

ZATERDAG 22 MAART 2003
ZATERDAG 22 MAART 2003

AFSCHEIDSRIT VAN DE REEKS 80

Bijna 40 jaar lang hebben ze het land doorkruist met lokale goederentreinen en hebben ze gerangeerd in de vormingsstations. Met hun Duitse 'look' zijn ze dikwijls in model nagebouwd. Nu verdwijnen ze, net als zoveel andere locomotieven, uit het spoorweglandschap. We hebben het hier uiteraard over de locomotieven van de reeks 80.

Het TSP wil de eerste reis van het seizoen gebruiken om afscheid te nemen van deze locs.

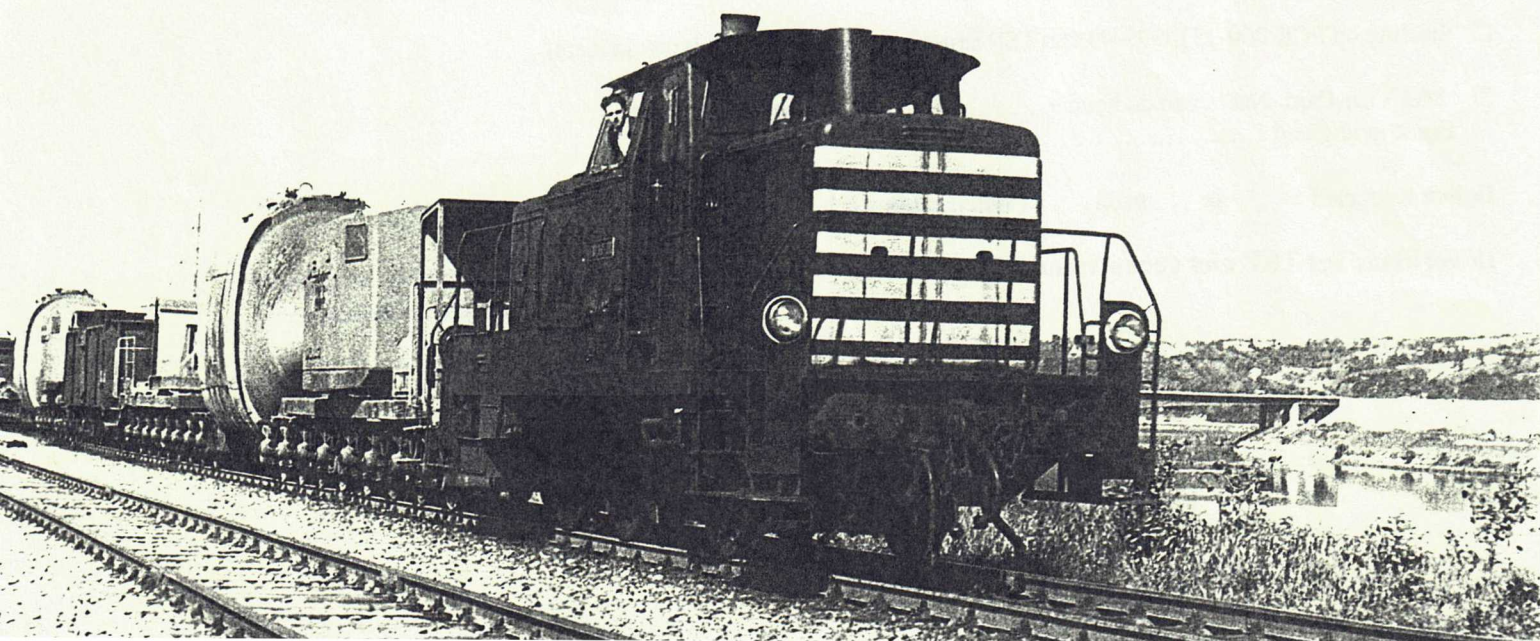
Op zaterdag 22 maart vertrekt onze speciale trein, samengesteld uit M2-rijtuigen, te Brussel Zuid rond 9u, richting Quenast en Clabecq. Zo kunnen we rijden over diesellijnen die niet te ver van Brussel liggen. In de namiddag rijden we naar de vorming van Schaarbeek, en bezoeken we de Voorhaven, de centrale werkplaats voor het onderhoud van het spoor, de werkplaats van de elektrische motorstellen en de tractiewerkplaats.

Zoals gewoonlijk organiseren we talrijke fotostops, o.a. in Quenast en aan de hoogovens van Clabecq.

De dag eindigt rond 18u30 in Brussel Zuid.

Als deze reis u interesseert, aarzel dan niet om ons uw inschrijvingsformulier te sturen voor de vermelde datum.

Wij hopen reeds u te mogen rekenen tot onze reizigers.



DEELNEMINGSFORMULIER**Rit nr 88 " VAARWEL AAN DE RANGEERLOCOMOTIEVEN REEKS 80 "****Zaterdag 22 maart 2003****Dit formulier dient teruggestuurd vóór 14 maart naar het volgende adres :***T.S.P. v.z.w.*Postbus 5 - **B - 1140 BRUSSEL 14 (België)****Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag ten laatste toe te komen op 17 maart.**
Een bedrag van 5 € voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulering.

