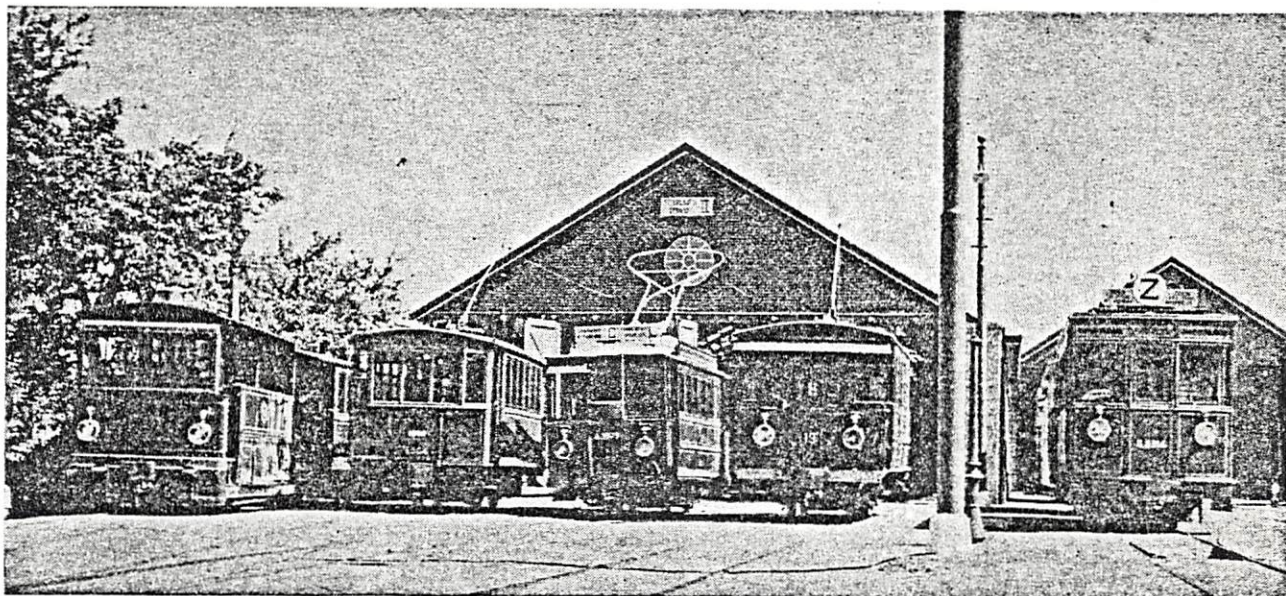


BULLETIN D'INFORMATION DE L'ASSOCIATION POUR LE MUSÉE DU TRAMWAY A. S. B. L.

Siège Social : 222, Avenue de la Couronne, Bruxelles 5 - C. C. P. : 44980.



(Photo R. Pletinckx)

PRESENCE DU TRAMWAY

Première Année

—

Numéros 1 - 2 - 3 et 4

Seconde Edition.

Prix du numéro : 30 francs.

PRESENCE DU TRAMWAY N° 1.

=====

Décembre 1961.

SIX MOIS D'ACTIVITES .

Voici, chers amis lecteurs, le premier numéro de votre bulletin de liaison: modeste début, bien sûr, mais la matière ne manquant pas, nous avons de sérieux projets pour l'avenir.

Vous vous êtes déjà, sans aucun doute, posé la question suivante: " où en sommes-nous, après six mois d'activités?" Aussi ferons-nous le point, afin de satisfaire votre légitime curiosité.

D'abord, un bref résumé des différentes étapes parcourues jusqu'ici.

Cela commença par deux réunions préparatoires, tenues les 14 et 20 février 1961, en présence des délégués officiels de la S.N.C.V. On y établit les relations qui existeraient entre la Société Nationale et l'Amutra.

Le 7 mars, cinq membres fondateurs, réunis dans un coin du sympathique "Jardin des Arbalétriers", achevaient de mettre au point les derniers préparatifs à la naissance de l'Amutra et, à la fin de la soirée, ils déclaraient fondée l'Association pour le Musée du Tramway.

Le 11 mai, les statuts de l'Amutra paraissaient dans l'annexe au Moniteur Belge, sous le n° 1939, quatre jours plus tard, le 15 mai, se tenait la première assemblée générale de l'association. Les candidats aux différents postes du Conseil d'Administration, une fois admis par l'Assemblée, donnèrent lecture de la situation financière et des différents projets de l'association. Le même jour était clôturée la liste des membres dits " fondateurs " qui, d'après les statuts, jouissent immédiatement du titre de membres effectifs. Les membres fondateurs étaient au nombre de 53.

