

ZATERDAG 26 APRIL 2003

Op 26 april nodigen wij u uit om met ons naar de Ardennen en de Gaume te trekken. Die dag rijden we op een lijn die volledig vernieuwd is en klaar voor de toekomst... met een elektrische trein. We hebben het natuurlijk over de Athus-Meuselijn.

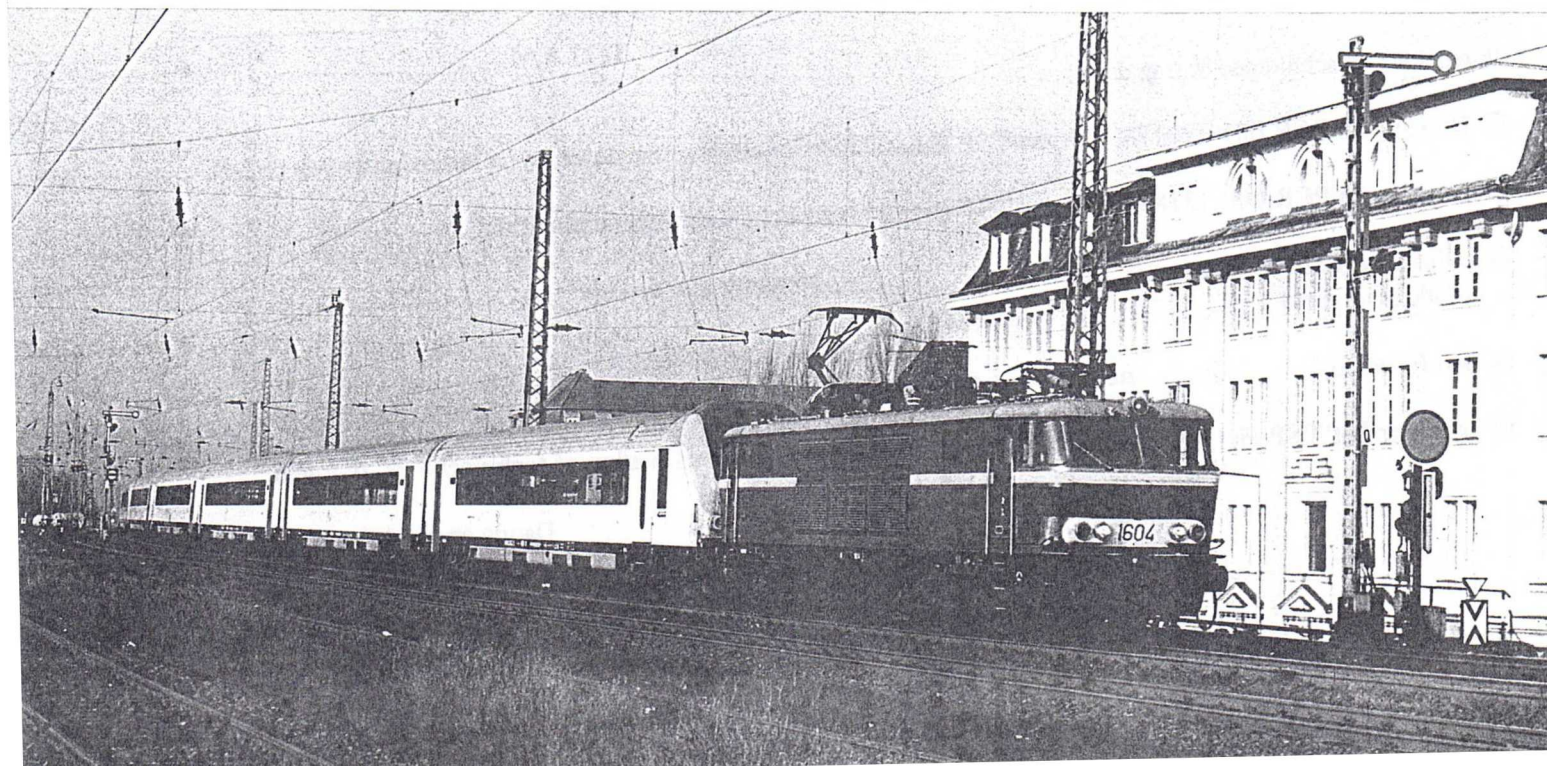
Het vertreksein wordt omstreeks 8u in Brussel gegeven. Over de lijnen 161 en 144 rijden we dan naar Ronet, waar we een tussenstop houden om de locs die hier nog staan te fotograferen. Rond 10u20 houden we even halt te Namur, voor wie hier wil instappen. Daarna zetten we de reis verder via lijn 154 en de Athus-Meuselijn, die Dinant met Athus verbindt. Zo rijden we naar Bertrix. Onderweg houden we talrijke fotostops voor de liefhebbers. Vanuit Bertrix rijden we meteen naar Athus. In Athus loopt de locomotief om en rijden we terug naar Bertrix. Daarna keren we terug naar Brussel, met halte te Namur (20u). De dag eindigt rond 21u in Brussel.

