

ZATERDAG 3 NOVEMBER 2001

" AFSCHEID VAN DE DIESELMOTORWAGENS VAN DE REEKSEN 44 EN 45 "

Bijna vijftig jaar lang hebben ze het NMBS-net bereden... Hun comfort beantwoordt echter niet meer aan de hedendaagse normen en de dieselmotoren van deze voertuigen kunnen onmogelijk het Euro 2-label verkrijgen.

De NMBS heeft daadwerkelijk een punt gezet achter deze sympathieke voertuigen met de bestelling van de dieselmotorstellen van de reeks 41. Enkele exemplaren werden reeds geschrapt.

Bij het begin van 2002 zullen de voertuigen van deze twee reeksen het Belgische spoorwegtoneel verlaten hebben.

Het lijkt ons vrij logisch dat we een laatste eerbetoon aan deze motorwagens wijden, middels een speciale rit met voertuigen van de beide reeksen.

We kozen voor de provincie Limburg, een streek waar deze motorwagens nog niet gereden hebben. We vertrekken vanuit Leuven omstreeks 09h00. Van daaruit begeven we ons naar Aarschot en Hasselt, waar een bezoek aan de werkplaats voorzien is.

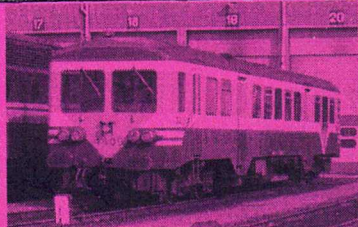
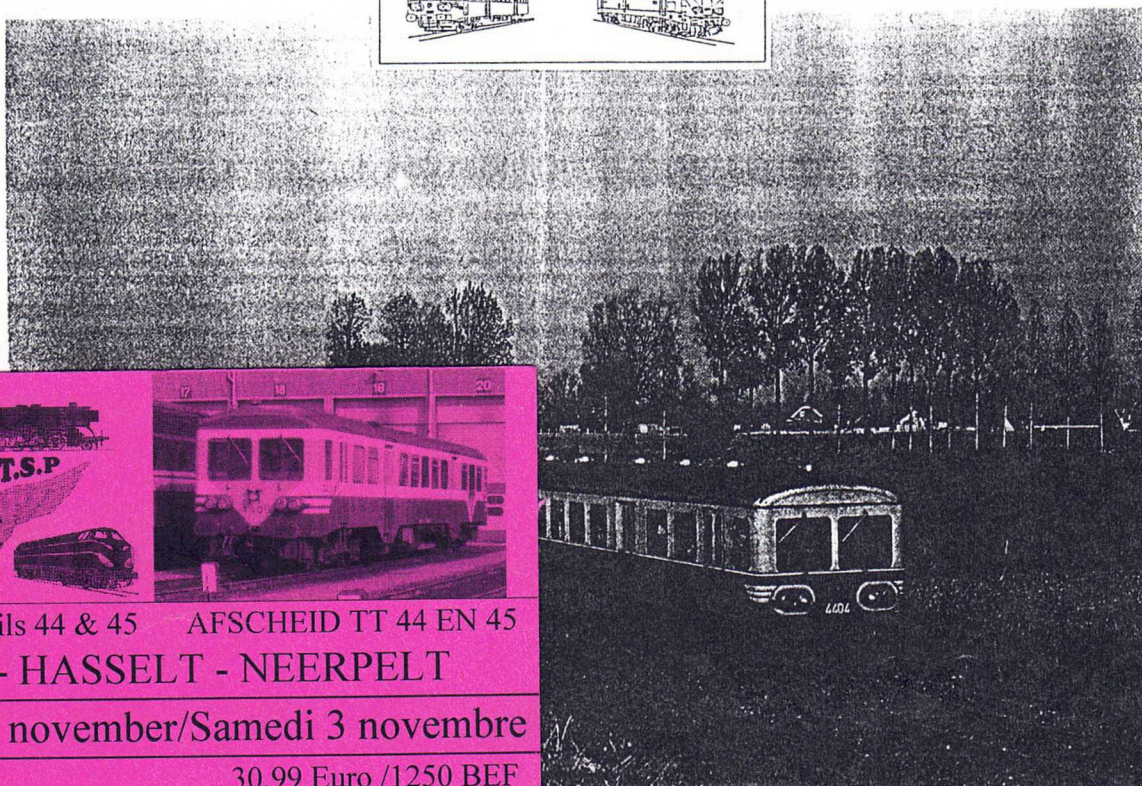
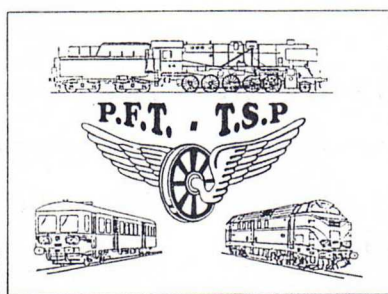
We vervolgen onze rit via Winterslag (Genk), Mol en Neerpelt om terug aan te komen in Leuven omstreeks 19h00.

Zoals gebruikelijk zijn er vele fotostops voorzien gedurende de hele rit.

