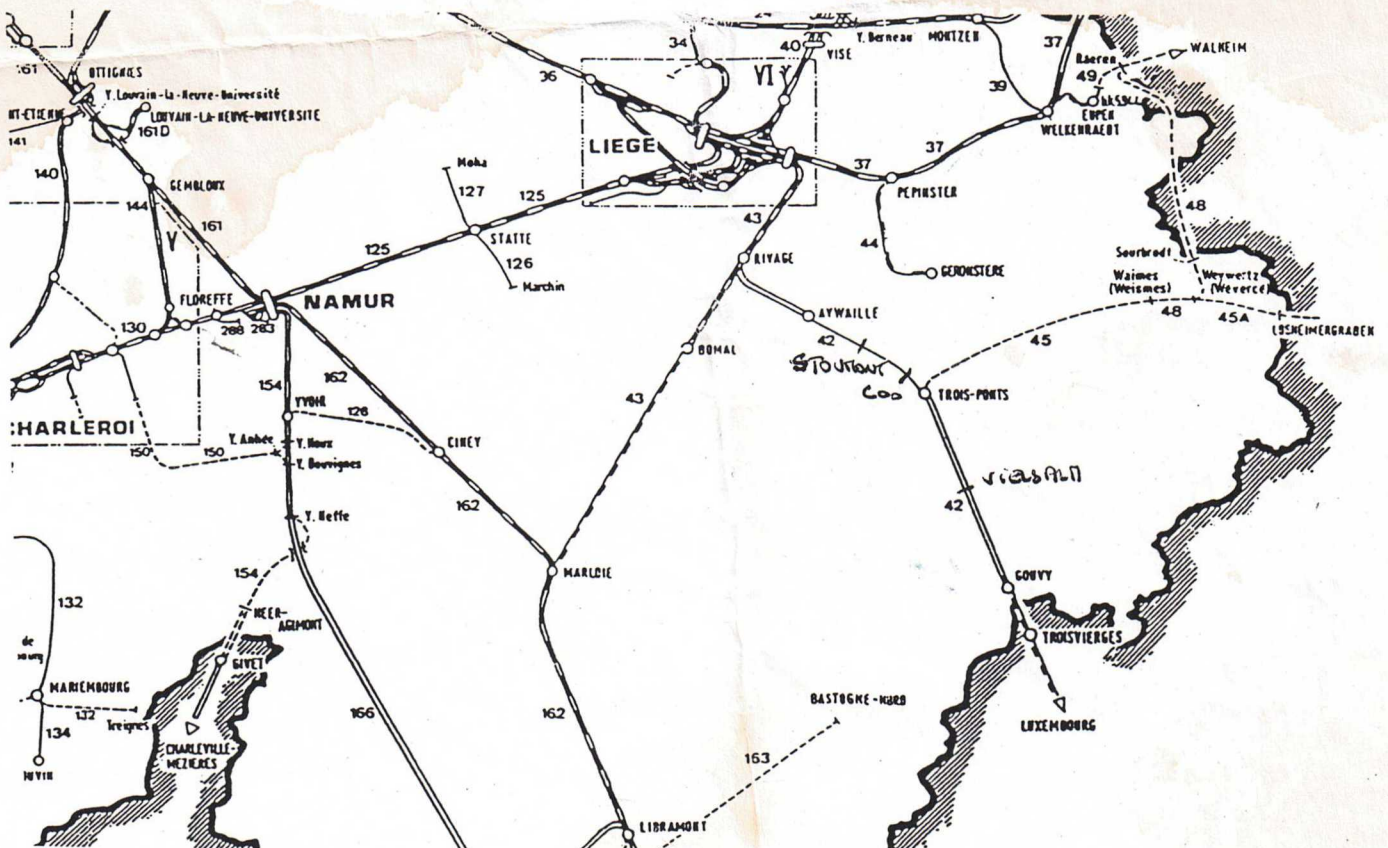
Ter uwer attentie, herhalen wij even de elementaire spelregels zodat deze dag voor iedereen vlekkeloos en goed zal verlopen zonder stress.

- \* Er zijn twee categoriën reizigers : de fotografen en de niet fotografen...  
**Wij vragen dan ook uitdrukkelijk aan de deelnemers die niet fotograferen om de trein niet te verlaten als deze in volle spoor buiten het perron stopt;**
- \* De lijst en het programma van de fotostops zijn hieronder vermeld. Zoals traditioneel en om een vlot verloop van het programma te garanderen vragen wij aan iedereen zich goed naar de richtlijnen van de organisatoren te richten.
- \* Het is iedereen, zonder uitdrukkelijke toestemming van de organisatoren, verboden om de sporen over te steken. De NMBS heeft hiervoor speciaal onderdoorgangen gebouwd, gebruik ze dan ook!!!
- \* Blijf tijdens de fotostops niet in de onmiddellijke omgeving van de trein rondslechteren, U bevindt zich dan namelijk in het "schietveld" van de fotografen en hun verbale "kogels" in dergelijk geval zijn niet te onderschatten!!!
- \* Een fotobus zal de trein tussen Trois-Ponts en Troisvierges volgen, evenals tussen Troisvierges en Vielsalm. De deelnemers die in de trein blijven hebben niet de mogelijkheid om foto's te nemen buiten de stations waar de trein stopt.
- \* **Waakt over uw veiligheid en deze van de anderen; let speciaal op uw kinderen, vooral in de plaatsen waar regelmatige treinen kunnen rijden!**

Sommige fotostops zijn enkel voorbehouden aan de sportievelingen. U hoeft geen paracommandoopleiding gehad te hebben, maar klim - klauter- en loopwerk staan tijdens deze fotostops op het menu.

