

ZATERDAG 8 AUGUSTUS OP DE VENNBAHN MET DE "DIKKE NEUZEN"

Onze traditionele zomeruitstap zal zowel de liefhebbers als de toeristen verzamelen voor een buitengewone trip op de prachtige lijn die de Venen doorkruist : " de Vennbahn " .

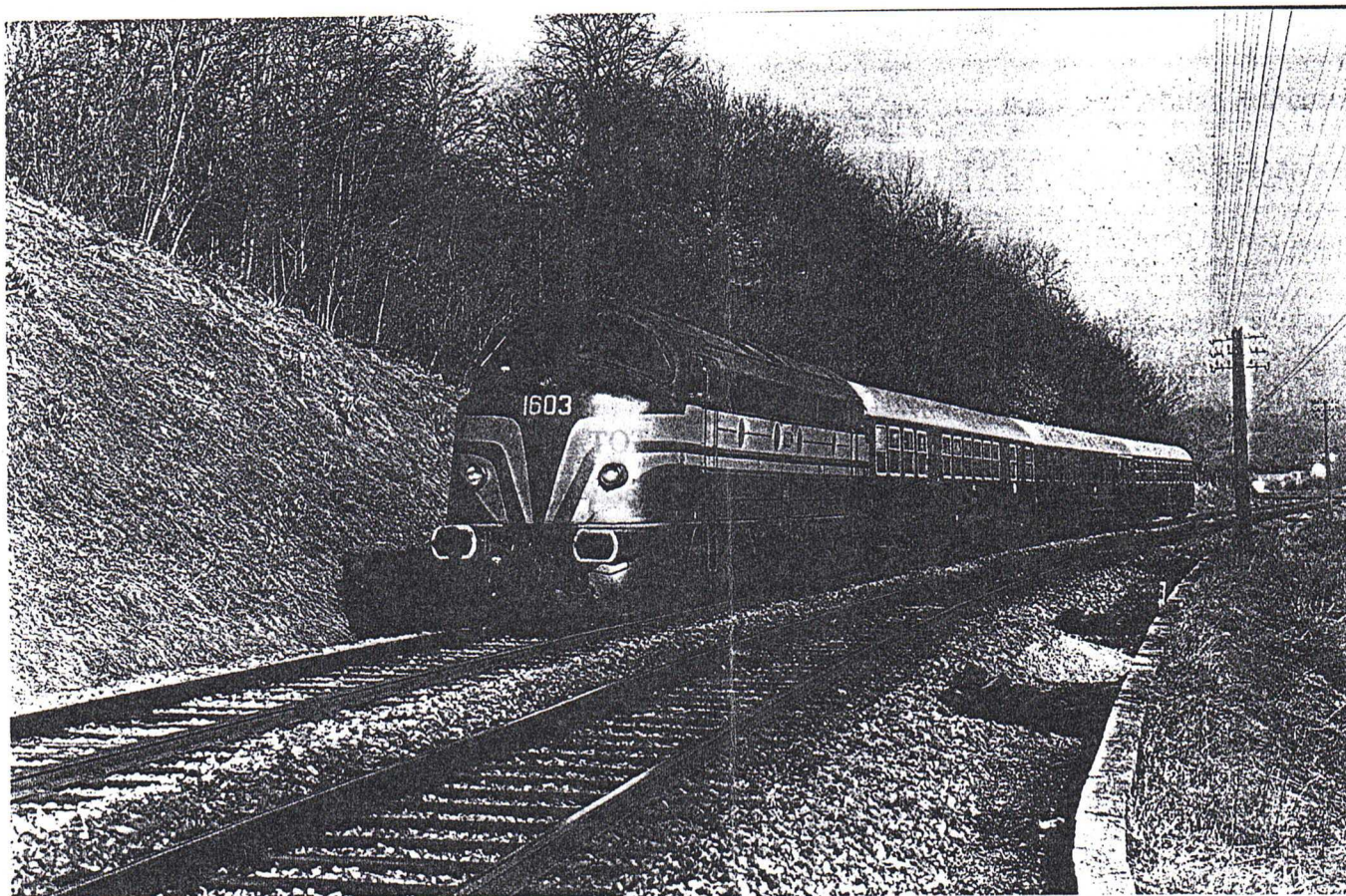
Voor deze gelegenheid zullen wij minstens twee " Dikke Neuzen " inleggen waaronder onze laatste aanwinst : de 1602 CFL. Deze lokomotief komt zopas de verzameling, beheerd door het TSP, te vergroten en heeft de nodige herzieningen, proeven en controles vereist door de NMBS ondergaan om te worden ingeschreven en dus om op het nationale net te mogen rijden.

