

**ZATERDAG 21 MAART 1998**

## **AFSCHEID VAN DE LOKOMOTIEVEN REEKS 18 EN VAN DE RIJTUIGEN I4**

De eerste reis van het seizoen 98 wordt een afscheidsreis...

Inderdaad, de laatste elektrische vierstroomlokomotieven van de reeks 18 die nog in dienst zijn, zullen bij de volgende nieuwe uurregelingen ophouden te rijden.

Gebouwd in 1973 naar de schets van de Franse CC40.100, hebben deze op kop van internationale treinen gereden vooral naar Frankrijk en Duitsland. Hun uitzonderlijk esthetica maakte ze tot een bevoorrechte jacht voor de liefhebbers van mooie elektrische.

En daar een afscheid nooit alleen komt nemen we van de gelegenheid gebruik om een laatste maal de I4 rijtuigen aan te koppelen; deze ligrijtuigen werden gebouwd in de zestigerjaren; met de tijd was hun comfort verouderd en ze zijn optimaal vervangen door de I6. In het begin van dit jaar werden de laatste I4 geschrapt.

De trein die we u voorstellen zal uit Brussel-Zuid vertrekken omstreeks 8u15, voor een rit eerst naar Poperinge met stilstanden te Denderleeuw en Kortrijk.

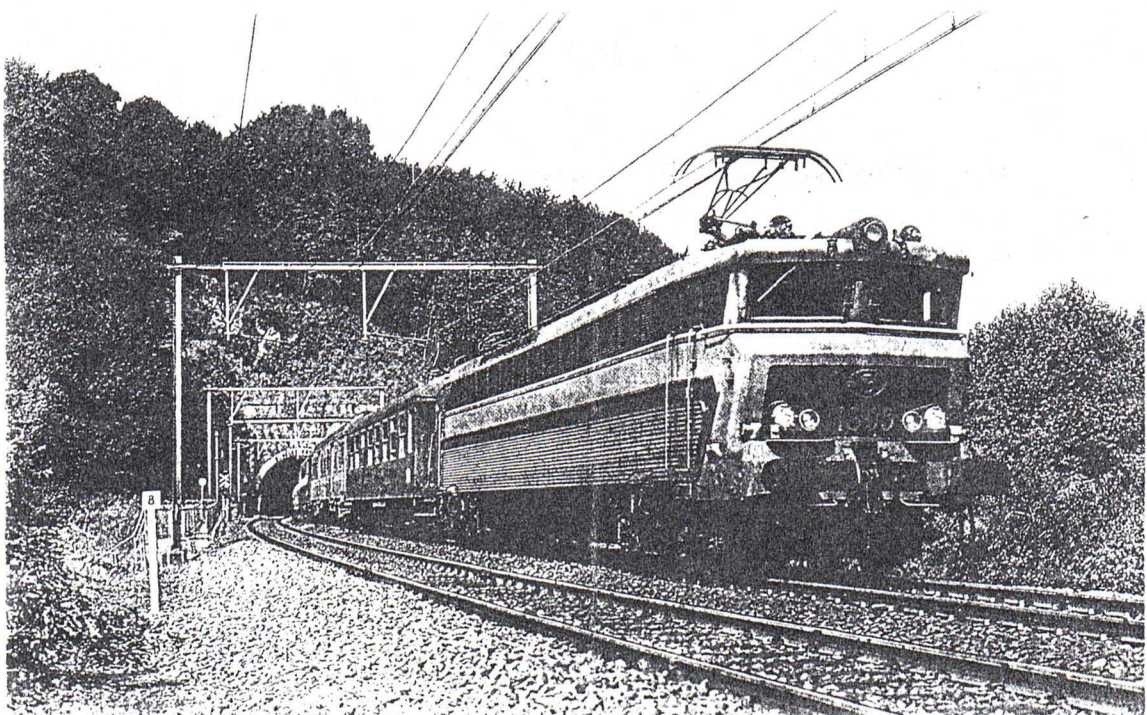
Vervolgens rijdt hij verder naar De Panne met een uur oponthoud voor een bezoek aan wat er nog overblijft van de stelplaats Kortrijk.

