

**T. S. P.**  
**TOERISTISCH**  
**SPOORPATRIMONIUM**  
**v. z. w.**

**Onze referentie : 040807**

**Briefadres**

**Postbus 40**  
**B – 7000 MONS 1**  
**België**

7 augustus 2004.

Mevrouw, Mijnheer, Beste Deelnemer,

De vrijwilligers van het T.S.P. vzw heten u welkom aan boord van deze speciale trein met bestemming de Oostkantons.

Vandaag berijden wij voor een laatste maal de twee nog bestaande lijnen van de Oostkantons die ooit deel uit maakten van de prachtige "Vennbahn". Vandaag zijn nog enkel de secties Trois-Ponts – Büllingen en Weywertz – Sourbrodt open voor het verkeer. De toekomst van deze secties is nu zeer onzeker omdat het Ministerie van Landsverdediging en een houtzagerij in Büllingen geen gebruik meer maken van de lijn.

In deze trein bevinden zich twee categorieën reizigers : fotoliefhebbers die deze trein op alle mogelijke plaatsen kunnen fotograferen en de toeristen die zich naar Stavelot of Malmedy willen begeven om er een aangename namiddag door te brengen.

*Op deze manier combineren we de twee belangrijkste activiteiten van onze vereniging in één trein.*

De trein wordt gesleept door drie diesellocomotieven : de 202.020 (ex-1602 CFL) met zes aangedreven assen, zij werd gebouwd in 1955 en is eigendom van het TSP, een "vlottende cabine" van de NMBS en een 1800 van de CFL. Deze laatste vervangt de 1604 van de CFL die onderweg is naar Denemarken.

*Het T.S.P. beschikt over niet minder dan negen diesellocomotieven, zes dieselmotorwagens, een stoomlocomotief en nog véél meer...*

Zes rijtuigen eerste klasse daarentegen behoren toe aan het "Historisch Patrimonium" van de NMBS en werden gebouwd in 1935. Zeven van deze rijtuigen worden nog door de NMBS onderhouden met het oog op speciale treinen. Twee K-rijtuigen zijn eigendom van het TSP en werden terug ritvaardig gemaakt door onze medewerkers. Deze rijtuigen waren eigendom van de vroegere Vennbahn asbl.

Het buffetrijtuig maakt deel uit van de verzameling van het T.S.P. ; dit rijtuig is een aangename trekpleister tijdens de lange reizen.

Enkele bijzonderheden betreffende onze trein :

- te Trois-Ponts veranderen onze locomotieven van front en **om veiligheidsredenen** vragen wij u om op de perrons te blijven;
- rangeerbewegingen zijn voorzien te Weywertz, Sourbrodt en Büllingen;
- de "toeristen" kunnen de trein verlaten te Stavelot of Malmedy. Respecteer a.u.b. de vertrektijden voor de terugreis, de dienstregeling is bijgevoegd.

Voor de fotoliefhebbers zijn er tweestops voorzien voor de aankomst te Trois-Ponts. We willen hierbij de toeristen vriendelijk verzoeken om de fotografen niet te storen bij het uitstappen en de rijtuigen niet te verlaten. Bij voorbaat dank voor uw medewerking!

Teneinde de reis aangenaam te maken werd het buffetrijtuig in deze trein ingeschakeld. U kan er frisdranken en allerhande versnaperingen (broodjes, hotdogs en snoep) verkrijgen aan democratische prijzen. Er is ook een distributiedienst voorzien in de hele trein met een dienstwagentje.

Er zijn ook geüniformeerde medewerkers van CIWL aan boord. Hiermede herinneren wij aan de restauratiemogelijkheden die vroeger aan boord van de treinen aanwezig waren maar nu jammer genoeg zijn verdwenen.

We verzoeken u vriendelijk om het glazen leeggoed niet in de vuilniszakken te deponeren (dit wordt door onze diensten opgehaald) en vragen u tevens om geen enkel voorwerp via de vensters weg te werpen.

Eveneens kan u in ons buffetrijtuig onze nieuwste werken aantreffen, en op deze wijze, indien u het wenst, een mooi aandenken aan deze reis meenemen.

Ten behoeve van de deelnemers die aan deze uitstap deelnemen in de hoedanigheid van «fotoliefhebber» herhalen we de belangrijkste veiligheids- en spelregels, zodat deze reis in een aangename sfeer kan plaatsvinden :

