

ZATERDAG 10 AUGUSTUS 2002
AFSCHEID VAN DE DIESELLOCS REEKS 51
ZOMERREIS

Stilaan komt er een einde aan de carrière van de imposante diesellocomotieven van de reeks 51: volgens planning moeten de laatste exemplaren aan de kant op het einde van het jaar. Hoewel het T.S.P. de 5128 en de 5183 bewaard heeft, willen we deze zomerreis benutten voor een laatste eerbetoon aan deze reeks.

Op 10 augustus vertrekt onze speciale trein te Brussel-Zuid rond 8u20; daarnaast kan u ook opstappen te Leuven, Landen en Luik. Vervolgens rijden we naar Trois-Ponts en Wévercé, waar onze trein gesplitst wordt.

Wie van de gelegenheid wil profiteren om de 51 te fotograferen, rijdt verder naar Sourbrodt en Büllingen. Wie daarentegen Bütgenbach wil leren kennen, kan daar afstappen.

Voor deze reis zullen we de vertrouwde K-rijtuigen gebruiken. Het buffetrijtuig zal eveneens meerijden.

De aankomst te Bütgenbach is voorzien rond 13u15, het vertrek rond 16u45. De dag eindigt tegen 21u te Brussel.

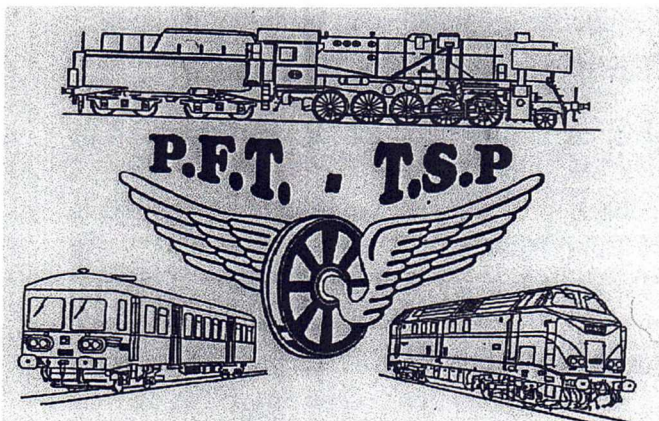
Zoals gewoonlijk organiseren we de hele dag door fotostops voor de liefhebbers.

Indien deze reis u interesseert, aarzel dan niet om uw inschrijvingsformulier terug te sturen voor de vermelde datum. Let op: er zijn twee verschillende inschrijvingsformulieren: het éne voor het bezoek aan Bütgenbach, het andere om deel te nemen aan de fotorit.

Ontbijtpakketten zijn niet voorzien; broodjes en drank kan u echter wel verkrijgen in het buffetrijtuig.

Wij wensen u reeds een aangename reis in ons midden.

Het T.S.P. v.z.w.



T. S. P.
TOERISTISCH
SPOORPATRIMONIUM v.zsw.

Onze referentie : 020810

Briefadres

Postbus 5
B - 1140 BRUSSEL
België

10 augustus 2002

Mevrouw, Mijnheer, Beste Deelnemer,

De vrijwilligers van het T.S.P. vzw heten u welkom aan boord van deze speciale trein met bestemming de Oostkantons.

Onze trein zal uitzonderlijk de nog berijdbare lijnen van de Oostkantons gebruiken, waaronder een deel van de zeer mooie "Vennbahn". Er blijven op dit ogenblik voor de bediening van een belangrijke zagerij in Büllingen en voor het Ministerie van Landsverdediging te Sourbrodt nog slechts twee baanvakken over : Trois-Ponts-Büllingen en Weywertz-Sourbrodt.

De tegenwoordigheid van het spoor in deze regio beperkt zich uiteindelijk tot de bediening van twee aansluitingen en de toekomst is niet verzekerd.

In deze trein zijn er twee categorieën reizigers : de liefhebbers die tot doel hebben foto's te nemen van het konvooi op de uitgekozen plaatsen, en de toeristen die enkele uurtjes rust willen nemen te Bütgenbach.

Op deze manier combineren we de twee belangrijkste activiteiten van onze vereniging in één trein.