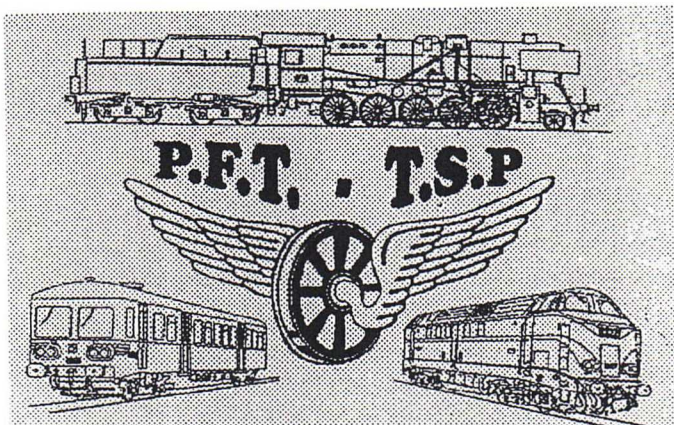
De terugreis zal plaats vinden rond 19u45 over Gent, Aalst en Denderleeuw, na een rondreis van bijna 400 kilometers.

Zoals gewoonlijk zullen talrijke fotostops worden voorzien die het voor elkeen mogelijk zullen maken dit veelkleurig stel op de meest geschikte plaatsen van de lijn te vereeuwigen.

Wacht er dus niet mee uw deelnamebulletin voor de uiterste datum terug te sturen.

We wensen u reeds een aangename reis in ons midden.





Onze referentie : 980321

**T. S. P.**  
**TOERISTISCH**  
**SPOORPATRIMONIUM**  
**v. z. w.**

**Sociale zetel**

**Egelantierenlaan, 15**  
**B - 1150 BRUSSEL**  
**België**

**Zaterdag 21 maart 1998**

Mevrouw, Mijnheer, beste deelnemers,

We hebben het genoegen u welkom te heten bij onze eerste uitstap van het seizoen 98, in deze speciale trein samengesteld uit 14 rijtuigen en gesleept door een vierstromige lokomotief reeks 18. We zullen verschillende enkelsporige lijnen doorkruisen, wat het ons zal toelaten, zoals gewoonlijk, talrijke fotostops te voorzien.

De NMBS heeft toegestemd de schrapping van enkele internationale rijtuigen te verdagen om het ons toe te laten ze een laatste maal te vereeuwigen; de betrokken diensten hebben zelfs alles in het werk gesteld om één van de laatste 18 ter beschikking te stellen.

Ten einde zich aan de elementaire veiligheidsregels te houden, herinneren we u de grondregels om deze uitstap aangenaam te laten verlopen.

- \* Er zijn twee categoriën reizigers : de fotografen en de niet fotografen...
- \* **Wij vragen dan ook uitdrukkelijk aan de deelnemers die niet fotograferen om de trein niet te verlaten als deze in volle spoor buiten het perron stopt;**
- \* De lijst en het programma van de fotostops is hieronder vermeld. Zoals traditioneel en om een vlot verloop van het programma te garanderen vragen wij aan iedereen zich goed naar de richtlijnen van de organisatoren te richten.
- \* Het is iedereen, zonder uitdrukkelijke toestemming van de organisatoren, verboden om de sporen over te steken. De NMBS heeft hiervoor speciaal onderdoorgangen gebouwd, gebruik ze dan ook!!!
- \* Blijf tijdens de fotostops niet in de onmiddellijke omgeving van de trein rondsletteren, U bevindt zich dan namelijk in het "schietveld" van de fotografen en hun verbale "kogels" in dergelijk geval zijn niet te onderschatten!!!
- \* **Waakt over uw veiligheid en deze van de anderen; let speciaal op uw kinderen!**

Sommige fotostops zijn enkel voorbehouden aan de sportievelingen. U heeft geen paracommandoopleiding gehad te hebben, maar klim - klauter- en loopwerk staan tijdens deze fotostops op het menu.



