



T. S. P.

**TOERISTISCH
SPOORPATRIMONIUM v.z.w.**

Onze referentie : 030913

Briefadres

**Postbus 40
B - 7000 MONS 1
België**

13 september 2003

Mevrouw, Meneer, geachte deelnemer,

Wij heten u hartelijk welkom op deze speciale trein waarmee we definitief afscheid nemen van de diesellocs reeks 51.

We tellen vandaag veel reizigers, ongeveer 300. Daarom vragen we u voorzichtig te zijn en strikt de richtlijnen van de organisatoren op te volgen. Dit is in ieders belang want bij vertraging op de dienstregeling zijn we genoodzaakt fotostops te schrappen.

Enkele fotostops zijn moeilijk; in het programma van de fotostops staan ze vet afgedrukt. Neem er niet aan deel als u denkt dat u de groep niet zal kunnen volgen.

Onze trein zal zich vandaag o.a. op het terrein van de staalfabriek van Chertal begeven. We hebben er toestemming om de trein te fotograferen, op voorwaarde dat we niet op verboden terrein komen. We verzoeken u dus om hier erg strikt de richtlijnen op te volgen. Het minste probleem op de site van Chertal betekent dat we meteen moeten vertrekken, wat erg jammer zou zijn gezien wat hier op het programma staat.

De 5175 en 5182 slepen vandaag onze trein. De NMBS heeft deze locs voor ons vrijgemaakt. Het zal de laatste officiële rit zijn van de reeks 51 van de NMBS.

Het buffetrijtuig is niet opgenomen in de trein. In een compartiment van de trein kan u wel terecht voor drinken, lekkernijen en ontbijtpakketten; deze laatste kan men tot 13u afhalen. Gezien het aantal (soms moeilijke) fotostops worden er geen alcoholische dranken verstrekt.

Nogmaals, en vooral voor wie pas voor de eerste keer aan een van onze reizen deelneemt, herhalen we even de veiligheidsregels, opdat deze excursie vlekkeloos kan verlopen:

- Wie niet deelneemt aan de fotostops vragen we in de trein te blijven bij een fotostop als de foto niet vanaf een perron genomen wordt.

Sociale zetel : Tweehuizenweg, 25 B-1200 BRUSSEL

Bankrekeningen : 001-1201789-35 - 000-1318999-90 BTW : BE 435.339.562 ☎ 0477/77.06.57

- In de stations is het **strikt verboden de sporen over te steken** zonder toestemming van de verantwoordelijken. Als er een brug over de sporen of een ondergrondse doorgang is, is het verplicht deze te gebruiken als u naar de overkant wil.
- Blijf bij fotostops uit het "schootsveld" van de fotografen, ze zullen het appreciëren!
- De fotostops werden vooraf uitgezocht. Hou rekening met de richtlijnen die het programma van de fotostops geeft, en met die van de verantwoordelijken ter plaatse. Enkele fotostops kunnen geschrapt worden als de trein vertraging op de dienstregeling oploopt.
- Hou altijd rekening met de richtlijnen van de organisatoren en van de mensen van de NMBS.
- **Let op uw eigen veiligheid en op die van anderen, vooral op die van kinderen.**

In het programma van de fotostops zijn de **moeilijke fotostops vet gedrukt**. Neem er niet aan deel als u denkt dat ze te moeilijk zijn voor u.

Wij wensen u een aangename dag in ons gezelschap.

AGENDA

- Zaterdag 20 en zondag 21 september: Ter gelegenheid van de Week van Vervoering rijden we met een motorwagen over lijn 86 tussen Leuze en Frasnes-lez-Anvaing. Deze lijn wordt bedreigd met sluiting. Twee speciale ritten voor de fotografen zijn voorzien op zaterdag, met vertrek te Leuze om 9u30 en 11u30. Er is nog plaats vrij, dus kan u zich nog steeds inschrijven.
- Zaterdag 13 december: Opdendeurdag te Saint-Ghislain. We stellen voor naar St-Ghislain te rijden per stommotrein met de 26.101. Profiteer van de gelegenheid: het is waarschijnlijk diens laatste rit voor revisie!
Meer informatie vindt u in de volgende Op De Baan.