De sleping van deze trein wordt verzekerd door twee diesellocs van de NMBS. De locomotieven reeks 51 staan op het punt te verdwijnen van het spoorwegtoneel wegens onderdom, en het is dan ook tot groot genoegen van de fotografen dat ze werden uitgekozen als ééndagsvedetten.

De eerste klasserijtuigen daarentegen behoren toe aan het "Historisch Patrimonium" van de NMBS en werden gebouwd in 1935. Zeven van deze rijtuigen worden nog door de NMBS onderhouden met het oog op speciale treinen.

Het buffetrijtuig maakt deel uit van de verzameling van het T.S.P. ; dit rijtuig is een aangename trekpleister tijdens de lange reizen.

Sociale zetel : Tweehuizenweg, 25 B-1200 BRUSSEL

Bankrekeningen : 001-1201789-35 - 000-1318999-90 BTW : BE 435.339.562 ☎ 0477/77.06.57

- Deze trein is in vele opzichten bijzonder ; ziehier de verschillende mogelijkheden en eigenschappen :
- te Trois-Ponts zullen de locomotieven van front veranderen; we vragen U niet in de sporen te lopen;
 - te Weywertz of te Büllingen zal het stel omringd worden; een loc zal zich dus aan staart en de andere aan kop bevinden;
 - de deelnemers "Toeristen" zijn uitgenodigd te Bütgenbach af te stappen; we vragen hen op tijd te zijn voor het vertrek, dat zal plaats hebben om klokslag 16u40;
 - bij de terugreis , te Trois-Ponts, zullen de twee diesellocs aan kop van de trein geplaatst worden.

Voor de liefhebbers zijn er drie ftohaltes voorzien voor Bütgenbach. We willen hierbij de toeristen vriendelijk verzoeken om de fotografen niet te storen bij het uitstappen ; en tevens om zelf in de trein te blijven. Bij voorbaat dank voor uw medewerking !

Teneinde de reis aangenaam te maken werd het buffetrijtuig in deze trein ingeschakeld. U kan er frisdranken en allerhande versnaperingen (broodjes, hot-dogs en snoep) verkrijgen aan democratische prijzen. Er is ook een distributiedienst voorzien in de hele trein met een dienstwagentje.

Let op ! De gealcoholiseerde dranken zullen niet vóór 16u30 beschikbaar zijn !

We verzoeken u vriendelijk om het glazen leeggoed niet in de vuilniszakken te deponeren (dit wordt door onze diensten opgehaald) en vragen u tevens om geen enkel voorwerp via de vensters weg te werpen.

Eveneens kan u in ons buffetrijtuig onze nieuwste werken aantreffen, en op deze wijze, indien u het wenst, een mooi aandenken aan deze reis meenemen.

Ten behoeve van de deelnemers die aan deze uitstap deelnemen in de hoedanigheid van « liefhebber » herhalen we de belangrijkste veiligheids- en spelregels, zodat deze reis in een aangename sfeer kan plaatsvinden :

- de deelnemers die geen foto's wensen te maken blijven – verplicht – in de trein wanneer er een foto-halte buiten de perrons plaatsvindt;
- in de stations **is het ten strengste verboden om de sporen te betreden** (gebruik desnoods de trapzaal naar de perrons) zonder hiertoe uitgenodigd te zijn door de verantwoordelijken;
- het is verplicht om de onderdoorgangen en voetgangersbruggen te gebruiken in de stations die met deze infrastructuur uitgerust zijn;
- verblijf tijdens de ftohaltes niet in de onmiddellijke omgeving van de trein en zeker niet in het gezichtsveld van de fotografen (het kan in zulk geval gebeuren dat u op een minder aangename manier erop attent gemaakt wordt dat de ftohaltes weldegelijk bedoeld zijn voor de fotografen...)
- de ftohaltes zijn degelijk uitgekozen ; respecteer de richtlijnen die in het programma worden aangetipt, evenals de richtlijnen die u door de organisatoren verstrekt worden ; indien deze vorm van wederzijds respect niet vlot verloopt zullen we enkele ftohaltes moeten afschaffen wegens vertraging op het ritprogramma...;
- gelieve in elk geval aan de richtlijnen van de organisatoren te willen gehoorzamen, evenals deze verstrekt door de Belgische spoorlieden;
- **Waak ten allen tijde over uw eigen veiligheid en deze van de anderen ; verlies hierbij de kinderen zeker niet uit het oog !**

In het programma van de fotohaltes worden de moeilijk bereikbare fotoplekjes **in het vet aangeduid**; indien u zich niet of amper geschikt voelt om aan deze deel te nemen (klimpartijen, slecht begaanbaar terrein, ...), geeft u beter uw fototoestel aan een collega-liefhebber mee en blijf in de trein a.u.b. !