De trein zal samengesteld zijn uit I5, I6 of I10-rijtuigen, naargelang van wat de NMBS ons ter beschikking stelt. Een loc van de reeks 16 verzorgt de tractie. Deze reeks nadert stilaan haar einde, nu de NMBS ze niet meer inzet voor internationale reizigerstreinen. Zo nemen we afscheid van deze locs, nadat ze 37 jaar lang trouw hun diensten hebben bewezen...

Zoals gewoonlijk organiseren we talrijke fotostops. Verder verkopen we dranken en ontbijtpakketten in de trein.

Indien deze excursie u interesseert, stuur ons dan zo snel mogelijk uw inschrijvingsformulier op. De biljetten ontvangt u dan een week voor de reis. Wij wensen u reeds een aangename reis.

Voor wie net lid is van het TSP, geven we mee dat deze reis bedoeld is voor de fotoliefhebbers. Strikte discipline tijdens de fotostops is noodzakelijk, zodat ieder ten volle zijn passie kan beleven. We raden deelname aan deze reis af aan wie de lange reis niet ziet zitten, en aan kleine kinderen. Voor hen organiseert het TSP meer toeristische reizen, onder meer 's zomers. We houden u hiervan op de hoogte via een speciaal nummer van "Op De Baan".



DEELNEMINGSFORMULIER**Rit nr 89 " OP DE ATHUS-MAAS MET EEN ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF "****Zaterdag 26 april 2003****Dit formulier dient teruggestuurd vóór 15 april naar het volgende adres :**T.S.P. v.z.w.
Rue des Erables, 10- **B - 1040 BRUSSEL (België)****Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag ten laatste toe te komen op 15 april.**
Een bedrag van 5 € voor administratiekosten zal aangerekend worden in geval van annulering.

Ik, ondergetekende :

NAAM + VOORNAAM :

Adres : Nr. Bus

Woonplaats : Postnummer :

Abonnee OP DE BAAN nr : Bankrekening :-.....-.....

schrijf in voor deze rit :

- Volwassenen abonnee OP DE BAAN aan 40 € = €
- Gewone deelnemers aan 45 € = €
- Kinderen van 6 tot 16 jaar aan 20 € = €
- Kinderen onder 6 jaar NIET TOEGELATEN
- Toevoerbiljet NMBS 2de klasse geldig van elk station naar een instapstation
en terug aan 6,40 € = €
- Lunchpakket (3 sandwiches en een drank) aan 3,5 € = €

TOTAAL : €

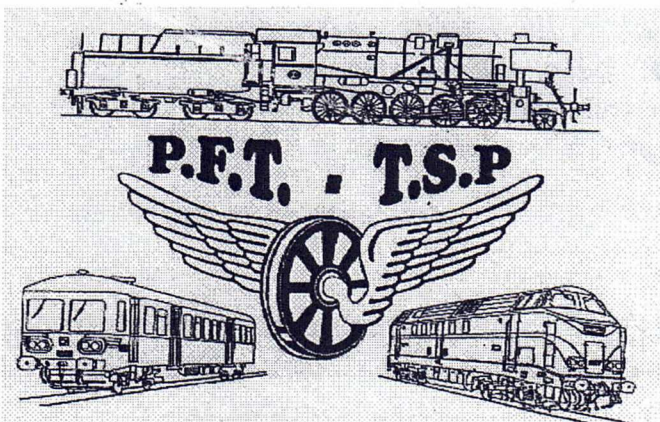
Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- Storting op PCR 001-1201789-35 van TSP Brussel met vermelding van de naam en het nummer van de reis
- Storting op PCR 000-1318999-90 van TSP Brussel (verplicht voor de buitenlanders).
- Met Visa-Card. Naam van de houder Nummer van de kaart :
Einde geldigheid :

Ik ben fotograaf : ja neen (omcirkelen a.u.b.)

Ik verklaar het TSP niet verantwoordelijk te stellen in geval van ongevallen of technische wijzigingen.

Datum en handtekening,



T. S. P.
TOERISTISCH
SPOORPATRIMONIUM v.zsw.

Onze referentie : 030426

Briefadres

Postbus 40
B – 7000 MONS 1
België

26 april 2003

Mevrouw, Meneer, Geachte Deelnemer,

Wij heten u hartelijk welkom op deze speciale trein naar het zuiden van de provincie Luxemburg. De samenstelling van onze trein is aangepast om tegelijkertijd afscheid te nemen van de autoslaaptreinen, die dit jaar nog verdwijnen. Hieronder vindt u alle informatie over deze reis. Vandaag rijden we over een belangrijke elektrische lijn; het vlotte verloop van de reis is dus onderhevig aan dat van het normale treinverkeer. Het programma van de fotostops is uitgewerkt in functie van de andere voorziene treinen. Treinen in vertraging of extra treinen kunnen onze trein ophouden.

