

Volgnummer : .....

Réf : 97/.....

**DEELNEMINGSFORMULIER**

Rit nr 57 "HAVENRONDRIT IN ANTWERPEN"

Datum : zaterdag 20 september 97

Dit formulier dient teruggestuurd vóór 12 september naar het volgend adres :

T.S.P. v.z.w.  
Egelantierenlaan, 15  
B - 1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 15 september.

Een bedrag van 200BEF voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulatie.

Ik, ondergetekende : NAAM + VOORNAAM : .....

Adres : ..... Nr. .... Bus .....

Woonplaats : ..... Postnummer : .....

Abonnet OP DE BAAN nr : ..... Bankrekening : ..... - .....

schrijf in voor deze rit :

 Volwassenen abonnet OP DE BAAN aan 1150 BEF ..... = ..... BEF Gewone deelnemers aan 1350BEF ..... = ..... BEF Kinderen van 6 tot 16 jaar aan 650BEF (niet toegelaten onder 6 jaar) ..... = ..... BEF Lunchpacket (3 sandwiches en een drank) aan 120 BEF ..... = ..... BEF Toevoerbiljet NMBS 2e klasse geldig van elk station naar een instapstation en terug aan 240BEF ..... = ..... BEF.....  
TOTAAL : ..... BEF

Ik regel het verschuldigde bedrag door :

 Doorgestreepte cheque op naam van TSP-Brussel Storting op PCR 001-1201789-35 van T.S.P. Brussel met melding de nummer en de datum van de reis Internationaal postmandaat, gegarandeerde cheque of storting op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel (verplicht voor de buitenlanders).

Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

Datum en handtekening,

# ZATERDAG 20 SEPTEMBER 1997

## HAVENRONDRIT IN ANTWERPEN

De Antwerpse haven verzekert ongeveer 30% van het goederenvervoer per spoor. De spoorinfrastructuur strekt zich uit over een gigantische oppervlakte en bestaat uit ongeveer een 1000 km spoor verdeeld over de ganse haven. Vanuit Antwerpen Noord worden er dagelijks een twintigtal lokale "stations" in de haven bediend. Elk van deze "stations" heeft ofwel avontuurlijke, ofwel namen van verdwenen dorpen.

Dit zijn slechts enkele gegevens over de gigantische spooractiviteit die door de Antwerpse haven dagelijks verwerkt wordt. Het TSP had dan ook reeds lang het idee opgevat om een bezoek te brengen aan dit grote spoorcomplex. Voor de meeste spoorliefhebbers is de Antwerpse haven met zijn spoorinfrastructuur dan ook een grote onbekende. Onderhandelingen werden aangevat met de plaatselijke spoorautoriteiten om een interessante rondrit door de haven samen te stellen. Samen hebben we een programma uitgewerkt dat een representatief beeld voorstelt van het gedeelte van de moderne en oude haven dat we zullen bezoeken.

We zullen dit havenbezoek doen met twee gekoppelde motorwagens : de 4333 van het TSP en een motorstel serie 44 in rode/gele livrei.

We zullen vanuit Brussel-Noord vertrekken rond 7u30; in Berchem zullen we de voornaamste aansluitingen verzekeren. Een halte is ook voorzien te Mechelen om 7u50.

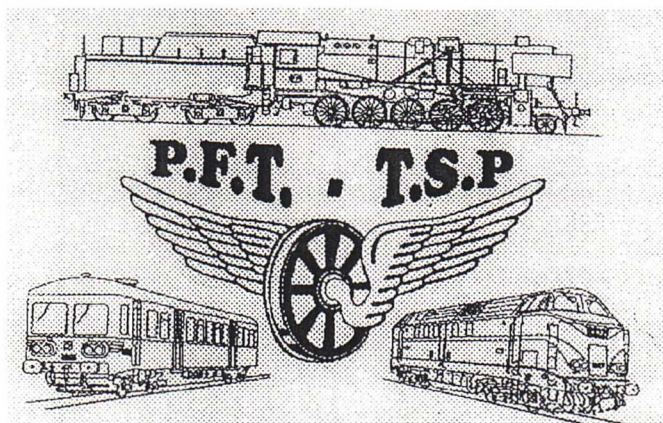
Om 8u15 zullen we eerst naar de sectie "FAR WEST rijden; van hieruit rijden we langs het oude zenuwknoppunt van de haven aan de Noorderlaan en bereiken we één van de weinige geëlectriceerde secties nl " RHODESIE". Hier vertrokken vroeger de ertstreinen; ondertussen is deze activiteit overgebracht naar de nieuwe haven in het noorden.