Aarzel niet om het woord te richten aan onze verantwoordelijken voor eender welke dienst.

We hopen dat u allen een aangename dag in ons gezelschap mag beleven.

AGENDA VOOR DE VOLGENDE MANIFESTATIES

Zaterdag 7 en zondag 8 september : Dagen van het Patrimonium in Wallonië en groot feest van het TSP. Opening van het station Saint-Ghislain, met bezoek aan de seinhuizen, animaties in de oude werkplaats, en opening van het spoormuseum. Pendeldienst met motorwagen tussen de verschillende sites. Gratis toegang.

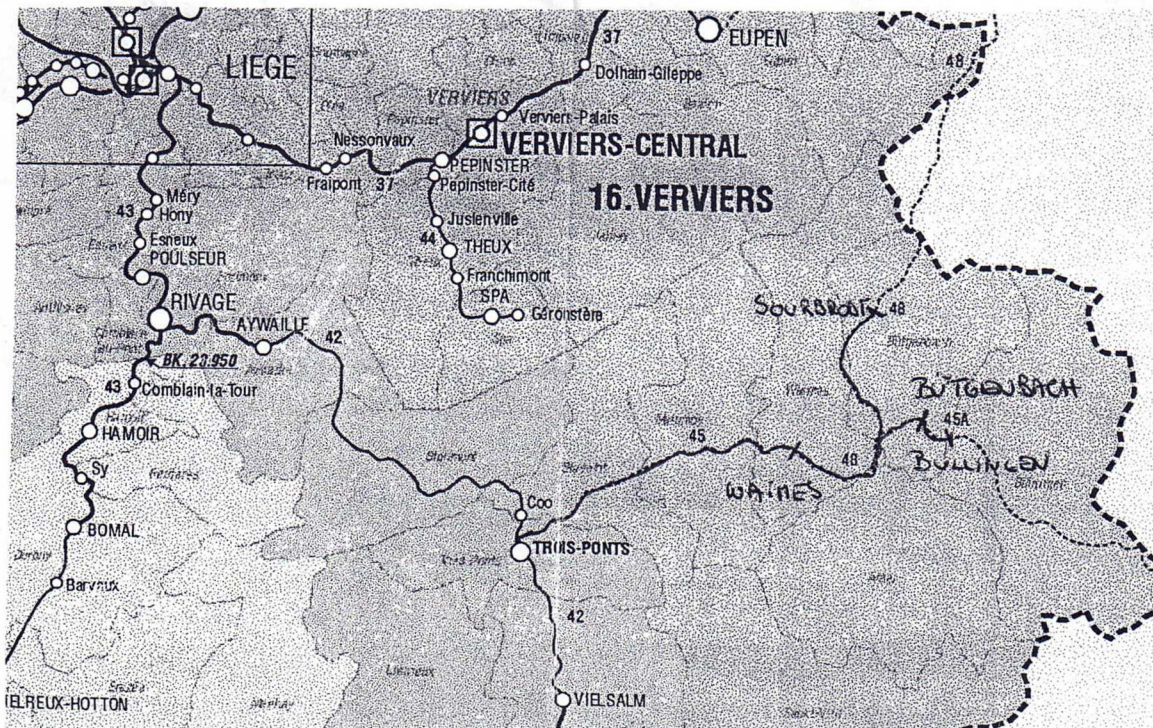
Zaterdag 5 en 12 oktober, zondag 6 en 13 oktober :50 jaar Noord-Zuid verbinding te Brussel. Tentoonstellingen georganiseerd door de NMBS; rit met stoomtrein via ring West (lijn 28) en de verbinding. Actieve deelname van het TSP.