Indien deze rit u interesseert, aarzel niet om het bijgevoegde inschrijvingsformulier ingevuld op te sturen voor de limietdatum. Opgelet! Het aantal plaatsen is beperkt.

We wensen u reeds een aangename reis in ons gezelschap.

Het TSP vzw.



Adieu Autorails 44 & 45 AFSCHEID TT 44 EN 45

LEUVEN - HASSELT - NEERPELT

Zaterdag 3 november/Samedi 3 novembre

2011103 276

30,99 Euro /1250 BEF

PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

- Stop 1: **W.D.T. Hasselt.** Bezoek aan de stelplaats van Hasselt. Er is enkel een buitenbezoek gepland! Het is verboden zich in de werkplaats zelf te begeven! Volg nauwkeurig de instructies van zowel NMBS- als TSP-personeel.
- Stop 2: **Nieuw Dak.** Stap uit aan de linkerzijde van de trein. Let op: steek in geen geval de sporen over want over het tweede spoor kunnen IC-treinen voorbijkomen! Volg de begeleiders naar de top van de heuvel, waar u foto's kunt nemen van de motorwagens die eerst de verbindingsbocht naar Genk-Kolenhaven berijden, waarna koptegemaakt wordt en de lijn 21C naar Genk-Goederen wordt bereden.
- Stop 3: **Nieuw Dak.** Na stop 2 volgt u de begeleiders voor een korte wandeling naar de lijn 21C Genk-Goederen - Bilzen. Hier wachten de motorwagens in de insnijding waar een fotolijn gevormd wordt rechts achter de trein. Na deze fotostop stap u terug in.
- Stop 4: **Winterslag.** U stap uit en volgt de begeleiders tot boven aan het viaduct van waar u uw foto's kan nemen.
- Stop 5: **Nieuw Dak.** U begeeft zich naar het heuveltje links voor de trein van waar u uw foto's kan nemen met de terril van de kolenmijn van Winterslag op de achtergrond.
- Stop 6: **Houthalen.** U begeeft zich naar de achterkant rechts van de trein waar de fotolijn gevormd wordt ter hoogte van het vroegere stationsemplacement.
- Stop 7: **Zolder.** Stop met het station van Zolder op de achtergrond. U loopt naar de achterkant van de trein waar links een fotolijn gevormd wordt. Na het maken van uw foto's rijdt de trein direct door tot in het station zodat de overweg terug geopend kan worden. U wandelt tot in het station waar u terug kan instappen.
- Stop 8: **Beringen-Mijnen.** Stop met de terrils van Beringen-Mijnen op de achtergrond. De fotolijn wordt gevormd linksachter de trein. Let op voor treinverkeer op het andere spoor! Bij voldoende tijd en goed weer wordt hondervijftig meter richting Leopoldsburg gewandeld voor een extra fotostop tussen de terrils.
- Stop 9: **Leopoldsburg.** Stationsfoto. De fotolijn wordt linksachter de trein gevormd.
- Stop 10: **Leopoldsburg (vervolg).** Aan dit typisch Kempisch landelijk punt wordt de fotostop linksachter de trein genomen. Haast u bij deze fotostop want we bevinden ons hier in de nabijheid van enkele overwegen!
- Stop 11: **Mol.** Stationsfoto. De foto wordt linksvoor de trein genomen.
- Stop 12: **Balen-Werkplaatsen.** Uitstappen aan de rechterzijde. Let hierbij op voor de aflopende talud! Fotostop met een gedeelte van de zinkfabriek van Vieille-Montagne op de achtergrond. De fotolijn wordt gevormd rechtsvoor de trein
- Stop 13: **Lommel.** Fotostop temidden van de Kempische dennenbomen. De fotolijn wordt gevormd rechtsvoor de trein. Haast u want we bevinden ons nabij een grote overweg!
- Stop 14: **Neerpelt.** Fotopunt naast het Saxby-seinhuis II aan de noordzijde van Neerpelt. De fotolijn wordt gevormd aan de zijde van het station. Ook hier niet treuzelen want we bevinden ons juist voor een overweg.
- Stop 15: **Neerpelt (vervolg).** Stationsfoto. De fotolijn wordt gevormd linksvoor de trein.
- Stop 16: **Overpelt.** Fotostop in de Overpeltse heide. Naargelang het weertype wordt de fotolijn gevormd links of rechts voor de trein gevormd. Let op langs waar de begeleiders u dirigeren want door de voetstappen in het mulle zand kan deze fotostop geruïneerd worden. Grote haast is hier geboden want we bevinden ons nabij een zeer drukke overweg. De trein rijdt na enkele minuten onverbiddelijk verder tot juist voorbij de overweg. We gaan te voet tot voorbij die overweg waar we weer kunnen instappen. Let op bij het oversteken van deze drukke verkeersas!
- Stop 17: **Balen-Wezel.** Fotostop met mechanisch sein. De fotolijn wordt gevormd linksvoor de trein. Het oude mechanisch vereenvoudigd stopsein beveiligde eens de aansluiting van Glaverbel.
- Stop 18: **Olen.** Stationsfoto. Deze stop zal vanwege z'n late uur enkel doorgaan bij voldoende lichtsterkte.