Na Rhodesië rijden we echt de oude haven in via de Oostruweelbrug. We zullen ook een aantal oude getuigen van de verdwenen polderdorpen zien zoals de kerktoeren van het dorpje Oostruweel. Via de raffinaderijen bereiken we het, in de haven bekende cafe "Spek en eieren" waar de naam voor zich zelf spreekt. We rijden hier over de Boudewijn- en Van Cauwelaertsuis en bereiken zo de oude molen van het havendorpje Lillo die eenzaam tussen de havenindustrie staat.

Langs de chemische bedrijven bereiken de beide motorwagens dan het grote sluisencomplex van de Berendrecht- en Zandvlietsuis. Via de nieuwe ontsluiting van de Noordzeecontainerterminal en de firma BASF rijden we enkele meter van de Nederlandse grens via de Noordlandbrug over het Kanaaldok naar de middenberm van de autoweg A12 om dan via de geëlectriceerde lijn 11 de terugweg aan te vatten. Op de terugweg is er ondermeer voor de video een parallelrit van de beide motorwagens voorzien.

We sluiten de dag af met een bezoek aan de stelplaats van Antwerpen-Dam waar er nog een aantal verrassingen voorzien zijn. Vermeldenswaard is zeker dat deze stelplaats binnen een paar jaar uit het landschap zal verdwenen zijn en overgebracht zal zijn naar het vormingsstation Antwerpen-Noord waar een volledig nieuwe moderne stelplaats zal gebouwd worden. Na het bezoek aan de stelplaats rijden de beide motorwagens terug naar Berchem (19u45), Mechelen (20.05) en Brussel-Noord (20.30).

Zoals dat traditioneel is staat het TSP borg voor een prachtig programma vol afwisseling. Het aantal plaatsen is beperkt. Aarzel dus niet om voor deze rit in te schrijven gezien het zeer uniek karakter van de bereden lijnen waarvoor we een uitzonderlijke toelating gekregen hebben om deze te berijden.



**T. S. P.**  
**TOERISTISCH**  
**SPOORPATRIMONIUM**  
**V. Z. W.**

**Sociale zetel**  
**Egelantierenlaan, 15**  
**B - 1150 BRUSSEL**  
**België**

Onze referentie : 970920

Postdatum

Mevrouw, Mijnheer, Beste Deelnemer,

Wij hebben het genoegen uw deelname aan onze uitstap in de haven van Antwerpen van zaterdag 20 september aanstaande te bevestigen.

De door U bestelde biljetten zijn bijgevoegd.

We raden u aan goede schoenen aan te trekken.

De dienstregeling van de trein is de volgende:

	<u>HEEN</u>	<u>TERUG</u>
BRUSSEL-NOORD	7.25	21.00
MECHELEN	7.50	20.40
BERCHEM	8.15	20.05

**Opgelet : het station Antwerpen-Centraal is niet bediend.**

Wij wensen U nog een aangename dag en een prettige uitstap in ons gezelschap.

**Het TSP vzw.**

## HORAIRE DU TRAIN - UUREGELING VAN DE TREIN

<u>M 18380</u>		<u>M18383</u>	
Bruxelles-Nord	7.25	West-Siberie	12.10
Brussel-Noord		Petrol	13.30/13.40
Mechelen	7.51/7.52	BASF	17.40
Berchem	8.17/8.20	Antwerpen-Dam	18.52
Far-West	9.03		
		<u>M18384</u>	
<u>M 18381</u>		Antwerpen-Dam	19.45
Far-West	9.55	Mechelen	20.38/20.39
Rhodesie	10.57/11.10	Brussel-Noord	20.58
		Bruxelles-Nord	
West-Siberie	11.55		



Zaterdag , 20.09.1997

Mevrouw, Mijnheer, beste deelnemers,

Wij heten U allen hartelijk welkom op deze speciale trein met bestemming de Antwerpse haven..

Wij zijn zeer verheugd om de nieuwkomers onder U te verwelkomen. Voor hen is het misschien interessant om even onze (slechte en goede ) afspraken en gewoontes tijdens dergelijke uitstappen uit te leggen.! Voor de trouwe deelnemers is dit even een kleine opfrissing .