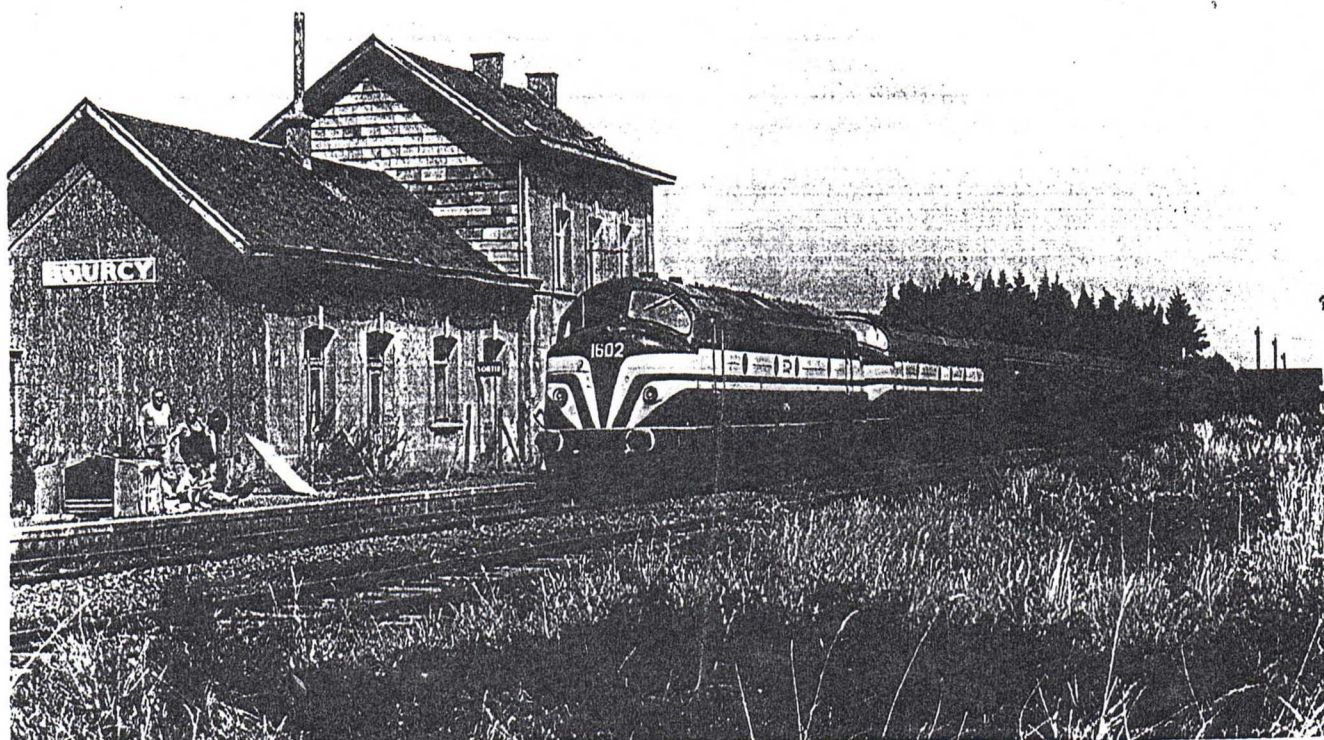
Het zal dus de eerste officiële uitstap worden voor deze lokomotief die in slechts enkele maanden in orde werd gebracht...

Voor de toeristen die ten volle willen genieten van de streek en die zich enkele uurtjes in de Oostkantons willen ontspannen, stellen we rechtstreekse rytuigen ter beschikking van Brussel naar Bütgenbach, toeristische gemeente bekend voor haar meer, haar wandelingen en haar onthaal. Het is mogelijk er zonder problemen een aangename dag door te brengen, verschillende restaurants bieden maaltijden aan tegen democratische prijzen.

Voor de liefhebbers, slaan we de fotografie voor van de speciale trein gesleept door de twee " Dikke Neuzen " CFL in uitbating : de 1602 PFT en de 1603 Vennbahn en dit doorheen de mooiste plekjes van de Vennbahn. Meer dan één overassing zijn we op punt aan het stellen in ons programma om de liefhebbers plezier te doen...

Deze trein is speciaal voorbehouden aan de fotografen, geen enkele verlengde halte maakt het mogelijk een wandeling te maken of de streek van nabij te bezoeken.