Ik, ondergetekende :

NAAM + VOORNAAM :

Adres : Nr. Bus.....

Woonplaats : Postnummer :

Abonnee OP DE BAAN nr : Bankrekening :-.....-.....

schrijf in voor deze rit :

- Volwassenen abonnee OP DE BAAN aan 24 € = €
- Gewone deelnemers aan 27 € = €
- Kinderen van 6 tot 16 jaar aan 13 € = €
- Kinderen onder 6 jaar NIET TOEGELATEN
- Toevoerbiljet NMBS 2de klasse geldig van elk station naar een instapstation
en terug aan 6,40 € = €
- Lunchpakket (3 sandwiches en een drank) aan 3,5 € = €

TOTAAL : €

Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- Storting op PCR 001-1201789-35 van TSP Brussel met vermelding van de naam en het nummer van de reis
- Storting op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel (verplicht voor de buitenlanders).
- Met Visa-Card. Naam van de houder Nummer van de kaart :
Einde geldigheid :

Ik ben fotograaf : ja neen (omcirkelen a.u.b.)

Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

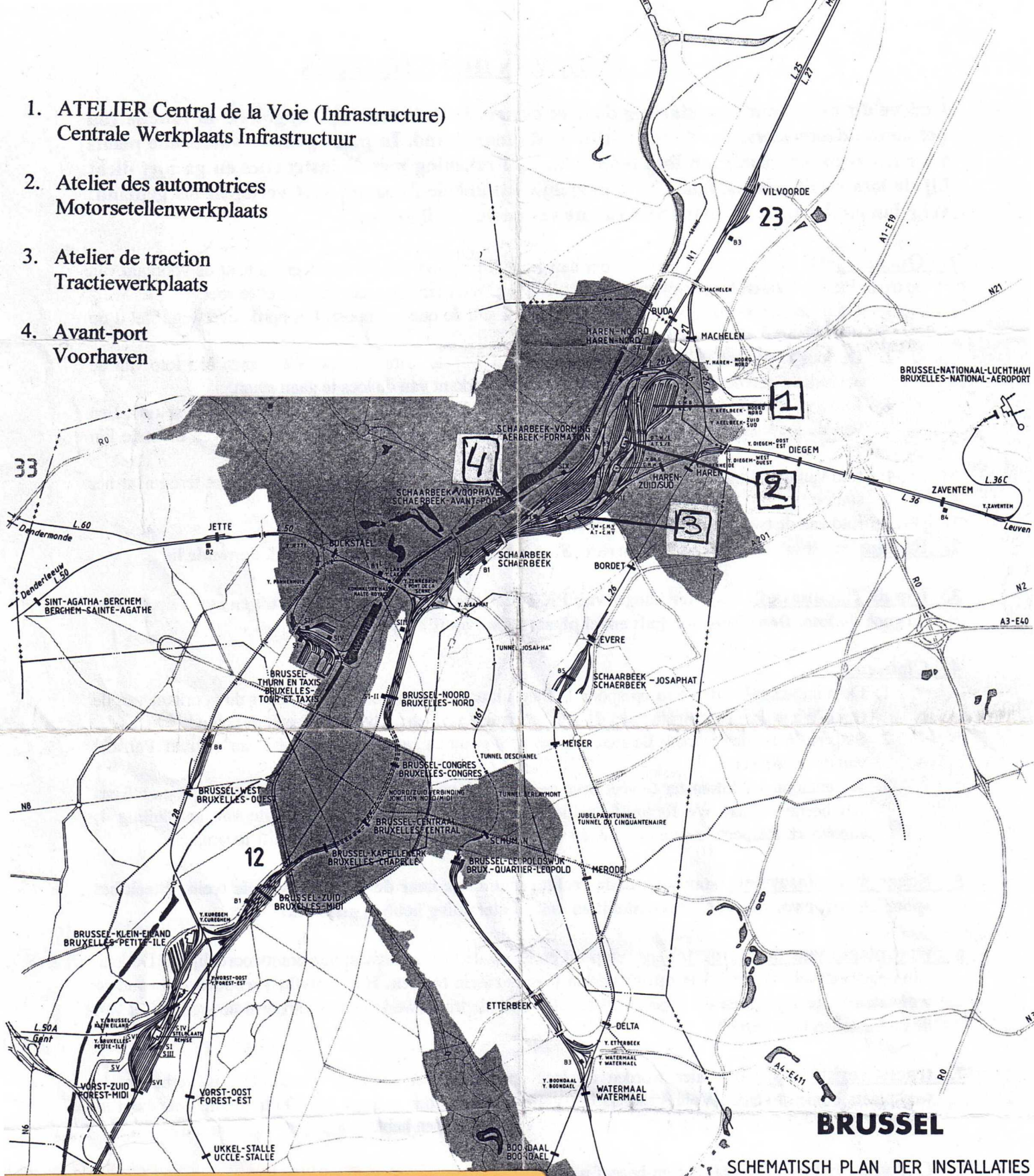
Datum en handtekening,

PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

Gelieve dit programma aandachtig door te nemen. De fotostops zijn opgesteld in functie van het aantal deelnemers, de voorziene tijd en de zonnestand. In principe is er voldoende plaats voor iedereen om rustig een foto te nemen. Hou rekening met de instructies en ga niet dicht bij de locs en de trein staan. Het is mogelijk dat enkele fotostops niet verlopen als gepland; volg dan a.u.b. strikt de instructies van de verantwoordelijken op.

