



T. S. P.
TOERISTISCH SPOOR
PATRIMONIUM v. z. w.

Onze referentie : 020511

Briefadres

Postbus 5
B - 1140 BRUSSEL
België

Zaterdag 11 mei 2002

Mevrouw, Mijnheer, Beste Deelnemer,

We hebben het genoeg U te verwelkomen in deze afscheidstrein van de Diesellocomotieven reeks 59, die ons de ganse dag zullen meenemen voor een trip van bijna 350 kilometers.

Het aantal deelnemers is zeer aanzienlijk : meer dan driehonderd ! We vragen U dan ook uitdrukkelijk blijf te geven van en strikte discipline, vooral tijdens de fotostops die we hebben uitgekozen op plaatsen waar alle fotografen zich zullen kunnen opstellen. We zullen rijden over lijnen met enkel spoor, maar ook over lijnen met dubbel spoor die door de normale treinen gebruikt worden.

De veiligheidsmaatregelen hierna opgesomd moeten strikt worden opgevolgd vooral tijdens haltes op volle baan. Het betreft :

- * Er zijn twee categorieën reizigers : de fotografen en de niet-fotografen...
- * **Wij vragen dan ook uitdrukkelijk aan de deelnemers die niet fotograferen om de trein niet te verlaten als deze in volle spoor buiten het perron stopt;**
- * De lijst en het programma van de fotostops is hieronder vermeld. Zoals gebruikelijk en om een vlot verloop van het programma te garanderen vragen wij aan iedereen om zich goed aan de richtlijnen van de organisatoren te houden.
- * Het is iedereen, zonder uitdrukkelijke toestemming van de organisatoren, **verboden om de sporen over te steken**. De NMBS heeft hiervoor speciaal onderdoorgangen gebouwd, gebruik ze dan ook!!!
- * Blijf tijdens de fotostops niet in de onmiddellijke omgeving van de trein rondsletteren, U bevindt zich dan namelijk in het "schootsveld" van de fotografen en hun verbale "kogels" in dergelijk geval zijn niet te onderschatten!!!
- * **Waak over uw veiligheid en deze van de anderen; let speciaal op uw kinderen!**

Sociale zetel : Tweehuizenweg, 25 B-1200 BRUSSEL

Bankrekeningen : 001-1201789-35 - 000-1318999-90 BTW : BE 435.339.562 ☎ 0475/95.68.93

Sommige fotostops zijn enkel voorbehouden aan de sportievelingen. U hoeft geen paracommando-opleiding gehad te hebben, maar klim - klauter- en loopwerk staan tijdens deze fotostops op het menu.

Het buffetrijtuig is ingeschakeld in het midden van de trein. U kunt er sandwiches, versnaperingen en frisdranken krijgen. We herinneren er U aan **dat de verkoop van alcoholische dranken niet vóór 16 uur** zal beginnen. U vindt er ook de laatste nieuwigheden, moest U deze nog niet bezitten.

Wij wensen U verder een aangename dag !

Het TSP vzw

AGENDA VAN DE AANSTAANDE MANIFESTATIES

Zaterdag 25 en zondag 26 mei : "Oostende voor Anker". Deelname van het TSP voor het inleggen van een stoompendeldienst tussen Brugge en Oostende; stand van het TSP in het station Oostende.

Zaterdag 15 en zondag 16 juni : ter gelegenheid van de braderij in Wezet, pendeldienst met Dieselstel tussen Wezet en de tunnel van Botselaer via het viadukt van Moresnet. Vier vertrekken per dag.

Zaterdag 30 juni : inhuldigingsreis van onze locomotief 7005, waarvan de restauratie voleind is. Rit over de lijnen van het Centrum. Gedetailleerde programma in de volgende "Op de Baan".