**T. S. P.**  
**TOERISTISCH**  
**SPOORPATRIMONIUM**  
**v. z. w.**

**Sociale zetel**  
**Egelantierenlaan, 15**  
**B - 1150 BRUSSEL**  
**België**

Postdatum

Mevrouw, Mijnheer, Beste Deelnemer,

Wij hebben het genoegen uw deelname aan onze uitstap met een lokomotief reeks 18 en rijtuigen I4 op **zaterdag 21 maart** te bevestigen.

De door U bestelde biljetten zijn bijgevoegd.

De dienstregeling van de trein is de volgende:

	<u>HEEN</u>	<u>TERUG</u>
BRUSSEL-ZUID	8.15	19.55
DENDERLEEUEW	8.30	19.40
GENT-ST-PIETERS		19.05
ZOTTEGEM	9.00	
KORTRIJK	9.50	

Wij wensen U nog een aangename dag en een prettige uitstap in ons gezelschap.

**Het TSP vzw.**

Een afdeling is voorbehouden voor de verdeling van dranken en lunchpakketts; u kunt er ook onze laatste nieuwigheden aanschaffen, iniden nze nog niet in uw bezit zijn.

Wij wensen u een aangename dag door te brengen in ons midden.

Het TSP vzw

### AGENDA VAN DE EERSTVOLGENDE MANIFESTATIES

- Zondag 12 april : pendeldienst tussen Ciney en Spontin. Vertrekken uit Ciney om 13.15, 14.30, 15.45 en 17.00; vertrekken uit Spontin om 14.00, 15.15, 16.30 en 17.45.
- Zaterdag 25 april : de Maasvallei tussen Hoei en Luik; bezoek aan de lijnen 126, 127, ex 125, werkplaats Kinkempois; stel M1;
- 1, 2 en 3 mei : stoomfestival van Maldegem; deelname van de 26.101 en de 1.002.

### PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

1. Zottegem : stilstand in het station; neemt de ondergang onder de sporen;
2. Anzegem : stilstand in het station, voor de overweg van het perron, voor het reizigersbureel; stapt links uit, steekt over voor de trein na er de toelating voor gekregen te hebben en plaatst u op het andere perron;
3. Vichte : de trein stopt voor het wachthuisje op het perron; stapt links uit en begeeft u naar kop van de trein. Opgelet, de overweg is gesloten. **In geen geval mag men zich in het spoor naar Brussel ophouden.**
4. Kortrijk : stilstand van enkele minuten in het station; gebruikt de doorgang onder de sporen;
5. Menen : stilstand voor het reizigersbureel, juist voor de spoorovergang; links uitstappen en samenkomen op het andere perron;
6. Komen : KP 22,1. We bevinden ons op een enkelspoor. Links uitstappen en zich naar de berm van de baan begeven;
7. Vlamertinge : links uitstappen en foto nemen vanaf de berm van de autosnelweg;
8. Poperinge : we worden ontvangen spoor I. De lokomotief wordt afgehaakt voor de overgang en stelt zich voor het reizigersbureau; opgelet, tijdens deze beweging;
- ✓ 9. Vlamertinge : links uitstappen en op de berm van de autosnelweg stijgen;
- ✓ 10 Ieper :  
- we komen binnen op spoor III; foto van het reizigersbureel; instijgen;  
- stilstand aan KP 32,750, ter hoogte van de oude seinpost; links uitstappen;  
- stilstand aan KP 28,750 (Zwarte Leeuw); links uitstappen;
- ✓ 11. Komen :  
- stilstand aan KP 22,3; de foto wordt genomen vanaf de berm van de baan;  
- vervolgens gelieve de organisatoren te volgen om u naar KP22 te begeven.
- ✓ 12. Kortrijk WDT : de trein zet ons af aan het dienstperron van de werkplaats. Opgelet, dit perron laat het uitstappen slechts toe langs een enkel rijtuig. Let dus goed op bij het uitstijgen. Het is toegelaten het materiaal te fotograferen buiten de werkplaats. Tracht samen te blijven. **In geen geval is het toegelaten langs de hoofdsporen te gaan. Opgelet voor de rangeerbeweging van ons stel en voor de treinen in het algemeen.** Onze trein zal van het dienstperron rechtstreeks naar lijn 66 rijden.
13. Izegem : stilstand spoor III langs de goederenkoer. De trein stopt voor de laadbrug, van waar de foto wordt genomen. Links uitstappen.
14. Roeselare : stilstand in het station, spoor III voorbij de overdekking. Stapt links uit. Gebruikt de doorgang onder de sporen;