Speciaal voor iedereen dus herhalen wij even de elementaire spelregels zodat deze dag voor iedereen vlekkeloos en goed zou verlopen zonder stress.

\* We willen er vooral op wijzen dat deze trein in eerste instantie voorbehouden is aan de spoorwegliefhebbers die de trein op karakteristieke plaatsen willen fotograferen. **Wij vragen dan ook uitdrukkelijk aan de deelnemers die niet fotograferen om de trein niet te verlaten als deze in volle spoor stopt. U zou voor zeer onaangename verrassingen komen te staan waardoor wij zeer veel nutteloze tijd verliezen en het vooropgestelde programma niet kunnen afwerken. Indien de mogelijkheid zich toch voordoet zullen de organisatoren de deelnemers niet-fotografen de kans geven om ook uit te stappen.**

- De lijst en het programma van de fotostops is hieronder vermeld. Zoals traditioneel en om een vlot verloop van het programma te garanderen vragen wij aan iedereen zich goed naar de richtlijnen van de organisatoren te richten. **Als wij door het niet naleven van de gegeven richtlijnen aanzienlijke vertraging zouden oplopen zullen wij verplicht zijn om bepaalde fotostops af te schaffen!!!**

- **WIJ VESTIGEN UW SPECIALE AANDACHT OP HET FEIT DAT WIJ ONS HIER OP EEN TERREIN BEVINDEN WAAR EEN ZEER INTENSIEVE BEDRIJVIGHEID HEERST WAARDOOR EEN ZEER GROTE WAAKZAAMHEID VAN IEDEREEN GEVRAAGD WORDT. IN DIT VERBAND VESTIGEN WIJ IEDEREEN DE AANDACHT OP DE ZEER BELANGRIJKE OPMERKING AFGEDRUKT IN HET KADER JUIST VOOR HET FOTOSTOPPROGRAMMA BLZ 2**

\* Het is iedereen , zonder uitdrukkelijke toestemming van de organisatoren, verboden om de sporen over te steken.

\* Blijf tijdens de fotostops niet in de onmiddellijke omgeving van de trein rondsletteren, U bevindt zich dan namelijk in het " schietveld" van de fotografen en hun verbale "kogels" in dergelijk geval zijn niet te onderschatten !!!!

\* Sommige fotostops zijn enkel voorbehouden aan de sportievelingen. U hoeft geen paracommandoopleiding gehad te hebben, maar klim - klauter- en loopwerk staan tijdens deze fotostops op het menu. Deze fotostops hebben wij in het vet afgedrukt in het programma.

De verantwoordelijken zijn verder een ganse dag ter uwer beschikking. Aarzel dus niet om ze te contacteren

Wij wensen U nog een aangename dag in ons gezelschap.

Het TSP vzw

\* HAVENRONDRIT \*

20.09.1997

1



## PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

### ZEER BELANGRIJKE OPMERKING/

Deze havenronddrit kwam tot stand dank zij de goedwillende medewerking van een aantal spoorlieden die het havengebied zeer goed kennen. Wij kunnen enkel deze rit maken door de stellige belofte aan deze mensen om niet uit te stappen of rond te lopen waar dit vanwege de activiteiten niet mogelijk is. Wij vragen dan uitdrukkelijk aan iedereen om deze regels te eerbiedigen of wij zullen als organisator verplicht zijn tegen de overtreders strenge sancties te treffen. We melden dat tijdens de rit ook de Antwerpse spoorwepolitie ons assistentie zal verlenen om desgevallend tegen de overtreders een proces-verbaal op te stellen. Tijdens deze rit krijgt U als deelnemer nog maar een klein stuk van de spoorinstallaties in de Antwerpse haven te zien. Als wij U ook de rest nog in de toekomst kunnen aanbieden zal het dan ook van uw discipline tijdens deze rit afhangen!!