- de deelnemers die geen foto's wensen te maken blijven – verplicht – in de trein wanneer er een fotostop buiten de perrons plaatsvindt;
- in de stations **is het ten strengste verboden om de sporen te betreden** zonder toelating van de verantwoordelijken. Vooral is Trois-Ponts zal hierop streng toezicht worden gehouden!
- het is verplicht om de onderdoorgangen en voetgangersbruggen te gebruiken in de stations die met deze infrastructuur uitgerust zijn;
- verblijf tijdens de fotohaltes niet in de onmiddellijke omgeving van de trein en zeker niet in het gezichtsveld van de fotografen (het kan in zulk geval gebeuren dat u op een minder aangename manier erop attent gemaakt wordt dat de fotostops wel degelijk bedoeld zijn voor de fotografen...)
- de fotostops zijn degelijk uitgekiend; respecteer de richtlijnen die in het programma worden aangetipt, evenals de deze die u door de organisatoren verstrekt worden; indien deze vorm van wederzijds respect niet vlot verloopt zullen we enkele fotohaltes moeten afschaffen wegens vertraging op het ritprogramma...;
- gelieve in elk geval aan de richtlijnen van de organisatoren te willen gehoorzamen, evenals deze verstrekt door de Belgische spoorlieden;
- **Waak ten allen tijde over uw eigen veiligheid en deze van de anderen; verlies hierbij de kinderen zeker niet uit het oog!**

In het programma van de fotohaltes worden de moeilijk bereikbare fotoplekjes **in het vet** aangeduid; indien u zich niet of amper geschikt voelt om aan deze deel te nemen (klimpartijen, slecht begaanbaar terrein, ...), geeft u beter uw fototoestel aan een collega-liefhebber mee en blijf in de trein a.u.b. !

Aarzel niet om het woord te richten aan onze verantwoordelijken voor eender welke dienst.

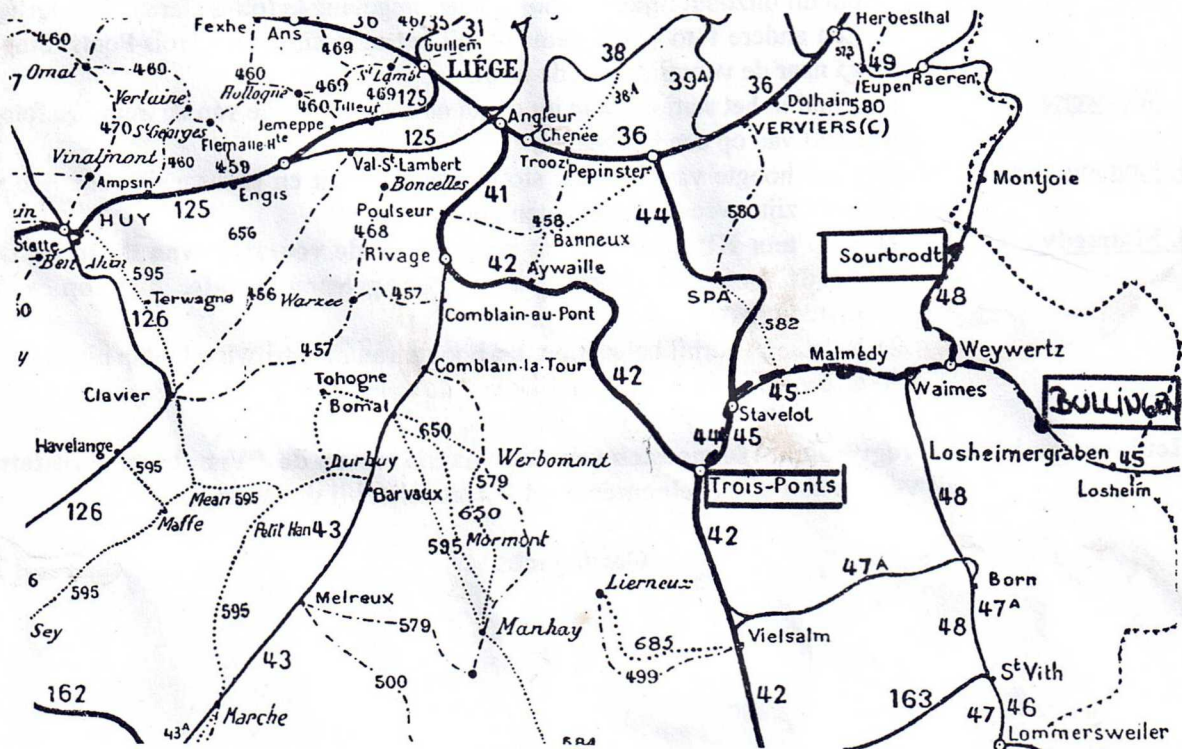
We hopen dat u allen een aangename dag in ons gezelschap mag beleven.

## AGENDA VOOR DE VOLGENDE MANIFESTATIES

Zaterdag 11 en zondag 12 september : Dagen van het Patrimonium en grote feestelijkheden bij het TSP!  
 Opening van het Museum te Saint-Ghislain; talrijke activiteiten, onze 26.101 onder  
 stroom en ritten met een motorwagen naar Harmignies en Tertre.