## HORAIRE DES TRAINS - UUREGELING VAN DE TREINEN

<u>Z18198</u>		<u>Z18200</u>	
Bruxelles-Midi	8.00	Troisvierges	16.40
Brussel-Zuid		Gouvy	16.45/16.50
Bruxelles-Nord	8.07/8.10	Vielsalm	17.15/17.20
Brussel-Noord		Trois-Ponts	17.45/17.55
Leuven	8.32/8.37	Coo	18.05/18.10
Landen	9.00/9.02	Liège-Gins	19.24/19.27
Waremme	9.10/9.12	Waremme	19.45/19.47
Liège-Gins	9.32	Landen	19.57/19.59
		Leuven	20.29/20.31
<u>Vapeur 18199</u>		Bruxelles-Nord	20.55/21.00
Liège Gins	10.05	Brussel-Noord	
Rivage	10.30/10.40	Bruxelles-Midi	21.07
Aywaille	10.58/11.13	Brussel-Zuid	
Stoumont	11.45/12.05		
Coo	12.20/12.22		
Trois-Ponts	12.25/13.00		
Vielsalm	14.00/14.30		
Gouvy	15.30/15.45		
Troisvierges	16.00		



Het buffetrijtuig is in het stel gekoppeld; u kunt er uw lunchpakket, kleinigheden en frisdranken bekomen. U zult er eveneens onze publicaties kunnen vinden.

Wij wensen U verder nog een aangename dag!

## PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

1. Martinrive : facultatieve stop BK 21.800 of 25.700 afhankelijk van de stand van de zon. Links uitstappen en naar de lok toegaan;
2. Aywaille : BK 28.100. Fotostop in het station; links uitstappen. Foto vanop de brug;
3. Quarreux : (facultatief). BK 36.300. Links uitstappen en zich naar het hoofd van de trein begeven. De foto is genomen vanop het brugje;
4. Lorcé-Chevron : (facultatief). BK 38.300. Links uitstappen en zich naar kop van de trein begeven. De foto is genomen met het brugje op de achtergrond;
5. Stoumont: BK41. Stop in het oude station; links uitstappen en zich naar het hoofd van de trein begeven. OPGEPAST : kruisende trein uit de richting Luxemburg!
6. Viaduc de Roanne-Coo : BK 49,9. Deze fotostop kan enkel gebeuren als we op tijd zijn. Volg de organisatoren;
7. Coo : de deelnemers die voor de vrije namiddag gekozen hebben verlaten de trein in Coo of Trois-ponts. Wij wensen hun een prettige namiddag;
8. Trois-Ponts :
  - foto met block 9. Links uitstappen en zich naar het hoofd van de trein begeven;
  - verder gaan richting station; een watername ter hoogte van de aftakking van de Vennbahn is voorzien.

**De fotobussen vertrekken 10 minuten na aankomst van de trein. De bussen zijn enkel toegankelijk voor de deelnemers in het bezit van een busbiljet;**
9. GrandHalleux : enkel voor de fotobus; doorrit van de trein KP 60,4. Foto vanuit een weide ter hoogte van de OW; daarna begeven we ons naar het oude station waar de tweede fotostop voorzien is;
10. Vielsalm : fotostop voor iedereen; de trein is ontvangen op spoor I, foto met het stationsgebouw;
11. Hovelez : enkel voor de fotobus; doorrit van de trein KP72; de foto wordt genomen vanuit een weide ter hoogte van de OW;
12. Bovigny : enkel voor de fotobus; doorrit van de trein BK 74 ter hoogte van het oude stationsgebouw;
13. Gouvy : door een braderij is de toegang voor de fotobussen aan het station van Gouvy moeilijk te verwezenlijken. We stoppen hier dan ook niet met de bussen. De lokale reizigers hebben echter wel de mogelijkheid om de stoomtrein te gebruiken tussen Gouvy en Troisvierges en terug.
14. Grens: BK 88; enkel voor de fotobus. Foto vanuit de Belgisch-luxemburgse weide;
15. Troisvierges : na de aankomst van de trein zal de 26.101 voor de kleine loods geplaatst worden. De trein wordt van hieruit tot Brussel door de twee Diesel overgenomen. Blijf zoveel mogelijk gegroepeerd en volg de richtlijnen van de organisatoren en het CFL-personeel.
16. Gouvy : halte in het station;
17. Bovigny : enkel voor de fotobus; doorrit van de trein in het station Bovigny;
18. Cierreux : enkel voor de fotobus; doorrit van de trein in de S van Cierreux;
19. Vielsalm : einde van de rit met de fotobus; mogelijkheid een foto van de trein in het station nemen.

Te Trois-Ponts en Coo stappen de andere deelnemers terug op de trein.