Ziehier hoe de dag zal verlopen :

- vertrek omstreeks 8 uur van de speciale trein van Brussel naar Luik (9u15), Eupen en Raeren; het konvooi bestaat uit een tiental rijtuigen waarvan de helft met bestemming " BUTGENBACH DIRECT " en de andere helft voor de liefhebbers;
- aankomst omstreeks 10u30 te Raeren, waar de trein gesplitst wordt; het deel BUTGENBACH DIRECT rijdt onmiddellijk verder naar Butgenbach met voorziene aankomst omstreeks 12u30;
- het andere deel van de trein neemt de liefhebbers mee voor een fijne trip met talrijke fotostops;
- rond 17u, samenkomst van de twee treinen te Weywertz voor de terugkeer naar Brussel via Trois-Ponts en Luik;
- de aankomst te Luik is voorzien omstreeks 19u30 en te Brussel rond 20u45.

Ten einde de reizigers een optimaal comfort te garanderen zal de trein worden samengesteld uit AK rijtuigen eertse klasse; ons buffet-rijtuig zal deel uitmaken van het konvooi.

Om het iedereen mogelijk ta maken aan deze reis deel te nemen hebben we attractieve prijzen voorzien voor kinderen en families.

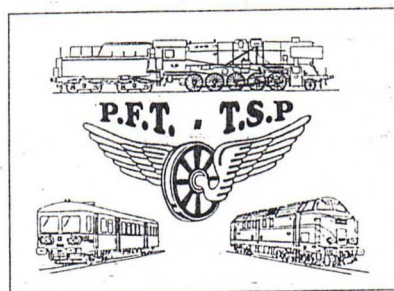
Opgelet : twee inschrijvingsbulletins worden aan dit schrijven toegevoegd. Wenst u de " BUTGENBACH DIRECT " te nemen, dan vult u het deelnemingsbulletin nummer 1 in; wenst u met de trein der liefhebbers en fotografen te reizen, dan maakt u gebruik van bulletin nummer 2.

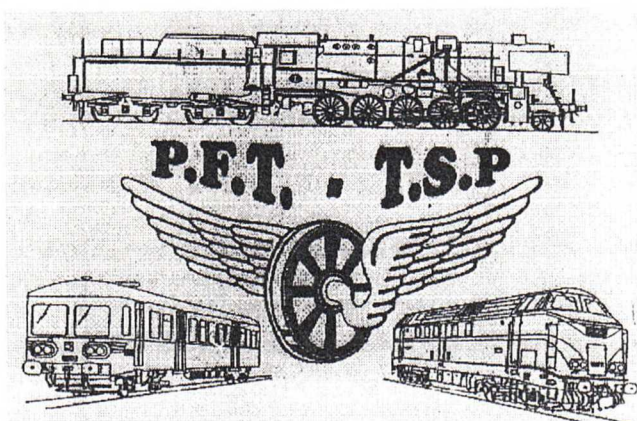
Zoals gewoonlijk zijn er lunchpakets ter beschikking; we raden deze echter af aan diegenen die naar Bütgenbach gaan daar de mogelijkheid bestaat zich ter plaatse te restaureren.

Indien deze trip u interesseert, wacht er niet mee uw deelnameformulier op tijd in te vullen en terug te zenden; sommige van onze vrijwilligers zijn ook met verlof...

We wensen u reeds een aangename reis in ons midden.

Het TSP vzw.





T. S. P.
TOERISTISCH
SPOORPATRIMONIUM
 v. z. w.

Sociale zetel
 Egelantierenlaan, 15
B - 1150 BRUSSEL
België

Onze referentie : 980808

Postdatum

Mevrouw, Mijnheer, Beste Deelnemer,

Wij hebben het genoegen uw deelname aan onze uitstap in de Oostkantons van **zaterdag 8 augustus aanstaande** te bevestigen.

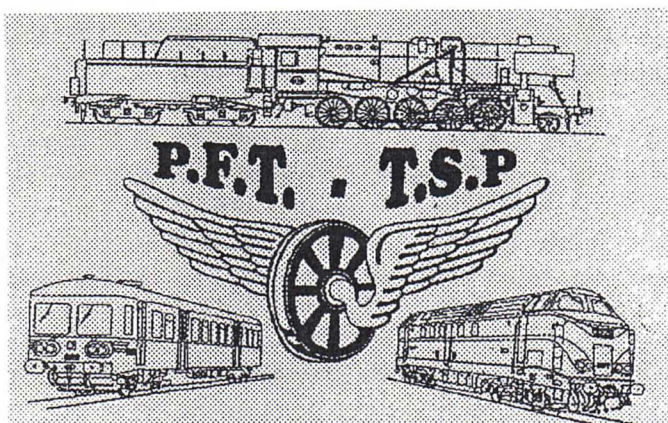
De door U bestelde biljetten zijn bijgevoegd.