15. Lichtervelde : stilstand in het station, spoor I. Stapt rechts uit. Zich naar perron 2 begeven via de doorgang onder de sporen;
16. Kortemark : we rijden op tegenspoor van Lichtervelde naar Diksmuide; stilstand in het station. De lokomotief stopt ter hoogte van de doorgang onder de sporen. Stapt rechts uit; zich naar kop van de trein begeven en de bevelen van de organisatoren volgen. De foto wordt genomen met de trein voor het reizigersbureau.
17. Diksmuide : - stilstand vooraan spoor III, ter hoogte van de oude verlichtingspaal (KP65,1).  
Links uitstappen en zich naar kop van de trein begeven;  
- vervolgens te voet naar het station gaan.
18. Kaaskerke : stilstand van de trein KP 68,5; de foto wordt genomen vanaf de berm van de brug met als achtergrond de kerk en de Ijzertoren. Links uitstappen;
19. Avecapelle : stilstand van de trein aan KP77,2 aan overweg 104. Links uitstappen. **Opgelet, de OW is gesloten!**
20. Veurne : stilstand in het station spoor I. Links uitstappen en zich naar de andere kant van de overweg begeven. De foto wordt genomen met de trein voor het reizigersgebouw; maakt het zo kort mogelijk, een regelmatige trein volgt ons op block;
21. Koksijde : **facultatief. Moeilijke stilstand want zeer uitgerekt. Zal slechts plaats vinden indien de voorwaarden goed zijn.**
22. De Panne : stilstand in het station spoor I. De lokomotief evolueert. Slentert niet rond in de hoofdsporen. Vergeet niet een oogje te werpen op de werken van de spooraanleg van de tramlijn Oostende-De Panne die verlengd wordt tot in het station Adinkerke.

Op de terugreis is geen enkele stilstand voorzien. Indien de tijd het toelaat zullen we te Tielt en/of te Aarsele stoppen.

#### UURREGELING VAN DE TREIN

<u>E18695</u>		<u>E18697</u>	
Brussel-Zuid	8.15	Kortrijk	14.30
Denderleeuw	8.29/8.31	Izegem	14.41/14.48
Haaltert	8.36/8.46	Roeselare	14.53/15.05
Zottegem	9.00/9.07	Lichtervelde	15.11/15.25
Anzegem	9.25/9.35	Kortemark	15.30/15.40
Vichte	9.40/9.50	Diksmuide	15.48/16.07
Kortrijk	9.55/9.57	Veurne	16.35/16.40
Ieper	10.22/10.32	De Panne	16.45
Poperinge	11.08		
		<u>E18698</u>	
<u>E18696</u>		De Panne	17.15
Poperinge	11.32	Koksijde	17.20/17.30
Ieper	11.50/12.40	Veurne	17.35/17.46
Comines	12.30/12.45	Diksmuide	17.56/18.16
Menen	12.53/13.03	Gent St Pieters	19.03/19.07
Wevelgem	13.08/13.17	Aalst	19.31/19.33
Bissegem	13.21/13.30	Denderleeuw	19.31/19.33
Kortrijk	13.35	Brussel-Zuid	19.55