*Om iedereen de mogelijkheid te geven de reisweg die we in de haven zullen nemen te volgen, hebben we een kleurkaart van de ganse spoorinfrastructuur in de haven bijgevoegd.*

\* \* \* \*

*We starten onze eigenlijke havenronddrit vanuit het Antwerpse internationaal station ANTWERPEN - BERCHEM. In de verte zien we de toegang tot de majestueuze "Katedraalskoepel" van Antwerpen-Centraal. Tegen het einde van dit jaar dient de restauratie ervan voltooid te zijn zodanig dat men vanaf maart 1998 de werken kan aanvangen voor de ondertunneling van het Centraal station.*

*Van hieruit rijden we over de lijn 12 (lijn naar Nederland) richting haven. We passeren eerst het station ANTWERPEN SCHIJNPOORT waar we links de Antwerpse carwash zien en rechts de containerterminal van TRW. Vlak na Antwerpen Schijnpoort hebben we links de vertakking Holland die toegang geeft tot de stelplaats ANTWERPEN DAM, die we bij onze terugreis zullen bezoeken.*

*Aan het station Noorderdokken volgen we de goederenlijn 27 A naar Antwerpen Noord en de haven. Na een ruime bocht rijden we over de lijn 12 en "steveneren" we af op het vormingsstation Antwerpen Noord en de haven. We zullen het rangeerstation ANTWERPEN NOORD rechts laten liggen en via de "slagader" van de haven richting haven rijden. Rechts, aan de overzijde van de Noorderlaan, bemerken we het Churchildok en de spoorinstallaties van de sectie WILMARSDONK. Doordat op deze sectie op zaterdagmorgen een grote bedrijvigheid heerst rijden we hier niet binnen. In de verte zien we ook het kerktorentje van het oude polderdorpje Wilmarsdonk dat samen met de andere dorpjes Oorderen, Lillo en Austruweel moest plaats ruimen voor de havenuitbreiding. Aan de vertakking Noorderlaan verlaten we de geëlectriceerde sporen om naar links richting BELGISCHE BASIS en FAR WEST te volgen. We rijden eerst door de sectie BELGISCHE BASIS waar hoofdzakelijk koelwagons met fruit verladen worden. We bemerken aan onze rechterzijde het 3° en 2° havendok terwijl we door de bundel FAR WEST rijden. Het eerste havendok werd gedumpt om plaats te maken voor nieuwe industrie. Vanuit de bundel Far West volgen wij het aansluitingsspoor naar de silos van de Belgische Boerenbond in Merksem. Na het Straatsburgdok op onze rechterzijde rijden we langs het Albertkanaal en komen alzo aan onze eerste fotsotop:*

\* HAVENRONDRIT \*

20.09.1997

2



**1. Kruising spoor Merksem met lijn 12** Naar achter gaan en een parallelkruising fotograferen met een trein op de lijn 12.

*We rijden nu een stuk terug dezelfde richting, via de sectie FAR WEST en BELGISCHE BASIS. Alzo komen we aan het oude zenuwknoppunt van, de spoorwegen in de haven. Blok 6 was vroeger de "residentie" van de Regelaar van de trafiek tussen de haven en Antwerpen Noord. Nu wordt dit alles gedaan vanuit het computerseinhuis blok 9 te Antwerpen Noord. Blok 6 bevindt zich op de plaats waar men in alle richtingen van de oude haven uitkan.*

**2 Blok 6** Volg de richtlijnen van de organisator

*Onze volgende bestemming is de sectie RHODESIE, gelegen tussen het Hansadok en het zesde Havendok. Rechts zien we de ,niet-geelectrificeerde, sporen naar de secties ANGOLA en WILMARSDONK. Verder op de linkerzijde zien we de kleinere sectie KONGO die de kaaien 200 tot 226 (pare nummers) aan het Leopolddok bedient. Via de geelectrificeerde sporen komen we aan op de sectie RHODESIE Hier vertrokken tot in het begin der 80-er jaren de ertstreinen naar de zware Waalse industrie. Hierdoor is deze bundel dan ook geelectrificeerd. Na een frontverandering keren we terug via Blok 6 en rijden naar de sectie WEST SIBERIE die de kaaien tot 205 (onpare nummers), gelegen langs het Albertdok en het Amerikadok waar ook de oude bundel Amerika-Zuid ligt, bediend. Als alles normaal gaat rijden we over de Oostruweelbrug anders rijden we over de Wilmarsdonkbrug. Links ligt het Albertdok terwijl rechts de Wilmarsdonkbrug en het Leopolddok liggen Van uit de sectie West Siberie vertrekken we naar de "onpare kant van de haven" ..*

**3. Oostruweelbrug** Volg de richtlijnen van de organisator. (Elke fotostop aan een brug in de haven is afhankelijk van de stand van de brug en het verkeer dat aangekondigd is. Bij elke brug wordt de toestand ter plaatse met het NMBS-personeel besproken)