Gelieve in de rijtuigen naar BUTGENBACH in te stappen; deze rijtuigen zullen zich bevinden aan start van de trein.
 Degene die een toevoerbiljet besteld hebben willen goed het invullen **voor** het instappen in de regelmatige trein.

De dienstregeling van onze trein is de volgende:

	<u>HEEN</u>	<u>TERUG</u>
BRUSSEL-ZUID	8.05	20.40
BRUSSEL-NOORD	8.15	20.30
LEUVEN	8.45	20.05
LANDEN	9.10	19.40
LIEGE Guillemins	9.35	19.40

Wij wensen U nog een aangename dag en een prettige uitstap in ons gezelschap.



Onze referentie : 980808

T. S. P.
TOERISTISCH
SPOORPATRIMONIUM
V. Z. W.

Sociale zetel

Egelantierenlaan, 15
B - 1150 BRUSSEL
België

Zaterdag 8 augustus

Mevrouw, Mijnheer, beste deelnemers,

Wij hebben het genoegen u welkom te heten in deze speciale trein met als bestemming de Oostkantons; deze trein herdenkt het tienjarige bestaan van onze vereniging waarvan de statuten zijn verschenen in het Staatsblad van 11 augustus 1988.

In tien jaar tijd is er veel werk uitgevoerd; zowel wat de aanschaffing en de restauratie van de motorrijtuigen betreft, als het publiceren van tijdschriften, het inleggen van uitstappen, enz. U zult het genoegen hebben die tien jaar passie te ontdekken in het volgende nummer van het tijdschrift « Op de Baan ».

Ditmaal wordt de nadruk gelegd op de luxemburge « Dikke Neuzen » aangezien twee van de vier exemplaren die deze reeks heeft omvat, nog in gebruik zijn : de 1603 van de « Vennbahn » en de 1602 van het TSP, die de vergunning heeft gekregen om over het ganse belgische net te rijden. Een voertuig méér dus op naam van het TSP...

Deze trein is samengesteld uit twee delen : een reeks van vier rijtuigen voor de liefhebbers, dus voor u, en een andere reeks van zes rijtuigen voor de « toeristen » die zich naar Bütgenbach begeven. De trein zal gesplitst worden te Raeren en zal bij zijn terugrit opnieuw worden samengevoegd te Weywertz.

Ten einde zich aan de elementaire veiligheidsregels te houden, herinneren we u de grondregels om deze uitstap aangenaam te laten verlopen.

- * Er zijn twee categoriën reizigers : de fotografen en de niet fotografen...
- * Blijf zo mogelijk in de statiolns op de perrons; steekt de sporen niet over vooralleer er zeker van te zijn dat er geen enkele beweging wordt uitgevoerd.

- * De lijst en het programma van de fotostops is hieronder vermeld. Zoals traditioneel en om een vlot verloop van het programma te garanderen vragen wij aan iedereen zich goed naar de richtlijnen van de organisatoren te richten.
- * Blijf tijdens de fotostops niet in de onmiddellijke omgeving van de trein rondslechteren; u bevindt zich dan namelijk in het "schietveld" van de fotografen en hun verbale "kogels" in dergelijk geval zijn niet te onderschatten!!!
- * De fotostops zullen worden uitgekozen; houdt u aan richtlijnen die in het programma zullen worden hernomen en aan diegenen die de organisatoren u zullen geven; sommige stilstanden zullen kunnen worden afgeschaft indien we een te grote vertraging hebben op de voorziene uurregeling; het is nodig dat alles vlug van de hand loopt daar het aantal fotografen hoog is.
- * **Waakt over uw veiligheid en deze van de anderen; let speciaal op uw kinderen!**

Sommige fotostops zijn enkel voorbehouden aan de sportievelingen. U hoeft geen paracommandoopleiding gehad te hebben, maar klim - klauter- en loopwerk staan tijdens deze fotostops op het menu.

Het buffetrijtuig bevindt zich in het midden van de trein; het blijft gedurende de ganse dag in dit deel van het konvooi. U kunt er onze laatste nieuwigheden vinden, indien u deze nog niet hebt.