Le procès-verbal de cette assemblée générale fut inséré au Moniteur Belge du 20 juin. Rappelons la composition du Conseil d'Administration :

M.	Pierre DEHON	: président
Mgr.	F. CAMMAERT	: vice-président
MM.	Edmond DE BACKER	: administrateur-technique
	Robert TEMMERMAN	: trésorier
	Herbert HELLER	: secrétaire
	Jean de MEURS	: secrétaire
	Paul VAN CAMPENHOUDT	: administrateur
	Philippe CARLIER	: administrateur
	René VERHASSELT	: administrateur

Le titre de président d'honneur a été conféré à Monsieur J. CUVELIER, Directeur du groupe de Brabant de la S.N.C.V.

Et voici où nous en sommes :

1°) Le premier mercredi de chaque mois à 20 heures au " Jardin des Arbalétriers ", 3, rue des Visitandines, à Bruxelles : réunion amicale ouverte à tous les membres. Qu'on se le rappelle! Il ne sera plus envoyé de convocation!

Au cas où ce mercredi coïncide avec un jour férié légal, la réunion est remise au lendemain (ainsi celle du 1er novembre 1961, remise au 2).

2°) Constitution d'un service documentation, qui tient d'ores et déjà à la disposition des membres une importante collection de photographies (voir détails plus loin).

3°) Mise au point de fiches techniques retraçant l'histoire du matériel vicinal. Le service de ces fiches sera assuré à tous les membres à partir de 1962.

4°) Réalisation, déjà fort avancée, d'un film cinématographique vicinal en couleurs, qui sera projeté à l'occasion de l'ouverture officielle du musée.

5°) Entretien du matériel déjà entreposé à Schepdael par un groupe méritoire de jeunes assidus. Il nous faut cependant des bras supplémentaires : nous lançons un pressant appel aux bonnes volontés! (Voir plus loin la liste du matériel destiné à la section vicinale de Schepdael).

6°) Pourparlers en cours pour la constitution d'une section de musée consacrée aux tramways urbains: la S.T.I.B., les T.A.O. et les Transports Intercommunaux de l'Agglomération Liégeoise S.T.I.A.L. nous offrent déjà la gestion de vieux matériel.

7°) Accord obtenu auprès de la S.N.C.V., laquelle met à la disposition de l'Amütra, dans les annexes du dépôt de Schepdael :

- 1- un bureau,
- 2- une salle d'archives,
- 3- une salle de réunion,
- 4- une salle d'exposition de photos et pièces détachées,
- 5- une salle de cinéma,
- 6- un bâtiment réservé à notre futur réseau en miniature.

Nous espérons qu'à partir du printemps prochain, il nous sera possible d'organiser les réunions amicales dans la salle de réunion de Schepdael.

8°) Enfin nous lançons un pressant appel pour que nos membres désireux de s'abonner à " Nos Vicinaux ", le fassent par notre intermédiaire en joignant 30 Fr au montant de la cotisation de 1962. Ce montant représente le prix de l'abonnement à ce périodique. Dans ce cas la fiche technique leur parviendra insérée dans " Nos Vicinaux ".

LE SERVICE DOCUMENTATION.

Ce service tient d'ores et déjà à votre disposition une première série de 10 photographies vicinales inédites, présentées sous le format 9 x 12, au prix de Fr 8, pièce. Elles peuvent être commandées à la pièce ou par série entière, et le délai de fourniture est d'environ deux semaines. Joindre les timbres-poste pour envoi par lettre ou comme imprimé. Le plus simple est évidemment de les retirer soi-même lors des réunions du premier mercredi du mois. Le paiement peut se faire au comptant ou par virement anticipatif au CCP. 449.80 de l'Amutra.

Ces documents, particulièrement soignés, sont le fruit d'une collaboration étroite entre Mr.H.Heller, chef du service documentation, et Mr.R.Plétinckx, attaché au comité. Nous espérons que vous réserverez à ce service le succès qu'il mérite.

Liste :

- | | | |
|-----------|---------|---|
| 1- HL 65 | type 3 | Franco-Belge, adjudication 30-6-86. |
| 2- HL 29 | type 3 | St.Léonard adjudication 30-6-86. |
| 3- HL 97 | type 3 | Halet, adjudication 30-12-86. |
| 4- HL338 | type 4 | La Meuse, adjudication 14-11-1902. |
| 5- HL419 | type 5 | St.Léonard, adjudication 17- 3-1906. |
| 6- HL420 | type 5 | St.Léonard, adjudication 17- 3-1906. |
| 7- HL443 | type 14 | Haine-St-Pierre, adjudication 26-3-1906.
(cette HL fut en service sur la ligne Clavier-Val St. Lambert). |
| 8- HL573 | type 17 | St.Léonard, adjudication 4-12-1909.
(HL à surchauffe - disparue en 1914/18). |
| 9- HL669 | type 18 | La Meuse, adjudication 24-12-1914. |
| 10- HL689 | type 7 | Haine-St-Pierre, adjudication 26-5-1915. |

N.B. Les membres qui le désirent peuvent nous soumettre leurs photos personnelles dignes d'intérêt, s'ils ne voient aucune objection à leur publication ultérieure. De toute façon, le nom de l'auteur figurera toujours au dos des photos-documents.

