



**T. S. P.**  
**TOERISTISCH**  
**SPOORPATRIMONIUM v.z.w.**

**Onze referentie : 030524**

**Briefadres**

**Postbus 40**  
**B - 7000 MONS 1**  
**België**

24 mei 2003

Mevrouw, Meneer, Geachte Deelnemer,

We hebben het genoegen U hartelijk welkom te heten in deze speciale trein met bestemming het Groot Hertogdom Luxemburg.

Voor deze dag hebben we de nadruk gelegd op het toeristisch doel van dezer reis, we gaan inderdaad op ontdekking bij de spoorweg "Fond-de-Gras", uitgbaat door onze Luxemburgse vrienden van de vereniging "AMTF-Train 1900".

We nemen van de gelegenheid ook gebruik om de stelplaats van Luxemburg te bezoeken waar onder andere historische voertuigen zijn ondergebracht die gerestaureerd werden door vrijwilligers in samenwerking met de dienst voor Monumenten van het Luxemburgse Ministerie voor Cultuur.

Het programma wordt hierna in detail hernomen; we leggen er de nadruk op respect en begrip te hebben voor de anderen, zelfs voor diegenen die niet fotograferen.

Er is geen fotostop tussen Brussel en Luxemburg; door werken tussen Aarlen en Luxemburg zijn we verplicht een omweg te maken via Athus. Schikt U in het Groot Hertogdom naar de richtlijnen gegeven door de bedienden van de CFL (Luxemburgse spoorwegen) of door de verantwoordelijken van de Fond-de-Gras; we bevinden ons niet in België... en deze reglementen van het Groot Hertogdom zijn dan ook van toepassing.

Voor de goede organisatie van het buffetrijtuig, vragen we U de gereserveerde lunchpakketten vóór 13 uur af te halen; we herinneren er U ook aan dat het gebruik van alcoholische dranken niet zal worden torden toegelaten vóór de terugreis.

---

**Sociale zetel : Tweehuizenweg, 25 B-1200 BRUSSEL**

Bankrekeningen : 001-1201789-35 - 000-1318999-90 BTW : BE 435.339.562 ☎ 0477/77.06.57

De veiligheidsmaatregelen die hier volgen moeten strikt worden opgevolgd, vooral tijdens fotostops op volle baan. Voor de nieuwe deelnemers herhalen we ze even:

- \* Er zijn twee categorieën reizigers : de fotografen en de niet-fotografen...  
De niet-fotografen blijven **verplicht** op de trein tijdens een fotostop op volle baan.
- \* in stations en op volle baan is het **ten strengste verboden te sporen over te steken** zonder toelating van de verantwoordelijken.
- \* gebruik in stations de ondergrondse doorgang of de trap over het spoor, als die er is.
- \* Blijf tijdens de fotostops niet in de onmiddellijke omgeving van de trein rondslenteren, u bevindt zich dan namelijk in het "schootsveld" van de fotografen en hun verbale "kogels" zijn dan niet te onderschatten!!!
- \* De lijst en het programma van de fotostops zijn hieronder vermeld. Zoals gebruikelijk en om een vlot verloop van het programma te garanderen vragen wij aan iedereen om zich goed aan de richtlijnen van de organisatoren te houden. Sommige fotostops kunnen geschrapt worden als we te veel vertraging oplopen.
- \* respecteer altijd de consignes van de organisatoren, en van de NMBS, CFL GAR en Train 1900-verantwoordelijken.
- \* **Waak over uw veiligheid en deze van de anderen; let speciaal op uw kinderen!**
- \* **Blijf op voldoende afstand wanneer een reguliere trein aan komt gereden. Steek NOOIT de sporen over wanneer zo'n trein aangekondigd wordt of wanneer er een in het zicht is.**

In het buffetrijtuig kunt U broodjes, dranken en versnaperingen aanschaffen. U kunt er tevens de laatste nieuwigheden, uitgegeven of verkocht door het TSP, ontdekken.

Wij wensen u een aangename dag in ons gezelschap.

## AGENDA VAN DE VOLGENDE MANIFESTATIES

Zaterdag 21 juni : afscheid van de Postmotorstellen; reis speciaal voorzien voor de liefhebbers.

Alle zondagen in juli en augustus : uitbating van de lijn 128; stoomdagen op 20 en 21 juli.