DIENSTREGELING VAN DE TREIN

<u>Z18393</u>		<u>Z18396</u>	
Brussel-Zuid	8.27	Weywertz	14.30
Brussel-Noord	8.35/8.39	Sourbrodt	14.50/15.25
Leuven	9.08/9.10	Weywertz	15.45
Landen	9.34/9.49		
Liège-Guillemins	10.18/10.21	<u>Z18397</u>	
Pouiseur	10.40/10.50	Weywertz	16.18
Trois-Ponts	11.35	Bütgenbach	16.25
<u>Z18394</u>		<u>Z18398</u>	
Trois-Ponts	11.50	Bütgenbach	16.40
Malmedy	12.18/12.28	Malmedy	17.08/17.15
Weywertz	12.55	Trois-Ponts	17.42
<u>Z18395</u>		<u>Z18399</u>	
Weywertz	13.15	Trois-Ponts	18.16
Bütgenbach	13.23/13.28	Liège-Guillemins	19.14/19.16
Büllingen	13.36/13.51	Landen	19.45/19.52
Weywertz	14.07	Leuven	20.12/20.15
		Brussel-Noord	20.42/20.44
		Brussel-Zuid	20.48

PROGRAMMA VAN DE FOTOHALTES

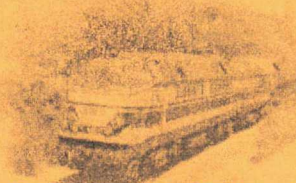
1. Lorcé-Chevron(fac) : KP 36,8. Links afstappen et zich naar de kop van de trein begeven.
2. La Venne : halte KP 48.350. Links afstappen ; zich naar de kop van de trein begeven ; de foto wordt genomen vanop de weide.
3. Trois-Ponts : frontwisseling van de locomotieven ; sta niet naast de trein en in de uitgebate sporen(1 tot 3) ; de foto's worden genomen van de bundel.
4. Masta : halte aan KP 13,250. Rechts afstappen en zich naar de kop van de trein begeven ; de foto word genomen vanop de weide.
5. Malmedy : stop KP 6,3 (OW 22). Rechts afstappen en zich naar de kop van de trein begeven ; de weg nemen; de foto wordt genomen vanop de weide.
6. Bütgenbach : de « toeristen » verlaten ons hier. Let op het vertrekuur van de trein, die zal plaats hebben op 16u40. Voor de fotografen zal de trein op het viaduct achteruit rijden. **Links afstappen ; de foto wordt genomen vanop de weide.**
7. Bütgenbach-Meer : links afstappen en zich naar de kop van de trein begeven ; de foto wordt genomen vanop de weide.
8. Büllingen : rechts afstappen, op het perron De eerste lok wordt afgehaakt et plaatst zich tegen de goederentrein ; de reizigerstrein rijdt vooruit om het parallel te maken ; daarna wordt het stel omringd voor het vertrek naar Weywertz.
9. Weywertz : - halte juist voor het ingang ; aan de twee kanten afstappen en zich naar de kop van de trein begeven;
- foto in het station.
10. Sourbrodt: de trein wordt ontvangen op spoor 3. De foto's worden genomen voor de mechanische seinen kant Eupen ; indien mogelijk zal een parallel plaats hebben. Daarna te voet gaan naar de seinpost kant Weywertz
- 11 Sourbrodt (fac) : stop aan het uitgang kant Trois-Ponts, bij block 2. Daarna te voet gaan tot het ingangssein.
12. Sourbrodt : stop bij de mechanische seinen kant Weywertz.
13. Weywertz : stop in het station ; de foto wordt genomen vanop de houtstapels.
14. Bütgenbach-viadukt : foto genomen van de andere kant van de trein in tegenstelling met de foto van voormiddag; afstappen en zich naar staart van de trein begeven.
15. Faymonville: halte KP 69,3, OW 96. Links afstappen en zich naar de kop van de trein begeven. De foto wordt genomen van de overweg.
16. Malmedy : stop aan OW 22. Links afstappen en zich naar de kop van de trein begeven. Foto wordt genomen vanop de weide.
17. Trois-Ponts : frontwisseling van de locomotief aan staart. Zelfde richtlijnen als 's morgens.



RIT 85
VOYAGE 85



30 €



Adieu locos 51 - Bütgenbach
Afscheid locos 51 - Bütgenbach

Samedi 10 août 2002

Zaterdag 10 augustus 2002