### DIENSTREGELING VAN DE TREIN

<u>Z18298</u>		<u>Z18001</u>	
Brussel-Zuid	8.09	Sourbrodt	16.20
Brussel-Noord	8.17/8.19	Weywertz	16.40/16.50
Leuven	8.46/8.48	Malmedy	17.15/17.20
Landen	9.13/9.14	Stavelot	17.30/17.35
Liège-Guillemins	9.47/9.49	Trois-Ponts	17.50
Rivage	10.19/10.40		
Trois-Ponts	11.40	<u>Z18002</u>	
		Trois-Ponts	18.15
<u>Z18299</u>		Liège-Guillemins	19.14/19.17
Trois-Ponts	11.55	Landen	19.51/19.52
Stavelot	12.00/12.05	Leuven	20.22/20.24
Malmedy	12.15/12.20	Brussel-Noord	20.53/20.56
Weywertz	13.00/13.30	Brussel-Zuid	21.04
Bullingen	14.30		
<u>Z18300</u>			
Bullingen	14.45		
Weywertz	15.00		
Sourbrodt	15.30		


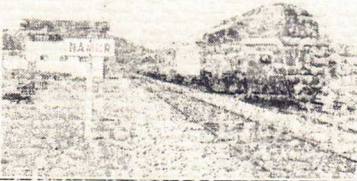


## PROGRAMMA VAN DE FOTOSTOPS

1. Rivage : Aan komst in de goederenbundel, stap uit en ga naar de kop van de trein. **Let op : op het hoofdspoor kunnen reguliere treinen doorkomen!**  
**WEES VOORZICHTIG!**
2. Coö : **Stop aan KP 50,3. Stap uit en ga naar de voorzijde van de trein. De foto wordt genomen vanop de berm.**
3. Trois-Ponts : De locomotief van de reeks 1800 van de CFL wordt toegevoegd, de locomotief op kop wordt afgekoppeld en rangeert naar de andere zijde van de trein. **Let op : blijf OP de perrons en stel u NIET op in de drie reizigerssporen!**
4. Stavelot :  
1) Stilstand in het station; stap af langs de rechterzijde en ga naar de achterzijde van de trein. De foto wordt gemaakt met de 202.020. Stap terug in.  
2) Stop aan OW 32. Stap uit langs de beide zijden van de trein en ga naar de achterzijde. Eveneens een foto met de 202.020.
5. Masta : **Stop aan KP 13,2. Stap uit langs de rechterzijde en neem plaats in de weide. Opgelet voor de prikkeldraad!**
6. Malmedy : Stilstand ENKEL voor de afstappende reizigers. **GEEN fotostop!**
7. Bütgenbach :  
1) stilstand op het viaduct. Stap uit langs de beide zijden van de rijtuigen en ga naar het begin van de trein. Volg de organisatoren naar de fotostandplaats. **Let op : er wacht u een wandeling van enkele hondenden meter!** Meerdere foto-opnamen zijn voorzien.  
2) stilstand aan het meer, verlaat de rijtuigen langs de beide zijden en ga naar de voorkant van de trein. **Hier een wandeling van enkele tientallen meter.**
8. Büllingen: Stilstand in het station, stap uit langs het perron en ga naar de voorzijde van de trein.
9. Bütgenbach viaduc : Stap uit en ga naar de voorzijde van de trein. Volg de organisatoren voor uw fotostandplaats.
10. Weywertz: Dienstop. **GEEN fotostop!**
11. Sourbrodt :  
1) Stilstand in het station, de drie locomotieven, worden naast elkaar opgesteld. Let op uw collega-fotografen : loop a.u.b. niet in het "schieveld" en blijf weg uit de nabijheid van de locomotieven en de trein. Geniet van deze laatste kans om dit uitzonderlijke station en haar omgeving te fotograferen! Stap terug in.  
2) Een andere foto wordt gemaakt bij het inritsein, zijde Trois-Ponts. Stap uit en ga naar de voorzijde van de trein.
12. Weywertz : Stilstand in het station. Stap uit en ga naar de voorzijde van de trein. De foto wordt gemaakt van op een houtstapel.
13. Faymonville : Stop ter hoogte van de oude stopplaats. Stap uit en ga naar de voorzijde van de trein. Er zijn twee opnamepunten voorzien.
14. Malmedy :  
1) **Stop aan KP 6,3. Stap uit en ga naar de voorzijde van de trein. De foto wordt gemaakt vanuit de lager gelegen weide. Let op voor de prikkeldraad!**  
2) Stilstand voorbij het station, ter hoogte van de uitritwissel. Stap uit langs beide zijden en ga naar de voorzijde van de trein.

**Het is een ambitieus programma. We moesten van deze laatste reis op de "Vennbahn" profiteren en wij vragen aan alle deelnemers niet te treuzelen bij de fotostops!**

**Goede jacht !**

	
<b>Reis 99</b> Vennbahn	<b>Voyage 99</b> Amateur/liefhebber
<b>Samedi 07 août</b> 2040807527	<b>Zaterdag 07 augustus</b> 35£.

	
<b>Reis 99</b> Vennbahn	<b>Voyage 99</b> Amateur/liefhebber
<b>Samedi 07 août</b> 2040807434	<b>Zaterdag 07 augustus</b> 30 £.

	
<b>Reis 99</b> Vennbahn	<b>Voyage 99</b> Amateur/liefhebber
<b>Samedi 07 août</b> 2040807525	<b>Zaterdag 07 augustus</b> 35£.