DIENSTREGELING VAN DE TREIN

<u>Z18180</u>		<u>Z18185</u>	
Brussel-Zuid	8.10	Bressoux	16.50
Brussel-Noord	8.17/8.20	Kinkempois	17.05/17.50
Leuven	8.50/8.55	Voroux	P.18.05
Tienen	9.10/9.20	Landen	18.42/18.42
Landen	9.30/9.40	Tienen	18.54/18.54
Hasselt	10.02/10.02	Leuven	19.10/19.10
Genk-Goederen	10.30	Brussel-Noord	19.39/19.39
		Brussel-Zuid	19.47
<u>Z18183</u>		<u>Z161881 (goederen)</u>	
Genk-Goederen	12.45	Genk-Goederen	10.45
Bilzen	13.10/13.20	Genk-Zuid Rechteroever	11.00
Hoeselt	13.32/13.42		
Bressoux	14.22	<u>Z16182 (goederen)</u>	
<u>Z18184</u>		Genk-Zuid Rechteroever	12.15
Bressoux	14.30	Genk-Goederen	12.30
Chertal	15.10/16.00		
Monsin	16.10/16.30		
Bressoux	16.45		

Sociale zetel : Tweehuizenweg, 25 B-1200 BRUSSEL

Bankrekeningen : 001-1201789-35 - 000-1318999-90 BTW : BE 435.339.562 ☎ 0477/77.06.57

PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

1. Tienen: We laten de IC 1507 passeren. Als u naar het andere perron wil, gebruik dan de ondergrondse doorgang.
2. Landen: We moeten weer even wachten voor een IC. Als u naar het andere perron wil, gebruik dan ook hier weer de ondergrondse doorgang.
3. Winterslag: Deze fotostop is niet moeilijk maar duurt lang en we moeten veel wandelen (ongeveer 4 kilometer). *Wie hier niet van de trein wil stappen, kan enkele foto's nemen te Genk-Goederen bij het omlopen van de locomotief.*
- We stappen uit aan de rechterkant, gaan langs het station en de brug en nemen de weg die leidt naar lijn 21a. Twee foto's zijn voorzien van een van de 51'ers met een goederentrein: de éne bij het station en de tweede bij lijn 21.
 - Vervolgens gaan we terug naar de plaats van de eerste foto om de reizigerstrein te fotograferen. Daarna gaan we te voet terug naar de plaats van de tweede foto.
 - Na de tweede foto stappen we terug in in de reizigerstrein.
4. Genk-Zuid Rechteroever: Stap uit en ga naar de voorkant van de bundel. Parallel van de reizigers- en de goederentrein.
- Hierna loopt de 51 om voor de terugkeer naar Genk-Goederen.
5. Genk-Goederen: Dienststop. Gelieve in de trein te blijven.
6. Bilzen: fotostop in het station. Steek de sporen niet over voor u de toelating heeft.
7. Hoeselt (fac): fotostop ter hoogte van km. 34,550. Stap uit en ga naar de voorkant van de trein. Ga naar de vrijgemaakte plaats op het talud, aan de andere kant van het spoor. Steek de sporen niet over voor u de toestemming hebt van de organisatoren. Dit geldt ook als u na de foto terug naar de trein wil.
8. Bressoux: stap uit en ga naar de voorkant van de trein. Let op voor de treinen die in het station rijden. Blijf niet onnodig in de sporen staan. We vertrekken verplicht stipt op het voorziene uur naar Chertal en wachten niet op toelaatkomers.
9. Ile Monsin: We kruisen de lege trein Z35433/83 uit Chertal. Stap uit en ga naar de voorkant van de trein en naar de brug. Stap na het nemen van de foto terug in in de reizigerstrein. Pas op ! er is 600 meters te voet.
10. Chertal: We rijden naar Chertal. Onderweg stapt een gids op en de trein stelt zich op het aangeduide spoor. Stap niet uit voor het einde van de bewegingen en voor de organisatoren hun toestemming hebben gegeven. **Het is verplicht binnen de aangeduide zone te blijven. Het is ten strengste verboden in te installaties rond te wandelen. Indien niet worden we verplicht meteen te vertrekken !!!**
- Om 15u42 komt trein Z35413/63 met vloeibaar staal uit Ougrée of Seraing. De locomotief rangeert en zet zich voor de lege trein. Parallel met de reizigerstrein. Vervolgens stappen we in. We vertrekken voor de lege goederentrein.
11. Ile Monsin: Uitstappen ter hoogte van de brug.
- Foto van de 51 met de reizigerstrein;
 - Foto van goederentrein Z35434/84.
- Terug in de reizigerstrein stappen, die zich op het uitwijkspoor bevindt.
12. Kinkempois: bezoek aan de buitenkant van de tractiewerkplaats. Parallel op spoor 1 tot 3. **Het is ten strengste verboden de werkplaats binnen te gaan, net als zich in de vorming te begeven.**
- Wie wil kan een kort bezoek brengen aan het museum van de ATF, op de tweede verdieping van het gebouw van de koerdienst (dichtbij het armsein). Opgelet: we zijn verplicht te vertrekken op het voorziene uur.
13. lijn 36A: Naargelang van de tijd die we hebben, houden we één of twee fotostops op lijn 36A tussen Kinkempois en Voroux.