We vragen u in de vuilbakken geen glazen flessen met statiegeld te leggen en geen enkel voorwerp door de vensters te werpen.

Wij wensen U verder een aangename dag!

Het ISF vzw

AGENDA VAN DE AANSTAANDE MANIFESTATIES

- Zaterdag 19 september : reis in het haven van Antwerpen (linkeroever); vaarwel aan de lokomotieven reeks 70. Heen en terugreis met de 1602 en K3 rijtuigen.
- Zaterdag 3 oktober : TTB dag. Pendelritten met motorstel tussen Marbehan, Croix-Rouge en Etalle (te bevestigen).
- Zondag 18 oktober : 150 jaar van Spoorwegen te Walcourt. Pendelritten vanuit Walcourt met de 26.101.

PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

1. Raeren : aankomst in het station Raeren voor het RG; de lokomotief aan kop verandert om zich op het einde van de trein te plaatsen; het deel « Toeristen » wordt gesplitst. Na het vertrek van deze trein, parallel met de twee 1600. Het is mogelijk het materiaal van de vzw « Vennbahn » te fotograferen; opgelet indien u in de sporen gaat. De trein vertrekt naar Sourbrodt met de 1602 aan kop;
2. Raeren : **ingangssignaal KII kant Roetgen aan KP 20; de loks worden gestopt op de OW. Stapt rechts uit en begeeft u naar kop van de trein;**

3. Woud van Raeren : stiland aan OW 12; rechts uitstappen en zich naar de kop van de trein begeven;
4. Konzen : **stiland aan OW 55; stap rechts uit en volgt de organisatoren; de foto wordt genomen vanuit de weide, toegankelijk langs de baan;**
5. Mützenich : rechts uitstappen en zich naar de kop van de trein begeven; de foto wordt genomen van de OW;
6. Monschau : **stiland van de trein aan KP 45.850, juist na het station; links uitstappen en zich naar de kop van de trein begeven. De foto wordt genomen met de hoophout;**
7. Kalterherberg : stiland in het station; links uitstappen en zich naar het einde van de goederenkoer begeven; het instappen geschiedt buiten perron;
8. Tussen Kalterherberg ent Sourbrodt : - **stiland in de Venen; stapt links uit en begeeft u voor de lokomotieven; volgt de organisatoren;**
9. Sourbrodt : - stiland bij ingang van het station; stapt links uit en begeeft u naar de kop van de trein; een eerste foto wordt genomen bij hetingangssignaal; vervolgens, steekt u over en gaat u naar het doodspoor voor een tweede foto;
- gaat te voet naar het station; in het station heeft een uitwisseling van lokomotieven plaats : de 1603 neemt het hoofd van de trein; instappen;
- foto bij hetingangssignaal kant Weywertz; rechts uitstappen;
10. Weywertz : stiland in het station; begeeft u onmiddellijk naar de brug kant Raeren; het stel gesleept door de 6077 en 6106 verandert naar kant Raeren en plaatst zich op kop van het konvooi voor Bütgenbach; de 1603 paatst zich parallel en verlaat ons hier;
11. Bütgenbach : **stiland kant 6077 en 6106 op het viadukt. Zeer moeilijke stiland; stapt op de brug uit en volg de organisatoren; er zijn ongeveer 800 meter te voet af te leggen;**
12. Meer van Bütgenbach : **stapt links uit en volgt de organisatoren; moeilijke stiland.**

URREGELING VAN DE TREIN

<u>ZZ18679</u>		<u>ZZ 18685</u>	
Brussel-Zuid	8.10	Weywertz	15.35
Brussel-Noord	8.17/8.20	Meer Bütgenbach	16.25
Leuven	8.47/8.52		
Landen	9.13/9.14	<u>ZZ18686</u>	
Liège G	9.40/9.42	Meer Bütgenbach	16.35
Verviers	10.01/10.02	Bütgenbach	16.45/16.50
Raeren	10.38	Weywertz	17.00/17.05
		Trois-Ponts	18.00
<u>ZZ18683</u>			
Raeren	11.15	<u>ZZ18687</u>	
Sourbrodt	14.10	Trois-Ponts	18.15
		Liège G	19.09/19.12
<u>ZZ18684</u>		Landen	19.38/19.40
Sourbrodt	14.45	Leuven	20.02/20.04
Weywertz	15.15	Brussel-Noord	20.28/20.30
		Brussel-Zuid	20.37