- 1. Quenast :** De trein komt aan op het spoor aan 1 aan het station. Stap links uit en ga naar de voorkant van de trein. Pas op voor de lange rail die op het perron ligt. We gaan ongeveer 600 meter te voet.
 1. De twee locs worden ontkoppeld en rijden tot aan de oude seinpost. Let op de overweg. Stel u op op de aangegeven plaats.
 2. De locs rijden tot PK 4,250. Het spoor is dat van de firma Gralex. We nemen een foto van de achterkant van de trein. Het is onnodig aan de voorkant van de locs te gaan staan.
 3. foto aan PK 4,450, ter hoogte van de oudeloods. De locs keren hierna terug naar het station. Een van de locs zet zich tegen de goederenwagens op het doodlopende opstelspoor van de oude lijn 115.
 4. foto van de 80 met de goederenwagens op het opstelspoor. Daarna keren we te voet terug naar het station.
 5. foto van de twee treinen in het station van Quenast. Hierna terug instappen.
- 2. Ripain:** traditionele foto vanuit de weide. Stap rechts uit en ga via het open hek de weide in.
- 3. Ripain (facultatief):** stop ter hoogte van PK 1,350. Stap aan de rechterkant uit en stel u op de weg op voor de foto. Deze fotostop vindt enkel plaats als we op tijd zijn.
- 4. Clabecq:**
 1. De reizigerstrein komt aan op spoor 1. Stap uit aan de perronzijde en ga naar de voorkant van de trein. We maken een parallel met de goederentrein, die zich op het spoor ernaast bevindt.
 2. Stap in. We rijden nu naar de andere bundel. Stap uit en ga naar de voorkant van de trein. Parallel van de twee treinen.
 3. We gaan nu 1,2 kilometer te voet over een baanvak van de oude lijn 106. We trein rijdt nu telkens een beetje verder. We fotograferen hem aan de oude hoogoven, ter hoogte van aansluiting 4, enzovoort. Respecteer de aangevingen van de verantwoordelijken en wacht niet te lang.
- 5. Schaarbeek Josaphat:** stap uit aan de rechterkant en ga naar de voorkant van de trein. Steek het spoor niet over voor de verantwoordelijken hun toestemming hebben gegeven.
- 6. werkplaats van de motorstellen:** stap uit en let op de instructies van de verantwoordelijken. De locs zijn opgesteld voor de foto. **Let op: er rijden hier normale treinen. Het is strikt verboden om rond te wandelen in de sporen en de bundels.** Begeef u naar de tractiewerkplaats wanneer u de werkplaats van de motorstellen hebt bezocht.
- 7. tractiewerkplaats:** ook hier worden de locs opgesteld voor de fotograferen. Het is verboden de werkplaats binnen te gaan. Volg strikt de instructies die u worden gegeven op. De trein zal klaarstaan in bundel P (dicht bij de weg). Stap op wanneer u uw foto's genomen hebt.
- 8. CW voor het spoor:** stap uit en begeef u naar de voorkant van de trein. Blijf bij de groep. Na de foto rijden we naar de Voorhaven.
- 9. Voorhaven:** De trein komt aan in bundel M en mag de Vilvoordsebaan niet oversteken. We stappen uit en gaan ongeveer een kilometer te voet.
 1. Foto van de locs in bundel M (naast de Vilvoordsebaan).
 2. **Steek de baan te voet over (let op de auto's, die hier snel kunnen rijden) en ga langs het spoor naar de haveninstallaties. We nemen onze foto bij de laadbrug.**
 3. Ga terug naar de trein wanneer de verantwoordelijken u dat vragen. Let op bij het oversteken van de weg.

1. ATELIER Central de la Voie (Infrastructure)
Centrale Werkplaats Infrastructuur
2. Atelier des automotrices
Motorsetellenwerkplaats
3. Atelier de traction
Tractiewerkplaats
4. Avant-port
Voorhaven



BRUSSEL

SCHEMATISCH PLAN DER INSTALLATIES



PLAN SCHEMATIQUE DES INSTALLATIONS

BRUXELLES

Dpt T. 10-114 (B) R.W. N° 9090-S 30 2 de Uitgave 01-11-1990
e Edition

- BRUSSEL STAD
BRUXELLES VILLE
- GRENS VAN HET ARRONDISSEMENT
LIMITE D'ARRONDISSEMENT
- GRENS VAN HET DISTRICT
LIMITE DU DISTRICT
- BLOKPOSTEN EN SEINHUUZEN
CABINES ET POSTES DE SIGNALISATION
- METRO

RIT 88
VOYAGE 88



Adieu aux locos série 80
Vaarwel aan de locos reeks 80

Samedi 22 mars 2003 Zaterdag 22 maart 2003