Zaterdag 9 augustus : zomertrip voor het grote publiek; per stoomtrein op de lijn van de Bocq. DE reis speciaal ingelegd ter gelegenheid van de tienjarige uitbating van de lijn van de Bocq.

## UURREGELING VAN DE TREIN

<u>Z18547</u>		<u>Z18548</u>	
Brussel-Zuid	8.13	Pétange	17.00
Brussel-Noord	8.20/8.23	Virton	17.25/17.27
Namur	9.21/9.23	Bertrix	18.03/18.08
Libramont	10.26/10.28	Namur	19.21/19.26
Arlon	11.03/11.06	Brussel-Noord	20.18/20.22
Athus	11.17/11.20	Brussel-Zuid	20.29
Luxembourg	11.52/12.40		
Pétange	13.40		

## PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

- 1. Luxemburg :** in het station Luxemburg, de trein niet verlaten. We worden overgebracht naar een spoor in de nabijheid van de stelplaats. Na stilstand van de trein bij de stelplaats, kunt U uitstappen.  
Het depot Luxemburg bestaat uit twee stapelplaatsen; in de oudste zin de voertuigen ondergebracht die door de verschillende verenigingen worden bewaard ; in de andere bevinden zich de rijtuigen die nog in dienst zijn.  
In deze installaties vragen we U stikte discipline in overeenstemming met de veiligheid : het is volledig uitgesloten de hoofdsporen te benaderen. Let er op dat elkaar de nodige foto's kan maken van de verschillende voertuigen ; plaatst U dan ook niet in de zichtveld van de fotografen.  
Het is verboden de stelplaats van de nog in dienst zijnde voertuigen te betreden.  
Tijdens het bezoek aan het depot zal de 1604, bewaard door het Luxemburgse Ministerie van Cultuur, zich op kop van onze trein plaatsen. Het vertrek om 12 u 40 moet strikt worden nageleefd indien we de namiddag in Fond-de-Gras willen genieten.
- 2. Bascharage :** halte in het station ; uitstappen en zich naar het andere perron begeven via de ondergrondse doorgang ; zodra de foto genomen is, terug instappen. In de trein blijven indien U geen foto's neemt.
- 3. Dippach :** ook hier uitstappen om zich naar het andere perron te begeven via de ondergrondse doorgang ; de trein niet verlaten indien U niet fotografeert.
- 4. Pétange :** halte in het station ; uitstappen voor de foto's ; zich naar kop van de trein begeven. Enkele minuten zijn hier nodig om de schroefkoppeling los te schroeven. .  
Vervolgens rijden we over de lijn uitgebaat door de liefhebbers van de Fond-de-Gras, met de twee Diesellocs.
- 5. Fusbesch :** tussenstop voor aankomst op de site van Fond-de-Gras, aan de kruising van Fusbesch. De trein verlaten en zich naar de kop begeven. Diegenen die geen foto's nemen worden verzocht in de trein te blijven.
- 6. Fond-de-Gras :** Hier bevindt zich de toeristische site. U kunt de verschillende installaties bezoeken. Om 15 u zal een stoomtrein samengesteld uit twee PH en een L-rijtuigen en gesleept door de stoomloc Orenstein en Koppel nr 5 verlaten voor een traject tot aan de terminus van Pétange ; dit duurt ongeveer 70 minuten, met een tussenstop.

Op de site zelf zal de stoomloc Cockerill nr 503 met verticale ketel, bewegingen uitvoeren. Tenslotte zullen de twee « Dikke Neuzen » bewegingen kunnen uitvoeren en zich op kop kunnen plaatsen van het materiaal die zich op de site bevindt.

Het vertrek van de speciale trein zal strikt om 16 u 30 plaats vinden. Hij zal omlijst tot Petange rijden waar de schroefkoppelingen worden aangedraaid en waar een schouwing moet worden uitgevoerd voor het vertrek.

In Petange is het verboden de trein verlaten, we worden ontworpen op een spoor zonder perron.

De terugreis gebeurt zonder fotostops via de gemoderniseerde lijn Athus-Maas.

We hopen dat deze trip is meegevallen en dat U een uitstekende dag hebt beleefd.

**RIT 90  
VOYAGE 90**



*Au Grand-duché en train 1900*  
*Naar Groot Hertogdom met trein 1900*  
Samedi 24 mai 2003      Zaterdag 24 mei 2003