*Na ons vertrek uit West Siberie zien we rechts de kleinere sectie GROENLAND (kaaien 207 tot 259 (onpaar) aan het 4° havendok) en ALASKA ( kaaien 271 tot 321, onpaar, aan het vijfde havendok.) We bereiken de Noordkasteelbruggen. Links zien we het Amerikadok met in de verte de graansillos, rechts ligt het 5° havendok*

**4.: Noordkasteelbruggen** Volg de richtlijnen van de organisator

*We rijden nu naar rechts en gaan de lijn 221 berijden . Links zien we het gerestaureerde kerkje van Austruweel.*

**5. Kerk van Austruweel ( Vertakking Kastel)** Links uitstappen en van de helling naar beneden gaan tot op de baan. **OPGEAST VOOR HET HAVENVERKEER.** We fotograferen de motorwagens met in de achtergrond het gerestaureerde kerkje van Austruweel.

*We rijden hier door het havengebied waar voornamelijk de petroleumindustrie gevestigd is. Langs onze rechterzijde bemerken we de sectie IJSLAND gelegen aan het vijfde havendok en van waaruit de onpare kaaien gelegen tussen 347 en 383 bediend worden*

**6. Fotsostops langs het vijfde havendok** Afhankelijk van de mogelijke vertraging in de opgestelde dienstregeling en het voorziene treinverkeer zullen we tussen de vertakking Kastel en de inrit van de sectie Petrol een aantal fotostops voorzien. Volg bij elke fotostop strikt de gegeven richtlijnen. (Hoe vlugger een fotostop afgewerkt is des te meer kans is er op meerdere stops)

**\* HAVENRONDRIT \***

20.09.1997



*We volgen verder de lijn 221 en rijden in de richting van de sectie PETROL waarvan de naam voor zichzelf spreekt. In de verte zien we voor ons het, in de haven, bekende cafe Spek en Eieren*

**7. Raffinaderij Esso** De motorwagens stoppen onder een typische pijpbrug. De motorwagens kunnen langs beide zijden gefotografeerd worden. In de achtergrond is het cafe Spek en Eieren

**8. Spek en Eieren** Langs achter fotograferen met het café Spek en Eieren. Dit is de laatste fotostop vooraleer de oude haven sluit. Afhankelijk van de tijd zal er hier dan ook moeten vlug gewerkt worden. Volg strikt de richtlijnen

*Vanaf Spek en Eieren draaien we links naast de sectie Petrol die de meeste raffinaderijen in het havengebied bedient evenals de kaaien langs het Marshaldok. We zijn hier ook voorbij de Mercantile droogdokken gereden die we echter vanuit de motorwagens niet kunnen zien. Nadat we de sectie Petrol voorbij gereden zijn rijden we over de Petroleumbrug. Links zien we het Marshaldok en rechts hebben we een panoramisch zicht op verschillende dokken zoals het Churchildok, zesde en vijfde havendok.*

**9. Petroleumbrug** Langs rechts uitstappen en naar voren gaan . Fotostop met de Petroleumbrug op de achtergrond. Let hier vooral op het rookverbod dat in dit gebied van toepassing is.

*De toegang tot de Antwerpse haven voor de zeeschepen wordt geregeld door vier grote zeesluizen. Deze zijn per twee gebouwd. Beide sluiscomplexen zullen we passeren. Het is voor de normale afwikkeling van het treinverkeer al een groot probleem om een regelmatigheid aan de sluisen te kunnen garanderen. Voor de doortocht van onze motorwagen werden wachttijden aan de beide complexen in het programma voorzien. De eerste en voornaamste regel in de haven is dat het scheepvaartverkeer voorrang heeft op alles. Voor het wegverkeer wordt er echter steeds gezorgd dat men over de sluisen geraakt, maar die infrastructuur ontbreekt echter volledig voor het spoorverkeer. In principe wordt één sluis gebruikt om boten in de haven te laten terwijl de andere sluis gebruikt wordt om boten uit de haven te laten. We zullen eerst het complex van de Van Cauwelaert- en Boudewijns sluis passeren. Dit zijn de twee minder grote sluisen die echter toch nog gigantische schepen kunnen verwerken*

**10. Sluisencomplex Van Cauwelaert- Boudewijns sluis** Afhankelijk van de standen van de sluisen zullen we hier fotostops organiseren. Volg in elk geval strikt de richtlijnen van de organisatoren.