Le comité examinera, avec un très vif plaisir, toute photo qui, lui sera soumise. Merci d'avance!

LE MATERIEL ROULANT.

=====

Nous avons le plaisir de vous communiquer ci-après la liste du matériel destiné au musée vicinal:

- 1°) Locomotives :
- 813 : St.Léonard, adjudic. 26-3-1906.
 - 979 : Hawthorn-Leslie, construction 1917.
 - 1066 : F.U.F. adjudic. 7-8-1919, constr.1920.
- 2°) Autorails :
- AR193 : Construct.C.C.C. - 1936 - Miesse Gardner. Diesel.
 - AR266 : Destelbergen, Brossel Diesel, mise en service 1938.
 - ART300 : Châssis;Destelbergen-caisse:Andenne, constr.1949.

JUMET
DONC N'EST
PLUS A
SPHEDDAL

3°) Voitures-motrices électriques :

- 9004 : Verhaegen - adjudic.28-9-1893,mise en serv.21-3-1894.
9019 : Verhaegen - adjudic.22-1-1896,mise en serv.en 1896.
9073 : Electr.& Hydr.Adjudic.28-10-1896,mise en serv.15-3-1901.
9314 : La Constr.Manage-adjudic.17-7-1907,mise en serv.25-3-1910.
9515 : Roeulx,ACEC 51-adjudic.10-10-1913,mise en serv.en 1918.
9603 : La Constr.Manage-adjudic.10-10-1913,mise en serv.1915/16.
9537 : Seneffe,MTV315 - adjudic.20-2-1919,mise en service 1923.
9733 : Familleureux-adjudic.11-12-1928,mise en service 1930.
9955 : Atel.Métall.-adjudic.10-10-1913,mise en service 26-1-1915.
10112 : Braine-le-Compte,SEM 502-adjudic.12-12-33,mise en serv.1935.
44601 : (ex 9713):Seneffe-Adjudic.13-12-27,mise en service 1929.
10298 : Construction:Ateliers de la S.N.C.V. à Merxem, 1940.

4°) Voitures remorquées:

- A.596 : série 559-644,La Métallurgique,adj.15-12-1886.
mise en service 20-9-1887 - 21-7-1889.
A.1208 et 1209 : série 1163 à 1212, Tyberchamps,Adj.31-10-05
mise en service 10-4-1906 à 1-8-1907.
A.1348 : série 1346 à 1348,Franco-Belge,adj.11-7-08,mise en
service 22-4-1909.
A.1590 : série 1588-1598,La Métall.,adj. 8-11-93.Mise en serv.
14-4 au 13-12-94.
A.1834 et 1836 : série 1834-1843,Germain,adj. 17-11-03.Mise en
service 5-8-04.
A.1915 : série 1914-1923,Nicaise & Delcuve,adj.8-12-05.Mise en
service 20-6 au 16-9-06.
A.2107 : série 2102-2108,Baume & Marpent,adj.8-1-15.Mise en
service 29-4-16 au 15-12-17.
A.2121(VC.1): (en projet) série 2109-2138,Baume & Marpent,
adj.20-8-19.Mise en service (?)
A.2249 : série 2230 -2253,Atel.de Malines,adj.15-12-86.Mise en
service 3-12-87 au 11-7-89.
A.8944 et 8947 : série 8935-8949,Cie.Centrale de Constr.,adj.
23-12-15.Mise en service 29-6 au 4-7-16.
A.10782 : série 10779-10798,Atel.du Roeulx,adj.20-8-19.Mise en
service (?).
A.11620: série 11610-11624,Braine-le-Comte,adj.31-12-09.Mise
en service (?).
A.11751 : série 11733-11752,Famillereux,adj.20-8-19.Mise en
service (?).
19220 : Ateliers Vicinaux de Cureghem, vers 1932.
C.1505 : Verhaegen,adj.6-7-92.Mise en service 10-7-1894.
C.2000 : Germain,adj.9-3-1887.Mise en service 10-7-1894.

5°) Wagons à marchandises :

- A.4043 : wagon fermé.
20592 : à haussettes.
A.5071 : idem.

Wagons à marchandises (suite) :

A.3063 : à haussettes.

A.5056 : idem.

En projet: wagons hippiques, à gadoues et un wagon citerne, tribissel.

UN TITRE POUR NOTRE BULLETIN.

Qui trouvera, pour ce petit bulletin intérieur, un titre original ayant un rapport immédiat avec le but de l'association (p.ex. " Rails légers ", " Tramways Belges ", etc ...)?

Envoyez-nous vos suggestions, ou communiquez-les au Comité lors de la prochaine réunion.

REUNIONS AMICALES.

Nous rappelons que la réunion de janvier 1962 est fixée au mercredi 3.
N'oubliez pas de nous faire connaître vos changements d'adresse éventuels!
Merci d'avance!