UURREGELING VAN DE TREIN

<u>Z18297</u>		<u>Z18300</u>	
Brussel-Zuid	8.15	Welkenraedt	15.15
Brussel-Noord	8.22/8.25	Montzen	15.30/15.35
Aarschot	9.17/9.18	Tunnel van Botselaer	15.50
Diest	9.32/9.33		
Tessenderlo	10.30	<u>Z18301</u>	
		Tunnel van Botselaer	15.55
<u>Z18298</u>		Montzen	16.30/16.50
Tessenderlo	10.45	Remsersdael	17.00/17.10
Diest	11.15/11.30	Fouron	17.20/17.50
Genk-Goederen	12.05	Visé	18.13/18.26
		Kinkempois	P. 18.55
<u>Z18299</u>		Landen	20.00/20.01
Genk-Goederen	12.20	Leuven	20.24/20.26
Visé-Haut	13.08/13.28	Brussel-Noord	20.56/20.58
Tunnel van Veurs	13.42/14.02	Brussel-Zuid	21.06
Montzen	14.07/14.35		
Welkenraedt	15.10		

DE FOTOHALTES

1. Diest : fotostop op de lijn 17. Uitstappen langs beide kanten en zich naar kop van de trein begeven.
2. Tessenderlo: voor de frontwisseling der locomotieven, de trein verlaten en zich naar kop van de trein begeven. Opgelet voor de beweging van de locomotieven tijdens het rangeren.
3. Diest : frontwisseling van de locomotieven : opgepast tijdens deze bewegingen. De hoofdsporen niet oversteken en opletten voor de regelmatige treinen.
4. Winterslag : uitzonderlijke maatregel voor deze stop. Zij die de trein willen fotograferen bij zijn terugkeer van op de brug over het station stappen nu uit en stellen zich op terwijl de locomotieven in het station van front wisselen. Zij die verkiezen de rangeringen te fotograferen blijven in de trein. Opgelet : het is materieel onmogelijk de twee te doen. Doe dus op tijd uw keuze...
5. Genk-Goederen : foto's van de rangeringen voor de frontwisseling in de bundel.
6. Winterslag : foto genomen van op de brug. Wacht er niet mee de trein te vervoegen zodra het bevel hiertoe gegeven wordt.
7. Visé-Haut : foto genomen vanuit de goederenbundel. Uitstappen langs beide kanten en zich naar kop van de trein begeven. Opgelet voor eventuele ritten op de lijn 24.
8. Tunnel van Veurs : **foto genomen vanuit kant Montzen in het tussenspoor. Uitstappen langs beide kanten en zich naar kop begeven. In geen enken geval plaats nemen in, het spoor er naast.**
9. Montzen : met een beetje geluk en indien de treinen op tijd zijn, parallel in het station Montzen. Uitstappen en zich naar kop van de trein begeven. Volgt de raadgevingen die U worden gegeven. **Slentert niet onnodig rond in de bundels Montzen.** Vanaf nu zal de trein omgekaderd zijn.
10. Henri-Chapelle : **halte in de oude stopplaats. Uitstappen langs beide kanten en zich naar kop van de trein begeven. De foto wordt genomen van op de brug.**
- Welkenraedt : diensthalte. Niet uitstappen.
11. Montzen : **fotostop in de uitgangril; uitstappen en zich naar kop van de trein begeven. Opgelet voor eventuele bewegingen.**
12. Tunnel van Botselaer : **rechts uitstappen. De foto's worden rechts voor de trein genomen. Opgelet voor de ritten op de andere spoor.**
13. Montzen : ook hier, indien we geluk hebben, mooie parallellen in het vooruitzicht. Zelfde opmerkingen als voor fotostop 9. De locomotief aan staart komt op kop.
14. Remersdael : **de trein bevindt zich op het viaduct. Links uitstappen et de richtlijnen van de organisatoren volgen.**
15. Fouron : **verplicht links uitstappen en zich naar kop van de trein begeven. De foto wordt genomen langs achter. Streng verboden de sporen over te steken.**
16. Visé-Bas: uistappen en zich naar kop van de trein begeven. Zich slechts opstellen wanneer hiertoe de toelating wordt gegeven.

RIT 83
VOYAGE 83

P.F.T. . T.S.P



33 €



Adieu aux locos 59
Vaarwel aan de reeks 59

Samedi 11 mai 2002

Zaterdag 11 mei 2002