*We komen nu in het gebied waar zich voornamelijk chemische bedrijven gevestigd hebben met als grootste bedrijf BASF dat zich helemaal achteraan het Kanaaldok gevestigd heeft. Als eerste bedrijf zien we langs rechts ACS (Antwerp Cleaning Storage) waar de ketelwagens gereinigd worden. We zullen nu over ongeveer tien kilometer langs het Kanaaldok rijden. Als stille getuige boven de Tijsmanstunnel die onder het Kanaaldok steekt en boven de ingang van de Liefkenshoektunnel bevindt zich nog een reliek van het Polderverleden van deze streek. We komen hier aan de Witte Molen van het verdwenen polderdorpje Lillo. Naast deze molen blijft van dit dorpje nog het oude fortje (uit de Spaanse tijd) over. Dit bevindt zich aan de andere zijde van de Scheldelaan maar kan spijtig genoeg niet per spoor bereikt worden.*

**11. Witte Molen** Langs rechts uitstappen en naar beneden gaan. Fotostop van de motorwagens naast de molen.

*Vanaf hier rijden we langs een ganse reeks van chemische bedrijven zoals Degussa, Monsanto, Nafta , Solvay Aan de rechterzijde ligt de Schelde. Aan de overzijde van de Schelde bemerken we de twee koeltorens van de kerncentrale van Doel*

**\* HAVENRONDRIT \***

20.09.1997

4



## **12. Fotsostops langs het Kanaaldok**

Tussen de vertakking Witte Molen en het sluisencomplex van de Berendrecht-en Zandvlietsluis zullen mogelijk een aantal fotsostops voorzien worden. Alles hangt hier gewoon af van de stand van de sluisen. Volg bij elke fotsotop strikt de gegeven richtlijnen. (Hoe vlugger een fotsotop afgewerkt is des te meer kans is er op meerdere stops)

*We bereiken het grote sluisencomplex van de Berendrecht-en Zandvlietsluis. Ook hier tellen de regels zoals we die hoger bij het sluisencomplex Van Cauwelaert- en Boudewijnsluis uitgelegd hebben. Afhankelijk van het aantal boten kunnen hier wachttijden tot meer dan één uur genoteerd worden!! Het TSP zal trachten om in geval van een dergelijke wachttijd toch in de omgeving van de sluisen te komen zodanig dat de deelnemers ook dit onderdeel van het havenverkeer kunnen zien. Na het sluisencomplex rijden we over de lijn 11 in de richting van de Noordlandbrug. De lijn 11 werd aangelegd om een tweede aansluiting van het Kanaaldok te kunnen garanderen. Voorheen moest al dit verkeer over de Lillobrug over het Kanaaldok. Langs de firma BASF en met aan onze linkerkant aan de andere kant van de Scheldelaan Nederland rijden we richting Noordlandbrug die over het Kanaaldok ligt en waar we links de Schelde-Rijnverbinding zien.*

## **13. Fotsostops langs lijn 11**

Na het passeren van de sluisen is het afhankelijk van de dienstregeling hoeveel fotsostops er hier kunnen voorzien worden. Volg bij elke fotsotop strikt de gegeven richtlijnen. (Hoe vlugger een fotsotop afgewerkt is des te meer kans is er op meerdere stops)

## **14. Noordlandbrug**

Langs rechts uitstappen en naar achter gaan. Fotsotop met de motorwagens aan de ingang van de brug. Indien de tijd het ons toelaat gaan we te voet over de brug om een fotsotop te maken aan de uitgang van de brug.

*Na het verlaten van de Noordlandbrug zien we dat de Autosnelweg A12 naar Bergen op Zoom zich naast de spoorweg wringt. Van hieruit tot aan de vertakking Stabroek gelegen aan het Antwerpse stort de Hoge Maay zal de enkelsporige lijn 11 op een dubbelsporige bedding tussen de autosnelweg liggen*

## **15. Fotsostops tussen de autosnelweg A12**

Er zijn nogmaals afhankelijk van de dienstregeling een aantal fotsostops voorzien op dit gedeelte van de lijn 11. Volg bij elke fotsotop strikt de gegeven richtlijnen. (Hoe vlugger een fotsotop afgewerkt is des te meer kans is er op meerdere stops) **WE WIJZEN ER ECHTER OP DAT WE ONS HIER OP DE MIDDENBERM VAN EEN AUTOSTRADE BEVINDEN OP DEWELKE WE ONDER GEEN ENKEL BEDING MOGEN KOMEN**