De veiligheidsmaatregelen die hier volgen moeten strikt worden opgevolgd, vooral tijdens fotostops op volle baan. Voor de nieuwe deelnemers herhalen we ze even:

- * Er zijn twee categorieën reizigers : de fotografen en de niet-fotografen...
De niet-fotografen blijven **verplicht** op de trein tijdens een fotostop op volle baan.
- * in stations en op volle baan is het **ten strengste verboden te sporen over te steken** zonder toelating van de verantwoordelijken.
- * gebruik in stations de ondergrondse doorgang of de trap over het spoor, als die er is.
- * Blijf tijdens de fotostops niet in de onmiddellijke omgeving van de trein rondsletteren, u bevindt zich dan namelijk in het "schootsveld" van de fotografen en hun verbale "kogels" zijn dan niet te onderschatten!!!
- De lijst en het programma van de fotostops zijn hieronder vermeld. Zoals gebruikelijk en om een vlot verloop van het programma te garanderen vragen wij aan iedereen om zich goed aan de richtlijnen van de organisatoren te houden. Sommige fotostops kunnen geschrapt worden als we te veel vertraging oplopen.

Sociale zetel : Tweehuizenweg, 25 B-1200 BRUSSEL

Bankrekeningen : 001-1201789-35 - 000-1318999-90 BTW : BE 435.339.562 ☎ 0477/77.06.57

- *respecteer altijd de aanbevelingen van de organisatoren en van de NMBS-verantwoordelijken.
- * **Waak over uw veiligheid en deze van de anderen; let speciaal op uw kinderen!**
- * **Blijf op voldoende afstand wanneer een reguliere trein aan komt gereden. Steek NOOIT de sporen over wanneer zo'n trein aangekondigd wordt of wanneer er een in het zicht is.**

De fotostops die in het vet worden weergegeven, zijn wat moeilijker dan de andere en eerder voor de sportievelingen. Sla ze over als u denkt dat ze voor u te moeilijk zijn.

De ontbijtpakketten, sandwiches en drank zijn te verkrijgen in het restauratierijtuig. Alcoholische dranken zijn pas na de laatste fotostops verkrijgbaar; hun consumptie wordt slechts dan toegestaan.

U kan er ook onze laatste nieuwigheden verkrijgen, als u deze nog niet heeft.

Wij wensen u een aangename dag in ons gezelschap.

AGENDA VAN DE VOLGENDE MANIFESTATIES

- Zaterdag 3 en zondag 4 mei : stoomfestival in Maldegem ; deelname van het TSP met motorwagen 4333 ; shop in het station van Maldegem.
- Zaterdag 24 mei : reis naar Fond de Gras (Groothertogdom Luxemburg) met de 202.020 ; dubbeltractie "dikke neus" tussen Luxembourg en Pétange ; bezoek aan de stelplaats van Luxembourg.
- Zaterdag 21 juni : afscheidsrit van de postmotorstellen; meer informatie volgt in een speciale editie van Op De Baan.

UURREGELING VAN DE TREIN

<u>E18195</u>		Florenville	14.12/14.20
Brussel Zuid	8.10	Meix-dvt-Virton	14.33/14.48
Brussel Noord	8.16/8.20	Athus	15.15
Mazy	9.04/9.15		
Jemeppe Froidmont	9.20/9.30	<u>E18196</u>	
Ronet	9.45/10.15	Athus	15.32
Namur	10.22/10.24	Halanzy	15.39/15.52
Godinne	10.40/10.52	Musson	15.55/16.08
Dinant	11.03/11.07	Virton	16.19/16.31
Gendron	11.19/11.40	Lacuisine	16.53/17.08
Houyet	11.45/11.56	Paliseul	17.35/17.50
Wiesme	12.01/12.11	Gedinne	18.06/18.25
Beauraing	12.16/12.28	Vonêche	18.32/18.55
Graide	12.52/13.02	Namur	20.00/20.02
Bertrix	13.18/13.38	Brussel Noord	20.50/20.52
Orgeo	13.42/13.48	Brussel Zuid	20.57
Les Epioux	13.56/14.06		

Sociale zetel : Tweehuizenweg, 25 B-1200 BRUSSEL

Bankrekeningen : 001-1201789-35 - 000-1318999-90 BTW : BE 435.339.562 ☎ 0477/77.06.57

PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

1. Tussen Vichenet Bossière en Mazy : links uitstappen ; begeef u naar de voorkant van de trein en neem plaats op het kleine wegje.
- x 2. Jemeppe-Froidfont: fotostop ter hoogte van KP 11,6000. Stap links uit en ga naar de voorkant van de trein. De foto nemen we vanuit het veld. Haast u, zodat de overweg niet te lang dicht is!
3. Ronet: hier kunnen we enkele machines zien die weldra gesloopt zullen worden. Blijf niet in de sporen staan en let op voor het normale treinverkeer. We vertrekken op het voorziene uur en wachten niet op telaarcomers!
- x 4. Carrières de Tailfer: fotostop ter hoogte van KP 72,710. Stap links uit en ga naar de aansluiting. Ga op de laadheuvel staan.
5. Dinant station: we komen aan op spoor 2. Volg de aanwijzingen van de organisatie op.
6. Gendron, Aiguilles de Chaleux: fotostop ter hoogte van KP 8,900. Stap links uit en steek de sporen niet over voor de toestemming ertoe is gegeven. Klim op de kaap.
7. Houyet – koninklijke halte (facultatief): stap links uit en ga naar de voorkant van de trein. Steek de sporen niet over voor de toestemming ertoe is gegeven. Begeef u hierna te voet naar de koninklijke halte en volg de richtlijnen.
- x 8. Houyet-station: we komen aan op het spoor 1. Steek over en ga op de overweg staan. Aarzel niet: we blokkeren treinen uit Beauraing.
- x 9. Wiesme (facultatief): we rijden op tegenspoor tot Beauraing. Stap rechts uit, ga naar de voorkant van de trein en steek de sporen niet over voor de toestemming ertoe is gegeven.
10. Vonêche-tunnel (facultatief): stap links uit, ga naar de voorkant van de trein en steek de sporen niet over voor de toestemming ertoe is gegeven. De foto wordt genomen vanuit het veld, rechts.
- x 11. Graide – station: stap links uit en steek de sporen over nadat de toestemming gegeven is. De foto wordt genomen vanaf de oude goederenkoer.
- x 12. Naomé (facultatief): stap links uit en steek de sporen over nadat de toestemming gegeven is. De foto wordt genomen in de buurt van de kleine weg rechts.
13. Bertrix – station: naargelang van de mogelijkheden komen we aan op een perronspoor of in de goederenbundel. Ga naar de voorkant van de trein en luister naar de aanwijzingen van de organisatie.
14. Orgeo – splitsing: fotostop ter hoogte van KP 75,720. Stap links uit, ga naar de voorkant van de trein en steek de sporen niet over voor de toestemming ertoe is gegeven. Ga in de wei die u rechts ziet.
15. tussen Les Epioux en Lacuisine: fotostop ter hoogte van KP 88,910. Stap rechts uit, ga naar de voorkant van de trein en steek de sporen niet over voor de toestemming ertoe is gegeven. Ga op de heuvel staan.
- x 16. Florenville: we wachten tot de reizigerstrein vertrokken is. Stap uit via het perron en begeef u naar de voorkant van de trein. Neem uw foto en stap in na het vertrek van de motowagen.
- x 17. Meix-devant-Virton : stap links uit, ga naar de voorkant van de trein en steek de sporen niet over voor de toestemming ertoe is gegeven. Klassieke foto met wat overblijft van het stationsgebouw en de kerk van Meix in de achtergrond.
18. Athus: we stoppen in het station. De loc loopt om. Als u de benen strekken wil, blijf niet op het perron in de buurt van de trein.
- x 19. Aubange: stap links uit en begeef u in de wei. Haast u: de overweg van het station is gesloten.
- x 20. Halanzu: stap links uit, ga naar de achterkant van de trein en ga naar beneden via het talud. De foto wordt genomen boven in de wei, dicht bij de bomen.
- x 21. Ruette (facultatief): fotostop ter hoogte van KP 125,100. Stap links uit en ga naar de voorkant van de trein. De foto wordt genomen met de telegraafpaal in beeld.
22. Virton: fotostop in het station. Begeef u naar de voorkant van de trein.
23. Florenville: stap links uit. De foto nemen we met het station in de achtergrond.
24. Paliseul-Launoy: fotostop aan KP 62,700. Stap links uit en ga de wei in.
25. Vonêche – tunnel: fotostop aan KP 36,700. Stap links uit en gebruik de kleine weg. Mooi zicht met de tunnel in de achtergrond.
26. Houyet – koninklijke halte (facultatief): stap links uit en ga de heuvel op via de kronkelende weg.

RIT 89
VOYAGE 89



Adieu aux locos série 16
Vaarwel aan de locos reeks 16
Samedi 26 avril 2003 Zaterdag 26 april 2003