Onze havenronddrit loopt naar zijn einde. Aan de vertakking **Stabroek** zal het TSP in samenspraak met de NMBS bepalen of we recht naar de stelplaats **Antwerpen Dam** rijden of nog een extra rondje van het vormingsstation **Antwerpen Noord** maken. Aan de vertakking **Stabroek** komen we op de geëlectriceerde lijn 11A langswaar op dit ogenblik de ertstreinen rijden naar de sectie **Zandvliet**. Vanaf hier zijn er twee mogelijke reismogelijkheden

1. We rijden van hieruit op de lijn 11 langs de vertrekbundels, B-bundels, van **Antwerpen-Noord** richting **Antwerpen Dam** waar we binnenrijden en er interessant materieel zal opgesteld staan.
2. Indien de dienstregeling het ons toelaat zullen we via de vertakking **Walenhoek** op het omloopspoor van het vormingsstation **Antwerpen-Noord** komen. We rijden eerst langs de vertrekbundels B1, B2 en B3 waar de modernisering in volle gang is zodanig dat men tegen de eeuwwisseling ook hier treinen met de computer kan triëren en vormen. Op het einde van de bundel B3 zullen we via de westertak, dit is eigenlijk het laatste overblijfsel van een keerdriehoek voor de stoomlocomotieven, op het omloopspoor van de C-bundels komen. We rijden eerst langs de bundel C1 waar de te triëren treinen vanuit het hinterland of buitenland toekomen. Vervolgens rijden we langs de moderne rangeerheuvel die via het computersysteem dat zich in blok 9 bevindt de triëring uitvoert. We bemerken drie opeenvolgende remsleuven waarvoor de computer automatisch de vereiste rempercentage berekent zodanig dat de wagens veilig tot stilstand komen in de C2-bundel. Van hieruit vertrekken de havenreeksen en verbindingstreinen naar ondermeer **Antwerpen-Kiel**, de **Waeslandhaven** enz. Op het einde van bundel C2 liggen nog de resten van de oude bundel C3 die met de modernisering van de andere C-bundels overbodig geworden was. Door het natuurgebied dat tussen de B- en C-bundels ligt komen we aan blok 10 die de inrit van de reeksen uit de haven regelt. Hier rijden we terug op het omloopspoor en rijden terug naar de vertakking **Schijn**. We rijden dan via lijn 27 A en 12 naar de stelplaats **Antwerpen Dam** waar we binnenrijden en er interessant materieel zal opgesteld staan

#### **16. Stelplaats ANTWERPEN DAM**

Onze beide motorwagens zullen los gekoppeld worden en naast mekaar voor de poorten van de stelplaats gaan staan. Het personeel van de stelplaats zal ook de door hun prachtig gerestaureerde motorwagen 608.05 bij de parallel zetten. Spijtig genoeg kan de onafscheidelijke 4903 niet getoond worden daar deze motorwagen gans afgeschuurd staat om terug geleverd te worden. Doordat we in de late namiddag op de stelplaats zijn zal ook het leeuwedeel van de rangeerdiesels uit de haven afgesteld staan. **LET WEL OP: IN EEN STELPAATS IS ER ALTIJD MOGELIJKE BEWEGINGEN VAN LOKOMOTIEVEN.** We verlaten de stelplaats van **Antwerpen Dam** om 19.45 u aan het uitritsein van de stelplaats dwz dat iedereen in de motorwagens moet zijn om 19.40. Volg hieromtrent de richtlijnen van de organisator

*Langs lijn 12 en rijdend over de prachtige stenen viaduct tussen **Antwerpen Dam** en **Antwerpen Centraal** bereiken we terug ons vertrekpunt **Berchem**. Deelnemers kunnen hier of in **Mechelen** de trein verlaten. Wij hopen dat iedereen een aangename dag in ons gezelschap doorgebracht heeft en ook iets meer te weten gekomen is van de gigantische havenactiviteit. Een laatste detail; sinds ons vertrek 's morgens uit **Berchem** hebben we ongeveer 200 km afgelegd!! Op de terugweg is het interessant om ook even de gigantische infrastructuurwerken op de lijn 25 tussen **Berchem** en **Kontich** gade te slaan.*

**\* HAVENRONDRIT \***

20.09.1997